



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ  
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ  
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

П број 20781-5/2021  
14 FEB 2022  
..... године  
БЕОГРАД

Чувати до 2027. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 10.02.2022. год.  
Обрађивач: вс М.Пајагић

Условe и захтеве за израду Урбанистичког  
пројекта државног пута I реда, доставља.

„ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ“ д.о.о.  
Веле Нигринове бр. 16а  
11000 Београд

Веза: Захтев „Хидропројекат саобраћај“, бр. 761 од 16.12.2022. године

У складу са тачком 2. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), постављају се услови и захтеви за прилагођавање Урбанистичког пројекта државног пута I реда (веза Е-761–Крагујевац) од петље Катрга (на државном путу IА реда Е-761 Моравски коридор) до петље Мрчајевци (на државном путу IБ реда М-22), КО Катрга и КО Бресница, на територији града Чачка потребама одбране:

1. Достављена траса државног пута I реда (веза Е-761–Крагујевац) се налази у непосредној близини перспективних војних комплекса и објекта и пролази кроз заштитне зоне око истих. Положај, графички приказ и величина заштитних зона око војних комплекса и објеката дати су у прилогу на CD-у, који је саставни део овог акта. Назив комплекса и заштитне зоне око војних комплекса и објеката приказани су у табели:

ИД	Назив	Зоне	Напомена
1307	Аеродром "Морава"	Зона забрањене градње	Део прилазне површине аеродрома "Морава", потпуна забрана градње (аеродром "Морава" није у обухвату коридора)
		Зона ограничене градње	Део прилазне и прелазне површине аеродрома "Морава", део унутрашње хоризонталне и конусне површине, сагл. МО и Директората цив.ваз. (аеродром "Морава" није у обухвату коридора)
1270	Бресница	Зона забрањене градње	Потпуна забрана градње 500 м
1271	Голетић	Зона забрањене градње	Потпуна забрана градње 50 м
1273	Катрга	Зона забрањене градње	Потпуна забрана градње 50 м
1277	Велико поље	-	-

2. Наведене војне комплексе третирају као комплексе „посебне намене“, који су неопходни за функционисање Војске Србије;
3. Око војних комплекса дефинисане су заштитне зоне (величина зона је дата у прилогу) према следећем:

## ПОВЕРЉИВО

- зона забрањене градње, која подразумева потпуну забрану било какве градње;
  - зона ограничене градње, као зона где је: забрањена изградња свих објеката који нарушавају зону сигурности око аеродрома; забрањена изградња објеката који надвисују војни објекат и тиме представљају физичку препреку која омета рад телекомуникационих уређаја и система; забрањена изградња индустријских и енергетских објеката, далековаода, трансформатора, антена, објеката од металних конструкција, електронских уређаја и других објеката који емитовањем електромагнетних таласа или на неки други начин ометају рад телекомуникационих уређаја и система и угрожавају сигурност и тајност војног комплекса или представљају „уносан циљ“ напада. За изградњу објеката у овој зони обавезна је претходна сагласност Министарства одбране;
4. У обухвату урбанистичког пројекта постоји више подземних инсталација (углавном ТК инсталација) за потребе рада аеродрома и оближњих комплекса;
  5. Трасу предметне саобраћајнице пројектовати тако да не задира у зону забрањене градње око војног комплекса Бресница (ИД 1270);
  6. Обезбедити ненарушавање војних непокретности, функционисање комуникација према војним комплексима и снабдевање електричном енергијом, водом, телекомуникационим везама приликом изградње предметног државног пута;
  7. Да се планирано одвођење површинских вода са предметне саобраћајнице у зони аеродрома усагласи са постојећим системом за одвођење површинских вода око аеродрома „Морава“;
  8. Урбанистички пројекат изградње предметне саобраћајнице усагласити са постојећом планском и урбанистичком документацијом града Краљева и града Чачка које се односе на МЗ Катрга, МЗ Обрва, МЗ Лађевци и МЗ Тавник.
  9. Приликом пројектовања саобраћајнице у зони аеродрома „Морава“ узети у обзир инсталације које могу да утичу на пројекат и то:
    - светлосно обележавање писте које мора бити усаглашено са светлосним обележавањем будуће саобраћајнице,
    - у разматраном подручју зоне аеродрома „Морава“ постоји више заштићених зона радио сигнала које не смеју да буду угрожене изградњом нове саобраћајнице.
  10. Са достављеним подацима о положају војних комплекса и објеката треба поступати у складу са Законом о тајности података („Службени гласник РС”, бр.104/2009);
  11. Обрађивач урбанистичког пројекта је у обавези да после поступања по наведеним условима, достави документацију о испуњености истих, Министарству одбране, Сектору за материјалне ресурсе, Управи за инфраструктуру, Немањина 15, 11000 Београд, сходно тачки 11 Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС”, број 85/15)
  12. Ако Министарство одбране на основу документације оцени да је поступљено по наведеним условима и захтевима, обавестиће о томе инвеститора, односно обрађивача документације у законском року.

У даљој кореспонденцији, обавезно навести наш број предмета.

Прилог: Графички прилог на CD-у

МП

НАЧЕЛНИК  
ПУКОВНИК  
др Слободан Старчевић, дипл.инж.

ПОВЕРЉИВО

Израђено у 1 (једном) примерку,  
умножено у 1 (једном) примерку и достављено:

- „Хидропројекат саобраћај“ д.о.о. Београд,
- а/а