



ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ**  
**ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ НАСИПА РЕКА**  
**КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА ПУТУ**  
**БЕОГРАД – ОБРЕНОВАЦ, У ГРАДСКОЈ**  
**ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ**

август 2021. године



ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ

Наручилац:

ЈВП „Србијаводе“ Београд  
Булевар уметности 2а  
11070 Београд

Обрађивач:

Институт за архитектуру и урбанизам Србије  
Булевар краља Александра 73/II  
11120 Београд

Директор: др Саша Милијић, научни саветник

Одговорни урбаниста:

др Божидар Манић, дипл.инж.арх.  
бр. лиценце 200 1101 08



Радни тим:

Борјан Бранков, маст.инж.арх.  
Катарина Мајхеншек, дипл.инж.арх.  
Светозар Теофиловић, дипл.грађ.инж.  
др Тијана Црнчевић, дипл.инж.шум.за пејз.арх.  
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.  
др Ана Никовић, дипл.инж.арх.  
др Јелена Живановић Миљковић, дипл.простор.план.  
Љубиша Безбрадица, дипл.инж.зашт.од ероз.и уређ.буј,  
маст.инж.шум.  
Слободан Миљанић, дипл.инж.ел.  
Бранислав Котрањац, дипл.арх.техн.

Техничка подршка:

Срђан Милосављевић

Идејно решење:

Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ АД  
др Марина Бабић Младеновић, дипл.грађ.инж.  
Дејан Вучковић, дипл.грађ.инж.  
Зоран Кнежевић, дипл.грађ.инж.  
Драган Даниловић, дипл.грађ.инж.

## САДРЖАЈ

### ДЕО 1. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

#### ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

<b>I</b>	<b>ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ.....</b>	<b>1</b>
I.1.	ПРАВНИ ОСНОВ .....	1
I.2.	ПЛАНСКИ ОСНОВ .....	1
I.2.1.	Регионални просторни план административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 10/04) и Измене и допуне Регионалног просторног плана административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 38/11 и 86/18) .....	2
I.2.2.	Регионални просторни план Колубарског округа погођеног земљотресом („Сл. гласник РС“, 70/02).....	2
I.2.3.	Просторни план градске општине Обреновац („Сл. лист града Београда“, 30/13 и 86/16) .....	2
I.2.4.	Просторни план општине Уб („Сл. гласник општине Уб“, 13/12).....	3
I.2.5.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Сл. гласник РС“, 37/06 и 31/10) .....	4
I.2.6.	Просторни план подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена („Сл. гласник РС“, 107/17).....	4
I.2.7.	План генералне регулације за део насеља Звечка, Рвати, Петлово брдо и Забрежје у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 33/07 и 14/08) .....	4
I.2.8.	План детаљне регулације бањског, спортског и стамбеног комплекса Тополице у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 23/06) .....	5
I.2.9.	План детаљне регулације „Бело Поље“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 4/06).....	5
I.2.10.	План детаљне регулације за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на локацији уз реку Колубару, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 79/14) .....	6
I.2.11.	План детаљне регулације за изградњу обилазнице од пута за ПК „Младост“ до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођину, са мостом преко Колубаре, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 39/17).....	6
I.2.12.	План општег уређења излетишта Забран у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 17/07) .....	6
I.2.13.	План општег уређења подручја „Потковице“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 59/08)...	7
<b>II</b>	<b>ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА .....</b>	<b>8</b>
II.1.	ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	8
II.2.	ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА .....	8
II.3.	ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ.....	13
II.3.1.	Намена површина .....	13
II.3.2.	Постојећи објекти .....	14
II.3.2.1	Заштитни водни објекти .....	14
II.3.2.2	Хидролошке станице.....	16
II.3.2.3	Остали објекти .....	16
II.3.3.	Саобраћајна инфраструктура.....	17
II.3.4.	Водопривредна инфраструктура и објекти .....	17
II.3.5.	Мреже водовода и канализације .....	17
II.3.6.	Електроенергетска мрежа .....	18
II.3.7.	Мрежа електронских комуникација.....	18
II.3.8.	Термоенергетска мрежа .....	19
II.3.9.	Укрштања са постојећим линијским објектима.....	19
<b>III</b>	<b>УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ .....</b>	<b>20</b>
III.1.	НАМЕНА ПОВРШИНА И СТАТУС ЗЕМЉИШТА.....	20
III.2.	РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА.....	21
III.3.	ПРАВИЛА ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ .....	21
III.3.1.	Правила реконструкције насипа.....	22
III.3.1.1	Реконструкција левообалног насипа Колубаре .....	23
III.3.1.2	Реконструкција деснообалног насипа Колубаре .....	24
III.3.1.3	Реконструкција левообалног насипа Тамнаве .....	24
III.3.2.	Правила регулације корита река Колубаре и Тамнаве .....	25
III.3.2.1	Регулација и продубљивање корита за велику воду реке Колубаре .....	25
III.3.2.2	Регулација корита за малу воду реке Тамнаве.....	25
III.3.3.	Правила реконструкције објеката дуж насипа.....	25

III.3.3.1	Објекти дуж насипа на реци Колубаре .....	25
III.3.3.2	Објекти дуж насипа на реци Тамнави .....	26
III.3.4.	Правила укрштања заштитних водних објеката и водотока са саобраћајном инфраструктуром и правила реконструкције мостова .....	26
III.3.4.1	Општа правила.....	26
III.3.4.2	Укрштања са путном инфраструктуром.....	27
III.3.4.3	Укрштање са железничком инфраструктуром.....	31
III.3.5.	Правила укрштања водних објеката и водотока са другим линијским инфраструктурним објектима.....	33
III.3.5.1	Општа правила.....	33
III.3.5.2	Правила укрштања са електроенергетском инфраструктуром.....	33
III.3.5.3	Правила укрштања са инфраструктуром електронских комуникација (ЕК).....	37
III.3.5.4	Правила укрштања са термоенергетском инфраструктуром.....	38
III.3.5.5	Правила укрштања са водоводном и канализационом инфраструктуром .....	40
III.4.	ПРИСТУП ЛОКАЦИЈИ И НАЧИН РЕШЕЊА ПАРКИРАЊА .....	41
<b>IV</b>	<b>ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ .....</b>	<b>42</b>
<b>V</b>	<b>НАЧИН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА.....</b>	<b>47</b>
<b>VI</b>	<b>ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ .....</b>	<b>47</b>
VI.1.	ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ .....	47
VI.2.	СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ .....	48
<b>VII</b>	<b>МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА.....</b>	<b>49</b>
VII.1.1.	Заштита животне средине .....	49
VII.1.2.	Заштита природе и природних добара.....	49
<b>VIII</b>	<b>МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА .....</b>	<b>51</b>
<b>IX</b>	<b>ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА.....</b>	<b>51</b>
<b>X</b>	<b>СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ И ФАЗНОСТ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА .....</b>	<b>52</b>

## ПРИЛОГ

Аналитичко-геодетски елементи – координате темених тачака

## ГРАФИЧКИ ДЕО

1 - Граница урбанистичког пројекта и постојећа намена површина	1:2.500
2 - План намене, регулација, нивелација, парцелација и синхорн план	1:2.500

## ДОКУМЕНТАЦИЈА

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења

---

Изводи из планских докумената

---

Катастарско-топографски план

---

Извештај о обављеној стручној контроли

---

Мишљења

---

## ДЕО 2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Заштита Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, 2019. године):

Свеска 1.1 „Реконструкција левообалног насипа Колубаре и регулациони радови у кориту Колубаре

Свеска 1.2 „Реконструкција левообалног насипа Тамнаве од km 0+000 до km 13+850 и регулациони радови у кориту Тамнаве

Свеска 1.3 „Реконструкција деснообалног насипа Колубаре

# ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

3 Fi 551/2017

Посл. бр. ....

PRIVREDNI

Beogradu,

судија Mirjana Jovanović

као судија појединац у судско-регистарској правној ствари предлагача Institut za arhitekturu

i urbanizam Srbije, Beograd, Bulevar kralja Aleksandra 73/II

promene lica ovlašćenog za zastupanje  
ради уписа .....

29.09.2017.g.

дана ..... донео је

## РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев предлагача за упис у судски регистар и одређује се упис у судски регистар, у регистарски уложак

бр. 5-71-00 ..... података садржаних у прилозима уз пријаву бр. 4

који су саставни део овог решења.




Судија  
Mirjana Jovanović

Privrednom apelacionom

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба, преко овог суда, .....

beogradu,  
суду у ..... у року од 8 дана од дана достављања преписа решења.

Фирма и седиште субјекта уписа	ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ са ПО, Београд, Булевар револуције 73/II			Прилог уз решење број	1
Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште		5-71-00, Београд			
Датум уписа	Ознака и број решења	Број уписа	Назив суда		
19.9.2002.	IV.FI.8160/o2	4	TS.BEOGRAD		
1.	Фирма и седиште субјекта уписа и његов матични број				
Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Београд, Булевар краља Александра 73/II матични број: 07032684 жиро рачун број: 40803-603-3-3004431					
2.	Овлашћење субјекта уписа у правном промету				
Институт је правно лице и има право да у правном промету закључује уговоре и врши друге правне послове и радње у оквиру своје правне способности.					
3.	Врста и обим одговорности за обавезе субјекта уписа у правном промету и врста и обим одговорности за обавезе других субјеката				
Институт одговара за своје обавезе у правном промету целокупном својом имовином.					
4.	Одговорност оснивача за обавезе субјекта уписа				
Оснивачи одговарају за обавезе Института у случајевима и под условима прописаним Законом.					
<div style="text-align: right;">          Судија,  <b>Ivanka Kozić Knežević, s.r</b>          За ТАСНОСТ ОТПРАВКА ОВЕРАВА       </div>					
Следи наставак број: 4. Прилог уз препис решења					

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија — прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: Прилог уз решење број 1





Број регистарског улошка регистарског суда  
и његово седиште

5-71-00, Београд

Ред. број	Фирма, односно назив и седиште, ознака регистра и број регистарског уписа, матични број и број рачуна оснивача односно име и адреса, лични број и број личне карте оснивача и члана	Број и датум акта о оснивању	Датум приступања
1	2	3	4
1	РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Уредба ИВ бр.303 од 13.5.1961.год.	
2			
3			
4			
5			

Уписани и уплаћени основни капитал; повећање, односно смањење основног капитала

## 4. Прилог уз препис решења

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија — прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: Прилог уз решење број 2

Издавач: ЈП Службени лист СРЈ, Београд  
Ознака за поручину: Обр. бр. 161531

Ред. број	Укупан износ улога оснивача и члана	Врста и обим одговорности за обавезе субјекта уписа	Датум иступања
5	6	7	8
1			
2			
3			
4			
5			

Уписани и уплаћени основни капитал; повећање, односно смањење основног капитала



Судија,

Ivanka Kozic Knežević, s.r.  
ZA TAČNOST OTPRAVKA UVERAVA

4. Прилог уз препис решења

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија — прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: Прилог уз решење број 2



Издавач: ЈП Службени лист СРЈ, Београд

Ознака за поруџбину: Обр. бр. 161531



ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Београд, Булевар краља Александра 73/II

Прилог уз  
решење  
број

3

Број регистарског улошка регистарског суда  
и његово седиште

5-71-00

Датум  
уписа

Ознака и број решења

Број уписа

Назив суда

28.04.2011.

1 F1 251/11

9

PS Beograd

1. Делатности, односно послови и послови спољнотрговинског промета субјекта уписа

7219 Истраживање и развој у осталим природним и техничко-технолошким наукама

7220 Истраживање и развој у друштвеним и хуманистичким наукама

7111 Архитектонска делатност

7112 Инжењерске делатности и техничко саветовање

8559 Остало образовање

8560 Помоћне образовне делатности

5811 Издавање књига

5814 Издавање часописа и периодичних издава

6201 Рачунарско програмирање

6311 Обрада података, хостинг и сл.

Institut ima pravo da obavlja usluge u spoljnotrgovinskom prometu u okviru upisane delatnosti.



Следи наставак број:

zto


4. Прилог уз препис решења

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија — прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: Прилог уз решење број 3



Издавач: ЈП Службени лист СРЈ, Београд  
Ознака за поруџбину: Обр. бр. 161541

			Прилог уз решење број	4
Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште		5-71-00 Привредни суд у Београду		
Датум уписа	Ознака и број решења	Број уписа	Назив суда	
29.9.2017.	3 F1 551/17	17	PRIVREDNI SUD BEOGRAD	
1.	Имена лица овлашћених за заступање субјекта уписа и границе њихових овлашћења			
<p>Остаје:</p> <p>др Саша Милијић, директор, неограничено ЈМБГ: 3007969710086</p> <p>Брише се:</p> <p>др Игор Марић, помоћник директора, без ограничења овлашћења ЈМБГ: 1709950710031</p> <p>Уписује се:</p> <p>др Божидар Манић, помоћник директора, без ограничења овлашћења ЈМБГ: 0305976710105</p>				
2.	Имена лица овлашћених за заступање субјекта уписа у обављању послова спољнотрговинског промета и границе њихових овлашћења			
<div style="text-align: right;">   Судија  Маријана Јовановић </div>				
Следи наставак број:			4. Прилог уз препис решења	

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: Прилог уз решење број 4





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Божидар Ј. Манић**

дипломирани инжењер архитектуре  
ЈМБ 0305976710105

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце  
200 1101 08



У Београду,  
27. новембра 2008. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић  
дип. грађ. инж.



Број: 02-12/418305  
Београд, 04.08.2021. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије  
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,  
Инжењерска комора Србије издаје

## ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Божидар Ј. Манић, дипл. инж. арх.  
лиценца број

**200 1101 08**

Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова  
и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио  
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 06.11.2022.  
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске  
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

*Марица М.*  
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

## **ИЗЈАВА**

**Урбанистички пројекат за реконструкцију насипа река Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац, у градској општини Обреновац и општини Уб израђен је у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019-други закон и 9/20) и прописима донетим на основу Закона, као и важећим планским документима.**

одговорни урбаниста  
др Божидар Манић, дипл.инж.арх.  
бр. лиценце 200 1101 08

## ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

# **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ НАСИПА РЕКА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА ПУТУ БЕОГРАД – ОБРЕНОВАЦ, У ГРАДСКОЈ ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ**

## **I ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ**

### **I.1. ПРАВНИ ОСНОВ**

Правни основ за израду и доношење Урбанистичког пројекта чине:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019-др.закон, 9/20 и 52/21); и
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 32/19).

Остали прописи од значаја за израду Урбанистичког пројекта:

- Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон); и
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. („Сл. гласник РС“, бр. 3/17).

### **I.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ**

Плански основ за израду и доношење Урбанистичког пројекта чине:

- Регионални просторни план административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 10/04) и Измене и допуне Регионалног просторног плана административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 38/11 и 86/18);
- Регионални просторни план Колубарског округа погођеног земљотресом („Сл. гласник РС“, 70/02);
- Просторни план градске општине Обреновац („Сл. лист града Београда“, 30/13 и 86/16);
- Просторни план општине УБ („Сл. гласник општине УБ“, 13/12);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Сл. гласник РС“, 37/06 и 31/10);
- Просторни план подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена („Сл. гласник РС“, 107/17);
- План генералне регулације за део насеља Звечка, Рвати, Петлово брдо и Забрежје у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 33/07 и 14/08);
- План детаљне регулације бањског, спортског и стамбеног комплекса Тополице у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 23/06);
- План детаљне регулације „Бело Поље“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 4/06);
- План детаљне регулације за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на локацији уз реку Колубару, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 79/14);
- План детаљне регулације за изградњу обилазнице од пута за ПК „Младост“ до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођину, са мостом преко Колубаре, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 39/17);
- План општег уређења излетишта Забран у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 17/07); и
- План општег уређења подручја „Потковице“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 59/08).

Изводи из планских докумената саставни су део документације Урбанистичког пројекта.

### **I.2.1. Регионални просторни план административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 10/04) и Измене и допуне Регионалног просторног плана административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 38/11 и 86/18)**

Концепција одрживог развоја водних ресурса заснива се на:

- регулисању вода ради заштите урбаних и инфраструктурних система, као и пољопривредног земљишта од штетног деловања вода (плављење спољним и унутрашњим водама, превлаживање);
- регулацији река која има вишенаменски значај: заштита од поплава и урбана регулација, а у зони РЕИС "Колубара" регулације са измештањем реке Колубаре и њених притока имају за циљ ослобађање простора за површинске копове, као и заштиту копова од плављења; остале регулације имају задатак стабилизације корита, заштите од поплава и складног уклапања у еколошко и оближње урбано окружење;
- канализању доњег тока Колубаре чиме би се омогућило да привреда подручја које гравитира Колубарском сливу, преко реке Саве изађе на европску мрежу унутрашњих пловних путева.

Приоритети за имплементацију у области водопривредне инфраструктуре су регулација река и заштита од вода.

### **I.2.2. Регионални просторни план Колубарског округа погођеног земљотресом („Сл. гласник РС“, 70/02)**

Приоритет у заштити од поплава на сливу Колубаре има:

- 1) довршавање, реконструкција и ревитализација постојећих линијских одбрамбених система (око 242,6 km насипа, 89,2 km регулисаних минор корита, са низом објеката, посебно у зони градова), који повећавају степен заштите око 17.000 ha најквалитетнијег пољопривредног земљишта и више великих долињских насеља;
- ...
- 4) заштита слива Тамнаве, који је у погледу одбране од поплава у неповољнијем положају, јер не постоји могућност ефикасног ретензирања таласа великих вода у великим акумулацијама, те је предвиђен интегрални систем кога чине:  
(1) линијски заштитни системи, са следећим приоритетом реализације регулационих радова на: деоницама Тамнаве од km 13+700 (Ћеманов мост) до km 19+400 (мост на путу Дебрц - Бањани) и од ушћа до km 13+700.

### **I.2.3. Просторни план градске општине Обреновац („Сл. лист града Београда“, 30/13 и 86/16)**

Уређење водотокова има више различитих задатака:

- на реци Сави и Колубари у најужој зони града регулација има значај за заштиту од поплава и урбану регулацију;
- уређење Колубаре и бујичних водотока захтева стабилизацију корита, извођење антиерозионих радова и мера у целом сливу.

Обреновац је са хидрографског и хидролошког становишта угрожен од поплава на више начина, што подразумева концепцијски доста различите мере заштите.

- 1) Територија града у зони реке Саве и њене десне притоке Колубаре угрожена је великим водама тих река. Од великих вода река Саве и Колубаре може се бранити линијским заштитним системима (насипи, кејови). Могуће је врло дуго трајање високих вода Саве, коју Дунав успорава на подручју града, што намеће посебне конструкцијске захтеве при изградњи насипа, који морају бити поуздани;
- 2) На територији општине Обреновац налази се више мањих водотока, бујичног карактера, који угрожавају делове града краткотрајним, али веома опасним поплавама. У подручју слива реке Колубаре има више бујичних притока, као што су Тамнава са својим притокама: Елав (Трстеница), Царевац и Јошаница поток, Бељаница и Марица, као и притоке десне обале реке Саве: поток Црквиште (Букова јаруга), Баричка река и поток Дубоко. За заштиту од таквих поплава користити и мере ублажавања таласа у сливу, комбиноване са регулацијама;

Основни принципи грађења на водном земљишту

Водно земљиште у заштићеној зони водотока дефинисано је положајем регулационе линије насипа или обалоутврде за регулисане делове корита, односно границом водног земљишта утврђеном Законом о водама за нерегулисане делове корита, те се може користити као пашњачка површина. Принципи уређења водног земљишта дефинишу се према намени површина у појединим зонама и прибављеним водним условима. За делове зона који су обрађени или ће бити обрађени кроз планове детаљне регулације, важиће



правила грађења и уређења дефинисана тим плановима. За просторе на којима се не планира израда урбанистичких планова потребно је прибавити услове надлежних установа („Београд воде” и Управе за воде). Ширина заштитног појаса водотокова у коме не могу да се граде објекти износи 10 m са обе стране водотока.

У складу са одредбама Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/10) уређује се правни статус вода, управљање водним објектима и водним земљиштем па је потребно испунити услове које приписује овај закон:

- Израдиће се планска документација у складу са важећим законима и прописима из области водoprивреде и осталим законима и прописима.
- План се усаглашава са водoprивредном основом Србије („Службени гласник РС”, број 11/02) и са планским документом из области водoprивреде (стратегија управљања водама на територији Републике Србије, план управљања водама на водном подручју са програмом мера, план управљања ризицима од поплава са картама угрожености и картама ризика од поплава, општи и оперативни план за одбрану од поплава, план заштите вода од загађења и др.) у складу са чл. 29, чл. 42, чл. 47-51, чл. 54, чл. 55 и чл. 94-96 закона о водама, којима су утврђена планска акта за управљање водама и дефинисано усаглашавање, преиспитивање и новелирање планске документације.

Законом о планирању и изградњи дефинисано је да се просторни план јединице локалне самоуправе спроводи урбанистичким плановима, урбанистичким пројектима и директно, издавањем локацијске дозволе за подручја за која није предвиђена израда урбанистичког плана.

Приоритетна планска у области заштите од великих вода су:

- Неопходна је реконструкција левообалног насипа Колубаре, од ушћа до моста пута Београд-Обреновац, затим реконструкција деснообалног насипа на ободно-гравитационом каналу и узводно продужавање обостраних насипа реке Вукићевице, како би се спречио штетан утицај великих вода.
- Заштита планског подручја се предвиђа интегралним системом кога чине линијски заштитни, насипи и регулациони радови, и мање вишенаменске акумулације у сливу Тамнаве ван АП Београда, чија је једна од функција ублажавање таласа великих вода. На територији општине Обреновац, река Тамнава са гледишта заштите од поплава је у неповољном положају јер не постоји могућност ефикасног ретензирања и формирања великих акумулација, па се оне планирају ван територије АП Београда.

Мере и инструменти за имплементацију и подстицање равномерног територијалног развоја у области водoprивредне инфраструктуре су, између осталих, примена важећих прописа и стандарда, као и важеће техничке препоруке, правилници и стандарди, који се односе на ову проблематику (усаглашавање са важећим прописима и стандардима са неопходном планском документацијом). Израда потребне планске и пројектантске документације како би се усагласио развој техничких система са просторним, економским и социјалним развојем насеља општине Обреновац.

#### **I.2.4. Просторни план општине Уб („Сл. гласник општине Уб“, 13/12)**

Заштита од плавлeња приобалног земљишта се разрешава путем регулационих радова у речним коритима довођењем истих у стање да могу пропустити рачунске велике воде Q2% (повратне појаве једанпут у педесет година), настале након великих киша и наглог топлeња снега, као и смањењем поплавног таласа изградњом акумулација на узводном делу водотокова. Према урађеним пројектима, изведени су делимично регулациони радови на рекама Тамнава и Уб, али још увек у недовољној мери да заштите више хектара плодног пољoprивредног земљишта, као и већи број насеља. У складу са критеријумима заштите од поплава, који су дефинисани у Водoprивредној основи Републике Србије, планирају се повећање степена заштите на токовима река Уб и Тамнава за заштиту насеља од тзв. стогодишње воде Q v v 1%.

Планирана решeња комуналне инфраструктуре задовољиће планиране потребе обухваћеног подручја, на нивоу данашњег стандарда. Микролокације комуналне инфраструктурне мреже, одређене овим планом, утврђују се кроз поступак израде урбанистичких пројеката (или планова детаљне регулације), изузетно издавањем локацијске дозволе, у циљу утврђивања просторних, функционалних, обликовних и других елемената, у складу са законом и другим прописима, условима дефинисаним овим планом и друге документације, у вези са намераваним захватом у простору. Приликом израде урбанистичких пројеката за инфраструктурне мреже и објекте, могућа су мања одступања, због усклађивања елемената техничког решeња постојећих и планираних објеката инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла и решавања имовинско-правних односа. Урбанистички пројекти ће се радити за сву недостајућу инфраструктуру (а изузетно ће се издавати локацијска дозвола), уколико постоји сагласност власника земљишта, односно планови детаљне регулације, у случајевима утврђивања општег интереса. Претходним је уједно дефинисан и степен комуналне опремљености.

### **I.2.5. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Сл. гласник РС“, 37/06 и 31/10)**

Општи циљеви Просторног плана су:

- 5) интегрално коришћење, уређење и заштита водних ресурса на целом коридору, као и заштита од великих вода у складу са Водопривредном основом Србије;

Посебни циљеви Просторног плана су:

- 37) израда студија регулација водотока на подручјима угроженим поплавама;
- 41) примена мера заштите (зона санитарног осматрања), уже зоне заштите (зона ограничења) и зоне непосредне заштите (зона строгог режима) изворишта и водних објеката, као и режима организације, уређења и коришћења простора;

Препоручује се да се одбрана од поплава оствари у оквиру интегралних система:

- 1) активном одбраном у оквиру акумулационих басена, којима се ублажавају таласи великих вода;
- 2) пасивном одбраном, реализацијом линијских заштитних система;
- 3) планском контролом изградње у угроженим зонама (уз диференциране степене заштите, у складу са значајем подручја које се штити) (изградња линијских система - насипа дуж тока Колубаре, Дичине и Западне Мораве и мањим бујичним токовима).

### **I.2.6. Просторни план подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена („Сл. гласник РС“, 107/17)**

Циљеви развоја водопривредне инфраструктуре су, између осталих и заштита од поплава примерена вредностима садржаја који се бране; варира од тзв. двадесетогодишње велике воде (Q5%), за заштиту пољопривредних површина ван мелиорационих подручја, и до Q0,1% од које треба бранити мерама активне и пасивне заштите рударско-енергетски комплекс.

Заштита од поплава остварује се оптималном комбинацијом хидротехничких и организационих мера. Хидротехничке мере чине пасивне мере (заштита линијским одбрамбеним системима - насипи, регулациони радови, чији се степен заштите прилагођава вредностима садржаја који се бране на заштићеном подручју), и активне мере заштите (ублажавање поплавних таласа у акумулацијама). Организационе мере се спроводе просторним и урбанистичким планирањем, којим се спречава изградња нових скупих садржаја у зонама које су посебно угрожене од поплава. Степен заштите је примерен вредности садржаја који се бране, што се остварује заштитним „касетама“, које омогућавају да се већа насеља, копови и енергетски објекти штите од великих вода оних вероватноћа које су предвиђене Водопривредном основом.

Имајући у виду изразито неповољне бујичне режиме Колубаре, успешна одбрана од поплава у Планском подручју може се остварити само интегралним системом – комбинацијом пасивних мера заштите (линијских система заштите) са активним мерама (ублажавањем таласа великих вода у акумулацијама). Након пуњења акумулације „Стуборовни“, оствариће се на свим меродавним низводним деоницама заштита од таласа вероватноће око 1% (тзв. стогодишња велика вода). Заштита од поплава великих привредних објеката и површинских копова је по посебним критеријумима, тако да се такви објекти локално штите од великих вода повратних периода не мањих од 500 година. На Планском подручју биће остварени критеријуми заштите из ППРС по којима се степен заштите прилагођава нивоу значајности објеката који се бране.

Услови за заштиту од поплава у сливу Тамнаве су неповољнији, јер не постоји могућност да се изврши тако ефикасно ретензирање таласа великих вода у великим акумулацијама. Заштита тог сада веома угроженог подручја може се успешно решити само интегралним системом кога чине линијски заштитни системи, насипи и регулациони радови, и мање акумулације вишенаменског значаја, чија је једна од функција ублажавање таласа великих вода.

Директна примена планских решења и пропозиција Просторног плана спроводи се издавањем локацијских услова, извода из планског документа и информација о локацији за поједине локације/објекте на основу утврђених правила уређења и правила грађења (Део други) за следеће просторне целине и коридоре посебне намене, укључујући уређење подручја захваћеног поплавама из маја 2014. Године.

Индиректна примена планских решења и пропозиција Просторног плана спроводи се, између осталог, израдом урбанистичко-техничких пројеката и техничке документације.

### **I.2.7. План генералне регулације за део насеља Звечка, Рвати, Петлово брдо и Забрежје у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 33/07 и 14/08)**

У складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 47/2003 и 34/2006) и Правилником о садржини, начину израде, начину вршења стручне контроле урбанистичког плана као и

условима и начину стављања плана на јавни увид („Службени гласник РС”, број 12/04) овај план доношењем на седници Скупштине градске општине Обреновац по ступању на снагу постаје правни и стручни основ за планско уређивање и даљу изградњу обухвата плана и спроводи се издавањем извода из плана од надлежног општинског органа. На основу овог плана раде се урбанистички планови (детаљне регулације или општег уређења), урбанистички пројекти изградње, урбанистички пројекти парцелације и препарцелације осталог грађевинског земљишта.

#### **I.2.8. План детаљне регулације бањског, спортског и стамбеног комплекса Тополице у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 23/06)**

##### **Заштита од спољних вода**

Са реконструисаним и дограђеним одбрамбеним насипима, поред Колубаре и Саве, ово подручје, као и остали делови Обреновца, заштићени су од плавлена речном водом појаве 1%.

У пратећим студијама, које су рађене за потребе ГП-а Обреновца, констатује се да је подручје генерално заштићено од утицаја спољних вода. Мишљења смо да треба поставити питање: да ли је довољна заштита за градско подручје од вода које се могу појавити једанпут у сто година. Познато је да је, када је у питању заштита насеља од спољних вода, суштина проблема шта се штити и какве последице настају када граница заштите буде прекорачена. У случају Обреновца, велика вода која би се појавила 101. године, поплавила би 4.280 ha територије која се налази у границама ГП-а Обреновац. Формирало би се дакле велико језеро, које би на нижој тераси имало дубину 3-4 m а на вишој тераси 1-2 m. Поред осталог била би поплавлена и територија где се налазе велике термоелектране и други важни објекти. Сагледавајући потенцијални проблем на овај начин, сматрамо да је ниско одмерен праг заштите Обреновца што може да има за последицу поплављен град са приградским насељима и индустријским објектима. Сматрамо да би требало променити критеријум и применити виши степен заштите, односно заштиту предвидети за воде које се појављују једанпут у 500 година. Критеријум о стогодишњој води као меродавној, давно је формулисан, када није било овако „неопрезно“ изграђених градова на ниским теренима поред река.

Већ је наведено да ниво Саве за стогодишњу воду износи 77 m н.в. На основу детаљног геодетског снимка овог подручја, види се да су коте круне насипа 77,8, што је за око 80 cm изнад усвојеног критичног водостаја (стогодишње воде), што није довољно.

##### **Правила грађења**

ТЦ 1. – Арборетум – зона уређеног зеленила

У оквиру ове зоне није дозвољена изградња објеката било какве намене, изузев у склопу планских решења за уређење, опремање и заштиту арборетума и његовог пејзажног уређења.

ТЦ 3. Рекреативна зона са уређеним зеленилом

Поједине подцелине ће се, према потреби, разрађивати кроз урбанистички пројекат, углавном за потребе пејзажног уређења, а могућа је и организација урбанистичког конкурса за одабир најквалитетнијих решења.

ТЦ 4. Шума у форланду – обала реке Колубаре са насипом

- планом није предвиђена изградња било каквих објеката високоградње у оквиру ове зоне;
- све интервенције у зони насипа и појаса заштите раде се према условима надлежних институција;

ТЦ 56. Зона комерцијалних делатности, здравства и компатибилних садржаја у комбинацији са становањем

Поједине подцелине ће се, према потреби, разрађивати кроз урбанистички пројекат, углавном за потребе нове парцелације и изградње.

Најмање препоручене величине парцела су: за здравство компатибилне садржаје: 300 m<sup>2</sup>, за комерцијалне делатности и компатибилне садржаје 200 m<sup>2</sup>, при чему је становање у склопу ових објеката и за њега важе иста правила парцелације. Нове парцеле и парцелација биће одређене урбанистичким пројектом према конкретним урбанистичким и пројектантским решењима, у складу са основним правилима парцелације овог плана.

##### **Спровођење плана**

Овај план детаљне регулације основ је за издавање извода из плана и одобрења за изградњу, као и основ за израду урбанистичког пројекта, у свему, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06).

#### **I.2.9. План детаљне регулације „Бело Поље“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 4/06)**

Уз регулисано корито дефинисано је зеленило у форланду реке. Ова врста зеленила подразумева зелени заштитни појас, лако доступан посетиоцима који садржи потребну опрему, мобилијар и неопходан

број стаза за усмеравање кретања, као и објекте и спортске терене за опслуживање посетиоца. Овај простор је конципиран као простор за рекреацију, шетњу и краткотрајан одмор у природи. При озелењавању овог простора створити амбијент остатка шумског масива правилним избором и бројем садница, као и њиховом диспозицијом.

#### **I.2.10. План детаљне регулације за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на локацији уз реку Колубару, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 79/14)**

У планираном стању површине јавних намена су:

##### **2. ВОДНЕ ПОВРШИНЕ:**

##### **1. припадајући део водног земљишта реке Колубаре,**

Постојећи одбрамбени насипи на реци Колубари, задовољавају потребне критеријуме заштите од великих вода. Кота круне насипа је 78,00 мнм.

#### **I.2.11. План детаљне регулације за изградњу обилазнице од пута за ПК „Младост“ до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођину, са мостом преко Колубаре, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 39/17)**

Правила уређења и грађења водних површина:

Обилазница се укршта са водотоком реке Колубаре на km 6+200,00 стационаже обилазнице. Релевантни протицаји су  $Q_{0,1\%}=1097 \text{ m}^3/\text{sec}$  и  $Q_{1\%}=810 \text{ m}^3/\text{sec}$ .

Карактеристике попречног профила деснообалног колубарског насипа су, ширина у круни 6 m, нагиби небрањене косине насипа су 1:2,5 и 1:2, нагиби брањене косине су 1:и 1:5, до краја профила, односно до постојећег терена, при чему је завршни део косине, који може бити и ширине 25 m, са улогом баласта, без дренажног канала за овај профил одбрамбене линије.

На месту прелаза преко насипа, основни елементи су, кота круне насипа 78,80 мнм, кота рачунске велике воде 77,50 мнм, са kotaма терена на небрањеној страни на 75,20 мнм и брањеној страни на 75,00 мнм.

Карактеристике попречног профила левообалног колубарског насипа су, ширина у круни 4 m, нагиб небрањене косине насипа је 1:3, нагиб брањене косине је 1:3 до краја профила, односно до постојећег терена, при чему је за веће висине насипа од 5 m, планирана банка на средини.

На месту прелаза преко насипа, основни елементи су, кота круне насипа 78,60 мнм, кота рачунске велике воде 77,50 мнм, са kotaма терена на небрањеној и брањеној страни на 74,50 мнм.

У циљу одржавања одбрамбене линије и вршења одбране од поплава, обезбеђена је минимална потребна висина од круне насипа до доње ивице коловозне конструкције од 3 m (у односу на пројектовану коту круне насипа), због кретања возила и механизације дуж круне. Ослонце мостовске конструкције, планирати ван основног тупа насипа, уз задржавање интервентног простора у брањеном подручју, уз ножице насипа, са минималном ширином од 4 m, због могућности приступа и подужне комуникације уз насип, за извођење радова редовног одржавања и одбране од великих вода.

#### **I.2.12. План општег уређења излетишта Забран у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 17/07)**

Подела подручја плана на урбанистичке целине, према урбанистичким показатељима и типичним карактеристикама

На основу поделе која је извршена у анализи и оцени стања, предлаже се да се подручје дели на шест типичних целина:

- ТЦ 1 – пољопривредне површине са комерцијално-рекреативним садржајима,
- ТЦ 2 – шума у форланду – обала реке Колубаре са насипом,
- ТЦ 3 – шума са туристичко-рекреативним садржајима,
- ТЦ 5 – шума у форланду – обала реке Саве са насипом намењена спорту и рекреацији,

Правила грађења

Типична целина 1 – пољопривредне површине са комерцијално-рекреативним садржајима

Све интервенције и уређење земљишта у зони насипа и појаса заштите (50 m од ножице насипа у брањеном подручју) врше се у складу са законом и условима надлежних институција, а намена подразумева партерно уређење (без примене дрвећа), спортска игралишта и сл.

Поједине целине ће се разрађивати урбанистичким пројектом, а могуће је и организовање урбанистичких конкурса за одабир најквалитетнијег решења. Разрада идеје о језеру у меандру Купинца уследиће при изради техничке документације.

Типична целина 2 – шума у форланду – обала реке Колубаре са насипом

У типичној целини поштовати следећа правила:

- планом није предвиђена изградња било каквих објеката високоградње у оквиру ове зоне, а уколико се граде објекти пратећих садржаја, они су у стилу еко-градње, од дрвета у виду сојеница (према правилима, максималне висине до 7 m;
- дозвољено је пејзажно уређење и опремање. Предвиђене су стазе за рекреацију, ширине 2,5 m, бициклистичка стаза и опремање урбаним мобилијаром и јавним осветљењем и то јединствено у целој ТЦ 2; све остале намене се искључују;
- све интервенције у зони насипа и појаса заштите раде се према условима надлежних институција;
- обезбедити јавну расвету свих пешачко-бициклистичких површина;
- на делу ТЦ ближе ушћу Колубаре на граници са ТЦ 5 предвиђа се простор за мотокрос и маунтинбајк активности на природном терену;
- инспекциону стазу дуж насипа уредити на начин да може да прихвати пешачки, бициклистички и интервентни колски саобраћај;
- све интервенције раде се у складу са законом и условима надлежних институција.

Типична целина 3 – уређено зеленило – шума са туристичко-рекреативним садржајима

Све интервенције и уређење земљишта у зони насипа и појаса заштите (50 m од ножице насипа у брањеном подручју врше се у складу са Законом и условима надлежних институција, а намена подразумева партерно уређење (без примене дрвећа), спортска игралишта и сл.

Поједине потцелине ће се разрађивати у урбанистичком пројекту, углавном за потребе пејзажног уређења, али и за изградњу објеката и уређење терена у шумском комплексу. Могућа је и организација урбанистичког конкурса за одабир најквалитетнијих решења. Разрада идеје о уређењу језера у Јазбинској бари ће уследити при изради техничке документације.

Типична целина 5 – шума у форланду – обала реке Саве са насипом намењена спорту и рекреацији

Све интервенције и уређење земљишта врше се у складу са Законом и условима надлежних институција.

Поједине потцелине ће се разрађивати урбанистичким пројектом, углавном за потребе увођења спортско-рекреативних и осталих садржаја, и пејзажног уређења. Могућа је и организација урбанистичког конкурса за одабир најквалитетнијих решења.

Овај план општег уређења је основ за издавање извода из плана и одобрења за изградњу, као и основ за израду урбанистичког пројекта, у свему у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06).

При реализацији плана могуће је:

- за поједине локације израда урбанистичког пројекта као вида разраде плана, уколико се за то укаже потреба;

### **I.2.13. План општег уређења подручја „Потковице“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 59/08)**

У зони коридора далековода сем зелених површина нису дозвољени никакви садржаји.

Водену површину могуће је користити у једном делу за рекреативни риболов, а у другом делу као плажу у летњем периоду. Дозвољава се постављање једног сплава на делу водене површине. Простор око водене површине (старог меандра) предвиђен је за уређене зелене површине.

У јужном делу плана предвиђене су шумске површине.

У зони између насипа и реке Колубаре налази се шума у форланду.

Сви планирани садржаји и намене, укључујући и комерцијалне, не могу се ограђивати и морају бити доступни за јавно коришћење.

Постојеће парцеле се могу спајати и делити, али није дозвољена парцелација на парцеле мање од 300 m<sup>2</sup>. Парцелација или препарцелација се спроводе израдом Урбанистичког пројекта који мора бити у складу с одредбама овог плана.

## **II ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

### **II.1. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Циљ израде Урбанистичког пројекта је стварање планског основа за утврђивање јавног интереса, парцелацију и издавање локацијских услова за реконструкцију објеката за потребе заштите Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве. Режим великих вода реке Колубаре природно је неповољан, а учесталост и величина штета од поплава у сливу реке Колубаре (посебно величина и разорна енергија поплавног таласа из маја 2014. године) указују да је неопходно унапредити заштиту од великих вода. Река Тамнава је највећа лева притока реке Колубаре чији слив има геолошке и геоморфолошке карактеристике које погодују формирању поплавних таласа са значајним запреминама и израженим пиковима.

Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034, као једна од приоритетних активности и један од најважнијих пројеката у области заштите од штетног дејства вода – заштите од поплава, одређено је унапређење заштите од поплава у сливу Колубаре, што захтева израду пројеката реконструкције појединих објеката, посебно у зони Обреновца и површинских копова РБ Колубара.

Посебно велике размере поплаве 2014. захтевају комплетно преиспитивање концепта заштите на сливу Колубаре, те су Студијом унапређења заштите од вода у сливу реке Колубаре из дефинисане нове вредности меродавних протока таласа великих вода, као и мере које је потребно спровести у сливу Колубаре како би се спречиле поплаве катастрофалних размера. Планирано је да се новим радовима обезбеди заштита овог подручја од хиљадугодишње велике воде Колубаре и Тамнаве, чиме би се обезбедила заштита великог подручја у коме се налазе Обреновац и бројна мања насеља, термоелектране и њихова пратећа инфраструктура, као и путеви и пруге од државног значаја.

Предмет урбанистичког пројекта су следећи објекти за заштитуштићеног подручја „Обреновац“ иштићеног подручја „Барич-Мислођин“, на територијама града Београда – градске општине Обреновац и општине Уб:

- реконструкција левообалног насипа и регулација реке Колубаре, од ушћа у Саву до ушћа Тамнаве;
- реконструкција левообалног насипа и регулација реке Тамнаве, од ушћа у Колубару до Ђемановог моста на државном путу IIА реда број 144 у селу Милорцима; и
- реконструкција деснообалног насипа реке Колубаре од ушћа у Саву до Мислођина.

Урбанистичким пројектом утврђује се регулација и даје предлог парцелације површина јавне намене – дела водног земљишта, као и правила градње, односно реконструкције за водно земљиште у обухвату пројекта.

### **II.2. ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Овим урбанистичким пројектом обухваћен је простор од ушћа Колубаре у Саву узводно Колубаром до ушћа Тамнаве у Колубару, и од ушћа Тамнаве у Колубару узводно Тамнавом до Ђемановог моста на државном путу IIА реда број 144 (деоница Стублине - Уб) у селу Милорцима, и то:

- левообални одбрамбени насип, деснообални одбрамбени насип и корито за велику воду реке Колубаре, од ушћа Колубаре у Саву до моста на аутопуту А2 „Милош Велики“ и високог терена у Мислођину на десној обали реке (крај деснообалног насипа); оквирне стационаже km 0+000 - km 5+353 (река Колубара); km 0+000 - km 4+890 (левообални насип); km 0+000 - km 4+956 (деснообални насип);
- левообални одбрамбени насип реке Колубаре од претходне деонице узводно до ушћа Тамнаве, оквирне стационаже km 4+890 - km 12+983; и
- левообални одбрамбени насип реке Тамнаве, од ушћа Тамнаве у Колубару до Ђемановог моста, оквирне стационаже km 0+000 - km 13+502.

Укупна површина обухвата Урбанистичког пројекта приказана на графичким прилозима у размери 1:2.500 износи око 281,21 ха. Графички прилози израђени су на овереном катастарско-топографском плану. Обухват Урбанистичког пројекта дефинисан је координатама преломних тачака границе. Списак координата преломних тачака границе Урбанистичког пројекта дат је на графичком прилогу – лист 2 „План намене, регулација, нивелација, парцелација и синхорн план“.

У обухвату Урбанистичког пројекта су катастарске парцеле на територији: КО Барич, КО Бело Поље, КО Бровић, КО Велико Поље, КО Мислођин, КО Обреновац и КО Пироман, све на територији града Београда – градске општине Обреновац; и КО Милорци, КО Лончаник и КО Лисо Поље, све на територији општине УБ целе и делови; и то:

Градска општина Обреновац

- КО Барич, целе: 210/5, 211/2, 215/3, 2316/1, 2316/2, 2319/2, 2321/2, 2323/2, 2326/2, 2329/2, 2333/2, 2336/2, 2340/2, 2341/2, 2348/2, 2352/2, 2360/2, 2363/2, 2367/2, 2368/2, 2410/1, 2410/2, 2527/1, 2527/2, 2531/1, 2531/2, 2544/1, 2544/2, 2546/1, 2546/2, 2550/1, 2550/2, 2559/1, 2559/2, 2564/1, 2564/2, 2566/1, 2566/2, 2297, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2317, 2318, 2320, 2322, 2324, 2325, 2327, 2328, 2330, 2331, 2334, 2335, 2337, 2338, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2349, 2353, 2354, 2355, 2356, 2358, 2359, 2361, 2362, 2364, 2365, 2369, 2370, 2371, 2372, 2375, 2376, 2377, 2378, 2380, 2381, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2403, 2407, 2408, 2409, 2411, 2442, 2445, 2447, 2448, 2449, 2450, 2452, 2453, 2455, 2456, 2458, 2459, 2461, 2462, 2464, 2465, 2467, 2468, 2469, 2470, 2473, 2475, 2476, 2477, 2478, 2480, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2506, 2507, 2517, 2518, 2520, 2522, 2524, 2525, 2528, 2529, 2530, 2533, 2543, 2545, 2548, 2549, 2551, 2552, 2555, 2560, 2561, 2562, 2563, 2565, 2567, 2568, 2569, 2570, 2830, 2836, 2837, 2841, 2842, 2844, 2845, 2846;
- КО Барич, делови: 210/4, 210/6, 215/1, 2319/1, 2321/1, 2323/1, 2326/1, 2329/1, 2333/1, 2336/1, 2340/1, 2341/1, 2348/1, 2352/1, 2360/1, 2363/1, 2367/1, 2368/1, 2373/1, 2373/2, 2374/1, 2374/2, 2379/1, 2382/1, 2521/1, 2523/1, 2523/2, 2554/1, 2554/2, 2829/2, 2829/3, 212, 2296, 2306, 2307, 2357, 2402, 2406, 2412, 2413, 2440, 2441, 2443, 2444, 2446, 2451, 2454, 2457, 2460, 2463, 2466, 2471, 2472, 2474, 2479, 2481, 2484, 2497, 2498, 2505, 2508, 2519, 2526, 2532, 2542, 2547, 2558, 2843;
- КО Бело Поље, целе: 46/3, 49/2, 50/2, 51/1, 51/2, 51/3, 52, 53/2, 61/4, 61/5, 61/6, 62/2, 63/1, 63/2, 63/3, 63/4, 63/5, 63/6, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 65/1, 65/2, 65/3, 66/1, 66/2, 66/3, 66/4, 66/5, 66/6, 67/2, 67/3, 68/1, 68/2, 68/3, 69/1, 69/2, 69/3, 69/4, 70/2, 70/3, 71/2, 71/3, 72/1, 72/2, 72/3, 72/4, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/2, 74/3, 75/2, 75/3, 76/1, 76/2, 76/3, 76/4, 77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 78/2, 78/3, 79/2, 79/3, 79/4, 79/5, 79/6, 80/1, 80/2, 80/3, 80/4, 80/5, 81/2, 81/3, 81/4, 81/5, 81/6, 81/7, 82/1, 82/2, 83/2, 83/3, 83/4, 83/6, 83/7, 83/8, 84/1, 84/2, 85, 86/2, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, 87/6, 88/1, 88/2, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 89/6, 90, 91/2, 91/3, 91/4, 91/5, 91/6, 91/7, 92/1, 92/2, 92/3, 92/4, 92/5, 93/3, 93/4, 93/5, 93/6, 93/7, 93/8, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4, 94/5, 95/1, 95/4, 95/5, 95/6, 95/7, 95/8, 95/9, 95/11, 95/12, 95/13, 95/14, 95/15, 95/16, 95/17, 95/18, 96, 97/2, 97/3, 97/4, 97/5, 97/6, 97/7, 98/1, 98/11, 98/12, 98/2, 98/3, 98/4, 98/5, 98/7, 98/8, 98/9, 100/12, 100/13, 100/2, 100/21, 169/2, 169/3, 169/4, 169/5, 169/6, 169/7, 169/8, 170/2, 170/3, 170/4, 170/5, 170/6, 172/2, 172/3, 181/2, 183/1, 183/11, 183/2, 183/4, 183/5, 183/6, 183/7, 183/8, 183/9, 185, 186/1, 186/11, 186/2, 186/3, 186/4, 186/5, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 187/1, 187/11, 187/12, 187/2, 187/3, 187/4, 187/5, 187/6, 187/7, 187/8, 187/9, 188/1, 188/2, 188/3, 188/4, 188/5, 188/6, 188/7, 189/1, 189/11, 189/2, 189/3, 189/4, 189/5, 189/6, 189/7, 189/8, 189/9, 190/1, 190/2, 190/3, 190/4, 190/5, 191/2, 191/3, 191/4, 192/1, 192/3, 193/1, 193/2, 193/3, 194/1, 194/2, 194/3, 195/1, 195/2, 195/3, 195/4, 196/1, 196/11, 196/12, 196/13, 196/14, 196/15, 196/3, 196/4, 196/5, 196/6, 196/7, 196/9, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202, 203, 204/1, 204/2, 204/3, 204/4, 205/1, 205/2, 205/3, 205/4, 205/5, 205/6, 205/7, 206/1, 206/2, 207/1, 207/2, 207/3, 207/4, 207/5, 207/6, 207/7, 207/8, 208/3, 208/4, 208/5, 208/6, 208/7, 208/8, 209/1, 209/2, 209/3, 210/1, 210/2, 210/5, 210/7, 211, 212, 220/2, 806/2, 807/2, 808/2, 809/3, 810/2, 811/2, 813/2, 816/2, 817/2, 818/2, 819/2, 820/2, 821/2, 822/1, 822/2, 823/2, 824/2, 825/2, 825/3, 826/2, 827/2, 836/2, 844/2, 845/1, 845/2, 846/2, 847/2, 849/2, 850/3, 851/5, 851/6, 852/2, 852/3, 853/2, 853/3, 855/2, 855/3, 857/2, 871/2, 871/3, 872/2, 873/1, 873/3, 873/4, 874/3, 874/4, 874/9, 890/2, 891/3, 892/3, 895/3, 907/3, 908/3, 909/3, 912/3, 913/3, 917, 918/1, 918/11, 918/2, 918/22, 918/3, 918/4, 918/5, 918/6, 918/7, 918/8, 918/9, 919/3, 926/6, 927, 28/2, 928/4, 928/6, 929/1, 929/3, 929/4, 929/5, 929/6, 929/7, 929/8, 929/9;

- КО Бело Поље, делови: 25/1, 28/2, 29/1, 29/1, 46/2, 46/4, 48/16, 49/1, 50/1, 53/1, 54, 61/1, 61/2, 61/3, 62/1, 67/1, 70/1, 71/1, 74/1, 75/1, 78/1, 79/1, 81/1, 83/1, 83/5, 86/1, 87/1, 89/1, 91/1, 93/1, 95/1, 95/2, 95/3, 97/1, 98/1, 98/6, 100/11, 100/19, 169/1, 170/1, 172/1, 175/1, 175/3, 175/4, 177, 181/1, 182, 183/3, 184/1, 191/1, 192/2, 192/4, 196/1, 196/2, 196/8, 197/4, 197/5, 197/6, 197/7, 197/8, 197/9, 199, 200/3, 210/3, 210/6, 213, 214, 215, 217/1, 217/2, 217/3, 217/4, 218/1, 219, 220/1, 222/1, 222/2, 223, 242, 806/1, 806/3, 807/1, 808/1, 809/2, 810/1, 811/1, 813/1, 816/1, 817/1, 818/1, 819/1, 820/1, 821/1, 823/1, 824/1, 825/1, 826/1, 827/1, 828/1, 828/2, 836/5, 841/11, 841/5, 843/4, 843/8, 844/1, 846/3, 846/7, 846/9, 847/1, 847/3, 849/1, 850/2, 850/4, 851/2, 851/4, 851/7, 852/4, 853/4, 855/4, 857/3, 859/1, 859/2, 871/1, 871/4, 872/1, 873/2, 874/1, 874/5, 874/6, 874/7, 874/8, 886, 889, 890/1, 891/1, 891/2, 892/1, 895/1, 895/4, 907/1, 907/4, 908/1, 908/4, 909/1, 909/4, 912/1, 912/4, 913/1, 913/4, 918/1, 918/2, 918/21, 919/1, 919/2, 926/7, 928/13, 928/15, 928/16, 929/1, 929/2;
- КО Бровић, целе: 1080/3, 1081/1, 1081/3, 1081/4, 1082/2, 1082/5, 1083/2, 1083/4, 1084/2, 1085/2, 1085/4, 1088/5, 1090/2, 1091/2, 1092/2, 1093/2, 1094/2, 1096/3, 1097/3, 1098/3, 1099/3, 1100/3, 1101/3, 1102/3, 1103/3, 1104/4, 1105/3, 1105/4, 1108/2, 1112, 1114, 1148, 1149/2, 1149/3, 1152/3, 1153/3, 1154/3, 1155/5, 1155/6, 1156/3, 1157/3, 1158/2, 1159/2, 1176/3, 1177/3, 1181/2, 1182/2, 1187/2, 1188/2, 1193/2, 1194/2, 1199/2, 1200/2, 1203/3, 1205/3, 1206/3, 1207/2, 1209/3, 1212/4, 1258/2, 1259/2, 1260/2, 1262/3, 1264/2, 1265/2, 1540/2, 1541/2, 1542/2, 1543/3, 1543/4, 1549/2, 1550/2, 1554/2, 1555/2, 1556/2, 1557/2, 1558/2, 1559/2, 1560/3, 1574/2, 1575/2, 1577/2, 1578/2, 1581/2, 1607/2, 1607/24, 1608/1, 1608/2, 1608/3, 1615/4;
- КО Бровић, делови: 1080/2, 1080/6, 1081/2, 1082/1, 1083/1, 1083/3, 1083/5, 1084/1, 1085/1, 1085/3, 1088/2, 1090/1, 1091/1, 1092/1, 1093/1, 1094/1, 1096/1, 1097/1, 1098/1, 1099/1, 1100/1, 1101/1, 1102/1, 1103/1, 1104/2, 1104/6, 1105/1, 1105/2, 1108/1, 1116/1, 1118/1, 1118/3, 1118/5, 1120/1, 1120/2, 1121/1, 1122/1, 1123/1, 1124/1, 1136/1, 1136/2, 1143/1, 1144/1, 1149/1, 1150/1, 1151/1, 1152/1, 1153/1, 1154/1, 1155/1, 1155/2, 1156/1, 1157/1, 1158/1, 1159/1, 1168/1, 1169/1, 1170/1, 1171/2, 1172/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1181/1, 1182/1, 1187/1, 1188/1, 1193/1, 1194/1, 1199/1, 1200/1, 1203/1, 1205/1, 1206/1, 1207/1, 1209/1, 1212/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1262/1, 1264/1, 1265/1, 1540/1, 1541/1, 1542/1, 1543/1, 1543/2, 1549/1, 1550/1, 1554/1, 1555/1, 1556/1, 1557/1, 1558/1, 1559/1, 1560/1, 1574/1, 1575/1, 1577/1, 1578/1, 1581/1, 1582/1, 1583/1, 1585/1, 1586/1, 1588/1, 1589/2, 1590/1, 1599/1, 1600/1, 1601/1, 1602/1, 1603/1, 1607/22, 1615/3, 1109, 1113, 1115, 1119, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1145, 1146, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1173, 1174, 1584, 1587, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1616;
- КО Велико Поље, целе: 50/2, 50/3, 50/6, 52/1, 56/2, 57/2, 87/2, 87/3, 88/2, 89/1, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 90/2, 129/1, 130/3, 130/4, 130/5, 131/2, 132/4, 132/5, 132/6, 133/1, 133/4, 134/3, 138/2, 138/3, 140/2, 146/2, 147/2, 1575/2, 1575/3, 1576/2, 1576/3, 1577/3, 1578/3, 1586/1, 1586/2, 1586/5, 1586/6, 1587/1, 1587/4, 1587/5, 1587/6, 1592/2, 1592/3, 1605/3, 1610/3, 1628/1, 1628/2, 1630/2, 1630/5, 1630/6, 1631/3, 1635/7, 1637/2, 1637/3, 1638/6, 1639/3, 1639/4, 1643/3, 1643/4, 1650/3, 1651, 1653/2, 1653/7, 1654/3, 1654/4, 1662/3, 1662/5, 1662/6, 1665/1, 1668/4, 1668/5, 1671/4, 1671/5, 1673/4, 1673/5, 1673/6, 1676/2, 1678/2, 1678/3, 1684/2, 1684/3, 1684/4, 1684/6, 1685/3, 1765/2, 1766/2, 1767/1, 1768/1, 1768/2, 1771/1, 1772/1, 1773/15, 1773/16, 1773/27, 1773/28, 1773/3, 1773/4, 1773/5, 1773/8, 1773/9, 1774/1, 1775/1, 1776/5, 1776/6, 1777/3, 1777/4, 1778/1, 1778/4, 1778/5, 1780/4, 1782/4, 1782/5, 1789/4, 1789/5, 1790/1, 1790/4, 1796/1, 1796/4, 1797/4, 1797/5, 1798/4, 1798/5, 1801/4, 1801/5, 1802/4, 1802/5, 1805/2, 1805/3, 1806/3, 1808/3, 1809/4, 1810/2, 1810/3, 1812/2, 1812/3, 1816/1, 1816/4, 1817, 1818/2, 1967/2, 1968/3, 1968/4, 1968/5, 1969/4, 1969/5, 1969/6, 1971/1, 1971/6, 1971/7, 1971/9, 1977/2, 1978/1, 1978/2, 1978/3, 1980/2, 1980/4, 1980/5, 1981/3, 1981/6, 1990/2, 1990/5, 1991/2, 1991/5, 1992/1, 1992/7, 1997/5, 1998/1, 1998/6, 1999/2, 1999/5, 2000/2, 2000/5, 2001/2, 2001/7, 2003/4, 2003/7, 2003/8, 2003/9, 2004/6, 2005/5, 2006/3, 2006/4, 2010/6, 2011/4, 2012/4, 2012/5, 2014/1, 2014/5, 2014/6, 2014/7, 2014/8, 2014/9, 2016/12, 2016/13, 2016/5, 2016/9, 3787/2, 3787/3, 3787/4, 3788/2, 3789/2, 3790/2, 3791/2, 3801/4, 3802/4, 3803/6, 3808/3, 3813/14, 3813/15, 3813/16, 3813/8, 3813/9, 3818/1, 3819/6, 3820/5, 3820/6, 3821/2, 3822/2, 3822/3, 3826/3, 3826/4, 3827/2, 3827/3, 3827/4, 3832/3, 3832/4, 3840/1, 3840/2, 3842/2, 3842/3, 3842/4, 3843/5, 3845/3, 3845/5, 3845/6, 3846/14, 3846/15, 3846/2, 3846/4, 3846/8, 3851/2, 3863/3, 3863/4, 3864/1, 3868/6, 3904/1, 3904/2, 3906, 3907, 3908, 3909/1, 3909/2, 3910/1, 3910/2, 3911, 3912/1, 3912/2, 3913/1, 3913/2, 3915/2, 3916/2, 3917/2, 3918/2, 3919/2, 3920/3, 3921/2, 4075/2, 4075/4, 4078/11, 4078/4;



- КО Велико Поље, делови: 36/1, 36/3, 50/1, 50/4, 50/5, 50/7, 52/2, 52/3, 56/1, 57/1, 57/3, 59, 87/1, 88/1, 88/3, 90/1, 91, 93, 94, 122/1, 127, 128, 129/2, 129/3, 129/4, 129/5, 130/1, 130/2, 130/6, 131/1, 132/2, 132/7, 132/8, 133/2, 134/1, 134/2, 138/1, 140/1, 141/1, 142, 143, 144, 146/1, 147/1, 148, 149, 150, 151, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 1254/6, 1254/7, 1572, 1573/1, 1575/1, 1576/1, 1577/1, 1577/2, 1578/1, 1578/2, 1579, 1586/3, 1586/4, 1587/2, 1592/1, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1604/1, 1604/2, 1604/3, 1604/4, 1604/5, 1605/2, 1609/1, 1609/2, 1610/1, 1627, 1628/3, 1628/4, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1631/1, 1631/2, 1635/1, 1635/2, 1635/4, 1635/5, 1635/6, 1636, 1637/1, 1638/1, 1638/2, 1638/4, 1639/1, 1639/2, 1640, 1641, 1643/1, 1643/2, 1649, 1650/1, 1650/2, 1653/1, 1653/4, 1654/1, 1654/2, 1660/3, 1661/1, 1661/2, 1662/1, 1662/2, 1662/4, 1663, 1665/2, 1665/3, 1668/1, 1668/2, 1671/1, 1671/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1674/2, 1675, 1676/1, 1677/1, 1677/2, 1677/3, 1678/1, 1684/1, 1684/5, 1684/7, 1685/1, 1685/2, 1754/2, 1755/2, 1760, 1764, 1765/1, 1766/1, 1767/2, 1767/3, 1769, 1770, 1771/2, 1772/2, 1773/1, 1773/1, 1773/11, 1773/12, 1773/13, 1773/14, 1773/17, 1773/18, 1773/19, 1773/2, 1773/2, 1773/21, 1773/22, 1773/23, 1773/24, 1773/25, 1773/26, 1773/7, 1774/2, 1775/2, 1776/1, 1776/3, 1777/1, 1777/2, 1778/2, 1778/6, 1780/2, 1782/1, 1782/2, 1789/1, 1789/2, 1790/2, 1790/5, 1796/2, 1796/5, 1797/1, 1797/2, 1798/1, 1798/2, 1801/1, 1801/2, 1802/1, 1802/2, 1805/1, 1806/1, 1806/4, 1807/2, 1808/4, 1809/3, 1809/5, 1810/1, 1812/1, 1813/2, 1813/3, 1815/2, 1816/2, 1816/3, 1818/1, 1964, 1967/1, 1968/1, 1968/2, 1969/1, 1969/2, 1971/1, 1971/2, 1971/4, 1971/8, 1972, 1973, 1974, 1977/1, 1979/2, 1980/1, 1981/1, 1981/5, 1989/1, 1989/5, 1990/3, 1990/4, 1991/3, 1992/2, 1992/6, 1996, 1997/2, 1997/4, 1998/4, 1999/3, 2000/3, 2001/5, 2001/9, 2002, 2003/1, 2003/2, 2003/3, 2003/5, 2004/1, 2004/2, 2004/4, 2004/5, 2005/1, 2005/2, 2005/4, 2006/1, 2006/2, 2007, 2008, 2009/4, 2010/1, 2010/2, 2010/4, 2010/8, 2011/1, 2011/6, 2012/1, 2012/3, 2012/7, 2013/1, 2013/2, 2014/2, 2014/3, 2014/4, 2016/1, 2016/11, 2016/16, 2016/2, 2016/3, 2016/7, 2016/8, 3787/1, 3788/1, 3789/1, 3790/1, 3791/1, 3793/1, 3793/2, 3794/2, 3796/4, 3797/3, 3800/1, 3800/2, 3800/4, 3800/7, 3800/8, 3801/1, 3801/3, 3802/1, 3802/3, 3803/1, 3803/4, 3807/1, 3807/2, 3807/4, 3807/6, 3808/1, 3808/2, 3809/1, 3811/2, 3813/1, 3813/1, 3813/11, 3813/12, 3813/13, 3813/2, 3813/3, 3813/5, 3813/6, 3813/7, 3818/3, 3818/5, 3818/7, 3819/1, 3819/4, 3819/5, 3820/4, 3820/7, 3821/3, 3822/1, 3825/2, 3825/3, 3826/1, 3826/2, 3827/1, 3828/2, 3829/2, 3831/6, 3832/1, 3832/2, 3841, 3843/1, 3843/12, 3843/8, 3843/9, 3844, 3845/1, 3845/2, 3845/4, 3846/1, 3846/11, 3846/12, 3846/13, 3846/16, 3846/5, 3846/7, 3846/9, 3851/1, 3863/1, 3863/2, 3864/2, 3865/1, 3868/1, 3868/2, 3868/4, 3887/1, 3887/2, 3888/2, 3889, 3890, 3891, 3892, 3893, 3895/2, 3897, 3898, 3901/1, 3905/1, 3905/2, 3914/1, 3914/2, 3915/1, 3916/1, 3917/1, 3918/1, 3919/1, 3920/1, 3921/1, 3929/2, 3929/4, 3930/2, 4068, 4075/1, 4075/3, 4078/1, 4078/2, 4078/3, 4078/5, 4078/6, 4078/7, 4078/8, 4087, 4090, 4091, 4092/1, 4092/11, 4093, 4094;
- КО Мислођин, целе: 1/1, 1/1, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/3, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 2/1, 2/11, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/9, 3/1, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/9, 527/1, 527/4, 527/5, 527/6, 527/7, 527/8, 527/9, 528/1, 528/1, 528/11, 528/12, 528/13, 528/14, 528/15, 528/16, 528/2, 528/3, 528/4, 528/5, 528/6, 528/7, 528/8, 528/9, 529/3, 529/4, 530/1, 530/3, 531/2, 531/3, 531/4, 531/5, 532/1, 532/2, 532/3, 533/1, 533/22, 533/23, 533/24, 533/25, 533/26, 533/27, 533/28, 533/29, 533/3, 533/3, 533/31, 533/32, 533/33, 533/34, 533/35, 533/36, 533/37, 533/39, 533/4, 533/4, 533/41, 533/42, 533/43, 533/44, 533/46, 533/47, 533/48, 533/49, 533/5, 533/5, 533/51, 533/52, 533/53, 533/54, 533/6, 533/8, 2186/2, 2186/3, 2210/3, 2210/4, 2210/5, 2210/6, 2210/7, 2210/8, 2210/9, 2211/2, 2211/3, 2211/6;
- КО Мислођин, делови: 1/2, 1/4, 2/1, 2/12, 2/8, 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 4/2, 527/2, 527/3, 529/2, 533/1, 533/12, 533/15, 533/45, 533/7, 533/9, 752/8, 2186/1, 2210/1, 2210/2, 2211/23, 2211/4, 2211/5;
- КО Обреновац, целе: 771/2, 772/3, 772/4, 772/5, 772/6, 775/11, 775/5, 775/6, 775/7, 775/8, 825/18, 825/3, 825/4, 831/1, 831/2, 858/1, 858/2, 860/1, 860/2, 864/1, 864/2, 865/1, 865/2, 865/3, 866/1, 866/2, 866/3, 866/4, 867/2, 867/3, 867/4, 868/1, 868/11, 868/12, 868/4, 868/5, 868/6, 868/8, 868/9, 869/2, 873/2, 874/2, 875/3, 875/4, 875/6, 876/1, 876/2, 881/1, 891/2, 891/3, 1116/2, 1117/2, 1118/2, 1119/2, 1120/2, 1121/2, 1122/4, 1123/1, 1123/1, 1123/11, 1123/12, 1123/3, 1123/4, 1123/7, 1123/9, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1133/5, 1133/6, 1134/1, 1134/2, 1134/3, 1135/1, 1136/2, 1137/2, 1138/1, 1138/2, 1138/3, 1139/2, 1140/3, 1140/4, 1140/5, 1166/2, 1168/2, 1168/3, 1169/2, 1169/3, 1171/1, 1171/2, 1172/1, 1172/2, 1172/3, 1174/1, 1174/2, 1174/3, 1174/4, 1174/5, 1174/6, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1176/2, 1177/2, 1178/2, 1180/1, 1180/2, 1183/1, 1183/2, 1183/3, 1192/2, 1531/2, 1531/3, 1531/4, 1538/2, 1569/12, 1569/3, 1569/7, 1575/1, 1575/2, 1577/1, 1577/2, 1578/1, 1578/2, 1581/1, 1581/2, 1581/4, 1581/5, 1585/57, 1585/7, 1585/8, 1586/2, 1586/4, 1128, 1132, 1173, 1179, 1181, 1184, 1190, 1191, 1193,

- 1195, 1197, 1572, 1573, 1574, 1580, 1582, 828, 829, 830, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 861, 862, 863, 871, 872, 877, 878, 880, 890;
- КО Обреновац, делови: 768/1, 771/1, 772/1, 772/2, 772/7, 775/1, 775/3, 775/9, 820/2, 822/2, 822/3, 825/1, 825/16, 825/17, 826/1, 827/1, 827/2, 867/1, 868/1, 868/2, 868/3, 868/7, 869/1, 870/1, 870/2, 873/1, 874/1, 875/1, 875/2, 875/5, 881/2, 881/3, 882/2, 884/2, 885/2, 886/2, 891/1, 1086/1, 1086/3, 1086/4, 1086/5, 1087/1, 1087/3, 1087/4, 1116/1, 1117/1, 1118/1, 1119/1, 1120/1, 1121/1, 1122/1, 1123/2, 1123/5, 1123/6, 1123/8, 1135/2, 1136/1, 1137/1, 1139/1, 1140/1, 1140/2, 1166/1, 1168/1, 1169/1, 1176/1, 1177/1, 1178/1, 1187/1, 1188/3, 1189/1, 1192/1, 1199/3, 1200/3, 1201/1, 1201/4, 1530/1, 1531/1, 1531/6, 1533/1, 1538/8, 1538/9, 1569/11, 1569/13, 1569/16, 1569/2, 1569/4, 1569/5, 1569/6, 1569/8, 1575/3, 1577/3, 1581/3, 1585/56, 1586/1, 1144, 1579, 893, 894;
  - КО Пироман, целе: 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322/1, 322/2, 323/1, 323/2, 337/2, 337/3, 339/2, 342/3, 342/4, 344/2, 346/2, 347/2, 348/2, 349/2, 350/4, 350/5, 350/6, 351/2, 352/2, 353/2, 354/2, 567/2, 567/4, 567/7, 568/2, 568/3, 710/1, 711, 712/2, 713/2, 714/2, 723/2, 724/2, 727/2, 728/2, 731/2, 738/2, 740/2, 740/3, 746, 756, 757, 758, 759, 762, 772/2, 773/2, 774/2, 775/2, 776/1, 777/2, 778/2, 785/2, 787/2, 788/2, 789/2, 2096/2, 2097/2, 2101/2, 2106/2, 2107/2, 2112/2, 2117/2, 2118/2, 2119/2, 2120/2, 2121/2, 2126/2, 2127/2, 2133/2, 2135/3, 2135/4, 2139/3, 2140/3, 2144/2, 2145/2, 2148/3, 2149/5, 2149/6, 2150/2, 2150/3, 2154/3, 2155/3, 2156/3, 2157/3, 2158/3, 2159/2, 2163/2, 2164/2, 2170/2, 2171/2, 2173/2, 2197/2, 2198/3, 2198/4, 2199/2, 2200/2, 2201/2, 2203/2, 2204/2, 2205/2, 2206/2, 2207/2, 2208/2, 2209/2, 2211/2, 2212/2, 2213/2, 2214/2, 2215/2, 2278/2, 2279/2, 2287/3, 2288/3, 2289/2, 2300/14, 2308/1, 2308/2, 2102, 2172, 2309; и
  - КО Пироман, делови: 313/2, 314/2, 315/2, 315/4, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336/1, 337/1, 337/4, 337/5, 339/1, 341/1, 342/1, 342/2, 344/1, 346/1, 347/1, 348/1, 349/1, 350/1, 350/2, 350/3, 351/1, 352/1, 353/1, 354/1, 354/3, 354/5, 564/1, 567/1, 567/3, 567/6, 568/5, 568/6, 569, 570, 571/1, 571/2, 709/1, 709/2, 710/2, 712/1, 713/1, 714/1, 716/1, 716/2, 718/2, 719/2, 720/2, 721/2, 722/1, 722/2, 723/1, 724/1, 727/1, 728/1, 731/1, 738/1, 740/1, 740/4, 740/5, 741, 742, 743, 744, 745, 747, 748/1, 750/2, 751/1, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772/1, 773/1, 774/1, 775/1, 776/2, 777/1, 778/1, 785/1, 787/1, 788/1, 789/1, 2096/1, 2097/1, 2101/1, 2106/1, 2107/1, 2112/1, 2117/1, 2118/1, 2119/1, 2120/1, 2121/1, 2126/1, 2127/1, 2133/1, 2135/1, 2135/2, 2139/1, 2140/1, 2144/1, 2145/1, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 2150/1, 2154/1, 2155/1, 2156/1, 2157/1, 2158/1, 2159/1, 2163/1, 2164/1, 2170/1, 2171/1, 2173/1, 2174/3, 2193/4, 2197/1, 2198/2, 2198/5, 2199/1, 2200/1, 2201/1, 2203/1, 2204/1, 2205/1, 2206/1, 2207/1, 2208/1, 2209/1, 2211/1, 2212/1, 2213/1, 2214/1, 2215/1, 2238/1, 2241/1, 2243/1, 2248/2, 2253/1, 2255/1, 2255/2, 2256/1, 2257/1, 2258/2, 2263/1, 2263/2, 2278/1, 2279/1, 2284/1, 2287/1, 2288/1, 2289/1, 2290/1, 2291/1, 2294/1, 2295/1, 2299/1, 2300/13, 2307/1, 2103, 2111, 2196, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2246, 2247, 2259, 2260, 2261, 2262, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2292, 2293, 2322, 2330.

#### Општина Уб

- КО Лисо Поље, целе: 104, 105, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 113;
- КО Лисо Поље, делови: 103/1, 110/1, 114/1, 115/1, 47, 835, 836;
- КО Лончаник, целе: 1242/2, 1243/3, 1301/2, 1302/2, 1303/2, 1304/2, 1317/2, 1318/2, 1319/2, 1320/2, 1321/2, 1322/2, 1323/2, 1324/2, 1325/2, 1326/2, 1327/3, 1328/2, 1329/2, 1330/2, 1331/2, 1332/2, 1388/2, 1389/2, 1390/2, 1391/2, 1392/2, 1393/2, 1394/2, 1395/1, 1395/2, 1396/2, 1401/2, 1402/2, 1404/3, 1405/3, 1406/3, 1407/3, 1408/3, 1409/3, 1415/2, 1416/2, 1417/2, 1418/2, 1421/2, 1422/2, 1424/2, 1426/2, 1428/2, 1428/4, 1429/2, 1470/3, 1471/2, 1472/2, 1473/2, 1474/2, 1475/2, 1476/2, 1476/3, 1477/2, 1560/2, 1567;
- КО Лончаник, делови: 1242/1, 1243/2, 1259/1, 1260/2, 1260/3, 1301/1, 1302/1, 1303/1, 1304/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/1, 1324/1, 1325/1, 1327/2, 1328/1, 1329/1, 1330/1, 1331/1, 1332/1, 1388/1, 1389/1, 1390/1, 1391/1, 1392/1, 1393/1, 1394/1, 1396/1, 1401/1, 1401/3, 1402/1, 1404/1, 1405/1, 1406/1, 1407/1, 1408/1, 1409/1, 1415/1, 1416/1, 1417/1, 1418/1, 1421/1, 1422/1, 1424/1, 1426/1, 1428/1, 1428/3, 1429/1, 1470/2, 1471/1, 1472/3, 1473/3, 1474/3, 1475/1, 1476/1, 1477/1, 1479/1, 1480/1, 1481/2, 1482/2, 1484/2, 1486/2, 1487/2, 1490/2, 1503/2, 1504/2, 1508/1, 1508/2, 1514/2, 1518/2, 1521/2, 1522/2, 1523/2, 1524/1, 1525/1, 1526/1, 1527/2, 1528/2, 1534/2, 1535/2, 1536/2, 1539/1, 1541/1, 1544/1, 1545/1, 1549/1, 1551/1, 1552/2, 1553/2,

- 1554/1, 1555/1, 1560/1, 1568/1, 1333, 1336, 1483, 1491, 1493, 1496, 1497, 1506, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1532, 1547, 1548, 1550;
- КО Милорци, целе: 462/2, 463/2, 464/2, 465/2, 471/2, 474/2, 482/2, 535/2, 538/2, 541/2, 542/2, 550/2, 551/2, 553/2, 554/2, 567/2; и
  - КО Милорци, делови: 440/4, 441/3, 441/4, 454/1, 456/1, 462/1, 463/1, 464/1, 465/1, 471/1, 474/1, 481/1, 481/6, 482/1, 484/2, 486/2, 487/2, 535/1, 538/1, 541/1, 542/1, 550/1, 551/1, 553/1, 554/1, 567/1, 749/2, 442, 453, 457, 458, 459, 460, 461, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 740, 741, 742, 743, 750.

Табела 1. Обухват Урбанистичког пројекта

Катастарска општина (КО)	Јединица локалне самоуправе (ЈЛС)	Површина обухвата (ha)	Површина обухвата (%)
Барич	Град Београд – градска општина Обреновац	33,81	12,02
Бело Поље	Град Београд – градска општина Обреновац	54,64	19,43
Бровић	Град Београд – градска општина Обреновац	10,40	3,70
Велико Поље	Град Београд – градска општина Обреновац	61,02	21,70
Мислођин	Град Београд – градска општина Обреновац	13,40	4,76
Обреновац	Град Београд – градска општина Обреновац	68,30	24,29
Пироман	Град Београд – градска општина Обреновац	22,74	8,09
Лисо Поље	Општина УБ	4,81	1,71
Лончаник	Општина УБ	7,32	2,60
Милорци	Општина УБ	4,77	1,70
УКУПНО		281,21	100,00

Граница Урбанистичког пројекта приказана је на графичким прилозима. У случају неподударања списка катастарских парцела са обухватом Урбанистичког пројекта приказаним на графичким прилозима, важи обухват из графичких прилога.

### II.3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Постојеће стање приказано је на графичком прилогу – лист 1 „Граница урбанистичког пројекта и постојећа намена површина“, Р – 1:2.500.

Постојеће стање сагледано је на основу:

- ажурног катастарско-топографског плана Р – 1:2.500 израђеног за потребе идејног решења;
- података катастра непокретности добијених од Републичког геодетског завода, и то: дигиталног катастарског плана катастра непокретности у векторском облику (.shp формат); катастра водова у векторском облику (.dxf формат); и алфанумеричких података катастра непокретности;
- података из важећих планских докумената;
- података из услова ималаца јавних овлашћења;
- података из идејног решења; и
- рекогносцирањем терена.

#### II.3.1. Намена површина

На простору у обухвату Урбанистичког пројекта преовлађују површине које по фактичкој намени припадају водном земљишту, али су у катастру непокретности евидентирани као грађевинско, остало, пољопривредно или шумско земљиште, и то:

- корито за малу воду реке Колубаре и реке Тамнаве; и
- уређено инундационо подручје (простор између корита за малу воду и брањене ножице насипа), у коме се налазе:
  - одбрамбени насипи (издвајају се као посебна намена, будући да је основни циљ израде урбанистичког пројекта њихова реконструкција);
  - шуме и заштитно зеленило (заштитне шуме); и
  - пољопривредне површине.

Највећи део обухвата Урбанистичког пројекта изван водног земљишта пројекта заузимају неизграђене површине, и то:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште и
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту.

Присутне су и мање површине намењене за:

- становање;
- комуналне инфраструктурне објекте; и
- саобраћајнице.

Приказ постојећег стања површина по наменама дат је у табели 2.

Табела 2. Приказ површина по наменама – постојеће стање.

Намена	Површина (ha)
корито за малу воду	28,19
речни канали	1,88
инундационо подручје	164,72
одбрамбени насип	80,35
шуме и заштитно зеленило	76,79
пољопривредне површине	7,58
пољопривредно земљиште	28,25
шумско земљиште	5,05
зелене површине на грађевинском и осталом земљишту	48,77
становање	0,12
становање руралног типа	0,16
комунални објекти (црпна станица)	0,06
саобраћајне површине	4,01
Укупно	281,21

### II.3.2. Постојећи објекти

#### II.3.2.1 Заштитни водни објекти

На простору у обухвату урбанистичког пројекта налазе се следећи заштитни водни објекти водног подручја „Сава“ (сл. 1 и 2), на којима се спроводе мере заштите од поплава према Наредби о утврђивању Оперативног плана за одбрану од поплава за 2020. годину („Сл. гласник РС“, бр. 91/19):

- водна јединица „Колубара – Обреновац, УБ“, сектор С.3, деоница С.3.5:
  - заштитни водни објекат 3.5.1. – леви насип уз Колубару од ушћа у Саву до моста на путу Београд - Обреновац, 2,48 km;
  - заштитни водни објекат 3.5.2. – леви насип уз Колубару од моста на путу Београд - Обреновац до ушћа Тамнаве, 10,23 km;
  - заштитни водни објекат 3.5.3. – леви насип уз Тамнаву од ушћа у Колубару до Ћемановог моста, 13,85 km;
- водна јединица „Колубара – Лазаревац“, сектор С.4 деоница С.3.4:
  - заштитни водни објекат 3.4.4. – десни насип уз Колубару од ушћа у Саву до моста на путу Београд-Обреновац, 2,90 km;
  - заштитни водни објекат 3.4.5. – десни насип уз Колубару од моста на путу Београд–Обреновац до високог терена, 1,99 km.





Постојећи насипи на Колубари низводно од ушћа Тамнаве спадају у класичне одбрамбене објекте и димензионисани су на велику воду 1% вероватноће појаве.

Леви насип Колубаре од ушћа у Саву до моста на државном путу IB реда број 26 (деоница Београд - Обреновац) (заштитни водни објекат 3.5.1), са десним савским насипом чини јединствену одбрамбену линију. Насип је „савског“ типа (ширина круне 6 m), а дужина насипа 2.477 m. Нагиб небрањене косине је 1:3, а брањене 1:3 и 1:5.

Леви насип Колубаре узводно од моста на државном путу IB реда број 26 (деоница Београд - Обреновац), па до ушћа Тамнаве у Колубару (заштитни водни објекат 3.5.2), укупне је дужине 10.223 m. На првој деоници, дужине 2.945 m, има „савски“ тип попречног профила са ширином круне насипа од 6 m. На узводној деоници, дужине 7.278 m, која се налази ван зоне утицаја успора од великих вода Саве, примењен је „колубарски“ тип профила и насип је надвишен и проширен у круни на 4 m.

Десни насип Колубаре изграђен је у циљу успостављања заштите подручја између Барича и Мислођина. Насип је „савског“ типа, са ширином круне 6 m, дужине 2.900 m од ушћа у Саву до моста на државном путу IB реда број 26 (деоница Београд - Обреновац) (заштитни водни објекат 3.4.4) и 1.987 m од моста до високог терена у Мислођину (заштитни водни објекат 3.4.5).

Леви насип Тамнаве од ушћа у Колубару до Ћемановог моста на државном путу (заштитни водни објекат 3.5.3) штити касету „Обреновац“ од великих вода и укупне је дужине 13.517 km. Левообални насип реке Јошевице, третира се као саставни део последње, најузводније обухваћене деонице предметног насипа дужине око 600 m, од Ћемановог моста до ушћа реке Јошевице у реку Тамнаву. Ширина круне постојећег насипа је 4 m, нагиб небрањене косине 1:2,5, а брањене 1:3. Просечна висина постојећег насипа износи око 3 m.

Карактеристични попречни профили приказани су у идејном решењу.

### II.3.2.2 Хидролошке станице

У границама Урбанистичког пројекта, према подацима РХМЗ (бр. 922-3-75/2020 од 27.8.2020.) налазе се хидролошке станице површинских вода из државне мреже (табела 3).

Табела 3. Хидролошке станице.

Р.бр.	Назив водотока	Назив хидролошке станице	Гаус Кригерове координате		Коте „0“ (m н.в.)
			Х	У	
1.	Колубара	Обреновац – претх.	4945675	7438375	69,83
		Обреновац – нова	4944450	7437682	-

### II.3.2.3 Остали објекти

У границама Урбанистичког пројекта налази се неколико мањих објеката, од којих три нису евидентирана у катастру непокретности (на 3845/5 КО Велико Поље, у градској општини Обреновац; и на к.п. 484/2 и 486/2 КО Милорци и на к.п. 1260/3 КО Лончаник, оба у општини Уб), а два објекта евидентирана у катастру више не постоје (на к.п. 2013/1 и на к.п. 2014/8, оба КО Велико Поље у градској општини Обреновац). Сви постојећи објекти планирани су за уклањање, а раније постојећи укњижени објекти за брисање из катастра (табела 4).

Табела 4. Објекти у границама Урбанистичког пројекта, предвиђени за уклањање.

Р.бр.	Катастарска парцела	Катастарска општина	Општина	Врста земљишта
2.	850/3	Бело Поље	Обреновац	грађевинско (нп)
3.	1573/1	Велико Поље	Обреновац	грађевинско
4.	1628/4	Велико Поље	Обреновац	пољопривредно (ну)
5.	1637/1	Велико Поље	Обреновац	пољопривредно
6.	2013/1	Велико Поље	Обреновац	пољопривредно (нп)
7.	2013/2	Велико Поље	Обреновац	грађевинско
8.	2014/8	Велико Поље	Обреновац	грађевинско (нп)
9.	3840/1	Велико Поље	Обреновац	грађевинско
10.	3845/5	Велико Поље	Обреновац	пољопривредно (ну)
11.	1123/3	Обреновац	Обреновац	грађевинско (нп)
12.	1187/1	Обреновац	Обреновац	грађевинско

Р.бр.	Катастарска парцела	Катастарска општина	Општина	Врста земљишта
13.	484/2 и 486/2	Милорци Милорци	Уб Уб	грађевинско (ну) пољопривредно (ну)
14.	1260/3	Лончаник	Уб	пољопривредно (ну)

нп – објекат више не постоји

ну – објекат није укњижен, односно, евидентиран у катастру непокретности

### **II.3.3. Саобраћајна инфраструктура**

Кроз обухват Урбанистичког пројекта пролазе следећи путеви који се укрштају са водним објектима и/или водотоцима, на којима се налазе мостови:

- ДП IА реда број 2 Београд - Обреновац - Лајковац - Љиг - Горњи Милановац - Прељина - Чачак - Пожега (аутопут А2 „Милош Велики“), на деоницама број 2001, од чвора број 200 петља Сурчин до чвора број 201 петља Обреновац (једно укрштање) и број 2003, од чвора број 201 петља Обреновац до чвора број 202 петља Уб (два укрштања);
- ДП IБ реда број 26, Београд - Обреновац - Шабац - Лозница - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник), на деоници број 02603, од чвора број 2602 Барич до чвора број 2603 Обреновац;
- ДП IIА реда број 144, Обреновац - Стублине - Уб - Словац, на деоници број 14403, од чвора број 14402 Стублине до чвора број 14103 Уб;
- ДП IIА реда број 145, Стублине - Бргуле - Липњак - Јабучје - Лајковац, на деоници број 14501, од чвора број 14402 Стублине до чвора број 14501 Липњак.
- Некатегорисани локални пут, који повезује села Стублине, Пироман, Лисо Поље и Бргуле;
- Некатегорисани локални пут, који повезује села Бровић и Бргуле; и
- Некатегорисани пут, који повезује сервисне путеве на левообалном и деснообалном насипу, у селу Милорцима.

На аутопуту А2 „Милош Велики“ налазе се укупно три моста, од којих два на реци Колубари и један на реци Тамнави. На осталим наведеним путевима налази се по један мост. Укупно се у обухвату Урбанистичког пројекта налази шест мостова, сви на државним путевима, по три на Колубари и Тамнави. Мостови на некатегорисаним локалним путевима налазе се изван граница Урбанистичког пројекта, а наведени путеви укрштају се у границама Урбанистичког пројекта са левообалним насипом Тамнаве; на местима укрштања налазе се рампе.

Простор у границама урбанистичког пројекта пресецају или га тангирају и атарски путеви, који се по правилу завршавају на одбрамбеним насипима. Паралелно са одбрамбеним насипима постоје сервисни путеви за одржавање насипа, који су доступни са наведених јавних и атарских путева.

Кроз обухват Урбанистичког пројекта пролази и електрифицирана двоколосечна пруга Стублине - Бргуле, која се укршта са левообалним одбрамбеним насипом Тамнаве.

### **II.3.4. Водопривредна инфраструктура и објекти**

На левој обали Колубаре, на стационажи левообалног насипа km 1+600 налази се црпна станица „Забрешке ливаде“, непосредно изван границе Урбанистичког пројекта. Евакуација унутрашњих вода на овој црпној станици обавља се помоћу система пумпи и потисног цевовода који пролази кроз тело насипа.

На десној обали Колубаре, на стационажи деснообалног насипа km 3+220, налази се црпна станица „Мислођин“, непосредно изван границе Урбанистичког пројекта. Ова станица служи за препумпавање воде из ретензије у Мислођину у корито реке Колубаре. Вода се препумпава помоћу система пумпи и потисног цевовода који се налази у телу насипа.

У обухвату урбанистичког пројекта налазе се и делови дренажних канала и уливно-изливних цевовода и канала са пропустима.

### **II.3.5. Мреже водовода и канализације**

Према подацима катастра водова и из важеће планске документације, на простору у границама Урбанистичког пројекта налази се један цевовод који се пружа паралелно са



левообалним одбрамбеним насипом Колубаре и два цевовода који се укрштају са реком Колубаром и њеним насипима, све на територији градске општине Обреновац, и то:

- водоводна мрежа В1П1160, паралелна са левоодбрамбеним насипом Колубаре 3.5.1, од ушћа у Саву приближно до моста на путу Београд - Обреновац;
- водоводна мрежа – главни потисни цевовод „Постројење Забрeжје - резервоар Мислођин“ профила В1Л500 – која се укршта са реком Колубаром и њеним одбрамбеним насипима, у зони моста на путу Београд - Обреновац; и
- канализациона мрежа – колектор јајастог профила ФБ 80/135 (према подацима из планске документације), односно ФБ 1800/1100 (према подацима катастра водова) – која се укршта са левообалним насипом Колубаре. Непосредно уз границу Урбанистичког пројекта (к.п. 1086/2 и 1087/2, обе КО Обреновац) налази се фекална црпна станица ФЦС „Колубара“ из које се отпадне воде без пречишћавања испуштају директно у реку Колубару.

За потребе израде Урбанистичког пројекта надлежно ЈКП „Водовод и канализација“ Обреновац, није издало услове нити доставило податке о постојећем стању инфраструктурне мреже и објеката у својој надлежности.

На територији општине УБ нема водоводне ни канализационе инфраструктуре (информација КЈП „Ђуниш“ УБ, бр. 885/20 од 21.08.2020. године).

Тачан положај наведених инсталација није познат, а прикази из катастра водова и планске документације се разликују, те је на графичком прилогу – лист 2 „План намене, регулација, нивелација, парцелација и синхорн план“ дата оријентациона позиција.

### **II.3.6. Електроенергетска мрежа**

Према подацима из услова АД „Електромрежа Србије“ (бр. 130-00-UTD-003-1136/2020-002 од 02.09.2020. године) у оквиру обухвата Урбанистичког пројекта налази се делови следећих траса далековода:

- 400 kV бр. 412 ТС „Београд 8“ – ТС „Обреновац“;
- 400 kV бр. 436 ТС „Крагујевац 2“ – ТС „Обреновац“;
- 220 kV бр. 204 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Београд 3“;
- 220 kV бр. 213/1 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Обреновац“;
- 220 kV бр. 213/2 ТС „Обреновац“ – ТС „Београд 3“;
- 110 kV бр. 121/2 ТС „Београд 10“ – ТС „ТЕНТ А СП“; и
- 110 kV бр. 121/3 ТС „ТЕНТ А СП“ – ЕВП Бргуле.

Према подацима из услова ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. (бр. ЕО-181/20 од 09.09.2020.) на подручје у границама Урбанистичког пројекта налази се делови следећих траса електроенергетских водова:

- двосистемски надземно-кабловски вод (НКВ) 35 kV бр. 344АБ, веза ТС 110/35 kV „Београд 10“ - ТС 35/10 kV „Обреновац“, типа и пресека проводника 2х(70-AL1/11-ST1A) (стара ознака 2х(Al/Ѓ 3х70/12 mm<sup>2</sup>));
- НКВ 35 kV бр. 372, веза НКВ 343А – Обреновац (огр.), типа и пресека проводника 94-AL1/15-ST1A) (стара ознака Al/Ѓ 3х95/15 mm<sup>2</sup>);
- двосистемски НКВ 35 kV бр. 324АБ, веза ТС 110/35 kV „Београд 10“ - ТС 35/10 kV „Стублине“ - ТС 35/10 kV „Обреновац“ - ТС 35/10 kV „Ворбис“ - ТС 35/10 kV „Ратари“, типа и пресека проводника 2х(70-AL1/11-ST1A) (стара ознака 2х(Al/Ѓ 3х70/12 mm<sup>2</sup>)); као и
- више подземних и надземних 10 kV и 1 kV водова.

Према информацији из услова ОДС „ЕПС Дистрибуција“, могуће је да постоје и водови за које нема података.

### **II.3.7. Мрежа електронских комуникација**

Према подацима из услова „Телеком Србија“ а.д. (бр. 251439/2-2020 од 22.09.2020.) у обухвату Урбанистичког пројекта налазе се трасе постојеће и планиране инфраструктуре електронских комуникација (ЕК), и то:

- 2 магистрална оптичка кабла TOSM(12х12) TOSM(19х2) на релацији Београд - Обреновац, који прелазе преко моста на Колубари на државном путу IB реда број 26;



- оптички кабл TOSM(6x1) на релацији Уб - Милорци, у зони моста на Тамнави (Ћеманов мост) на државном путу ПА реда број 144; и
- бакарни кабл (TK16PS 100x4x0,4), у зони моста на Тамнави (Ћеманов мост) на државном путу ПА реда број 144.

Према истим подацима, у обухвату Урбанистичког пројекта налазе се бакарни и коаксијални каблови, делови напуштене мреже електронских комуникација, која више није у функцији.

Према подацима из услова ЈП ЕПС Огранак ТЕНТ (бр. 0.3.0.1.-382463/2-2020 од 25.09.2020.), кроз подручје у границама Урбанистичког пројекта пролазе и два оптичка кабла у цеви са леве стране електрифициране двоколосечне пруге Стублине - Бргуле.

### **П.3.8. Термоенергетска мрежа**

Према условима ЈП „Србијасна“ (без броја, од 21.09.2020), на простору у обухвату Урбанистичког пројекта постоје:

- дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar; и
- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОР) 4 bar.

Графички приказ добијен уз услове надлежног ЈП „Србијасна“, који је информативног карактера, не садржи употребљиве податке о трасама гасовода. Према подацима катастра водова, на простору у границама Урбанистичког пројекта нема гасоводне мреже, а границу тангира гасовод 1ГПЛ40, који је смештен у профилу улице Илије Кораћа у Великом Пољу.

На подручју у границама Урбанистичког пројекта нема топловодне мреже (подаци ЈКП „Топловод“ Обреновац, бр. 2020-4723/2 од 24.08.2020).

### **П.3.9. Укрштања са постојећим линијским објектима**

На основу расположивих података из планске документације, услова надлежних ималаца јавних овлашћења, овереног катастарско-топографског плана и прибављених података катастра водова, у обухвату Урбанистичког пројекта евидентирани су државни и локални путеви и инфраструктурне мреже и објекти наведени у овој глави текстуалног дела и приказани на графичком прилогу – лист 2 „План намене, регулација, нивелација, парцелација и синхорн план“, Р – 1:2.500.

Места укрштања заштитних водних објеката са саобраћајницама и линијским инфраструктурним објектима приказана су у табели 5.

*Табела 5. Места укрштања заштитних водних објеката са другим постојећим линијским објектима.*

Р.бр.	Стационажа (km)*	Назив линијског објекта
1.	0+680 Колубара десни	ДП IА реда број 2
2.	1+530 Колубара	електровод 10 kV
3.	2+230 Колубара	канализација ФБ 80/135 или ФБ 1800/1100
4.	2+295 Колубара	надземно-кабловски вод (НКВ) 35 kV бр. 372
5.	2+305 Колубара	двосистемски НКВ 35 kV бр. 344АБ
6.	2+560 Колубара	ДП IБ реда број 26
7.	2+555 Колубара	електровод 1 kV
8.	2+565 Колубара	електровод 10 kV
9.	2+575 Колубара	електровод 10 kV
10.	2+600 Колубара	електровод 1 kV
11.	2+600 Колубара	водовод В1Л500
12.	3+215 Колубара десни	електровод 10 kV
13.	3+240 Колубара	електровод 10 kV
14.	2+560 Колубара	2 магистрална оптичка кабла TOSM(12x12) TOSM(19x2)
15.	2+560 Колубара	бакарни кабл ван функције (TK10 200x4x0,6)
16.	4+500 Колубара	ДВ 110 kV бр. 121/2 ТС „Београд 10“ – ТС „ТЕНТ А СП“
17.	4+570 Колубара	ДП IА реда број 2

Р.бр.	Стационажа (km)*	Назив линијског објекта
18.	4+680 Колубара	напуштен коаксијални кабл и бакарни спојни кабл
19.	5+235 Колубара	двосистемски НКВ 35 kV бр. 324АБ
20.	5+975 Колубара	ДВ 110 kV бр. 121/3 ТС „ТЕНТ А СП“ – ЕВП Бргуле
21.	6+900 Колубара	ДВ 220 kV бр. 213/2 ТС „Обреновац“ – ТС „Београд 3“
22.	11+485 Колубара	ДВ 400 kV бр. 412 ТС „Београд 8“ – ТС „Обреновац“
23.	12+135 Колубара	ДВ 400 kV бр. 436 ТС „Крагујевац 2“ – ТС „Обреновац“
24.	3+760 Тамнава	локални пут (Стублине - Пироман - Лисо Поље - Бргуле)
25.	4+900 Тамнава	електрифицирана двоколосечна пруга Стублине - Бргуле, са два оптичка кабла (у цеви са леве стране)
26.	4+920 Тамнава	ДП IА реда број 145
27.	7+300 Тамнава	атарски пут
28.	7+980 Тамнава	ДП IА реда број 2
29.	8+810 Тамнава	локални пут (Бровић - Бргуле)
30.	9+945 Тамнава	атарски пут
31.	10+030 Тамнава	ДВ 220 kV бр. 204 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Београд 3“
32.	10+520 Тамнава	атарски пут
33.	11+350 Тамнава	атарски пут
34.	11+980 Тамнава	ДВ 220 kV бр. 204 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Београд 3“
35.	12+250 Тамнава	атарски пут – има мост и повезује сервисне путеве
36.	13+050 Тамнава	планирани ДВ 2х400 kV ТС „Обреновац“ - ТС „Бајина Башта“
37.	13+325 Тамнава	ДВ 220 kV бр. 213/1 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Обреновац“
38.	13+500 Тамнава	оптички кабл TOSM(6х1)
39.	13+500 Тамнава	бакарни кабл (TK16PS 100х4х0,4)
40.	13+502 Тамнава	ДП IА реда број 144

\* дата је стационожа левообалног одбрамбеног насипа Колубаре, односно Тамнаве, јер се ти насипи простиру кроз цео обухват урбанистичког пројекта, изузев за линијске системе који се укрштају само са деснообалним насипом (ознака „десни“ уз стационожу).

У границама урбанистичког пројекта, на основу података катастра водова, евидентиран је један инфраструктурни вод који се пружа паралелно са одбрамбеним насипом – водовод В1ПЛ160, од стационоже km 0+000 до стационоже km 2+340 левообалног насипа Колубаре, на растојању од 10 m до 30 m од осе круне насипа.

Евидентирана су и два линијска објекта који тангирају границу урбанистичког пројекта:

- ДВ 220 kV бр. 213/1 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Обреновац“, стационожа левог насипа Колубаре од km 7+500 до km 7+600; и
- гасовод IГПЛ40, стационожа левог насипа Колубаре km 12+760.

У границама урбанистичког пројекта налазе се и ушће Тамнаве у Колубару (стационожа km 14+080 по Колубари) и ушће Трстенице у Тамнаву (стационожа km 4+990 по Тамнави).

### III УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

#### III.1. НАМЕНА ПОВРШИНА И СТАТУС ЗЕМЉИШТА

Све површине на простору у обухвату Урбанистичког пројекта планирају се као површине јавне намене, и то:

- водно земљиште:
  - одбрамбени насип;
  - инундационо подручје;
  - корито за малу воду; и
- комунални инфраструктурни објекти;
- саобраћајне површине (грађевинско земљиште).

Према Закону о водама, уређено *инундационо подручје* је простор између корита за малу воду и брањене ножице објекта изграђеног за заштиту од поплава. Овим урбанистичким пројектом се одбрамбени насипи посматрају издвојено од инундационог подручја, с обзиром да су у највећем

делу обухвата они једини предмет пројекта, од оквирне стациоане km 5+353 левообалног одбрамбеног насипа реке Колубаре, до оквирне стациоане km 0+000 - km 13+502 левообалног одбрамбеног насипа реке Тамнаве, у укупној дужини од преко 21 km, те да је основни циљ израде урбанистичког пројекта њихова реконструкција. У складу са Законом о водама, саставним делом насипа сматрају се и планирани сервисни путеви у браћеном подручју за спровођење одбране од поплава.

Табела 6. Приказ површина по наменама – планирано стање.

Намена	Површина (ha)
водно земљиште – одбрамбени насипи	177,56
водно земљиште – инундационо подручје	73,60
водно земљиште – корито за малу воду	27,22
саобраћајне површине	2,83
Укупно	281,21

За појединачне намене планиране на водном земљишту – одбрамбени насип, инундационо подручје, корито за малу воду – не формирају се посебне парцеле. Дозвољена је промена граница између наведених намена у оквиру водног земљишта и не захтева измене овог урбанистичког пројекта.

Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима у складу са Законом о водама и подзаконским актима, а посебно за:

- изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката;
- одржавање корита водотока и водних објеката;
- спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода.

Водно земљиште може да се, у складу са Законом о водама и подзаконским актима, користи и за:

- изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката;
- изградњу и одржавање објеката за коришћење природних купалишта и за спровођење заштитних мера на природним купалиштима;
- спорт, рекреацију и туризам;
- обављање пољопривредне делатности;
- и др.

За све планиране намене овим урбанистичким пројектом се, у складу са чланом 69 став 3 Закона о планирању и изградњи, утврђује се јавни интерес и формирају парцеле водног и грађевинског земљишта, на начин утврђен у делу IV „Правила парцелације“.

## III.2. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Овим урбанистичким пројектом утврђују се регулационе линије – границе новопланираних парцела на површинама јавне намене водног и грађевинског земљишта. Регулационе линије одређене су координатама преломних тачака. Правила за утврђивање јавног интереса и правила парцелације дата су у делу IV овог урбанистичког пројекта „Правила парцелације“.

Урбанистичким пројектом не утврђују се грађевинске линије, будући да се у његовом обухвату налазе само инжењерски објекти („објекти нискоградње“) и нема зграда („објеката високоградње“). Зона грађења и реконструкције инжењерских објеката одговара читавом обухвату појединих планираних парцела.

Нивелација терена – висина коте круне насипа – утврђена је техничком документацијом.

Регулационо и нивелационо решење и списак координата преломних тачака приказани су на графичком прилогу – лист 2 „План намене, регулација, нивелација, парцелација и синхорн план“, у размери 1:2.500.

## III.3. ПРАВИЛА ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ

У складу са опредељењима из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. и налазима Студије унапређења заштите од вода у сливу реке Колубаре која је

дефинисала нове вредности меродавних протока таласа великих вода поплаве мале вероватноће појаве (вероватноћа догађаја 0,1% односно повратни период 1.000 година) и мере спречавања поплава катастрофалних размера у сливу Колубаре, планира се обезбеђивање заштите од хиљадугодишње велике воде Колубаре и Тамнаве новим радовима на водним објектима.

### **III.3.1. Правила реконструкције насипа**

Техничким решењем обухваћена је заштита Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве. Планира се реконструкција левообалног и деснообалног насипа Колубаре и левообалног насипа Тамнаве у смислу надвишења насипа до потребне коте, као и проширење и продубљење корита за велику воду реке Колубаре од ушћа у Саву до моста на аутопуту А2 „Милош Велики“ и високог терена у Мислођину на десној обали реке (крај деснообалног насипа реке Колубаре).

При реконструкцији одбрамбених насипа реке Колубаре морају бити задовољени следећи услови:

- меродавни проток за димензионисање насипа је  $2.300 \text{ m}^3/\text{s}$  (хиљадугодишња велика вода Колубаре);
- кота круне насипа одговара нивоу велике воде у кориту реке при појави овог протока без додатног надвишења;
- реконструкцију насипа извести заједно са продубљивањем корита за велику воду Колубаре од ушћа у Саву до краја деснообалног насипа код Мислођина;
- реконструкцију насипа извести према брањеној страни насипа, где год је то могуће;
- све постојеће навозне рампе на насипу реконструисати према коти надвишења насипа, са ограничењем за максимални дозвољени нагиб рампе од 10%;
- мостове на траси реконструкције насипа ускладити са техничким решењем реконструкције насипа (висина конструкције, пропусна моћ при појави меродавне велике воде);
- све уставе и пропусте у телу насипа реконструисати или заменити новим сличним или истим објектима, у складу са решењем надвишења насипа.

Реконструкција левообалног насипа дуж реке Тамнаве подразумева његово надвишење према следећим пројектним критеријумима:

- меродавни проток за димензионисање насипа низводно од ушћа Уба у Тамнаву, до ушћа Тамнаве у Колубару је  $420 \text{ m}^3/\text{s}$  (хиљадугодишња велика вода Тамнаве);
- меродавни проток за димензионисање насипа узводно од ушћа Уба у Тамнаву, до Ђемановог моста је  $210 \text{ m}^3/\text{s}$ , који је кореспондентан протоку од  $420 \text{ m}^3/\text{s}$  на низводној деоници;
- кота круне насипа одговара нивоима велике воде у кориту реке при појави овог протицаја без додатног надвишења;
- низводни гранични услов јесте ниво воде који се јавља на ушћу Тамнаве у Колубару који одговара протоку при појави хиљадугодишње велике воде у Колубари. Овај ниво воде износи 83,63 m н.в;
- реконструкцију насипа извести према брањеној косини насипа, где код је то могуће;
- надвишење насипа ка небрањеној косини насипа радити на деоницама на којима то није могуће ка брањеној косини, због заузећа објектима;
- у зони притоке Суваје где се аутопут А2 „Милош Велики“ приближава насипу, корито реке удаљити од постојећег насипа просецањем кривине са регулисаним коритом трапезног попречног пресека, а реконструкцију најближе деонице насипа у зони аутопута урадити према небрањеној зони;
- на деоницама насипа које се приближавају кориту за малу воду реке Тамнаве, небрањену косину насипа штитити облогом од габионских мадраца;
- све постојеће навозне рампе на насипу реконструисати према коти надвишења насипа, са ограничењем за максимални дозвољени нагиб рампе од 10%;
- мостове на локалним путевима, који су ниско постављени у односу на нивое меродавне велике воде, срушити и изградити нове;
- све уставе и пропусте у телу насипа реконструисати или заменити новим сличним или истим објектима, у складу са решењем надвишења насипа.

### III.3.1.1 Реконструкција левообалног насипа Колубаре

Планира се коришћење три типа насипа, у складу са идејним решењем урађеним на основу резултата истражних радова на постојећем насипу и околном терену и резултата спроведених хидрауличких анализа:

Тип 1 – основни тип који се примењује на највећем делу насипа – подразумева:

- задржавање небрањене косине насипа у постојећем стању;
- надвишење насипа до кота нивоа хиљадугодишње велике воде;
- проширење круне насипа на ширину од 6 m са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:5;
- на споју круне насипа и брањене косине, нагиб завршне косине насипа је 1:3;
- централни део насипа, у нагибу 1:3 према брањеној страни, извести од глиновитог материјала у циљу спречавања процуривања воде кроз надвишени део насипа, а остатак низводног тела насипа је баласт од песковитог материјала; површину насипа хумизирати и затравити.
- уз брањену ножицу насипа предвидети сервисни пут ширине 3 m за прилаз парцелама и одржавање насипа.

Тип 2 – који се примењује на деоницама постојећег насипа на којима су утврђени лошијим хидрогеолошким условима због којих је било потребно додатно ојачати брањену страну насипа и смањити излазне градијенте у ножици – подразумева:

- надвишење насипа до кота нивоа хиљадугодишње велике воде;
- проширење круне насипа на ширину од 6 m са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:7;
- на споју круне насипа и брањене косине, нагиб завршне косине насипа је 1:3;
- централни део насипа, у нагибу 1:3 према брањеној страни, извести од глиновитог материјала у циљу спречавања процуривања воде кроз надвишени део насипа, а остатак низводног тела насипа је баласт од песковитог материјала; површину насипа хумизирати и затравити.
- уз брањену ножицу насипа предвидети сервисни пут ширине 3 m за прилаз парцелама и одржавање насипа.

Тип 3 – који се примењује на најугроженијим деловима насипа са најлошијим хидрогеолошким карактеристика терена и местима где су већ детектована процуривања кроз и испод постојећег насипа и местима на којима је већ долазило до рушења постојећег насипа, као и на местима укрштања трасе насипа и старог корита Колубаре – подразумева:

- надвишење насипа до кота нивоа хиљадугодишње велике воде;
- проширење круне насипа на ширину од 6 m са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:10;
- на споју круне насипа и брањене косине, нагиб завршне косине насипа је 1:3;
- централни део насипа, у нагибу 1:3 према брањеној страни, извести од глиновитог материјала у циљу спречавања процуривања воде кроз надвишени део насипа, а остатак низводног тела насипа је баласт од песковитог материјала; површину насипа хумизирати и затравити.
- уз брањену ножицу насипа предвидети сервисни пут ширине 3 m за прилаз парцелама и одржавање насипа.

У зони моста на аутопуту А2 „Милош Велики“ неопходно је измештање насипа према брањеном подручју, на дужини од 320 m низводно и 250 m узводно од конструкције моста. Насип спојити са телом аутопута у зони опораца моста, у циљу повећавања протицајног профила испод мостовске конструкције. Брањену косину насипа, као и корито Колубаре, обложити бетонским плочама због појаве великих брзина у зони моста.

Типски попречни профили приказани су у идејном решењу.

### III.3.1.2 Реконструкција деснообалног насипа Колубаре

Планира се коришћење једног типа насипа, у складу са идејним решењем урађеним на основу резултата истражних радова на постојећем насипу и околном терену и резултата спроведених хидрауличких анализа:

Тип 1 – основни тип који се примењује на целој дужини насипа – подразумева:

- задржавање небрађене косине насипа у постојећем стању;
- надвишење насипа до кота нивоа хиљадугодишње велике воде;
- проширење круне насипа на ширину од 6 m са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:5;
- на споју круне насипа и брађене косине, нагиб завршне косине насипа је 1:3;
- централни део насипа, у нагибу 1:3 према брањеној страни, извести од глиновитог материјала у циљу спречавања процуривања воде кроз надвишени део насипа, а остатак низводног тела насипа је баласт од песковитог материјала; површину насипа хумизирати и затравити.
- уз брањену ножицу насипа предвидети сервисни пут ширине 3 m за прилаз парцелама и одржавање насипа.

У зони моста на аутопуту А2 „Милош Велики“ неопходно је измештање насипа према брањеном подручју, на дужини од 320 m низводно и 250 m узводно од конструкције моста. Насип спојити са телом аутопута у зони опораца моста, у циљу повећавања протицајног профила испод мостовске конструкције. Брањену косину насипа, као и корито Колубаре, обложити бетонским плочама због појаве великих брзина у зони моста.

Типски попречни профил приказан је у идејном решењу.

### III.3.1.3 Реконструкција левообалног насипа Тамнаве

Планира се коришћење четири типа насипа, у складу са идејним решењем урађеним на основу резултата истражних радова на постојећем насипу и околном терену и резултата спроведених хидрауличких анализа:

Тип 1 – који се примењује у наставку левообалног насипа Колубаре, у зони под утицајем великих вода Колубаре (стационаже од km 0+000 до km 1+195) и има исте карактеристике као и Колубарски насип Тип 1 – подразумева:

- задржавање небрађене косине насипа у постојећем стању;
- надвишење насипа до коте нивоа хиљадугодишње велике воде;
- проширење круне насипа на ширину од 6 m са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:5;
- на споју круне насипа и брађене косине, нагиб завршне косине насипа је 1:3;
- централни део насипа, у нагибу 1:3 према брањеној страни, извести од глиновитог материјала у циљу спречавања процуривања воде кроз надвишени део насипа, а остатак низводног тела насипа је баласт од песковитог материјала; површину насипа хумизирати и затравити.
- уз брањену ножицу насипа предвидети сервисни пут ширине 3 m за прилаз парцелама и одржавање насипа.

Тип 2 – основни тип који се примењује на највећем делу насипа – подразумева:

- надвишење насипа до коте нивоа хиљадугодишње велике воде;
- реконструкцију насипа по правилу ка брањеној страни;
- реконструисани нагиб небрађене косине прати нагиб постојеће небрађене косине од 1:2,5;
- проширење круне насипа на ширину од 6 m са формирањем нове косине према брањеној страни у нагибу 1:3;
- уз брањену ножицу насипа предвидети сервисни пут ширине 3 m за прилаз парцелама и одржавање насипа.

Тип 3 – који се примењује на деоницама где се насип приближава минор кориту, и где се очекује да може да дође до оштећења косине насипа при великим водама – подразумева:

- реконструкцију насипа ка брањеној страни, са истим нагибом косина и ширином у круни како је описано за насип Типа 2, али са додатном заштитом узводне косине облогом од габионских мадраца, са укопаном ножицом габиона;
- заштитити и обале Тамнаве каменим набачајем да не би дошло до рушења и приближавања корита ножици насипа;
- уз брањену ножицу насипа предвидети сервисни пут ширине 3 m за прилаз парцелама и одржавање насипа.

Тип 4 – који се примењује на деоници где није могуће извршити реконструкцију насипа према брањеној страни насипа (на најузводнијој деоници, низводно од Ђемановог моста где је идентификовано једно домаћинство са пратећим објектима и у зони улива Суваје) – подразумева:

- исти попречни пресек и карактеристике као насипи Тип 2 и Тип 3, с тим што се реконструкција врши ка небрањеној косини тј. ка реци;
- заштиту небрањене косине габионским мадрацима, са укопаном ножицом габиона;
- сервисни пут ширине 4 m предвидети на круни насипа, због ограниченог простора.

Уколико се детаљним анализама у току израде техничке документације докаже да није потребна облога од рено мадраца, уместо профила Тип 3 и Тип 4 применити попречни профил Типа 2.

Типски попречни профили приказани су у идејном решењу.

### **III.3.2. Правила регулације корита река Колубаре и Тамнаве**

#### **III.3.2.1 Регулација и продубљивање корита за велику воду реке Колубаре**

На деоници од ушћа Колубаре у Саву до моста новоизграђеног аутопута A2 „Милош Велики“ планира се повећање габарита корита за велику воду у виду продубљења у дужини од 5.380 m. Оваквим радовима линија нивоа велике воде вероватноће појаве 0,1% ће бити спуштена у просеку за око 1 m (у профилу моста аутопута за око 1,8 m), чиме се значајно смањује висина надвишења постојећег насипа на посматраном потезу (и узводно). Планирана ширина ископа је од 80 m до 180 m, а дубина од 1 m до 3 m.

Пројектном документацијом предвидети све мере обезбеђења несметаног функционисања хидролошких станица, у складу са условима РХМЗ.

#### **III.3.2.2 Регулација корита за малу воду реке Тамнаве**

Планира се померање корита за малу воду реке Тамнаве, са просецањем кривине у зони ушћа Суваје у Тамнаву, за потребе заштите аутопута A2 „Милош Велики“, чиме се минор корито реке Тамнаве удаљава од постојећег насипа и аутопута.

Просецање кривине реке Тамнаве на деоници од станице km 2+855 до станице km 3+442 (по оси корита реке) извршити регулисаним коритом трапезног попречног пресека, са ширином у дну од 6 m и нагибом косина 1:2. Регулисано трапезно корито Тамнаве дужине око 327 m на целој дужини по косинама и дну обложити габионским мадрацима. Старо корито реке Тамнаве затрпати материјалом из ископа регулисаног корита.

### **III.3.3. Правила реконструкције објеката дуж насипа**

#### **III.3.3.1 Објекти дуж насипа на реци Колубаре**

У складу са идејним решењем, реконструкција насипа дуж Колубаре обухвата и реконструкцију следећих објеката:

- црпне станице „Забрешке ливаде“:

На црпној станици „Забрешке ливаде“ неопходно је реконструисати уливно-изливни цевовод и прилагодити у складу са габаритима реконструисаног насипа;

- уставе код насеља „Шљивице“:  
Уставу код насеља „Шљивице“, која дужи низ година није у функцији потребно је потпуно уклонити;
- црпне станице „Мислођин“:  
На црпној станици „Мислођин“ неопходно је реконструисати уливно-изливне цевоводе и пратеће објекте у телу насипа и прилагодити у складу са габаритима реконструисаног насипа;
- дренажног канала у зони црпне станице:  
На делу трасе деснообалног насипа, од km 1+000 до црпне станице на km 1+900, уз саму ножицу постојећег насипа изведен је дренажни канал, који је након поплава из 2014. године додатно проширен и продубљен што потенцијално угрожава стабилност постојећег насипа. На овом потезу планира се реконструкција насипа према Типу 2 (надвишење до пројектоване коте, брањена косина у нагибу 1:7). Тиме тело новог насипа покрива канал. Пре реконструкције насипа у постојећи канал поставити дренажне цеви, па насути канал дренабилним материјалом. На овај начин, канал задржава своју улогу дрена, без угрожавања ножице насипа на брањеној страни; и
- уставе на ушћу потока Чиковац:  
Постојећу уставу на ушћу потока Чиковац (km 9+740 по току Колубаре) реконструисати, у складу са габаритима реконструисаног насипа Колубаре.

### **III.3.3.2 Објекти дуж насипа на реци Тамнави**

У складу са идејним решењем, реконструкција насипа дуж леве обале Тамнаве обухвата и реконструкцију следећих објеката:

- реконструкцију пет пропуста на стациоณาма km:2+539, 4+038 – ушће Трстенице, 8+815, 10+550 и 12+275, која обухвата продужење/реконструкцију цеви постојећих пропуста ка брањеној страни и уклапање у геометрију реконструисаног насипа; и
- реконструкцију навозних рампи атарских путева, која обухвата надвишење постојећих рампи до новопроектване круне насипа уз поштовање критеријума максималног подужног нагиба рампе до 10%.

Пропуст на ушћу Трстенице при реконструкцији левообалног насипа Тамнаве треба уклонити и изградити табласту уставу, у складу са меродавним условима реконструкције насипа. Изградњом уставе није неопходно вршити реконструкцију постојећих обостраних насипа Трстенице. У случају да се не изгради устава, неопходно је изградити успорне насипе дуж Трстенице на готово целој дужини тока, са котом круне која је једнака коти круне тамнавског насипа на ушћу. Ово изискује изузетне радове и велику површину заузећа дуж постојећих насипа и узводно, па се сматра да није оправдано техничко решење, посебно ако се узме у обзир степен реконструкције тамнавских насипа.

### **III.3.4. Правила укрштања заштитних водних објеката и водотока са саобраћајном инфраструктуром и правила реконструкције мостова**

#### **III.3.4.1 Општа правила**

При укрштању заштитних водних објеката и водотока са саобраћајном инфраструктуром важе следећа општа правила:

- пројектовани објекти морају бити усаглашени са елементима уређења водотока;
- техничким решењима пропуста и мостова елиминисати негативно хидрауличко дејство сужења њихових отвора и обезбедити потребна надвишења изнад меродавне коте високе воде;
- техничким решењима заштитити воду од загађивања;
- пројектоване објекте и радове извести у свему према техничкој документацији, водним условима, нормативима и техничким прописима за ту врсту радова, као и према одговарајућој урбанистичкој и планској документацији;



- инвеститор је у обавези да обавести надлежно министарство и надлежно јавно водопривредно предузеће о почетку радова;
- инвеститор је у обавези да реши све имовинско-правне односе на локацији;
- обезбедити заштиту стабилности постојећих и планираних водних објеката и заштиту режима вода;
- при извођењу и по завршетку радова материјал из ископа и др. не депоновати у кориту за велику воду водотока;
- за време извођења радова не реметити нормално функционисање постојећих водних објеката, не наносити им штете и оштећења и не нарушавати постојећи водни режим и квалитет подземних и површинских вода;
- евентуалним позајмиштима не угрожавати квалитет и квантитет вода;
- инвеститор је дужан да евентуалне штете отклони о свом трошку и у најкраћем року;
- извођење радова планирати у маловодном периоду и у што краћем року, како би се избегле штетне последице наилаaska великих вода; и
- на укрштањима одбрамбених насипа са саобраћајницама, дозвољено је извођење радова на „уклињавању“ одбрамбених насипа у труп саобраћајница и ван граница намене *водно земљиште*, у оквиру намене *саобраћајне површине*.

### III.3.4.2 Укрштања са путном инфраструктуром

Са заштитним водним објектима и/или водотоцима у обухвату овог урбанистичког пројекта укрштају се државни, локални и атарски путеви, како је описано у одељцима II.3.3. „Саобраћајна инфраструктура“ и II.3.9. „Укрштања са постојећим линијским објектима“.

Идејним решењем утврђени су критични локалитети укрштања, који су предмет овог урбанистичког пројекта.

Табела 7. Места укрштања заштитних водних објеката са путном инфраструктуром.

Р.бр.	Стационажа (km)*	Назив линијског објекта
1.	0+680 Колубара десни	ДП IА реда број 2
2.	2+560 Колубара	ДП IБ реда број 26
3.	3+965 Колубара	планирана обилазница од пута за ПК „Младост“ до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођину
4.	4+570 Колубара	ДП IА реда број 2
5.	3+760 Тамнава	локални пут (Стублине - Пироман - Лисо Поље - Бргуле)
6.	4+920 Тамнава	ДП IА реда број 145
7.	7+300 Тамнава	атарски пут
8.	7+980 Тамнава	ДП IА реда број 2
9.	8+810 Тамнава	локални пут (Бровић - Бргуле)
10.	9+945 Тамнава	атарски пут
11.	10+520 Тамнава	атарски пут
12.	11+350 Тамнава	атарски пут
13.	12+250 Тамнава	атарски пут – има мост и повезује сервисне путеве
14.	13+502 Тамнава	ДП IА реда број 144

\* дата је стациоанжа левообалног одбрамбеног насипа Колубаре, односно Тамнаве, изузев за линијске системе који се укрштају само са деснообалним насипом (ознака „десни“ уз стациоанжу).

### Укрштање са државним путем IБ реда број 26

Државни пут IБ реда број 26, Београд - Обреновац - Шабац - Лозница - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник), на деоници број 02603, од чвора број 2602 Барич до чвора број 2603 Обреновац, од стациоанже km 15+738 до стациоанже km 16+050 (места укрштања са границом урбанистичког пројекта), укршта се са реком Колубаром и њеним одбрамбеним насипима. Стациоанже водних објеката и реке на местима укрштања са државним путем су: km 2+930 (деснообални насип), km 3+050 (корито реке Колубаре) и km 2+560 (левообални насип).

Табела 8. Опис укрштања водних објеката и водотока са државним путем.

Назив и ознака пута	државни пут IB реда број 26 Београд - Обреновац - Шабац - Лозница - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник)
Ознака деонице и чворова	02603 од чвора број 2602 Барич до чвора број 2603 Обреновац
Стационажа пута на местима укрштања са границом УП	km 15+738 km 16+050
Стационаже одбрамбених насипа и корита реке на местима укрштања са државним путем	km 2+930 (деснообални насип Колубаре) km 3+050 (корито реке Колубаре) km 2+560 (левообални насип Колубаре)

Конструкција моста је ниска (кота доње ивице конструкције је око 77,15 m н.в) и омета течење великих вода. На основу резултата хидрауличких анализа утврђено је да при меродавном протоку од 2.300 m<sup>3</sup>/s долази до преливања преко конструкције моста (до течења под притиском долази већ при појави протока већег од 1.100 m<sup>3</sup>/s) и да у постојећим условима положаја конструкције моста и приступних рампи, у зони моста није могуће затворити одбрамбену линију насипа.

У складу са резултатима анализа и разматрања услова на терену, у циљу обезбеђивања заштите Обреновца од великих вода Колубаре, неопходно је реконструисати постојећи мост, уз услов да конструкција буде изнад нивоа меродавне хиљадугодишње велике воде. Кота хиљадугодишње велике воде на профилу у зони моста је 79 m н.в, те кота доње ивице конструкције новог моста не сме бити нижа од 82 m н.в, како би се омогућило несметано течење великих вода, реконструкција и сервисирање одбрамбеног насипа.

За време реконструкције постојећег моста потребно је обезбедити алтернативну саобраћајну везу Обреновца и Београда. У важећим планским документима (План генералне регулације за део насеља Звечка, Рвати, Петлово брдо и Забрежје у Обреновцу („Сл. лист града Београда”, 33/07 и 14/08) и др. планови) постоји утврђена позиција новог моста на Колубари, око 230 m низводно од постојећег, на правцу Улице краља Александра I која је део ДП IB реда број 26 у насељу. Изградњом наведеног новог моста смањиће се девијација на ДП IB реда број 26 на улазу у Обреновац. Кота хиљадугодишње велике воде на профилу у зони планираног моста је 78,8 m н.в, те кота доње ивице конструкције новог моста не сме бити нижа од 81,8 m н.в, како би се омогућило несметано течење великих вода, реконструкција и сервисирање одбрамбеног насипа.

Реконструкција постојећег моста која подразумева подизање коте нивелете за приближно 5 m, и изградња новог низводног моста, условљене су саобраћајним решењем читаве деонице предметног државног пута, од станица km 15+212 (чвор број 2602 Барич) до станица km 16+433 (раскрсница улица Забрански пут и Краља Александра I, на деоници између чвора број 2603 Обреновац и чвора број 2604 Обреновац (Звечка)), и излази из оквира овог урбанистичког пројекта. Уколико, због близине постојећих и планираних раскрсница и кружних токова, није могуће на истом месту подићи нови мост са одговарајућом котом доње ивице конструкције, постојећи мост трајно уклонити.

За потребе реконструкције или рушења постојећег моста и изградње новог моста, потребно је израдити посебну планску или урбанистичко-техничку и техничку документацију, која укључује и идејно решења реконструкције или рушења постојећег моста и идејно решење новог моста са приступним саобраћајницама. До завршетка радова на рушењу или реконструкцији постојећег моста, заштиту од поплава на том месту по потреби привремено решавати постављањем мобилне заштитне опреме, или применом других активних мера заштите од поплава (изградња привременог насипа од врећа песка, фолије и земљаног материјала).

#### Укрштања са државним путем IA реда број 2 (аутопут A2 „Милош Велики“)

Државни пут IA реда број 2, Београд - Обреновац - Лајковац - Љиг - Горњи Милановац - Прељина - Чачак - Пожега (аутопут A2 „Милош Велики“), на деоницама број 2001, од чвора број 200 петља Сурчин до чвора број 201 петља Обреновац и број 2003, од чвора број 201 петља Обреновац до чвора број 202 петља Уб, укршта се са простором у обухвату Урбанистичког пројекта на три места:

1. од станица km 14+675 до станица km 15+230 (места укрштања са границом урбанистичког пројекта), укршта се са реком Колубаром и њеним деснообалним насипом.

- Стационаже водних објеката и реке на местима укрштања са државним путем су: km 0+680 (деснообални насип) и km 0+590 (корито реке Колубаре);
2. од стационаже km 18+370 до стационаже km 18+845 (места укрштања са границом урбанистичког пројекта), укршта се са реком Колубаром и њеним одбрамбеним насипима. Стационаже водних објеката и реке на местима укрштања са државним путем су: km 4+525 (деснообални насип); km 4+880 (корито реке Колубаре) и km 4+570 (левообални насип); и
3. од стационаже km 32+615 до стационаже km 32+695 (места укрштања са границом урбанистичког пројекта), укршта се са левообалним насипом реке Тамнаве (стационажа насипа km 7+980).

Табела 9. Опис укрштања водних објеката и водотока са државним путем.

Назив и ознака пута	државни пут IА реда број 2 – аутопут А2 „Милош Велики“ Београд - Обреновац - Лајковац - Љиг - Горњи Милановац - Прелџина - Чачак - Пожега
Ознака деонице и чворова	1. 2001, од чвора број 200 петља Сурчин до чвора број 201 петља Обреновац 2. 2003, од чвора 201 петља Обреновац до чвора број 202 петља Уб 3. 2003, од чвора 201 петља Обреновац до чвора број 202 петља Уб
Стационажа пута на местима укрштања са границом УП	1. km 14+675; km 15+230 2. km 18+370; km 18+845 3. km 32+615; km 32+695
Стационаже одбрамбених насипа и корита реке на местима укрштања са државним путем	1. km 0+680 (деснообални насип Колубаре); km 0+590 (корито реке Колубаре) 2. km 4+525 (деснообални насип Колубаре); km 4+880 (корито реке Колубаре) km 4+570 (левообални насип Колубаре) 3. km 7+980 (левообални насип Тамнаве);

Критични локалитети укрштања су на другом укрштању реке Колубаре и аутопута и на укрштању реке Тамнаве и аутопута.

#### Укрштање реке Колубаре и аутопута

Приликом израде моста преко Колубаре, извршено је засецање оба насипа. С обзиром на то да је нивелета моста на месту укрштања веома ниска, због чега није било могућа квалитетна реконструкција насипа и враћање насипа у првобитно стање, постоји оправдана сумња у квалитет и функционалност насипа у зони моста и у садашњим условима. Поред квалитета реконструисаног насипа, додатни проблем у зони новоизграђеног моста представља његова ниска конструкција услед чега би, у постојећим условима, при наиласку екстремних великих вода мост био поплављен.

Мост на аутопуту А2 „Милош Велики“ мора имати потребну пропусну моћ при појави меродавне хиљадугодишње велике воде, без појаве течења под притиском. У том циљу, идејним решењем, планирани су следећи радови:

- уређење корита за велику воду реке Колубаре у зони моста и низводно до ушћа у реку Саву;
- измештање трасе насипа узводно и низводно од аутопута и њихово спајање са телом аутопута; и
- облагање брањене стране измештеног насипа и ојачавање облоге чела насипа аутопута које остаје у оквиру протицајног профила испод моста.

Наведени радови су описани у пододељцима III.3.1.1. „Реконструкција левообалног насипа Колубаре“, III.3.1.2. „Реконструкција деснообалног насипа Колубаре“ и III.3.2.1. „Регулација и продубљивање корита за велику воду реке Колубаре“ и у идејном решењу.

### Укрштање реке Тамнаве и аутопута

Идејним решењем реконструкције насипа у зони укрштања аутопута и реке Тамнаве, разматрана су два могућа техничка решења надвишења левообалног насипа у зони аутопута:

- надвишење насипа узводно и низводно од регулисаног корита испод аутопута и који се удаљава од постојеће трасе насипа и уклињује у труп аутопута, а нивелета круне насипа је уједно и узлаза и силазна рампа на коту аутопута. Примењена је заштита са насипом ТИП 2 према брањеној ножици насипа, са сервисним путем по круни насипа и са ревизионим путем у ножици насипа (варијанта 1),
- надвишење насипа ка брањеној страни ТИП 2, без сервисног пута по круни насипа на дужини испод самог моста и са силазном и узлазном рампом сервисног пута низводно и узводно од регулисаног корита Тамнаве (варијанта 2). Растојање између коте реконструисаног насипа и доње ивице моста око 1,75 m.

Варијанта 1, има предност у односу на варијанту 2. Предложено техничко решење омогућава повећање протицајног профила за време великих вода у широј зони моста.

У складу са условима Општинског штаба за ванредне ситуације општине Уб (бр. сл/2020 од 2.10.2020), код измештања насипа у зони моста и радова у мајор кориту, проширење насипа у зони моста на небрањеним странама додатно обезбедити обалоутврдом.

### **Укрштање са државним путем ПА реда број 144 (Ћеманов мост)**

Државни пут ПА реда број 144, Обреновац - Стублине - Уб - Словац, на деоници број 14403, од чвора број 14402 Стублине до чвора број 14103 Уб, од стационаже km 20+261 до стационаже km 20+280 (места укрштања са границом урбанистичког пројекта), укршта се са левообалним насипом реке Тамнаве (стационажа km 13+502).

*Табела 10. Опис укрштања водног објекта са државним путем.*

Назив и ознака пута	државни пут ПА реда број 144 Обреновац - Стублине - Уб - Словац
Ознака деонице и чворова	14403 од чвора број 14402 Стублине до чвора број 14103 Уб
Стационажа пута на местима укрштања са границом УП	km 20+261 km 20+280
Стационаже одбрамбеног насипа на месту укрштања са државним путем	km 13+502 (левообални насип Тамнаве)

Ћеманов мост налази се на крају деонице левообалног насипа реке Тамнаве у границама овог урбанистичког пројекта. С обзиром да су карактеристичне коте моста као и припадајућег насипа пута више од кота нивоа меродавне хиљадугодишње велике воде реке Тамнаве, насип реке реконструисати уклињавањем у насип пута, водећи рачуна о постојећем објекту у непосредној близини пута, на к.п. 453 КО Милорци, тако да се очува постојеће стање у односу на објекте за одбрану од поплава.

Према условима Општинског штаба за ванредне ситуације општине Уб (бр. сл/2020 од 2.10.2020), потребна је изградња нове обалоутврде за хиљадугодишње меродавне велике воде у зони Ћемановог моста.

### **Укрштање са планираном обилазницом**

Планирана обилазница (План детаљне регулације за изградњу обилазнице од пута за ПК „Младост“ до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођину, са мостом преко Колубаре, градска општина Обреновац), од стационаже km 6+042 до стационаже km 6+359 (места укрштања са границом урбанистичког пројекта), укршта се са реком Колубаром и њеним одбрамбеним насипима. Стационаже водних објеката и реке на местима укрштања са државним путем су: km 3+965 (левообални насип), односно km 4+365 (корито реке Колубаре), односно km 4+060 (деснообални насип).

Табела 11. Опис укрштања водног објекта са планираном обилазницом.

Назив и ознака пута	обилазница од пута за ПК „Младост“ до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођина
Стационажа пута на местима укрштања са границом УП	km 6+042 km 6+359
Стационаже одбрамбеног насипа на месту укрштања са државним путем	km 3+965 (левообални насип Колубаре) km 4+365 (корито реке Колубаре) km 4+060 (деснообални насип Колубаре)

Планом детаљне регулације доња ивица коловозне конструкције моста утврђена је на минималној коти 81,68 m н.в. Према подацима из идејног решења, ката доње ивице конструкције новог моста не сме бити нижа од 82,7 m н.в, како би се омогућило несметано течење великих вода, реконструкција и сервисирање одбрамбеног насипа.

После преласка преко Колубаре, мостом дужине око 170 m, саобраћајница се води паралелно са одбрамбеним насипом Колубаре, на потребном одстојању. Коначну коту доње ивице конструкције моста утврдити у фази израде техничке документације, у складу са котама нивелете реконструисаних круна левообалног и деснообалног насипа. Омогућити довољну пропусну мост протицајног профила, одржавање и проходност. Код премошћавања одбрамбених насипа Колубаре, мора се имати у виду цео попречни профил. Обезбедити минимално потребну висину од круне насипа до доње ивице коловозне конструкције од 3 m, због кретања возила и механизације дуж круна. Ослонци мостовске конструкције не смеју се планирати у основном трупцу насипа, а треба задржати и интервентни простор у брањеном подручју, уз ножице насипа, са минималном ширином од 4 m, због могућности приступа и подужне комуникације уз насип, за извођење радова редовног одржавања и одбране од великих вода.

### Укрштања са локалним путевима

У границама урбанистичког пројекта постоје три укрштања локалних путева са левообалним одбрамбеним насипом реке Тамнаве

Табела 12. Опис укрштања водног објекта са локалним путевима.

Опис пута	1. некатегорисани локални пут, који повезује села Стублине, Пироман, Лисо Поље и Бргуле; 2. некатегорисани локални пут, који повезује села Бровић и Бргуле; и 3. некатегорисани пут, који повезује сервисне путеве на левообалном и деснообалном насипу, у селу Милорцима.
Стационаже одбрамбеног насипа на местима укрштања са локалним путевима	1. km 3+760 (левообални насип Тамнаве); 2. km 8+810 (левообални насип Тамнаве); 3. km 12+250 (левообални насип Тамнаве);

Мостови на локалним путевима постављени су ниско у односу на линије нивоа великих вода и. при појави поплавних таласа великих вода су потопљени. При реконструкцији мостова, која ће бити предмет посебне документације, коте њихових доњих ивица морају бити изнад нивоа меродавне хиљадугодишње велике воде реке Тамнаве, са додатном заштитном висином. Подизање коте нивелете круне насипа и коте нивелете мостова захтева реконструкцију и надвишење постојећих навозних рампи до нове круне насипа, уз поштовање критеријума максималног подужног нагиба рампе од 10%.

### III.3.4.3 Укрштање са железничком инфраструктуром

Електрифицирана двоколосечна пруга Стублине - Бргуле укршта се са простором у обухвату урбанистичког пројекта на једном месту, у зони левообалног насипа реке Тамнаве (оквирна стационажа насипа km 4+900). Кроз обухват Урбанистичког пројекта пролазе делови пруге у насипу и на челичном железничком мосту (дужине L = 10,2 m). Непосредно изван обухвата Урбанистичког пројекта налази се и челични железнички мост који прелази преко корита за малу воду реке Тамнаве (дужине L = 44,5 m). У зони предметних железничких објеката постоје два оптичка кабла која су смештена у цеви са леве стране пруге причвршћене на наведеним железничким објектима.



Табела 13. Опис укрштања водног објекта са пругом.

Назив пруге	електрифицирана двоколосечна пруга Стублине - Бргуле
Стационажа пруге на местима укрштања са границом УП	km 15+250 (леви колосек); km 15+260 (десни колосек) km 15+331 (леви колосек); km 15+335 (десни колосек)
Стационаже одбрамбеног насипа на месту укрштања са пругом	km 4+900, леви колосек (левообални насип Тамнаве) km 4+909, десни колосек (левообални насип Тамнаве)

У зони железничког моста планирана кота круне левообалног одбрамбеног насипа Тамнаве након реконструкције (84,53 m н.в.) приближно одговара kotaма постојећих колских саобраћајница на левој обали узводно и низводно од моста, те се планирају само локална нивелисања како би се обезбедила потребна заштита. Кота нивелете државног пута ПА реда број 145 поред пруге на левој обали на почетку моста износи 85 m н.в. што је изнад планиране коте круне реконструисаног насипа.

Доња ивица конструкције моста, према подацима из услова ЈП ЕПС Огранак ТЕНТ (бр. 0.3.0.1.-382463/2-2020 од 25.09.2020.), је 85,17 m н.в. на левом колосеку, односно 85,16 m н.в. на десном колосеку пруге. Према подацима из идејног решења, кота најниже доње ивице конструкције моста је 84,2 m н.в. а кота круне насипа пруге је 84,9 m н.в. Ниво воде испод моста који се јавља при појави хиљадугодишње велике воде Тамнаве је 84,53 m н.в. (профил на узводној страни моста).

У неповољнијем случају, узимајући нижу коту доње ивице конструкције моста (84,2 m н.в.) као меродавну, мостовска конструкција је под успором при појави хиљадугодишње велике воде, али насипи шина нису поплавлени јер постоји надвишење од око 30 cm, те на овом укрштању осим локалних нивелисања у зони пута нису предвиђени други радови.

Техничка документације за водни објекат мора бити у складу са следећим прописима:

- Закон о железници („Сл. гласник РС“, бр. 41/18);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 41/18);
- Закон о интероперабилности железничког система („Сл. гласник РС“, бр. 41/18);
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, бр. 39/16 и 74/16); и
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, бр. 39/16 и 74/16).

### **Правила међусобног укрштања железничке инфраструктуре са другим линијским инфраструктурним система**

У складу са чланом 71. Закона о железници посебну пажњу треба обратити на следеће:

- у инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу градити објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а на основу испуњених услова и сагласности коју подносиоцу захтева издаје управљач инфраструктуре, и ако је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом јединице локалне самоуправе која прописује њихову заштиту;
- у пружном и инфраструктурном појасу могу се постављати надземни и подземни електроенергетски водови, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре;
- у железничком подручју у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8 m од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице конструкције моста и вијадука могућа је изградња објеката не ближе од 3 m, мерено од ивице конструкције, а на основу испуњених услова и сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења."

### **III.3.5. Правила укрштања водних објеката и водотока са другим линијским инфраструктурним објектима**

#### **III.3.5.1 Општа правила**

Реконструкција заштитних водних објеката не условљава измештање постојећих инфраструктурних система и нема значајнији и трајан утицај на њихово функционисање. Општа правила техничке и функционалне заштите постојећих објеката и инсталација подразумевају доследну примену важећих прописа, услова и мишљења прибављених за потребе израде овог урбанистичког пројекта и у обједињеној процедури. Уколико се прописани/захтевани услови не могу испунити, инвеститор водних објеката спроводи одговарајуће мере техничке заштите, укључујући и могућност измештања локалних инсталација. У овим случајевима, инвеститор сноси трошкове демонтаже, привремених искључења и сличних интервенција на другим инсталацијама.

У граници Урбанистичког пројекта, могућа је изградња или реконструкција других објеката и инсталација. За извођење наведених радова потребно је прибавити водне услове и сагласности.

Тачан положај инфраструктурних водова није познат, а могуће је да постоје и водови за које нема података, као и да ће до почетка извођења радова на реконструкцији насипа бити изграђени нови инфраструктурни водови. Зато је пре почетка радова потребно идентификовати (по потреби пробним ископима – „шлицовањем“) и обележити постојеће инфраструктурне водове на терену, у сарадњи са стручним службама надлежних управљача.

Важе и општа правила из пододељка III.3.4.1 „Општа правила“.

#### **III.3.5.2 Правила укрштања са електроенергетском инфраструктуром**

Са заштитним водним објектима и/или водотоцима у обухвату овог урбанистичког пројекта укрштају се постојећи електроенергетски водови, како је описано у одељцима II.3.6. „Електроенергетска мрежа“ и II.3.9. „Укрштања са постојећим линијским објектима“.

*Табела 14. Места укрштања заштитних водних објеката са електроенергетским водовима.*

Р.бр.	Стационажа (km)*	Назив линијског објекта
1.	1+530 Колубара	електровод 10 kV
2.	2+295 Колубара	надземно-кабловски вод (НКВ) 35 kV бр. 372
3.	2+305 Колубара	двосистемски НКВ 35 kV бр. 344АБ
4.	2+555 Колубара	електровод 1 kV
5.	2+565 Колубара	електровод 10 kV
6.	2+575 Колубара	електровод 10 kV
7.	2+600 Колубара	електровод 1 kV
8.	3+215 Колубара десни	електровод 10 kV
9.	3+240 Колубара	електровод 10 kV
10.	4+500 Колубара	ДВ 110 kV бр. 121/2 ТС „Београд 10“ – ТС „ТЕНТ А СП“
11.	5+235 Колубара	двосистемски НКВ 35 kV бр. 324АБ
12.	5+975 Колубара	ДВ 110 kV бр. 121/3 ТС „ТЕНТ А СП“ – ЕВП Бргуле
13.	6+900 Колубара	ДВ 220 kV бр. 213/2 ТС „Обреновац“ – ТС „Београд 3“
14.	11+485 Колубара	ДВ 400 kV бр. 412 ТС „Београд 8“ – ТС „Обреновац“
15.	12+135 Колубара	ДВ 400 kV бр. 436 ТС „Крагујевац 2“ – ТС „Обреновац“
16.	10+030 Тамнава	ДВ 220 kV бр. 204 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Београд 3“
17.	11+980 Тамнава	ДВ 220 kV бр. 204 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Београд 3“
18.	13+050 Тамнава	планирани ДВ 2х400 kV ТС „Обреновац“ - ТС „Бајина Башта“
19.	13+325 Тамнава	ДВ 220 kV бр. 213/1 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Обреновац“

\* дата је стационожа левообалног одбрамбеног насипа Колубаре, односно Тамнаве, изузев за линијске системе који се укрштају само са деснообалним насипом (ознака „десни“ уз стационожу).

ДВ 220 kV бр. 213/1 ТС „Бајина Башта“ – ТС „Обреновац“, тангира границу урбанистичког пројекта од km 7+500 до km 7+600 стационоже левог насипа Колубаре.

Према подацима из услова АД „Електромережа Србије“ (бр. 130-00-UTD-003-1136/2020-002 од 02.09.2020. године), према Плану развоја преносног система за период од 2020. године до 2029.

године и Плану инвестиција АД „Електромрежа Србије“, у обухвату Урбанистичког пројекта планиране су следеће активности:

- изградња новог далековаода 2x400 kV ТС Обреновац - ТС Бајина Башта;
- расечање ДВ 400 kV бр. 436 ТС „Крагујевац 2“ - ТС „Обреновац“ због прикључења ТЕ Колубара Б на преносни систем;
- преусмеравање ДВ 220 kV бр. 204 ТС „Београд 3“ - ТС „Бајина Башта“ и увођење у ТС „Ваљево 3“ и ТС „Јабучје“;
- спајање ДВ 220 kV бр. 213/1 и 204, чиме би се добила веза од ТС „Обреновац“ до ТС „Београд 3“;
- реконструкција ДВ 220 kV бр. 213/2 ТС „Београд 3“ - ТС „Обреновац“, измештањем у трасу ДВ 220 kV бр. 204 изградњом двосистемског вода у дужини од око 2,6 km, док би се траса 213/2 искористила за ДВ 2x110 kV;
- адаптација ДВ 110 kV бр. 121/2/3 са уградњом специјалног проводника.

Надлежни ималац јавних овлашћења није доставио позиције наведених планираних активности и водова, изузев позиције ДВ 2x400 kV ТС Обреновац - ТС Бајина Башта, која је наведена у табели 14.

Према подацима из услова ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. (бр. ЕО-181/20 од 09.09.2020. године), у границама Урбанистичког пројекта или у непосредној близини, планира се изградња делова следећих електроенергетских објеката:

- два надземно-кабловска 35 kV вода од постојеће ТС 110/35 kV „Београд 10“ до будуће ТС 35/10 kV „Уровци“;
- два кабловска 35 kV вода у коридору аутопута А2 „Милош Велики“, деоница Београд-Обреновац.

Надлежни ималац јавних овлашћења није доставио позиције наведених планираних водова.

### **Општа правила укрштања са електроенергетском инфраструктуром**

Идејним решењем нису идентификовани критични локалитети укрштања заштитних водних објеката и водотока са мрежом електроенергетске инфраструктуре. За укрштање заштитних водних објеката и електроенергетске инфраструктуре важе следећа општа правила:

- у заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње супротно закону, техничким и другим прописима; заштитни појас надземног електроенергетског 35 kV вода износи по 15 m, са обе стране вода од крајњег фазног проводника; заштитни појас далековаода 110 kV износи по 25 m са обе стране далековаода од крајњег фазног проводника; заштитни појас далековаода 220 kV и 400 kV износи по 30 m са обе стране далековаода од крајњег фазног проводника;
- приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековаода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m у односу на проводнике далековаода напонског нивоа 220 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековаода напонског нивоа 400 kV; испод и у близини далековаода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на растојање мање од сигурносне удаљености; забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на растојање мање од сигурносне удаљености;
- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековаода;
- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековаода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековаода. Терен испод далековаода и око стубова далековаода се не сме насипати;
- препорука је да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација од било ког дела стуба далековаода буде 12 m.

Свака градња испод или у близини далековаода условљена је, сем Законом о планирању и изградњи, и:

- Законом о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/14 и 95/18);

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл. лист СФРЈ“, бр. 65/88 и 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Сл. лист СФРЈ“, бр. 4/74);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Сл. лист СРЈ“, бр. 61/95);
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС“, бр. 36/09) са припадајућим правилницима, посебно: Правилник о границама нејонизујућим зрачењима („Сл. гласник РС“, бр. 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Сл. гласник РС“, бр. 104/09);
- SRPS N.C0.105 Технички услови заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Сл. лист СФРЈ“, бр. 68/86);
- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности;
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи („Сл. лист СФРЈ“, бр. 68/86), и
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Сл. лист СФРЈ“, бр. 49/83).

### **Посебна правила за усклађивање са електроенергетским објектима напонског нивоа >110 kV**

Правила за усклађивање са електроенергетским објектима 110 kV, према условима АД „Електромережа Србије“ (бр. 130-00-UTD-003-763/2019-002 од 20.06.2019), су:

- у случају градње испод или у близини далековода потребна је сагласност АД „Електромережа Србије“ на елаборат о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода који инвеститор планираних објеката мора да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и водних објеката, уз задовољење свих прописа и закона. Трошкови израде елабората падају у целости на терет инвеститора водних објеката;
- Прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода прибављене од АД „Електромережа Србије“, као и податке добијене на терену геодетским снимањем о трошку инвеститора водних објеката. У елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима;
- Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност са условима АД „Електромережа Србије“ и законско-техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање. У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта, пре добијања употребне дозволе, потребно је да инвеститор објеката достави АД „Електромережа Србије“ извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране лабораторије за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у елаборату и испуњеност услова одређених Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима;
- Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала. Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране електронске комуникационе водове, изузев оптичких каблова);
- Дефинисати безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката;
- За металне цевоводе анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1.000 m од осе далековода, у зависности од насељености подручја. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3.000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова;

- У случају колизије, о трошку инвеститора водних објеката, урадити техничку документацију за измештање (реконструкцију или адаптацију) и прибавити сагласност АД „Електромержа Србије“. Евентуалну адаптацију и реконструкцију далековаода извршити пре почетка било каквих планираних радова на планираним водним објектима; пре почетка било каквих радова у близини далековаода о томе обавесте представници АД „Електромержа Србије“.

### **Посебна правила за усклађивање са електроенергетским објектима (ЕЕО) 1 kV, 10 kV и 35 kV**

Правила за усклађивање са ЕЕО 1 kV, 10 kV и 35 kV, према условима ОДС „ЕПС Дистрибуција“ (бр. 01.2.1.0.-Д-07.01.- од 17.06.2019.), су:

- најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати надлежним службама ОДС „ЕПС Дистрибуција“;
- инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Сл. лист СФРЈ“, бр. 4/74 и 13/78 и „Сл. лист СРЈ“, бр. 61/95);
- обавеза је инвеститора да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне 35 kV, 10 kV и 1 kV ЕЕО, одмах обавести надлежне службе ОДС „ЕПС Дистрибуција“;
- грађевинске радове у непосредној близини ЕЕО вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- при извођењу радова задржати све постојеће галванске везе;
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај;
- на местима приближавања и укрштања енергетских водова са путевима:
  - угао укрштања треба да је што ближи 90°, а не мањи од 30°;
  - енергетски каблови треба да се полажу у тврдим пластичним PVC цевима кабловске канализације пречника 110 mm. Ове цеви морају бити дуже од 1 m од спољне ивице пута и крајеви цеви означени стандардним кабловским ознакама;
  - вертикално растојање између горње ивице коловоза и енергетског кабла мора бити веће од 1 m. Уколико не могу да се постигну тражена растојања примењују се додатне мере заштите, али тада размак не сме бити мањи од 0,3 m;
  - код приближавања и паралелног вођења енергетских каблова са путевима хоризонтално растојање од ивице коловоза мора бити веће од 1 m.
- у случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност надлежних служби ОДС „ЕПС Дистрибуција“; трошкове измештања ЕЕО, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање;
- уколико се при извођењу радова у граници плана угрожавају деонице постојећих водова 10 kV и 1 kV и није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, кабловске водове је потребно изместити и заштитити, а надземне водове каблирати. Уколико је потребно измештање 10 kV и 1 kV кабловских водова користити проводнике одговарајућег типа и пресека у складу са важећим техничким прописима и препорукама ОДС „ЕПС Дистрибуција“. Подземне водове испод коловоза заштитити постављањем у кабловску канализацију пречника Ø100 mm за 10 kV. За прелазак саобраћајнице постојећих водова обезбедити резерву у кабловицама и то за водове 10 kV 100% резерву, а за водове 1 kV 50% резерву;
- уколико је потребно измештање постојећих 35 kV надземних водова, енергетске водове заштитити и обезбедити предвиђене сигурносне висине и сигурносна растојања нових објеката од постојећих надземних деоница 35 kV водова;
- уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, енергетске 35 kV водове је потребно изместити користећи надземне 35 kV водове, типа и пресека проводника 94-AL1/15-ST1A (стара ознака AI/Џ 3x95/15 mm<sup>2</sup>);
- за измештање надземним 35 kV водовима, предвидети постављање нових стубова уместо постојећих, уколико је то потребно, због повећања висина или због скретања трасе. Постојеће стубове предметних 35 kV водова који се задржавају, статички проверити за

нове силе затезања и углове скретања трасе и уколико не задовољавају предвидети њихове замене;

- у трасама водова не смеју се налазити никакви објекти који би их угрожавали и онемогућавале приступ приликом квара;
- приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у новим трасама водова;
- инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за прибављање грађевинске дозволе / решења о одобрењу за извођење радова, директно обрати ОДС „ЕПС Дистрибуција“ ради закључивања уговора о измештању постојећих ЕЕО, као и да прибави позитивно мишљење ОДС „ЕПС Дистрибуција“ на пројектно решење извођења ЕЕО који су у њеној надлежности.

### III.3.5.3 Правила укрштања са инфраструктуром електронских комуникација (ЕК)

Са заштитним водним објектима и/или водотоцима у обухвату овог урбанистичког пројекта укрштају се постојеће трасе електронских комуникација, како је описано у одељцима II.3.7. „Мрежа електронских комуникација“ и II.3.9. „Укрштања са постојећим линијским објектима“.

Табела 15. Места укрштања заштитних водних објеката са водовима електронских комуникација.

Р.бр.	Стационажа (km)*	Назив линијског објекта
1.	2+560 Колубара	2 магистрална оптичка кабла TOSM(12x12) TOSM(19x2)
2.	2+560 Колубара	бакарни кабл ван функције (TK10 200x4x0,6)
3.	4+680 Колубара	напуштен коаксијални кабл и бакарни спојни кабл
4.	4+900 Тамнава	два оптичка кабла (у цеви са леве стране електрифициране двоколосечне пруге Стублине - Бргуле)
5.	13+500 Тамнава	оптички кабл TOSM(6x1)
6.	13+500 Тамнава	бакарни кабл (TK16PS 100x4x0,4)

\* дата је стационажа левообалног одбрамбеног насипа Колубаре, односно Тамнаве.

Постојећи водови електронских комуникација могу бити угрожени планираним грађевинским радовима, па их је потребно заштитити или евентуално изместити. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката ЕК, обавезу израде техничке документације, решавања имовинско-правних односа и извођења радова има инвеститор реконструкције и изградње водних објеката, о свом трошку.

Потенцијално су угрожена 2 магистрална оптичка кабла на релацији Београд - Обреновац капацитета TOSM(12x12) и TOSM(19x2) који прелазе преко конструкције моста на Колубари на државном путу IB реда број 26, деоница Београд - Обреновац, због чега је техничком документацијом потребно предвидети њихову заштиту или измештање у склопу израде пројектне документације за реконструкцију или измештање моста.

Такође, у зависности од обима грађевинских радова, могу бити угрожени оптички кабл Уб - Милорци TOSM(6x1) и бакарни кабл TK16PS 100x4x0,4 у Милорцима, у зони Темановог моста на државном путу IIА реда број 144, деоница Стублине - Уб, те је техничком документацијом потребно предвидети њихову заштиту или измештање у склопу израде пројектне документације за реконструкцију левообалног насипа реке Тамнаве.

Наведени оптички каблови носе саобраћај великог обима те се планираним радовима не сме довести у питање нормално функционисање ЕК саобраћаја и адекватан приступ ради редовног одржавања или евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ЕК каблова у зони планираних радова, како би се утврдио њихов тачан положај и дубина. Све планиране радове на заштити и измештању постојећих ЕК објеката извршити уз присуство овлашћеног техничког лица „Телеком Србија“ а.д. са којим ће се договорити детаљи о измештању, местима израде наставака и детаљи о прекиду саобраћаја. Измештање угрожених каблова извршити полагањем нових полиетиленских (ПЕ) цеви и нових распона оптичког кабла кроз планиране и постојеће ПЕ



цеви до места израде наставака на оба краја оптичког кабла (на месту прелаза на постојећи кабл). На местима израде наставака оставити резерву у дужини око 20 m.

Бакарни кабл 8 АТЦ Обреновац ТК10 200x4x0,6 који прелази преко моста на Колубари на државном путу IB реда број 26, деоница Београд - Обреновац није више у функцији, као ни напуштени коаксијални кабл и бакарни спојни кабл који се укрштају са заштитним насипима и реком Колубаром у зони краја деснообалног насипа код високог терена у Мислођину и укрштања левообалног насипа са аутопутем А2 „Милош Велики“.

За укрштање заштитних водних објеката и инфраструктуре електронских комуникација важе следећа општа правила:

- планираним радовима не смеју се угрозити механичка стабилност и техничке карактеристике постојећих објеката мреже електронских комуникација, нити угрозити нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ЕК ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
- при изради техничке документације и извођењу радова поштовати важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
- заштиту и обезбеђење постојеће инфраструктуре електронских комуникација извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката
- грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката ЕК вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
- у случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

#### III.3.5.4 Правила укрштања са термоенергетском инфраструктуром

Простор у обухвату урбанистичког пројекта тангирају:

- дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОР 16 bar; и
- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОР 4 bar.

Према расположивим подацима границу урбанистичког пројекта и заштитне водне објектима и/или водотоке у њеном обухвату не пресецају трасе гасовода и не постоје критични локалитети укрштања који би захтевали посебну заштиту или измештање гасовода. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе („шлицовања“) ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Према подацима из важећих планских докумената, кроз подручје урбанистичког пројекта пролази траса планираног разводног гасовода РГ 05-06 Београд - Ваљево и њен одвојак преко села Дражевац ка Барајеву и Лазаревцу. Траса планираног гасовода креће из ГМРС „Церак“ у Београду, и у зони села Стублина улази у коридор аутопута. Према Просторном плану градске општине Обреновац планирани притисак гасовода и крака ка Барајеву и Лазаревцу је МОР 50 bar. У условима надлежног ЈП „Србијасгас“ наведено је да се ради о транспортном гасоводу од челичних цеви МОР 55 bar.

При изради техничке документације поштовати сва растојања од гасних инсталација прописана:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Сл. гласник РС“, бр. 37/13 и 87/15); и

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл. гласник РС“, бр. 86/15).

За укрштање заштитних водних објеката и гасовода важе следећа општа правила:

- изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода;
- при уређењу терена поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења;
- минимална дубина укопавања транспортног гасовода од челичних цеви МОР 55 bar, мерена од горње ивице цеви је 0,8 m за класу локације I, а 1 m за класе локације II, III и IV.
- минимална висина надслоја у односу на укопан дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar и дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar, у зеленој површини је 0,8 m;
- у експлоатационом појасу гасовода забрањено је изводити радове и друге активности, изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m;
- објекти који су саставни део гасовода не могу се постављати на водном земљишту;
- на укрштању гасовода са водотоцима, угао осе гасовода према водотоку мора да износи између 60° и 90°. На укрштању гасовода са водотоцима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°. Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°. Угао укрштања гасовода притиска већег од 16 bar са каналима са мањим воденим огледалом од 5 m, може да буде и мањи од 60° под условом да дужина гасовода на месту укрштања није већа од дужине једне цеви. За извођење укрштања гасовода са водотоцима под углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима;
- приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1 m, изузетно 0,5 m, само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив;
- минимална растојања спољне ивице планираних подземних гасовода притиска већег од 16 bar од регулисаних водотока или канала (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији) паралелних са гасоводом, као и минимална растојања регулисаних водотока или канала паралелних са гасоводом од спољне ивице постојећих подземних гасовода су:
  - 10 m, за гасоводе притиска од 16 bar до 55 bar;
  - 25 m, за гасоводе притиска већег од 55 bar.

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова су:

- у појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода МОР 16 bar и МОР 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП „Србијагас“ на терену;
- уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака гасовода од челичних цеви се мора заменити новом;
- уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП „Србијагас“ ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену;
- у случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса;
- приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода;

- употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода;
- у зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова;
- приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу. коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

### III.3.5.5 Правила укрштања са водоводном и канализационом инфраструктуром

Са заштитним водним објектима и/или водотоцима у обухвату овог урбанистичког пројекта укрштају се постојеће трасе водовода и канализације, како је описано у одељцима II.3.5. „Мреже водовода и канализације“ и II.3.9. „Укрштања са постојећим линијским објектима“.

Табела 16. Места укрштања заштитних водних објеката са водовима електронских комуникација.

Р.бр.	Стационажа (km)*	Назив линијског објекта
1.	2+230 Колубара	канализација ФБ 80/135 или ФБ 1800/1100 (укида се)
2.	2+230 Колубара	планирани фекални колектор 2 ФК мин. Ø250
3.	2+230 Колубара	планирани атмосферски КК мин. Ø300
4.	2+230 Колубара	планирани водовод мин. Ø150
5.	2+600 Колубара	водовод В1Л500

\* дата је стационажа левообалног одбрамбеног насипа Колубаре.

У границама урбанистичког пројекта налази се и водовод В1ПЛ160, који се пружа паралелно са левообалним одбрамбеним насипом Колубаре, од стационаже km 0+000 до стационаже km 2+340, на растојању од 10 m до 30 m од осе круне насипа.

Планом детаљне регулације за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на локацији уз реку Колубару, градска општина Обреновац, планирана је траса фекалног колектора од постојеће ФЦС „Колубара“, која се реконструише, на левој обали реке (од постојећег укрштања на стационажи km 2+230), до планираног комплекса ППОВ, на десној обали реке. ФЦС „Колубара“ и планирано ППОВ налазе се непосредно ван границе урбанистичког пројекта.

Све кишне воде са манипулативних површина и паркинга у оквиру ФЦС „Колубара“ затвореним каналима одвести до корита реке Колубаре и пре испуштања пречистити на таложнику за механичке нечистоће и на сепараторима уља и масти до нивоа квалитета воде у реципијенту, прописаног Уредбом о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС“, бр. 5/68), а у складу са Законом о водама.

Траса планираног фекалног колектора од ФЦС „Колубара“ до комплекса ППОВ се састоји од две карактеристичне деонице:

- деоница од црпне станице ФЦС „Колубара“ до десне обале реке Колубаре. Пролаз испод насипа и реке Колубаре планиран је са две цеви. При укрштању са реком Колубаром канализацију водити у заштитној цеви уз услов је да горња ивица заштитне цеви мора бити мин. 1 m испод коте дна реке; и
- деоница фекалног колектора од насипа до постројења ППОВ.

Најмања димензија планиране канализације је ФК мин. Ø250. Карактеристике објеката фекалне канализационе мреже дефинисати кроз техничку документацију за предметни објекат, а према техничким условима надлежног ЈКП „Водовод и канализација“ Обреновац.

Неопходно је реконструисати уливно-изливни цевовод ФЦС и прилагодити га габаритима реконструисаног насипа.

Излив третираних вода из постројења, планира се у реку Колубару. Излив предвидети са доњом ивицом цеви у косини корита за малу воду. Вод фекалне канализације при укрштању са

насипом водити у заштитној цеви и управно на одбрамбени насип или преко насипа тако да вод прати контуру насипа са минималним укопавањем на косинама који се обезбеђује изградњом подужних рампи. Укрштање канализационих цеви са насипом видно обележити.

Планирана водоводна мрежа ППОВ, димензија мин. Ø150, прикључује се на мрежу у путу Обреновац - Забран која је дефинисана Планом општег уређења излетишта Забран у Обреновцу.

### **Правила заштите постојеће хидротехничке инфраструктуре**

Планираним радовима не сме се угрозити механичка стабилност и техничке карактеристике постојећих објеката водовода и канализације – цевовода, нити нормално функционисање водоснабдевања и канализације отпадних вода. Адекватан приступ постојећим инсталацијама, ради редовног одржавања и евентуалних интервенција, увек мора бити обезбеђен.

При изради техничке документације и извођењу радова поступати према правилима струке, важећим прописима и стандардима који се односе на ову врсту радова, и препорукама у вези са дозвољеним растојањима планираних објеката од предметних цевовода.

Грађевинске радове на ископу у непосредној близини постојећих објеката вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

Заштиту и обезбеђење постојећих водова извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како ни на који начин не би дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих цевовода.

### **Општа правила укрштања са планираном хидротехничком инфраструктуром**

Укрштања и паралелна вођења планираних цевовода и пратеће инфраструктуре са водотоцима и водним објектима обезбеђују се на следећи начин:

- кота горње ивице заштитног слоја цевовода код укрштања са уређеним водотоковима мора бити минимум 1 m испод пројектоване коте дна водотока;
- у случају коришћења мостовске конструкције за премошћавање корита водотока, доња ивица заштитне конструкције цевовода мора бити минимално на коти доње ивице конструкције моста, уз статичку проверу носивости моста;
- постојећи и планирани цевоводи са пратећом инфраструктуром не смеју да ремете нормално функционисање и одржавање постојећих и планираних водних објеката, као и постојећи и планирани режим вода;
- по правилу, на месту укрштања са коритом водотока I реда и водотока чије је водено огледало шире од 5 m, цевовод се поставља приближно под углом од 90° у односу на речно корито. На осталим сталним водотоцима угао укрштања износи до 60°;
- у профилу прелаза цевовода кроз речно корито потребно је обезбедити осигурање трајне стабилности дна основног корита и обалских косина.

Ближи услови за извођење припремних радова, радова на постављању и техничкој заштити цевовода у делу водног земљишта обезбеђују се кроз израду техничке документације на основу водних услова које издаје територијално надлежно водопривредно предузеће. Водним условима је потребно обухватити и начин решавања контролисаног одвођења вода на муљним испустима и испустима за пражњење цевовода у природне реципијенте.

Пратеће објекте у функцији цевовода и трајне приступне путеве планирати изван водног земљишта. На основу процене могуће угрожености од вода, техничком документацијом обрадити и заштиту од могућих појава површинских и подземних вода као и њихово контролисано одвођење изван локације планираних објеката.

## **III.4. ПРИСТУП ЛОКАЦИЈИ И НАЧИН РЕШЕЊА ПАРКИРАЊА**

Приступ сервисним путевима обезбеђује се преко постојећих локалних некатегорисаних и атарских путева. Приступ са државних путева могућ је само изузетно, уз дозволу управљача државног пута. Сервисни путеви планирају се целом дужином обухваћених одбрамбених насипа. Изузетно, на краћим деоницама где границу урбанистичког пројекта тангирају постојеће или планиране саобраћајнице, уколико између њих и ножице насипа у браћеном подручју нема довољно простора, није потребна изградња сервисног пута.

За планиране намене није потребно обезбедити паркирање, те се у обухвату урбанистичког пројекта не планирају паркинг места.

У границама урбанистичког пројекта, на десној обали реке Колубаре, налази се планирана приступна саобраћајница до планираног ППОВ (План детаљне регулације за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на локацији уз реку Колубару, градска општина Обреновац). С обзиром да коридор наведене саобраћајнице делимично залази у простор планиран за реконструкцију деснообалног насипа Колубаре, овим урбанистичким пројектом коригује се геометрија предметне саобраћајнице и формира нова парцела јавне намене. Сви елементи попречног профила остају непромењени. Приступна саобраћајница за ППОВ имаће истовремено и функцију сервисног пута за деснообални насип Колубаре

## IV ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Овим урбанистичким пројектом утврђује се јавни интерес на површинама планираним за јавне намене – *водно земљиште* за потребе реконструкције обухваћених делова одбрамбених насипа Колубаре и Тамнаве и корита за велику воду реке Колубаре, и *саобраћајне површине*, за изградњу приступне саобраћајнице за ППОВ.

Регулационе линије, односно, границе планираних парцела на површинама јавне намене према површинама планираним за друге јавне и остале намене, као и границе између планираних парцела исте јавне намене, дефинисане су аналитички координатама карактеристичних темених тачака у Прилогу текстуалног дела урбанистичког пројекта и приказане на графичком прилогу – лист 2 „План намене, регулација, нивелација, парцелација и синхорн план“ “, Р – 1:2.500, са тачношћу која одговара класи размере геодетске подлоге. Границе између планираних парцела исте јавне намене – *водно земљиште* – поклапају се са границама катастарских општина.

На утврђеним површинама јавне намене формирају се парцеле водног земљишта ВПУ 1, ВПУ 2 и ВПУ 3 (све у општини Уб) и ВПО 1, ВПО 2, ВПО 3, ВПО 4, ВПО 5, ВПО 6, ВПО 7, ВПО 8, ВПО 9 и ВПО 10 (све у градској општини Обреновац). Формира се и парцела СП за потребе приступног пута планираном објекту ППОВ (градска општина Обреновац).

На парцелама које се налазе у обухвату заштићеног природног добра „Обреновачки Забран“ (к.п. 768/1, 771/1, 771/2, 772/1, 772/2, 772/7, 775/3, 775/9, 775/10, 891/1, 891/2 и 1530/1, све КО Обреновац), јавни интерес утврђен је важећом планском документацијом, те се овим урбанистичким пројектом само утврђују правила парцелације, као и за парцеле у јавној својини на којима се налази природно добро „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“, чији се делови налазе у обухвату овог урбанистичког пројекта (к.п. 1572 и 1573/1 КО Велико Поље).

Табела 17. Попис катастарских парцела за површине јавне намене.

(У случају неподударности пописа парцела и графичког прилога, важи графички прилог)

Ознака	Намена	Катастарске парцеле у обухвату планиране парцеле јавне намене	Р (ha)
ВПУ 1	водно земљиште	КО Милорци, целе: 462/2, 463/2, 464/2, 465/2, 471/2, 474/2, 482/2, 535/2, 538/2, 541/2, 542/2, 550/2, 551/2, 553/2, 554/2, 567/2; и КО Милорци, делови: 440/4, 441/3, 441/4, 454/1, 456/1, 462/1, 463/1, 464/1, 465/1, 471/1, 474/1, 481/1, 481/6, 482/1, 484/2, 486/2, 487/2, 535/1, 538/1, 541/1, 542/1, 550/1, 551/1, 553/1, 554/1, 567/1, 749/2, 442, 453, 457, 458, 459, 460, 461, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 740, 741, 742, 750.	4,76
ВПУ 2	водно земљиште	КО Лончаник, целе: 1242/2, 1243/3, 1301/2, 1302/2, 1303/2, 1304/2, 1317/2, 1318/2, 1319/2, 1320/2, 1321/2, 1322/2, 1323/2, 1324/2, 1325/2, 1326/2, 1327/3, 1328/2, 1329/2, 1330/2, 1331/2, 1332/2, 1388/2, 1389/2, 1390/2, 1391/2, 1392/2, 1393/2, 1394/2, 1395/1, 1395/2, 1396/2, 1401/2, 1402/2, 1404/3, 1405/3, 1406/3, 1407/3, 1408/3, 1409/3, 1415/2, 1416/2, 1417/2, 1418/2, 1421/2, 1422/2, 1424/2, 1426/2, 1428/2, 1428/4, 1429/2, 1470/3, 1471/2, 1472/2, 1473/2, 1474/2, 1475/2, 1476/2, 1476/3, 1477/2, 1560/2, 1567; КО Лончаник, делови: 1242/1, 1243/2, 1259/1, 1260/2, 1260/3, 1301/1, 1302/1, 1303/1, 1304/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/1, 1324/1, 1325/1, 1327/2, 1328/1, 1329/1, 1330/1, 1331/1, 1332/1, 1388/1, 1389/1, 1390/1, 1391/1, 1392/1, 1393/1, 1394/1, 1396/1, 1401/1, 1401/3, 1402/1, 1404/1, 1405/1, 1406/1, 1407/1, 1408/1, 1409/1, 1415/1, 1416/1, 1417/1, 1418/1, 1421/1, 1422/1, 1424/1, 1426/1, 1428/1, 1428/3, 1429/1, 1470/2, 1471/1, 1472/3, 1473/3, 1474/3, 1475/1, 1476/1, 1477/1, 1479/1, 1480/1, 1481/2, 1482/2, 1484/2, 1486/2, 1487/2,	7,32

Ознака	Намена	Катастарске парцеле у обухвату планиране парцеле јавне намене	Р (ha)
		1490/2, 1503/2, 1504/2, 1508/1, 1508/2, 1514/2, 1518/2, 1521/2, 1522/2, 1523/2, 1524/1, 1525/1, 1526/1, 1527/2, 1528/2, 1534/2, 1535/2, 1536/2, 1539/1, 1541/1, 1544/1, 1545/1, 1549/1, 1551/1, 1552/2, 1553/2, 1554/1, 1555/1, 1560/1, 1568/1, 1333, 1336, 1483, 1491, 1493, 1496, 1497, 1506, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1532, 1547, 1548, 1550.	
ВПУ 3	водно земљиште	КО Лисо Поље, целе: 104, 105, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 113; КО Лисо Поље, делови: 103/1, 110/1, 114/1, 115/1, 47, 835, 836.	4,81
ВПО 1	водно земљиште	КО Бровић, целе: 1080/3, 1081/1, 1081/3, 1081/4, 1082/2, 1082/5, 1083/2, 1083/4, 1084/2, 1085/2, 1085/4, 1088/5, 1090/2, 1091/2, 1092/2, 1093/2, 1094/2, 1096/3, 1097/3, 1098/3, 1099/3, 1100/3, 1101/3, 1102/3, 1103/3, 1104/4, 1105/3, 1105/4, 1108/2, 1112, 1114, 1148, 1149/2, 1149/3, 1152/3, 1153/3, 1154/3, 1155/5, 1155/6, 1156/3, 1157/3, 1158/2, 1159/2, 1176/3, 1177/3, 1181/2, 1182/2, 1187/2, 1188/2, 1193/2, 1194/2, 1199/2, 1200/2, 1203/3, 1205/3, 1206/3, 1207/2, 1209/3, 1212/4, 1258/2, 1259/2, 1260/2, 1262/3, 1264/2, 1265/2, 1540/2, 1541/2, 1542/2, 1543/3, 1543/4, 1549/2, 1550/2, 1554/2, 1555/2, 1556/2, 1557/2, 1558/2, 1559/2, 1560/3, 1574/2, 1575/2, 1577/2, 1578/2, 1581/2, 1607/2, 1607/24, 1608/1, 1608/2, 1608/3, 1615/4; КО Бровић, делови: 1080/2, 1080/6, 1081/2, 1082/1, 1083/1, 1083/3, 1083/5, 1084/1, 1085/1, 1085/3, 1088/2, 1090/1, 1091/1, 1092/1, 1093/1, 1094/1, 1096/1, 1097/1, 1098/1, 1099/1, 1100/1, 1101/1, 1102/1, 1103/1, 1104/2, 1104/6, 1105/1, 1105/2, 1108/1, 1116/1, 1118/1, 1118/3, 1118/5, 1120/1, 1120/2, 1121/1, 1122/1, 1123/1, 1124/1, 1136/1, 1136/2, 1143/1, 1144/1, 1149/1, 1150/1, 1151/1, 1152/1, 1153/1, 1154/1, 1155/1, 1155/2, 1156/1, 1157/1, 1158/1, 1159/1, 1168/1, 1169/1, 1170/1, 1171/2, 1172/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1181/1, 1182/1, 1187/1, 1188/1, 1193/1, 1194/1, 1199/1, 1200/1, 1203/1, 1205/1, 1206/1, 1207/1, 1209/1, 1212/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1262/1, 1264/1, 1265/1, 1540/1, 1541/1, 1542/1, 1543/1, 1543/2, 1549/1, 1550/1, 1554/1, 1555/1, 1556/1, 1557/1, 1558/1, 1559/1, 1560/1, 1574/1, 1575/1, 1577/1, 1578/1, 1581/1, 1582/1, 1583/1, 1585/1, 1586/1, 1588/1, 1589/2, 1590/1, 1599/1, 1600/1, 1601/1, 1602/1, 1603/1, 1607/22, 1615/3, 1109, 1113, 1115, 1119, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1145, 1146, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1173, 1174, 1584, 1587, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1616.	10,11
ВПО 2	водно земљиште	КО Пироман, целе: 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322/1, 322/2, 323/1, 323/2, 337/2, 337/3, 339/2, 342/3, 342/4, 344/2, 346/2, 347/2, 348/2, 349/2, 350/4, 350/5, 350/6, 351/2, 352/2, 353/2, 354/2, 567/2, 567/4, 567/7, 568/2, 568/3, 710/1, 711, 712/2, 713/2, 714/2, 723/2, 724/2, 727/2, 728/2, 731/2, 738/2, 740/2, 740/3, 746, 756, 757, 758, 759, 762, 772/2, 773/2, 774/2, 775/2, 776/1, 777/2, 778/2, 785/2, 787/2, 788/2, 789/2, 2096/2, 2097/2, 2101/2, 2106/2, 2107/2, 2112/2, 2117/2, 2118/2, 2119/2, 2120/2, 2121/2, 2126/2, 2127/2, 2133/2, 2135/3, 2135/4, 2139/3, 2140/3, 2144/2, 2145/2, 2148/3, 2149/5, 2149/6, 2150/2, 2150/3, 2154/3, 2155/3, 2156/3, 2157/3, 2158/3, 2159/2, 2163/2, 2164/2, 2170/2, 2171/2, 2173/2, 2197/2, 2198/3, 2198/4, 2199/2, 2200/2, 2201/2, 2203/2, 2204/2, 2205/2, 2206/2, 2207/2, 2208/2, 2209/2, 2211/2, 2212/2, 2213/2, 2214/2, 2215/2, 2278/2, 2279/2, 2287/3, 2288/3, 2289/2, 2300/14, 2308/1, 2308/2, 2102, 2172, 2309; КО Пироман, делови: 313/2, 314/2, 315/2, 315/4, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336/1, 337/1, 337/4, 337/5, 339/1, 341/1, 342/1, 342/2, 344/1, 346/1, 347/1, 348/1, 349/1, 350/1, 350/2, 350/3, 351/1, 352/1, 353/1, 354/1, 354/3, 354/5, 564/1, 567/1, 567/3, 567/6, 568/5, 568/6, 569, 570, 571/1, 571/2, 709/1, 709/2, 710/2, 712/1, 713/1, 714/1, 716/1, 716/2, 718/2, 719/2, 720/2, 721/2, 722/1, 722/2, 723/1, 724/1, 727/1, 728/1, 731/1, 738/1, 740/1, 740/4, 740/5, 741, 742, 743, 744, 745, 747, 748/1, 750/2, 751/1, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772/1, 773/1, 774/1, 775/1, 776/2, 777/1, 778/1, 785/1, 787/1, 788/1, 789/1, 2096/1, 2097/1, 2101/1, 2106/1, 2107/1, 2112/1, 2117/1, 2118/1, 2119/1, 2120/1, 2121/1, 2126/1, 2127/1, 2133/1, 2135/1, 2135/2, 2139/1, 2140/1, 2144/1, 2145/1, 2148/1, 2149/1, 2149/2, 2150/1, 2154/1, 2155/1, 2156/1, 2157/1, 2158/1, 2159/1, 2163/1, 2164/1, 2170/1, 2171/1, 2173/1, 2174/3, 2193/4, 2197/1, 2198/2, 2198/5, 2199/1, 2200/1, 2201/1, 2203/1, 2204/1, 2205/1, 2206/1, 2207/1, 2208/1, 2209/1, 2211/1, 2212/1, 2213/1, 2214/1, 2215/1, 2238/1, 2241/1, 2243/1, 2248/2, 2253/1, 2255/1, 2255/2, 2256/1, 2257/1, 2258/2, 2263/1, 2263/2, 2278/1, 2279/1, 2284/1, 2287/1, 2288/1, 2289/1, 2290/1, 2291/1, 2294/1, 2295/1, 2299/1, 2300/13, 2307/1, 2103, 2111, 2196, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220,	22,48



Ознака	Намена	Катастарске парцеле у обухвату планиране парцеле јавне намене	Р (ha)
		2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2246, 2247, 2259, 2260, 2261, 2262, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2292, 2293, 2322, 2330.	
ВПО 3	водно земљиште	КО Велико Поље, целе: 50/2, 50/3, 50/6, 52/1, 56/2, 57/2, 87/2, 87/3, 88/2, 89/1, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 90/2, 129/1, 130/3, 130/4, 130/5, 131/2, 132/4, 132/5, 132/6, 133/1, 133/4, 134/3, 138/2, 138/3, 140/2, 146/2, 147/2, 1575/2, 1575/3, 1576/2, 1576/3, 1577/3, 1578/3, 1586/1, 1586/2, 1586/5, 1586/6, 1587/1, 1587/4, 1587/5, 1587/6, 1592/2, 1592/3, 1605/3, 1610/3, 1628/1, 1628/2, 1630/2, 1630/5, 1630/6, 1631/3, 1635/7, 1637/2, 1637/3, 1638/6, 1639/3, 1639/4, 1643/3, 1643/4, 1650/3, 1651, 1653/2, 1653/7, 1654/3, 1654/4, 1662/3, 1662/5, 1662/6, 1665/1, 1668/4, 1668/5, 1671/4, 1671/5, 1673/4, 1673/5, 1673/6, 1676/2, 1678/2, 1678/3, 1684/2, 1684/3, 1684/4, 1684/6, 1685/3, 1765/2, 1766/2, 1767/1, 1768/1, 1768/2, 1771/1, 1772/1, 1773/15, 1773/16, 1773/27, 1773/28, 1773/3, 1773/4, 1773/5, 1773/8, 1773/9, 1774/1, 1775/1, 1776/5, 1776/6, 1777/3, 1777/4, 1778/1, 1778/4, 1778/5, 1780/4, 1782/4, 1782/5, 1789/4, 1789/5, 1790/1, 1790/4, 1796/1, 1796/4, 1797/4, 1797/5, 1798/4, 1798/5, 1801/4, 1801/5, 1802/4, 1802/5, 1805/2, 1805/3, 1806/3, 1808/3, 1809/4, 1810/2, 1810/3, 1812/2, 1812/3, 1816/1, 1816/4, 1817, 1818/2, 1967/2, 1968/3, 1968/4, 1968/5, 1969/4, 1969/5, 1969/6, 1971/1, 1971/6, 1971/7, 1971/9, 1977/2, 1978/1, 1978/2, 1978/3, 1980/2, 1980/4, 1980/5, 1981/3, 1981/6, 1990/2, 1990/5, 1991/2, 1991/5, 1992/1, 1992/7, 1997/5, 1998/1, 1998/6, 1999/2, 1999/5, 2000/2, 2000/5, 2001/2, 2001/7, 2003/4, 2003/7, 2003/8, 2003/9, 2004/6, 2005/5, 2006/3, 2006/4, 2010/6, 2011/4, 2012/4, 2012/5, 2014/1, 2014/5, 2014/6, 2014/7, 2014/8, 2014/9, 2016/12, 2016/13, 2016/5, 2016/9, 3787/2, 3787/3, 3787/4, 3788/2, 3789/2, 3790/2, 3791/2, 3801/4, 3802/4, 3803/6, 3808/3, 3813/14, 3813/15, 3813/16, 3813/8, 3813/9, 3818/1, 3819/6, 3820/5, 3820/6, 3821/2, 3822/2, 3822/3, 3826/3, 3826/4, 3827/2, 3827/3, 3827/4, 3832/3, 3832/4, 3840/1, 3840/2, 3842/2, 3842/3, 3842/4, 3843/5, 3845/3, 3845/5, 3845/6, 3846/14, 3846/15, 3846/2, 3846/4, 3846/8, 3851/2, 3863/3, 3863/4, 3864/1, 3868/6, 3904/1, 3904/2, 3906, 3907, 3908, 3909/1, 3909/2, 3910/1, 3910/2, 3911, 3912/1, 3912/2, 3913/1, 3913/2, 3915/2, 3916/2, 3917/2, 3918/2, 3919/2, 3920/3, 3921/2, 4075/2, 4075/4, 4078/11, 4078/4; КО Велико Поље, делови: 36/1, 36/3, 50/1, 50/4, 50/5, 50/7, 52/2, 52/3, 56/1, 57/1, 57/3, 59, 87/1, 88/1, 88/3, 90/1, 91, 93, 94, 122/1, 127, 128, 129/2, 129/3, 129/4, 129/5, 130/1, 130/2, 130/6, 131/1, 132/2, 132/7, 132/8, 133/2, 134/1, 134/2, 138/1, 140/1, 141/1, 142, 143, 144, 146/1, 147/1, 148, 149, 150, 151, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 1254/6, 1254/7, 1572, 1573/1, 1575/1, 1576/1, 1577/1, 1577/2, 1578/1, 1578/2, 1579, 1586/3, 1586/4, 1587/2, 1592/1, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1604/1, 1604/2, 1604/3, 1604/4, 1604/5, 1605/2, 1609/1, 1609/2, 1610/1, 1612, 1628/3, 1628/4, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1631/1, 1631/2, 1635/1, 1635/2, 1635/4, 1635/5, 1635/6, 1636, 1637/1, 1638/1, 1638/2, 1638/4, 1639/1, 1639/2, 1640, 1641, 1643/1, 1643/2, 1649, 1650/1, 1650/2, 1653/1, 1653/4, 1654/1, 1654/2, 1660/3, 1661/1, 1661/2, 1662/1, 1662/2, 1662/4, 1663, 1665/2, 1665/3, 1668/1, 1668/2, 1671/1, 1671/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1674/2, 1675, 1676/1, 1677/1, 1677/2, 1677/3, 1678/1, 1684/1, 1684/5, 1684/7, 1685/1, 1685/2, 1754/2, 1755/2, 1760, 1764, 1765/1, 1766/1, 1767/2, 1767/3, 1769, 1770, 1771/2, 1772/2, 1773/1, 1773/1, 1773/11, 1773/12, 1773/13, 1773/14, 1773/17, 1773/18, 1773/19, 1773/2, 1773/2, 1773/21, 1773/22, 1773/23, 1773/24, 1773/25, 1773/26, 1773/7, 1774/2, 1775/2, 1776/1, 1776/3, 1777/1, 1777/2, 1778/2, 1778/6, 1780/2, 1782/1, 1782/2, 1789/1, 1789/2, 1790/2, 1790/5, 1796/2, 1796/5, 1797/1, 1797/2, 1798/1, 1798/2, 1801/1, 1801/2, 1802/1, 1802/2, 1805/1, 1806/1, 1806/4, 1807/2, 1808/4, 1809/3, 1809/5, 1810/1, 1812/1, 1813/2, 1813/3, 1815/2, 1816/2, 1816/3, 1818/1, 1964, 1967/1, 1968/1, 1968/2, 1969/1, 1969/2, 1971/1, 1971/2, 1971/4, 1971/8, 1972, 1973, 1974, 1977/1, 1979/2, 1980/1, 1981/1, 1981/5, 1989/1, 1989/5, 1990/3, 1990/4, 1991/3, 1992/2, 1992/6, 1996, 1997/2, 1997/4, 1998/4, 1999/3, 2000/3, 2001/5, 2001/9, 2002, 2003/1, 2003/2, 2003/3, 2003/5, 2004/1, 2004/2, 2004/4, 2004/5, 2005/1, 2005/2, 2005/4, 2006/1, 2006/2, 2007, 2008, 2009/4, 2010/1, 2010/2, 2010/4, 2010/8, 2011/1, 2011/6, 2012/1, 2012/3, 2012/7, 2013/1, 2013/2, 2014/2, 2014/3, 2014/4, 2016/1, 2016/11, 2016/16, 2016/2, 2016/3, 2016/7, 2016/8, 3787/1, 3788/1, 3789/1, 3790/1, 3791/1, 3793/1, 3793/2, 3794/2, 3796/4, 3797/3, 3800/1, 3800/2, 3800/4, 3800/7, 3800/8, 3801/1, 3801/3, 3802/1, 3802/3, 3803/1, 3803/4, 3807/1, 3807/2, 3807/4, 3807/6, 3808/1, 3808/2, 3809/1, 3811/2, 3813/1, 3813/1, 3813/11, 3813/12, 3813/13, 3813/2, 3813/3, 3813/5, 3813/6, 3813/7, 3818/3, 3818/5, 3818/7, 3819/1, 3819/4, 3819/5, 3820/4, 3820/7, 3821/3, 3822/1, 3825/2, 3825/3, 3826/1, 3826/2, 3827/1, 3828/2, 3829/2, 3831/6, 3832/1, 3832/2, 3841, 3843/1, 3843/12, 3843/8, 3843/9, 3844, 3845/1, 3845/2, 3845/4, 3846/1, 3846/11, 3846/12, 3846/13, 3846/16, 3846/5, 3846/7, 3846/9, 3851/1, 3863/1, 3863/2, 3864/2, 3865/1, 3868/1, 3868/2, 3868/4, 3887/1, 3887/2, 3888/2, 3889, 3890,	61,02

Ознака	Намена	Катастарске парцеле у обухвату планиране парцеле јавне намене	Р (ha)
		3891, 3892, 3893, 3895/2, 3897, 3898, 3901/1, 3905/1, 3905/2, 3914/1, 3914/2, 3915/1, 3916/1, 3917/1, 3918/1, 3919/1, 3920/1, 3921/1, 3929/2, 3929/4, 3930/2, 4068, 4075/1, 4075/3, 4078/1, 4078/2, 4078/3, 4078/5, 4078/6, 4078/7, 4078/8, 4087, 4090, 4091, 4092/1, 4092/11, 4093, 4094.	
ВПО 4	водно земљиште	КО Бело Поље, целе: 196/1, 196/11, 196/12, 196/13, 196/14, 196/15, 196/3, 196/4, 196/5, 196/6, 196/7, 196/9, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202, 203, 204/1, 204/2, 205/1, 205/2, 205/5, 205/6, 205/7, 206/1, 206/2, 207/1, 207/2, 207/3, 207/5, 207/6, 207/7, 207/8, 208/4, 208/5, 208/6, 208/7, 208/8, 209/1, 209/2, 210/1, 210/2, 210/5, 210/7, 211, 212, 220/2, 806/2, 807/2, 808/2, 809/3, 810/2, 811/2, 813/2, 816/2, 817/2, 818/2, 819/2, 820/2, 821/2, 822/1, 822/2, 823/2, 824/2, 825/2, 825/3, 826/2, 827/2, 836/2, 844/2, 845/1, 845/2, 846/2, 847/2, 849/2, 850/3, 851/5, 851/6, 852/2, 852/3, 853/2, 853/3, 855/2, 855/3, 857/2, 871/2, 871/3, 872/2, 873/1, 873/3, 873/4, 874/3, 874/4, 874/9, 890/2, 891/3, 892/3, 895/3, 907/3, 908/3, 909/3, 912/3, 913/3, 929/1, 929/5, 929/6, 929/7, 929/8, 929/9; КО Бело Поље, делови: 196/1, 196/2, 196/8, 197/4, 197/5, 197/6, 197/7, 197/8, 197/9, 199, 200/3, 205/3, 205/4, 207/4, 210/6, 213, 214, 215, 217/1, 217/2, 217/4, 218/1, 219, 220/1, 222/1, 222/2, 223, 242, 806/1, 806/3, 807/1, 808/1, 809/2, 810/1, 811/1, 813/1, 816/1, 817/1, 818/1, 819/1, 820/1, 821/1, 823/1, 824/1, 825/1, 826/1, 827/1, 828/1, 828/2, 836/5, 841/11, 841/5, 843/4, 843/8, 844/1, 846/3, 846/7, 846/9, 847/1, 847/3, 849/1, 850/2, 850/4, 851/2, 851/4, 851/7, 852/4, 853/4, 855/4, 857/3, 859/1, 859/2, 871/1, 871/4, 872/1, 873/2, 874/1, 874/5, 874/6, 874/7, 874/8, 886, 889, 890/1, 891/1, 891/2, 892/1, 895/1, 895/4, 907/1, 907/4, 908/1, 908/4, 909/1, 909/4, 912/1, 912/4, 913/1, 913/4, 929/1, 929/2.	24,72
ВПО 5	водно земљиште	КО Мислођин, целе: 527/1, 527/4, 527/5, 527/6, 527/7, 527/8, 527/9, 528/1, 528/1, 528/11, 528/12, 528/13, 528/14, 528/15, 528/16, 528/2, 528/3, 528/4, 528/5, 528/6, 528/7, 528/8, 528/9, 529/3, 529/4, 530/1, 530/3, 531/2, 531/3, 531/4, 531/5, 532/1, 532/2, 532/3, 533/1, 533/22, 533/23, 533/24, 533/25, 533/26, 533/27, 533/28, 533/29, 533/3, 533/3, 533/31, 533/32, 533/33, 533/34, 533/35, 533/36, 533/37, 533/39, 533/4, 533/4, 533/41, 533/42, 533/43, 533/44, 533/46, 533/47, 533/48, 533/49, 533/5, 533/5, 533/51, 533/52, 533/53, 533/54, 533/6, 533/8, 2210/3, 2210/4, 2210/5, 2210/6, 2210/7, 2210/8, 2210/9; КО Мислођин, делови: 527/2, 527/3, 529/2, 533/1, 533/12, 533/15, 533/45, 533/7, 533/9, 752/8, 2210/1, 2210/2, 2211/23, 2211/4.	10,30
ВПО 6	водно земљиште	КО Бело Поље, целе: 46/3, 49/2, 50/2, 51/1, 51/2, 51/3, 52, 53/2, 61/4, 61/5, 61/6, 62/2, 63/1, 63/2, 63/3, 63/4, 63/5, 63/6, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 65/1, 65/2, 65/3, 66/1, 66/2, 66/3, 66/4, 66/5, 66/6, 67/2, 67/3, 68/1, 68/2, 68/3, 69/1, 69/2, 69/3, 69/4, 70/2, 70/3, 71/2, 71/3, 72/1, 72/2, 72/3, 72/4, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/2, 74/3, 75/2, 75/3, 76/1, 76/2, 76/3, 76/4, 77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 78/2, 78/3, 79/2, 79/3, 79/4, 79/5, 79/6, 80/1, 80/2, 80/3, 80/4, 80/5, 81/2, 81/3, 81/4, 81/5, 81/6, 81/7, 82/1, 82/2, 83/2, 83/3, 83/4, 83/6, 83/7, 83/8, 84/1, 84/2, 85, 86/2, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, 87/6, 88/1, 88/2, 89/2, 89/3, 89/4, 89/5, 89/6, 90, 91/2, 91/3, 91/4, 91/5, 91/6, 91/7, 92/1, 92/2, 92/3, 92/4, 92/5, 93/3, 93/4, 93/5, 93/6, 93/7, 93/8, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4, 94/5, 95/1, 95/11, 95/12, 95/13, 95/14, 95/15, 95/16, 95/17, 95/18, 95/4, 95/5, 95/6, 95/7, 95/8, 95/9, 96, 97/2, 97/3, 97/4, 97/5, 97/6, 97/7, 98/1, 98/11, 98/12, 98/2, 98/3, 98/4, 98/5, 98/7, 98/8, 98/9, 100/12, 100/13, 100/2, 100/21, 169/2, 169/3, 169/4, 169/5, 169/6, 169/7, 169/8, 170/2, 170/3, 170/4, 170/5, 170/6, 172/2, 172/3, 181/2, 183/1, 183/1, 183/11, 183/2, 183/4, 183/5, 183/6, 183/7, 183/8, 183/9, 185, 186/1, 186/1, 186/2, 186/3, 186/4, 186/5, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 187/1, 187/1, 187/11, 187/12, 187/2, 187/3, 187/4, 187/5, 187/6, 187/7, 187/8, 187/9, 188/1, 188/2, 188/3, 188/4, 188/5, 188/6, 188/7, 189/1, 189/1, 189/11, 189/2, 189/3, 189/4, 189/5, 189/6, 189/7, 189/9, 190/1, 190/2, 190/4, 190/5, 191/2, 191/4, 192/1, 193/1, 193/2, 193/3, 194/1, 194/2, 194/3, 195/1, 195/2, 195/3, 195/4, 917, 918/1, 918/11, 918/2, 918/22, 918/3, 918/4, 918/5, 918/6, 918/7, 918/8, 918/9, 919/3, 926/6, 927, 928/2, 928/4, 928/6, 929/3, 929/4; КО Бело Поље, делови: 25/1, 28/2, 29/1, 29/1, 46/2, 46/4, 48/16, 49/1, 50/1, 53/1, 54, 61/1, 61/2, 61/3, 62/1, 67/1, 70/1, 71/1, 74/1, 75/1, 78/1, 79/1, 81/1, 83/1, 83/5, 86/1, 87/1, 89/1, 91/1, 93/1, 95/1, 95/2, 95/3, 97/1, 98/1, 98/6, 100/11, 100/19, 169/1, 170/1, 172/1, 175/1, 175/4, 177, 181/1, 182, 183/3, 184/1, 189/8, 190/3, 191/1, 192/2, 192/4, 918/1, 918/2, 918/21, 919/1, 919/2, 926/7, 928/13, 928/15, 928/16, 929/2.	28,38

Ознака	Намена	Катастарске парцеле у обухвату планиране парцеле јавне намене	Р (ha)
ВПО 7	водно земљиште	КО Обреновац, целе: 771/2, 772/3, 772/4, 772/5, 772/6, 775/11, 775/5, 775/6, 775/7, 775/8, 825/18, 825/3, 825/4, 831/1, 831/2, 858/1, 858/2, 860/1, 860/2, 864/1, 864/2, 865/1, 865/2, 865/3, 866/1, 866/2, 866/3, 866/4, 867/2, 867/3, 867/4, 868/1, 868/11, 868/12, 868/4, 868/5, 868/6, 868/8, 868/9, 869/2, 873/2, 874/2, 875/3, 875/4, 875/6, 876/1, 876/2, 881/1, 891/2, 891/3, 1116/2, 1117/2, 1118/2, 1119/2, 1120/2, 1121/2, 1122/4, 1123/1, 1123/1, 1123/11, 1123/12, 1123/3, 1123/4, 1123/7, 1123/9, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1133/5, 1133/6, 1134/1, 1134/2, 1134/3, 1135/1, 1136/2, 1137/2, 1138/1, 1138/2, 1138/3, 1139/2, 1140/3, 1140/4, 1140/5, 1166/2, 1168/2, 1168/3, 1169/2, 1169/3, 1171/1, 1171/2, 1172/1, 1172/2, 1172/3, 1174/1, 1174/2, 1174/3, 1174/4, 1174/5, 1174/6, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1176/2, 1177/2, 1178/2, 1180/1, 1180/2, 1183/1, 1183/2, 1183/3, 1192/2, 1531/2, 1531/3, 1531/4, 1538/2, 1569/12, 1569/3, 1569/7, 1575/1, 1575/2, 1577/1, 1577/2, 1578/1, 1578/2, 1581/1, 1581/2, 1581/4, 1581/5, 1585/57, 1585/7, 1585/8, 1586/2, 1586/4, 1128, 1132, 1173, 1179, 1181, 1184, 1190, 1191, 1193, 1195, 1197, 1572, 1573, 1574, 1580, 1582, 828, 829, 830, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 861, 862, 863, 871, 872, 877, 878, 880, 890; КО Обреновац, делови: 768/1, 771/1, 772/1, 772/2, 772/7, 775/1, 775/3, 775/9, 820/2, 822/2, 822/3, 825/1, 825/16, 825/17, 826/1, 827/1, 827/2, 867/1, 868/1, 868/2, 868/3, 868/7, 869/1, 870/1, 870/2, 873/1, 874/1, 875/1, 875/2, 875/5, 881/2, 881/3, 882/2, 884/2, 885/2, 886/2, 891/1, 1086/1, 1086/3, 1086/4, 1086/5, 1087/1, 1087/3, 1087/4, 1116/1, 1117/1, 1118/1, 1119/1, 1120/1, 1121/1, 1122/1, 1123/2, 1123/5, 1123/6, 1123/8, 1135/2, 1136/1, 1137/1, 1139/1, 1140/1, 1140/2, 1166/1, 1168/1, 1169/1, 1176/1, 1177/1, 1178/1, 1187/1, 1188/3, 1189/1, 1192/1, 1199/3, 1200/3, 1201/1, 1201/4, 1530/1, 1531/1, 1531/6, 1533/1, 1538/8, 1538/9, 1569/11, 1569/13, 1569/16, 1569/2, 1569/4, 1569/5, 1569/6, 1569/8, 1575/3, 1577/3, 1581/3, 1585/56, 1586/1, 1144, 1579, 893, 894.	68,30
ВПО 8	водно земљиште	КО Мислођин, целе: 1/1, 1/1, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/3, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 2/1, 2/11, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/9, 3/1, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/9, 2186/2, 2186/3, 2211/2, 2211/3, 2211/6; КО Мислођин, делови: 1/2, 1/4, 2/1, 2/12, 2/8, 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 4/2, 2186/1, 2211/5.	3,10
ВПО 9	водно земљиште	КО Барич, целе: 2316/1, 2319/2, 2410/1, 2410/2, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2317, 2318, 2320, 2322, 2324, 2325, 2327, 2328, 2330, 2331, 2334, 2335, 2337, 2338, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2349, 2353, 2354, 2355, 2356, 2358, 2359, 2361, 2362, 2364, 2365, 2369, 2370, 2371, 2372, 2375, 2376, 2377, 2378, 2380, 2381, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2403, 2407, 2408, 2409, 2411, 2830, 2836, 2837, 2841, 2842, 2846; КО Барич, делови: 2316/2, 2319/1, 2321/1, 2321/2, 2323/2, 2326/2, 2329/2, 2333/2, 2336/2, 2341/2, 2348/2, 2352/2, 2360/2, 2363/2, 2367/2, 2368/2, 2373/2, 2374/2, 2379/1, 2382/1, 2829/2, 2829/3, 2306, 2307, 2347, 2357, 2402, 2406, 2412, 2413, 2843.	11,90
ВПО 10	водно земљиште	КО Барич, целе: 210/5, 211/2, 215/3, 2527/1, 2527/2, 2531/1, 2531/2, 2544/1, 2544/2, 2546/1, 2546/2, 2550/1, 2550/2, 2559/1, 2559/2, 2564/1, 2564/2, 2566/1, 2566/2, 2297, 2442, 2445, 2447, 2448, 2449, 2450, 2452, 2453, 2455, 2456, 2458, 2459, 2461, 2462, 2464, 2465, 2467, 2468, 2469, 2470, 2473, 2475, 2476, 2477, 2478, 2480, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2506, 2507, 2517, 2518, 2520, 2522, 2524, 2525, 2528, 2529, 2530, 2533, 2543, 2545, 2548, 2549, 2551, 2552, 2555, 2560, 2561, 2562, 2563, 2565, 2567, 2568, 2569, 2570, 2844, 2845; КО Барич, делови: 210/4, 210/6, 215/1, 2521/1, 2523/1, 2523/2, 2554/1, 2554/2, 212, 2296, 2440, 2441, 2443, 2444, 2446, 2451, 2454, 2457, 2460, 2463, 2466, 2471, 2472, 2474, 2479, 2481, 2484, 2497, 2498, 2505, 2508, 2519, 2526, 2532, 2542, 2547, 2558, 2843.	21,18
СП	саобраћајне површине	КО Барич, цела: 2340/2; КО Барич, делови: 2316/2, 2319/1, 2321/1, 2321/2, 2323/1, 2323/2, 2326/1, 2326/2, 2329/1, 2329/2, 2333/1, 2333/2, 2336/1, 2336/2, 2340/1, 2341/1, 2341/2, 2347, 2348/1, 2348/2, 2352/1, 2352/2, 2357, 2360/1, 2360/2, 2363/1, 2363/2, 2367/1, 2367/2, 2368/1, 2368/2, 2373/1, 2373/2, 2374/1, 2374/2, 2379/1, 2829/2, 2829/3.	0,73
УКУПНО			279,11

## V НАЧИН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА

Зелене површине у обухвату урбанистичког пројекта налазе се у читавом инундационом подручју са одбрамбеним насипима. У инундационом подручју налази се и заштитни појас са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме). Зелене површине у оквиру инундационог подручја су у одређеном периоду под водом, природном сукцесијом зељастих, жбунастих и дрвенастих биљних врста прилагодљивих на природне услове станишта. Веома су значајне за очување биодиверзитета, те је обавезно њихово очување и уређивање, у складу са потребама одбране од поплава и очувањем протицајног профила.

За реконструкцију одбрамбених насипа планирано је више типских решења. Независно од типског решења, за све се предвиђа насипање површина, хумузирање и затрављивање. Предвиђено је хумизирање брањене косине насипа материјалом из привремене депоније поред насипа. Разастирање хумуса извести булдозером, а затим ручно затравити насип. За озелењавање не користити алергене нити инвазивне врсте, већ аутохтоне врсте карактеристичне за окружење.

У обухвату Урбанистичког пројекта налази се део Газдинске јединице „Кошутњачке шуме“ којом газдује Шумско газдинство „Београд“ Београд. Основна намена шума је заштита од вода (водозаштита) и производња техничког дрвета. Непосредно изван граница урбанистичког пројекта, у зони природног добра, споменика природе „Обреновачки забран“, налазе се шуме са наменом рекреативно туристички центар. Састојинске припадности обухваћених шума су састојине пољског јасена, врба и топола и вештачки подигнуте састојине топола, лужњака и пољског јасена. Степен угрожености шума од пожара обухвата IV и V степен угрожености, у зависности од састојине. Простор обухвата шуме високе заштитне вредности HCVF-4, које представљају подручја која пружају основне природне користи у критичним ситуацијама и HCVF-5, које представљају подручја неопходна за задовољавање основних потреба локалних заједница.

Овим урбанистичким пројектом не планирају се површине са наменом *шуме и шумско земљиште*, али се све постојеће површине под заштитним шумама задржавају у оквиру намене *водно земљиште*.

Забрањена је сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа, самовољно заузимање шума, уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката, одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми и на удаљености мањој од 200 m од руба шуме. Забрањено је предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме као и одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава виталност шуме. Сечу стабала, израду, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, вршити у време и начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре и фауне објекта, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. Дозвољени су радови који се изводе за потребе заштите од поплава.

## VI ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

### VI.1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

За потребе израде идејног решења извршена су инжењерскогеолошка истраживања и урађени су елаборати (јул 2019. године).

У зони левообалног насипа Колубаре, према инжењерскогеолошкој рејонизацији терена, истражно подручје представља алувијалну равну Колубаре, у оквиру које доминантну улогу имају седименти фације поводња и фације мртваја (старача). Седименти фације поводња су представљени ситнозрним материјалима, песковитим глинама (G,Pr,Pal), уз мање учешће прашинасте фракције, или песковито-прашинастим глинама (G,Pr,Paр). Седименти фације мртваја су представљени глинама и прашинама (по гранулометрији), које су карактеристичне тамносиве боје и меког конзистентног стања (G,Pr am). На крају насипа, од стационажа од km 12+400 до km 12+600, и од km 13+400 до km 13+579, регистрован је нанос речних ада, доминантно песковитог састава, са мањим учешћем шљунковите фракције. Део терена на крају стационаже дуж канала Чиковац изграђују делувиијално-пролувијалне тврдо пластичне глине, меке боје (G,Pr

d1). До ангажоване дубине, непосредно уз обалу Колубаре, терен изграђују доминантно пескови, у променљивом односу са шљунковима, као главни представници седимената фације корита. Пескови су претежно ситнозрни до средњезрни, са мањим учешће ситнозрног шљунка. Истражним бушењем набушени су и старији неогени седименти, лапоровитог састава, и то на стационажама од km 9+700 до km 11+400.

У зони деснообалног насипа Колубаре према инжењерскогеолошкој рејонизацији терена, истражно подручје представља алувијалну равну Колубаре, у оквиру које доминантну улогу имају седименти фације поводња и фације мртаја (старача). Седименти фације поводња су представљени ситнозрним материјалима, у првом реду прашинастом и глиновитом фракцијом, уз променљиво учешће песковите компоненте (G,Pr,Pal). Седименти фације мртаја су представљени глинама и прашинама (по гранулометрији), које су карактеристичне тамносиве боје и меког конзистентног стања (G,Pr am). До ангажоване дубине, непосредно уз обалу Колубаре, терен изграђују доминантно пескови, у променљивом односу са шљунковима, као главни представници седимената фације корита. Само на појединим бушотинама шљункови су набушени у оквиру овог истражног подручја. У принципу, на истражном подручју нису детектовани чисти („љути“) шљункови, већ се као основна водоносна средина срећу средњезрни пескови, са мањим до средњим учешћем ситнозрног до средњезрног шљунка. Осим творевина фација мртаја, поводња и корита, хипсометријски виши терен код Мислођина изграђују старије неогене творевине. У тектонском погледу, десна обала Колубаре „издигнута“ је у односу на леву, тако да је на десној обали Колубаре дебљина депоната флувијалног процеса мања у односу на леву обалу, односно контакт квартарних и неогених творевина је ближи површини терена. То је потврђено истражним бушењем у најузводнијем делу насипа (стационаже од km 4+100 до km 4+857), код Мислођина, где су регистроване неогене језерске глине, као подина алувијалним седиментима.

У зони левообалног насипа Тамнаве, према инжењерскогеолошкој рејонизацији терена, истражно подручје представља алувијалну равну Тамнаве, у оквиру које доминантну улогу имају седименти фације поводња. Седименти фације поводња су представљени ситнозрним материјалима, песковитим глинама (G,Pr,Pal). Седименти фације мртаја су представљени глинама и прашинама (по гранулометрији), које су карактеристичне тамносиве боје и меког конзистентног стања. На почетку левообалног насипа Тамнаве, на ушћу у Колубару, од стационажа од km 0+000 до km 0+150, и од km 0+600 до km 1+500, регистрован је нанос речних ада, доминантно песковитог састава, са мањим учешћем шљунковите фракције. Део терена изнад десне обале Тамнаве (брдо Ђилтап), приближно од стационажа од km 5+300 до km 5+900, изграђују песковито-прашинасте глине речних тераса (G,Prt) и неогени језерски пескови (Pj). До ангажоване дубине, непосредно уз обалу Тамнаве, терен изграђују доминантно пескови, у променљивом односу са шљунковима, као главни представници седимената фације корита. Истражним бушењем нису регистроване средине изграђене доминантно од шљункова, или искључиво од чистих („љутих“) шљункова, већ је некохерентна средина на истражном подручју превасходно изграђена од ситнозрног до средњезрног песка са мањим учешћем ситнозрног шљунка.

Техничком документацијом пројектовати решења којима се не мењају инжењерско-геолошка својства терена, и не изазивају поремећај стабилности околног терена или процес ерозије у зони речног корита, у складу са условима Завода за заштиту природе Србије.

## VI.2. СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

Према карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година изражен у степенима макросеизмичког интензитета на локацији, максималан степен сеизмичког интензитета у обухвату Урбанистичког пројекта је VII-VIII (штетан земљотрес) по Европској макросеизмичкој скали EMS-98.

Према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година по параметру максималног хоризонталног убрзања, максимално хоризонтално убрзање на тлу типа А ( $V_s,30 > 800 \text{ m/s}$ ) на подручју у обухвату Урбанистичког пројекта је 0,1 g.

Према подацима из елабората о резултатима инжењерскогеолошких истраживања, коришћеним за потребе израде идејног решења, на подручју у обухвату Урбанистичког пројекта и у непосредном окружењу не постоји евиденција о јачим догођеним земљотресима. Најближи регистровани потрес који је од значаја за сеизмичност истражног подручја је земљотрес који се догодио у близини Лазареваца 1922. године ( $M_w=5,7$ ). Земљотрес се десио на сеизмоактивном раседу који пролази кроз Лазаревац са азимутом правца пружања  $41^\circ$  у правцу (СИ-ЈЗ) од

Мионице до Банатског Брестовца у дужини од око 80 km. Активиран је сеизмоактивном нивоу од 15-20 km. Сеизмички капацитет овог раседа превазилази ослобођену енергију лазаревачког земљотреса из 1922. и она износи  $M=7,0$ . Услед тога овај расед је узет као референтни за потенцијалну опасност испитиване деонице насипа, те су растојања од овог раседа узета као референтна за утврђивање сеизмичког ризика изграђеног објекта, посматрано у односу на место епицентра, односно хипоцентра, догођеног лазаревачког земљотреса. Најближа тачка догођеном земљотресу на испитиваном регулационом насипу, Ђеманов мост, на растојању је од око 24 km, док је од најдаље тачке регулационог насипа, ушћа Колубаре у Саву, епицентрално растојање удаљено око 35 km (хипоцентрална растојања). У ширем окружењу налазе се сеизмоактивне зоне Фрушке Горе ( $M_{\max}=6,5$ ), Лознице ( $M_{\max}=6,3$ ) и Рудника ( $M_{\max}=6,5$ ). Издвојене сеизмоактивне зоне указују на веома изражену сеизмичку и сеизмотектонску активност која се одвија у ширем простору истражног подручја.

## **VII МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА**

### **VII.1.1. Заштита животне средине**

У свим фазама рада пројектовати таква решења и мере којима ће се спречити, односно онемогућити загађење ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода. Поштовати сву законску и подзаконску регулативу из области заштите животне средине и заштите природе тако да пројектна решења имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор и да се по престанку радова и активности на предметном подручју изврши санација, односно рекултивација.

Приликом извођења радова на реконструкцији максимално користити постојеће приступне путеве.

Река Колубара код Обреновца евидентирана је као станиште строго заштићених дивљих врста, те је у циљу заштите бентосних алги, али и других водених организама, потребно спречити органско и неорганско загађење водотока.

Забрањено је преграђивање водотокова и извођење свих грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од 5 дана.

Није дозвољено радити потпуно непропусно речно корито. За реконструкцију предвидети коришћење природних материјала и нипошто не користити материјале који у себи имају повећану радиоактивност и друге штетне и опасне материје.

Техничком документацијом предвидети одговарајуће радове и мере које ће спречити ерозију тла, стварање јаруга и бразди, клизање терена, затрпавање корита водотока. У случају појаве ерозије или спирања земљишта предвидети хитно предузимање одговарајућих антиерозивних мера. Предвидети санирање свих деградираних површина након окончања радова. Предвидети слободан простор за приступ механизацији и интервенције на водопривредним објектима.

За време извођења радова, без обзира на динамику изградње, не реметити нормално функционисање постојећих водопривредних објеката, не наносити им штете и оштећења и не нарушавати постојећи водни режим и квалитет подземних и површинских вода. Техничком документацијом предвидети мере којима се ни у каквом случају не сме нарушити квалитативно и квантитативно режим подземних и површинских вода током градње и у будућем периоду, како не би дошло до деградације водног земљишта и водопривредних објеката.

### **VII.1.2. Заштита природе и природних добара**

Према подацима из Условима Завода за заштиту природе Србије (бр. 019-2074/4 од 8.10.2020. године) границама Урбанистичког пројекта обухваћен је мањи део заштићеног подручја Споменик природе „Обреновачки Забран“, у режиму III (трећег) степена заштите.

Непосредно изван границе Урбанистичког пројекта, у селу Велико Поље, налази се Споменик природе „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“, који се категорише као значајно природно и заузима површину од 16,25 аг коју чине пројекције крошњи. Обухвата шест



појединачних стабала која чине остатак аутохтоних заједница храста и јасена, просечне старости око 200 година. Према Решењу о стављању под заштиту овог природног добра („Сл. лист града Београда“, бр. 1/96), споменик природе налази се на катастарским парцелама 1571, 1572 и 1573 КО Велико Поље. Након извршене парцелације за потребе изградње аутопута А2 „Милош Велики“, формиране су нове катастарске парцеле, тако да се данас споменик природе налази на к.п. 1571/1, 1572 и 1573/1 КО Велико Поље, од којих су само делови к.п. 1572 и 1573/1 у обухвату овог урбанистичког пројекта. Сва стабла и њихове крошње, чије пројекције одређују површину природног добра, налазе се ван обухвата овог урбанистичког пројекта. Заштићено стабло бр. 6 (к.п. 1572 КО Велико Поље) налази се на свега неколико метара од границе овог урбанистичког пројекта.

Природно добро, споменик природе „Обреновачки Забран“, стављено је под заштиту ради очувања и унапређења примарних предеоних вредности и пејзажних обележја комплекса са високом вегетацијом аутохтоног састава, значајног елемента у систему зелених површина Обреновца који повезује градске и ванградске зоне зеленила и доприноси регулацији микроклиматских услова, као и ради стварања услова за одрживи развој рекреативно-здравствених и туристичких садржаја, односно планско уређење и контролисано коришћење простора.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта налази се само узак ободни део споменика природе „Обреновачки забран“, просечне ширине мање од 10 m, површине око 5,5 аг, и то катастарске парцеле, целе или делови: 768/1, 771/1, 771/2, 772/1, 772/2, 772/7, 775/3, 775/9, 775/10, 891/1, 891/2 и 1530/1, све КО Обреновац.

На овом простору забрањене су све радње и активности за које постоји могућност да имају значајан неповољан утицај на природне и друге вредности:

- вршење земљаних, грађевинских, шумарских и других радова којима се могу нарушити естетске и амбијенталне вредности заштићеног простора и погоршати његове примарне вредности и карактеристике;
- свака промена постојеће морфологије терена и водотока, превођење вода једног у други водоток и измена хидродинамичних карактеристика и режима водотока и сви други радови и интервенције који могу утицати на измену хидролошког режима подземних и површинских вода;
- извођење хидрогеолошких радова без услова организације за заштиту природе и сагласности организационе јединице градске управе надлежне за заштиту животне средине;
- коришћење, уништавање и друге активности којима би се могле угрозити врсте биљака, животиња и гљива које су заштићене као строго заштићене или заштићене дивље врсте и њихова станишта;
- уништавање, убијање, узнемиравање, растеривање и хватање врста које се налазе на европској и светској Црвеној листи (IUCN) или на листама међународно значајних врста;
- уношење алохтоних врста флоре и фауне и подизање нових засада;

Установљен III степен заштите обухвата мере забране сече, кидања лишћа и плодова, садње било каквог другог зеленила, постављање табли и других обавештења на стаблима, депоновања смећа и другог отпада на заштићеној површини и у непосредној околини споменика природе као и раскопавање и депоновање земље на заштићеној површини. Забрањено је обављање активности које могу довести до продирања и ширења инвазивних врста из окружења.

У оквиру заштићених подручја забрањена је било каква активност која би довела у питање биолошки опстанак заштићених стабала, садња било каквог другог зеленила, промена намене заштићених површина, постављање табли и других обавештења на заштићеним стаблима, раскопавање и депоновање земље и уклањање вегетације приобаља. Сва решења планирати тако да се обезбеди очување хидролошког режима неопходног за функционалност и еколошку одрживост заштићених природних добара.

На местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста.

У подручју реконструкције насипа у што је могуће већој мери избећи оштећења или уништење природних хигрофилних шума, рубних станишта, живица, међа, појединачних стабала, влажних екосистема са природном или полуприродном дрвенастом, жбунастом, ливадском или мочварном вегетацијом. Посебну пажњу посветити очувању структуре и функције еколошких

коридора као што су водотоци и канали и њихов обалски појас. Уклањање вегетације приобаља (посебно аутохтоне) потребно је свести на најмању могућу меру.

Радове пројектовати тако да потреба за сечом стабала буде минимална. Уколико је то неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне институције ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства.

Готово све врсте птица које потенцијално насељавају предметни простор имају статус „строго заштићена дивља врста“ у складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16). Радове на реконструкцији не изводити у периоду гнезђења птица (грабљивице, беле роде) од 15. марта до 15. јула најмање на удаљености мањој од 300 m од појединачних стабала, стубова или објеката на којима се уоче гнезда ових врста, пречника 50 cm и већа. На деловима предметног подручја где је неопходно уклањање стабала, дрвореда и живица, предвидети да се радови реализују пре 1. априла или после 15. јуна, док се радови ван зоне стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења. Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту Природе Србије. Радове не изводити ноћу.

Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеотолошке или минеролошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својства природног добра, извођач радова је дужан да у року од одам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

## **VIII МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

Према подацима добијеним од Завода за заштиту споменика културе града Београда (бр. 0641/20 од 25.09.2020), простор у обухвату Урбанистичког пројекта, на територији градске општине Обреновац за коју је завод надлежан, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра нити добра под претходном заштитом. Завод за заштиту споменика културе Ваљево, територијално надлежан за општину Уб, није доставио податке и услове из своје надлежности. Према подацима из информационог система непокретних културних добара, ни на територији општине Уб у обухвату Урбанистичког пројекта нема непокретних културних добара.

На предметном простору и у непосредном окружењу евидентирана су три археолошка локалитета:

- археолошки локалитет Криж, са археолошким налазима и остацима из праисторије;
- археолошки локалитет Обала Колубаре, са археолошким налазима и остацима из средњег века; и
- археолошки локалитет Паљевине, са археолошким налазима и остацима из периода антике.

Уколико се приликом извођења радова наиђе на археолошке налазе, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове, предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе.

Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање које се открије приликом извођења радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

## **IX ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА**

Технички опис објеката дат је у Идејном решењу *Заштита Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве* (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, 2019. године), које је саставни део овог урбанистичког пројекта, и то:

- Свеска 1.1 „Реконструкција левообалног насипа Колубаре и регулациони радови у кориту Колубаре;

- Свеска 1.2 „Реконструкција левообалног насипа Тамнаве од km 0+000 до km 13+850 и регулациони радови у кориту Тамнаве; и
- Свеска 1.3 „Реконструкција деснообалног насипа Колубаре.

## **X СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ И ФАЗНОСТ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

Овај урбанистички пројекат је основ за:

- утврђивање јавног интереса и израду пројеката препарцелације за планиране парцеле на површинама јавне намене; и
- издавање локацијских услова за реконструкцију одбрамбених насипа и корита за велику воду реке Колубаре.

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења прибављени за потребе израде урбанистичког пројекта могу се користити и у обједињеној процедури за издавање локацијских услова.

За потребе реконструкције или рушења постојећег моста преко Колубаре на државном путу IB реда број 26 и изградње планираног низводног новог моста, потребно је у складу са Законом о планирању и изградњи изградити посебну планску или урбанистичко-техничку и техничку документацију, која укључује и идејно решење реконструкције или рушења постојећег моста и идејно решење новог моста са приступним саобраћајницама. До завршетка радова на рушењу или реконструкцији постојећег моста, заштиту од поплава на том месту по потреби привремено решавати постављањем система мобилне заштитне опреме за одбрану од поплава или формирањем привременог насипа за време трајања високих нивоа вода.

На укрштањима одбрамбених насипа са саобраћајницама, дозвољено је извођење радова на „уклињавању“ одбрамбених насипа у труп саобраћајница и ван граница намене *водно земљиште*, у оквиру намене *саобраћајне површине*.

Дозвољено је фазно извођење радова, што ће се ближе утврдити техничком документацијом. Фазе дефинисати, по правилу, у складу са обухватом заштитних водних објеката, датим у одељку II.3.2.1. на основу Оперативног плана за одбрану од поплава који се доноси у складу са Законом о водама, у зависности од хитности радова у циљу заштите објеката на брањеној страни, стања насипа и обима радова односно потребног надвишења постојећег насипа.

### Саставни део Урбанистичког пројекта су:

#### **ПРИЛОГ:**

Аналитичко-геодетски елементи – координате темених тачака

#### **ГРАФИЧКИ ДЕО:**

1 – Граница урбанистичког пројекта и постојећа намена површина	1:2.500
2 - План намене, регулација, нивелација, парцелација и синхорн план	1:2.500

#### **ДОКУМЕНТАЦИЈА:**

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења

Изводи из планских докумената

Катастарско-топографски план

Извештај о обављеној стручној контроли

Мишљења

#### **ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (посебни елаборати):**

Заштита Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, 2019. године):

Свеска 1.1 „Реконструкција левообалног насипа Колубаре и регулациони радови у кориту Колубаре

Свеска 1.2 „Реконструкција левообалног насипа Тамнаве од km 0+000 до km 13+850 и регулациони радови у кориту Тамнаве

Свеска 1.3 „Реконструкција деснообалног насипа Колубаре

## ПРИЛОГ

## Аналитичко-геодетски елементи

Координате темених тачака границе  
урбанистичког пројекта и регулационих линија

р.бр.	X	Y
1	7440330	4946889
2	7440373	4946896
3	7440423	4946892
4	7440488	4946882
5	7440615	4946844
6	7440747	4946770
7	7440813	4946706
8	7440867	4946621
9	7440871	4946596
10	7440854	4946549
11	7440853	4946491
12	7440814	4946488
13	7440735	4946468
14	7440628	4946430
15	7440590	4946422
16	7440462	4946407
17	7440380	4946415
18	7440336	4946426
19	7440215	4946443
20	7440177	4946440
21	7440115	4946439
22	7440008	4946426
23	7439931	4946419
24	7439873	4946420
25	7439794	4946426
26	7439684	4946438
27	7439627	4946439
28	7439579	4946432
29	7439517	4946405
30	7439476	4946372
31	7439435	4946322
32	7439336	4946093
33	7439279	4945938
34	7439243	4945855
35	7439122	4945708
36	7439125	4945675
37	7439103	4945673
38	7439078	4945667
39	7439068	4945663
40	7438997	4945644
41	7438980	4945641
42	7438972	4945636
43	7438976	4945625
44	7438966	4945620
45	7438958	4945616
46	7438948	4945612
47	7438941	4945626
48	7438934	4945641
49	7438913	4945646
50	7438752	4945669
51	7438740	4945670
52	7438680	4945671

р.бр.	X	Y
53	7438676	4945671
54	7438678	4945661
55	7438653	4945655
56	7438641	4945670
57	7438640	4945674
58	7438580	4945660
59	7438525	4945634
60	7438464	4945587
61	7438435	4945566
62	7438422	4945559
63	7438409	4945553
64	7438359	4945541
65	7438326	4945526
66	7438313	4945511
67	7438287	4945488
68	7438272	4945479
69	7438248	4945455
70	7438224	4945396
71	7438183	4945322
72	7438074	4945203
73	7438020	4945161
74	7437709	4944969
75	7437643	4944930
76	7437629	4944915
77	7437622	4944886
78	7437623	4944856
79	7437658	4944730
80	7437701	4944576
81	7437726	4944552
82	7437739	4944535
83	7437800	4944464
84	7437837	4944357
85	7437841	4944264
86	7437835	4944163
87	7437849	4944077
88	7437822	4944050
89	7437784	4944041
90	7437725	4943947
91	7437700	4943895
92	7437550	4943904
93	7437549	4943862
94	7437542	4943820
95	7437532	4943766
96	7437516	4943703
97	7437510	4943681
98	7437498	4943647
99	7437493	4943630
100	7437487	4943615
101	7437470	4943571
102	7437463	4943546
103	7437459	4943533
104	7437451	4943481

п.бп.	X	Y
105	7437448	4943462
106	7437440	4943403
107	7437430	4943359
108	7437422	4943332
109	7437415	4943310
110	7437409	4943294
111	7437404	4943283
112	7437393	4943252
113	7437369	4943207
114	7437350	4943171
115	7437333	4943139
116	7437323	4943122
117	7437286	4943036
118	7437260	4942951
119	7437248	4942889
120	7437245	4942841
121	7437237	4942786
122	7437228	4942748
123	7437227	4942730
124	7437173	4942636
125	7437173	4942627
126	7437167	4942619
127	7437158	4942620
128	7437114	4942559
129	7437093	4942516
130	7437075	4942478
131	7437053	4942411
132	7437037	4942327
133	7437044	4942295
134	7437075	4942242
135	7437152	4942128
136	7437165	4942073
137	7437178	4942002
138	7437182	4941931
139	7437178	4941873
140	7437167	4941825
141	7437143	4941761
142	7437121	4941729
143	7437058	4941634
144	7437044	4941580
145	7437047	4941524
146	7437060	4941486
147	7437071	4941469
148	7437091	4941444
149	7437148	4941390
150	7437161	4941396
151	7437169	4941388
152	7437165	4941376
153	7437242	4941305
154	7437277	4941264
155	7437295	4941223
156	7437299	4941184
157	7437296	4941153
158	7437290	4941131
159	7437276	4941093
160	7437268	4941076
161	7437264	4941054

п.бп.	X	Y
162	7437264	4941029
163	7437261	4940860
164	7437262	4940836
165	7437261	4940818
166	7437263	4940782
167	7437262	4940768
168	7437260	4940739
169	7437252	4940688
170	7437241	4940663
171	7437226	4940640
172	7437216	4940628
173	7437191	4940606
174	7437118	4940567
175	7437041	4940501
176	7437018	4940478
177	7436984	4940463
178	7436984	4940444
179	7436969	4940411
180	7436956	4940363
181	7436955	4940322
182	7436962	4940282
183	7436982	4940242
184	7437007	4940209
185	7437031	4940187
186	7437075	4940167
187	7437127	4940156
188	7437165	4940160
189	7437174	4940159
190	7437247	4940186
191	7437258	4940198
192	7437279	4940205
193	7437284	4940206
194	7437306	4940219
195	7437329	4940231
196	7437365	4940252
197	7437412	4940272
198	7437425	4940275
199	7437437	4940276
200	7437479	4940276
201	7437504	4940285
202	7437535	4940293
203	7437550	4940286
204	7437622	4940240
205	7437650	4940226
206	7437708	4940199
207	7437749	4940181
208	7437815	4940150
209	7437830	4940147
210	7437837	4940144
211	7437843	4940132
212	7437899	4940088
213	7437942	4940062
214	7437963	4940045
215	7437974	4940022
216	7437985	4940010
217	7437987	4940002
218	7437984	4939994



п.бп.	X	Y
219	7437991	4939979
220	7437996	4939957
221	7437997	4939939
222	7437992	4939901
223	7437986	4939877
224	7437971	4939833
225	7437945	4939782
226	7437938	4939760
227	7437932	4939745
228	7437912	4939723
229	7437902	4939704
230	7437882	4939674
231	7437871	4939664
232	7437856	4939628
233	7437859	4939561
234	7437867	4939538
235	7437893	4939509
236	7437925	4939487
237	7437965	4939486
238	7437974	4939477
239	7437978	4939440
240	7437998	4939420
241	7438029	4939382
242	7438037	4939368
243	7438053	4939334
244	7438063	4939299
245	7438065	4939259
246	7438063	4939200
247	7438067	4939053
248	7438069	4939026
249	7438062	4938942
250	7438073	4938915
251	7438071	4938904
252	7438053	4938897
253	7437993	4938728
254	7437971	4938684
255	7437925	4938604
256	7437866	4938473
257	7437813	4938426
258	7437705	4938363
259	7437639	4938339
260	7437603	4938319
261	7437584	4938304
262	7437562	4938271
263	7437542	4938243
264	7437516	4938217
265	7437495	4938203
266	7437435	4938164
267	7437430	4938155
268	7437419	4938149
269	7437361	4938088
270	7437339	4938046
271	7437319	4937993
272	7437312	4937973
273	7437313	4937828
274	7437325	4937808
275	7437324	4937798

п.бп.	X	Y
276	7437342	4937717
277	7437339	4937663
278	7437337	4937652
279	7437309	4937607
280	7437269	4937546
281	7437268	4937527
282	7437256	4937508
283	7437272	4937370
284	7437297	4937326
285	7437298	4937304
286	7437280	4937234
287	7437262	4937214
288	7437176	4937155
289	7437161	4937140
290	7437144	4937115
291	7437135	4937097
292	7437122	4937071
293	7437110	4937045
294	7437051	4936866
295	7437049	4936842
296	7437055	4936822
297	7437055	4936802
298	7437051	4936790
299	7437050	4936757
300	7437046	4936739
301	7437039	4936711
302	7437016	4936595
303	7437001	4936542
304	7436984	4936513
305	7436933	4936441
306	7436900	4936405
307	7436882	4936392
308	7436863	4936378
309	7436841	4936365
310	7436743	4936322
311	7436726	4936311
312	7436691	4936282
313	7436682	4936269
314	7436658	4936243
315	7436618	4936205
316	7436567	4936177
317	7436492	4936148
318	7436477	4936139
319	7436459	4936119
320	7436454	4936106
321	7436446	4936060
322	7436438	4936042
323	7436430	4936028
324	7436379	4935937
325	7436357	4935902
326	7436315	4935886
327	7436214	4935889
328	7436175	4935880
329	7436146	4935862
330	7436124	4935835
331	7436111	4935808
332	7436099	4935760

п.бп.	X	Y
333	7436085	4935709
334	7436063	4935651
335	7436062	4935620
336	7436074	4935617
337	7436081	4935604
338	7436078	4935595
339	7436105	4935481
340	7436119	4935394
341	7436117	4935372
342	7436096	4935329
343	7436037	4935258
344	7436028	4935239
345	7436029	4935220
346	7436036	4935180
347	7436038	4935137
348	7436035	4935120
349	7436029	4935097
350	7435980	4934998
351	7435958	4934933
352	7435959	4934836
353	7435964	4934808
354	7435965	4934739
355	7435954	4934658
356	7435954	4934637
357	7435967	4934605
358	7435985	4934586
359	7436050	4934538
360	7436050	4934506
361	7436059	4934492
362	7436063	4934470
363	7436061	4934441
364	7436053	4934393
365	7436052	4934380
366	7436048	4934372
367	7436035	4934296
368	7435984	4934121
369	7435986	4934073
370	7436042	4933952
371	7436060	4933905
372	7436064	4933884
373	7436066	4933846
374	7436065	4933821
375	7436061	4933802
376	7436004	4933681
377	7435999	4933664
378	7436010	4933637
379	7436002	4933625
380	7435979	4933613
381	7435961	4933598
382	7435944	4933567
383	7435911	4933528
384	7435866	4933506
385	7435763	4933473
386	7435725	4933452
387	7435709	4933439
388	7435671	4933388
389	7435657	4933357

п.бп.	X	Y
390	7435626	4933274
391	7435617	4933251
392	7435582	4933186
393	7435560	4933164
394	7435528	4933146
395	7435464	4933113
396	7435344	4933055
397	7435317	4933044
398	7435277	4933017
399	7435193	4932914
400	7434927	4932595
401	7434930	4932584
402	7434925	4932578
403	7434912	4932576
404	7434890	4932549
405	7434862	4932526
406	7434827	4932501
407	7434805	4932485
408	7434792	4932473
409	7434777	4932452
410	7434668	4932304
411	7434612	4932226
412	7434531	4932114
413	7434486	4932072
414	7434383	4932005
415	7434379	4931997
416	7434370	4931991
417	7434364	4931993
418	7434312	4931959
419	7434267	4931916
420	7434245	4931875
421	7434237	4931853
422	7434227	4931813
423	7434214	4931773
424	7434180	4931659
425	7434151	4931568
426	7434142	4931541
427	7434144	4931539
428	7434142	4931526
429	7434135	4931526
430	7434113	4931495
431	7434073	4931459
432	7434032	4931434
433	7434013	4931426
434	7433981	4931417
435	7433958	4931401
436	7433936	4931410
437	7433850	4931387
438	7433812	4931367
439	7433654	4931262
440	7433628	4931231
441	7433585	4931134
442	7433575	4931073
443	7433541	4931012
444	7433518	4930995
445	7433475	4930968
446	7433439	4930949

п.бп.	X	Y
447	7433434	4930929
448	7433428	4930924
449	7433405	4930928
450	7433293	4930837
451	7433203	4930761
452	7433174	4930723
453	7433126	4930598
454	7433116	4930562
455	7433116	4930521
456	7433123	4930479
457	7433146	4930344
458	7433127	4930244
459	7433115	4930225
460	7433094	4930203
461	7433070	4930190
462	7432871	4930093
463	7432866	4930082
464	7432859	4930078
465	7432839	4930078
466	7432781	4930051
467	7432763	4930040
468	7432740	4930023
469	7432719	4929998
470	7432688	4929940
471	7432676	4929924
472	7432648	4929894
473	7432625	4929878
474	7432602	4929865
475	7432428	4929808
476	7432410	4929797
477	7432401	4929794
478	7432392	4929787
479	7432368	4929748
480	7432355	4929727
481	7432350	4929721
482	7432346	4929714
483	7432335	4929703
484	7432330	4929684
485	7432320	4929675
486	7432307	4929663
487	7432295	4929656
488	7432271	4929647
489	7432246	4929645
490	7432215	4929652
491	7432201	4929664
492	7432130	4929707
493	7432102	4929716
494	7432047	4929718
495	7431922	4929725
496	7431860	4929735
497	7431677	4929793
498	7431652	4929783
499	7431634	4929793
500	7431611	4929787
501	7431553	4929766
502	7431540	4929764
503	7431521	4929763

п.бп.	X	Y
504	7431486	4929765
505	7431469	4929769
506	7431445	4929778
507	7431428	4929787
508	7431414	4929797
509	7431376	4929827
510	7431295	4929893
511	7431252	4929930
512	7431229	4929944
513	7431215	4929948
514	7431198	4929950
515	7431184	4929950
516	7431170	4929947
517	7431112	4929928
518	7431091	4929925
519	7431059	4929926
520	7431031	4929929
521	7431008	4929935
522	7430987	4929948
523	7430964	4929965
524	7430945	4929976
525	7430932	4929981
526	7430919	4929983
527	7430907	4929983
528	7430892	4929981
529	7430879	4929975
530	7430872	4929963
531	7430854	4929954
532	7430847	4929945
533	7430827	4929932
534	7430796	4929902
535	7430699	4929813
536	7430663	4929780
537	7430639	4929757
538	7430617	4929737
539	7430520	4929690
540	7430489	4929677
541	7430436	4929659
542	7430372	4929664
543	7430347	4929669
544	7430327	4929675
545	7430307	4929684
546	7430295	4929692
547	7430145	4929793
548	7430126	4929808
549	7430114	4929819
550	7430102	4929830
551	7430084	4929850
552	7430043	4929896
553	7430025	4929913
554	7429980	4929948
555	7429951	4929949
556	7429922	4929943
557	7429867	4929927
558	7429849	4929916
559	7429832	4929910
560	7429788	4929912

п.бп.	X	Y
561	7429788	4929930
562	7429794	4929937
563	7429808	4929932
564	7429816	4929942
565	7429836	4929949
566	7429910	4929974
567	7429954	4929991
568	7429978	4929987
569	7429997	4929980
570	7430008	4929972
571	7430048	4929938
572	7430100	4929884
573	7430105	4929878
574	7430161	4929828
575	7430275	4929750
576	7430316	4929722
577	7430353	4929705
578	7430394	4929700
579	7430439	4929702
580	7430484	4929717
581	7430525	4929736
582	7430593	4929768
583	7430619	4929789
584	7430775	4929932
585	7430840	4929992
586	7430969	4930002
587	7431013	4929974
588	7431047	4929963
589	7431081	4929961
590	7431106	4929964
591	7431156	4929979
592	7431203	4929984
593	7431220	4929983
594	7431240	4929977
595	7431263	4929966
596	7431438	4929823
597	7431460	4929810
598	7431491	4929801
599	7431524	4929800
600	7431544	4929804
601	7431623	4929830
602	7431654	4929833
603	7431683	4929829
604	7431895	4929765
605	7432099	4929754
606	7432122	4929751
607	7432144	4929744
608	7432228	4929694
609	7432249	4929684
610	7432271	4929687
611	7432290	4929697
612	7432302	4929711
613	7432348	4929787
614	7432357	4929801
615	7432376	4929823
616	7432390	4929835
617	7432412	4929845

п.бп.	X	Y
618	7432567	4929892
619	7432576	4929903
620	7432581	4929903
621	7432583	4929900
622	7432666	4929979
623	7432678	4930002
624	7432752	4930079
625	7432761	4930084
626	7433047	4930223
627	7433075	4930243
628	7433082	4930248
629	7433107	4930338
630	7433094	4930421
631	7433080	4930498
632	7433090	4930611
633	7433105	4930651
634	7433130	4930720
635	7433183	4930796
636	7433356	4930941
637	7433385	4930962
638	7433379	4930968
639	7433385	4930977
640	7433395	4930969
641	7433408	4930974
642	7433497	4931027
643	7433536	4931082
644	7433541	4931110
645	7433545	4931140
646	7433562	4931198
647	7433562	4931204
648	7433573	4931227
649	7433581	4931235
650	7433597	4931257
651	7433653	4931308
652	7433791	4931399
653	7433841	4931436
654	7433855	4931445
655	7433883	4931462
656	7433933	4931485
657	7433959	4931493
658	7433961	4931493
659	7433978	4931497
660	7434007	4931503
661	7434019	4931505
662	7434070	4931515
663	7434081	4931526
664	7434097	4931540
665	7434114	4931579
666	7434199	4931865
667	7434208	4931890
668	7434235	4931938
669	7434259	4931968
670	7434270	4931978
671	7434290	4931993
672	7434325	4932015
673	7434338	4932018
674	7434343	4932026

п.бп.	X	Y
675	7434465	4932105
676	7434499	4932137
677	7434760	4932496
678	7434782	4932517
679	7434846	4932563
680	7434867	4932583
681	7434889	4932609
682	7435145	4932918
683	7435156	4932935
684	7435199	4932985
685	7435202	4932994
686	7435209	4932996
687	7435229	4933020
688	7435291	4933071
689	7435307	4933079
690	7435511	4933180
691	7435538	4933196
692	7435550	4933208
693	7435581	4933265
694	7435626	4933386
695	7435762	4933514
696	7435773	4933518
697	7435853	4933542
698	7435892	4933564
699	7435907	4933582
700	7435927	4933616
701	7435935	4933627
702	7435937	4933665
703	7435946	4933670
704	7435964	4933704
705	7435967	4933703
706	7435970	4933708
707	7435977	4933711
708	7436001	4933766
709	7436027	4933823
710	7436031	4933858
711	7436025	4933901
712	7435991	4933971
713	7435952	4934046
714	7435944	4934090
715	7435945	4934108
716	7435948	4934139
717	7435970	4934231
718	7436000	4934332
719	7436005	4934352
720	7436012	4934386
721	7436021	4934458
722	7436021	4934467
723	7436027	4934479
724	7436015	4934512
725	7436008	4934515
726	7435999	4934526
727	7435950	4934567
728	7435930	4934590
729	7435917	4934618
730	7435915	4934637
731	7435916	4934667

п.бп.	X	Y
732	7435919	4934702
733	7435922	4934721
734	7435929	4934736
735	7435914	4934746
736	7435917	4934753
737	7435927	4934747
738	7435918	4934886
739	7435917	4934912
740	7435920	4934935
741	7435925	4934958
742	7435932	4934982
743	7435986	4935097
744	7436000	4935135
745	7435999	4935184
746	7435992	4935213
747	7435990	4935239
748	7435993	4935256
749	7436005	4935278
750	7436060	4935345
751	7436068	4935362
752	7436077	4935377
753	7436080	4935396
754	7436053	4935533
755	7436046	4935561
756	7436034	4935591
757	7436011	4935632
758	7435933	4935764
759	7435916	4935796
760	7435907	4935822
761	7435906	4935862
762	7435908	4935887
763	7435919	4935959
764	7435940	4936024
765	7435955	4936048
766	7435982	4936067
767	7436031	4936078
768	7436121	4936063
769	7436327	4936013
770	7436409	4936079
771	7436421	4936133
772	7436466	4936181
773	7436552	4936216
774	7436596	4936240
775	7436652	4936298
776	7436680	4936324
777	7436719	4936352
778	7436755	4936371
779	7436837	4936406
780	7436895	4936452
781	7436908	4936471
782	7436916	4936498
783	7436929	4936526
784	7436947	4936557
785	7436947	4936572
786	7436953	4936588
787	7436959	4936612
788	7436960	4936627

п.бп.	X	Y
789	7436991	4936728
790	7437000	4936778
791	7436997	4936803
792	7436996	4936845
793	7436998	4936868
794	7437001	4936886
795	7437019	4936946
796	7437045	4937032
797	7437062	4937074
798	7437071	4937093
799	7437102	4937152
800	7437198	4937242
801	7437221	4937255
802	7437228	4937261
803	7437241	4937312
804	7437240	4937315
805	7437234	4937327
806	7437208	4937365
807	7437205	4937377
808	7437204	4937389
809	7437186	4937459
810	7437180	4937477
811	7437186	4937494
812	7437199	4937515
813	7437218	4937580
814	7437217	4937610
815	7437221	4937619
816	7437251	4937645
817	7437262	4937658
818	7437274	4937681
819	7437275	4937698
820	7437268	4937740
821	7437268	4937743
822	7437272	4937744
823	7437271	4937754
824	7437265	4937764
825	7437264	4937771
826	7437245	4937837
827	7437239	4937867
828	7437231	4937879
829	7437231	4937894
830	7437233	4937914
831	7437233	4937936
832	7437235	4937957
833	7437244	4937977
834	7437260	4938017
835	7437266	4938031
836	7437269	4938037
837	7437271	4938043
838	7437278	4938062
839	7437284	4938075
840	7437307	4938116
841	7437315	4938145
842	7437339	4938170
843	7437366	4938184
844	7437400	4938213
845	7437485	4938272

п.бп.	X	Y
846	7437499	4938286
847	7437509	4938295
848	7437525	4938320
849	7437540	4938343
850	7437551	4938357
851	7437570	4938372
852	7437605	4938395
853	7437622	4938404
854	7437657	4938414
855	7437665	4938425
856	7437678	4938433
857	7437698	4938456
858	7437734	4938482
859	7437780	4938518
860	7437793	4938532
861	7437805	4938537
862	7437826	4938561
863	7437831	4938581
864	7437860	4938646
865	7437858	4938680
866	7437896	4938716
867	7437931	4938782
868	7437942	4938818
869	7437959	4938854
870	7437969	4938918
871	7437976	4938950
872	7437983	4938961
873	7437979	4939007
874	7437984	4939095
875	7437991	4939138
876	7437980	4939219
877	7437982	4939269
878	7437974	4939289
879	7437958	4939307
880	7437953	4939322
881	7437913	4939372
882	7437893	4939388
883	7437818	4939454
884	7437805	4939470
885	7437804	4939486
886	7437777	4939542
887	7437777	4939568
888	7437784	4939597
889	7437787	4939650
890	7437816	4939712
891	7437859	4939754
892	7437876	4939792
893	7437886	4939830
894	7437918	4939889
895	7437923	4939893
896	7437926	4939912
897	7437924	4939935
898	7437925	4939956
899	7437916	4939966
900	7437908	4939979
901	7437906	4939986
902	7437910	4939999

п.бп.	X	Y
903	7437905	4940016
904	7437864	4940045
905	7437823	4940077
906	7437802	4940088
907	7437793	4940096
908	7437671	4940153
909	7437625	4940156
910	7437609	4940163
911	7437560	4940202
912	7437533	4940212
913	7437484	4940202
914	7437459	4940208
915	7437454	4940213
916	7437423	4940213
917	7437383	4940196
918	7437278	4940140
919	7437238	4940123
920	7437171	4940101
921	7437135	4940100
922	7437097	4940103
923	7437068	4940109
924	7437044	4940116
925	7437018	4940128
926	7436985	4940149
927	7436962	4940174
928	7436946	4940194
929	7436931	4940214
930	7436920	4940234
931	7436909	4940259
932	7436901	4940294
933	7436898	4940323
934	7436901	4940403
935	7436896	4940466
936	7436897	4940475
937	7436946	4940516
938	7437035	4940642
939	7437106	4940676
940	7437128	4940684
941	7437171	4940696
942	7437172	4940711
943	7437159	4940726
944	7437165	4940756
945	7437160	4940878
946	7437143	4940915
947	7437150	4940937
948	7437163	4940970
949	7437166	4940997
950	7437162	4941015
951	7437166	4941057
952	7437163	4941070
953	7437170	4941081
954	7437195	4941102
955	7437220	4941124
956	7437235	4941148
957	7437243	4941179
958	7437234	4941204
959	7437224	4941235

п.бп.	X	Y
960	7437204	4941259
961	7437137	4941319
962	7437090	4941347
963	7437076	4941382
964	7437039	4941417
965	7437014	4941451
966	7436988	4941514
967	7436984	4941551
968	7436987	4941588
969	7436997	4941631
970	7437008	4941663
971	7437038	4941738
972	7437042	4941786
973	7437057	4941824
974	7437060	4941893
975	7437064	4941968
976	7437042	4942055
977	7437018	4942150
978	7437001	4942180
979	7436975	4942257
980	7436955	4942279
981	7436949	4942370
982	7436958	4942403
983	7436972	4942437
984	7436992	4942481
985	7437005	4942507
986	7437003	4942531
987	7437005	4942548
988	7437023	4942566
989	7437051	4942612
990	7437114	4942706
991	7437117	4942734
992	7437122	4942752
993	7437133	4942766
994	7437146	4942774
995	7437157	4942816
996	7437166	4942827
997	7437185	4942866
998	7437186	4942899
999	7437198	4942981
1000	7437203	4943004
1001	7437213	4943019
1002	7437237	4943085
1003	7437256	4943135
1004	7437325	4943298
1005	7437330	4943311
1006	7437339	4943365
1007	7437353	4943388
1008	7437360	4943411
1009	7437360	4943432
1010	7437361	4943446
1011	7437370	4943464
1012	7437377	4943477
1013	7437385	4943517
1014	7437427	4943623
1015	7437460	4943724
1016	7437481	4943830



п.бп.	X	Y
1017	7437489	4943884
1018	7437494	4943960
1019	7437485	4944011
1020	7437478	4944026
1021	7437478	4944037
1022	7437485	4944052
1023	7437490	4944059
1024	7437494	4944071
1025	7437496	4944093
1026	7437492	4944116
1027	7437408	4944240
1028	7437390	4944275
1029	7437375	4944319
1030	7437373	4944342
1031	7437345	4944397
1032	7437344	4944444
1033	7437353	4944588
1034	7437356	4944695
1035	7437369	4944802
1036	7437366	4944842
1037	7437368	4944872
1038	7437379	4944947
1039	7437381	4944958
1040	7437388	4944974
1041	7437393	4944988
1042	7437410	4945019
1043	7437439	4945060
1044	7437469	4945091
1045	7437476	4945098
1046	7437561	4945160
1047	7437584	4945182
1048	7437600	4945194
1049	7437618	4945201
1050	7437626	4945203
1051	7437635	4945209
1052	7437653	4945227
1053	7437672	4945249
1054	7437682	4945261
1055	7437703	4945282
1056	7437710	4945293
1057	7437720	4945305
1058	7437729	4945316
1059	7437750	4945336
1060	7437775	4945353
1061	7437837	4945375
1062	7437889	4945390
1063	7437914	4945398
1064	7437932	4945410
1065	7437947	4945423
1066	7437966	4945447
1067	7437991	4945479
1068	7438008	4945510
1069	7438040	4945567
1070	7438055	4945589
1071	7438072	4945615
1072	7438097	4945646
1073	7438145	4945700

п.бп.	X	Y
1074	7438179	4945753
1075	7438218	4945783
1076	7438228	4945795
1077	7438247	4945811
1078	7438303	4945839
1079	7438317	4945839
1080	7438338	4945844
1081	7438353	4945846
1082	7438376	4945846
1083	7438445	4945868
1084	7438483	4945879
1085	7438523	4945899
1086	7438582	4945915
1087	7438590	4945915
1088	7438594	4945907
1089	7438596	4945892
1090	7438615	4945894
1091	7438640	4945895
1092	7438641	4945903
1093	7438645	4945921
1094	7438719	4945916
1095	7438749	4945931
1096	7438835	4946021
1097	7438869	4946056
1098	7438940	4946094
1099	7439028	4946112
1100	7439038	4946118
1101	7439049	4946137
1102	7439064	4946176
1103	7439088	4946162
1104	7439096	4946155
1105	7439103	4946154
1106	7439108	4946155
1107	7439116	4946169
1108	7439118	4946173
1109	7439130	4946196
1110	7439122	4946200
1111	7439115	4946202
1112	7439075	4946208
1113	7439081	4946217
1114	7439103	4946248
1115	7439120	4946264
1116	7439132	4946295
1117	7439157	4946343
1118	7439166	4946367
1119	7439191	4946404
1120	7439215	4946448
1121	7439255	4946506
1122	7439310	4946596
1123	7439325	4946571
1124	7439332	4946567
1125	7439336	4946570
1126	7439350	4946584
1127	7439365	4946598
1128	7439397	4946619
1129	7439414	4946629
1130	7439433	4946641

п.бр.	X	Y
1131	7439441	4946646
1132	7439450	4946651
1133	7439448	4946655
1134	7439421	4946681
1135	7439469	4946687
1136	7439548	4946693
1137	7439591	4946696
1138	7439653	4946691
1139	7439742	4946693
1140	7439770	4946693
1141	7439960	4946721
1142	7440006	4946726
1143	7440109	4946726
1144	7440168	4946741
1145	7440260	4946772
1146	7440295	4946784
1147	7440327	4946820
1148	7440333	4946841

*Координате темених тачака граница између  
парцела исте јавне намене*

п.бр.	X	Y
1149	7440704	4946794
1150	7440675	4946772
1151	7440680	4946768
1152	7440690	4946748
1153	7440676	4946730
1154	7440676	4946728
1155	7440667	4946699
1156	7440650	4946648
1157	7440643	4946629
1158	7440632	4946609
1159	7440608	4946585
1160	7440592	4946569
1161	7440575	4946563
1162	7440549	4946552
1163	7440523	4946543
1164	7440463	4946528
1165	7440429	4946542
1166	7440313	4946590
1167	7440303	4946593
1168	7440286	4946597
1169	7440266	4946601
1170	7440212	4946610
1171	7440182	4946615
1172	7440154	4946612
1173	7440124	4946609
1174	7440073	4946591
1175	7440019	4946570
1176	7439990	4946560
1177	7439957	4946551
1178	7439924	4946544
1179	7439893	4946539
1180	7439800	4946539
1181	7439756	4946545
1182	7439702	4946544

п.бр.	X	Y
1183	7439630	4946536
1184	7439610	4946533
1185	7439556	4946523
1186	7439534	4946517
1187	7439491	4946481
1188	7439480	4946454
1189	7439469	4946430
1190	7439467	4946415
1191	7439475	4946384
1192	7439477	4946374
1193	7439251	4945874
1194	7439244	4945882
1195	7439208	4945939
1196	7439182	4945985
1197	7439156	4946007
1198	7439137	4946013
1199	7439134	4946011
1200	7439127	4945999
1201	7439124	4945988
1202	7439123	4945981
1203	7439117	4945961
1204	7439107	4945922
1205	7439106	4945920
1206	7439099	4945894
1207	7439087	4945871
1208	7439080	4945858
1209	7439076	4945849
1210	7439075	4945849
1211	7439074	4945846
1212	7439071	4945842
1213	7439065	4945833
1214	7439064	4945831
1215	7439060	4945824
1216	7439058	4945821
1217	7439052	4945814
1218	7439042	4945805
1219	7439033	4945798
1220	7439020	4945789
1221	7439012	4945785
1222	7438999	4945778
1223	7438971	4945768
1224	7438959	4945768
1225	7438948	4945768
1226	7438923	4945758
1227	7438887	4945760
1228	7438848	4945767
1229	7438819	4945772
1230	7438779	4945780
1231	7438762	4945782
1232	7438702	4945788
1233	7438656	4945790
1234	7438626	4945788
1235	7438563	4945776
1236	7438547	4945771
1237	7438516	4945761
1238	7438465	4945740
1239	7438418	4945717

п.бп.	X	Y
1240	7438376	4945691
1241	7438353	4945675
1242	7438317	4945656
1243	7438274	4945624
1244	7438214	4945568
1245	7438195	4945552
1246	7438149	4945506
1247	7438125	4945477
1248	7438117	4945466
1249	7438108	4945441
1250	7438098	4945424
1251	7438087	4945397
1252	7438075	4945374
1253	7438064	4945351
1254	7438059	4945342
1255	7438047	4945325
1256	7438026	4945308
1257	7438003	4945295
1258	7437978	4945281
1259	7437949	4945269
1260	7437920	4945250
1261	7437915	4945249
1262	7437890	4945239
1263	7437866	4945228
1264	7437840	4945216
1265	7437823	4945205
1266	7437777	4945171
1267	7437750	4945145
1268	7437735	4945127
1269	7437694	4945088
1270	7437684	4945100
1271	7437683	4945115
1272	7437683	4945132
1273	7437683	4945134
1274	7437689	4945164
1275	7437698	4945188
1276	7437713	4945223
1277	7437718	4945235
1278	7437728	4945259
1279	7437736	4945288
1280	7437750	4945308
1281	7437766	4945318
1282	7437785	4945329
1283	7437797	4945339
1284	7437807	4945364
1285	7439109	4945699
1286	7439096	4945692
1287	7439082	4945685
1288	7439068	4945679
1289	7439054	4945673
1290	7439040	4945668
1291	7439025	4945664
1292	7439010	4945661
1293	7438995	4945658
1294	7438980	4945656
1295	7438965	4945654
1296	7438950	4945654

п.бп.	X	Y
1297	7438934	4945654
1298	7438746	4945681
1299	7438674	4945682
1300	7438498	4945613
1301	7438497	4945613
1302	7438477	4945622
1303	7438473	4945624
1304	7438448	4945632
1305	7438437	4945636
1306	7438423	4945644
1307	7438421	4945646
1308	7438408	4945654
1309	7438387	4945667
1310	7438371	4945653
1311	7438337	4945639
1312	7438315	4945622
1313	7438313	4945620
1314	7438303	4945612
1315	7438296	4945606
1316	7438276	4945588
1317	7438264	4945577
1318	7438257	4945570
1319	7438233	4945548
1320	7438212	4945533
1321	7438200	4945522
1322	7438186	4945509
1323	7438179	4945502
1324	7438166	4945488
1325	7438140	4945462
1326	7438142	4945467
1327	7438144	4945464
1328	7438147	4945460
1329	7438172	4945436
1330	7438187	4945424
1331	7438190	4945422
1332	7438204	4945416
1333	7438215	4945412
1334	7438221	4945410
1335	7438229	4945409
1336	7437353	4944599
1337	7437378	4944607
1338	7437416	4944617
1339	7437461	4944630
1340	7437483	4944634
1341	7437521	4944642
1342	7437542	4944629
1343	7437545	4944628
1344	7437581	4944615
1345	7437585	4944614
1346	7437603	4944613
1347	7437606	4944613
1348	7437618	4944604
1349	7437630	4944577
1350	7437634	4944567
1351	7437644	4944538
1352	7437643	4944510
1353	7437643	4944492

п.бп.	X	Y
1354	7437644	4944470
1355	7437646	4944424
1356	7437646	4944422
1357	7437649	4944396
1358	7437651	4944393
1359	7437676	4944369
1360	7437705	4944347
1361	7437709	4944344
1362	7437713	4944342
1363	7437736	4944317
1364	7437738	4944315
1365	7437744	4944295
1366	7437750	4944279
1367	7437756	4944263
1368	7437763	4944244
1369	7437769	4944224
1370	7437770	4944216
1371	7437772	4944198
1372	7437774	4944184
1373	7437781	4944179
1374	7437796	4944167
1375	7437806	4944155
1376	7437804	4944154
1377	7437797	4944149
1378	7437797	4944144
1379	7437803	4944119
1380	7437815	4944089
1381	7437826	4944073
1382	7437832	4944067
1383	7437835	4944063
1384	7437750	4944522
1385	7437748	4944520
1386	7437746	4944518
1387	7437743	4944516
1388	7437740	4944513
1389	7437721	4944496
1390	7437708	4944484
1391	7437706	4944483
1392	7437702	4944479
1393	7437696	4944473
1394	7437715	4944454
1395	7437731	4944439
1396	7437753	4944419
1397	7437764	4944429
1398	7437765	4944430
1399	7437786	4944450
1400	7437792	4944455
1401	7437793	4944456
1402	7437795	4944458
1403	7437801	4944463
1404	7437344	4944430
1405	7437350	4944427
1406	7437372	4944422
1407	7437395	4944422
1408	7437431	4944429
1409	7437435	4944431
1410	7437462	4944438

п.бп.	X	Y
1411	7437484	4944439
1412	7437498	4944439
1413	7437511	4944438
1414	7437532	4944436
1415	7437532	4944436
1416	7437552	4944429
1417	7437572	4944416
1418	7437586	4944407
1419	7437605	4944393
1420	7437623	4944376
1421	7437624	4944374
1422	7437624	4944373
1423	7437641	4944352
1424	7437651	4944339
1425	7437661	4944326
1426	7437671	4944305
1427	7437684	4944274
1428	7437692	4944245
1429	7437697	4944220
1430	7437698	4944197
1431	7437697	4944170
1432	7437697	4944170
1433	7437694	4944148
1434	7437691	4944129
1435	7437680	4944092
1436	7437667	4944053
1437	7437659	4944031
1438	7437655	4944019
1439	7437653	4944008
1440	7437645	4943988
1441	7437639	4943965
1442	7437634	4943943
1443	7437632	4943902
1444	7437631	4943899
1445	7437453	4944174
1446	7437456	4944181
1447	7437468	4944202
1448	7437480	4944220
1449	7437495	4944244
1450	7437499	4944249
1451	7437515	4944271
1452	7437573	4944220
1453	7437567	4944207
1454	7437560	4944192
1455	7437557	4944188
1456	7437553	4944183
1457	7437538	4944162
1458	7437536	4944159
1459	7437535	4944158
1460	7437517	4944134
1461	7437511	4944126
1462	7437510	4944124
1463	7437494	4944101
1464	7436979	4942245
1465	7436983	4942244
1466	7436997	4942240
1467	7436999	4942240

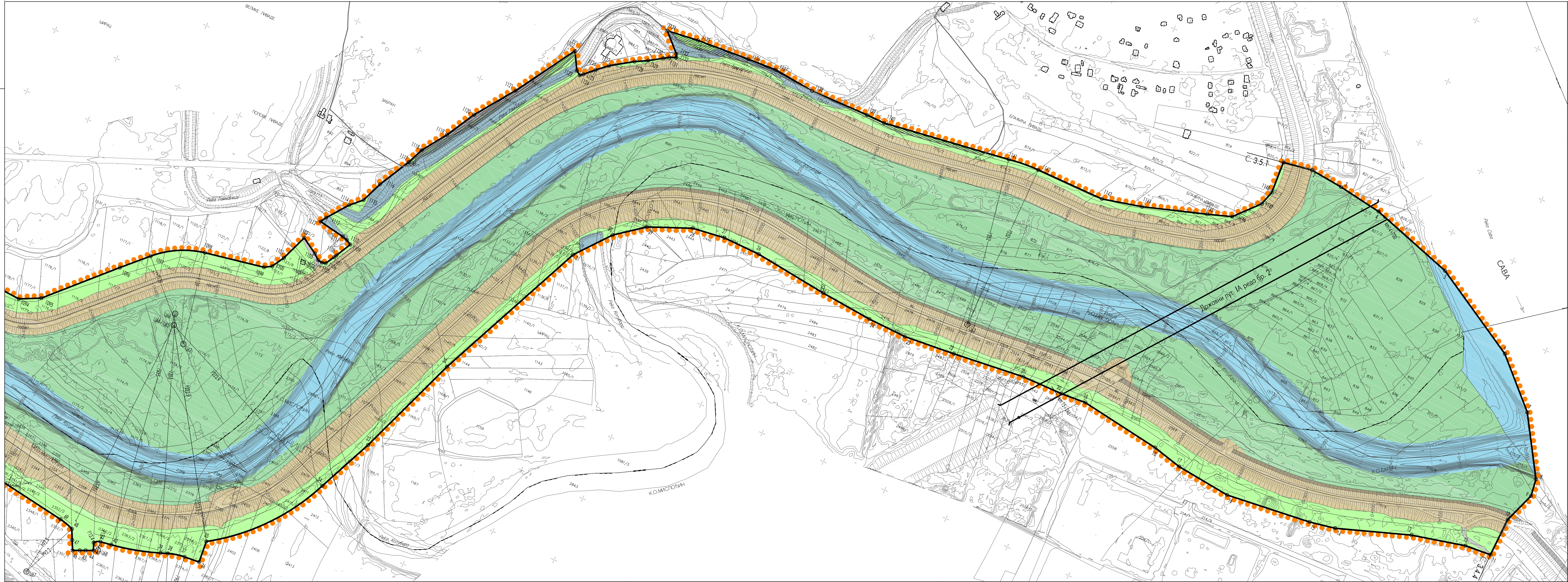
п.бп.	X	Y
1468	7437001	4942239
1469	7437007	4942201
1470	7437027	4942192
1471	7437064	4942171
1472	7437066	4942170
1473	7437093	4942155
1474	7437096	4942153
1475	7437107	4942148
1476	7437122	4942140
1477	7437130	4942156
1478	7437131	4942158
1479	7435950	4936040
1480	7435954	4936039
1481	7435973	4936034
1482	7435980	4936007
1483	7435984	4935994
1484	7435985	4935991
1485	7436341	4935896
1486	7436332	4935910
1487	7436326	4935923
1488	7436320	4935931
1489	7436315	4935935
1490	7436310	4935936
1491	7436303	4935936
1492	7436298	4935933
1493	7436290	4935930
1494	7436278	4935932
1495	7436261	4935941
1496	7436256	4935945
1497	7436245	4935960
1498	7436242	4935967
1499	7436238	4935975
1500	7436233	4935979
1501	7436228	4935980
1502	7436213	4935976
1503	7436206	4935974
1504	7436199	4935966
1505	7436196	4935960
1506	7436187	4935948
1507	7436181	4935944
1508	7436171	4935938
1509	7436166	4935937
1510	7436159	4935940
1511	7436151	4935948
1512	7436146	4935956
1513	7436137	4935974
1514	7436133	4935988
1515	7436132	4935994
1516	7436128	4936001
1517	7436123	4936005
1518	7436118	4936007
1519	7436112	4936005
1520	7436108	4936002
1521	7436105	4935994
1522	7436103	4935982
1523	7436102	4935976
1524	7436096	4935971

п.бп.	X	Y
1525	7436086	4935966
1526	7436065	4935968
1527	7436060	4935971
1528	7436050	4935975
1529	7436044	4935978
1530	7436035	4935980
1531	7436022	4935985
1532	7436009	4935991
1533	7435995	4935994
1534	7435980	4935988
1535	7435977	4935983
1536	7435975	4935975
1537	7435974	4935969
1538	7435973	4935963
1539	7435970	4935951
1540	7435969	4935945
1541	7435969	4935938
1542	7435968	4935934
1543	7435968	4935928
1544	7435969	4935924
1545	7435970	4935918
1546	7435971	4935914
1547	7435975	4935903
1548	7435976	4935898
1549	7435974	4935893
1550	7435973	4935887
1551	7435971	4935883
1552	7435969	4935876
1553	7435968	4935871
1554	7435962	4935862
1555	7435955	4935851
1556	7435951	4935845
1557	7435955	4935834
1558	7435958	4935827
1559	7435962	4935822
1560	7435969	4935815
1561	7435981	4935808
1562	7435988	4935803
1563	7435999	4935799
1564	7436007	4935797
1565	7436014	4935795
1566	7436022	4935794
1567	7436030	4935792
1568	7436039	4935791
1569	7436045	4935789
1570	7436049	4935787
1571	7436053	4935783
1572	7436056	4935780
1573	7436058	4935774
1574	7436059	4935770
1575	7436059	4935763
1576	7436059	4935758
1577	7436059	4935750
1578	7436058	4935743
1579	7436056	4935738
1580	7436055	4935733
1581	7436053	4935728

п.бп.	X	Y
1582	7436052	4935724
1583	7436050	4935718
1584	7436048	4935713
1585	7436048	4935709
1586	7436048	4935701
1587	7436049	4935697
1588	7436051	4935693
1589	7436055	4935688
1590	7436058	4935685
1591	7436060	4935681
1592	7436064	4935676
1593	7436070	4935669
1594	7435975	4933710
1595	7435976	4933709
1596	7435982	4933699
1597	7435977	4933681
1598	7435976	4933680
1599	7435992	4933657
1600	7436002	4933640
1601	7435972	4933620
1602	7435949	4933655
1603	7435941	4933667
1604	7434112	4931572
1605	7434116	4931564
1606	7434116	4931563
1607	7434123	4931549
1608	7434127	4931545
1609	7434129	4931544
1610	7434131	4931541
1611	7434138	4931535
1612	7434142	4931531
1613	7434029	4931507
1614	7434028	4931472
1615	7434028	4931468
1616	7434007	4931463
1617	7433956	4931449
1618	7433957	4931488
1619	7433957	4931493
1620	7432605	4929911
1621	7432614	4929906
1622	7432616	4929905
1623	7432624	4929901
1624	7432637	4929892
1625	7432640	4929889
1626	7430867	4930010
1627	7430873	4930002
1628	7430876	4929998
1629	7430877	4929997
1630	7430881	4929992
1631	7430882	4929990
1632	7430884	4929988
1633	7430885	4929986
1634	7430890	4929980
1635	7429795	4929912

## ГРАФИЧКИ ДЕО





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- о1 преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канал
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двokolосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштићено подручје "Обреновачки забран" - режим заштите III степена

Шема листова

лист 1.1

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

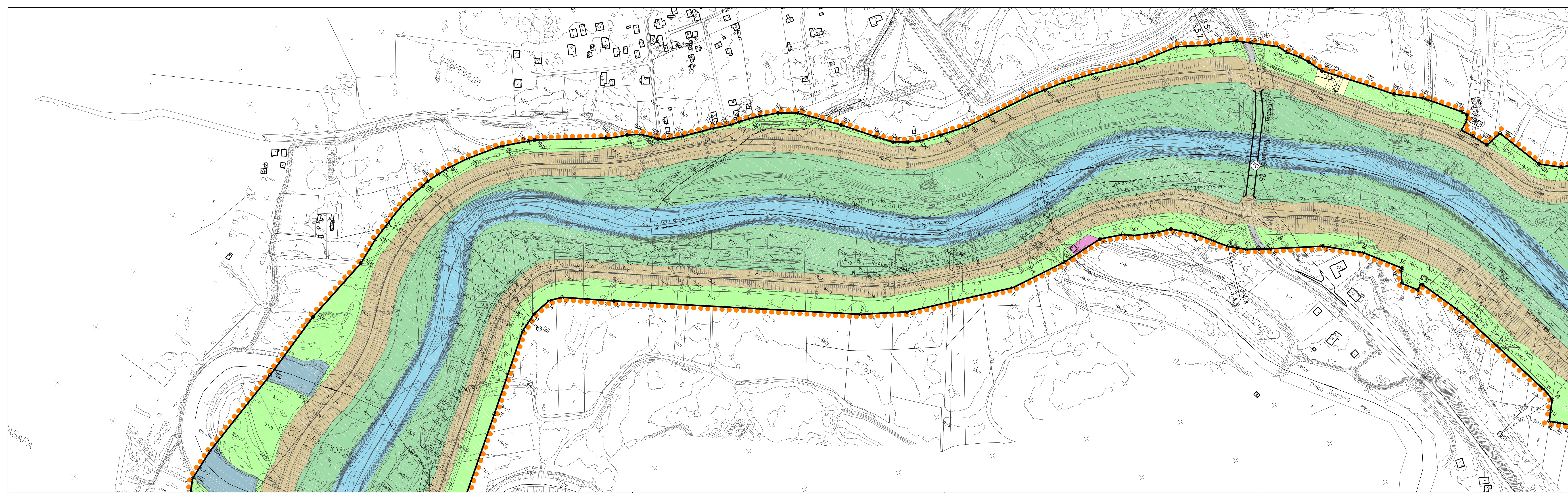
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.1





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канали
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двоколосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена

Шема листова

лист 1.2

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

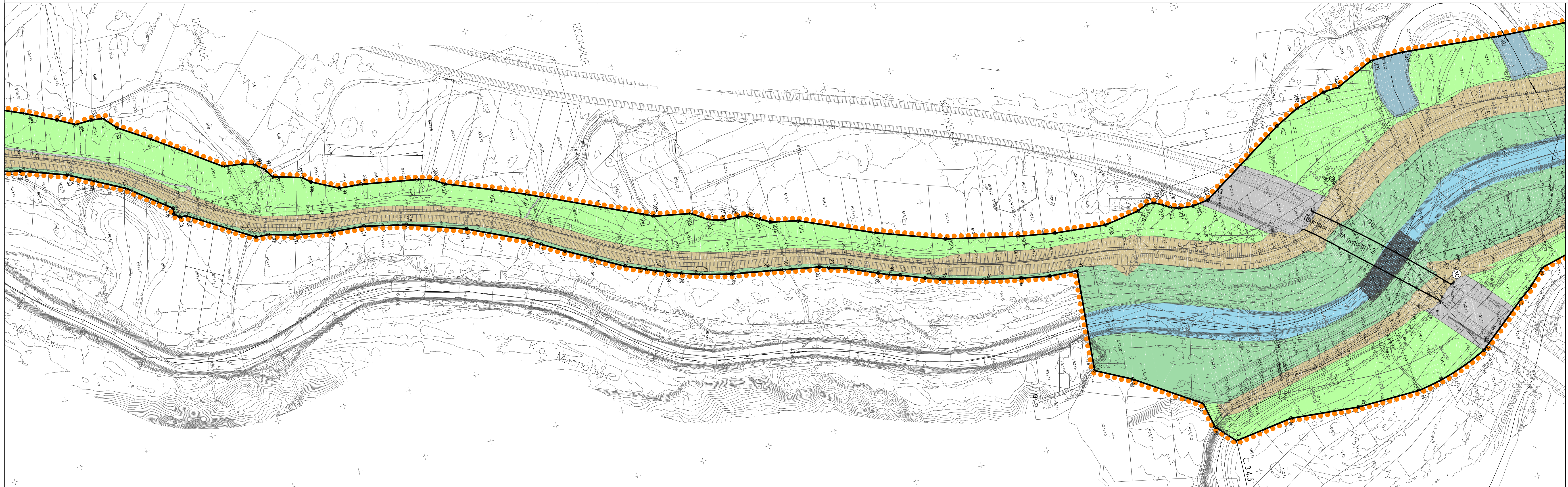
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.2

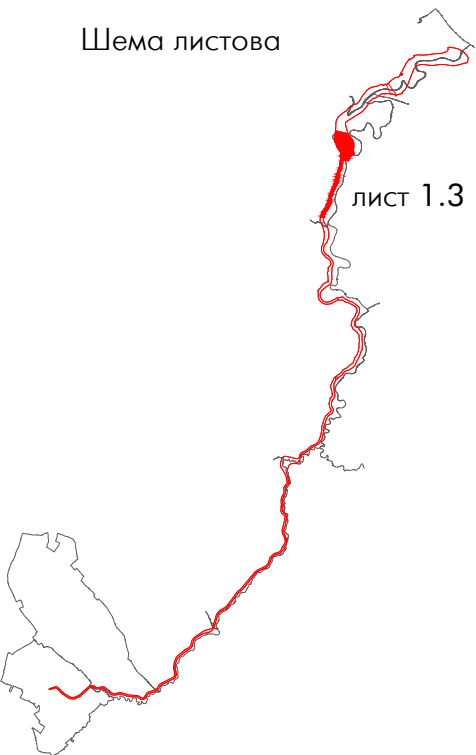




#### ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- o1 преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канал
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двоколосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштитоно подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена

Шема листова



Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

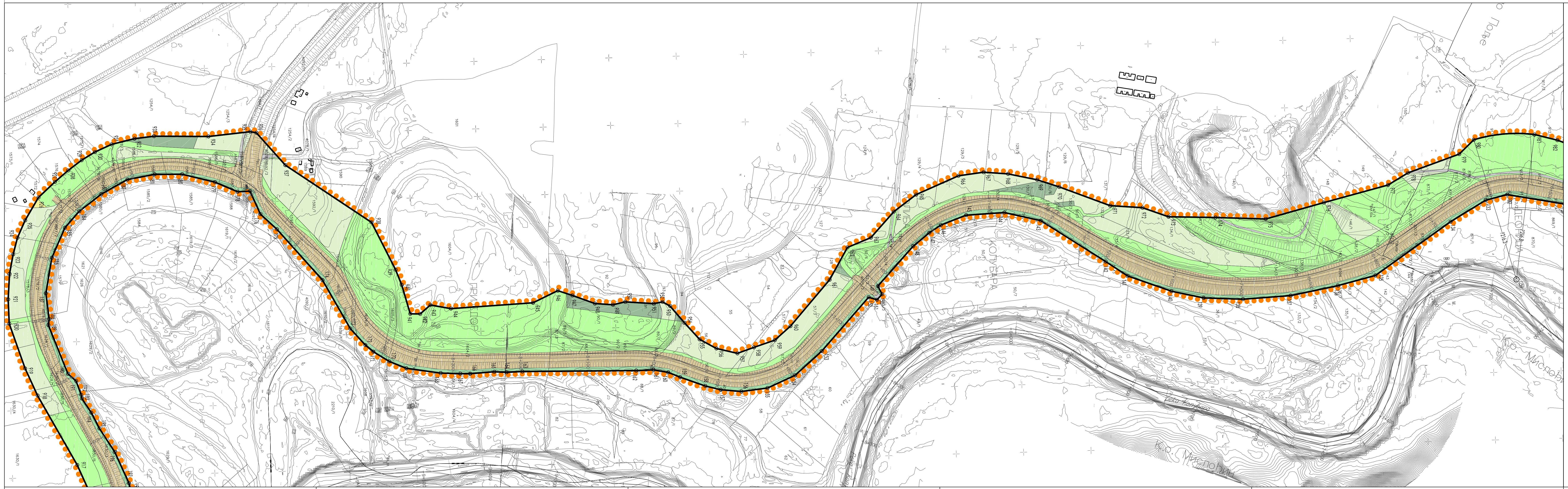
Одговорни урбаниста: др Божидар Монић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.3

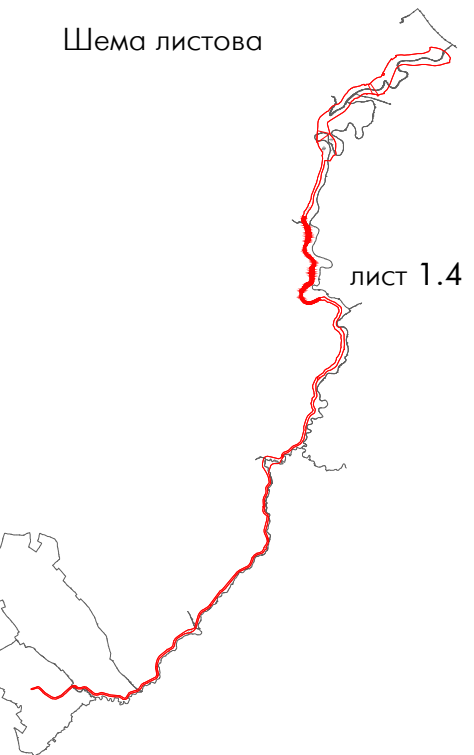




ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- o1 преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канали
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двоколосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена

Шема листова



Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

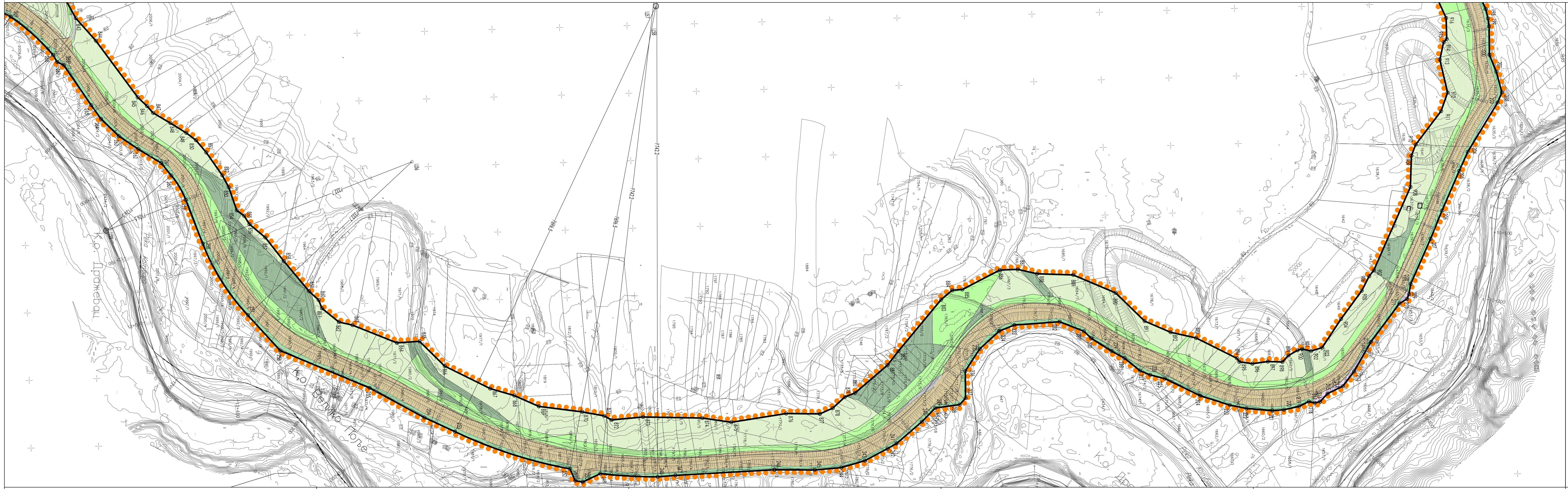
Одговорни урбаниста: др Божидар Монић, дип.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.4





# ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- пеломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канал
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двоколосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштитоно подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена

Шема листова

лист 1.5

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

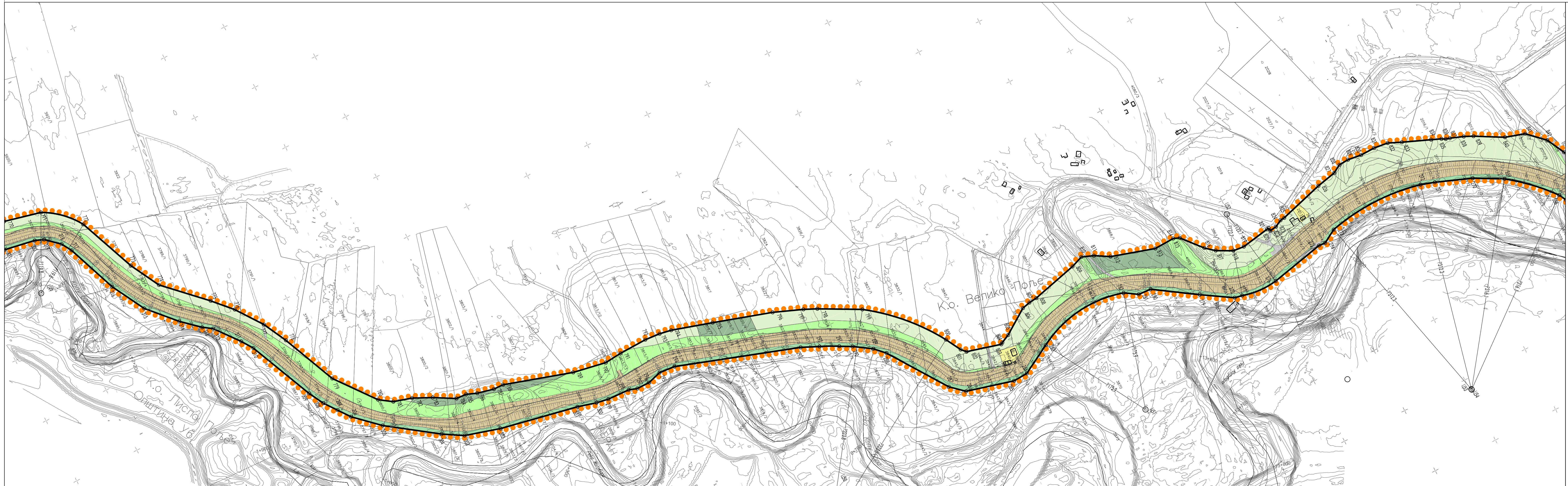
Одговорни урбаниста: др Божидар Монић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.5

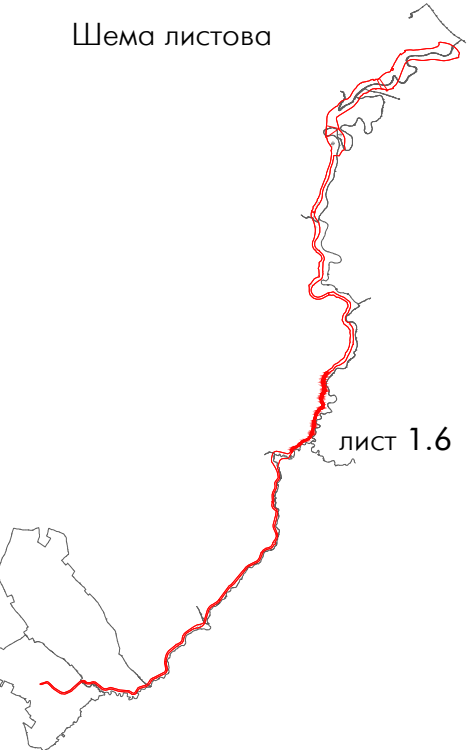




ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- o1 преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канал
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двоколосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена

Шема листова



Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

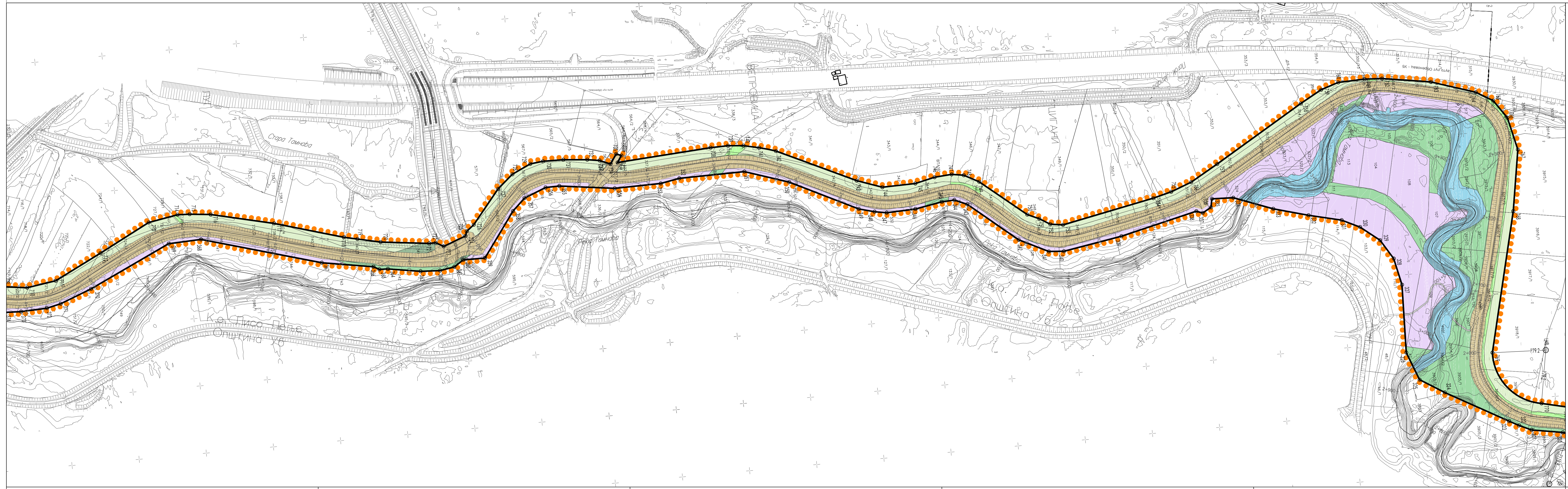
Одговорни урбаниста: др Божидар Монић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.6

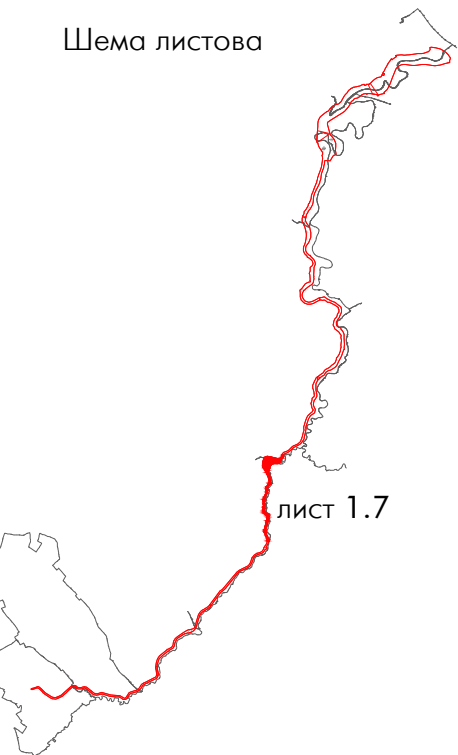




ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- 1 преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канали
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двочлосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена

Шема листова



Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

Одговорни урбаниста: др Божидар Монић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

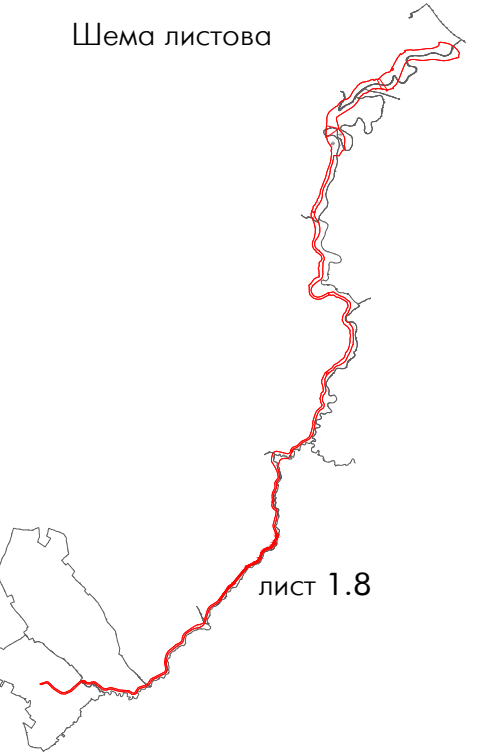
РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.7





- ЛЕГЕНДА:
- граница Урбанистичког пројекта
  - o1 преломна тачка границе пројекта
  - корито за малу воду
  - канали
  - инундационо подручје
  - одрембени насип
  - заштитне шуме и заштитно зеленило
  - пољопривредне површине
  - становање
  - становање руралног типа
  - зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
  - шумско земљиште
  - пољопривредно земљиште
  - комунални објекти (црпна станица)
  - саобраћајне површине
  - двоколосечна железничка пруга
  - мост
  - Хидролошке станице
  - Заштитоно подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена



Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-БЕЛОВОЧАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ БЕЛОВОЧАЦ И ОПШТИНИ УБ

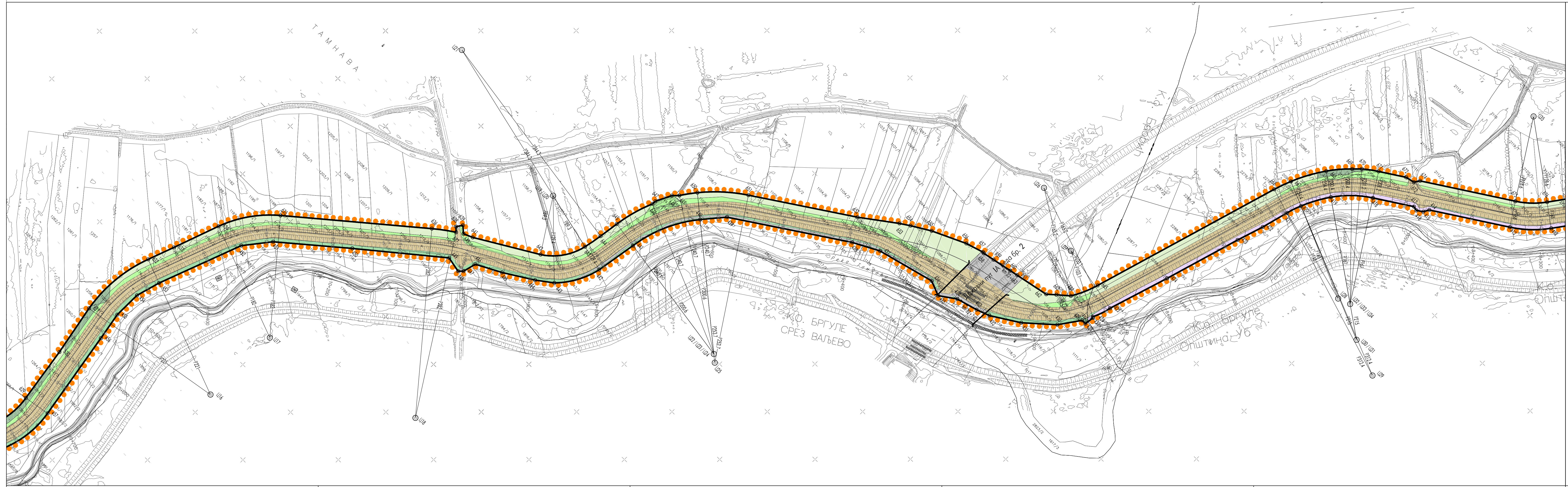
Одговорни урбаниста: др Божидар Монић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.8

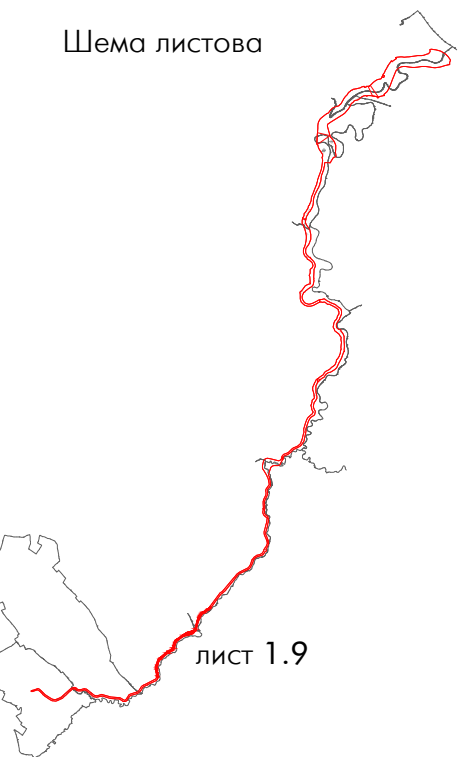




# ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- 1 преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канали
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двоколосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена

Шема листова



Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБARE И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

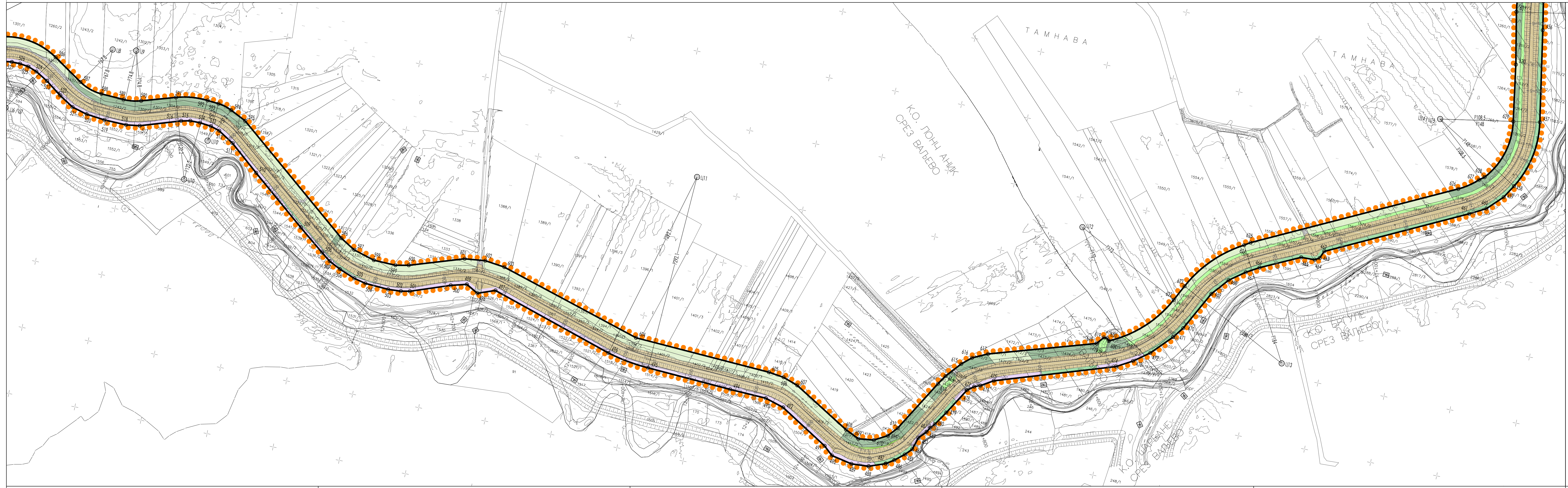
Одговорни урбаниста: др Божидар Монић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.9

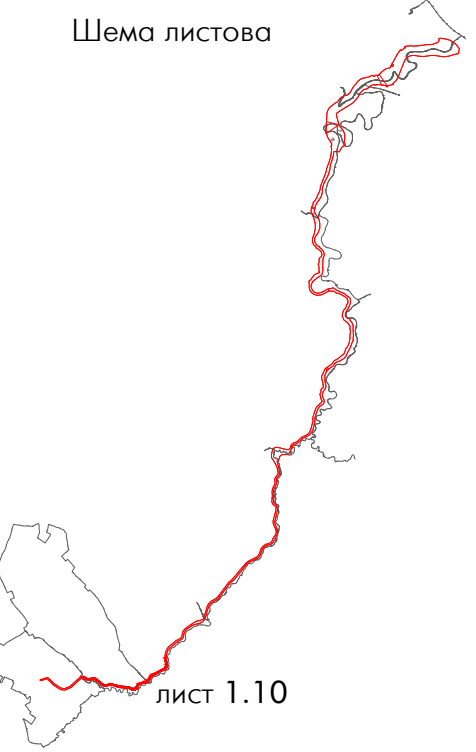




# ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- о1 преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канали
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двоколосечна железничка пруга
- мост
- Хидролошке станице
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена

Шема листова



Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-БЕЛОВОЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ БЕЛОВОЦ И ОПШТИНИ УБ

Одговорни урбаниста: др Божидар Монић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

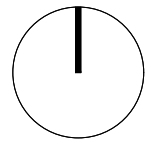
КАРТА 1:10



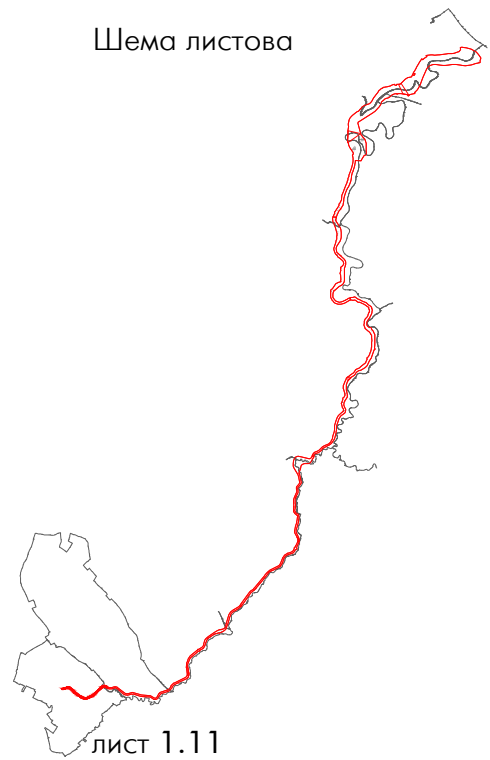


ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- 1 преломна тачка границе пројекта
- корито за малу воду
- канали
- инундационо подручје
- одбрамбени насип
- заштитне шуме и заштитно зеленило
- пољопривредне површине
- становање
- становање руралног типа
- зелене површине на грађевинском и осталом земљишту
- шумско земљиште
- пољопривредно земљиште
- комунални објекти (црпна станица)
- саобраћајне површине
- двокосечна железничка пруга
- мост
- ХС Хидролошке станице
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена



Шема листова



лист 1.11

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

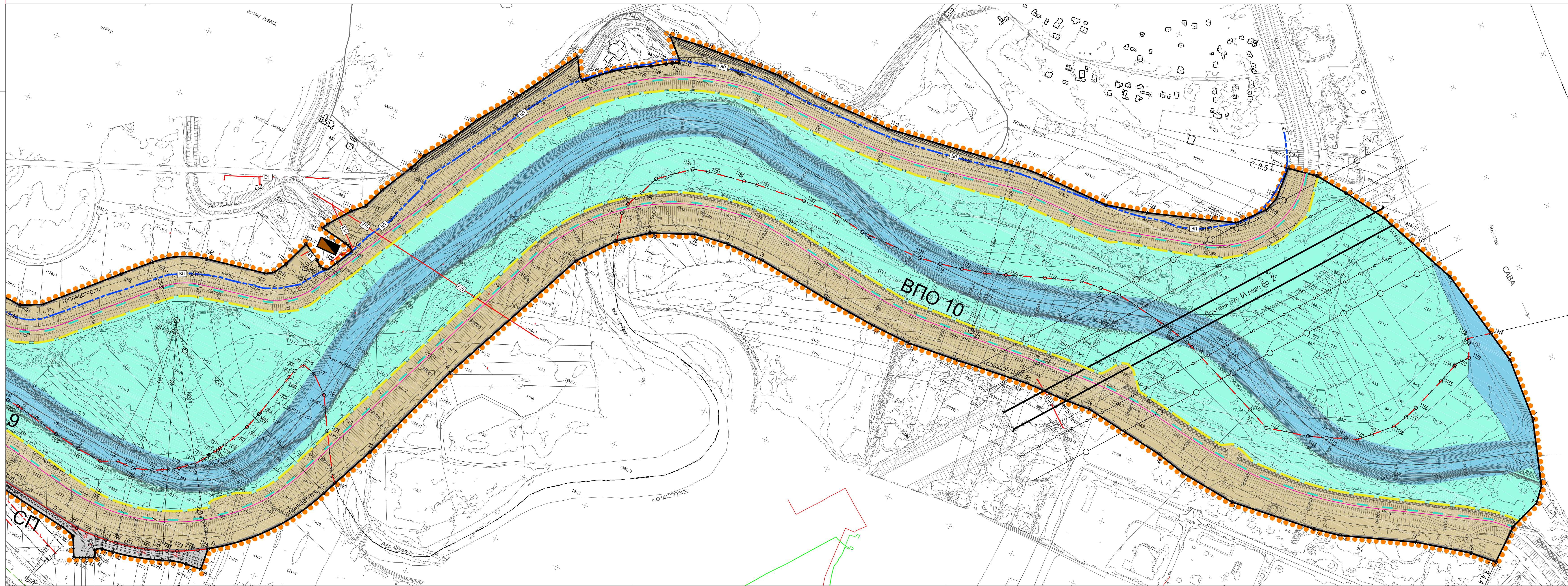
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 1.11





**ЛЕГЕНДА:**

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- 1 преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одбрамбени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двострочна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице
- Електроенергетска инфраструктура
- Електроенергетски вод 400 kV
- Електроенергетски вод 220 kV
- Електроенергетски вод 110 kV
- Електроенергетски вод 35 kV
- Електроенергетски вод 10 kV
- Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- Оптички кабл - постојећи
- ТК вод - постојећи бакарни кабл
- ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- Постојећи водовод
- Планирани водовод

- Постојећи колектор
- Постојећи колектор за укидање
- Планирани фекални колектор
- Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Шема листова

лист 2.1

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

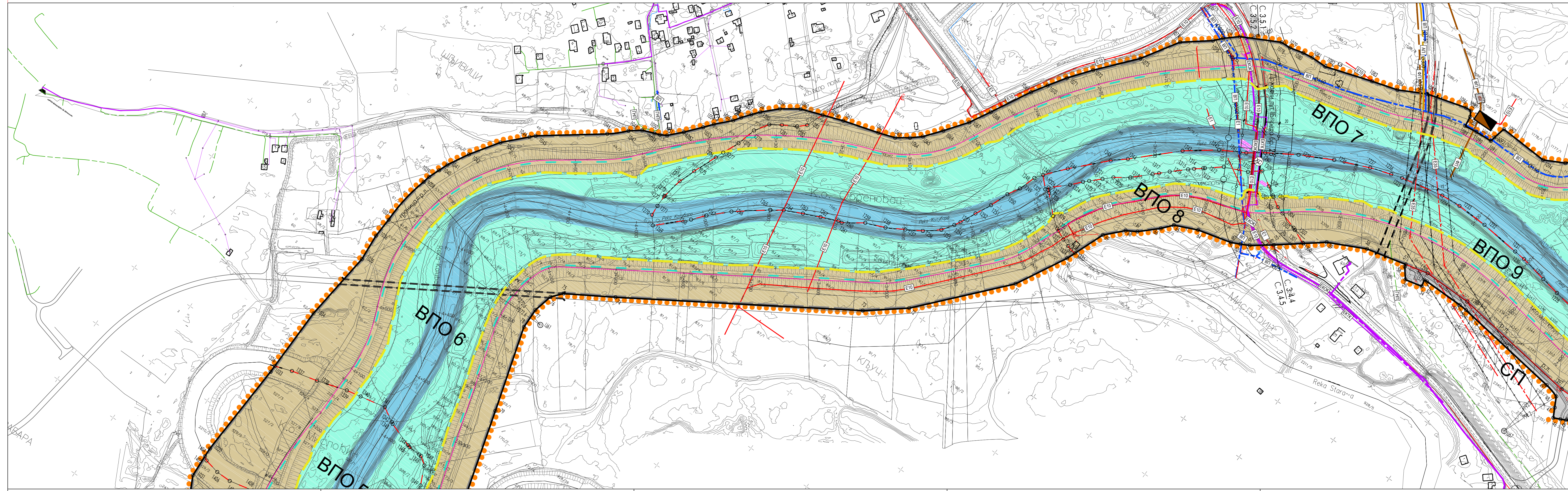
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дип.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

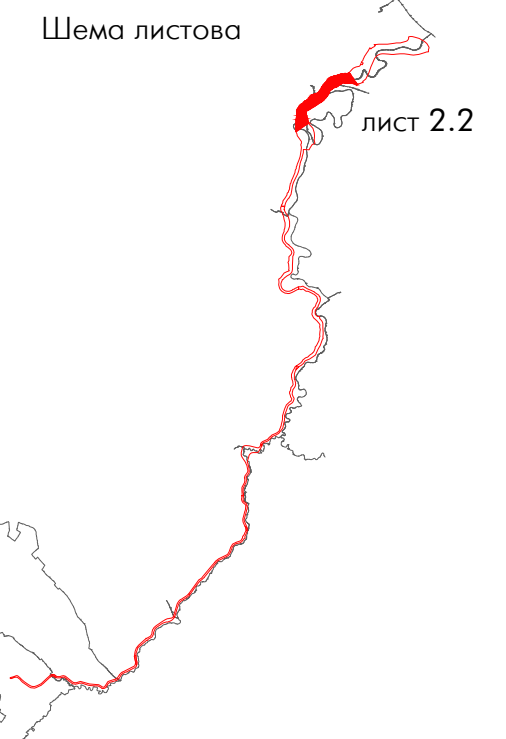
КАРТА 2.1





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- | преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одрбрамени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран" - режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице



- Електроенергетска инфраструктура
- Е400 - Електроенергетски вод 400 kV
- Е220 - Електроенергетски вод 220 kV
- Е110 - Електроенергетски вод 110 kV
- Е35 - Електроенергетски вод 35 kV
- Е10 - Електроенергетски вод 10 kV
- Е1 - Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- ГНП - Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- ГНП - Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- ГВП - Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- ЕКОК - Оптички кабл - постојећи
- ЕКТК - ТК вод - постојећи бакарни кабл
- ЕКТК - ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- ВП - Постојећи водовод
- ВП - Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- ФП - Постојећи колектор
- ФП - Постојећи колектор за укидање
- ФП - Планирани фекални колектор
- АП - Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

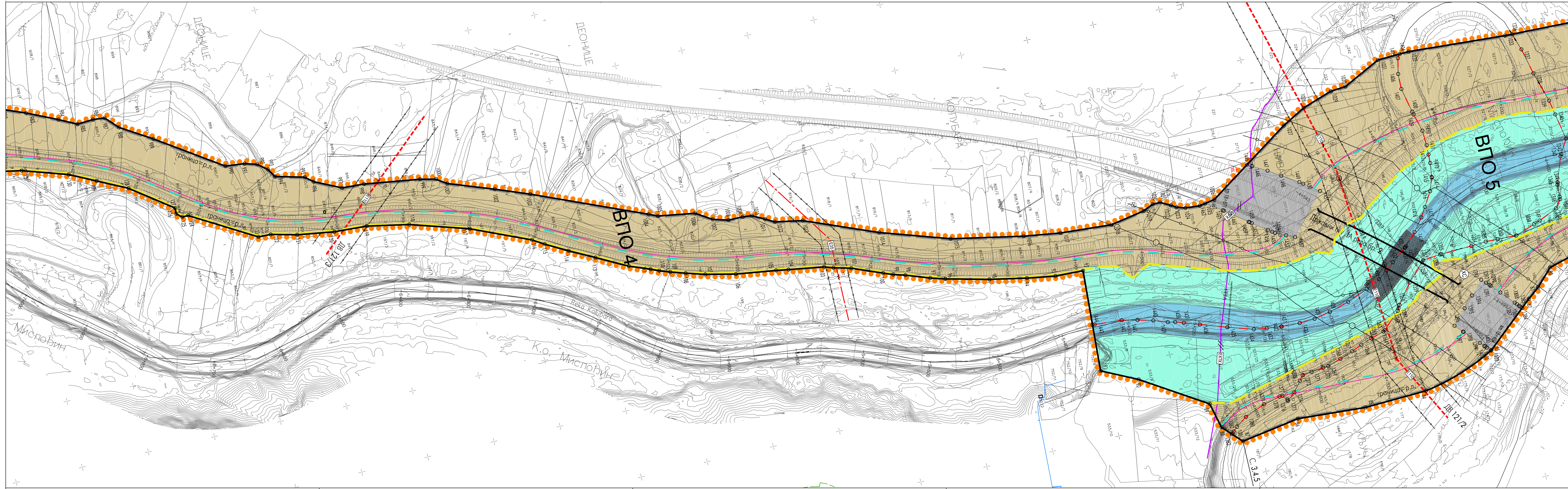
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

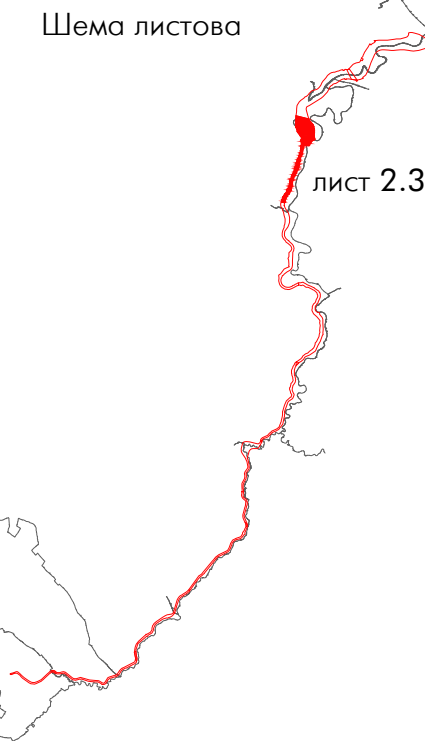
КАРТА 2.2





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одрабмбени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран" - режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице



- Електроенергетска инфраструктура
- Е400 Електроенергетски вод 400 kV
- Е220 Електроенергетски вод 220 kV
- Е110 Електроенергетски вод 110 kV
- Е35 Електроенергетски вод 35 kV
- Е10 Електроенергетски вод 10 kV
- Е1 Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- ЕКОК Оптички кабл - постојећи
- ЕКTK TK вод - постојећи бакарни кабл
- ЕКTK TK вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- ВП Постојећи водовод
- ВП Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- ФП Постојећи колектор
- ФП Постојећи колектор за укидање
- ФП Планирани фекални колектор
- АП Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручиоци:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

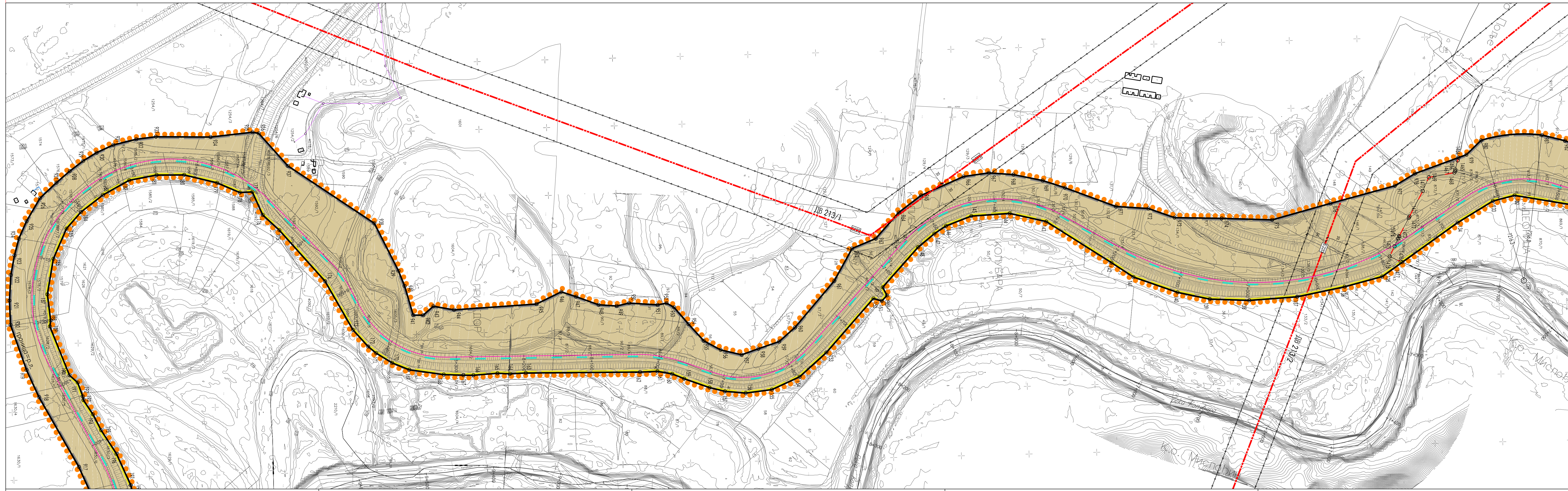
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

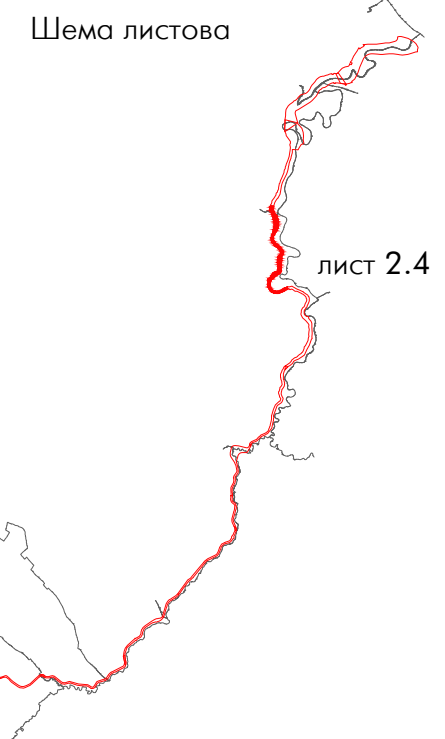
КАРТА 2.3





### ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- | преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одрамбени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран" - режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двokolосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице



- Електроенергетска инфраструктура
- Е400 Електроенергетски вод 400 kV
- Е220 Електроенергетски вод 220 kV
- Е110 Електроенергетски вод 110 kV
- Е35 Електроенергетски вод 35 kV
- Е10 Електроенергетски вод 10 kV
- Е1 Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- ЕКОК Оптички кабл - постојећи
- ЕКTK TK вод - постојећи бакарни кабл
- ЕКTK TK вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- ВП Постојећи водовод
- ВП Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- ФП Постојећи колектор
- ФП Постојећи колектор за укидање
- ФП Планирани фекални колектор
- АП Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Образлагач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

ЈАУС

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

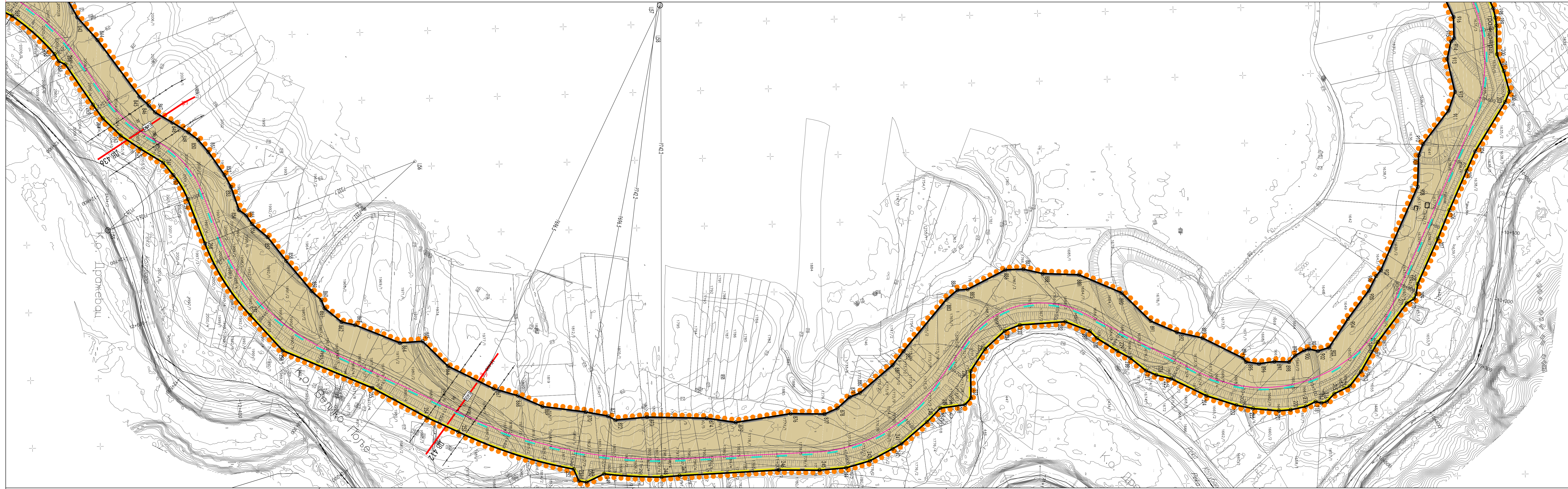
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 2.4





### ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- | преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одрамбени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран" - режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице



- Електроенергетска инфраструктура
- Е400 Електроенергетски вод 400 kV
- Е220 Електроенергетски вод 220 kV
- Е110 Електроенергетски вод 110 kV
- Е35 Електроенергетски вод 35 kV
- Е10 Електроенергетски вод 10 kV
- Е1 Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- ЕКОК Оптички кабл - постојећи
- ЕКTK ТК вод - постојећи бакарни кабл
- ЕКTK ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- ВП Постојећи водовод
- ВП Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- ФП Постојећи колектор
- ФП Постојећи колектор за укидање
- ФП Планирани фекални колектор
- АП Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Образлагач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

ЈАУС

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 2.5

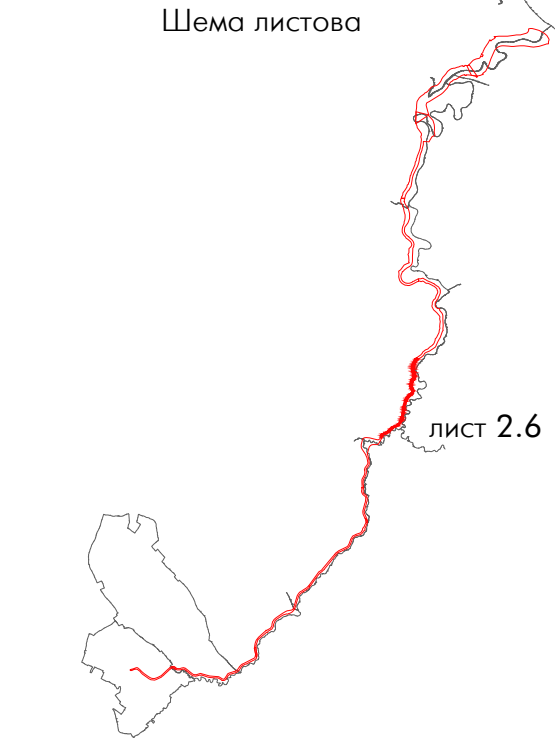




ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одбрамбени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице

Шема листова



- Електроенергетска инфраструктура
- Електроенергетски вод 400 kV
- Електроенергетски вод 220 kV
- Електроенергетски вод 110 kV
- Електроенергетски вод 35 kV
- Електроенергетски вод 10 kV
- Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- Оптички кабл - постојећи
- ТК вод - постојећи бакарни кабл
- ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- Постојећи водовод
- Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- Постојећи колектор
- Постојећи колектор за укидање
- Планирани фекални колектор
- Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

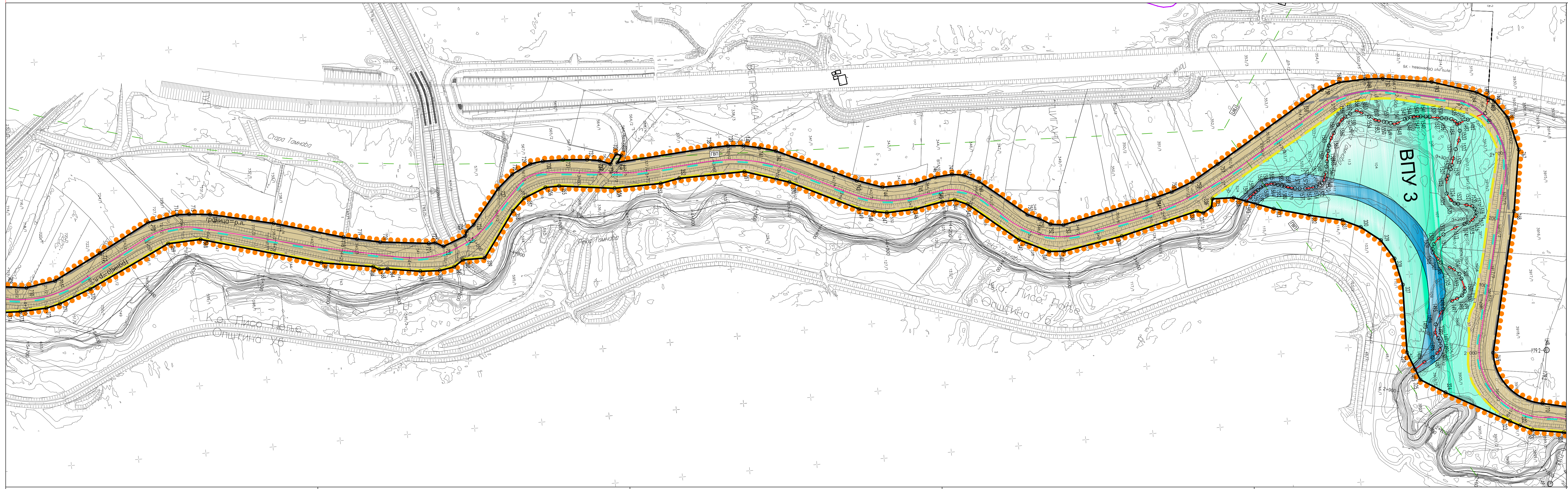
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

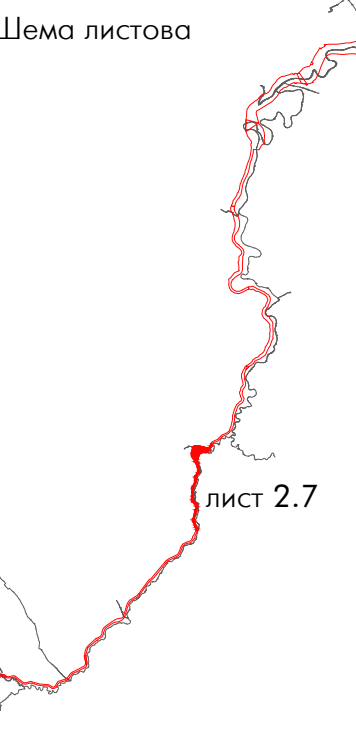
КАРТА 2.6





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одрамбени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран" - режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице



- Електроенергетска инфраструктура
- Е400 — Електроенергетски вод 400 kV
- Е220 — Електроенергетски вод 220 kV
- Е110 — Електроенергетски вод 110 kV
- Е35 — Електроенергетски вод 35 kV
- Е10 — Електроенергетски вод 10 kV
- Е1 — Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- ГНП — Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- ГНП — Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- ГВП — Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- ЕКОК — Оптички кабл - постојећи
- ЕКТК — ТК вод - постојећи бакарни кабл
- ЕКТК — ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- ВП — Постојећи водовод
- ВП — Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- ФП — Постојећи колектор
- ФП — Постојећи колектор за укидање
- ФП — Планирани фекални колектор
- АП — Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

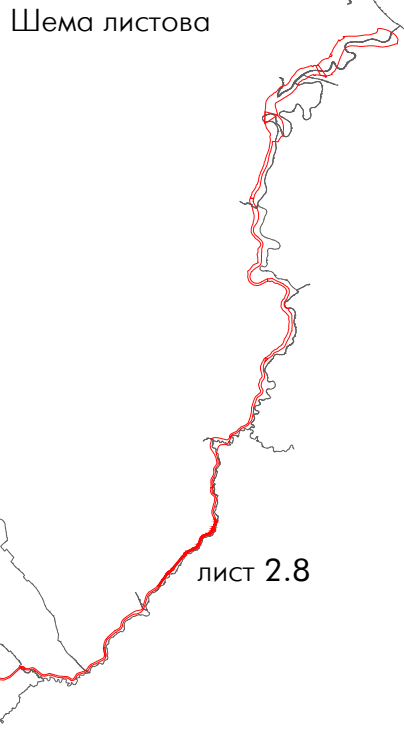
КАРТА 2.7





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- | преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одрбрамени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран" - режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице



- Електроенергетска инфраструктура
- Е400 - Електроенергетски вод 400 kV
- Е220 - Електроенергетски вод 220 kV
- Е110 - Електроенергетски вод 110 kV
- Е35 - Електроенергетски вод 35 kV
- Е10 - Електроенергетски вод 10 kV
- Е1 - Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- ГНП - Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- ГНП - Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- ГВП - Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- ЕКОК - Оптички кабл - постојећи
- ЕКТК - ТК вод - постојећи бакарни кабл
- ЕКТК - ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- ВП - Постојећи водовод
- ВП - Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- ФП - Постојећи колектор
- ФП - Постојећи колектор за укидање
- ФП - Планирани фекални колектор
- АП - Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

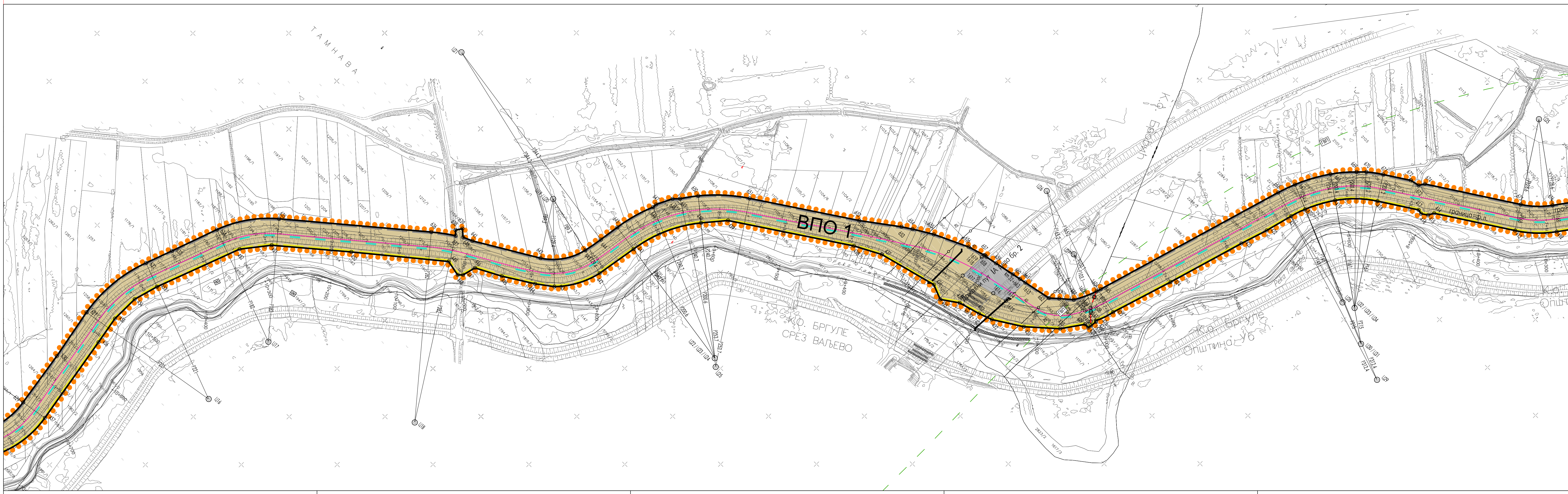
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

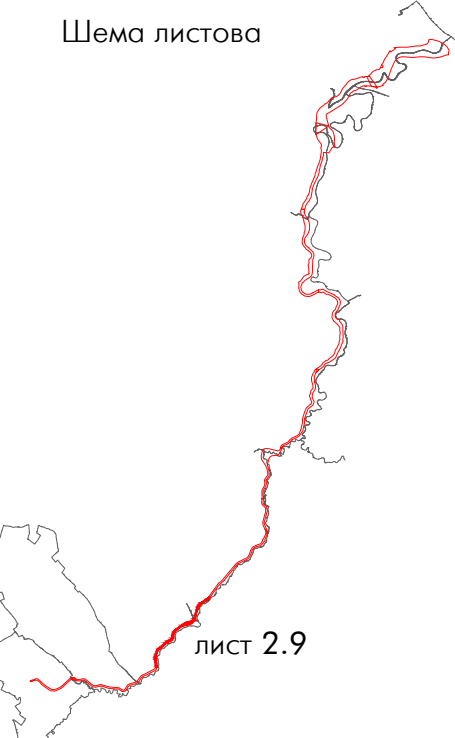
КАРТА 2.8





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- | преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одрамбени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице



- Електроенергетска инфраструктура
- Е400 Електроенергетски вод 400 kV
- Е220 Електроенергетски вод 220 kV
- Е110 Електроенергетски вод 110 kV
- Е35 Електроенергетски вод 35 kV
- Е10 Електроенергетски вод 10 kV
- Е1 Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- ЕКОК Оптички кабл - постојећи
- ЕКТК ТК вод - постојећи бакарни кабл
- ЕКТК ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- ВП Постојећи водовод
- ВП Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- ФП Постојећи колектор
- ФП Постојећи колектор за укидање
- ФП Планирани фекални колектор
- АП Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

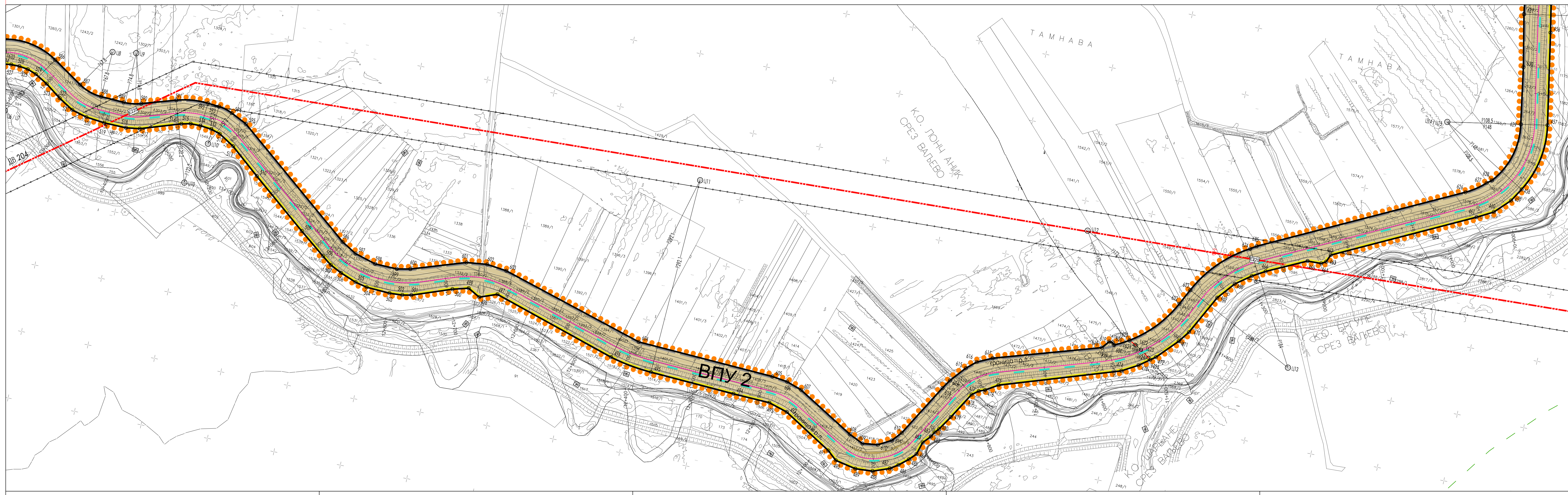
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 2.9

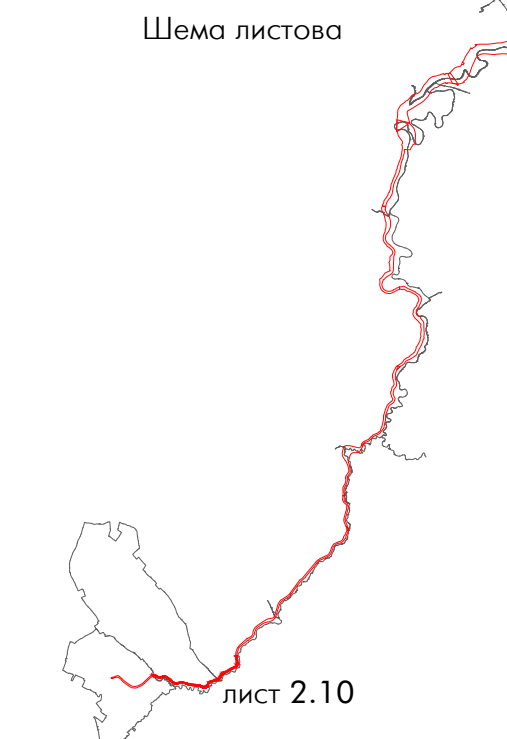




ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- | преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одрбрамени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран" - режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице

Шема листова



- Електроенергетска инфраструктура
- Е400 Електроенергетски вод 400 kV
- Е220 Електроенергетски вод 220 kV
- Е110 Електроенергетски вод 110 kV
- Е35 Електроенергетски вод 35 kV
- Е10 Електроенергетски вод 10 kV
- Е1 Електроенергетски вод 1 kV
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
- Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
- Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
- ЕКОК Оптички кабл - постојећи
- ЕКТК ТК вод - постојећи бакарни кабл
- ЕКТК ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
- ВП Постојећи водовод
- ВП Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
- ФП Постојећи колектор
- ФП Постојећи колектор за укидање
- ФП Планирани фекални колектор
- АП Планирана атмосферска КК
- Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

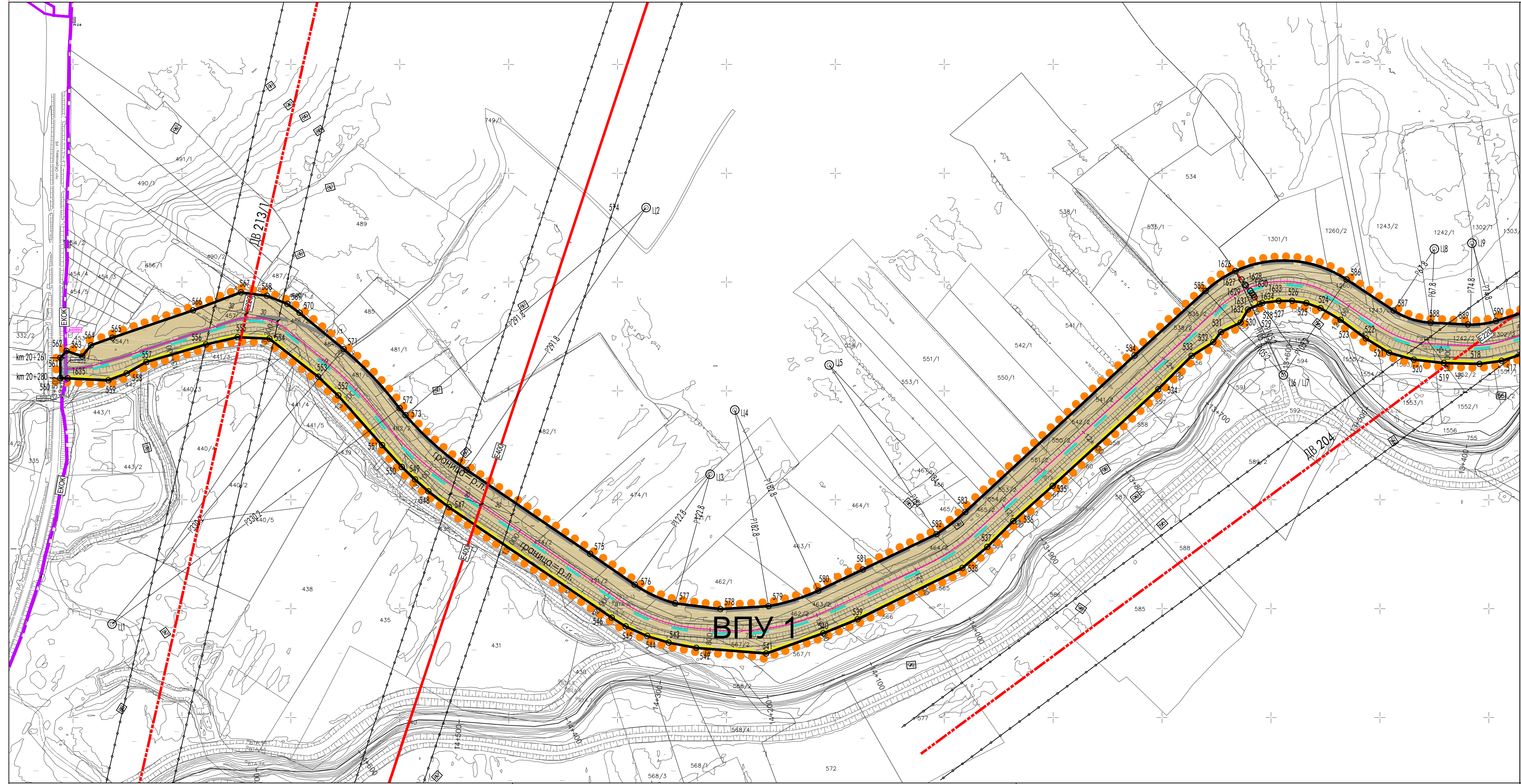
Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

КАРТА 2.10

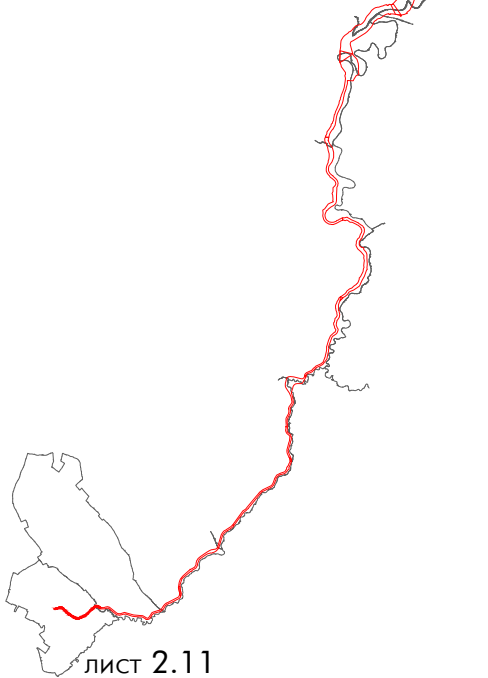




ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта = р.л.
- регулациона линија
- граница између парцела исте јавне намене
- преломна тачка границе парцела јавне намене
- Водно земљиште
- одбрамбени насип
- инундационо подручје
- корито за малу воду
- саобраћајне површине
- сервисни пут
- инспекциона стаза
- линија велике воде
- нова оса круне насипа
- Заштићено подручје "Обреновачки забран"- режим заштите III степена
- постојећи мост
- планирана зона новог моста
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње
- двоколосечна железничка пруга
- пружни и инфраструктурни појас
- заштитни пружни појас
- Хидролошке станице

Шема листова



- Електроенергетска инфраструктура
  - Електроенергетски вод 400 kV
  - Електроенергетски вод 220 kV
  - Електроенергетски вод 110 kV
  - Електроенергетски вод 35 kV
  - Електроенергетски вод 10 kV
  - Електроенергетски вод 1 kV
  - заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- Гасна инфраструктура
  - Дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОП 4 бара
  - Дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви МОП 16 бара
  - Планирани разводни гасовод
- Инфраструктура електронских комуникација
  - Оптички кабл - постојећи
  - ТК вод - постојећи бакарни кабл
  - ТК вод - постојећи бакарни кабл за укидање
- Водоводна инфраструктура
  - Постојећи водовод
  - Планирани водовод
- Канализациона инфраструктура
  - Постојећи колектор
  - Постојећи колектор за укидање
  - Планирани фекални колектор
  - Планирана атмосферска КК
  - Постојећи ППОВ

Наручилац:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Обрађивач:  
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ  
НАСИПА КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ И МОСТА НА  
ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ У ГРАДСКОЈ  
ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ

Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

ПЛАН НАМЕНЕ, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ,  
ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И СИНХРОН ПЛАН

РАЗМЕРА 1:2.500

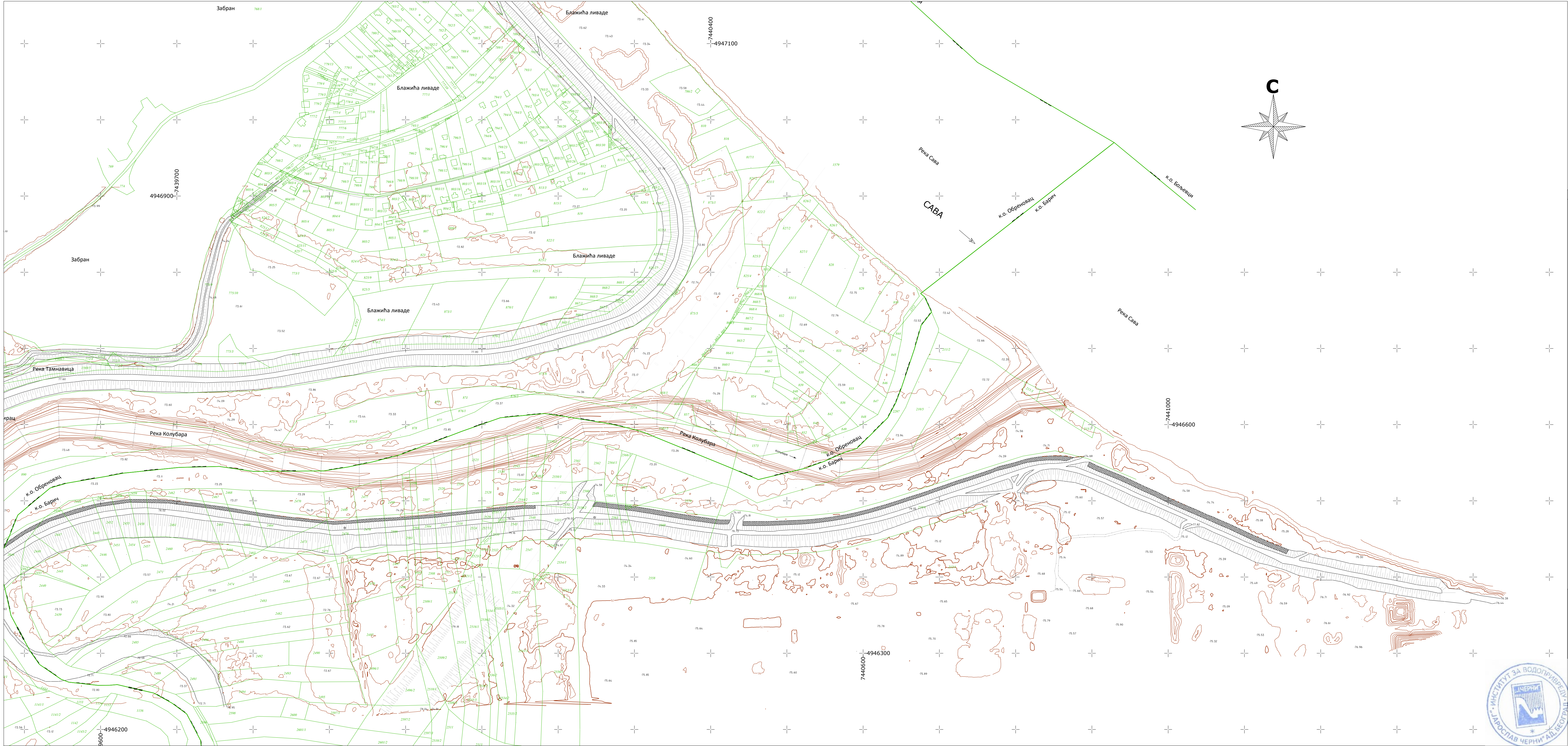
КАРТА 2.11



# ДОКУМЕНТАЦИЈА

# Катастарско-топографски план



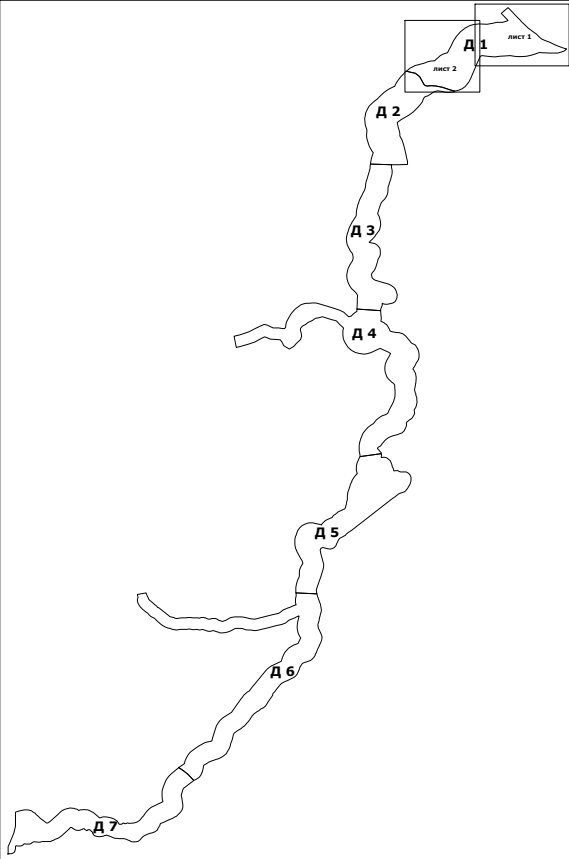


**Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ**

**ЛЕГЕНДА:**

- Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пољски пут
- Трансформаторска станица на бетонском стубу
- Бетонска облога
- Водоводно окно - поклопац четвороугаони

**Подела на листове деоница**



**ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД**

Инвеститор:  
**ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"**



**КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 1**

Одговорни  
обрађивач

Огњен Главоњић, маг.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маг.инж.геодз.



Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

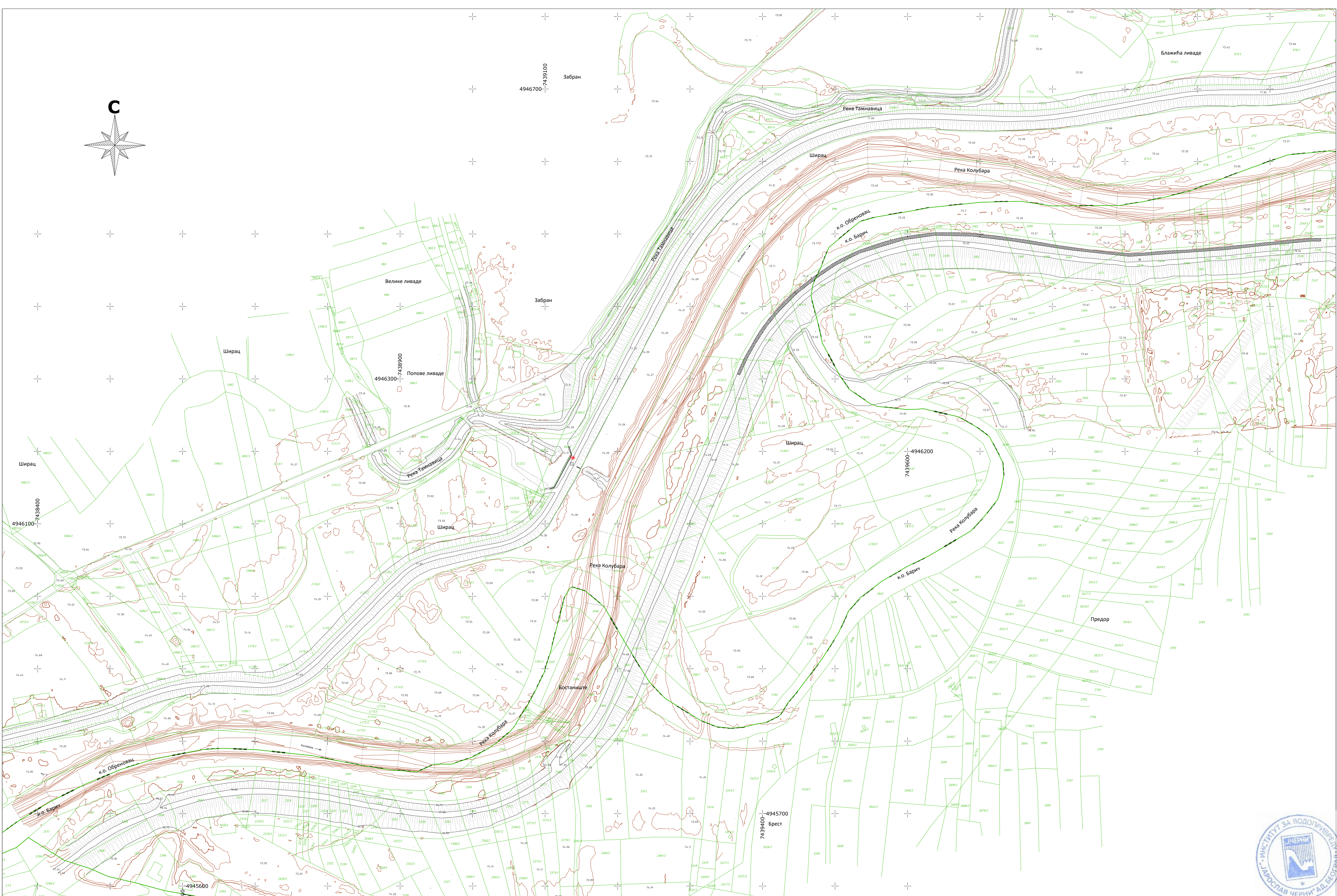
Размера

1:2500

јун 2021.

еквидистанција 1 м  
Лист 1

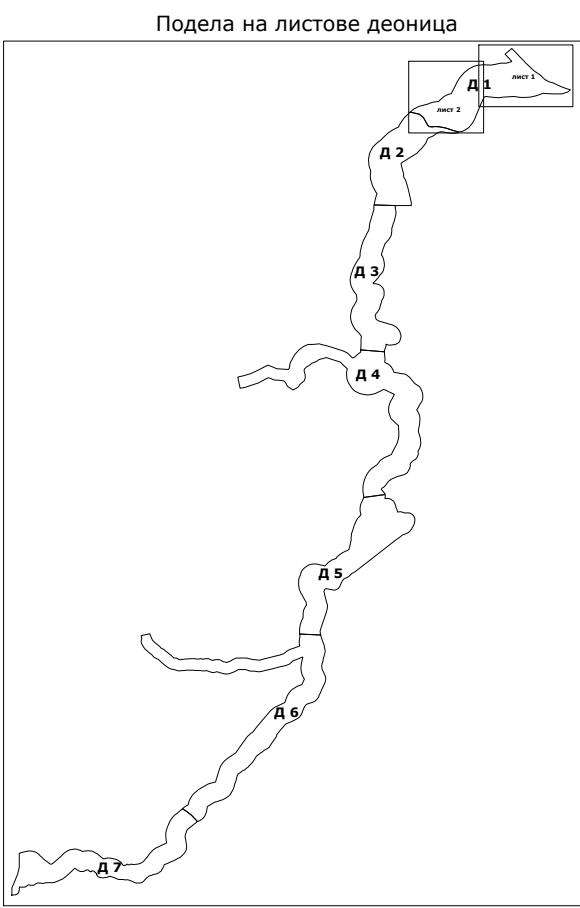




Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ

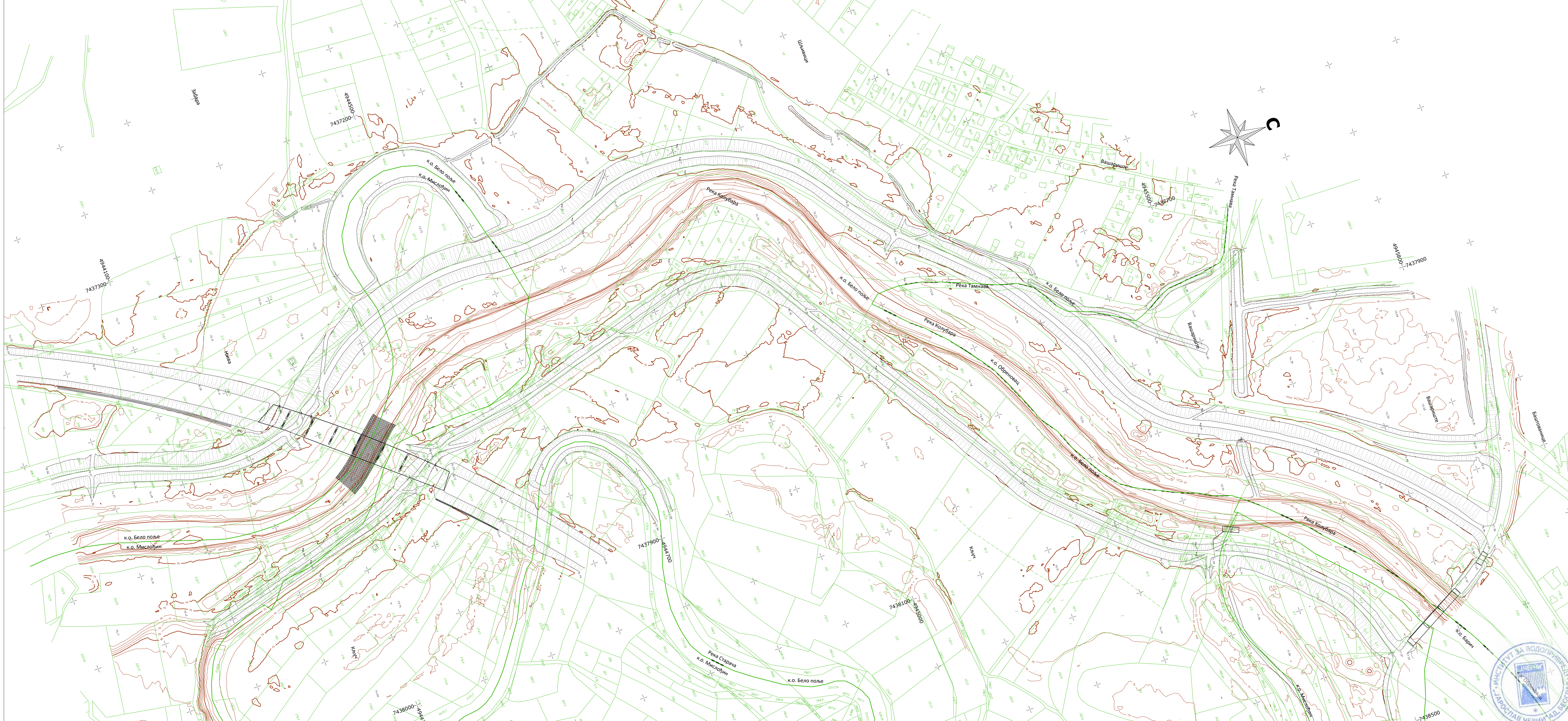
ЛЕГЕНДА:

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пољски пут
- Трансформаторска станица на бетонском стубу
- Бетонска облога
- Водоводно окно - поклапац четвороугаони



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД		
Инвеститор:	ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"	КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА ДЕОНИЦА 1
Одговорни обрађивач	Огњен Главоњић, наст.инж.геодз.	
Цртао	Даниел Стекић, геод.тех.	
Контрола	Младен Костић, наст.инж.геодз.	
Размера	1:2500	јун 2021.
		еквидистанција 1 м
		ЛИСТ 2



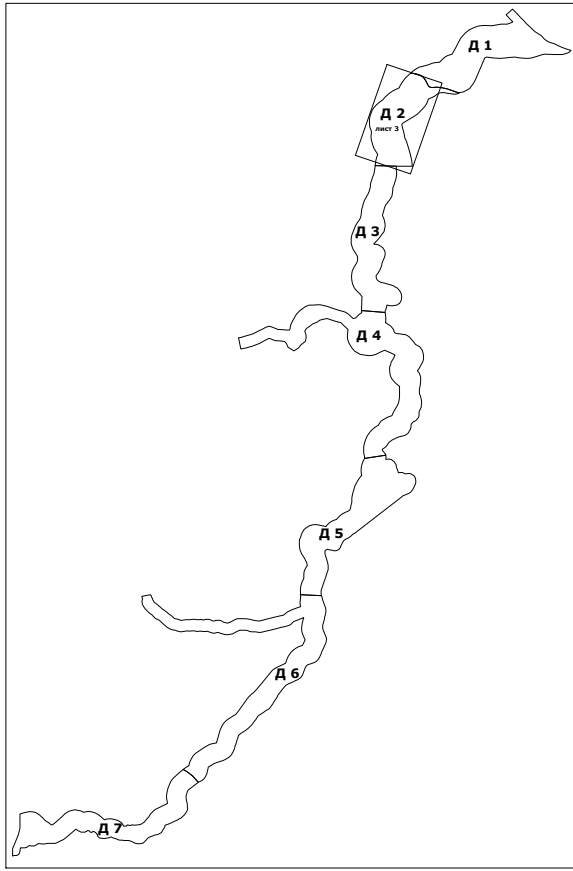


Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Камена облога корита

Подела на листове деоница



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 2

Одговорни  
обрађивач

Огњен Главонић, маг.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маг.инж.геодз.



Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

еквидистанција 1 m

Размера

1:2500

јун 2021.

ЛИСТ 3



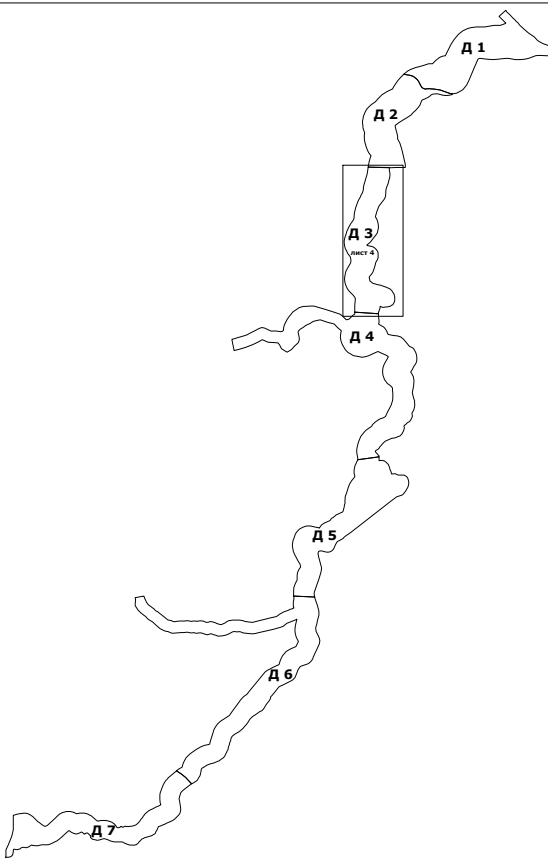


Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ

ЛЕГЕНДА:

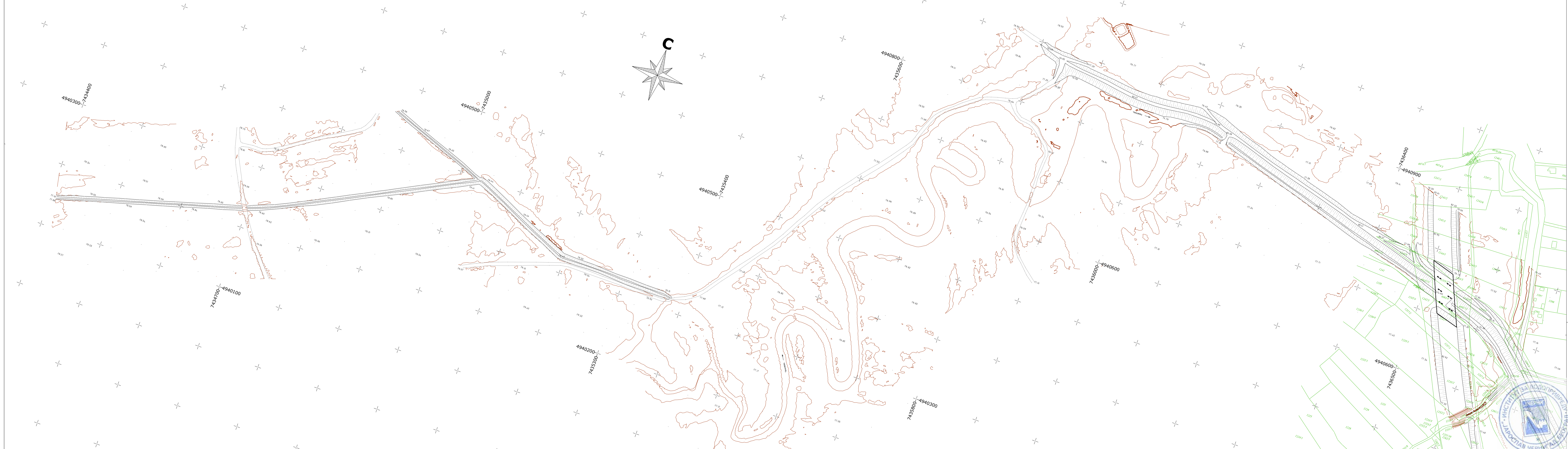
- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут

Подела на листове деоница



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД			
Инвеститор:	ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"	КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА ДЕОНИЦА 3	
Одговорни обрађивач	Огњен Главовић, наст. инж. геод.	Овера:	Методe снимања: - Лидар - Батиметрија - ГИС - РТК
Цртао	Даниел Стекић, геод.тех.		еквидистанција 1 m
Контрола	Младен Костић, наст. инж. геод.		
Размера	1:2500	јун 2021.	Лист 4



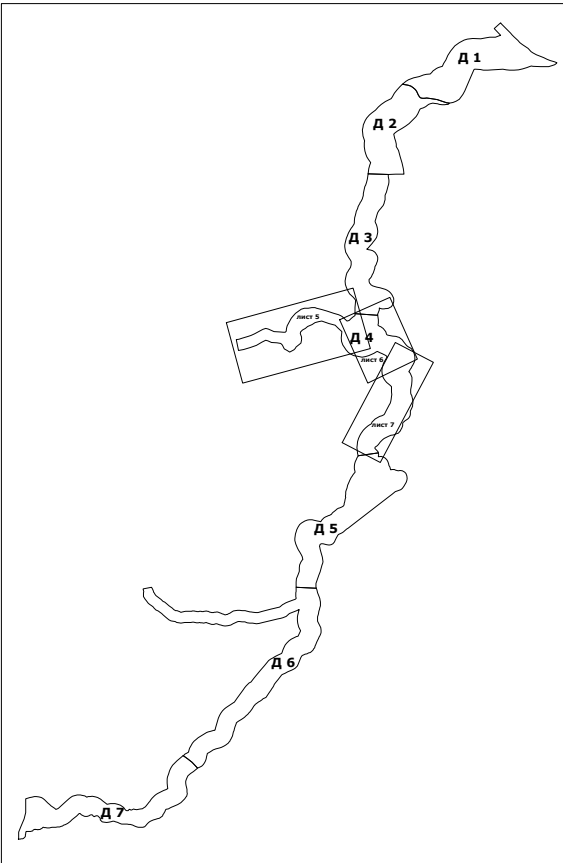


Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут

Подела на листове деоница



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:

ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 4

Одговорни  
обрађивач

Огњен Главоњић, наст.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, наст.инж.геодз.

Овера:



Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

еквидистанција 1 m

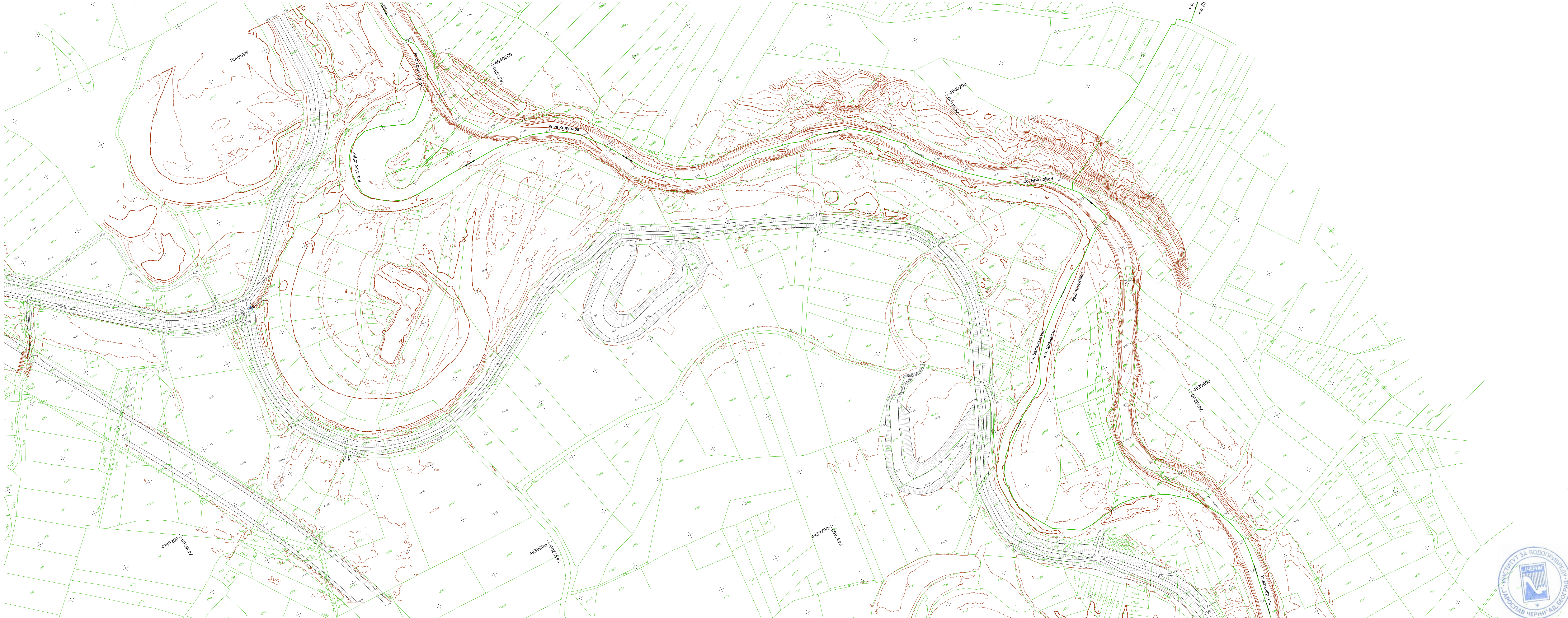
Размера

1:2500

јун 2021.

Лист 5



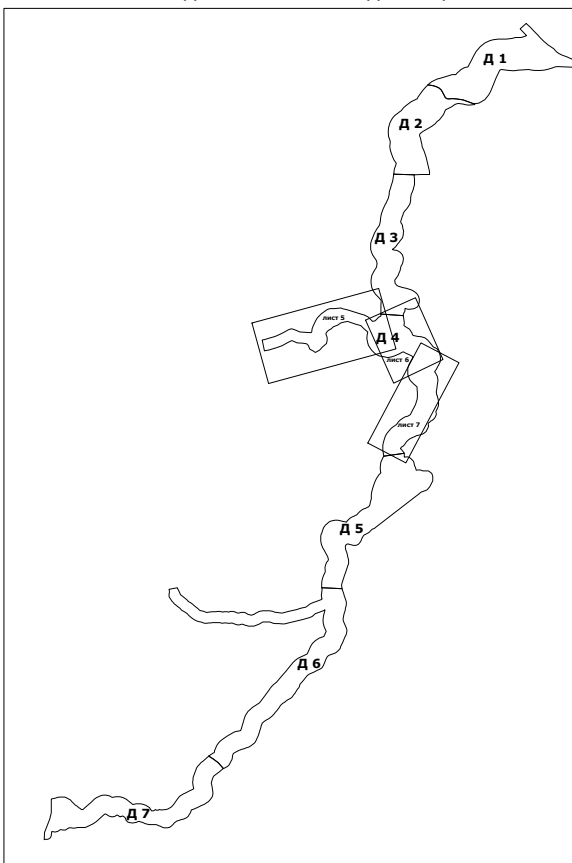


**Р. СРБИЈА**  
**О. ОБРЕНОВАЦ**

**ЛЕГЕНДА:**

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- 75 Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут
- Затварач у окну
- Цестаи пропуст

**Подела на листове деоница**



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:

ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



Одговорни обрађивач

Огњен Главонић, маг.инж.геод.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маг.инж.геод.

**КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**  
**КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ**  
**У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА**  
**ДЕОНИЦА 4**



Овера:

Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

еквидистанција 1 m

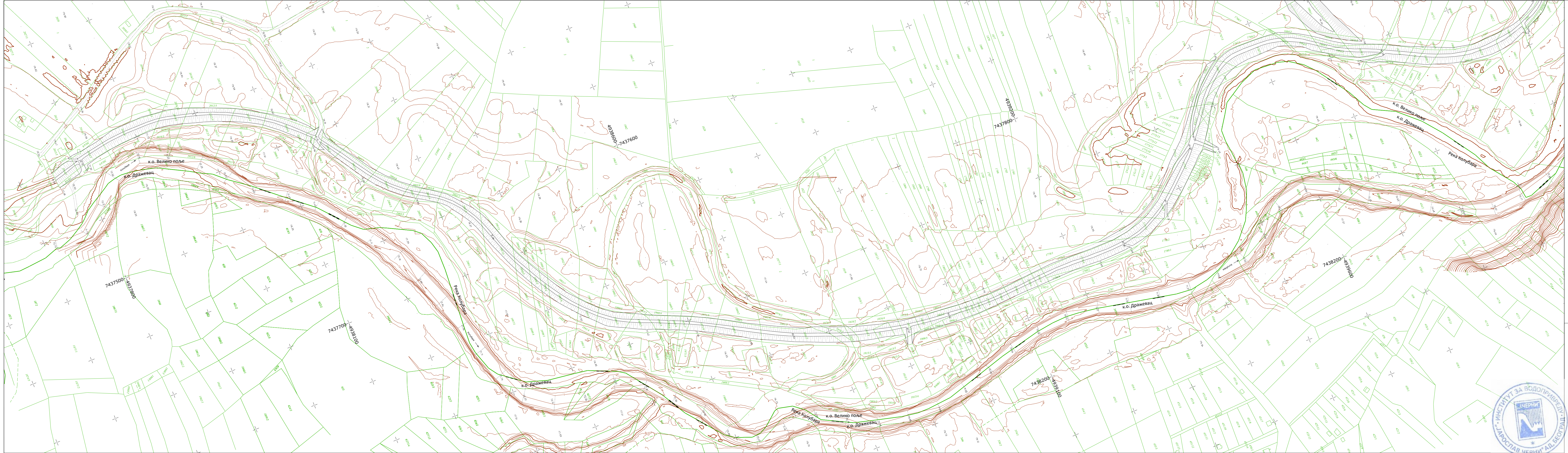
Размера

1:2500

јун 2021.

Лист 6



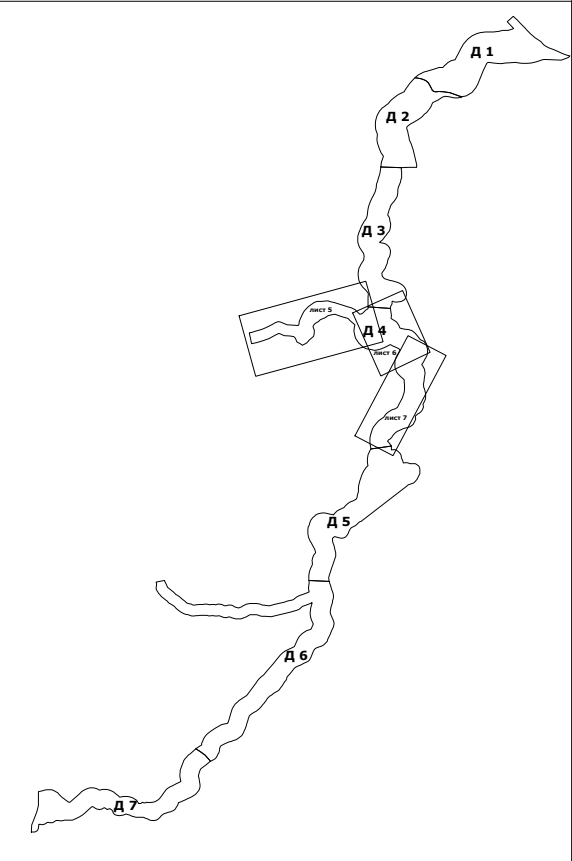


Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут

Подела на листове деоница



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:

ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 4

Одговорни  
обрађивач

Огњен Главоњић, маст.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маст.инж.геодз.

Овера:



Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

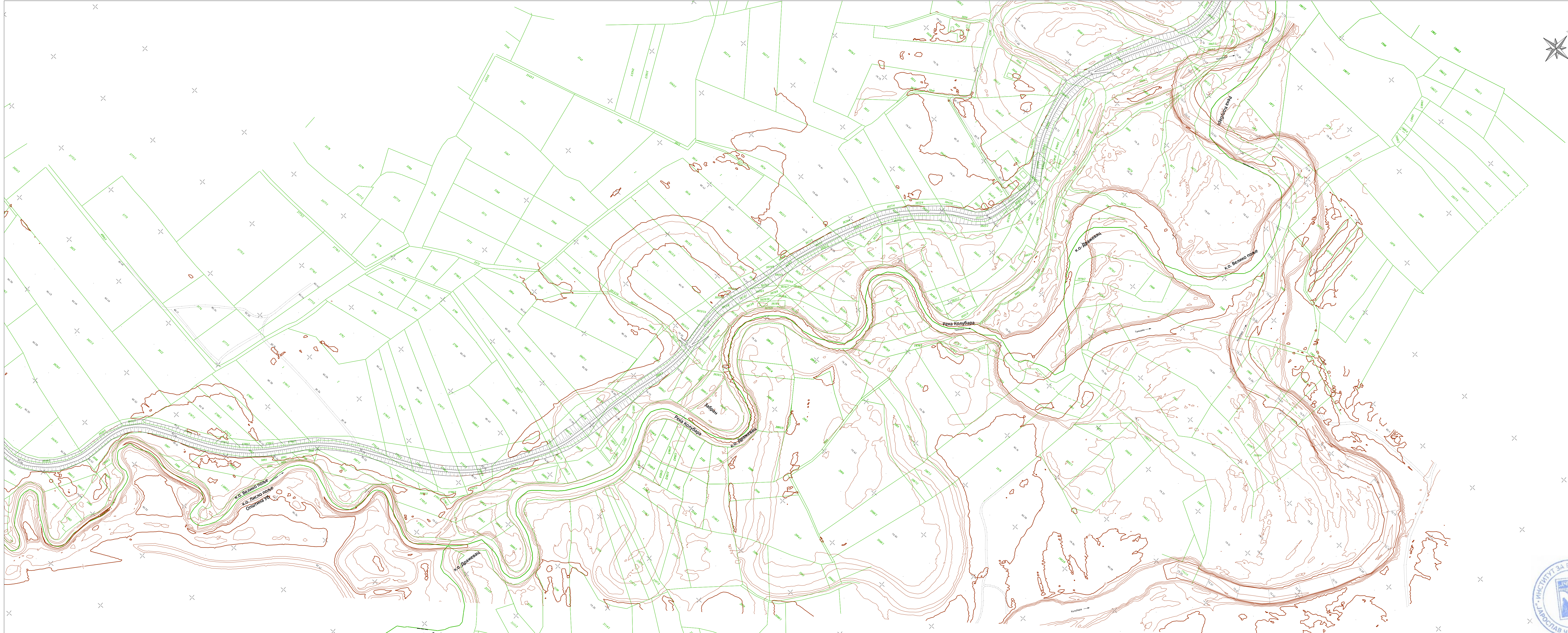
Размера

1:2500

јун 2021.

еквидистанција 1 m  
Лист 7



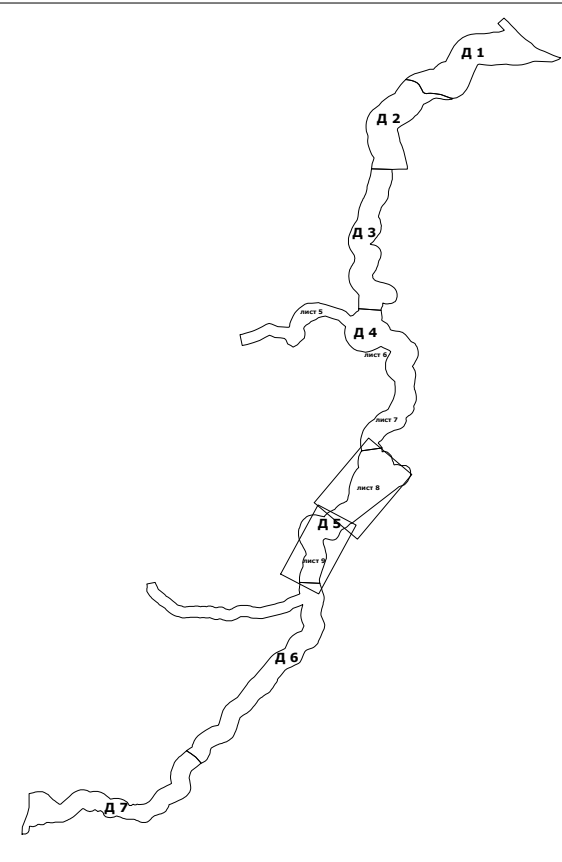


**Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ**

**ЛЕГЕНДА:**

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут

**Подела на листове деоница**



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:

ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



Одговорни обрађивач

Огњен Главоњић, маг.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маг.инж.геодз.

Размера

1:2500 јун 2021.

**КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 5**

Овера:

Младен Р.  
Костић  
Маг.инж.геодз.  
21.04.17

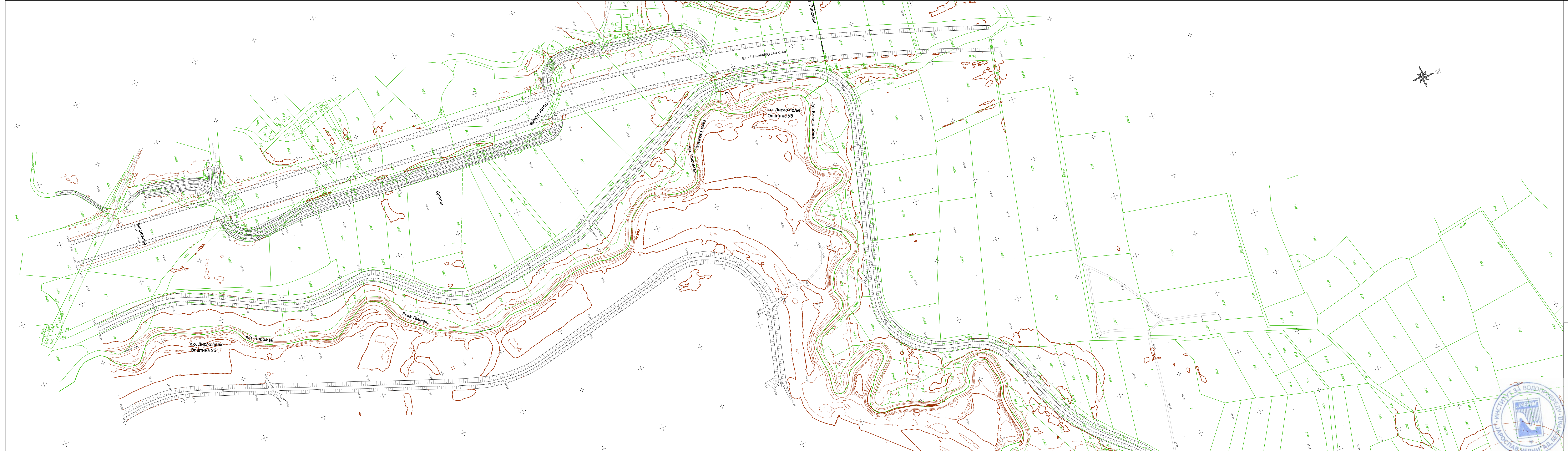
Метода снимања:

- Лидар
- Батиметрија
- ГПС - РТК

еквидистанција 1 м

Лист 8





**Р. СРБИЈА**  
**О. ОБРЕНОВАЦ**

ЛЕГЕНДА:

75.30

Снимљена тачка детаља - са котом

Снимљена тачка детаља - без коте

Карактеристична линија терена - изохипса

2603/1

Број катастарске парцеле

Гранична линија катастарске парцеле

Гранична линија катастарске општине

Пут

Подела на листове деоница

ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:

ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Одговорни обрађивач

Огњен Главоњић, мастр.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, мастр.инж.геодз.

Размера

1:2500

јун 2021.

КАТАСТАРСКИ ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 5

Овера:

Метода снимања:

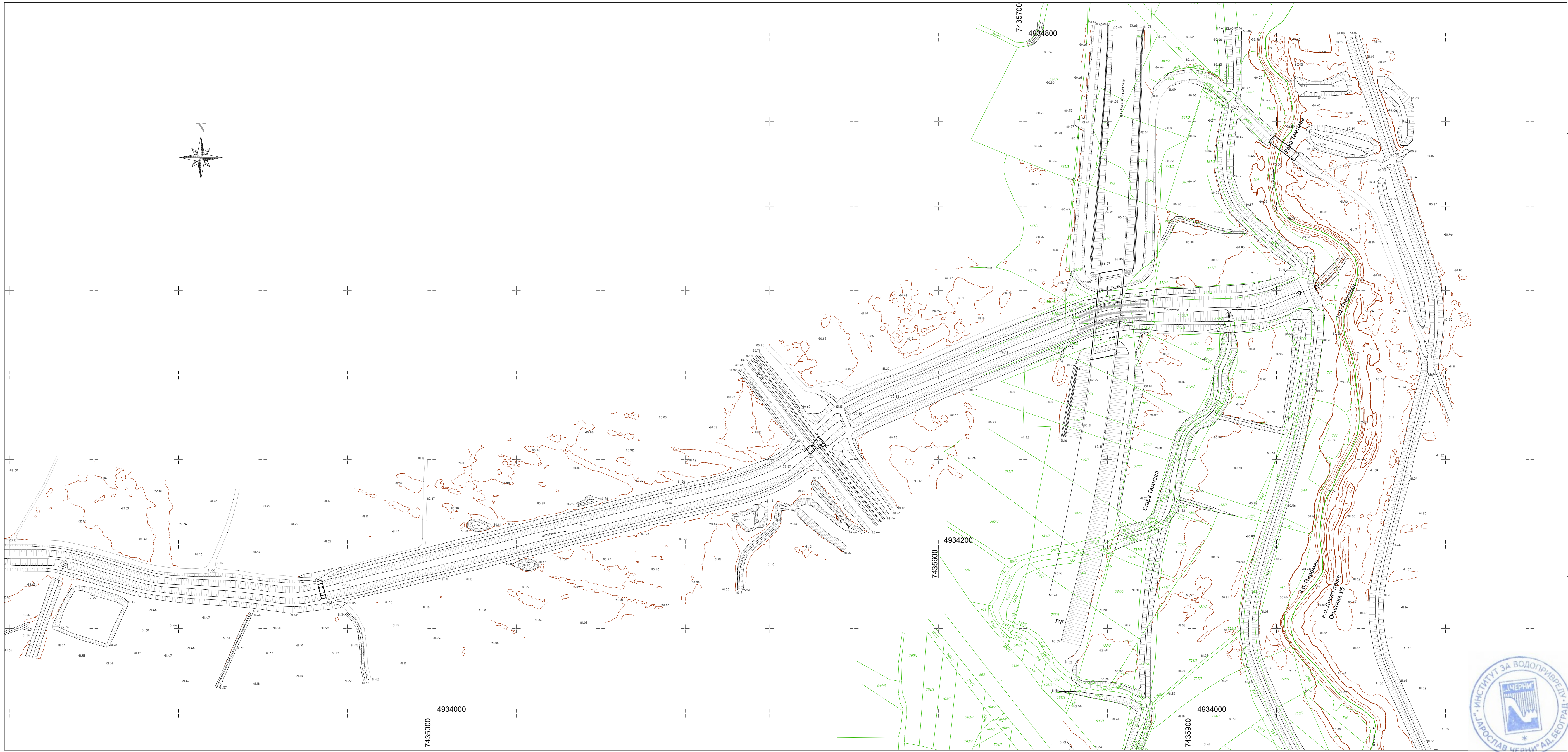
Лидар  
Батиметрија  
ГПС - РТК

Младен Р. Костић  
Мастр.инж.геодз.  
БЕЛОРСКА ЛИЦЕНЦИЈА ТИПОВЕ ПЛАН

еквидистанција 1 м

Лист 9



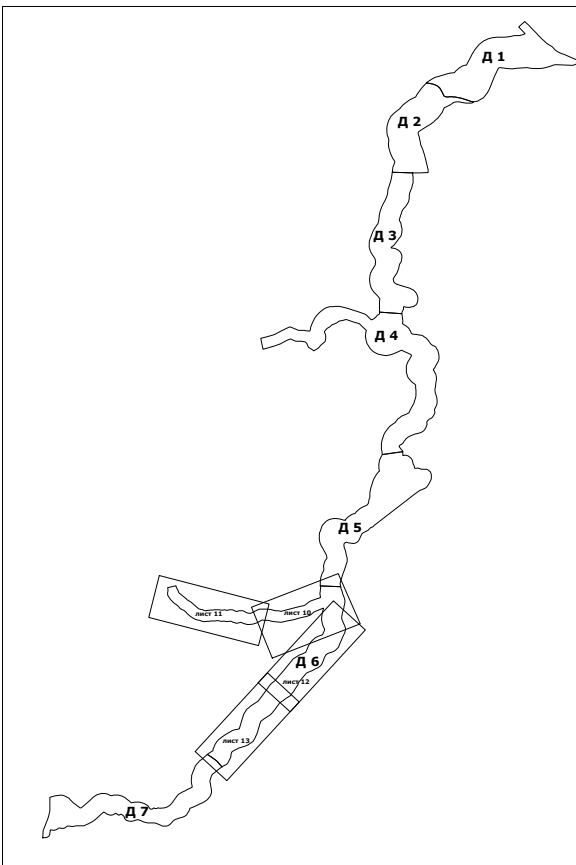


Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ/УБ

ЛЕГЕНДА:

- 75.50 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут
- Цевасти пропуст
- Камена облога
- Пропуст

Подела на листове деоница



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:

ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



Одговорни обрађивач

Огњен Главоњић, маг.инж.геод.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маг.инж.геод.

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 6



Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

еквидистанција 1 м

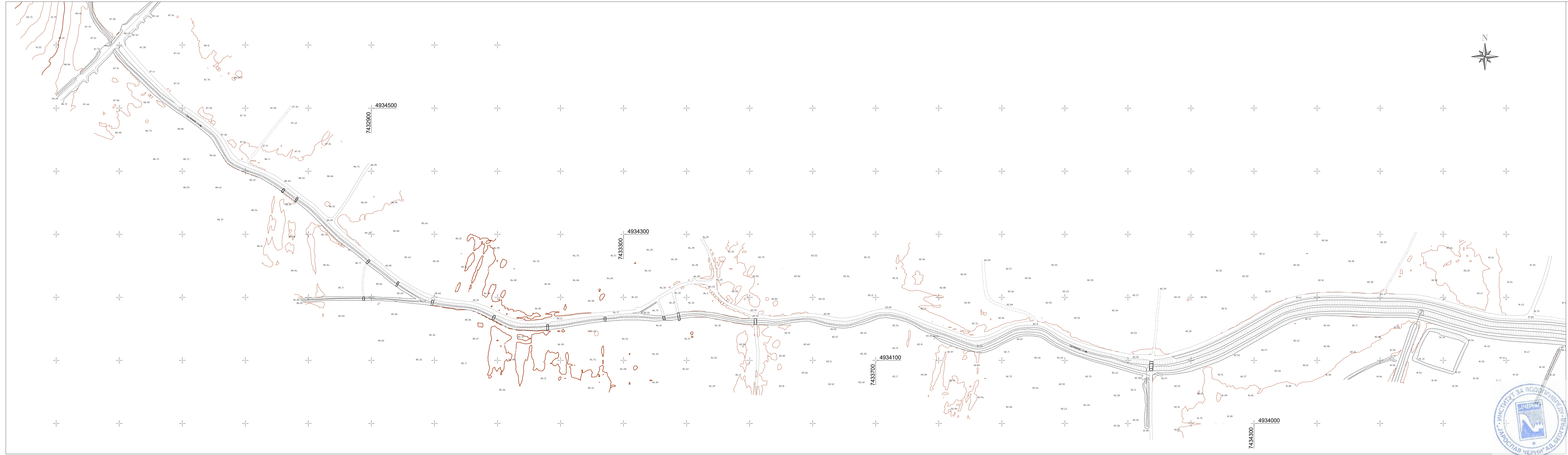
Размера

1:2500

јун 2021.

Лист 10



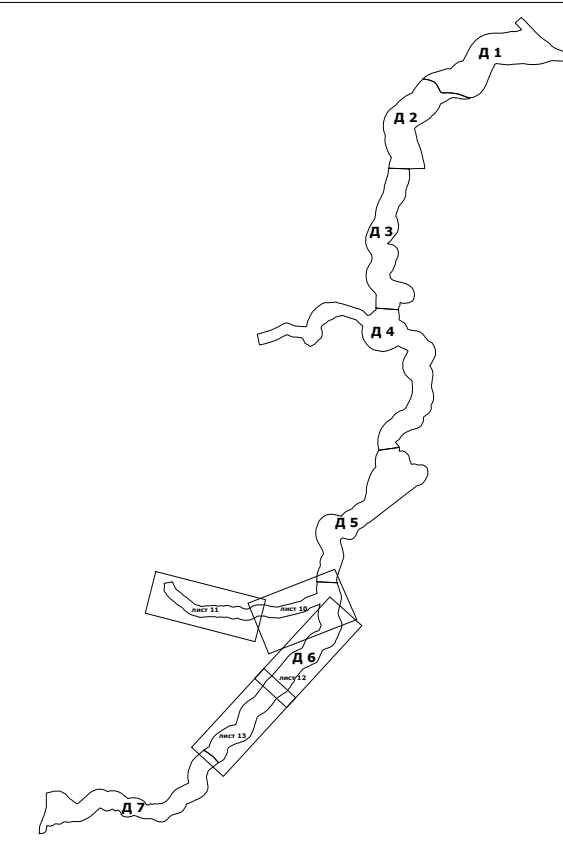


Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут
- Пропуст

Подела на листове деоница



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:

ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



Одговорни  
обрађивач

Огњен Главоњић, маг.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маг.инж.геодз.

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 6

Овера:



Методе снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

Размера

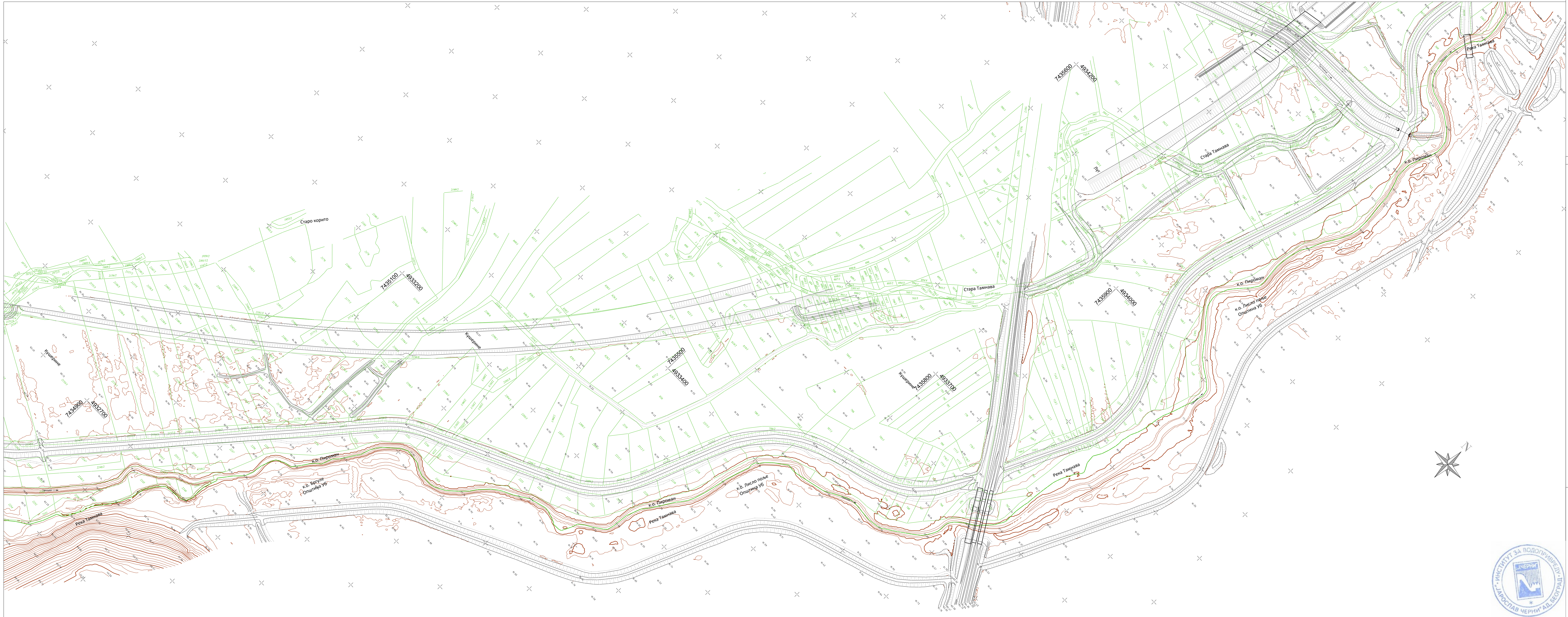
1:2500

јун 2021.

еквидистанција 1 м

Лист 11



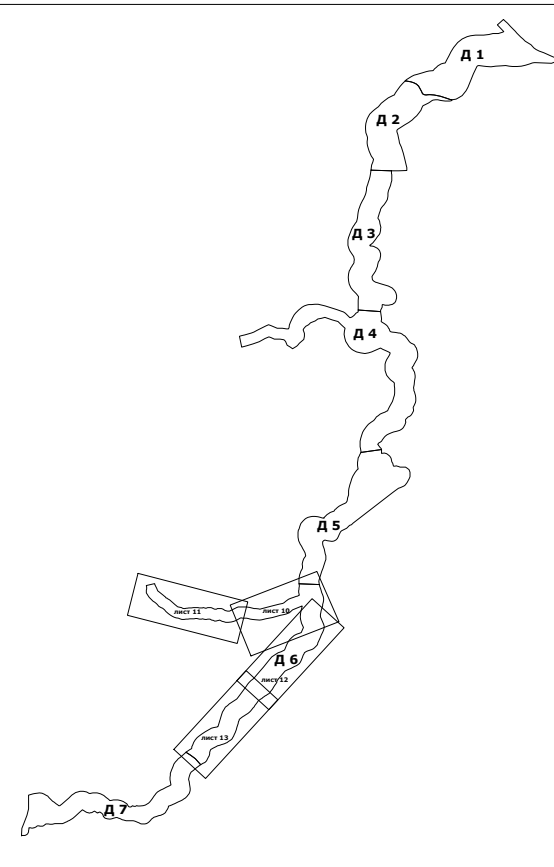


**Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ**

**ЛЕГЕНДА:**

- 75.50 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут
- Цестаи пропуст
- Камена облога

**Подела на листове деоница**



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:

ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



Одговорни обрађивач

Огњен Главоњић, маг.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маг.инж.геодз.

Размера

1:2500 јун 2021.

**КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 6**

Овера:



Младен Р. Костић  
Маг.инж.геодз.  
ЈБГ 0447/17  
Српска Република

Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - RTK

еквидистанција 1 м

Лист 12





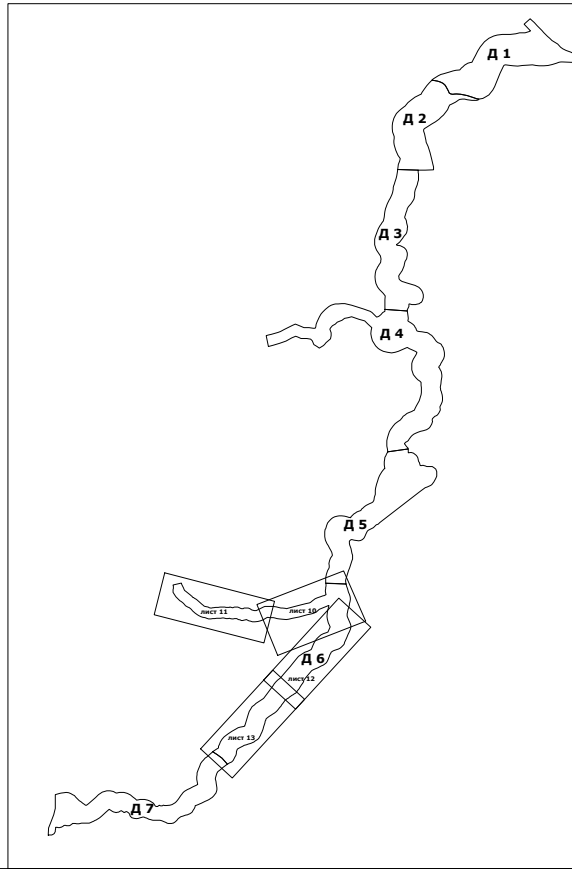


Р. СРБИЈА  
О. ОБРЕНОВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пут

Подела на листове деоница



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"



КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 6

Одговорни  
обрађивач

Огњен Главонјић, маг.инж.геодз.

Цртао

Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола

Младен Костић, маг.инж.геодз.



Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

еквидистанција 1 м.

Размера

1:2500 јун 2021.

Лист 13





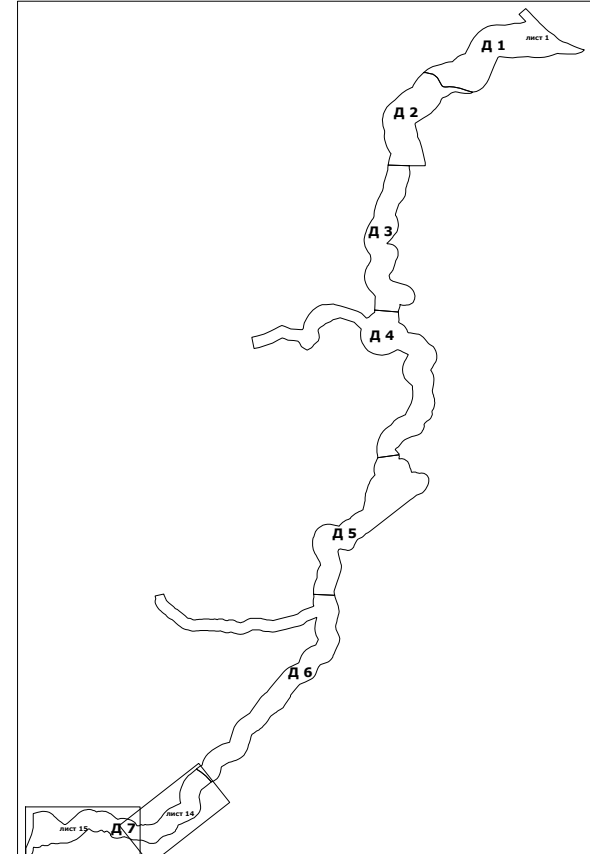


Р. СРБИЈА  
О. УБ

ЛЕГЕНДА:

- 75.30 Снимљена тачка детаља - са котом
- Снимљена тачка детаља - без коте
- Карактеристична линија терена - изохипса
- 2603/1 Број катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске парцеле
- Гранична линија катастарске општине
- Пољски пут
- Цевасти пропуст
- Пропуст

Подела на листове деоница



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД

Инвеститор:  
ЈВП "СРБИЈАВОДЕ"

Одговорни обрађивач: Огњен Главоњић, маст.инж.геодз.

Цртао: Даниел Стекић, геод.тех.

Контрола: Младен Костић, маст.инж.геодз.

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН  
КОЛУБАРЕ И ТАМНАВЕ  
У ЗОНИ ПОСТОЈЕЋИХ НАСИПА  
ДЕОНИЦА 7



Овера: Методe снимања:  
- Лидар  
- Батиметрија  
- ГПС - РТК

еквидистанција 1 m

Размера: 1:2500 јун 2021.

Лист 14







Услови надлежних ималаца јавних овлашћења



## ПРЕГЛЕД ПРИКУПЉЕНИХ ПОДАТАКА И УСЛОВА

У току израде Урбанистичког пројекта прикупљени су подаци и услови од следећих надлежних органа, организација и јавних предузећа ималаца јавних овлашћења:

р.бр.	Установа	Ознака/број	Датум
1.	КЈП „Ђунис“ Уб	885/20	21.08.2020.
2.	ЈКП „Топловод“ Обреновац	2020-4723/2	24.08.2020.
3.	Републички хидрометеоролошки завод	922-3-75/2020	27.08.2020.
4.	ЈКП „Обреновац“	7147	28.08.2020.
5.	АД „Електромрежа Србије“	130-00-UTD-003-1136/2020-002	02.09.2020.
6.	Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде	325-05-00774/2020-07	08.09.2020.
7.	Републички сеизмолошки завод	02-347-1/2020	08.09.2020.
8.	ЈП „Србијашуме“	13500	17.09.2020.
9.	„Телеком Србија“ а.д.	251439/2-2020	22.09.2020.
10.	ЈП „Електропривреда Србије“ Огранак ТЕНТ	0301-382463/2-2020	25.09.2020.
11.	ОДС „ЕПС Дистрибуција“	ЕО-181/20	09.09.2020.
12.	Министарство рударства и енергетике	350-01-42/2020-06	29.09.2020.
13.	ЈП „Србијагас“		21.9.2020.
14.	Општина Уб – Општински штаб за ванредне ситуације	сл/2020	02.10.2020.
15.	Завод за заштиту природе Србије	019-2074/4	08.10.2020.
16.	ЈП „Путеви Србије“	953-17428/20-2	26.10.2020.
17.	Завод за заштиту споменика културе града Београда	0641/20	25.09.2020.





КОМУНАЛНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БУНИС“ УБ

Велка Ватаховића 6, 14210 УБ

МБ: 07098499; шифра дел: 3600; ПИБ: 101347777  
тел./факс: 014/411-107; e-mail: [djunisub@gmail.com](mailto:djunisub@gmail.com)

Број: 885/20

Датум: 21. августа 2020. године

ЈВП „Србијаводе“ Београд  
Булевар уметности 2А  
11070 Нови Београд

**Предмет: Информација у вези Вашег предмета број 6629 од 18. 08. 2020. године (Услови за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац)**

Увидом у достављену документацију у предмету „Услови за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац“, донетим под бројем 6629 од ЈВП Србијаводе“ Београд, дана 18. 08. 2020. године,

обавештавамо да на терену, приказаном на планском документу достављеном у предмету, Комунално јавно предузеће „Бунис“ УБ не располаже инфраструктуром из своје надлежности.

Хвала на сарадњи.



В. Белићар 27.08.2020

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

Примљено: 24. 08. 2020.

Орјед.	Број	Град.	Знак
04	6629/1		

2



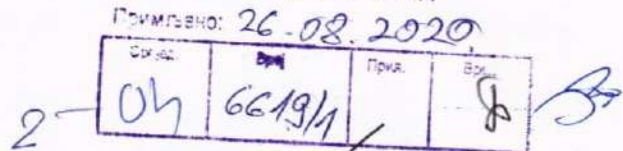


ЈАВНО КОМУНАЛНО  
ПРЕДУЗЕЋЕ  
"ТОПЛОВОД"

В. Београд

ОБРЕНОВАЦ  
Цара Лазара 3/1  
Т.р: 325-9500600022635-45  
Т.р: 205-113917-68  
ПИБ: 104764767  
Матични број: 20233940

Јавно водопивредно предузеће  
„Србијаводе“ Београд  
Булевар уметности 2А  
11070 Нови Београд

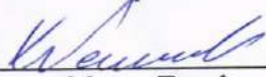


Предмет : Одговор на Ваш захтев бр.6619 од 18.08.2020. године

У вези са Вашим захтевом број 6619, а везано за услове за израду урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац, за потребе заштите Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац са идејним решењима, стручна служба ЈКП „Топловод“ Обреновац је на основу постојеће техничке документације и увидом у достављену документацију утврдила да :

- Предметно подручје није опремљено инфраструктуром топловода у зони где је урбанистичким пројектом предвиђена реконструкција насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац, а према планским актима предузећа није планирана иградња инфраструктуре у блиској будућности.

Сектора контроле и управљања :  
обратио :

  
Марко Тенић

руководилац сектора :

  
д.м.м. Сретен Јовичић



ЈКП "Топловод" Обреновац

ДИРЕКТОР

Борис Ивковић, дипл.екон.









QF-C-020

Број: 922-3-75/2020

Датум: 27. август 2020. године

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“

Примљено: 31.8.20

Орг. ред. Број Грм. Д. Јавног уметности бр. 2А  
11700 НОВИ БЕОГРАД

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац

У вези захтева број 6636 од 18.08.2020. године (достављен 20.08.2020. године) којим сте се обратили Републичком хидрометеоролошком Заводу (у даљем тексту: РХМЗ) за услове за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац, обавештавамо вас следеће:

1. Достављени захтев је нејасан у погледу надлежности РХМЗ, односно није јасно на које услове се односи.
2. РХМЗ не утврђује посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката у смислу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" број 72/09 и други).
3. Законом о планирању и изградњи није прописано прибављање услова и мишљења РХМЗ у поступку израде урбанистичких планова и пројеката за изградњу појединачних објеката.
4. Планска документација треба да буде у складу са "Уредбом о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врстама ограничења које се могу увести у заштитним зонама" ("Службени гласник РС" број 34/13) и у складу са прописаном удаљеношћу од лансирних (противградних) станица. Изградња објеката на одстојању мањем од 500 m од лансирних (противградних) станица могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ.

Према напред наведеном, РХМЗ НЕМА ОСНОВА за давање услова по предметном захтеву.

При изради планске и техничке документације за предметне објекте мора се имати у виду следеће:

1. На предметним деоницама Колубаре и Тамнаве РХМЗ врши мерења и осматрања на следећим хидролошким станицама површинских вода из државне мреже:

Ред. бр.	Назив водотока	Назив хидролошке станице	Гаус Кригерове координате		Кота "0" (mm)
			X	Y	
1	Колубара	Обреновац – претх.	4945675	7438375	69.83
		Обреновац - нова	4944450	7437682	-
2	Колубара	Дражевац	4939050	7438150	71.24
3.	Тамнава	Ћеманов мост	4929325	7429575	84.03



2. РХМЗ врши мерења и осматрања и на следећим хидролошким станицама површинских вода из државне мреже које могу бити од интереса за пројектовање на предметним деоницама Тамнаве и Колубаре:

Ред. бр.	Назив водотока	Назив хидролошке станице	Гаус Кригерове координате		Кота "0" (mm)
			X	Y	
1.	Колубара	Бели Брод	4914330	7436750	99.32
2.	Тамнава	Коцељева	4925925	7406175	120.31
3.	Уб	Уб	4924075	7426450	89.62
4.	Пештан	Зеоке	4919325	7442775	96.92

3. Пројектном документацијом морају се предвидети све мере којима ће се обезбедити несметано функционисање хидролошких станица. Инвеститор је дужан да се пре почетка извођења радова обрати РХМЗ ради дефинисања и предузимања мера. Све трошкове за несметано функционисање хидролошких станица сноси инвеститор.
4. За издавање хидролошких и/или метеоролошких података, неопходно је обратити се захтевом у коме ће бити прецизно наведени назив мерног места, тип, врста и обим података који су потребни за израду пројектне документације.
5. Меродавне величине за димензионисање објеката биће дефинисане у поступку издавања водних услова према одредбама Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/2010, 101/2016 и други). У поступку прибављања водних услова, односно за потребе издавања мишљења РХМЗ, неопходно је доставити хидролошко-хидрауличке подлоге за предметне деонице разматраних водотока. Хидролошко-хидрауличке подлоге морају бити урађене у складу са пројектним задатком инвеститора, којим су јасно дефинисани циљеви пројекта и намена планираних објеката.

У приложеном пројектном задатку наведене су вредности рачунских 1000-годишњих великих вода Колубаре и Тамнаве, при чему није јасно како су одређене. Посебно се напомиње да је наведена рачунска вредност протока за Тамнаву изузетно велика. При разматрању могућности изградње предметних објеката на Колубари и Тамнави неопходно је дефинисати на основу чега ће се димензионисати пропусна моћ заштитних (регулационих) објеката. Односно, мора се имати у виду да ли пројектовано стање регулисаног тока може да прихвати велике воде и уколико узводно од предметне деонице не буде изливања из корита (што се десило 2014. године). На основу расположиве стручне документације, а уколико се као меродаван усвоји режим течења без изливања узводно од предметне деонице, стручна служба РХМЗ сматра да су наведене рачунске 1000-годишње велике воде Колубаре потцењене. За Тамнаву није могуће дати оцену 1000-годишњих великих вода обзиром на погрешно наведену вредност. Уколико се у току пројектовања укаже потреба, предлага се да при изради хидролошких подлога буду коришћене и методе за неизучене сливове за водотоке код којих је то стручно оправдано и могуће (Тамнава, Уб, Пештан).

В. Д. ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА  
 мр Ставимир Стевановић, дипл. инж. грађ.





J.K.P. „ОБРЕНОВАЦ“

Обреновац, Цара Лазара 3/1

Матични број: 07041985

ПИБ: 101935647

Текући рачун: 205-114377-46 Комерцијална банка

Vlada  
Београд

Наш број 7/47

Ваш број 6624

Датум 28.08.2020 године

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

Примљено: 04.09.2020

Служба	Број	Година	Лист
	6624/1		8

Јавно водопривредно предузеће  
„Србијаводе“ Београд  
Булевар уметности 2А, 11070 Нови Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа  
Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац

Поштовани,

104 Ј. Басић / М. Кеврковић  
01 Д. Јанчић

По вашем Захтеву број 6624 од 18.08.2020. године за издавање услова  
за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве  
и моста на путу Београд - Обреновац, обавештавамо вас да ЈКП „Обреновац“  
из Обреновца, нема посебних услова.



Директор,

Славко Берић, маст. менаџер

*[Signature]*



**EMC***- B. Sekulic - B. Sekulic*

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Број: 130-00-UTD-003-1136/2020-002

Булевар уметности 2А ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ Датум:

11070 Нови Београд „СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

02-09-2020

Примљено: 19.08.

2-04 7080 / 04

**Предмет:** Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац

На основу вашег захтева број 6642 од 18.08.2020. године, који је код нас заведен дана 20.08.2020. године под бројем ДТЕХ-29283, и достављене документације (Пројектни задатак за израду техничке и планске документације, Графички приказ прелиминарне границе урбанистичког пројекта у дигиталном облику), обавештавамо вас да се трасе далековода:

1. 400 kV бр. 412 ТС Београд 8 - ТС Обреновац,
2. 400 kV бр. 436 ТС Крагујевац 2 - ТС Обреновац,
3. 220 kV бр. 204 ТС Бајина Башта - ТС Београд 3,
4. 220 kV бр. 213/1 ТС Бајина Башта - ТС Обреновац,
5. 220 kV бр. 213/2 ТС Обреновац - ТС Београд 3,
6. 110 kV бр. 121/2 ТС Београд 10 - ТС ТЕНТ А СП,
7. 110 kV бр. 121/3 ТС ТЕНТ А СП - ЕВП Бргуле

који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д., једним својим делом укрштају са обухватом предметног урбанистичког пројекта, док се у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта налази далековод 220 kV бр. 227/2 ТС Ваљево 3 - ТС Обреновац (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система за период од 2020. године до 2029. године и Плану инвестиција, у обухвату предметног урбанистичког пројекта планиране су следеће активности:

- Изградња новог далековода 2x400 kV ТС Обреновац – ТС Бајина Башта, који ће се укрштати са обухватом предметног плана (ситуацију достављамо у прилогу)
- Расецање ДВ 400 kV бр. 436 ТС Крагујевац 2 - ТС Обреновац због прикључења ТЕ Колубара Б на преносни систем.
- Преусмеравање ДВ 220 kV бр. 204 ТС Београд 3 – ТС Б.Башта и увођење у ТС Ваљево 3 и ТС Јабучје.
- Спајање ДВ 220 kV бр. 213/1 и 204, чиме би се добила веза од ТС Обреновац до ТС Београд 3
- Реконструкција ДВ 220 kV бр. 213/2 ТС Београд 3 – ТС Обреновац. Реконструкцијом далековода 220 kV је планирано да се ДВ бр. 213/2 измести у трасу ДВ бр. 204 изградњом двосистемског вода у дужини од око 2,6 km, док би се траса 213/2 искористила за ДВ 2x110 kV.
- Адаптација ДВ 110 kV бр. 121/2/3 са уградњом специјалног проводника



С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

- „Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014 и 95/2018),
- „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020),
- „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),
- „Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74),
- „Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),
- „Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009),
- „SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења“ („Сл. лист СФРЈ“ број 68/86),
- „SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности“,
- „SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи“ (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и
- „SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења“ (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност „Електроурежа Србије“ АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.



У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014 и 95/2018) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 220 и 400 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далековода и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.

У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електромрежа Србије” извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујећег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009).

- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и



достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електроурежа Србије" А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014 и 95/2018) и „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“ број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електроурежа Србије" А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електроурежа Србије" А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници "Електроурежа Србије" А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m од проводника далековода напонског нивоа 220 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка



стабилност стубова далековада. Терен испод далековада и око стубова далековада се не сме насипати.

- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековада под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековада могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Жарку Томићу на тел. 011/3957-344.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос  
електричне енергије



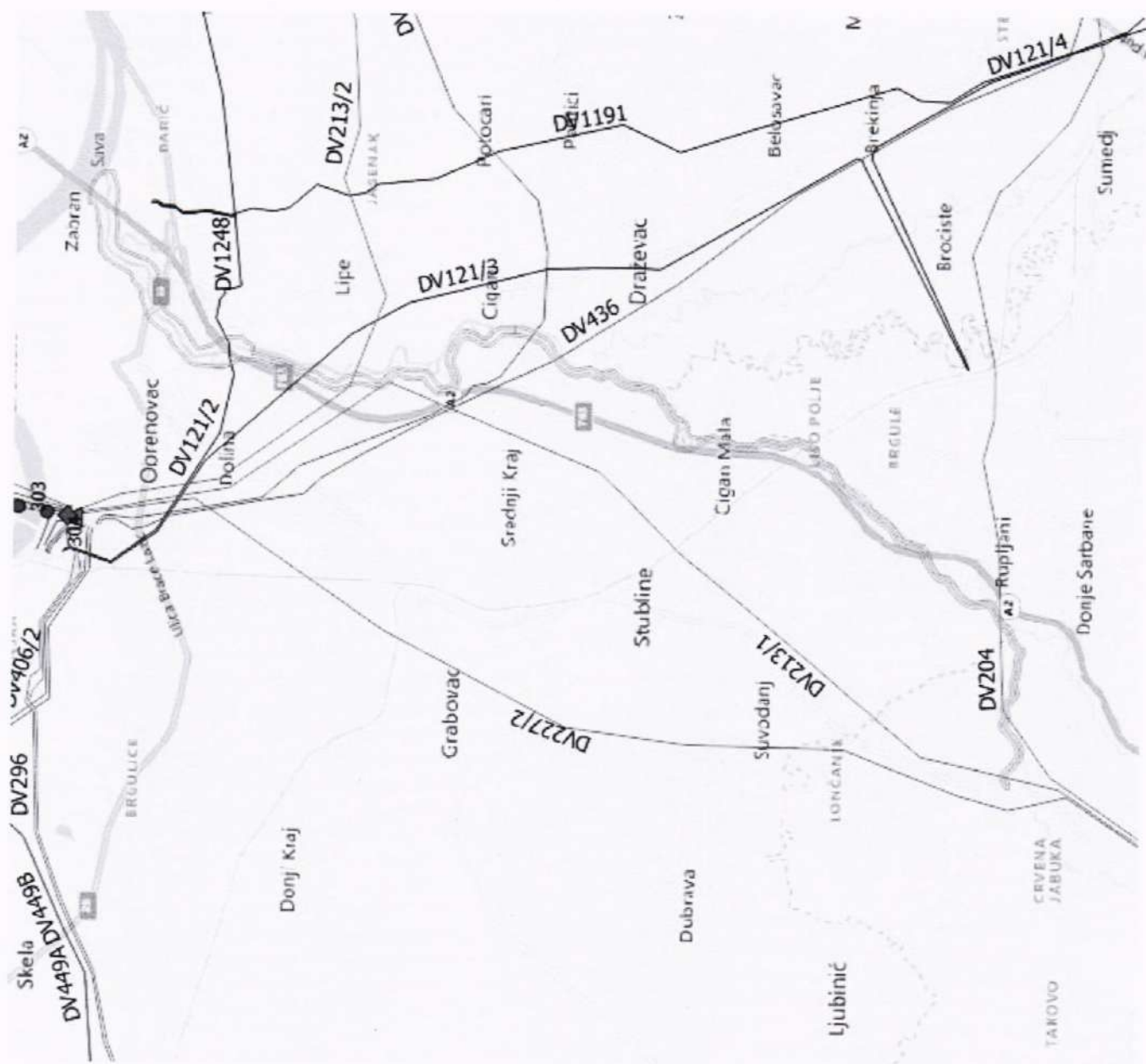
Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Министарство Рударства и Енергетике, Немањина 22-26, 11000 Београд
  - Центар за инвестиције
  - Центар за развој
  - РЦО Београд – ППС Београд
  - РЦО Београд – ППС Ваљево
  - Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове
- Други оригинал:
- Архива

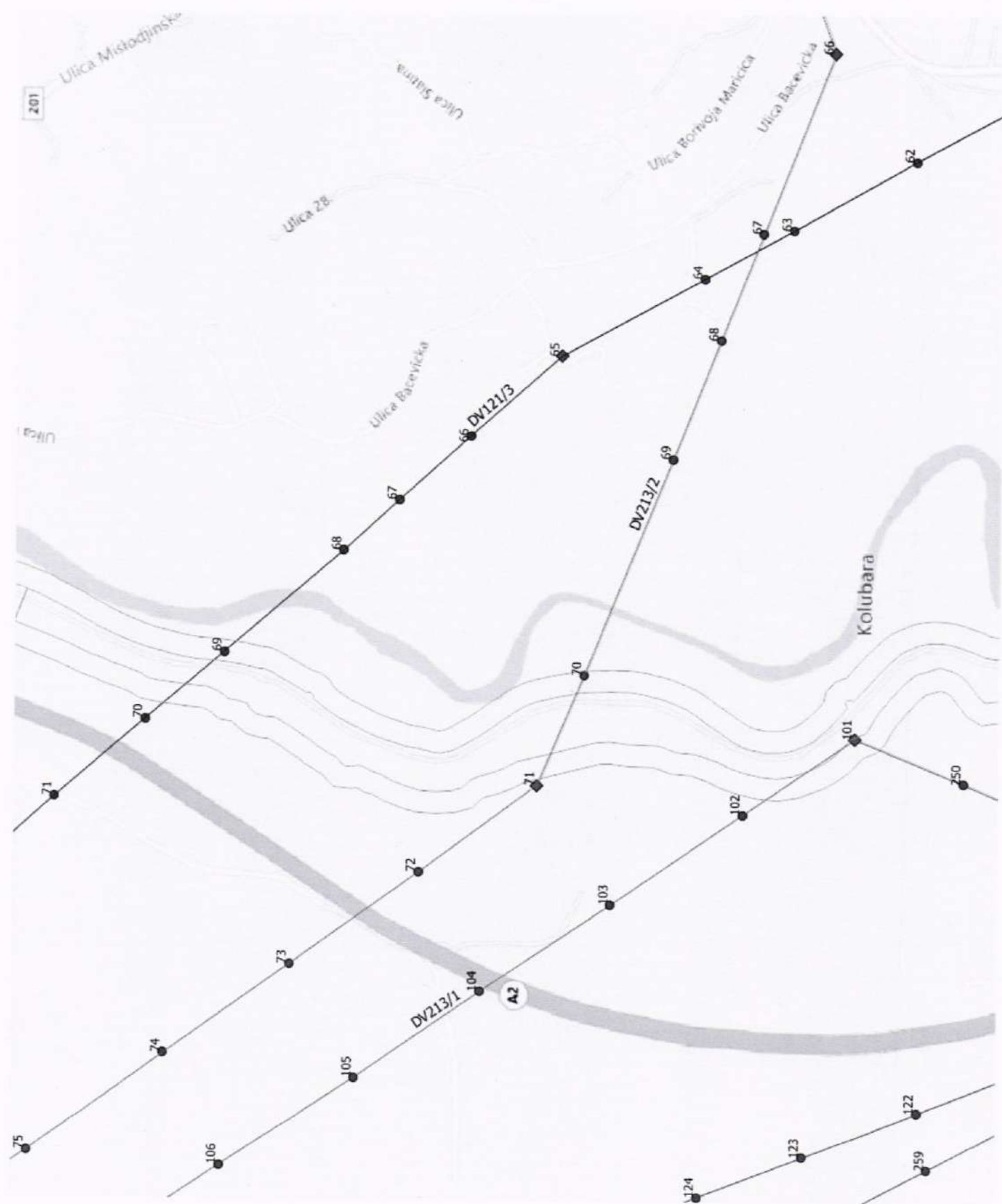




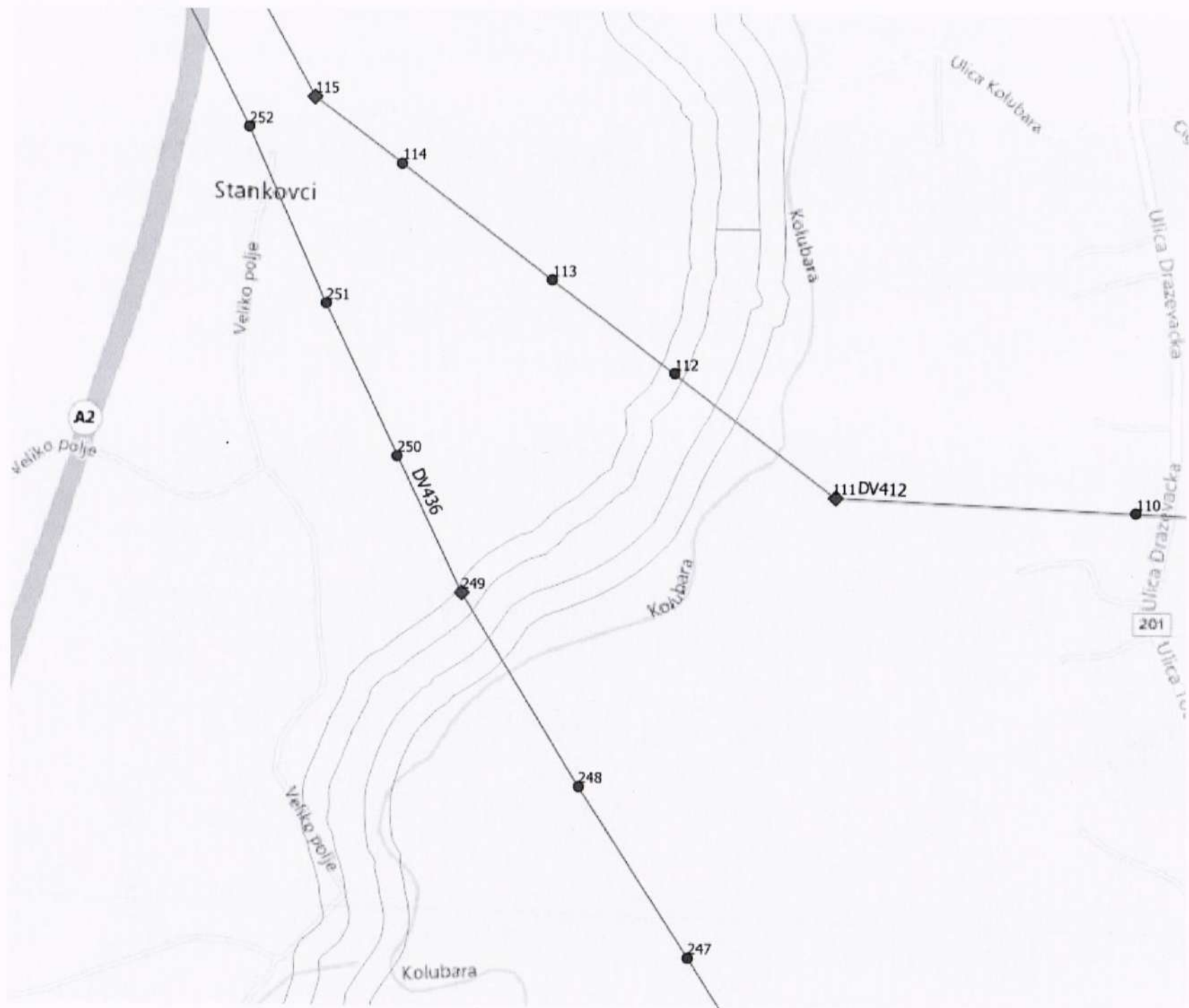




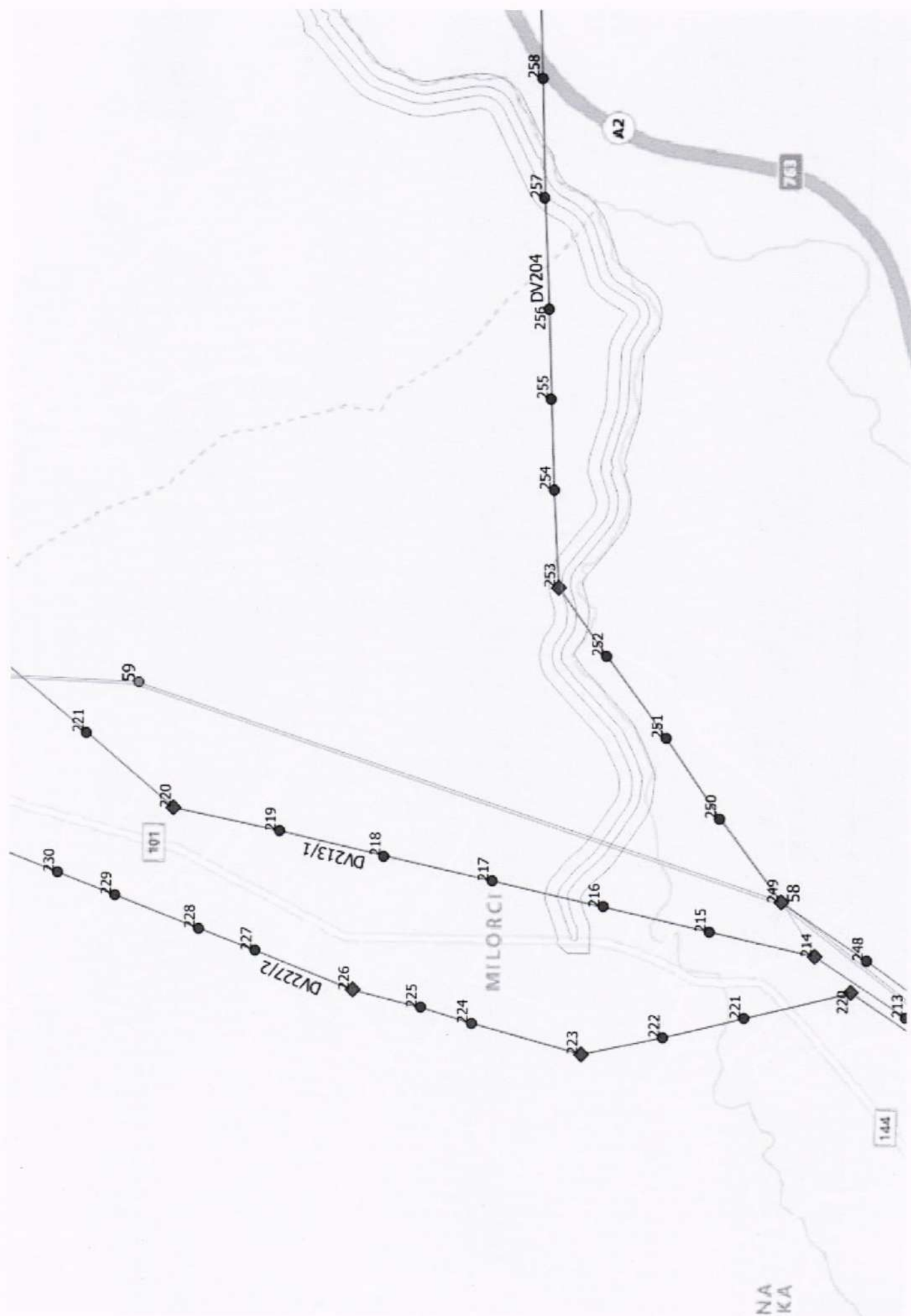














В. Београд 16.09.2020.

2



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-00774/2020-07

Датум: 08. 09. 2020. године

Београд, ул. Немањина бр.22-26

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

Приймљено: 14. 09. 2020.

Опш.	Број	Пол.	Број
ОН	6637/1		

104 у Ваву

Јавно водопривредно предузеће "Србијаводе"  
Булевар уметности број 2а  
11070 Нови Београд

Предмет: услови за израду УП реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста  
на путу Београд-Обреновац, ваш број 6637 од 18.08.2020.године

Поштовани,

сходно, вашем захтеву за доставу података о постојећем стању за потребе  
израде Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста  
на путу Београд-Обреновац, стручна служба Министарства пољопривреде,  
шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вам доставља издата  
водна акта:

- водопривредни услови број 325-05-197/2006-07 од 20.02.2006.године;
- водопривредни услови број 325-05-328/2007-07 од 16.03.2007.године;
- водопривредни услови број 325-05-079/2008-07 од 14.01.2008.године;
- водопривредни услови број 325-05-1610/2009-07 од 27.11.2009.године;
- водни услови број 325-05-186/2017-07 од 20.02.2017.године;
- водопривредна сагласност број 325-04-1528/2008-07 од 28.11.2008.године;
- водна сагласност број 325-04-974/2010-07 од 20.10.2010.године;
- водна сагласност број 325-04-00376/2013-07 од 22.05.2013.године;
- водна сагласност број 325-04-00428/2017-07 од 03.10.2017.године;
- водна сагласност број 325-04-333/2017-07 од 12.10.2018.године;

С поштовањем,

Доставити:  
-ЈВП "Србијаводе"  
-Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА  
Наташа Милић, дипл.инж.шум.





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-197/2006-07

20. 02. 2006. год.

Београд

ДМс

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, решавајући по захтеву Јавног предузећа «Дирекција за изградњу Обреновца» у Обреновцу, бр. 09-641 од 12. 08. 2005. год. на основу одредаба чл. 14. и 15. ст.1. тч.9. Закона о водама («Службени гласник РС», бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 54/96) и одредаба чл. 192. Закона о општем управном поступку («Службени лист СРЈ», бр.33/97), доноси

РЕШЕЊЕ  
О ИЗДАВАЊУ ВОДОПРИВРЕДНИХ УСЛОВА

Издају се, инвеститору ЈП «Дирекцији за изградњу Обреновца» у Обреновцу, у поступку припреме и израде техничке документације уређења водотока и изградње заштитних водопривредних објеката старе Тамнаве у Обреновцу, следећи водопривредни услови:

- 1) Да се изврше претходни радови, реше имовинско правни односи у водном земљишту, утврди концепција и докаже оправданост уређења предметног водотока.
- 2) Да се елементи уређења водотока (траса, нивелета, заштитни објекти и др.) усагласе са стамбеним, инфраструктурним и саобраћајним објектима у Обреновцу, у складу с одредбама чл. 36.ст.6. Закона о водама и одредбама Закона о планирању и изградњи.
- 3) Да се техничка документација уради на нивоу главног пројекта и изврши техничка контрола у складу са одредбама чл. 16. Закона о водама а у вези са одредбама Закона о планирању и изградњи.
- 4) Да се рачунски и графички прикажу постојећи режим вода и плавне зоне у складу са одредбама чл.5.ст.1.тч.9-13. и чл.36.ст.6. Закона о водама.
- 5) Да се рачунски и графички прикаже пројектовани режим и техничка решења уређења и изградње заштитних водопривредних објеката.
- 6) Да се за меродавне велике воде старе Тамнаве, усвоје вредности  $Q_{1\%}$  и  $Q_{2\%}$  које су израчунате на бази података Републичког хидрометоролошког завода Србије, или вредности протицаја  $Q_{p\%}$  које оговарају ризику од плавења (односно



степену заштите) подручја на предметној деоници старе Тамнаве, и то у односу на број људи и карактер добара која се штите.

7) Да се за мостове и пропусте, постојеће и нове, предвиде техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство сужења њихових отвора и обезбедити да надвишења ДИК моста, односно темена пропуста, изнад меродавне рачунске воде буде 0,70 m.

8) Да се протицајни профил регулисаног корита тако димензионише да максималне брзине велике воде и наноса буду мање од дозвољених брзина које материјал облоге може да издржи.

9) Да се круне заштитних објеката отвореног попречног профила регулисаног корита предвиде за 30 cm изнад контролне велике воде; Да се избегава затворени профил, осим тамо где се докаже да је то рационално и економично решење.

10) Да се на почетку и на крају трасе регулисане деонице предвиде уливне грађевине које ће бити тако обликоване да не изазивају штетне последице на нерегулисаним деоницама, узводно и низводно, као и по саме регулационе грађевине.

11) Да се предвиди могућност приступа за одржавање регулисане деонице.

12) Да се отпадне воде насеља после извршене регулације не могу испуштати у корито старе Тамнаве, већ се морају одговарајућим канализационим објектима прихвати и одвести према уређају за пречишћавање.

13) Да се у току израде техничке документације (било као целине било фазно) испуне одредбе чл.1. и 2. Правилника о садржини техничке документацији која се подноси у поступку за добијање водопривредне сагласности и водопривредне дозволе («Службени гласник СРС», бр. 3/78), *и да инвеститор поднесе овом министарству захтев за издавање водопривредне сагласности у складу са одредбама чл.16. и 17. Закона о водама («Службени гласник РС», бр. 46/91) а у вези са одредбама Закона о планирању и изградњи.*

#### О б р а з л о ж е њ е

ЈП «Дирекција за изградњу Обреновца» у Обреновацу, као инвеститор, поднело је захтев за издавање водопривредних услова и доставило следећу документацију:

- 1) Прегледна ситуација. Ситуациони план трасе корита реке Тамнаве 1: 2500 КО Обреновац и КО Бело Поље обрада ЈП «Дирекцији за изградњу Обреновца» у Обреновцу 2005. год.
- 2) Мишљење ЈВП «Србијаводе», ВПЦ «Сава - Дунав» у Београду, бр.6518/2 од 09. 12. 2005. год.
- 3) Мишљење РХМЗ Србије 92-I-1-359/2005-22 од 30. 12. 2005. год.



На основу прегледа достављене документације констатовано је следеће:

Предмет захтева је издавање водопривредних услова за пројектовање регулације старе Тамнаве у његовом доњем току кроз градско језгро Обреновца.

Режим великих вода треба израчунати на бази података РХМ Завода Србије.

Пројектом треба предвидети отворено корито довољног капацитета да спроведе велике воде оним брзинама воде које су мање од дозвољених брзина за примењену облогу корита (земља, бетон, камен), а решење са затвореним протицајним профилем само у случају да се докаже да је такав профил технички рационалнији и економичнији, и на краћим деоницама на којима не може да се избегне. Узети у обзир утицаје успорених вода.

Потребно је да се предвиди и приступ за механизацију и службу одбране од поплава а у случају да се на некој деоници примени затворени профил и приступ за људе са алатом за чишћење протицајног профила.

Пројектом треба одабрати оптималну трасу и ширину регулисаног корита и коте круне обалоутврда и насипа, односно оптимални попречни профил водотока, који ће бити подједнако повољан и за заштиту насеља и за евакуацију великих вода. Стога треба прецизно дефинисати степен заштите добара на посматраној деоници стара Тамнава и сагласно томе изабрати меродавне протицаје за димензионисање заштитних радова и објеката.

Са ЈП «Србијаводе» благовремено решити имовинско правне односе у водном земљушту.

Увидом у документацију предложено је решење као у диспозитиву. Ови водопривредни услови уведени су у водну књигу министарства, за водно подручје «Сава» под бројем 1326 од 20. 02. 2006. године.

Ово решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба већ се против решења може покренути управни спор код Врховног Суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

ДОСТАВИТИ:

- Дирекцији за изградњу Обреновца
- Општина Обреновац
- ЈВП «Србијаводе» Београд
- Републ. водопривр. инспекцији
- водној књизи
- архиви

ДИРЕКТОР

др Никола Марјановић, дипл.инж.





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број 325-05-079/2008-07

14. 01. 2008. год.

Београд

ДМс

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, решавајући по захтеву Института за путеве а.д. Београд (МБ 07028334) бр. 20-14 од 15. 01. 2008. год. и допуни бр. 20-773 од 30. 12. 2008. год. а по пуномоћју инвеститора Јавног предузећа «Путеви Србије», (МБ20132248) VIII бр. 953-03-1653 од 22. 02. 2008. год., на основу одредаба чл. 14. и 15. ст.1 тч.7., ст.2. и ст.5. и чл. 22. Закона о водама («Службени гласник РС» бр. 46/91) и одредаба чл. 192. Закона о општем управном поступку («Службени лист СРЈ», бр.33/97), доноси

РЕШЕЊЕ  
О ИЗДАВАЊУ ВОДОПРИВРЕДНИХ УСЛОВА

Издају се, инвеститору ЈП «Путеви Србије» Београд (МБ20132248), у поступку припреме техничке документације за изградњу објеката и за извођење других радова *Аутопута Е – 763, Београд - Јужни Јадран, сектор 1, деоница 3, Обреновац - Уб од км 14+400 до км 40+720*, који могу утицати на промене у водном режиму, следећи водопривредни услови:

1. Да инвеститор уради претходне радове и утврди концепцију изградње аутопута узимајући у обзир и његов утицај на постојећи и на режим вода у складу са одредбама чл. 4., 5., 8., 9., 36., 43.- 45., 56. и 69. Закона о водама, а у вези са одредбама чл. 19., 89. ст. 4., чл. 99. и 100. Закона о планирању и изградњи, и др.
2. Да се у хидротехничком делу генералног и идејног пројекта аутопута, прикажу: хидротехнички елементи за установљење утицаја аутопута на постојећи режим вода и обрнуто, односно, хидротехничка решења којима се планира елиминисање негативних утицаја изградње аутопута на режим вода и режима вода на аутопут - приликом укрштања или паралелног вођења трасе аутопута са водотоцима, водопривредним објектима, зонама заштите изворишта воде за пиће и др.,
3. Да инвеститор приложи позитивне извештаје стручне контроле државне ревизије – да су генерални и идејни пројекти аутопута и у њима планирана



хидротехничка решења, као део изградње аутопута, у односу на постојећи и будући режим вода, рационална, економична и одржива, у складу са горе наведеним одредбама Закона о водама и одредбама чл. 110. Закона о планирању и изградњи;

4. Да се техничка документација аутопута и неопходних хидротехничких објеката заштите аутопута у водном земљишту река Колубаре, Тамнаве, Трстенице и Стубленице, потока Суваја и канала Чиковац, као и других водотокова као и подземних вода, уради на нивоу главног пројеката – са разрађеним техничко – технолошким карактеристикама објеката и радова којима ће бити елиминисани сви негативни утицаји изградње аутопута на режим вода, и обрнуто негативни утицаји режима вода на стабилност, темељење саобраћајних објеката и др, на рационалан и економичан начин и тако да се очува (или унапреди) постојећи режим вода, у складу са одредбама чл. 103. Закона о планирању и изградњи и чл.8. Закона о водама.
5. Да инвеститор прибави и приложи позитивне извештаје техничке контроле да су пројектована техничка решења саобраћајних и хидротехничких објеката аутопута у функцији заштите саобраћајних објеката аутопута, односно очувања режима вода - *исправна* – у складу са одредбама чл. 111. Закона о планирању и изградњи, а у вези са горе наведеним одредбама Закона о водама.
6. Да се сви проблеми у водном земљишту, зонама заштите изворишта, система за коришћење вода, система објеката за заштиту квалитета вода, а који настану као последица изградње аутопута, реше на рационалан и економичан начин о трошку инвеститора аутопута, односно, корисника аутопута, у складу с одредбама чланова 5., 36., 43.-47., 56. и 69. Закона о водама.
7. Да се у водном земљишту речних токова и других водотока реше имовинско правни односи са ЈВП «Србијаводе», а у зонама изворишта и система за коришћење и заштиту вода са њиховим корисницима и другим субјектима.
8. Да се рачунски и графички прикаже постојећи режим вода дуж предметне деонице аутопута.
9. Да се рачунски и графички прикаже пројектовани режим вода дуж предметне деонице аутопута, као последица утицаја аутопута на водопривредне објекте, водотоке, изворишта, и др.
10. Да се на предметној деоници пута у пројекту предвиде техничка решења и мере за заштиту вода од загађивања (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја, растворених соли и др. на аутопуту), у складу са одредбама: Уредбе о класификацији вода («Службени гласник СРС», бр. 5/68), Правилника о опасним материјама у водама («Службени гласник СРС», бр. 31/82), Плана за заштиту вода од загађивања «Службени гласник РС», бр. 6/91), и др.
11. Да се на местима укрштања или паралелног вођења трасе аутопута са водотоцима, техничка решења изградње аутопута усагласе и са плановима за



одбрану од поплава из чл. 28. и 29. Закона о водама, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водопривредним објектима, и др.

12. Да се предвиди оптималне димензије отвора, постојећих и нових мостова и пропуста (распон, висина, ДИК) који ће имати потребан капацитет да пропусте меродавне велике воде површинских водотокова са којима се укршта аутопут, без штетног дејства на сам аутопут и на околни терен (поплаве и др.), и да у исто време буде довољно сигуран за конструкцију мостова и пропуста при протицању меродавних великих вода, наноса и леда.
13. Да се предвиде техничка којима ће се елиминисати евентуално негативно хидраулично дејство сужења мостовских отвора на протицање великих вода и обезбеди да надвишење доње ивице конструкције моста - ДИК изнад максималног нивоа водотока, буде: а) према *протицају*  $Q = 9,00 - 200 \text{ m}^3/\text{s}$ ;  $H = 0,70 - 1,20 \text{ m}$ , односно, б) према *брзинама*  $v = 0.50 - 4.00 \text{ m/s}$ ;  $H = 0.60 - 1.50 \text{ m}$ , при томе усвојити неповољнији случај, такође, уважавајући и одредбе из мишљења ЈВП «Србијаводе» бр. 102/2 од 18. 12. 2008. год., које је саставни део овог решења.
14. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, о трошку инвеститора аутопута, односно корисника аутопута Омогућити несметан прилаз заштитним објектима за службе за одбрану од поплава.
15. Прорачуне извршити и предвидети одговарајућа техничка решења заштите од великих вода за оне вредности меродавних великих вода  $Q_{1\%}$  и контролних протицаја  $Q_{0,1\%}$ , за које је РХМ Завод Србије дао позитивно мишљење бр. 92-I-1-385/2007 од 04. 10. 2007. год., а које је саставни део овог решења.
16. Да инвеститор аутопута, у водном земљишту и речном кориту, предвиди Програм мерења и осматрања параметара стабилности саобраћајних објеката и хидротехничких објеката који су у функцији заштите саобраћајних објеката од вода односно очувања режима вода.
17. Уколико се накнадно појави могућност измена у намени или режиму коришћења аутопута у водном земљишту и речном кориту, на предметној деоници или потреба реконструкције виталних објеката на њој, тада нови услови изградње и коришћења аутопута морају бити предмет посебне техничке документације, за коју ће се у смислу Закона о водама, издати нови водопривредни услови.
18. Да се у току израде техничке документације (као целине или фазно), испуне одредбе чл. 1. и 2. Правилника о садржини техничке документацији која се подноси у поступку за добијање водопривредне сагласности и водопривредне дозволе («Службени гласник СРС», бр. 3/78). Да за техничку



документацију аутопута урађену по овим водопривредним условима инвеститор поднесе овом Министарству захтев за издавање водопривредне сагласности у складу са одредбама чл.16. и 17. Закона о водама («Службени гласник РС», бр. 46/91) а у вези с одредбама Закона о планирању и изградњи.

### Образложење

Институт за путеве а.д. Београд, по пуномоћју Јавног предузеће «Путеви Србије», као инвеститора, поднео је захтев за издавање водопривредних услова и доставио следећу документацију:

1. «**Аутопут Е – 763** Београд – Љиг - Пожега, Сектор 1 Београд - Љиг, Деоница III, Обреновац – Уб, км 14 + 000 – км 40 + 729 **Идејни пројект** - Књига I.5, Студија о процени утицаја на животну средину» Београд фебруар 2008. год. и - **Књига III.14 «Регулације водотокова»** децембар 2006. год. – и то извод из тог пројекта - који су урадили Институт за путеве а.д. и Саобраћајни институт ЦИП;
2. Мишљење РХМЗ Србије 92-I-1-385/2007 од 04. 10. 2007.год.
3. Мишљење ЈВП «Србијаводе», ВПЦ «Сава - Дунав» Београд, бр. 102/2 од 18. 12. 2008. год.
4. Уредба о утврђивању **Просторног плана** подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега («Службени гласник РС, бр. 37/2006), стр. 23;
5. **Акт о урбанистичким условима** за изградњу аутопута Хоргош – Пожега коју је издало Министарство за инфраструктуру бр. 350 – 01 – 596/2007 – 10 од 14. 09. 2007. год.

На основу прегледа достављене документације констатовано је следеће:

- Аутопут Е-763 деоница Београд – Пожега има дужину од око 150 км. Коридор аутопута има укупну ширину од 700 м. Коридор обухвата путни појас ширине око 70 м (по две коловозне траке и по једна зауставна трака у оба смера и разделно острво између), ужи заштитни појас (80 м) и шири заштитни појас (150 м).

- Предмет захтева је издавање водопривредних услова за припрему техничке документације за изградњу Аутопута Е - 763 Београд - Јужни Јадран, сектор 1 Београд - Љиг, деоница 3, Обреновац – Уб км 14 + 000 – км 40 + 729 чија је дужине око 26729 м.

- Објекти аутопута који се граде као нови на деоници Обреновац – Уб налазе се у сливу река Колубаре, Тамнаве, Трстенице и Стубленице, потока Суваја и канала Чиковац, као и других водотокова као и подземних вода, више безимених потока као и других притока реке Колубаре и спадају у подтип објеката из одредаба чл. 15. ст. 1. тч. 7. Закона о водама.



- У приложеној документацији приказана су техничка решења изградње аутопута у саобраћајном смислу као и техничка решења укрштања са водотоцима. У складу са подацима достављеним у мишљењима ЈВП и РХМЗ треба димензионисати објекте укрштања пута и водотокова. Такође, треба предвидети и објекте за сакупљање и **уређаје за пречишћавање** отпадних вода као и друге мере за спречавање загађивања вода услед сливања отпадних и загађујућих материја са коловоза пута. Посебно треба пажњу посветити заштити вода у евентуалним зонама заштите изворишта воде за пиће, и др.

- Мостови и пропусти морају имати довољан распон и доњу ивицу конструкције на kotaма који омогућавају несметан проток великих вода, наноса и леда и темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту.

- У зони мостова или паралелно траси аутопута предвиђене су значајне регулације водотокова. Одговарајуће регулације и пропусти се морају се предвидети и за друге деонице наведених водотока као и за мање водотокове. Такође морају се изградити одговарајући канали и уређаји за пречишћавање отпадних вода са коловоза аутопута.

Увидом у документацију предложено је решење као у диспозитиву.

Ови водопривредни услови уведени су у водну књигу министарства, за водно подручје «Сава» под бројем 2024 од 14. 01. 2009. године.

Ово решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба, већ се против решења може покренути управни спор код Врховног суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решење.

ДОСТАВИТИ:

ДИРЕКТОР

- Институт за путеве, Београд
- ЈП «Путеви Србије», Београд
- Општина Обреновац, Општинска управа
- Општина Уб, Општинска управа
- ЈВП «Србијаводе», ВПЦ «Сава», Београд
- Републичком водопривр.инспектору
- Водна књига
- Архива

Александар Продановић, дипл. инж





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

- Републичка дирекција за воде -

Број: 325-05-1610/2009 - 07

27. 11. 2009. год.

Немањина бр. 22-26

Београд

ДМС

На основу чл. 14. и 15. Закона о водама («Службени гласник РС», бр. 46/91, 53/93, 48/94 и 54/96), члана 30. став 2. Закона о државној управи («Службени гласник РС», бр. 79/2005 и 101/2007), члана 8. став 6. Закона о министарствима («Службени гласник РС», бр. 65/2008) и чл.192. Закона о општем управном поступку («Службени лист СРЈ», бр.33/97 и 31/2001), решавајући по захтеву Саобраћајног института ЦИП Београд бр.4-220/90 од 11. 11. 2009. год., а по овлашћењу инвеститора ЈП «Путеви Србије» Београд, у управној ствари издавања водопривредних услова, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, доноси

РЕШЕЊЕ

О ИЗДАВАЊУ ВОДОПРИВРЕДНИХ УСЛОВА

Издају се инвеститору ЈП «Путеви Србије» Београд (МБ20132248) у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу објеката и за извођење других радова *Аутопута Е – 763, Београд - Јужни Јадран, сектор 1, деоница 4 Уб - Лајковац од км 40+645 до км 53 + 139*, који могу утицати на промене у водном режиму, следећи водопривредни услови:

1. У поступку израде техничке документације, на основу предходних радова урбанистиче и планске документације, изградити техничку документацију на нивоу главног пројекта у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова.
2. Да се у хидротехничком делу главног пројекта аутопута прикажу: хидротехнички елементи за установљење утицаја аутопута на постојећи режим вода и обрнуто.
3. Пројектном документацијом предвидети рационална и економична техничка решења којима ће се обезбедити очување, односно унапређење постојећег режима вода, стабилност водопривредних објеката, заштита изворишта са којима се аутопут додирује или укршта, о трошку инвеститора аутопута.
4. Да се на главни пројекат прибави техничка контрола, према важећим законским прописима.
5. Да се у водном земљишту водотока са којима се укршта аутопут реше имовинско правни односи са ЈВП «Србијаводе», а у зонама изворишта и система за коришћење и заштиту вода са њиховим корисницима и другим субјектима.
6. Да се рачунски и графички прикаже постојећи режим вода дуж предметне деонице аутопута.



7. Да се рачунски и графички прикаже пројектовани режим вода дуж предметне деонице аутопута, као последица утицаја аутопута на водопривредне објекте, водотоке, изворишта, и др.
8. Да се на предметној деоници пута у пројекту предвиде техничка решења и мере за заштиту вода од загађивања (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја, растворених соли и др. на аутопуту).
9. Пројектном документацијом дати решења за евакуацију загађених вода, и одговарајуће објекте за пречишћавање отпадних вода са коловоза аутопута која неће имати негативни утицај на режим вода :
10. Да се на местима укрштања или паралелног вођења трасе аутопута са водотоцима, техничка решења изградње аутопута усагласе и са плановима за одбрану од поплава из чл. 28. и 29. Закона о водама, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водопривредним објектима, и др. Техничком документацијом усагласити претходно изведене објекте за заштиту од поплава са пројектованом одбрамбеном линијом.
11. Да се предвиди оптималне димензије отвора, постојећих и нових мостова и пропуста (распон, висина, ДИК) који ће имати потребан капацитет да пропусте меродавне велике воде површинских водотокова са којима се укршта аутопут, без штетног дејства на сам аутопут и на околни терен (поплаве и др.), и да у исто време буде довољно сигуран за конструкцију мостова и пропуста при протицању меродавних великих вода, наноса и леда.
12. Да се предвиде техничка решења којима ће се елиминисати евентуално негативно хидрауличко дејство сужења мостовских отвора на протицање великих вода и обезбеди да надвишење доње ивице конструкције моста - ДИК изнад максималног нивоа водотока, буде: а) према *протицају*  $Q = 1,00 - 200 \text{ m}^3/\text{s}$ ;  $H = 0,60 - 1,10 \text{ m}$ , односно, б) према *брзинама*  $v = 0,50 - 4,00 \text{ m/s}$ ;  $H = 0,60 - 1,50 \text{ m}$ , при томе усвојити неповољнији случај.
13. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у или изван речног корита) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипастни, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, пољопривредно земљиште, и др.;
14. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, од 30 – 50 м, односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, о трошку инвеститора аутопута, односно корисника аутопута Омогућити несметан прилаз заштитним објектима за службе за одбрану од поплава.
15. Прорачуне извршити и предвидети одговарајућа техничка решења заштите од великих вода за оне вредности меродавних великих вода  $Q_{1\%}$ , за које је РХМ Завод Србије дао позитивно мишљење бр. 92-I-1-127/2005 од 07. 06. 2005. год., а које је саставни део овог решења.
16. Да инвеститор аутопута, у водном земљишту и речном кориту, предвиди Програм мерења и осматрања параметара стабилности саобраћајних објеката и хидротехничких објеката који су у функцији заштите саобраћајних објеката од вода, односно очувања режима вода.



17. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водопривредне сагласности у складу са прописима.
18. Да се уз захтев за добијање водопривредне сагласности приложи техничка документација урађена у складу са овим водопривредним условима, на нивоу главног пројекта и са позитивним извештајем техничке контроле - у два примерка од којих један у скраћеном обиму као извод из техничке документације који садржи: основне податке из техничког извештаја, концепцију решења, усвојене количине и димензије из хидролошких, и хидрауличких прорачуна, и друге податке од значаја за режим вода (технолошке прорачуне, очекиване степене пречишћавања), и др.

#### О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни институт ЦИП из Београда је у име инвеститора ЈП «Путеви Србије» из Београда, поднео захтев за изградњу објекта *Аутопута Е – 763, Београд - Јужни Јадран, сектор 1, деоница 4 Уб - Лајковац* и доставио следећу документацију:

1. «**Аутопут Е – 763** Београд – Љиг - Пожега, Сектор 1 Београд - Љиг, Деоница IV, Уб - Лајковац, км 40+645 до км 53 + 139 **Главни пројект**» - и то Ситуација аутопута из тог пројекта Р 1:2500 - који су урадили Институт за путеве и Саобраћајни институт ЦИП;
2. **Акт о урбанистичким условима** за изградњу аутопута Хоргош – Пожега који је здало Министарство за инфраструктуру бр. 350 – 01 – 596/2007 – 10 од 14. 09. 2007. год.
3. Мишљење РХМЗ Србије 92-I-1-127/2005 од 07. 06. 2005.год.
4. Мишљење ЈВП «Србијаводе», ВПЦ «Сава - Дунав» Београд, бр. 5040/2 од 30. 10. 2009. год.

На основу документације констатовано је следеће:

- Аутопут Е-763 деоница Београд – Пожега има дужину од око 149,50 км. Коридор аутопута има укупну ширину од 700 м. Коридор обухвата путни појас ширине око 70 м (по две коловозне траке и по једна зауставна трака у оба смера и разделно острво између), ужи заштитни појас (80 м) и шири заштитни појас (150 м).

- Предмет захтева је издавање водопривредних услова за припрему техничке документације за изградњу Аутопута Е - 763 Београд - Јужни Јадран, сектор 1 Београд - Љиг, деоница 4 Уб - Лајковац од км 40+645 до км 53 + 139 чија је дужине око 12494 м.

- Објекти аутопута који се граде као нови на деоници Уб - Лајковац налазе се у сливу реке Колубаре, где се укрштају са реком Кладницом  $Q_{1\%}=63,4 \text{ m}^3/\text{s}$ , и реком Рукладском  $Q_{1\%}=25,5 \text{ m}^3/\text{s}$ , и са још 12 потока. У приложеној документацији приказана су техничка решења изградње аутопута у саобраћајном смислу као и техничка решења укрштања са водотоцима.

- У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП «Србијаводе» и РХМ Завода Србије, који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог решења потребно је - димензионисати објекте укрштања аутопута и водотокова према датим протицајима и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др. Такође, тим мишљењима је предложено да се предвиде мере за спречавање загађивања вода услед сливања отпадних и загађујућих материја са коловоза аутопута и техничка решења одговарајућих објеката за сакупљање и за пречишћавање отпадних вода пре испуштања у реципијенте II класе вода. Ове мере су захтеване и одредбама Уредбе о утврђивању **Просторног плана** подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега («Службени гласник РС, бр. 37/2006), стр. 23 и др.: У вези са тим, потребно је посебну пажњу посветити заштити вода при евентуалним укрштањима аутопута и зона заштите изворишта воде за пиће, и др.



- Мостови и пропуссти морају имати довољан распон и доњу ивицу конструкције на kotaма који омогућавају несметан проток великих вода, наноса и леда и одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту.

- У зони мостова, или паралелно траси аутопута, треба предвидети одговарајуће регулације водотокова у функцији осигурања функције саобраћајних објеката. Такође, морају се изградити одговарајући канали и уређаји за пречишћавање отпадних вода са коловоза аутопута.

Сходно условима из диспозитива решења, бр.: 1, 2. и 3. техничка документација треба да буде урађена на нивоу главног пројекта, у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС («Службени гласник РС», бр.11/2002), одредбама Закона о планирању и изградњи («Службени гласник РС», бр. 74/2009), и да садржи обавезне прилоге:

- доказе да је предузеће, или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,...),
- техничко решење за објекте и активности од захватања вода до испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед захватања и испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина захваћених и испуштених вода као и места за узорковање вода,...итд.

- Водопривредним условима број 1.- 7. диспозитива овог решења такође је истакнута потреба да се припрема техничке документације за будућу изградњу саобраћајних објеката Аутопута Е763, - *када његова траса улази у водно земљиште* - врши у складу с одредбама члана 5. ст.1. тч. 13; члана 36. ст. 6.; члана 56. и члана 69. Закона о водама, и др.

- Водопривредним условом бр. 8. диспозитива овог решења, захтева се да мере и објекти за заштиту вода од загађивања материјама са коловоза аутопута приликом димензионисања морају у пројекту бити усаглашена и са одредбама: Уредбе о класификацији вода («Службени гласник СРС», бр. 5/68), Правилника о опасним материјама у водама («Службени гласник СРС», бр. 31/82), као Плана за заштиту вода од загађивања «Службени гласник РС», бр. 6/91), и др.

- Водопривредним условима број 9. и 10. диспозитива овог решења техничку документацију је потребно урадити у складу са Општим планом за одбрану од поплава за период од 2008. до 2013. године («Службени гласник РС», бр.60/2008) односно усаглашавати са годишњим Оперативним планом за одбрану од поплава (напр. за 2009.годину "Сл. гласник РС", бр.25/2009), и другим прописима.

- Водопривредним условима бр.11.-16. диспозитива овог решења, остављена је могућност у складу са критеријумима из Водопривредне основе Србије («Службени гласник РС», бр. 11/2002, стр.32.) да се усвоје меродавни протицаји великих вода за рационално и економично димензионисање објеката за заштиту од великих вода у односу на број становника и карактер добара који се штити од великих вода као и за контролу функције и осматрање сигурности саобраћајних и заштитних објеката при евакуацији великих вода у зони аутопута, и др.

- Водопривредни услов под тачком бр. 16. диспозитива овог решења дат је по основу одредаба чл. 23. и чл. 136. ст. 1. тч. 3. Закона о водама, односно одредба чл. 1. и 2. Правилника о садржини техничке документације која се подноси у поступку за добијање водопривредне сагласности и водопривредне дозволе («Службени гласник СРС», бр. 3/78).



На основу чл. 15. Закона о водама, изградња - саобраћајног објекта аутопута Е763 и извођење других радова - којима се утиче на режим вода - припада типу објекта број 7. и подтиповима 7.1. путеви и мостови, из одредаба чл. 15. ст. 1. тч. 7. Закона о водама.

На основу одредаба чл. 3. Закона о водама у смислу водопривредне делатности у питању је уређење вода и водотока и заштита од штетног дејства вода очувањем или унапређење постојећег режима вода - ради осигурања функције саобраћајних објеката - о трошку инвеститора аутопута који укрштања или паралелним вођењем са водопривредним објектима утиче на режим вода.

Увидом у документацију предложено је решење као у диспозитиву.

Ово решење је евидентирано у уписнику водопривредних услова за водно подручје «Сава», под бр. 55 од 27. 11. 2009. год.

Правна поука: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде, у року од 15 дана од дана пријема овог решења. Жалба се непосредно предаје или шаље овом првостепеном органу са доказом о плаћеној такси у износу од 300.00 динара на жиро рачун број: 840-742221843-57 Буџет Републике Србије, по тарифном броју 2. Закона о републичким административним таксама.

Доставити:

ДИРЕКТОР

- Саобраћајни институт ЦИП, Београд
- ЈП «Путеви Србије», Београд
- Општина УБ, Општинска управа
- Општина Лајковац, Општинска управа
- ЈВП«Србијаводе», ВПЦ«Сава-Дунав» Београд
- водопривредној инспекцији
- водној књизи
- архиви

Александар Продановић, дипл. инж.





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ  
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-000186/2017-07

20.02.2017.год.

Београд

На основу одредаба чл.117.ст.1.тч.7. и чл.113.-121. Закона о водама («Службени гласник РС», бр. 30/2010, 93/2012 и 101/2016), чл.30. ст.2. Закона о државној управи («Службени гласник РС», бр. 79/2005 и 101/2007, 92/2010 и 99/2014), чл.5.ст.6. Закона о министарствима («Службени гласник РС», бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015-др-закон), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства РОП-МСГИ-1885-ЛОЦ-1/2017 број350-02-00013/2017-14 од 02.02.2017.год. који је заведен 17.02.2017.год. у писарници Управе за заједничке послове републичких органа управе, у неуправној ствари издавања водних услова, Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде, доноси

**ВОДНЕ УСЛОВЕ**

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-763: Београд-Пожега, трасом по левој обали Саве, сектор 1: Београд – Љиг, деоница: Сурчин – Обреновац, од км 7+900,00 до км 25+482,02 – ради обезбеђивања јединственог водног режима и управљања водама, односно, ради очувања и унапређења водног режима површинских и подземних вода - на које могу да утичу путарски радови и објекти аутопута у току и после извођења радова.

2. Овај акт уписано је у Уписник водних услова за водно подручје «Сава», под редним бр.2 од 20.02.2017. године.

3. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката предметног аутопута, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, и то - у водном земљишту реке Саве, водотока I реда; систему заштитних објеката и комуникација служби и механизације за одбрану Београда од поплава; изворишту Савско-Београдског регионалног система за снабдевање водом за пиће; системима канала за одводњавање и наводњавање пољопривредних површина на левој и десној обали Саве; међународном пловном путу, у области заштите површинских и подземних вода од загађених вода, хазардних супстанци, опасних и лаких течности које се могу појавити на аутопуту, и друго – а са којим се предметни објекти и радови аутопута укрштају или додирују, и то:

3.1 Да инвеститор уради техничку документацију и техничку контролу у свему према одредбама Закона о водама, Закона о путевима и Закона о планирању и изградњи, Закона о просторном плану Републике Србије, Уредбе о водопривредној основи Републике Србије и Стратегије управљања водама Републике Србије, и др:

3.2 Да се пројектом предвиди извођење радова и објеката аутопута, организација радова механизације и манипулације материјала и депоновања – тако да они својим положајем у простору и у водном земљишту водотокова - не погоршају водни режим, спрече отицање великих вода, наноса и леда, и функцију служби и механизације за одбрану од поплава Београда, у складу са одредбама чл. 3. 5.-10, 52. и 58. Закона о водама.

3.3 Да се ради очувања режима вода у систему објеката и комуникација система за заштиту од поплава Београда приликом укрштања аутопута са њима примене техничка решења која су детаљно описана и захтевана у мишљењу ЈВП „Београд воде“ бр. 4440/2-13 од 22.04.2014.год. и у непосредној сарадњи са надлежним ЈВП приликом изградње објеката аутопута.

3.4 Да се проблеми које произведу објекти и радови аутопута у водном земљишту реше на рационалан и економичан начин о трошку инвеститора пута, укључујући и имовинско правне односе са надлежним јавним водопривредним предузећем, у складу са одредбама чл. 23, 52, 53 и 58. Закона о водама, и др.



3.5 Да се у главном пројекту, рачунски и графички, прикажу постојећи режим вода и пројектовани режим вода у зони радова и објеката аутопута, депонија материјала као и зонама манипулације материјалима и механизацијом у односу на водне објекте и заштићена подручја - применом хидролошких и хидрауличких анализа и прорачуна, на бази података РХМ Завода Србије, бр.92-I-1-27/2013 од 30.01.2013.год.

3.6 Да се извођењем радова и објеката аутопута, депоновањем и манипулацијом материјалима и механизацијом - не смеју оштетити – објекти јавног система за снабдевање водом за пиће; прописани режими заштите вода у санитарним зонама заштите изворишта воде за пиће на левој и десној обали реке Саве; постојећи главни колектори и ППОВ, постојећи системи за одводњавање и наводњавање пољопривредних површина (канал, ПС), објекти за заштиту од поплава Београда (насипи, обалоутврде) и др.

3.7 Да се не смеју испуштати загађене воде са објеката аутопута директно у површинске воде или у подземне воде, већ да се се морају делимично или потпуно пречистити у складу са одредбама чл. 97, 98. и 133. Закона о водама;

3.8 Да се, за случај појаве загађујућих и опасних материја и течности на коловозу аутопута, мостова преко реке Саве и Колубаре (I реда вода) предвиде одговарајућа техничка решења - заштите површинских и подземних вода – применом класичних или савремених најбоље доступних техника у тој области, ради спречавања или ограничавања штетних утицаја на животну средину на самом извору загађивања, а најмање до вредности параметара прописане II класе вода реке Саве и Колубаре при минималном одрживом протицају од  $Q_{30,95\%}$  водотокова у складу са одредбама чл.19. и 92.ст.1.тч.4. и чл.93. Закона о водама.

3.9 Да се отпадни и сувишни материјали не остављају и не депонују у водном земљишту водотокова већ предвиди одвожење на одговарајућу депонију.

3.10 Да се предвиде одговарајући распони мостовских отвора за остварење габарита међународног пловног пута на реци Сави у складу са захтевима надлежне установе за пловне путеве и при томе, омогући, безбедно протицање великих вода  $Q_{1\%}$  наноса и леда река Саве и Колубаре, односно оптималне брзине вода у речном току, које неће продубљивати корито, и угрожавати стубове мостова, обале река насипа обалоутврда и сервисних путева служби за спровођење одбране од поплава у складу са одредбама чл. 23, 52, 53 и 58. Закона о водама, и др;

3.11 Да се предвиди оптималан зазор  $\Delta Z$  (између доње ивице конструкције моста  $Z_{\text{ДНК}}$  и максималног нивоа велике воде  $Z_{1\%}$ ), тако да буде увек довољан за пролазак пловила на пловном путу и за протицање великих вода, наноса леда и другог пливајућег наноса на Сави, Колубари, као и другим мањим водотоковима.

3.12 Да се у случају продора мостовских стубова кроз тело насипа или обалоутврда на обалама реке Саве и Колубаре, предвидети одговарајућа техничка решења којима ће се осигурати таква слаба места у систему одбране од поплава и спречити пролом одбрамбених објеката на таквим местима, о трошку инвеститора аутопута.

3.13 Да се ради очувања режима вода у систему канала за одводњавање и наводњавање приликом укрштања аутопута са њима примене техничка решења која су детаљно описана и захтевана у мишљењу ЈВП „Београд воде“ бр. 4440/2-13 од 22.04.2014.год. и у непосредној сарадњи са надлежним ЈВП приликом изградње објеката аутопута.

3.14 Предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним објектима дуж водног земљишта узводно и низводно од моста.

3.15 Да је по изради пројеката, инвеститор дужан да прибави водну сагласност у складу са одредбама чл. 119. Закона о водама, и уз захтев приложи документацију прописану одредбама Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку за издавање водних услова («Службени гласник РС», бр.74/2010), **Образац О-3** који се, налази и на сајту: [www.minpolj.gov.rs](http://www.minpolj.gov.rs), или [www.rdvode.rs/obracsci](http://www.rdvode.rs/obracsci).

ДОСТАВИТИ:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- ЈВП „Србија воде“ ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд
- Републички водни инспектор
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

- Републичка дирекција за воде -

Број: 325-04-1528/2008- 07

Дана: 28.11.2008.године

Београд, ул. Немањина бр. 22-26

МБ

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, решавајући по захтеву бр.6649 од 13.11.2008.год. ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, матични број: 17117106, шифра основне делатности: 03010, на основу чл.16. и 17. Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.46/91) и на основу чл.192. Закона о општем управном поступку ("Сл.лист СРЈ" бр.33/97), доноси:

РЕШЕЊЕ  
О ИЗДАВАЊУ ВОДОПРИВРЕДНЕ САГЛАСНОСТИ

Издаје се водопривредна сагласност Јавном водопривредном предузећу "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, на техничку документацију регулације реке Тамнаве, од км 13+700 до км 19+364, под следећим условима:

1. Да се водопривредна сагласност издаје ради прибављања дозволе за градњу, у складу са одредбама чл. 16. Закона о водама;
2. Обавеза је инвеститора да обезбеди урбанистичка акта надлежног органа за извођење радова по техничкој документацији;
3. Да ова водопривредна сагласност престаје да важи ако се са изградњом објеката и извођењем радова не отпочне у року од 2 (две) године од дана пријема решења сагласно чл.17. Закона о водама;
4. Да је инвеститор дужан да о почетку радова писменим путем (оверена копија пријаве почетка извођења радова) обавести овај орган с позивом на број Решења о издавању водопривредне сагласности;
5. Да је инвеститор дужан да о почетку радова писменим путем обавести Јавно водопривредно предузеће "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, како би оно могло да прати да ли се извођење одвија на начин којим се не нарушава водни режим у циљу одржања и унапређења режима вода, сагласно одредбама чл.82. Закона о водама;
6. По завршетку изградње, Јавном водопривредном предузећу доставити пројекте изведених објеката ради увођења у катастар, сходно одредбама чл.25. Закона о водама;
7. По завршетку изградње и техничког пријема, прибавити писмени доказ-мишљење надлежног Јавног водопривредног предузећа о утицају изведених радова и објеката на режим вода;



8. Да се предвиђени радови и објекти изведу према предметној, ревидованој техничкој документацији, датим водопривредним условима, нормативима и техничким прописима за ову врсту радова и објеката;
9. Да се за време извођења радова, без обзира на динамику изградње, не ремети нормално функционисање постојећих водопривредних објеката, да се истима не наносе штете и оштећења и не нарушава постојећи водни режим и квалитет подземних и површинских вода;
10. Да је инвеститор дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавања свих проблема или некомплетних решења, као и услед евентуалних поремећаја у квалитету и квантитету површинских и подземних вода, надокнади и њихове узроке отклони, о свом трошку и у најкраћем року;
11. Да је обавеза инвеститора и корисника да предвиди одговарајуће уређење терена;
12. Током градње и у будућем периоду, морају се предвидети мере којима се ни у какавом случају не сме нарушити квалитативно и квантитативно режим подземних и површинских вода, да се неће деградирати водно земљиште и водопривредни објекти;
13. По завршеној изградњи, обављеном техничком прегледу изграђеног објекта и испуњењу услова из ове водопривредне сагласности, прибавити водопривредну дозволу у складу са чл. 18, 19, 20 и 21 Закона о водама и чл.3. Правилника о садржини техничке документације која се подноси у поступку за добијање водопривредне сагласности и водопривредне дозволе ("Сл. гласник СРЈ" бр.3/78);

### О б р а з л о ж е њ е

Јавно водопривредно предузећу "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, поднело је захтев бр.6649 од 13.11.2008.год. овом органу за добијање водопривредне сагласности на техничку документацију *регулације реке Тамнаве, од км 13+700 до км 19+364*, заведен под бр.325-04-1528/2008-07 од 13.11.2008.год.

Уз захтев је достављена следећа документација:

-Попуњен образац ВС;

-Решење о издавању водопривредних услова бр.325-05-328/2007-07 од 16.03.2007.год;

-Решење о утврђивању општег интереса за експропријацију ради изградње објеката неопходних за проширење и уређење реке корита Тамнаве, "Сл.гласник" бр.12/2008);

-Главни пројекат регулације реке Тамнаве од км 13+700 до км 19+364 урађен од стране предузећа "ТЕСЕКО" д.о.о. из Београда, фебруар 2008.год;

-Извештај о техничкој контроли Главног пројекта регулације Тамнаве, бр.05/2-354 од 07.07.2008.год. урађен од стране Института за водопривреду "Јарослав Черни" а.д. у Београду;

-Елаборат измена и допуна Главног пројекта регулације Тамнаве, урађен од стране предузећа "ТЕСЕКО" д.о.о. из Београда, август 2008.год;



-Потврда о извршеној техничкој контроли Главног пројекта регулације реке Тамнаве, бр.05/2-498/1 од 17.09.2008.год. издат од стране Института за водопривреду "Јарослав Черни" а.д. у Београду;

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Предвиђа уређење корита реке Тамнаве, те се спроводе активности за заштиту од штетног дејства вода, чл.4.ст.1.тач.1. у смислу чл.15.ст.1.тач.9. Закона о водама.

Предметни водоток је река Тамнава, највећа притока реке Колубаре, слив реке Саве.

Река Тамнава се улива у реку Колубару са леве стране на км 14+100.

Предметна техничка документација обрађује деоницу узводно од већ изведене регулације, од Ћемановог моста км 13+700 до км 19+364.

Усвојен је попречни профил на целој деоници, димензија у дну минор корита 7м, висине 1,5м и нагиба 1:3, ширина берми 5м, тако да је укупна висина профила 4,3м и крунама насипа ширине 3м.

Предвиђено је овлагање корита травом (осим речног дна који је од природног материјала).

У појасу мостова предвиђено је облагање каменом у цементном малтеру.

Облагање каменом је предвиђено и на конкавним кривинама где постоји ризик одношења ножице минор корита.

Пропусти се налазе на следећим стационажама:

<i>стационажа</i>	<i>кота дна</i>	
0+005.14	86,90	одвод из канала поред пута
0+017.32	86,80	одвод из канала поред пута
1+551.32	86,29	улив потока Рака
2+021.22	87,20	мелиорациони канал
4+029.23	89,90	улив потока Грачица
5+644.58	89,72	одвод из канала поред пута

На почетку трасе је Ћеманов мост.

На стационажи км 1+635,60 је воденица.

Потврдом о извршеној техничкој контроли дато је да је елаборат урађен са водопривредним условима и закључцима у поступку ревизије.

Решавајући по предметном захтеву, уз уважавање мишљења у прилогу, стручна служба овог органа је утврдила да је документација урађена у складу са претходно издатим водопривредним условима, по тачки 12. и предложила је издавање водопривредне сагласности под условима наведеним у диспозитиву решења.

Ово решење је заведено у водну књигу Министарства за водно подручје "Сава" под бр.2046.



**Поука о правном средству:** Решење је коначно у поступку и на њега се не може изјавити жалба, већ се против решења може покренути управни спор код врховног суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

Доставити:

-ЈВП"Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав"

Нови Београд

-СО Лазаревац

-водопривредној инспекцији

-водној књизи

-архиви

ДИРЕКТОР

Александар Продановић, дипл.инж.





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-04-974/2010-07

20. 10. 2010. год.

Немањина 22-26

Београд

ДМс

На основу одредаба чл. 113.-118 Закона о водама («Службени гласник» РС», бр. 30/2010), чл. 30. ст. 2. Закона о државној управи («Службени гласник» РС», бр. 79/2005 и 101/2007) члана 8. ст. 6. Закона о министарствима («Службени гласник РС», бр. 65/2008) и одредаба чл. 192. Закона о општем управном поступку («Службени лист СРЈ», 33/97 и 31/2001 и «Службени гласник» РС», бр. 30/2010), решавајући по захтеву Саобраћајног института «ЦИП» Београд, Немањина 6/IV, бр. 917-63/09 од 25. 08. 2010. год. и допуни бр. 02-337/135 од 20. 10. 2010. год. по пуномоћју инвеститора ЈП «Путеви Србије» у Београду, VIII бр. 917-72 од 18. 10. 2009. год., Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, доноси

РЕШЕЊЕ  
О ИЗДАВАЊУ ВОДНЕ САГЛАСНОСТИ

Издаје се водна сагласност инвеститору ЈП «Путеви Србије» у Београду, (МБ 20132248), на техничку документацију за изградњу објеката и за извођење других радова *Аутопута Е – 763, Београд - Јужни Јадран, сектор 1, деоница 4 Уб - Лајковац од км 40+645.28 до км 53 + 139.91*, који могу утицати на промене у водном режиму, под следећим условима

1. Да се водна сагласност за предметни аутопут издаје ради прибављања одобрења за изградњу.
2. Да водна сагласност престаје да важи ако се са градњом објеката не отпочне у року од 2 године.
3. Да се овом Министарству инвеститор достави доказ о почетку градње објеката (оверену копију пријаве почетка извођења радова потврђену од стране надлежног органа управе или оверену копију документације коју пре почетка грађења потписује извођач радова).
4. Да је инвеститор дужан да о почетку грађења, писменим путем обавести и Јавно водопривредно предузеће «Србијаводе» у Београду, како би оно могло да прати да ли се градња објеката и извођење радова одвија на начин којим се не нарушава водни режим.
5. Да се инвеститор током градње предметних објекта не ремети нормално функционисање постојећих водопривредних и других објеката (који имају водопривредну дозволу), да се истима не наносе штете и не погоршава режим



вода на локацијама које нису предмет ових пројеката. Инвеститор је дужан да евентуалне штете надокнади а њихове узроке отклони у што је могуће краћем року.

6. Да је инвеститор дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова несагледавања свих проблема, или некомплетности решења, као и услед поремећаја у водном режиму (насталих као последица изградње поменутих објеката) надокнади а њихове узроке отклони, о свом трошку.
7. Да је инвеститор дужан да о завршетку градње, писменим путем обавести и Јавно водопривредно предузеће «Србијаводе» у Београду и да достави пројекте изведених објеката ради увођења у катастар водопривредних објеката.
8. Да инвеститор угради нове уређаје за мерење и регистровање количина отпадних вода ради билансирања вода и плаћања накнаде за испуштање отпадних вода.
9. Да је по изградњи објеката инвеститор дужан да прибави водну дозволу.
10. Да је инвеститор дужан да уз захтев за добијање водне дозволе приложи следећу документацију, податке и доказе, и то: водну сагласност; доказ о испуњењу услова из водне сагласности; техничку документацију на основу које је објекат изграђен, са свим изменама и допунама које су извршене у току градње, у два примерка, од којих један у скраћеном облику као извод из техничке документације; извештај комисије о извршеном техничком прегледу изграђеног објекта; извештај надлежног ЈВП нарочито о: испуњењу услова из водне сагласности, утицају објекта на режим вода, утицају режима вода на објекат и условима за издавање водне дозволе.

#### О б р а з л о ж е њ е

ЈП «Путеви Србије» у Београду, поднело је захтев за издавање водне сагласности и доставило следећу документацију:

- 1) Решење о издавању водопривредних услова бр. 325-05-1610/2009-07 од 27. 11. 2009. год.;
- 2) Извод из «Главног пројекта аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, Сектор I; Београд (Острожница) – Љиг; Деоница 4: Уб – Лајковац» - од км 40+645,28 до км 53+139,91 ( $L=12,5$  км), који је урадио Саобраћајни институт «ЦИП» д.о.о. Београд, 2009. год. и то: Књига 1, свеска 5 (пропусти); Књига 5, свеске 1 и 2 (одводњавање и пречишћавање вода са коловоза); Књига 6. (регулација водотокова); Књига 8, свеске 1, 3, 4, 5, 7. и 8. (мостови преко водотокова); Књига 13. (паркиралишта)
- 3) Извештај о извршеној стручној контроли Ревизионе комисије Министарства за инфраструктуру бр. 350-01-1928/2005-10 од 28. 12. 2007. год.
- 4) Решење о одобрењу за изградњу бр. 351-03-1147/4/2008-10 од 27. 05. 2010 које је издало Министарство животне средине и просторног планирања, Сектор за урбанистичко, просторно планирање и становање, Београд.
- 5) Потврда о извршеној техничкој контроли главног пројекта, коју је урадио Центар за путеве Војводине «ЦВП» а.д. Јована Ђорђевића 2, Нови Сад бр. 02-935/25 јуна 2010. год.



- 6) Копија Пуномоћја инвеститора ЈП «Путеви Србије» у Београду, VIII бр. 953-14392 од 23. 12. 2009. год., односно (бр. 917-62/09) од 24. 08. 2010. год., да пројектант «Саобраћајни институт – ЦИП Д.О.О.», Београд - «да обави стручне и друге послове који се односе на прибављање свих законом прописаних сагласности на техничку документацију Главног пројекта аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, Сектор I: Београд (Острожница) – Љиг; Деоница 4: Уб – Лајковац, од надлежних државних органа, јавних предузећа и других организација... до правоснажног окончања поступака прибављања сагласности за радове на изградњи аутопута Е-763, ... , деоница Уб - Лајковац», и др.

На основу прегледа достављене документације констатовано је следеће:

- Аутопут Е-763 деоница Београд – Пожега има дужину од око 149,50 км. Коридор аутопута има укупну ширину од око 700 м. Коридор обухвата путни појас ширине око 70 м (по две коловозне траке и по једна зауставна трака у оба смера и разделно острво између), ужи заштитни појас (80 м) и шири заштитни појас (150 м).

- Предмет захтева је издавање водне сагласности на техничку документацију за изградњу Аутопута Е - 763 Београд - Јужни Јадран, сектор I Београд (Остружница) - Љиг, Деоница 4 Уб - Лајковац од км 40+645,28 до км 53 + 139,91 чија је дужине око 12.494,63 м.

- Објекти аутопута који се граде као нови на деоници Уб - Лајковац налазе се у сливу реке Колубаре, где се укрштају са реком Кладницом  $Q_{100}=63,4 \text{ m}^3/\text{s}$ , и реком Рукладском  $Q_{100}=25,5 \text{ m}^3/\text{s}$ , и са још 12 потока. У приложеној документацији приказана су техничка решења изградње аутопута у саобраћајном смислу као и техничка решења укрштања са водотоцима.

- Ради очувања режима вода, потока и река приликом извођења радова и изградње објеката аутопута треба испунити техничке захтеве и остварити елементе дате у водoprивредним условима овог министарства (односно мишљењима надлежног јавног водoprивредног предузећа а која су која су као водoprивредни услови наведени у тачки 7 диспозитива решења о издавању водoprивредних услова).

- Извођење радова и изградња мостова аутопута преко потока и река у водном земљишту, мора омогућити несметан проток великих вода, наноса и леда, у складу са одредбама чл. 133. Закона о водама и омогућити несметану комуникацију службама за одбрану од поплава и њиховој механизацији у сваком тренутку.

- Инвеститор аутопута треба благовремено да реши имовинско правне односе у водном земљишту са ЈВП «Србијаводе» Београд.

- Отпадне воде са коловоза аутопута морају се пречистити најмање до квалитета II класе вода реципијената, ради заштите површинских и подземних вода, а у складу са одредбама чл. 97. Закона о водама. Отпадне воде се не смеју упуштати у подземне воде посебно у подручју санитарне заштите изворишта воде за пиће.

- За пречишћавање загађених вода које се одводњавају са коловоза аутопута предвиђени су ретензиони базени (са улогом задржавање поплавног таласа, таложника и егализатора) и коалесцентни филтри (са учинком пречишћавања угљоводоника  $< 5 \text{ mg/l}$ ).

Положај аутопута од Уба до Лајковца објекта у простору у Гаус – Кригеровим координатама:

прва тачка Уб:	$X_1 = 4.923.000$	$Y_1 = 7.428.500$
последња тачка Лајковац:	$X_2 = 4.912.465$	$Y_2 = 7.431.567$



- Водопривредни услови под тачкама бр. 1. и 2. диспозитива овог решења дати су по основу одредаба чл. 119 – 121. Закона о водама. Водопривредни услови под тачкама бр. 3. и 4. дат је по основу одредаба Закона и планирању и изградњи. Водопривредни услови под тачкама бр. 5., 6, 7, и 8. диспозитива овог решења дати су по основу одредаба чланова 29-32. и 160.-168. Закона о водама (Службени гласник РС», бр. 30/2010) и чл. 81. и 82. Закона о водама (Службени гласник РС», бр. 46/91) а у вези са одредбама чл. 227. ст. 1. Закона о водама (Службени гласник РС», бр. 30/2010). Водопривредни услов под тачком 9. и 10. диспозитива овог решења дат је по основу одредаба чл. 114. ст.5. и чл. 118. ст. 8. Закона о водама, односно одредбама Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова Закона о водама (Службени гласник РС», бр. 74/2010).

Предметни објекти аутопута Е-763, радови и објекти на премоштавању река и потока, регулациони и други радови у водотоцима, у функцији су стабилности мостова као и радови и заштитни објекти за обезбеђење квалитета вода реципијента услед утицаја загађених вода са коловоза аутопута, спадају у тип објеката и радова из чл. 117. ст. 1. тч 7. Закона о водама.

Увидом у достављену документацију предложено је решење као у диспозитиву. Ова водна сагласност уведена је у уписник водопривредних сагласности за водно подручје «Сава» под бројем 97 од 20. 10. 2010. год.

Ово решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба већ се против решења може покренути управни спор код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

ДОСТАВИТИ:

- ЈП «Путеви Србије», Београд
- Саобраћајни институт ЦИП, Београд
- Општина УБ, Општинска управа
- Општина Лајковац, Општинска управа
- ЈВП«Србијаводе», ВПЦ«Сава-Дунав» Београд
- водопривредној инспекцији
- водној књизи
- архиви

ДИРЕКТОР

Александар Продановић, дипл. инж.





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

- Републичка дирекција за воде -

Број: 325-04-00376/2013-07

22.05.2013. године

Београд

ДК

На основу чл. 119. - чл. 121. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/2010), члана 30. ст. 2. Закона у државној управи ("Службени гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007), члана 11. ст. 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 72/2012) и чл. 192. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ", бр. 33/97 и 31/2001), решавајући по захтеву подносиоца, А.Д. "ЦЕНТАР ЗА ПУТЕВЕ ВОЈВОДИНЕ" из Новог Сада, у име инвеститора ЈП Пuteви Србије, у управној ствари издавања водне сагласности, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, доноси

РЕШЕЊЕ  
О ИЗДАВАЊУ ВОДНЕ САГЛАСНОСТИ

Издаје се инвеститору, ЈП Пuteви Србије, водна сагласност на техничку документацију: "Главни пројекат аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, Сектор I: Београд (Остружница) – Љиг, Деоница 3: Обреновац - Уб, од km 14+416,09 до km 40+645,28": Књига 5: Пројекат одводњавања и Књига 6: Пројекат регулације водотокова, под следећим условима:

1. Да се право стечено по основу ове водне сагласности не може пренети на друго лице без сагласности овог органа;
2. Да се радови на изградњи предметних објеката изведу према приложеној техничкој документацији, издатим водним (водопривредним) условима и нормативима и техничким прописима за ову врсту радова и објеката;
3. Да се извођење радова у водном земљишту планира у маловодном периоду и да се радови изведу у што краћем времену како би се избегле штетне последице наиласка великих вода и омогућила ефикасна заштита од великих вода и бујица. У случају наиласка великих вода предузети мере за заштиту од поплава предметних радова и објеката као и осталих објеката у зони извођења радова;
4. Да се приликом извођења радова, као и по завршетку радова, материјал из ископа и други грађевински материјал, не депонује у кориту за велику воду повремених и сталних водотока и да се не спречава природно отицање са узводних површина;
5. Да се извођење радова на изградњи објеката усагласи са постојећим и планираним инфраструктурним објектима према урбанистичко-планској и пројектној документацији, као и са техничком документацијом и водним актима за изградњу постојећих и планираних водних објеката са којима предметни објекти и радови чине функционалну целину;



6. Да се извођењем радова не угрозе и оштете постојећи водни објекти, као ни остали инфраструктурни објекти изграђени у складу са издатим водним актима;
7. Да се приликом извођења радова предузму мере заштите подземних и површинских вода од загађења;
8. Да се евентуалним отварањем изворишта материјала, у зони изградње предметне деонице, не угрожава кванитет и квалитет подземних и површинских вода и, у зависности од локације и начина експлоатације материјала, предвиде мере заштите и рекултивације позајмишта по завршеним радовима;
9. Да је инвеститор дужан да, по завршеним радовима, податке из пројекта изведених објеката достави јавном водопривредном предузећу ради увођења у катастар водних објеката;
10. Да се евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката и неслагања свих проблема или некомплетних решења, надокнаде и њихови узроци отклоне, о сопственом трошку, у најкраћем року;
11. Да се, писменим путем, обавести надлежно јавно водопривредно предузеће, које ће да прати да ли се извођење одвија на начин којим се не нарушава водни режим;
12. Да се по извршеној изградњи, обављеном техничком прегледу изведених објеката, и испуњењу услова из водне сагласности, поднесе захтев за издавање водне дозволе, односно, потврде о испуњености услова из водне сагласности.

### Образложење

А.Д. "ЦЕНТАР ЗА ПУТЕВЕ ВОЈВОДИНЕ" из Новог Сада, поднело је захтев бр. 06-03/006 од 25.03.2013. и допуну захтева бр. 06-04.018 од 24.04.2013. у име инвеститора ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, матични број 20132248, шифра основне делатности 4211, за издавање водне сагласности на техничку документацију: "Главни пројекат аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, Сектор I: Београд (Остружница) – Љиг, Деоница 3: Обреновац - Уб, од km 14+416,09 до km 40+645,28": Књига 5: Пројекат одводњавања и Књига 6: Пројекат регулације водотокова.

Уз захтев и допуну захтева достављена је следећа документација:

- Решење о издавању водопривредних услова, бр. 325-05-079/2008-07 од 14.01.2008. издато од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде;
- Решење о одобрењу за изградњу аутопута Е-763 Београд (Остружница) – Пожега, Сектор 1, деоница III, Обреновац – Уб, од km 14+500 до km 40+729 (39+800), издато од Министарства животне средине и просторног планирања, Сектор за урбанистичко, просторно планирање и становање, бр. 351-03-01147/3/2009-07 од 16.09.2010;
- "Главни пројекат аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, Сектор I: Београд (Остружница) – Љиг, Деоница 3: Обреновац - Уб, од km 14+416,09 до km 40+645,28", урађен од А.Д. "ЦЕНТАР ЗА ПУТЕВЕ ВОЈВОДИНЕ" из Новог Сада:
  1. Књига 5: Пројекат одводњавања, бр. 02-203/116 од 25.10.2010;
  2. Књига 6: Пројекат регулације водотокова, бр. 02-203/245 од 22.12.2010;
- Потврда о техничкој исправности техничке документације, бр. 00-7282, од 25.11.2011. издата од Института за путеве а.д. из Београда;
- Извод из главног пројекта одводњавања и пројекта регулације водотокова;



– Пуномоћје за А.Д. "ЦЕНТАР ЗА ПУТЕВЕ ВОЈВОДИНЕ", бр. 1327 од 24.01.2012.

Пројектом одводњавања предвиђено је сакупљање вода са коловоза роколама и каналетама и одвођење цевним системом са шахтовима или корубама до бетонских канала уз аутопут, а овима до уређаја за пречишћавање. Предвиђена је уградња 40 сепаратора уља и масти различитих капацитета (номинални протицаји/максимални протицај 20/160, 50/250 и 80/400, 150/1500, 130/1000 l/s). Пројектом су одређени и непосредни реципијенти (мелиорациони канали, реке, потоци, јаруге и дренажна поља где није било других могућности).

Пројектом регулација водотокова, обухваћено је укрштање са водотоцима на потезу трасе аутопута. Предметна траса аутопута се укршта са реком Колубаром и Тамнавом и са неколико мањих водотока, канала и потока. Предвиђени су трапезни попречни пресеци са облагањем минор корита (изузев мањег броја потока и канала где се облаже цео профил) каменом, слаганим у суво, и стабилизационим праговима. Сва надвишења доњих ивица конструкција (мостови, пропусти), задовољавају потребан зазор у односу на стогодишње велике воде.

Река Колубара:

- km 16+350,00 – дужина регулације 310 m;

Стара Тамнава:

- km 18+624,40 – дужина регулације 210 m;

Поток:

- km 19+507,30 – дужина регулације 155 m;

Поток Чиковац:

- km 20+233,89 – дужина регулације 80 m;

Река Очаг:

- km 20+434,80 – дужина регулације 147 m;

Поток Суваја:

- од km 25+356,24 до km 26+167,68 – дужина регулације и измештања корита:  
крак 1 - 1027,40 m и крак 2 - 110 m;

Река Трстеница:

- km 26+756,20 – дужина регулације 105 m;

Железнички канал:

- km 27+271,80 – дужина регулације 55,50 m;

Поток Беле Баре:

- km 27+625,00 – дужина регулације 367,70 m;

- km 28+888,60 – дужина регулације 249,33 m;

- km 29+584,60 – дужина регулације 140 m;

- km 30+242,40 – дужина регулације 108 m;

Река Тамнава (постојећи обострани насипи):

- km 30+483,10 – дужина регулације 243 m;

Канал:

- km 31+282,70 – дужина регулације: крак 1 - 207 m и крак 2 - 145 m;

Река Стубленица:

- km 39+314,60 – дужина регулације 144,74 m;

- km 39+594,30 – дужина регулације 77 m;

Канал Старача (део старог тока Колубаре и ретензије којим се вишак воде одводи до п.с. Мислођин):

- од km 15+550 до km 16+102 –просек од km 15+525 до km 15+925.



Ова водна сагласност се односи само на наведене пројекте и не односи се на преосталу техничку документацију за изградњу предметне деонице и евентуалне друге објекте и радове који могу утицати на водни режим.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: магистрални и регионални пут, железнице и мостови на њима, аеродроми, а на основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су заштита вода од загађивања и уређење водотока и заштита од штетног дејства вода. Најближи и непосредни водотоци, реке Колубара и Тамнава, припадају подсливу Саве са Колубаром, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама, Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Службени гласник РС", број 75/2010) и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011.).

Условом 1. диспозитива прописан је услов у вези преноса права стеченог по основу водне сагласности на друго лице, сходно чл. 120. ст. 2. Закона о водама.

Услови 2. - 8. диспозитива прописани су у складу са чл. 13. - чл. 16; чл. 19. чл. 21. чл. 23; чл. 44. - 45; чл. 52; чл. 61. - чл. 64; и чл. 133. - чл. 135. Закона о водама.

Услов 9. диспозитива прописан је у складу са чл. 131. и чл. 132. Закона о водама.

По извршеној изградњи и обављеном техничком прегледу изведених објеката и радова, потребно је прибавити водну потврду/дозволу, у складу са чл 122-127. Закона о водама, те је дат услов 12. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних сагласности за водно подручје Сава, под редним бројем 232. од 22.05.2013. године.

Поука о правном средству: ово решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба, већ се може покренути управни спор код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

Доставити:

- ЈП Пuteви Србије
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав"
- Општина Обреновац
- Општина Уб
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива







Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

- Републичка дирекција за воде -

Број: 325-04-333/2017-07

12.10.2018. године

Београд, Немањина 22-26

ЈЈ

На основу чл. 119.-121. Закона о водама („Службени гласник РС” бр. 30/2010), члана 30. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС” бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима („Службени гласник РС” бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017) и чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” бр. 18/2016), решавајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 2а, Београд, у управној ствари издавања водне сагласности, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по решењу Владе 24 број: 119-7558/2018 од 28. августа 2018. године, доноси

РЕШЕЊЕ  
О ИЗДАВАЊУ ВОДНЕ САГЛАСНОСТИ

1. Утврђује се да је техничка документација, Пројекат за грађевинску дозволу Аутопута Е-763, Београд-Пожега на делу Сурчин-Обреновац, деоница 1: од км 22+050 до км 24+400 у зони моста преко река Саве и Колубаре, односно 2/1 Пројекат бетонских мостова, 3/1 пројекат одводњавања и 3/2 Хидрауличка анализа утицаја планираног моста на речна корита река Саве и Колубаре, урађена у складу са Водним условима овог органа број: 325-05-186/2017-07 од 20.02.2017. године.
2. Ова водна сагласност престаје да важи ако ЈП „Путеви Србије“, у року од две године од дана пријема водне сагласности не поднесе захтев за издавање дозволе за изградњу рудника.
3. Ово Решење је уведено у Уписник водних сагласности за водно подручје Сава, под редним бројем 30. од 12.10.2018. године.
4. Право стечено на основу водне сагласности не може се, без сагласности надлежног органа који је издао водну сагласност, пренети на друго лице.
5. Решење о издавању водне сагласности се издаје подносиоцу захтева, ЈП „Путеви Србије“, под следећим условима:
  - 5.1. Да се пројектовани објекти и радови изведу у свему према достављеној техничкој документацији, водним условима, нормативима и техничким прописима за ову врсту радова, као и према одговарајућој урбанистичкој и планској документацији;
  - 5.2. Инвеститор је у обавези да извести ово Министарство о почетку радова писменим путем, позивајући се на број из овог решења;
  - 5.3. Да је инвеститор дужан да о почетку радова, писменим путем обавести надлежно јавно водопривредно предузеће, које ће пратити да ли се извођење радова врши на начин којим се не нарушава водни режим;
  - 5.4. Да се пре почетка извођења радова реше сви имовинско-правни односи на предметној локацији;



5.5. Да се извођење радова на изградњи објеката усагласи са постојећим и планираним инфраструктурним објектима према урбанистичко-планској и пројектној документацији, као и са техничком документацијом и водним актима за изградњу постојећих и планираних водних објеката (насипи и др.), на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

5.6. Да се приликом извођења радова, као и по завршетку радова, материјал из ископа и други грађевински материјал, не депонује у кориту за велику воду водотока и канала;

5.7. Да се за време извођења радова, без обзира на динамику изградње, не ремети нормално функционисање постојећих водних објеката, да се истима не наносе штете и оштећења и не нарушава постојећи водни режим и квалитет подземних и површинских вода;

5.8. Да је инвеститор дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавања свих проблема или некомплетних решења, као и услед евентуалних поремећаја у квалитету и квантитету површинских и подземних вода, надокнади и њихове узроке отклони, о свом трошку у најкраћем року;

5.9. Да је инвеститор дужан да по завршетку извођења радова и објеката који могу утицати на водни режим, достави надлежном јавном водoprивредном предузећу пројекте изведених радова и објеката ради увођења у регистар водних објеката;

5.10. Да се по извршеним радовима на изградњи објеката, обављеном техничком прегледу објеката и испуњењу услова из водне сагласности, поднесе захтев за издавање водне дозволе, сходно прописима.

#### Образложење

ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 2а, из Београда (матични број: 20132248, претежна делатност: 4211-Изградња путева и аутопутева), поднело је овом Министарству захтев бр.953-18374 од 05.09.2017. за издавање водне сагласности на Пројекат за грађевинску дозволу Аутопута Е-763, Београд-Пожега на делу Сурчин-Обреновац, деоница 1: од км 22+050 до км 24+400 у зони моста преко река Саве и Колубаре, односно 2/1 Пројекат бетонских мостова, 3/1 Пројекат одводњавања и 3/2 Хидрауличка анализа утицаја планираног моста на речна корита река Саве и Колубаре, који је заведен у писарници овог органа 11.09.2017. године, под бр. 325-04-333/2017-07. Дана 14.09.2017. захтев са документацијом је прослеђен ЈВП „Србијаводе“, ради давања Извештаја о испуњености услова из Мишљења и водних услова, ради давања касније водне сагласности на исту документацију. ЈВП „Србијаводе“ су 10.10.2017. и 23.02.2018. констатовале примедбе на предметну техничку документацију, а ЈП „Путеви Србије“ су дана 26.01.2018. и 25.06.2018. проследили допуне документације сходно наведеним примедбама. Коначно Извештај ЈВП „Србијаводе“ бр.1-5056/5 од 25.09.2018. наводи испуњеност услова (у измењеној и допуњеној документацији) из Мишљења у поступку добијања водних услова (бр.4440/2-13 од 22.04.2014 ЈВП „Србијаводе“) и водних услова (бр.325-05-000186/2017-07 од 20.02.2017. Републичка дирекција за воде).

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Образац захтева О-3;
- Водни услови бр.325-05-000186/2017-07 од 20.02.2017. за припрему техничке документације за изградњу аутопута Е-763: Београд-Пожега, трасом по левој обали Саве, сектор 1: Београд-Љиг, деоница: Сурчин-Обреновац од км7+900 до км 25+482,02, од стране Републичке дирекције за воде;
- Локацијски услови бр.350-02-00013/2017-14 од 24.02.2017. од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за фазну изградњу аутопута



Е-763: Београд-Пожега, трасом по левој обали Саве, сектор 1: Београд-Љиг, деоница Сурчин-Обреновац, на катастарским парцелама на КО Сурчин, КО Јаково, КО Бољевци на територији општине Сурчин и КО Барич, КО Мислођин, КО Обреновац на територији општине Обреновац, град Београд;

- Извештај о испуњености услова из Мишљења и водних услова бр.1-5056/1 од 10.10.2017., бр.1-5056/3 од 23.02.2018. и бр.1-5056/5 од 25.09.2018. од стране ЈВП „Србијаводе“.

-Из пројекта за грађевинску дозволу: 2/1 Пројекат бетонских мостова, 3/1 пројекат одводњавања и 3/2 Хидрауличка анализа утицаја планираног моста на речна корита река Саве и Колубаре;

-Завршни извештај бр.10-3908 од 07.06.2018. о извршеној техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу Аутопута Е-763, Београд-Пожега на делу Сурчин-Обреновац, деоница 1: од км 22+050 до км 24+400 у зони моста преко река Саве и Колубаре, односно 2/1 Пројекат бетонских мостова, 3/1 пројекат одводњавања;

Из достављене документације утврђено је следеће:

Најближи водоток предметном објекту су реке Колубара и Сава, водно подручје Сава сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011). Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/2010), река Сава сврстана је у 1. Међудржавне воде 1) природни водотоци, река Колубара у 2. остали водотоци, 1) природни водотоци. Предметни објекти се налазе на подручју водних јединица број 1. «Београд» и 4. «Колубара –Лазаревац» према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница, ("Службени гласник РС", бр. 8/2018). Према Оперативном плану за одбрану од поплава за 2018. Годину («Сл.гласник РС» бр.15/18) на водама I реда:

-предметна деоница река Сава припада Сектору одбране С.1. деоница С.1.2. тачка 3. леви насип уз Саву од чуварнице Зидине до високог терена у селу Прогар;

- предметна деоница река Колубара припада Сектору одбране С.3. деоница С.3.4. тачка 4. десни насип уз Колубару од ушћа у Саву до моста на путу Београд-Обреновац; На основу чл. 117. Закона о водама, предвиђени објекат припада типу објекта број 7. државни пут I и II реда и мостови на њима. Такође, на основу чл. 43. Закона о водама у смислу водне делатности, у питању је уређење вода и заштита вода од загађивања.

Деоница изградње почиње од денивелисане раскрснице „Сурчин“ на укрштају аутопута Е-763 са обилазним аутопутем око Београда и теретном обилазном пругом Батајница-Остружница, Панчево и завршава се на подручју Обреновца. Предметна деоница налази се делом на општини Сурчин, а делом на општини Обреновац. Од Београда на почетку ове деонице аутопут се везује за обилазницу око Београда петљом Сурчин. Даље пролази поред Бољеваца и Јакова, након чега мостом (који је предмет овог пројекта) прелази Саву и Колубару. На км 23+260 Аутопута Е-763 Јужни Јадран предвиђен је мост преко реке Саве и Колубаре. Мостовска конструкција се састоји од две посебне, једне за леву и друге за десну траку аутопута. Стубови главног моста изнад реке Саве, за леви и десни мост ослањају се на заједничке наглавне греде шипова. На инундационим прилазним конструкцијама наглавне греде шипова на стубним местима су одвојене за леви и десни мост. Главни распон моста обезбеђује потребне габарите за пловни профил реке Саве који износи 2х75х9.5м у односу на високи пловидбени ниво (НВПН). Мост почиње на стационажи км 22+516.119, а завршава се на км 24+097.119. И леви и десни мост имају 26 распона. Мост премостује реке Саву и Колубару, близу ушћа Колубаре у Саву, канале и одбрамбене насипе на левој обали Саве и десној обали



Колубаре. Кроз трећи распон пролази земљани канал, кроз четврти одбрамбени насип, кроз пети распон канал, кроз десети пловни профил реке Саве, кроз 21. река Колубара и кроз двадесет четврти распон пролази одбрамбени насип. Стубови од 8-12 налазе се у кориту реке Саве. Траса се укршта са реком Савом на км 27+500, по стационажи реке Саве и са реком Колубаром на км 0+500, по стационажи реке Колубаре.

Дужина левог и десног моста је 1581 м. Део између мостова је замењен насипом.

Мост је у вертикалној кривини и у правцу. Од средине главног распона моста подужни пад је на обе стране. Попречни пад за сваки леви и десни мост је константан и износи 2.5%. Вода се попречним и подужним падом слива ка сливницама, а онда се цевима окаченим испод спољашњих конзола пешачке стазе, води у систем за пречишћавање и одвођење аутопута. Подужни пад цеви прати подужни пад моста. У бетону парапета обалних стубова предвиђен је отвор за пролаз цеви за одводњавање кроз њега. Даље у насипу испод прелазних плоча моста, цеви се воде кроз шљунчани клин под заштитом челичних цеви. Даље вода се обично одводи цевима до отворених калана у косини насипа аутопута и даље до ретензија. На левој и десној обали Саве стубови моста су постављени ван одбрамбених насипа. Стубови у оси 4 се налазе у баласту одбрамбеног насипа. Висина доње ивице моста изнад одбрамбених насипа већа је од 4 м, што је више од захтеваних 3 м из водних услова. Стубови су пуни масивни, променљивог попречног пресека по висини, модификованог правоугаоног пресека. У правцу тока реке, обострано, трапезни облик чела стуба, даје стубу повољан хидраулички облик, а бочно постављени жљебови-нише умањују вртложење око стубова. Стуб 16 се налази у речном кориту па је обликован као и стубови главне конструкције. Наглавне греде стубова уз корито реке Колубаре спуштене су 7 м испод нивоа терена, испод будућег дна корита пловног пута.

Из хидрауличног прорачуна констатје се да у зони планираног моста не мења се битно режим течења за постојеће и пројектовано стање. Из прорачуна линије нивоа у природном стању и након изградње моста закључује се да се увођењем стубова битно не јавља успор. Односно при стогодишњем протицају, успор који се јавља узводно од моста у односу на природно стање је реда величине 2 цм.

Испуњен је и услов да се за зазор од велике воде до доње ивице конструкције, за реке које имају меродаван проток преко 2000 м<sup>3</sup>/сек, усваја око 2м, док се према хидрауличком прорачуну добијају вредности веће од 8м.

На основу анализе укупне деформације корита, на предметном потезу, може се рећи да ће мостовска конструкција имати утицај на речно корито у зони низводно од моста око 2м, што се уклапа у ред величине деформација које се јављају у природном стању. Локална деформација у зони пројектованих стубова: узводно ће доћи до засипања речног корита, а низводно до ерозије која је на основу хидрауличног прорачуна реда величине 4.5м.

Провера филтрационе стабилности одбрамбеног насипа (механичка суфозија-испирање честица) у зони утицаја мостовских стубова 4 и 5, као и 24 и 25 са потпорним зидом извршена је методом коначних елемената са улазним податком да је водостај на Сави 71,0 мнв, уз претпоставку да се ниво подземне воде поклапа са водостајем. Коришћен је поплазни талас који се десио у пролеће 2014. године. Филтрациони прорачуни у зони стубних места 4 и 5, као и 24 и 25, показали су да неће имати значајног утицаја на сигурност линије за одбрану од поплава, те није потребно предузимати додатне мере заштите насипа.

Мост на стационажи аутопута км 22+362,50 прелази преко Лабудичког канала у једном распону. Коловозне траке су ширине 10.70 м, а разделни појас је 4.0 м. Лева и десна коловозна трака су у једностраном попречном нагибу од 2.5 %. Мост се косо укршта са Лабудичким каналом под углом од 70°. Мост премашћује канал и сервисни пут канала. Косине насипа се завршавају на крилним зидовима која су благо (15°) отворена у односу на осу канала. Крилни зидови су на делу уз зидове рама контактне висине, а даље променљиве. Њихова висина опада тако да прати нагиб насипа на контакту. Крилни стојећи



зидови су дебљине 60 cm и ослоњени су на наглавницу шипова, истих димензија као и на делу зидова рама. Зидови рама и њихове наглавнице су круто везани за крилне зидове и њихове наглавнице. Терен у зони моста је раван.

За мост преко реке Саве и Колубаре предвиђен је цевни систем прикупљања и одвођења кишнице са асфалта. Цевоводи су испод пешачких стаза и овешани су о конструкцију моста. Крајњи реципијенти цевовода су :

-на левој обали реке Саве Лабудички канал из пројектованог ретензионог објекта Р-2.23. Вода се са мостовске конструкције уводи у шахтове затим у крилне шахтове и ободне канале цевима  $\varnothing 500$ . Одатле се прихвата новим крилним шахтовима и уводи у поменути ретензију преко цеви  $\varnothing 800$ .

-на десној обали шахт постојећег кишног колектора  $\varnothing 1600$  индустријских вода, близу обреновачке петље. Вода се са мостовске конструкције уводи у шахтове а затим преко крилних шахтова у ободне канале цевима  $\varnothing 500$ . У зони излива се прихвата крилним шахтовима и уводи у постојећи колектор  $\varnothing 1600$  преко цеви  $\varnothing 800$ . Ретензиони објекат има посебан значај код инцидентних загађења с обзиром да се траса аутопута протеже у зони планираног изворишта за водоснабдевање града Београда „Зидине“. Осим тога има улогу уједначавања биланса протицаја са велике сливне површине саобраћајнице. Значајно је и зато што је крајњи реципијент Лабудичког канала и осталих мелиорационих канала на том потезу КЦС „Зидине“. Ретензиони базен је у близини Лабудичког канала и димензионисан је на десетогодишњу воду. Ретензиони базен има функцију задржавања поплавног таласа, функцију таложника и егализатора за воде са асфалтних површина. Коалесцентни филтер има учинак пречишћавања угљоводоника  $< 5\text{mg/l}$ . Припадајући објекти у склопу ретензије су уливно-изливне главе цеви и излазна бетонска грађевина са сифоном и преливом за критичне дотоке, у чијим боковима су цевне везе са коалесцентним филтерима. Прелив је димензионисан на стогодишњу воду.

Одводњавање површинске воде са комплекса индустријске зоне Барич пројектовано је са мрежом примарних колектора са три главне сливне површине, које одводе воду у три главна правца са изливом у Мислођински канал. Први и највећи слив одводи воду ка изливу „А“, други ка изливу „Б“ и трећи ка изливу „Ц“. Изградња аутопута утицала је на промену сливне површине која гравитира ка мрежи примарне кишне канализације на начин да са одређених делова површине, које су некад биле у обухвату примарне канализационе мреже, нема отицаја ка кишној канализацији. Мислођински канал је димензионисан на максималне протицаје вероватноће појаве  $p=1\%$ , према коме је предвиђен излив у Мислођински канал, на изливу „А“ од  $Q=2.5\text{ m}^3/\text{сек}$ . Према хидрауличком прорачуну кишне канализације индустријске зоне Барич, за кише вероватноће појаве  $p=50\%$ , количина воде која гравитира према излазу „А“ са комплекса индустријске зоне износи  $Q=1.85\text{ m}^3/\text{сек}$ , док са аутопута износи  $Q=0.557\text{ m}^3/\text{сек}$ , што у збиру износи  $Q=2.41\text{ m}^3/\text{сек}$  и одговара капацитету излива „А“ у Мислођински канал.

Из Извештаја о испуњености услова из Мишљења и водних услова бр.1-5056/5 од 25.09.2018., наводимо: Стручна служба ЈВП „Србијаводе“, ВПЦ „Сава-Дунав“, увидом у измењену и допуњену предметну документацију, утврдила је да су отклоњени сви недостаци, дати као примедбе од стране ЈВП кроз дописе бр.1-5056/1 од 10.10.2017. и бр.1-5056/3 од 23.02.2018.

Према Завршном извештају „Института за путеве“ а.д. Београд бр.10-3908 од 07.06.2018. о извршеној техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу Аутопута Е-763, Београд-Пожега на делу Сурчин-Обреновац, издаје се Потврда о техничкој исправности за наведени пројекат, односно утврђује се да разматрана техничка документација испуњава Законом прописане услове.

Услови под бр. 5. диспозитива дати су у складу са чл. 8., 10, 23.-25., 52., 53., 71., 72., 77., 81., 97. и чл. 133. Закона о водама. Важност водне сагласности из услова број 2. диспозитива решења је дефинисана одредбом чл. 121. Закона о водама. Услови



диспозитива решења бр. 5.7. и 5.8. су дати на основу чл. 97. и 133. Услов број 5.9. диспозитива решења је дат у складу са чл. 131. Закона о водама.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних сагласности, што је дато у услову број 3. Услов број 4. диспозитива решења, дат је сагласно чл. 120.

По извршеној изградњи и обављеном техничком прегледу изведених објеката и радова, у складу са чл. 119-121. Закона о водама и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС”, број 72/2017), потребно је обратити се овом Министарству захтевом ради издавања водне дозволе, што је дато у услову број 5.10.

Правна поука: Ово решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба, већ се против решења може покренути управни спор код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

Доставити:

- ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 2а, Београд
- ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Сава-Дунав“, Н. Београд,
- град Београд,
- водна инспекција,
- водна књига,
- архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

  
Наташа Милић, дипл.инж.шум.





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-04-00428/2017-07

03.10.2018.године

Немањина 22-26, Београд

На основу члана 113.-121. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр.30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл.гласник РС" бр.79/2005 и 101/2007), члана 5.Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017) и члана 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016), решавајући по захтеву подносиоца захтева ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Београд у управној ствари издавања водне сагласности, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-7558/2018 од 28.08.2018. године, доноси

РЕШЕЊЕ  
О ИЗДАВАЊУ ВОДНЕ САГЛАСНОСТИ

1. Утврђује се да је техничка документација – Пројекат за извођење радова на поправци насипа на Тамнави km 30+488,78, Чиковцу km 20+242 и Трстеници km 26+757,44 и изради рампи за приступ насипу на водотоцима Колубари km 16+350, Тамнави km 30+488,78 и Чиковцу km 20+242 у оквиру пројекта аутопут Е-763 (Београд-Јужни Јадран), Сектор I Београд (Остружница) –Љиг, Деоница 3, Обреновац-Уб, од km 14+416 до km 340+645,28, урађена у складу са водопривредним условима број 325-05-00079/2008-07 од 14.01.2008.године.

2. Водна сагласност престаје да важи ако се у року од две године од дана њеног добијања не отпочне са извођењем радова.

3. Решење је уведено Уписник водних сагласности за водно подручје "Сава" под бројем 28. од 03.10.2018.год.

4. Водна сагласност се издаје подносиоцу захтева, пре почетка извођења предметних радова и објекта, под следећим условима, и то:

- 4.1 Да се, пројектовани путарски објекти и радови, који могу утицати на водни режим, изводе у свему према достављеној пројектној техничкој документацији, прописима, водним условима, мишљењима, нормативима и техничким прописима за ову врсту радова и објеката;
- 4.2 Инвеститор је у обавези да, извести ово Министарство о почетку извођења радова и објеката, позивајући се на број из овог решења;
- 4.3 Инвеститор је дужан да, о почетку радова и објеката, писаним путем обавести ЈВП "Србијаводе", које ће пратити да ли се извођење радова врши на начин којим се не нарушава водни режим;
- 4.4 Да се извођење радова у водном земљишту планира у маловодном периоду и да се радови изведу у што краћем времену како би се избегле штетне последице наиласка великих вода и омогућила ефикасна заштита од великих вода и бујица. У случају наиласка великих вода предузети мере за заштиту од поплава предметних радова и објеката као и осталих објеката у зони извођења радова;
- 4.5 Да се приликом извођења радова, као и по завршетку радова, материјал из ископа и други грађевински материјал, не депонује у кориту за велику воду повремених и сталних водотока и да се не спречава природно отицање са узводних површина;
- 4.6 Да се извођење радова на изградњи објеката усагласи са постојећим и планираним инфраструктурним објектима према урбанистичко-планској и пројектној документацији, као и са техничком документацијом и водним актима за изградњу



- постојећих и планираних водних објеката са којима предметни објекти и радови чине функционалну целину;
- 4.7 Да се извођењем радова не угрозе и оштете постојећи водни објекти, као ни остали инфраструктурни објекти изграђени у складу са издатим водним актима;
- 4.8 Да се приликом извођења радова предузму мере заштите подземних и површинских вода од загађења;
- 4.9 Да се евентуалним отварањем позајмишта материјала, у зони изградње, не угрожава кванитет и квалитет подземних и површинских вода и, у зависности од локације и начина експлоатације материјала, предвиде мере заштите и рекултивације позајмишта по завршеним радовима;
- 4.10 Да је инвеститор дужан да, по завршеним радовима, податке из пројекта изведених објеката достави ЈВП "Србијаводе" ради увођења у регистар водних објеката;
- 4.11 Да се евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката и неслагања свих проблема или некомплетних решења, надокнаде и њихови узроци отклоне, о сопственом трошку, у најкраћем року;
- 4.12 Да се, писменим путем, обавести надлежно јавно водопривредно предузеће, које ће да прати да ли се извођење радова одвија у складу са техничком документацијом, другим документацијама и прописима, а у смислу да се не нарушава водни режим;
- 4.13 Да се по извршеној изградњи, обављеном техничком прегледу изведених објеката, и испуњењу услова из водне сагласности, поднесе захтев за издавање водне дозволе у складу са прописима.

#### Образложење

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Београд, као инвеститор, поднео је захтев за издавање водне сагласности и доставио следећу документацију:

- Решење о издавању водопривредних услова, број 325-05-00079/2008-07 од 14.01.2008.године, издато од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде;
- Решење о издавању водне сагласности број 325-04-00376/2013-07 од 22.02.2013.године, издато од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде;
- Решење о издавању водне сагласности број 325-04-01898/2013-07 од 10.02.2014.године, издато од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде;
- Извештај о испуњености услова из водних услова, број 1-5833/1 од 10.11.2017.године, издат од стране ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Београд;
- Извештај о испуњености услова из водних услова, број 1-5833/3-17 од 17.07.2018.године, издат од стране ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Београд;
- Решење о одобрењу за изградњу, бр. 351-03-01147/2009-07 од 16.09.2010.године издато од Министарства животне средине и просторног планирања;
- Пројекат и допуна пројекта за извођење радова на поправци насипа на Тамнави km 30+488,78, Чиковцу km 20+242 и Трстеници km 26+757,44 и изradi рампи за приступ насипу на водотоцима Колубари km 16+350, Тамнави km 30+488,78 и Чиковцу km 20+242 у оквиру пројекта аутопут Е-763 (Београд-Јужни Јадран), Сектор I Београд (Остружница) – Љиг, Деоница 3, Обреновац-Уб, од km 14+416 до km 340+645,28, урађен од Геопута д.о.о., Београд 2018.године.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: магистрални и регионални пут, железнице и мостови на њима, аеродроми, а на основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су заштита вода од загађивања и уређење водотока и заштита од штетног дејства вода. Најближи и непосредни водоток је река Колубара, у чијем се подсливу објекти налазе, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама. Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 6, Колубара - Обреновац, Уб - Правилник о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018).



На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке ("Сл. гласник СРС" број 5/68), а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).Сходно Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода ("Сл. гласник РС" бр.96/2011), дата је дужина, категорија и шифра водног тела.

Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11, Измена Уредбе ("Сл. гласник РС" бр.48/2012) и Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012).

Предмет ове водне сагласности је техничка документација, Пројекат за извођење радова на поправци насипа на Тамнави km 30+488,78, Чиковцу km 20+242 и Трстеници km 26+757,44 и изради рампи за приступ насипу на водотоцима Колубари km 16+350, Тамнави km 30+488,78 и Чиковцу km 20+242 у оквиру пројекта аутопут Е-763 (Београд-Јужни Јадран), Сектор I Београд (Остружница) –Љиг, Деоница 3, Обреновац-Уб, од km 14+416 до km 340+645,28.

-Изградњом моста преко Тамнаве на km 30+488,78, смањена је висинска разлика између коте доње ивице конструкције моста и коте круне одбрамбеног насипа и онемогућен је прилаз механизације и др. као и комуникација по насипу ради обављања послова одбране од поплава и леда. Због тога је пројектом предвиђено да се изведу по две рампе на левом и десном насипу и обложе насипи испод моста бетонским плочама 30x30 cm у ширини моста плус по 5,0 m узводно и низводно.

-Изградњом моста преко потока Чиковац на km km 20+242, смањена је висинска разлика између коте доње ивице конструкције моста и коте круне одбрамбеног насипа и онемогућен је прилаз механизације и др. као и комуникација по насипу ради обављања послова одбране од поплава и леда. Због тога је пројектом предвиђено да се изведу две рампе на насипу и обложи насип испод моста бетонским плочама 30x30 cm у ширини моста плус по 5,0 m узводно и низводно.

-Изградњом моста преко Колубаре на km km 16+350, смањена је висинска разлика између коте доње ивице конструкције моста и коте круне одбрамбеног насипа и онемогућен је прилаз механизације и др. као и комуникација по насипу ради обављања послова одбране од поплава и леда. Због тога је пројектом предвиђено да се изведу по две рампе на левом и десном насипу и обложе насипи испод моста бетонским плочама 30x30 cm у ширини моста плус по 5,0 m узводно и низводно.

-Ради бољег уклапања корита реке Колубаре, извршена је промена попречног пресека минор корита, тј. смањене су ширине косина за 1,0 m.

Предвиђено је трапезно корито са ширином у дну од 16,0 m, нагибима косина 1:2, ширинама косина од 7,0 m и висином од 3,5 m. Такође, је предвиђено облагање минор корита каменом у цементном малтеру, са стабилизационим праговима.

-Приликом изградње моста (стубови на левој и десној обали) преко потока Чиковац на km km 20+242, оштећен је постојећи насип. У складу са тим пројектом је предвиђена изградња насипа у дужини од 130 m, са ширином у круни од 3,5 m.

-Приликом изградње моста (стубови на левој и десној обали) преко реке Тамнаве на km 30+488,78, оштећени су постојећи насипи. У складу са тим пројектом су предвиђене санације левообалног насипа у дужини од 73,35 m и деснообалног насипа у дужини од 69,60 m, са ширином у круни од 4,0 m.

-Приликом изградње моста (стубови на левој и десној обали) преко реке Трстенице km 26+757,44, оштећени су постојећи насипи. У складу са тим пројектом су предвиђене санације левообалног насипа у дужини од 93,54 m и деснообалног насипа у дужини од 121,37 m, са ширином у круни од 4,0 m.



Водни услов из тч.1 диспозитива овог решења дат је по основу одредаба чл. 8., 23. и 58. Закона о водама и чл.114.ст.2. Закона о водама (у вези са чл.2.тч.21. Закона о планирању и изградњи), такође, и одредбама чл.114.ст.5, чл.115.ст.1, чл.117.ст.1.тч.7. и 19. и чл.118.ст.8. Закона о водама (ЗОВ), односно Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање видних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017). Водни услов под тч.2. диспозитива дат је по основу одредаба чл.116.ЗОВ. Водни услов под тч.3. диспозитива дат је по основу одредаба чл.130.ст.7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл.гласник РС", бр.86/2010). Водни услов под тч.4. диспозитива дат је по основу одредаба чл.115.ЗОВ за објекте и радове из одредаба чл.117.ст.1.тч.7. и 19.ЗОВ., односно чл.8. и 58. ЗОВ и чл.23.ЗОВ. Водни услови под тачкама бр.4.1 - 4.5 диспозитива овог решења дати су по основу одредаба чл. 58. Закона о водама, одредаба чл.133.ст.1.тч.14. Закона о планирању и изградњи а у вези са одредбама чл.121.ст.1.ст.5. и чл.131. и 132. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 74/2009,...). Водни услови бр. 4.3.-4.5. диспозитива овог решења, дати су и по основу одредаба чл. 8., 23., 53.-55., и чл. 58. Закона о водама. да је техничку документацију потребно урадити и тако изградња саобраћајних објеката у водном земљишту буде у складу и са општим и оперативним планом за одбрану од поплава, и др. Водни услов бр. 4.6. диспозитива овог решења, дат је по основу одредаба чл. 97. Закона о водама, и њиме се захтева да се објекти за заштиту вода од загађивања материјама са коловоза пута пропусти и мостова приликом димензионисања у пројекту морају усагласити са прописима. Водни услови бр. 4.7. - 4.10. диспозитива овог решења, дати су и по основу одредаба чл. 8., 23., 53.-55., и чл. 58. Закона о водама, да је техничку документацију потребно урадити и тако да изградња саобраћајних објеката у водном земљишту буде довољно сигурна за саобраћајни објекте у екстремним хидрауличким условима протицања вода; да својим положајем не утичу негативно на сам водни ток, продубљивање дна подужном ерозијом или засипање наносом, одношење пољопривредног земљишта на обалама бочном ерозијом, као и да техничка решења буду усклађена са општим и оперативним планом за одбрану од поплава које спроводе службе за одбрану од поплава, и др. Водни услов бр.4.12. дат је по основу одредаба чл.23.,53. и 58. Закона о водама, обзиром да водним земљиштем газдује ЈВП и да управља водним режимом. Водни услов бр 4.13. диспозитива овог решења дат је по основу одредаба члана 114.ст.5. и члана 118.ст.8. Закона о водама, односно, одредбама Правилника садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за издавање водне дозволе ("Сл.гласник РС", бр. 72/2017).

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних сагласности за водно подручје Морава.

Странка је ослобођена плаћања републичке административне таксе за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тач.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.50/2011).

Правна поука: Ово решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба већ се против решења може покренути управни спор код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

**ДОСТАВИТИ:**

- ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Београд
- ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав", Београд
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА  
  
Наташа Милић, дипл.инж.шум.





Република Србија  
Републички сеизмолошки завод  
Број: 02-347-1/2020  
Датум: 08. септембар 2020. године  
Београд



ЈП „Србијаводе“

Нови Београд  
Булевар уметности 2А

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урабанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац

Поштовани,

Дана 20. августа 2020. године обратили сте се Републичком сеизмолошком заводу са захтевом да вам за потребе израде Урабанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац достави услове које су из наше надлежности.

Обавештавамо вас да је у надлежности Републичког сеизмолошког завода издавање *сеизмолошких услова*, само за израду планских докумената, односно, за потребе израде просторних и урбанистичких планова, како је то прописано Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини и начину поступка израде планских докумената, те нисмо у могућности да одговоримо на ваш захтев, јер није у оквиру надлежности Републичког сеизмолошког завода.

С поштовањем,







Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број:

13500

Датум:

17.09.2020

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

Примљено 21.9.2020

Ср. ред.	Бр.	Год.	Е
	6631	10	6

Јавно водопривредно  
предузеће „Србијаводе“ Београд  
Булевар уметности 2А  
11070 Нови Београд

101 M Kalinowski  
04 D Jovic  
J Best

**Предмет: Одговор на предмет „Услови за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац“**

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш захтев бр. 6631 за издавање услова и података, из надлежности овог предузећа, за потребе израде Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац (у даљем тексту: Пројекат), које достављамо у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09 и 81/09 – исправка, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 54/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020) у предвиђеном року, а који треба да буду испоштовани при изради Пројекта.

Након извршеног увида у границу обухвата Пројекта и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили смо следеће:

- Пројектом је обухваћен део Газдинске јединице „Кошутњачке шуме“ којом газдује Шумско газдинство „Београд“ Београд
- Основна намена шума је производња техничког дрвета, заштита од вода (водозаштита) и рекреативно туристички центар.
- На обухваћеним површинама се налазе састојине: пољског јасена, врба и топола и вештачки подигнуте састојине топола, лужњака и пољског јасена. Степен угрожености шума од пожара обухвата IV и V степен угрожености, у зависности од састојине.
- Обухвата шуме високе заштитне вредности HCVF – 4, представљају подручја која пружају основне природне користи у критичним ситуацијама и HCVF – 5, представљају подручја неопходна за задовољавање основних потреба локалних заједница.

При планирању активности у оквиру Пројекта, коришћење, уређење и заштита земљишта, морају се узети у обзир и поштовати одредбе:

- Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон), односно Пројектом треба предвидети активности тако да се очувају шуме и шумско земљиште



као добро од општег интереса. Ради очувања шума забрањена је сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа; самовољно заузимање шума; уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама; одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми, на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа; предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме; одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме. Уколико се Пројектом предвиђа промена намене површина дефинисаних планским документом у шумарству, неопходно је, према члану 22. Закона о шумама, извршити измене и допуне овог планског документа (Основа газдовања шумама за одговарајућу газдинску јединицу). Трошкове измена и допуна сноси подносилац захтева на чију иницијативу се оне врше. Промена намене шума и шумског земљишта одређена је чланом 10. Закона о шумама. Накнада за промену намене шума и шумског земљишта дефинисана је чланом 50., а висина накнаде је уређена чланом 52. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019 и 86/2019 – усклађени дин.изн.).

Потребно је поштовати сву законску и подзаконску регулативу из области заштите животне средине и заштите природе тако да пројектна решења имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор и да се по престанку радова и активности на предметном подручју изврши санација, односно рекултивација.

Сходно Правилнику о шумском реду („Сл. гласник РС“, бр. 38/11 и 75/2016) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89.

Прилог на ЦД-у:

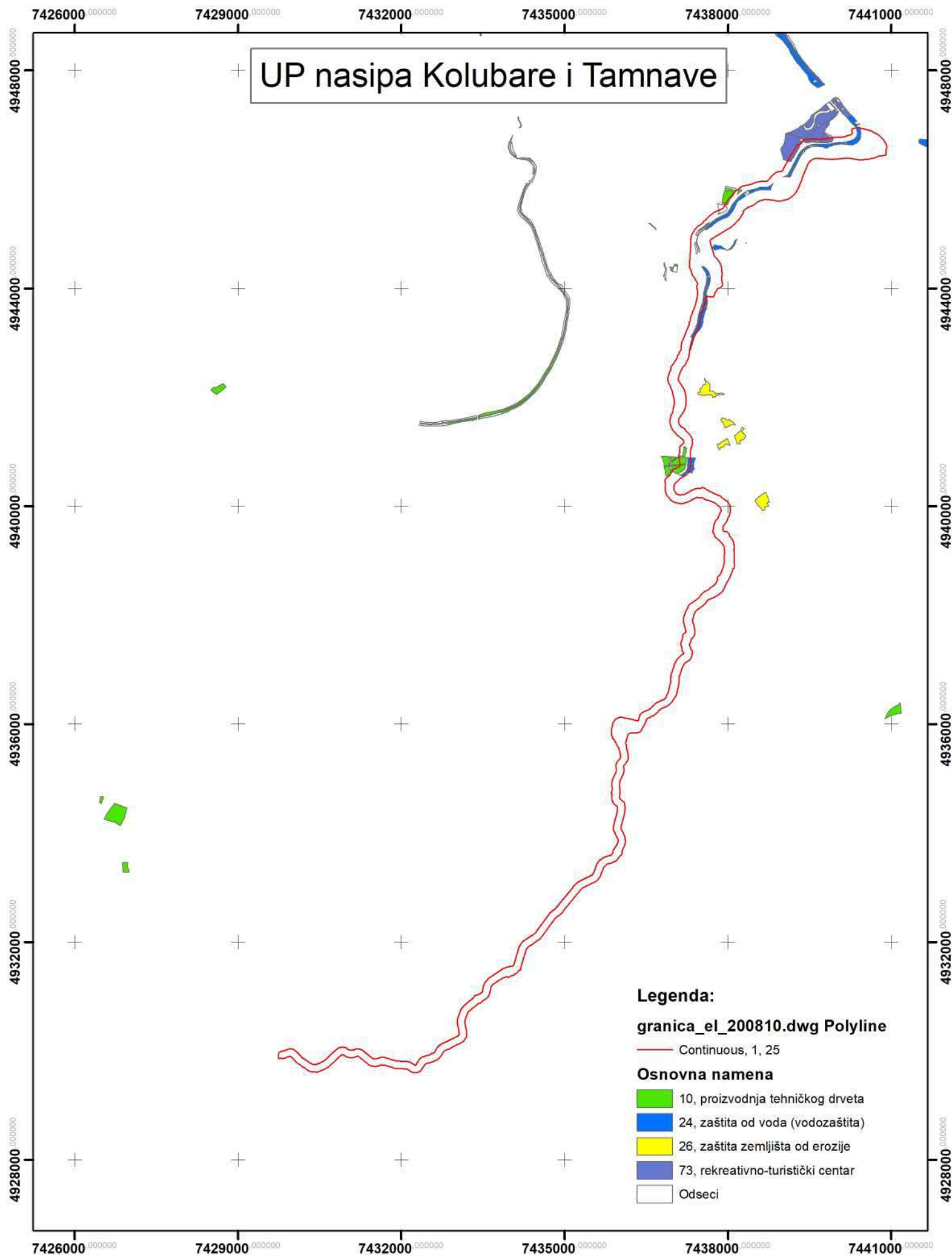
- Тематска карта основне намене;
- Тематска карта састојинске припадности;
- Тематска карта НCVF.



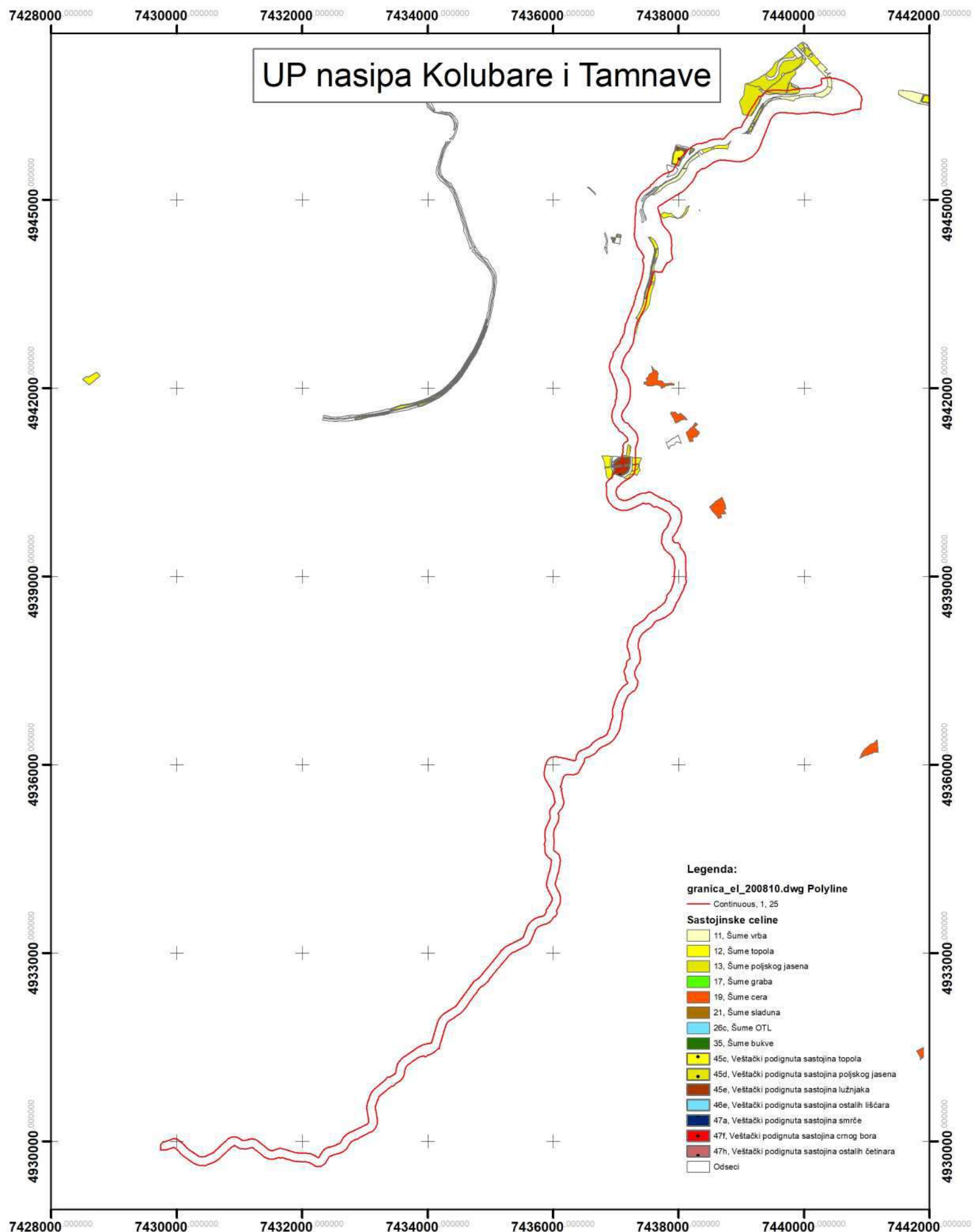
Вршилац дужности директора

Игор Брауновић

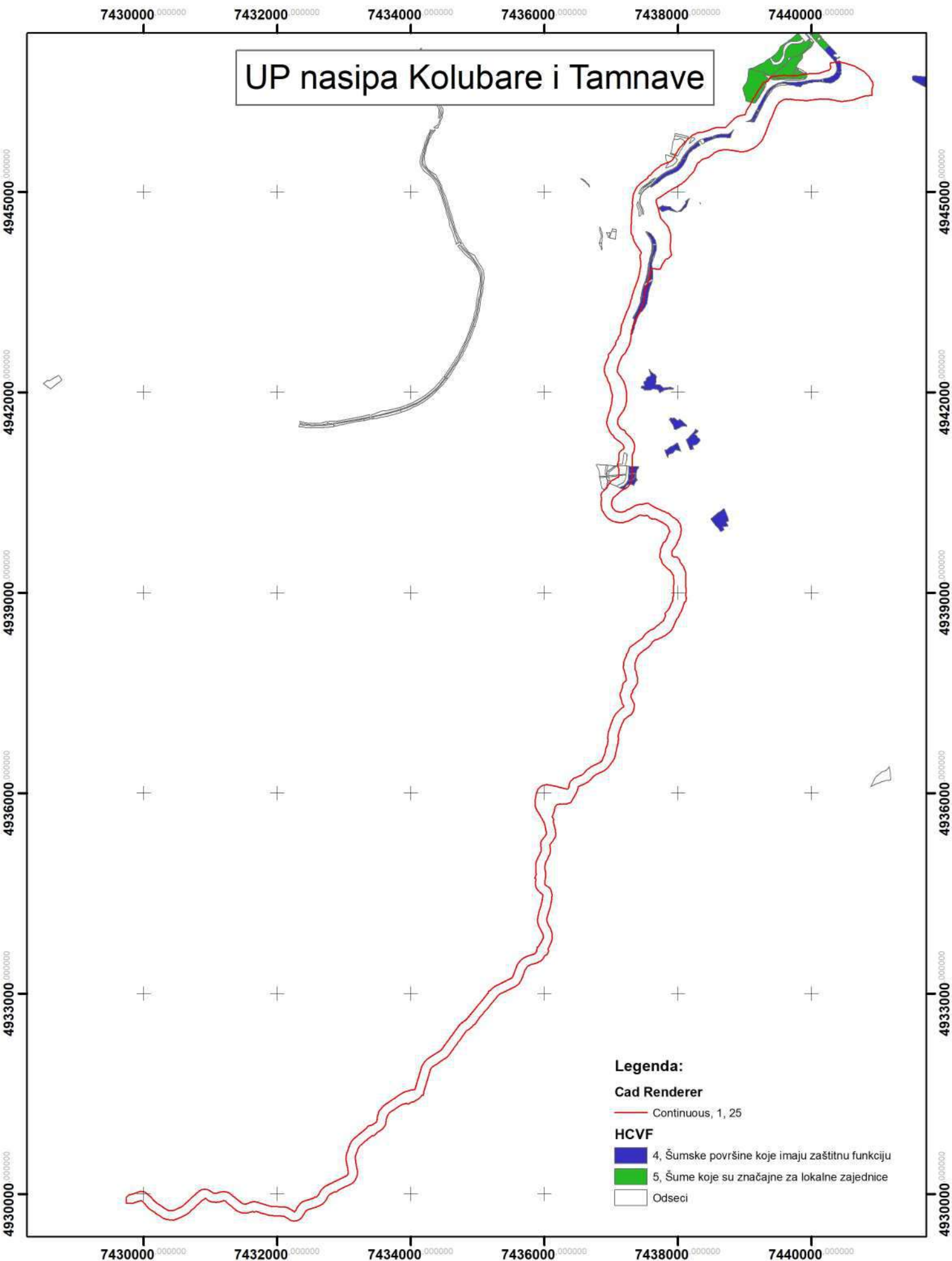














# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 251439/2-2020

ДАТУМ: 22-09-2020

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
"СРБИЈАВОДЕ" - Београд  
ВОДОПРИВРЕДНИ ЦЕНТАР "САВА-ДУНАВ" Београд

ПРИМЉЕНО: 22.09.2020			
Орг. јед.	Број	Примок	Влађност
Oh	7587		

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд

11070 Нови Београд, Булевар Уметности 2А

**ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац**

Веза захтев број: 251439/1-2020 (Ваш број 6630)

Поштовани,

У вези са вашим захтевом за издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац, достављамо Вам услове из домена надлежности "Телеком Србија".

Циљ израде Урбанистичког пројекта је стварање планског основа за издавање локацијских услова за реконструкцију објеката за потребе заштите Обреновца од великих вода - насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац. Урбанистички пројекат захвата делове општина Обреновац и УБ.

## ❖ Постојеће стање тк објеката

На приложеној ситуацији у електронском формату (dwg) учртани су постојећи подземни оптички и бакарни каблови Телеком Србија на подручју АТЦ (МСАН) Обреновац, Шљивице, Бело поље, Велико поље, Стублине-Вепровица, Милорци.

На предметном подручју могу бити положени и каблови других власника за које немамо податке.

## ❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк капацитета, утврђено је да постојећи подземни објекти Телеком Србија могу бити угрожени планираним грађевинским радовима, због чега је неопходно предузети мере заштите и обезбеђења, односно измештање угрожених тк објеката.

Угрожена су 2 магистрална оптичка кабла на релацији Београд- Обреновац капацитета TOSM(12x12) и TOSM(19x2) који прелазе преко конструкције моста на државном путу Обреновац-Београд, због чега је потребно предвидети њихову заштиту, односно измештање у склопу израде пројектне документације за реконструкцију моста. Бакарни кабл 8 АТЦ Обреновац TK10 200x4x0,6 који прелази преко моста није више у функцији.

Такође, у зависности од обима грађевинских радова, могу бити угрожени оптички кабл УБ-Милорци TOSM(6x1) и бакарни кабл TK16PS 100x4x0,4 у Милорцима, у зони Ћемановог моста на државном путу УБ- Обреновац.

Измештање угрожених каблова извршити полагањем нових ПЕ цеви и нових распона оптичког кабла кроз планиране и постојеће ПЕ цеви до места израде наставака на оба краја оптичког кабла (на месту прелаза на постојећи кабл). На местима израде наставака оставити резерву у дужини око 20m. Све планиране радове на заштити и измештању постојећих тк објеката извршити уз присуство овлашћеног техничког лица "Телеком Србија" са којим ће се договорити детаљи о измештању, местима израде наставака и детаљи о прекиду саобраћаја.

Напомињемо да наведени оптички каблови носе саобраћај великог обима и да се било каквим грађевинским радовима не сме довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја и адекватан приступ ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истом.

Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д, 11000 Београд, Таковска 2  
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887



## ❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србија“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“ извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима.
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова;
9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име „Телекома Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија“ ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави одговарајући материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.
10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
11. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно радови и материјал на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова и материјала прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.



14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д. на адресу Служба за планирање и изградњу мреже Београд или на e-mail: [najava.radova@telekom.rs](mailto:najava.radova@telekom.rs), ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

16. „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране предузећа „Телеком Србија“ а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће „Телеком Србија“ а.д., да су радови, за које су услови тражени, завршени.

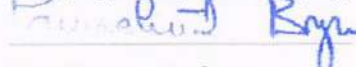
18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисани Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе у „Телеком Србија“ а.д. потписан Записник.

Контакт особа- обрађивач предмета: Андрија Благојевић, 011/2111659, 064/6514015.

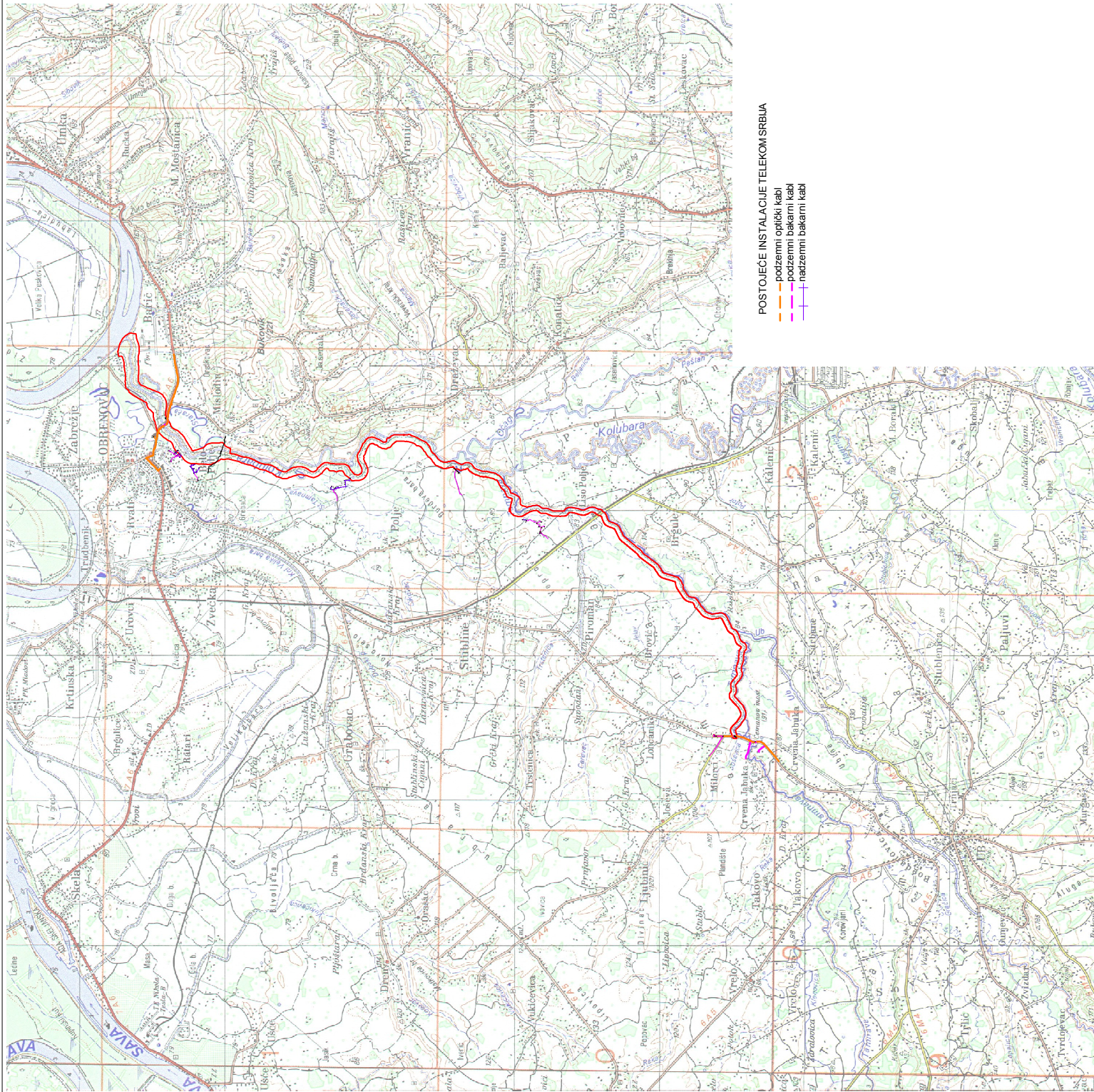
С поштовањем,

Шеф службе за планирање  
и изградњу мреже Београд



Вук Раичевић, дипл. инж.





POSTOJEĆE INSTALACIJE TELEKOM SRBIJA

- podzemni optički kabl
- podzemni bakarni kabl
- nadzemni bakarni kabl



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ

Огранак ТЕНТ

Број: 0301.38246/2.2020

15.09.2020. године

Богољуба Урошевића - Црног 44, Обреновац



Класификациони знак: 030608

Рок чувања документа: трајно

24.09.2020. године

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

Датум: 30.09.2020.

Организација	Број	Пол.	Број
	6625/1		8

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД  
Нови Београд 11070, Булевар уметности 2А

Предмет: Услови за израду урбанистичког пројекта реконструкције насипа  
Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац

Поштовани,

Примили смо Ваш захтев, број 6625 од 18.08.2020. године за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац. На основу увида у достављену документацију ЈП „Електропривреда Србије“ Огранак ТЕНТ- Обреновац Вам доставља податке о постојећем стању и услове за израду наведеног пројекта.

На предметним локацијама које су наведене у достављеној документацији постоје следећи објекти железничке инфраструктуре:

1. Пропуст у km 14+452 (леви колосек), односно у km 14+456 (десни колосек) електрифициране двоколосечне пруге Стублине – Бргуле (ширине  $L = 5\text{m}$  и висине светлосног отвора  $3,2\text{m}$ ) на реци Трстеници. Пропуст је правоугаоног облика а ката доње ивице конструкције на левом колосеку је 83,24 (mnm), односно 83,53 (mnm) на десном колосеку пруге.
2. Пропуст на реци Трстеници налази се на катастарској парцели број 2299/3 Пироман КО Обреновац.
3. Челични мост у km 15+331 (леви колосек), односно у km 15+335 (десни колосек) електрифициране двоколосечне пруге Стублине – Бргуле (дужине  $L = 10,2\text{m}$ ) на реци Тамнава. Доња ивица конструкције моста на левом колосеку је 85,17 (mnm), односно 85,16 (mnm) на десном колосеку пруге.
4. Наведени железнички челични мост на реци Тамнава се налази на катастарским парцелама број 765 и 2331 Пироман КО Обреновац.
5. Челични мост у km 15+381 (леви колосек), односно у km 15+385 (десни колосек) електрифициране двоколосечне пруге Стублине – Бргуле (дужине  $L = 44,5\text{m}$ ) на реци Тамнава. Доња ивица конструкције моста на левом колосеку је 85,17 (mnm), односно 85,14 (mnm) на десном колосеку пруге.
6. Наведени железнички челични мост на реци Тамнава се налази на катастарским парцелама број 2331, 2322 Пироман КО Обреновац и 835,837, 826 и 613/2 Лисо поље КО УБ.
7. У зони предметних железничких објеката постоје два оптичка кабла која су смештена у цеви са леве стране електрифициране двоколосечне пруге Стублине – Бргуле причвршћене на наведеним железничким објектима.
8. У складу са чланом 71. Закона о железници посебну пажњу треба обратити на:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ  
11000 Београд, Балканска 13  
eps@eps.rs www.eps.rs

ПИБ: 103920327  
Матични број: 20053658  
Тел: 011/20 24 600



- „У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу градити објекти који нису у функцији железничког саобраћаја и трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, а на основу испуњених услова и сагласности коју подносиоцу захтева издаје управљач инфраструктуре, као поверено јавно овлашћење, у форми решења, и ако је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом јединице локалне самоуправе која прописује њихову заштиту. Прописане мере заштите тих објеката спроводи инвеститор објекта о свом трошку.“
- „У пружном и инфраструктурном појасу могу се постављати надземни и подземни електроенергетски водови, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.“
- „У железничком подручју у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8 м од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице конструкције моста и вијадука могућа је изградња објеката не ближе од 3 м, мерено од ивице конструкције, а на основу испуњених услова и сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.“

9. При изради даље техничне документације за наведени пројекат потребно је да се испоштују прописи који су у складу са важећим Законом и правилницима:

- „Закон о планирању и изградњи“ („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020);
- „Закон о железници“ („Сл.гласник РС“, бр.41/2018);
- „Закон о безбедности у железници“ („Сл.гласник РС“, бр.41/2018);
- „Закон о интероперабилности железничког система“ („Сл.гласник РС“, бр.41/2018);
- „Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја пруге“ („Сл.гласник РС“, бр.39/2016 и 74/2016);
- „Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја пруге“ („Сл.гласник РС“, бр.39/2016 и 74/2016).

С поштовањем,

ЈП ЕПС Огранак ТЕНТ

Директор за производњу енергије ТЕНТ

Горан Лукић, дипл.ел.инж

Достављено:

- Наслову
- Директору ЖТ
- Главном инжењеру ЖТ
- Главном инжењеру за контролу безбедности железничког саобраћаја
- Шефовима служби ЖТ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА СРБИЈА  
11000 Београд, Балканска 13  
eps@eps.rs www.eps.rs

ПИБ: 103920327  
Матични број: 20053658  
Тел: 011/20 24 600





ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд

Булевар уметности 12, 11070 Нови Београд

Ваш број: 6641

Деловодни број: 85.1.1.0-Д-08.02-237215/1-2020

Наш број: ЕО-181/20

Место, датум: Београд, 09.09.2020.

Јавно водопривредно предузеће

"Србијаводе" Београд

Булевар уметности 2А

11070 Нови Београд

ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, ДП Београд размотрио је захтев примљен дана 20.08.2020. године у име инвеститора ЈВП "Србијаводе", Нови Београд, улица Булевар уметности 2А. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Службени гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима ("Службени гласник РС" бр. 35/15 и 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Службени гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Службени гласник РС" бр. 5/10, 3/14, 71/17, 14/19) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-147302/1-17 од 07.06.2017. године, доносе се

### УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац, на територији градске општине Обреновац.

Ови услови се издају на основу увида у Пројектни задатак за израду техничке и планске документације, Јавна набавка бр. Оу. 109/2020.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираним делом за реконструкцију насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац, а власништво су ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд.

#### 1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

У сарадњи са Службом за припрему и надзор одржавања и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ОДС "ЕПС Дистрибуције" д.о.о. Београд о електроенергетским објектима, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи електроенергетски објекти:

##### 1.1. Водови напонског нивоа 110 kV:

У предметном подручју налазе се 110 kV надземни водови. С обзиром да су 110 kV водови у власништву и надлежности АД "Електромрежа Србије" (АД ЕМС), потребно је да се обратите овом предузећу ради прибављања Техничких услова за њихову заштиту.

##### 1.2. Водови напонског нивоа 35 kV:

- Двосистемски надземно-кабловски вод (НКВ) бр. 344АБ, веза: ТС 110/35 kV "Београд 10" – ТС 35/10 kV "Обреновац", надземна деоница између стубног места (СМ) бр. 2823 и СМ бр. 2827, типа и пресека проводника 2x(70-AL1/11-ST1A) (стара ознака 2x(Al/С 3x70/12) mm<sup>2</sup>);
- НКВ бр. 372, НКВ343АСМ2800 -Обреновац (огр.) (између СМ бр. 3963 и СМ бр. 3973), типа и пресека проводника 94-AL1/15-ST1A (стара ознака Al/С 3x95/15 mm<sup>2</sup>).
- Двосистемски НВ бр. 324АБ, веза: ТС 110/35 kV "Београд 10" – ТС 35/10 kV "Стублине" – ТС 35/10 kV "Обреновац" – ТС 35/10 kV "Ворбис" – ТС 35/10 kV "Ратари", надземна деоница

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.



између СМ бр. 2014 и СМ бр. 2017, типа и пресека проводника 2x(70-AL1/11-ST1A) (стара ознака 2x(Al/C 3x70/12) mm<sup>2</sup>).

### 1.3. Објекти напонског нивоа 10 kV и 1 kV:

- Трансформаторске станице 10/0,4 kV.
- Подземни и надземни водови 10 kV.
- Подземни и надземни водови 1 kV.

Напомена: Достављамо Вам ЦД са уцртаним електроенергетским водовима, с тим што постоји могућност да се на предметном подручју налазе и водови за које немамо податке, као и да се у међувремену од издавања ових података до почетка извођења радова поставе нови подземни водови, те је потребна крајња опрезност приликом извођења радова.

## 2. Планирано стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд у обухвату Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац или у његовој непосредној близини за своје потребе планира изградњу следећих електроенергетских објеката:

- 2.1. Два надземно-кабловска 35 kV вода од постојеће трансформаторске станице (ТС) 110/35 kV "Београд 10" до будуће ТС 35/10 kV "Уровци".

Локација за ТС 35/10 kV "Уровци", са инсталисаним снагама енергетских трансформатора 2x8 MVA, капацитета 2x12,5 MVA, и изградња два надземно - кабловска 35 kV вода до ТС 110/35 kV "Београд 10" предвиђени су Регулационим планом индустријске зоне у Уровцима ("Службени лист града Београда", бр. 23/2001) и Просторним планом градске општине Обреновац ("Службени лист града Београда", бр. 30/2013 и 86/2016).

- 2.2. Два кабловска 35 kV вода у коридору аутопута Е-763 Београд- Јужни јадран, деоница Београд-Обреновац.

Изградња ова два кабловска вода предвиђени су Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – града Београда (у целинама X и XI) ("Службени лист града Београда" бр. 20/2016, 97/2016, 69/2017 и 97/2017).

## 3. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

- 3.1. Није дозвољено паралелно вођење водоводних или канализационих цеви испод или изнад енергетских каблова.
- 3.2. Хоризонтална удаљеност водоводних или канализационих цеви од енергетског кабла мора износити најмање 0,5 m.
- 3.3. Укрштање енергетског кабла и водоводних или канализационих цеви, врши се на вертикалном растојању од најмање 0,5 m. Водоводне цеви се на месту укрштања, постављају испод или изнад енергетског кабла.
- 3.4. Уколико не могу да се постигну растојања према тачкама 3.2. и 3.3., на тим местима енергетски кабл мора бити положен у заштитну цев, али и тада растојања не смеју да буду мања од 0,3 m.
- 3.5. Пројектном документацијом, у случају потребе, предвидети изградњу водоводних или канализационих шахтова тако да не угрожавају трасу постојећих електроенергетских објеката.
- 3.6. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 3.7. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", бр. 4/1974 и 13/1978 и 13/1978 и "Службени лист СРЈ", бр. 61/1995).

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих водова

- 3.8. Хоризонтална удаљеност енергетског кабла и електронских комуникација мора износити најмање:
  - 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV
  - 1 m за каблове 35 kV.
- 3.9. Укрштање енергетског кабла и водова електронских комуникација врши се на вертикалном размаку од најмање 0,5 m. Водови електронске комуникације се на месту укрштања постављају изнад енергетског кабла. Угао укрштања по правилу треба да је што ближи 90°.
- 3.10. Ако ово растојање не може да се одржи, онда каблове на месту укрштања треба поставити у заштитне цеви од електричног проводног материјала дужине 2 до 3 m. Растојање у овом случају



не сме бити мање од 0,3 m.

- 3.11. Уколико не могу да се постигну размаци према тачкама 3.8. и 3.9., на тим местима енергетски кабл мора бити положен у заштитну цев али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
- 3.12. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 3.13. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", бр. 4/1974 и 13/1978 и "Службени лист СРЈ", бр. 61/1995).
- 3.14. Траса каблова електронских комуникација мора бити удаљена најмање 1 m од најближе странице бетонског постоља стуба. Статичка стабилност стубова не сме бити угрожена.
- 3.15. У траси на којој се врши изградња електронских комуникација налазе се подземни 1 kV кабловски прикључци који су повезани са надземном НН мрежом а нису учртани у КАТ-ком.
- 3.16. При укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са мрежом електронских комуникација, поштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист РС", број 65/1988 и 18/1992).

#### Приближавање и укрштање енергетских водова са путевима

- 3.17. Угао укрштања треба да је што ближи 90°, а не мањи од 30°.
- 3.18. Енергетски каблови треба да се полажу у тврдим пластичним PVC цевима кабловске канализације пречника 110 mm. Ове цеви морају бити дуже од 1 m од спољне ивице пута и крајеви цеви означени стандардним кабловским ознакама.
- 3.19. Вертикално растојање између горње ивице коловоза и енергетског кабла мора бити веће од 1 m. Уколико не могу да се постигну тражена растојања примењују се додатне мере заштите, али тада размак не сме бити мањи од 0,3 m.
- 3.20. Код приближавања и паралелног вођења енергетских каблова са путевима хоризонтално растојање од ивице коловоза мора бити веће од 1 m.
- 3.21. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 3.22. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", бр. 4/1974 и 13/1978 и "Службени лист СРЈ", бр. 61/1995).
- 3.23. Вођење енергетских кабловских водова преко мостова и сличних конструкција, кроз пролазе и тунеле треба решити споразумно са пројектантом ових објеката.

#### Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова

- 3.24. При укрштањима са енергетским кабловским водовима потребно је да угао укрштања буде 90°, најмањи угао укрштања ЕЕ каблова са другим инсталацијама је 45° изузетно, уз узајамни споразум може бити и мањи али не мањи од 30°.
- 3.25. Паралелно вођење кабловских водова уз темеље или зидове зграда не треба да се врши на размаку мањем од 50 cm од спољне површине објекта под земљом.
- 3.26. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 3.27. Међусобни размак енергетских каблова не сме бити мањи од 0,07 m а одређује се на основу дозвољеног струјног оптерећења, примењене кабловске постељице, броја каблова у рову.
- 3.28. Мора се обезбедити да се каблови међусобно не додирују, дуж целе трасе.
- 3.29. Уколико се полажу каблови различитог напонског нивоа у исти ров, морају се одвојити опеком или неким другим изолационом материјалом.
- 3.30. Дубина рова за полагање средњенапонског и нисконапонског кабла је 0,8 m.
- 3.31. При затрпавању, изнад кабла дуж целе трасе поставити пластичне упозоравајуће траке.
- 3.32. Каблове положити кроз кабловску канализацију пречника Ø 160mm за 35 kV и Ø100 mm за 10 kV и 1 kV водове на прелазу преко улица, стаза и путева, трамвајских колосека, колских пролаза, за увођење каблова у ТС, кроз дворишта зграда, када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације и на свим местима где се могу очекивати већа механичка напрезања средине. При полагању кабловске канализације на прелазу преко улица, последња кабловица мора ући у тротоар најмање 0,5 m и потребно је обезбедити резерву у кабловицама и то за водове 35 kV и 10 kV 100% резерву, а за каблове 1 kV 50% резерву.
- 3.33. Ако се кабловска канализација полаже испод коловоза са две одвојене траке и са средњом траком ширине 2 m или више, у средњој траци се мора изградити окно.
- 3.34. Кабловску канализацију поставити тако да њен положај буде управан на осу улице а правац је



- наставак правца трасе кабла.
- 3.35. Изнад кабловске канализације поставити упозоравајуће траке.
- 3.36. Израду кабловских спојница извести у свему према ИС ЕДБ С.Б1.2.230/00.
- 3.37. Обележавње каблова, кабловске канализације и кабловских спојница извести у складу са ИС ЕДБ С.Б1.2.230/00.
- 3.38. Кабл положити на адекватном растојању од постојећих ЕЕ каблова тако да се не угрози струјна оптеретивост постојећих каблова.

#### **4. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:**

- 4.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 4.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати:
- Служби за припрему и надзор одржавања ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Обреновац у Обреновцу, Белополска 35А – за 10 kV и 1 kV водове,
  - Служби за припрему и надзор одржавања ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, улица Булевар уметности број 12/ IV (Блок 32, општина Нови Београд) – за 35 kV водове,
- у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 4.3. При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе.
- 4.4. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне 10 kV и 1 kV електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Обреновац у Обреновцу, Белополска 35А, док за 35 kV електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Булевар уметности број 12/ IV (Блок 32, општина Нови Београд).
- 4.5. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност:
- Службе за припрему и надзор одржавања ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Обреновац у Обреновцу, Белополска 35А – за 10 kV и 1 kV објекте,
  - Служби за припрему и надзор одржавања ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, улица Булевар уметности број 12/ IV (Блок 32, општина Нови Београд) – за 35 kV објекте.
- Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014 и 95/2018), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
- 4.6. Уколико се при извођењу радова у граници плана угрожавају деонице постојећих водова 10 kV и 1 kV и није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, кабловске водове је потребно изместити и заштитити, а надземне водове каблirati. Уколико је потребно измештање 10 kV и 1 kV кабловских водова користити проводнике одговарајућег типа и пресека у складу са важећим техничким прописима и препорукама "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Подземне водове испод коловоза заштити постављањем у кабловску канализацију пречника Ø 100 mm за 10 kV. За прелазак саобраћајнице постојећих водова обезбедити резерву у кабловицама и то за водове 10 kV 100% резерву, а за водове 1 kV 50% резерву.
- 4.7. Уколико је потребно измештање постојећих 35 kV надземних водова, енергетске водове заштитити и обезбедити предвиђене сигурносне висине и сигурносна растојања нових објеката од постојећих надземних деоница 35 kV водова.
- 4.8. Ширина заштитног појаса (испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима у коме се не могу градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растине) за надземне електроенергетске 35 kV водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, износи 15 m (према члану 218. Закона о енергетици објављеног у "Службеном гласнику РС", бр. 145/2014 и 95/2018).
- 4.9. Уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, енергетске 35 kV водове је потребно изместити користећи надземне 35 kV водове, типа и пресека проводника 94-AL1/15-ST1A (стара ознака Al/C 3x95/15 mm<sup>2</sup>).
- 4.10. За измештање надземним 35 kV водовима, предвидети постављање нових стубова уместо постојећих, уколико је то потребно, због повећања висина или због скретања трасе. Постојеће стубове предметних 35 kV водова који се задржавају, статички проверити за нове силе затезања и углове скретања трасе и уколико не задовољавају предвидети њихове замене.
- 4.11. Потребно је да се у трасама водова не налазе никакви објекти који би угрожавали



електроенергетске водове и онемогућавале приступ водовима приликом квара.

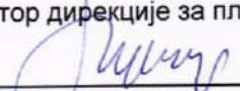
- 4.12. Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у новим трасама водова.
- 4.13. Инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за прибављање грађевинске дозволе / решења о одобрењу за извођење радова, **директно обрати ЕПС дистрибуцији ради закључивања Уговора о измештању постојећих ЕЕО, као и да прибави позитивно мишљење ЕПС Дистрибуције** на пројектно решење извођења електроенергетских објеката који су у надлежности ОДС (приложити 3 ситуације).
5. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
6. Уколико настану промене које се односе на границу извођења радова, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
7. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
8. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

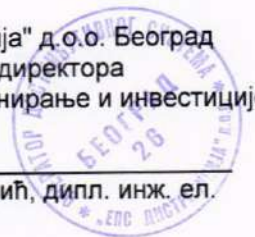
Прилог:

- dwg формат учртаних ЕЕО на предметном подручју

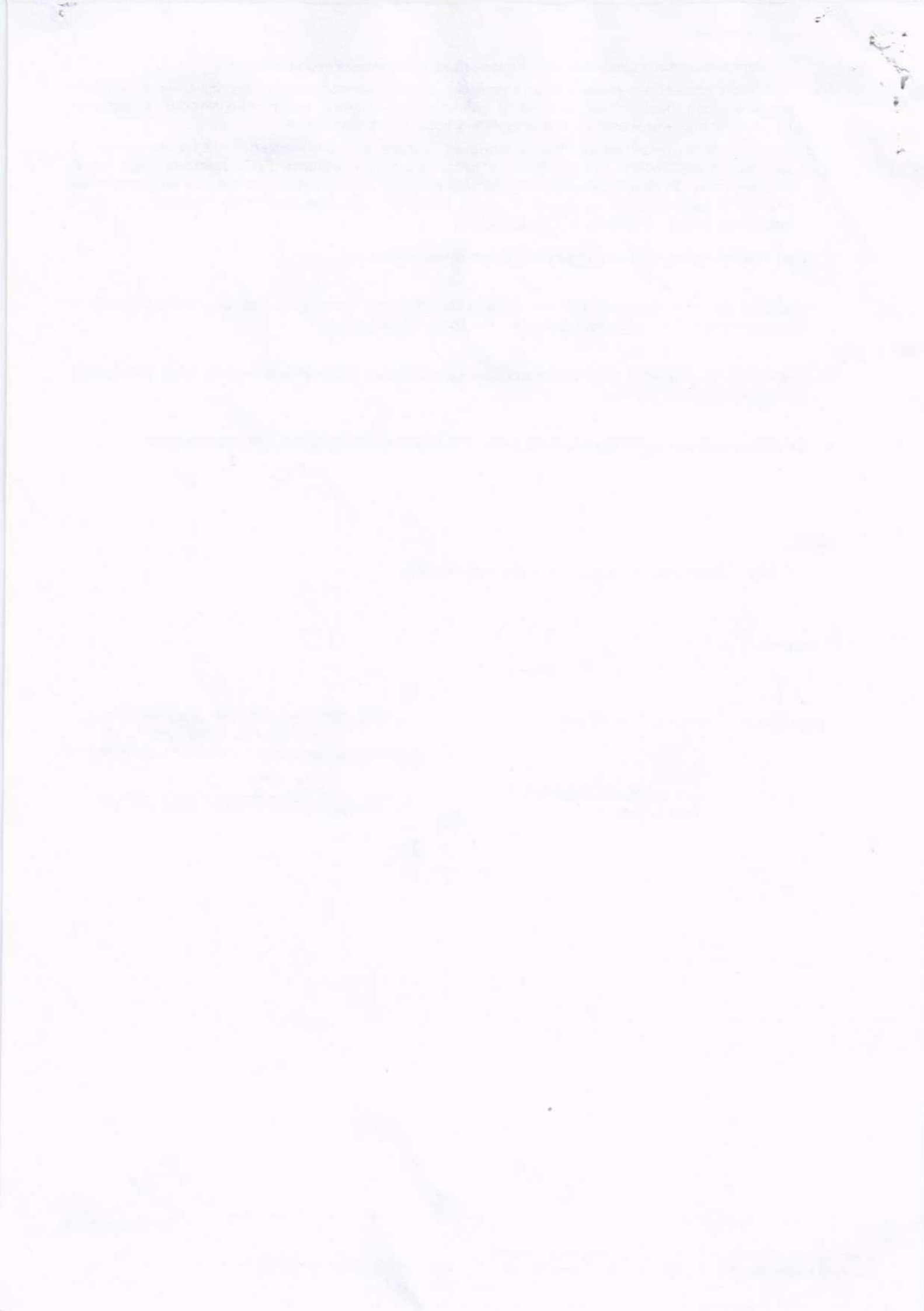
С' поштовањем,

Доставити: - подносиоцу захтева  
- архиви  
- 01.110  
- 85.110  
- Дирекцији за планирање и инвестиције

ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд  
по овлашћењу директора  
Директор дирекције за планирање и инвестиције  
  
Александар Слијепчевић, дипл. инж. ел.











Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ

Број: 350-01-42/2020-06

Датум: 29.09.2020. године

Београд

А.Ј.А.

**ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД**

Булевар уметности 2А  
11 070 Београд

**Предмет:** Услови за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац

Одговарајући на Ваш допис број 6638 од 18.08.2020.године којим сте нам се обратили са захтевом за достављањем услова за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац, Министарство рударства и енергетике, из делокруга своје надлежности обавештава да при изради поменутог акта треба имати у виду да:

Законом о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14 и 95/18 – др.закон), у члану 3. став 1. наводе се мере и активности које се предузимају ради остваривања дугорочних циљева. Поред осталог, у тачки 6) истог става одређује се: стварање економских, привредних и финансијских услова за производњу енергије из обновљивих извора енергије и комбиновану производњу електричне и топлотне енергије. С тим у вези, неопходно је при изради предметног планског документа узети у обзир расположиве потенцијале за производњу енергије из обновљивих извора и омогућити њихову експлоатацију у складу са условима који произилазе из других закона и подзаконских аката Републике Србије.

Посебну пажњу треба обратити на енергетске објекте који су већ изграђени или су већ стекли одређена права по питању изградње и експлоатације. Према Закону о улагањима („Службени гласник РС“, бр. 89/15 и 95/18), члан 4. став 2. „Јамчи се заштита улагањима извршеним у складу са законом“. Неопходно је утврдити да ли се на предметној територији већ налази неки енергетски објекат или је стечено право по питању изградње, односно да ли у складу са Законом о енергетици и законом о планирању и изградњи неки инвеститор већ поседује:



1. Енергетску дозволу;
2. Грађевинску дозволу или одобрење за изградњу;
3. Употребну дозволу или други акт којим се дозвољава употреба објекта.

У Урбанистичком пројекту, потребно је да се унесе текст са следећим садржајем:

**На простору који је обухваћен Урбанистичким пројектом, Министарство рударства и енергетике, Сектор за геологију и рударство је одобрило извођење геолошких истраживања минералних ресурса, и то:**

Предузеће НИС а.д. Нови Сад, територија Републике Србије јужно од Саве и Дунава, број решења: 310-02-059/2010-06, минерална сировина нафта и гас, лист у катастру 1915, простор је омеђен координатама:

42°15'22" i 45°03'06" северне географске ширине и  
19°00'54" i 23°00'43" источне географске дужине

Из надлежности Сектора за електроенергетику нема посебних услова за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац сем услова које су ЈП ЕПС и ЕМС АД директно доставили обрађивачу.

Сектор за нафту и гас разматрајући достављени материјал и у складу са делокругом свога рада наглашава да је при разради планских решења потребно придржавати се следећих прописа:

1. Закона о енергетици („Службени гласник РС”, број 145/14 и 95/18 – др. закон);
2. Закона о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС”, број 104/09);
3. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар ("Службени гласник РС", бр. 37/13 и 87/15);
4. Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима ("Службени гласник РС", бр. 37/13);
5. Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", број 86/15).

Сем наведеног у прилогу су услови ЈП СРБИЈАГАС НОВИ САД, са којима је Сектор за нафту и гас сагласан у делу који се односи на делокруг надлежности сектора.

С поштовањем,

Прилог:1





**МИНИСТАРСТВО РУДАРСТВА И  
ЕНЕРГЕТИКЕ**

**Немањина 22-26**

**11000 Београд**

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: \_\_\_\_\_

Датум: 21.9.2020.г.

**Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац**

Поштовани господине Министре,

Поводом захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац, обавештавамо Вас да је у обухвату предметног Урбанистичког пројекта у надлежности ЈП "Србијагас":

- изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar,
- изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОР 4 bar, што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду Урбанистичког пројекта користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

На делу предметне локације као стечена урбанистичка обавеза предвиђена је изградња:

- транспортног гасовода од челичних цеви МОР 55 bar – Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега.

Потребно је при изради Урбанистичког пројекта поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, а у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15),
- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста.



## Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

### 1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 55 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортних материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви Преда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25



Минимална растојања надземне електромереже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	Паралелно вођење (m)	При укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између  $60^\circ$  и  $90^\circ$ .

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

## **2. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви MOP 16 bar**

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од  $60^\circ$ .

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m.



Приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0 m, односно приликом укрштања гасовода са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP ≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.



Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

### 3. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеву до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m.

Приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0 m, односно приликом укрштања гасовода са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода MOP ≤ 4 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50



Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

#### 4. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода MOP 16 bar и полиетиленских гасовода MOP 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV $\geq$ U	1	1
1 kV < U $\leq$ 20 kV	2	2
20 kV < U $\leq$ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.



## **5. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:**

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска МОР 16 и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака (односи се на гасоводе од челичних цеви) се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о ценоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

## **6. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације**

Уколико постоји потреба за изградњом објекта у оквиру пројекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.



За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања Урбанистичког пројекта прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру Урбанистичког пројекта и ЈП "Србијагас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу пројекта тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектованог објекта у оквиру Урбанистичког пројекта.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

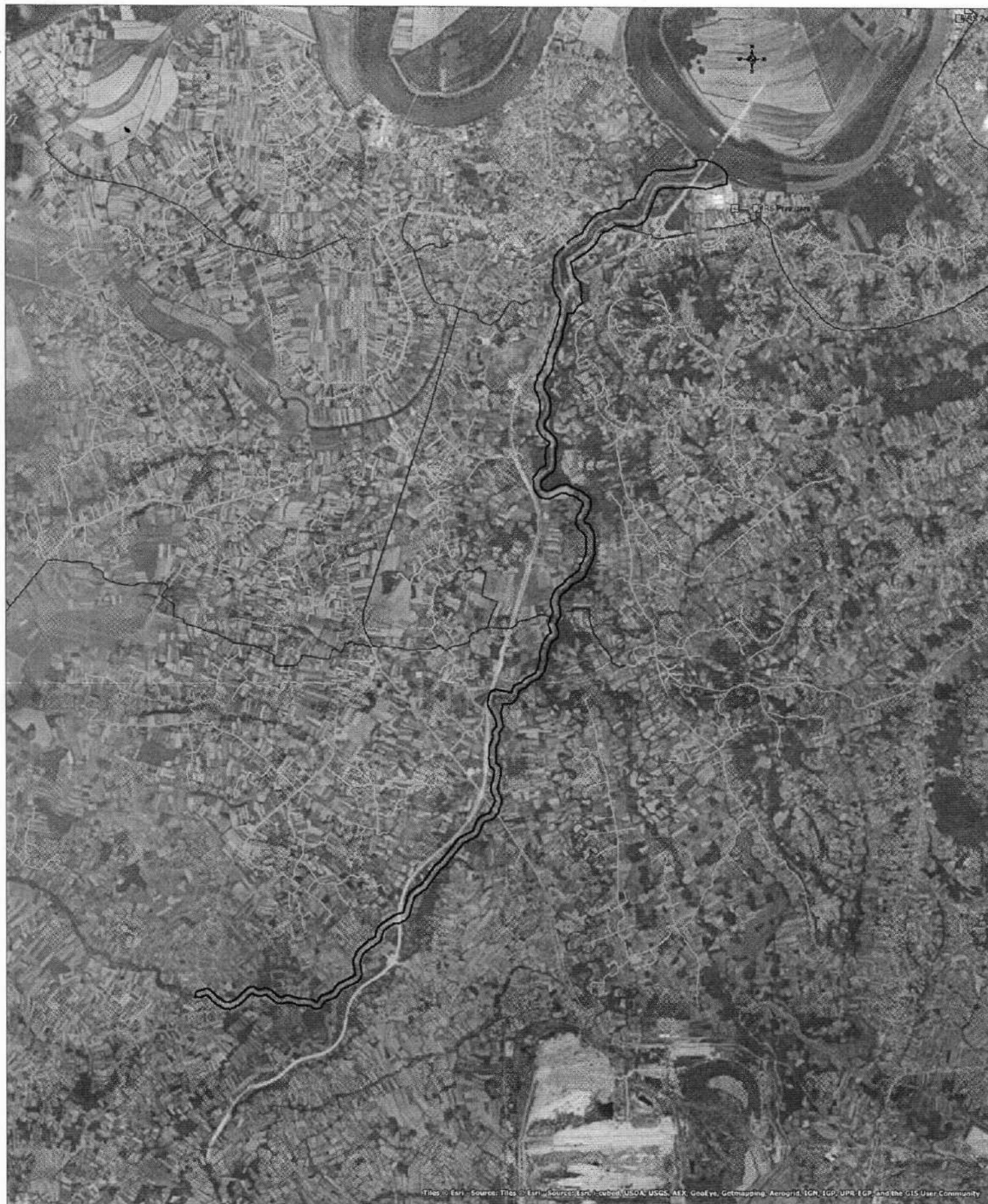
**Прилог:** као у тексту

С поштовањем,

**ЈП СРБИЈАГАС**  
Генерални директор

-----  
Душан Бајатовић





Tiles © Esri - Source: Tiles © Esri - Source: Esri, DeLorme, USGS, AIR, GeoEye, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, UPR, EGP, and the GIS User Community

#### LEGENDA:

- Distributivna gasovodna mreža od celonih cevi MOP 16 bar
- - - Distributivna gasovodna mreža od polietilenskih cevi MOP 4 bar
- Granica urbanističkog projekta

OBRADA: Sonja Stojic

DATUM: 21.09.2020.

RAZMERA: 1:50 000



JAVNO PREKUPČE SRBIJAGAS  
ORGANIZACIJE DIO BEOGRAD  
POSREDOVANJE  
POSREDOVANJE



Република Србија  
Општина Уб  
Општински штаб за  
Ванредне ситуације  
Бр:сл/2020  
Датум,02.10.2020.  
Б/С

**Јавно водопривредно предузеће“Србијаводе“Београд  
Г-дин Владимир Бељинац**

**Београд**

**ПРЕДМЕТ:** Подаци о постојећем стању и услови за израду Урбанистичког Пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на Путу Београд – Обреновац

Представници Општинског штаба за ванредне ситуације Уб, Бранислав Сарић и Саша Спасић су дана 25. 08. 2020. године извршили обилазак, левообалног насипа реке Тамнаве(По Оперативном плану одбране од поплава РС за 2020.годину,деонице С.3.5.2) од ушћа у Лисо Пољу до Ћемановог моста у с. Милорци и том приликом констатовали следеће:

-Од улива Тамнаве у Колубару, мајор корито реке Тамнаве у великој дужини је зарасло ,растињем, шибљем и дрвећем и представља озбиљну препреку за проток у случају великих вода.По Програму и Плану санирања штета од катастрофалних поплава из 2014. године на водотоковима I.реда, није до краја извршено чишћење мајор корита од Шарбана до Лисо Поља (улива у реку Колубару).

-Одбрамбени насип је на наведеној деоници покошен , али је на 3 локације ,где прелазе локални атарски путеви делимично оштећен и нераван.

-Локални мостови(на локалним селским прелазима) су стари, дотрајали, ниско постављени и изграђени и у поплавама су редовно били поплавлени.



-Мост на аутопуту Е-763“Милош Велики“, м/л Бргуле,стационажа км 8+010, два носећа стуба су изграђена у круни насипа,а висина доње ивице аутопута је на малом растојању од врха круне насипа.Уколико пројекат реконструкције предвиђа надвишење насипа за  $Q\ 0,1\%$  воде(што је императив), мора се планирати измештање насипа у зони моста са ојачањем стубова ради обезбеђења безбедног протока великих вода, односно обезбедити пропусну моћ уколико се појаве 1000-годишње велике и веће воде.

-Мост на крају деонице“Ћеманов мост“ у с. Милорци је успешно одолео хидрауличким ударима великих таласа из 2014. године, али су и видна оштећења на обалоутврдама стопа носећих стубова.Интензивно је оптерећен, камионским превозом великих терета ,за изградњу Аутопута око Београда и железничке пруге Београд-Нови Сад, па је потребно у оквиру пројекта реконструкције насипа р. Тамнаве планирати и његову реконструкцију и изградњу нове обалоутврде.

-Задњих 500м трасе левообалног насипа(као што је у копији карте,“ Границе урбанистичког пројекта Заштита Обреновца од великих вода Колубаре“) која нам је уз акт достављена, планиран је левобални насип реке П.реда Јошевица од улива у р. Тамнаву до државног пута П.Б реда Уб-Београд.

## **УСЛОВИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ЛЕВОГ НАСИПА ТАМНАВЕ**

1. Левообални насип реке Тамнаве на деоници од ушћа у Колубару(м/л Лисо Поље до ушћа реке Јошевице у Тамнаву и даље( 500 м, регулисани левообални насип Јошевице до државног пута П.Б реда Уб-Београд )у дужини од 13,6 км и регулација реке Тамнаве извршити надвишењем коте круне насипа за велике воде повратног периода 1000 година ,насипом са типским профилима ТИП 1,ТИП 2 или ТИП 3.

2.На деоницама постојећег насипа где није могуће извршити реконструкцију насипа према брањеној страни насипа( због постојећих објеката најужводнијој деоници насипа или због близине аутопута ) предвидети надвишење насипа ка небрањеној косини.Небрањене косине заштити гамбионским мадрацима са укопаном ножицом од гамбиона.



3. За 3 локална моста планирати нове узвишене бетонске стопе, ван брањене косине насипа, као и нову конструкцију мостова изнад нивоа коте насипа узвишену за 500мм.

4. Код измештања насипа у зони моста на аутопуту Е-763 у с. Бргуле и радовима у мајор кориту (ради обезбеђења пропусне моћи при појави 1000-годишње велике воде, додатно обезбедити обалоутврдом проширење насипа у зони моста на небрањеним странама.

5. Планирати нову изградњу обалоутврде за 1000-годишње велике воде за реконструкцију „Ћемановог“ моста у с. Милорци.

6. На деловима деонице где је мајор корито атрпано наносом и обрасло дрвећем извршити регулацију корита по критеријумим за 1000-годишње меродавне велике воде.

7. Студија заштите од великих вода у сливу Колубаре из 2015. године је дефинисала нове вредности меродавних протока таласа великих вода, као и мере које треба спровести у сливу Колубаре, а самим тим и Тамнаве, како би се спречиле катастрофалне поплаве, сличне поплави из 2014. године, па је императиван услов, да у процесу припрема пројеката реконструкције, а касније изградње исте испоштујемо, јер поплаве из 2020. године нас неумитно упозоравају, јер достижу веће нивое водостаја од оних из 2014. Године.

КОМАНДАНТ ОПШТИНСКОГ  
ШТАБА ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Дарко Глишић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

8. Београд 21. 12 2020

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

Примљено:

Српска	Бр.	Том	Лист
ОН	8063	/	8

2

01. Д. Јаурић  
01. М. Ракић  
01. М. Ракић

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. и чл. 57 Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016 и 95/2018–други закон) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), поступајући по захтеву заводни бр. 6628 од 18.08.2020. године, Јавно водопривредног предузећа „Србијаводе“, Булевар уметности 2А, 11070 Нови Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац, дана 08-10. 2020. године под 03 бр. 019- 2074/ 4, доноси:

### Р Е Ш Е Њ Е

1. Подручје за које се ради Урбанистички пројекат реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац се делом налази у обухвату заштићених подручја Споменик природе „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“ у режиму III (трећег) степена заштите и подручја Споменик природе „Обреновачки Забран“ у режиму III (трећег) степена заштите. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
  - 1) Радови на реконструкцији могу се пројектовати и извести на подручју постојећег левог насипа Колубаре, од ушћа у Саву до ушћа Тамнаве; постојећег левог насипа реке Тамнаве, од ушћа у Колубару до Темановог моста; постојећег десног насипа реке Колубаре од ушћа у Саву до Мислођина;
  - 2) Планирана намена површине мора бити усклађена са наменом одређеном планом вишег реда;
  - 3) У оквиру заштићених подручја СП „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“ и СП „Обреновачки Забран“ забрањује се било каква активност која би довела у питање билошки опстанак заштићених стабала, садња било каквог другог зеленила, промена намене заштићене површине, постављање табли и других обавештења на заштићеним стаблима, раскопавање и депоновање земље;
  - 4) Планирати решења којима ће се обезбедити очување хидролошког режима неопходног за функционалност и еколошку одрживост заштићених природних добара СП „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“ и СП „Обреновачки Забран“;
  - 5) Урбанистичке параметре за реконструкцију одредити према правилима уређења и грађења која су дефинисана важећим законским и планским актима;
  - 6) У свим фазама рада пројектовати таква решења и мере којима ће се спречити, односно онемогућити загађење ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода;
  - 7) Предвидети да се за спровођења радова на реконструкцији максимално користе постојећи приступни путеви;



- 8) На местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста;
- 9) Дефинисати границе водног земљишта око токова Колубаре и Тамнаве и планирати активности на његовом очувању, унапређењу и одржавању;
- 10) У подручју реконструкције насипа у што је могуће већој мери избећи оштећење или уништење природних хигрофилних шума, рубних станишта, живица, међа, појединачних стабала, влажних екосистема са природном или полуприродном дрвенастом, жбунастом, ливадском или мочварном вегетацијом. Посебну пажњу посветити очувању структуре и функције еколошких коридора као што су водотоци и канали и њихов обалски појас;
- 11) У оквиру заштићених подручја Споменик природе „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“ и подручја Споменик природе „Обреновачки Забран“ забрањено је уклањање вегетације приобаља. На осталом подручју уклањање вегетације приобаља (посебно аутохтоне) свести на најмању могућу меру;
- 12) Забрањено је обављање активности које могу довести до продирања и ширења инвазивних врста из окружења;
- 13) Радове пројектовати тако да потреба за сечом стабала буде минимална. Уколико је то неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне институције, ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства;
- 14) Предвидети да се радови на реконструкцији не изводе у периоду гнезђења врста птица (грабљивице, беле роде) од 15. марта до 15. јула најмање на удаљености мањој од 300 m од појединачних стабала, стубова или објеката на којима се уоче гнезда ових врста, пречника 50 cm и већа (Прилог 1);
- 15) На деловима предметног подручја где је неопходно уклањање стабала, дрвореда и живица, предвидети да се радови реализују пре 01. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- 16) Предвидети да уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 17) Планирати да се радови не изводе ноћу;
- 18) С обзиром на то да је река Колубаре код Обреновца евидентирани као станиште строго заштићених дивљих врста, у циљу заштите бентосних алги, али и других водених организама, потребно је предвидети очување овог водотока, односно спречавање органског и неорганског загађења водотока;
- 19) Установити обавезу прибављања инжењерско – геолошких / геотехничких / хидротехничких услова реконструкције насипа како би се у току извођења радова и касније експлоатације избегла промена инжењерскогеолошких својстава терена, односно поремећај стабилности околног терена, или процес ерозије у зони речног корита;
- 20) Забрањено је преграђивање водотокова;
- 21) Није дозвољено радити потпуно непропусно речно корито;
- 22) Забрањено извођење свих грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од 5 дана;
- 23) За реконструкцију предвидети коришћење природних материјала и нипошто не користити материјале који у себи имају повећану радиоактивност и друге штетне и опасне материје;



- 24) Обавезно предвидети одговарајуће уређење терена као и формирање непосредне зоне заштите. При озелењавању не користити алергене нити инвазивне врсте, већ аутохтоне врсте карактеристичне за окружење;
  - 25) Предвидети да у случају појаве ерозије или спирања земљишта се хитно предузму одговарајуће антиерозивне мере;
  - 26) Пројектом установити обавезу да након окончања радова треба извршити санирање свих деградираних површина;
  - 27) Пројектом установити обавезу да уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минеролошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. У поступку доношења Урбанистичког пројекта потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог Решења.
  3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
  5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
  6. Такса за издавање овог Решења у износу од 20.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 2. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

### *Образложење*

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 20.08.2020. године захтев 03 бр. 019-2074/1 Јавно водопривредног предузећа „Србијаводе“, из Београда, за издавање услова заштите природе за потребе израде Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац.

На основу достављеног захтева и пратеће документације утврђено је да се планира израда Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац и то:

- реконструкција левог насипа и регулација реке Колубаре, од ушћа у Саву до ушћа Тамнаве;
- реконструкција левог насипа и регулација реке Тамнаве, од ушћа у Колубару до Темановог моста;
- реконструкција десног насипа реке Колубаре од ушћа у Саву до Мислођина.

Реконструкција насипа подразумева задржавање небрањене косине насипа у постојећем стању и нагибу, надвишење насипа до коте нивоа хиљадугодишње велике воде, проширење круне насипа са формирањем нове косине према брањеној страни. У зони моста на аутопуту планира се измештање насипа према брањеном подручју тј насип се спаја са телом аутопута у зони опораца моста. Такође, планира се и проширење и продубљење мајор корита од ушћа Колубаре у Саву, у дужини од око 5km, до места укрштања Колубаре и аутопута Е-763 „Милош Велики“.



Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови из диспозитива овог решења. Предметно подручје се делом налази у обухвату заштићених подручја Споменик природе „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“ у режиму III (трећег) степена заштите и подручја Споменик природе „Обреновачки Забран“ у режиму III (трећег) степена заштите.

Споменик природе „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“ (Решење о стављању под заштиту природног добра Група стабала храста лужњака Код Јозића колибе Бр.501-8/96-XIII-01 - Скупштина града Београда од 01.02.1996. године; Решење о измени решења о стављању под заштиту природног добра „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“ бр. 501-542/05-XIII-01 од 30. 05. 2005. године; Решење о измени решења о стављању под заштиту природног добра „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе“ бр. 501-847/10-С од 01. 12. 2010. године) чини шест појединачних стабала који су остатак аутохтоних заједница храста и јасена. Стабла су витална, са добро развијеним и формираним крошњама, доминирају простором, а целом комплексу "Јозића колиба" дају пејзажну атрактивност. Просечна старост свих шест стабала износи око 200 година.

Простор који обухвата Споменик природе „Обреновачки Забран“ (Решење о проглашењу заштићеног подручја Обреновачки забран бр. 501-149/13-С-20 - Привремени орган града Београда од 29.11.2013. године ) је стављено под заштиту ради очувања и унапређења примарних предеоних вредности и пејзажних обележја комплекса са високом вегетацијом аутохтоног састава, значајног елемента у систему зелених површина Обреновца који повезује градске и ванградске зоне зеленила и доприноси регулацији микроклиматских услова, као и ради стварања услова за одрживи развој рекреативно-здравствених и туристичких садржаја, односно планско уређење и контролисано коришћење простора.

Пршљенчице, алге класе Charophyceae, реда Charales су група вишећелијских макрофитских алги које расту у стајаћим или текућим водама са нижом концентрацијом хранљивих материја (олиго до мезотрофне воде). Не подносе органско ни хемијско загађење, а многе ни већу замућеност, те су индикатори вода високог квалитета. Губитак одговарајућих станишта је условио да се велики број врста нађе некој од IUCN категорија угрожености. У Србији је седам врста пршљенчица строго заштићено јер су на националном нивоу ретке и угрожене. Једна од њих је врста *Chara globularis*, која је забележена старим рукавцима реке Колубаре код Обреновца, а која је угрожена на националном нивоу (VU категорија угрожености према IUCN-у - рањива врста) и као таква је строго заштићена врста у Србији.

Такође, готово све врсте птица које потенцијално насељавају предметни простор имају статус „строго заштићена дивља врста“ у складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010—исправка, 14/2016 и 95/2018—други закон); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016 и 76/2018), Решење о стављању под заштиту природног добра Група стабала храста лужњака Код Јозића колибе Бр.501-



8/96-XIII-01 - Скупштина града Београда од 01.02.1996. године; Решење о измени решења о стављању под заштиту природног добра „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе” бр. 501-542/05-XIII-01 од 30. 05. 2005. године, Решење о измени решења о стављању под заштиту природног добра „Група стабала храста лужњака код Јозића колибе” бр. 501-847/10-С од 01. 12. 2010. године, Решење о проглашењу заштићеног подручја Обреновачки забран бр. 501-149/13-С-20 - Привремени орган града Београда од 29.11.2013. године, Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, бр. 31/2012).

Реконструкција насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да активности на њеној реализацији неће значајно утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019-исправка и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 98/2020).

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

  
**ДИРЕКТОР**  
Александар Драгишић

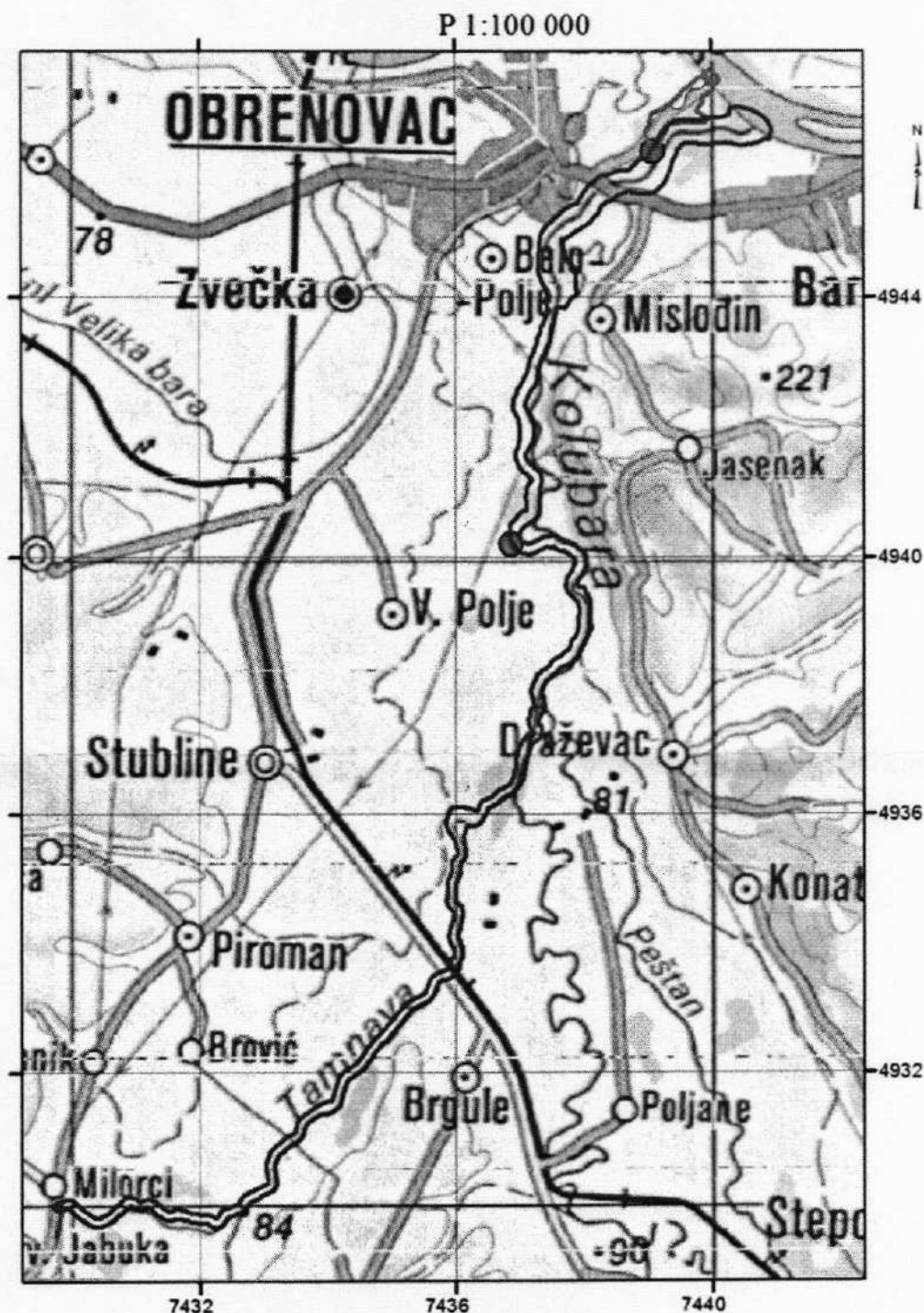
**Прилог 1.** Положај насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац у односу на заштићена природна добра и заштићене врсте

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива х 2



Положај насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац  
у односу на заштићена природна добра и заштићене врсте







Београд,  
Булевар краља Александра бр. 282

JAVNO PREDUZETJE  
„SRBIJAVODE“ БЕОГРАД

2704

Примљено: 28.10.2020

ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

Орг.јед.	Год.	Број	Евид.
04	6640	1	

11070 НОВИ БЕОГРАД  
Булевар уметности 2 А

На основу вашег захтева број 6640 од 18.08.2020. године, наш број 953-17428 од 20.08.2020. године и достављене допуне од стране обрађивача Урбанистичког пројекта „Института за архитектуру и урбанизам Србије“ број 1421 од 13.10.2020. године, наш број 953-17428/20-1 од 15.10.2020. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд-Обреновац, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 64/2015), обавештавамо вас:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр 105/2013, 119/2013 и 93/2015), у оквиру границе УП од објекта из наше надлежности налази се:

- Државни пут I А реда број 2, Београд-Обреновац-Лајковац-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Чачак-Пожега
- Државни пут I Б реда број 26, Београд-Обреновац-Шабац-Лозница (државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник)
- Државни пут II А реда број 144, Обреновац-Стублине-Уб
- Државни пут II А реда број 145, Стублине-Бргуле-Липњак-Јабучје-Лајковац.

Предмет Урбанистичког пројекта су објекти за заштиту штићеног подручја „Обреновац“ и штићеног подручја „Барич-Мислођин“, на територијама градске општине Обреновац и општине Уб, а предвиђени су радови:

- реконструкција левог насипа и регулације реке Колубаре, од ушћа у Саву до ушћа Тамнаве
- реконструкција левог насипа и регулације реке Тамнаве, од ушћа у Колубару до Ђемановог моста
- реконструкција десног насипа реке Колубаре од ушћа у Саву до Мислођина.

Реконструкција насипа се изводи заједно са ископом мајор корита Колубаре од ушћа у Саву до узводног краја деснообалног насипа код Мислођина.

Границе Урбанистичког пројекта се укрштају са државним путевима на стациоณาма по Референном сиситему државних путева:

- укрштање ДП I А реда у км 15+189, у км 18+713, км 18+520 и км 32+711
- укрштање ДП I Б реда број 26 у км 15+788 и км 16+004
- укрштање ДП II А реда број 144 у км 20+260
- укрштање ДП II А реда број 145 у км 4+536

Идејним решењем заштите Обреновца од великих вода Колубаре и Тамнаве, који је урадио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, а на основу резултата хидруличких анализа утврђено је да је потребно уклонити постојећи мост преко Колубаре на ДП број 26, јер је пројектована ката круне реконструисаног насипа на 79м н. в, а ката доње ивице постојеће конструкције моста је 77,14м н. в, што је знатно ниже од потребне коте од 82м н.в, што би подразумевало подизање моста за 4,86м. Због близине кружног тока, изграђености и просторних карактеристика терена није могуће реконструкцијом моста постићи потребне елементе за приступ реконструисаном мосту, па се овим УП предлаже уклањање постојећег моста и изградња новог на око 230 метара низводно од постојећег а чија изградња је предвиђена важећим планским документима.

Приликом израде Урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18), Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС), планском документацијом вишег реда.
- Текстуални и графички део ускладити са важећим референтним системом државних путева.
- Саобраћајна решења урадити у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гласник РС“, бр. 50/2011).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.

Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.





Београд,  
Булевар краља Александра бр. 282

- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажама државних путева можете добити од стране надлежног Предузећа за путеве на вашој територији, коме су предметне деонице државних путева поверене на заштиту и одржавање.
- У графичким прилозима УП дати тачне стационаже по Референтном систему државних путева (Референтни систем државних путева можете преузети са сајта ЈП „Путеви Србије“ [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)).
- Урбанистички пројекат мора садржати:
  - Идејни решење новог моста са приступним саобраћајницама и у складу са тиме проширити обухват Урбанистичког пројекта
  - Идејно решење рушења постојећег моста
  - Уколико је потребно, а након сагледавања решења у овом Урбанистичком пројекту, предвидети измене планова вишег реда, ради усаглашавања са Законом о планирању и изградњи.
- **Инсталације**
  - Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.
  - Општи услови за постављање инсталација:
    - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
  - Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
    - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
    - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
    - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
    - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
  - ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:
  - предметне инсталације се могу постављати ван оградe аутопута у путном земљишту.
  - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељење за пројектну документацију

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И  
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж.





ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ ГРАДА БЕОГРАДА

Јавно водопривредно предузеће  
„Србијаводе“ Београд

Булевар уметности 2а  
11 070 Нови Београд

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

Примљено: 20. 11. 2020

Орг. јед.	Бр. јед.	Год.
	6626/1	

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ

ГРАД БЕОГРАД

Бр: 0641/20  
25. 09. 2020 год.

БЕОГРАД

Калемегдан Горњи град 14

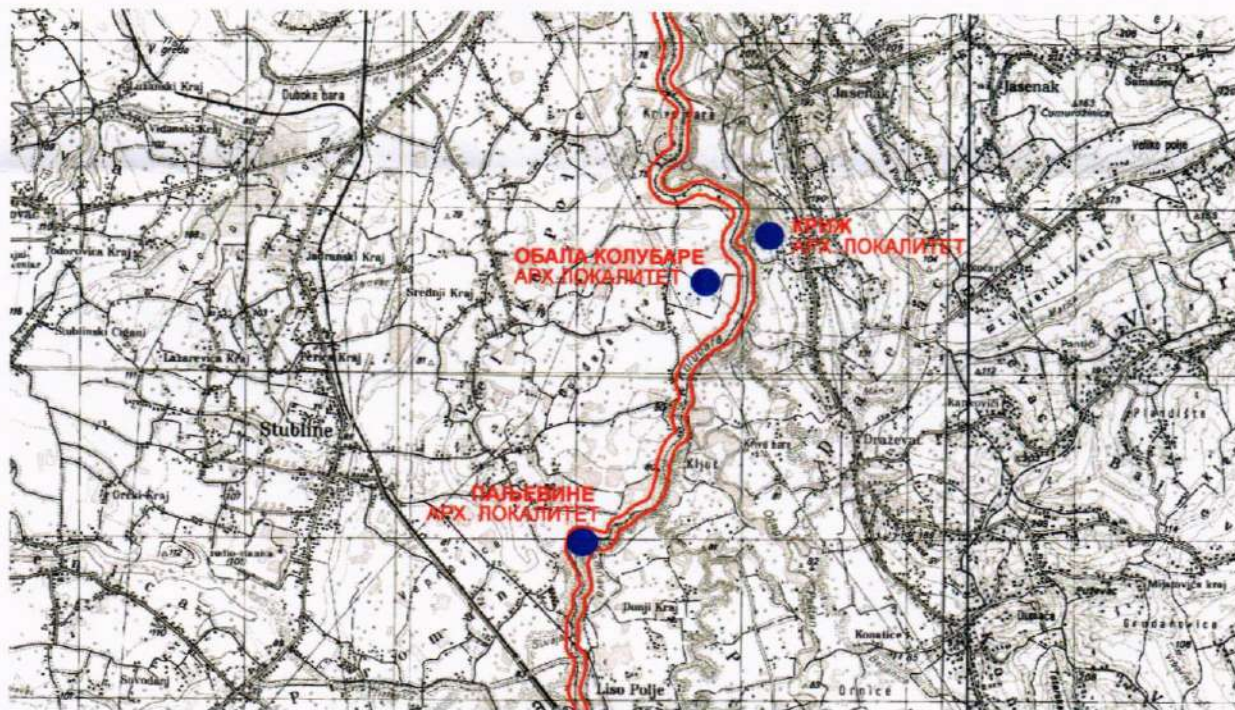
Вежа: ваш бр. 6626  
од 18.08.2020. год.

Предмет: Урбанистички пројекат реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац

Дописом број 6626 18.08.2020. године упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, преко Завода за заштиту споменика културе Ваљево (бр. 491/1), заведеним под бр. Р 3054/20 од 10.09.2020. године, обратили сте се захтевом за издавање Услови за предузимање мера техничке заштите за потребе израде Урбанистичког пројекта реконструкције насипа Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд - Обреновац.

Са аспекта заштите културних добара и у складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС“ бр. 71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон) простор обухваћен границом Урбанистичког пројекта, није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра нити добра под претходном заштитом. Међутим на предметном простору и у непосредној околини евидентирана су 3 археолошка локалитета.

- 1) Археолошки локалитет **Криж**, са археолошким налазима и остацима из Праисторије.
- 2) Археолошки локалитет **Обала Колубаре**, са археолошким налазима и остацима из Средњег века.
- 3) Археолошки локалитет **Паљевине**, са археолошким налазима и остацима из периода Антике.





У циљу заштите могућих археолошких налаза потребно је поштовати следеће услове заштите:

- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
- Инвеститор је дужан да по чл.110. истог Закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.



Директор

Оливера Вучковић

Достављено:

- Наслову
- Архиви
- Рачуновидству



Изводи из планских докумената



## ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА

- Плански основ за израду и доношење Урбанистичког пројекта чине:
- Регионални просторни план административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 10/04) и Измене и допуне Регионалног просторног плана административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 38/11 и 86/18);
  - Регионални просторни план Колубарског округа погођеног земљотресом („Сл. гласник РС“, 70/02);
  - Просторни план градске општине Обреновац („Сл. лист града Београда“, 30/13 и 86/16);
  - Просторни план општине УБ („Сл. гласник општине УБ“, 13/12);
  - Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Сл. гласник РС“, 37/06 и 30/10);
  - Просторни план подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена („Сл. гласник РС“, 107/17);
  - План генералне регулације за део насеља Звечка, Рвати, Петлово брдо и Забрежје у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 33/07 и 14/08);
  - План детаљне регулације бањског, спортског и стамбеног комплекса Тополице у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 23/06);
  - План детаљне регулације „Бело Поље“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 4/06);
  - План детаљне регулације за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на локацији уз реку Колубару, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 79/14);
  - План детаљне регулације за изградњу обилазнице од пута за ПК „Младост“ до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођину, са мостом преко Колубаре, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 39/17);
  - План општег уређења Забран у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 17/07); и
  - План општег уређења подручја „Потковице“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 59/08).

### **1.1. Регионални просторни план административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 10/04) и Измене и допуне Регионалног просторног плана административног подручја Београда („Сл. лист града Београда“, 38/11 и 86/18)**

#### **1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**

#### **3. Скраћени приказ и оцена постојећег стања (потенцијали, ограничења, SWOT анализа)**

#### **3.1. Природа, еколошки развој и заштита**

#### **3.1.1. Природни системи и ресурси**

##### Воде и водно земљиште и ресурси

Водно земљиште (заштитне зоне око водоакумулација, река и језера, баре и мочваре), је у великој мери угрожено ненаменским коришћењем и бесправном изградњом, чиме је угрожен његов квалитет и биодиверзитет, као и критеријуми заштите. Ово се нарочито односи на приобаље река које угрожава непланска изградња викендица и других објеката, неконтролисана експлоатација шљунка и песка, противпрописне интервенције на насипима и сл.

Дуж реке Саве и Дунава изграђено је око 48 км обало-утврда и кејова. Неки од кејова (лева обала реке Саве у зони ушћа), који су урађени као део напора да се град на складнији начин повеже са рекама и уклопљени у парковско зеленило у приобаљу, постали су највећа визуелна и рекреациона драгоценост.

Водотоци слива реке Колубаре имају изразито бујични карактер, са водним режимима који спадају у најнеравномерније на подручју Републике Србије. Њих карактерише врло кратко време концентрације поводња, високи врхови поплавних таласа, након којих се доста брзо прелази у дуге периоде маловођа.



### **3.4. Техничка инфраструктура**

#### **3.4.2. Водопривредна инфраструктура**

##### Уређење водотока

Воде града Београда се морају третирати као: кључни ресурс за развој, ресурс кога треба штитити од деструкције по параметрима количине и квалитета, стихија од које се морају штитити урбани, инфраструктурни системи и пољопривредно земљиште.

Водопривредна проблематика Београда је изражена у следећим областима:

- коришћење вода (снабдевање насеља и привреде водом, наводњавање, пловни путеви и пловидба, узгој рибе, рекреација, лов и риболов);
- уређење вода и водотокова (уређење сливова, борба против ерозије и бујица), регулисање водотокова, одбрана од поплава, одводњавање земљишта, санација земљишта, каналисање насеља;
- заштита и развијање водних ресурса (пречишћавање употребљених вода, водно право и интегрална заштита вода, заштита будућих водних ресурса, штедња).

## **IV. ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ РЕГИОНА БЕОГРАД**

### **1. Природа, еколошки развој и заштита**

#### **1.1. Природни системи и ресурси**

##### **1.1.3. Воде и водно земљиште**

Основни циљ у области вода и водног земљишта је интегрално уређење, заштита и коришћење вода.

Међу природним ресурсима посебан значај има одрживо и строго контролисано коришћење водних ресурса као и заштита вода од нерационалне приватизације, загађења и неадекватног коришћења. Одрживи развој подразумева оптимално управљање, очување и унапређење квалитета вода и њихово рационално коришћење. У том смислу концепција одрживог развоја водних ресурса ће да се заснива на:

- регулисању вода ради заштите урбаних и инфраструктурних система, као и пољопривредног земљишта од штетног деловања вода (плављење спољним и унутрашњим водама, превлаживање);
- регулацији река која има вишенамениски значај: заштита од поплава и урбана регулација, а у зони РЕИС "Колубара" регулације са измештањем реке Колубаре и њених притока имају за циљ ослобађање простора за површинске копове, као и заштиту копова од плављења; остале регулације имају задатак стабилизације корита, заштите од поплава и складног уклапања у еколошко и оближње урбано окружење;
- каналисању доњег тока Колубаре чиме би се омогућило да привреда подручја које гравитира Колубарском сливу, преко реке Саве изађе на европску мрежу унутрашњих пловних путева;

##### Регулација река

Регулација река на АП Београда има више различитих задатака:

- г) све остале регулације имају задатак стабилизације корита, заштите од поплава и складног уклапања у еколошко и оближње урбано окружење.

##### Регулације реке Колубаре и притока у зони РЕИС "Колубара"

Водотоци слива реке Колубаре имају изразито бујични карактер, са водним режимима који спадају у најнеравномерније на подручју Републике Србије. Њих карактерише врло кратко време концентрације поводња, високи врхови поплавних таласа, након којих се доста брзо прелази у дуге периоде маловођа.

Са гледишта генезе великих вода и предузимања мера одбране од поплава, слив реке Колубаре је јединствена хидрографска целина, тако да се сви регулациони радови и објекти за заштиту од поплава на простору слива одражавају на безбедност у насељима општине Лазаревац и у енергетским постојењима РЕИС "Колубара".

Поводњима вероватноће 1% угрожено је у долини реке Колубаре и њених притока на подручју АП Београда око 17.000 ха. То подручје се штити насипима укупне дужине 443 км, и са регулационим радовима у кориту укупне дужине 89 км, као кључним објектима пасивне, линијске заштите од великих вода. Имајући у виду врло неповољне бујичне режиме реке Колубаре, успешна одбрана од поплава у зони РЕИС "Колубара" може се остварити само комбинацијом пасивних мера заштите (линијских система заштите) са активним мерама (ублажавања таласа великих вода у акумулацијама). Комбинацијом те две врсте мера, након реализације акумулације "Стуборвни" у Колубарском округу, оствариће се на свим меродавним деоницама заштита од таласа вероватноће око 2% (тзв. педесетогодишња велика вода), с тим што је степен заштите у урбаним центрима већи, тако да ће се ти центри штитити од поплавних таласа вероватноће 1% (тзв. стогодишња велика вода). Заштита од поплава великих привредних система, као што је термоелектрана, подвргава се посебним критеријумима, тако да се такви објекти локално штите од великих вода повратних периода не мањих од 500 година.



Регулација реке Колубаре и заштита од поплава у приобаљу на АП Београда имају неке специфичности. То су:

- неопходна висока заштита површинских копова од поплава, која мора да буде истог ранга као и заштита ТЕ, јер би њихово потапање за дуже време избацило из погона читав термоенергетски комплекс "Колубара" и "Обреновац", чиме би драматично био угрожен читав електроенергетски систем Републике Србије;
- потреба измештања река, како би се ослободила лигнитна поља за експлоатацију која се налазе испод корита река и њихових инундација; и
- река Колубара је на потезу постојећих површинских копова у оквиру РЕИС-а регулисана, што има за последицу, у периодима великих вода плавање небрањеног подручја на територији општине Обреновац (насеља Пољане, Конатице, Дражевац, Пироман) у површини од око 10.000 ха, као и загађење подземних вода које се у овом делу општине користе за питку воду. С обзиром да је урађен идејни пројекат регулације потребно је да се ураде главни пројекти регулације реке Колубаре заједно са притокама (Турија, Пештан, Бељаница, Кладница).

Да би се омогућила експлоатација поља "Тамнава - Источно поље" измештено је и уређено корито реке Колубаре низводно од ушћа Пештана. Корито Колубаре је поново измештено 2007. године у делу између моста на локалном путу Вреоци-Скобаљ и црпне станице код моста на путу Велики Црљени-Стублине, због отварања површинског копа "Велики Црљени".

Река Пештан је регулисана на потезу од ушћа до профила узводно од железничке пруге (км 4+255). За потребе ширења копова предвиђено је њено даље измештање ка југу. Река Лукавица, десна притока Колубаре, уређена је са два типа регулације. Регулација Турије и њене притоке Бељанице у зони Великих Црљена извршена је првенствено за потребе ТЕ "Колубара А".

Заштита од поплава поља "Тамнава - Западно поље" може се остварити само комбинацијом активних и пасивних мера заштите, због чега је реализована акумулација "Паљуви Виш", која се сада користи само за заштиту од поплава (ублажавање поплавних таласа). Ускоро ће бити неопходно измештање корита реке Кладнице западно од тог поља, као и регулација реке Пештан.

Посебан значај у интегралном систему заштите од поплава у сливу реке Колубаре има акумулација "Стуборовни". Захваљујући врло високом степену регулисања, који омогућава вишегодишње регулисање протока, као и решењу прелива и одабраној одговарајућој висини коте круне бране, акумулација омогућава веома ефикасно ублажавање врхова поплавних таласа чак и у случају екстремно ретких вероватноћа јављања великих вода. Након реализације акумулације "Стуборовни" уз комбинацију са пасивним мерама заштите у потпуности се решава проблем поплава на читавом току реке Колубаре у зони АП Београда и метрополитена.

Река Кладница ће се изместити ка западној страни поља "Тамнава - Западно поље". Пошто је Кладница изразито неуређена река на читавом низводном потезу, све до ушћа у реку Тамнаву код Дражевца, неопходна је регулација на целом том потезу. Елементи регулације треба да буду такви да се у зони капиталних објеката РЕИС-а (ТЕ и отворени коп "Тамнава - Западно поље") оствари степен заштите од великих вода 0,2%, док на низводном потезу степен заштите може да буде мањи, са рачунским водама 1%.

Река Тамнава, на којој се делом разграничава АП Београда према југоистоку, са гледишта заштите од поплава је у неповољнијем положају, јер не постоји могућност тако ефикасног ретензирања таласа великих вода у великим акумулацијама. Због тога се заштита тог подручја предвиђа интегралним системом кога чине линијски заштитни системи, насипи и регулациони радови, и мање вишенаменске акумулације, чија је једна од функција ублажавање таласа великих вода. Планирано је девет малих акумулација у сливу реке Тамнаве, ван АП Београда, које битно утичу на заштиту од поплава Тамнаве подручја метрополитена и АП Београда, од којих је реализована само једна - "Паљуви Виш".

Реализација површинских копова захтева измештање реке Колубаре, на њеном потезу кроз зону копова, као и више притока. Измештање је планирано по фазама, како бисе обезбедила поступност у реализацији.

У мере интегралне заштите површинских копова спада и систем за одводњавање, кога чине дренажни канали који се највећим делом пружају око копова. Највећи систем за одводњавање је онај који штити будући коп "Тамнава - Југ". Системи за одводњавање не захтевају неко битније заузимање простора, јер се налазе у зонама које се планирају за рударске радове, и саставни су део пројеката отворених копова и система њихове заштите.

## **1.2. Заштита животне средине, предела, природних и културних добара**

### **1.2.2. Заштита, уређење и унапређење природних вредности и природних добара**

Посебно је утврђена обавеза уређења обала река Саве, Дунава, Колубаре и мањих токова уз стриктно поштовање услова водоснабдевања. Све аде на Сави и Дунаву, као станишта одређених врста птица, биће предмет посебних анализа и посебног третмана.



## 4. Техничка инфраструктура

### 4.2. Водопривредна инфраструктура

#### Циљеви

#### Уређење водотока и заштита од поплава

Београд је са хидрографског и хидролошког становишта угрожен од поплава на више начина, што подразумева концепцијски доста различите мере заштите. Северни део града угрожен је великим водама Саве и Дунава. Око 160 малих водотока буичног је карактера који угрожава делове града поплавама и подземним водама краткотрајног карактера.

Водно земљиште (заштитне зоне око изворишта, водоакумулација, река и језера, баре и мочвара) је у великој мери угрожено ненаменским коришћењем и бесправном изградњом.

Основи циљ је интегрално уређење, заштита и коришћење вода на подручју града Београда и шире, што планерски и управљачки третирају као јединствен простор.

- Одбрана од поплава се остварује у оквиру интегралних речних система. Користи ће се оптимална комбинација: (а) активних мера заштите (ублажавање поплавних таласа у акумулацијама и ретензијама, као и управљањем каналским системима); (б) линијских заштитних система (насипи, регулације, уређење заштитних линија у градовима), као видом пасивне заштите; (в) примене неинвестиционих мера, планским онемогућавањем градње скупих објеката у зонама које су угрожене поплавама;
- Обезбеђеност заштите је примерена вредности садржаја који се бране од поплава:
  - 1) двестогодишње велике воде ( $Q_{0,5\%}$ ), у условима највећих насеља и индустријских центара;
  - 2) стогодишње велике воде ( $Q_{1\%}$ ) од којих се бране приобаља дуж великих река Дунава и Саве;
  - 3) двадесетогодишње велике воде од којих се бране пољопривредне површине ван мелиорационих система;
  - 4) објекти енергетике (термоелектране), код којих се степен заштите локалним мерама подиже на ( $Q_{0,2\%} - Q_{0,1\%}$ );
- Вода за технолошке потребе се захвата из водотока, уз захтев да се рецикулацијом и виšekратним коришћењем смањи захватање и спречи загађивање водотока;
- Акумулације имају задатак да побољшавају водне режиме - да смањују таласе великих вода и повећавају протоке у маловодним периодима;
- Планска рационализација потрошње воде и виšekратно рецикулационо коришћење пречишћених вода је кључни стратешки захтев.
- Заштитни системи се складно морају уклопити у урбано и остало окружење, по правилу добијајући вишенаменске функције: а) линијски заштитни системи - као елемент урбаног уређења обала; б) системи за одводњавање - за комплексне мелиорационе системе; в) ретензије за ублажавање таласа великих вода - као елемент рекреационих површина насеља.
- Одбрамбени насипи се морају уклопити у све друге садржаје који се граде у близини тако да не буде угрожена њихова функција.
- Заштиту квалитета вода спроводити у оквиру интегралних система, применом технолошких, водопривредних и организационо-економских мера. Циљ је да се квалитет вода највећег броја река одржава у II и III класи.

#### **Концепција и пропозиције развоја**

#### **Уређење водотока и заштита од поплава**

Основни циљ је уређење водотока које ће обезбедити еколошку одрживост вода, мултифункционално коришћење, осигурање безбедности људи и објеката као и естетско уобличење на нивоу квалитетног предела.

Уређење водотока има више различитих задатака:

- Све остале регулације имају задатак стабилизације корита, заштите од поплава и складног уклапања у еколошко и оближње урбано окружење.

#### **Регулација река**

На Сави Дунаву, у најужој зони града, регулација има вишенаменски значај: заштита од поплава и урбана регулација. У зони РЕИС "Колубара" регулација са измештањем Колубаре и њених притока имају за циљ ослобађање простора за површинске копове, као и заштиту копова од плављења. Мањи водотоци у зони градова поред заштите од поплава имају важан задатак урбане регулације (Грочица у Гроцкој, Барајевска река, Баричка река итд.). Све остале регулације имају задатак стабилизације корита, заштите од поплава и складног уклапања у еколошко и оближње урбано окружење.

Регулационо уређење обала Саве и Дунава у градској зони. Дуж Саве и Дунава изграђено је око 48 км обалоутврда и кејова.

Циљеви и критеријуми за наставак радова су следећи:



Треба завршити комплетну реконструкцију обала дуж Саве и Дунава, по принципима урбане регулације, комбинацијом обалоутврда и кејова на више нивоа.

Потребно је обезбедити континуитет регулационе одбрамбене линије узводно и низводно према хидротехничком решење. Треба обезбедити прикладно повезивање виших нивоа обале са реком. Формирање габарита банкина и платоа усклађених са планираним активностима и хидролошким условима

Регулације Колубаре и притока у зони РЕИС "Колубара". Водотоци слива Колубаре имају изразито бујични карактер.

Слив Колубаре је јединствена хидрографска целина, тако да се сви регулациони радови и објекти за заштиту од поплава на простору слива одражавају на безбедност у насељима општине Лазаревац и у енергетским постројењима РЕИС "Колубара".

Посебан значај у интегралном систему заштите од полава у сливу Колубаре има акумулација "Стуборовни", која омогућава веома ефикасно ублажавање врхова поплавних таласа као и акумулација "Паљеви Виш" на реци Кладници.

Из те акумулације се наменски испушта вода за хлађење термоелектрана.

Река Кладница ће се изместити ка западној старни поља "Тамнава - Западно поље", код Дражевца, и неопходна је регулација на целом том потезу.

Заштита подручја од реке Тамнаве и поплава предвиђа се интегралним системом кога чине линијски заштитни систем, насипи и регулациони радови, и мање вишенаменске акумулације. Планирано је девет малих акумулација у сливу Тамнаве, од којих је реализована само једна - "Паљуви Виш".

Реализација површинских копова захтева измештање Колубаре, на њеном потезу кроз зону копова, реке Пештан и реке Очаге, као и више притока. Измештање је планирано по фазама. Чине га дренажни канали који се највећим делом пружају око копова.

## **5. Коришћење и основна намена простора (земљишта)**

Основни циљеви у погледу коришћења земљишта на подручју АП Београда јесу:

- очување, заштита, уређење и коришћење водног земљишта и приобаља Саве и Дунава (као и заштићених зона изворишта), као подручја највећег потенцијала АП Београда за развој спортско-рекреативног и транзитног туризма, транспорта и др.

Доминантне категорије земљишта на регионалном нивоу јесу:

- подручје вода и водног земљишта - обухвата све површинске воде, баре и мочваре, водозащитна подручја и захвате, водне акумулације и ретензије. Заштићено је према важећим прописима. Планом је предвиђено проширење овог подручја и изградња нових система и објеката за управљање водама;

## **V. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА**

### **5. Приоритети и мере и инструменти имплементације до 2033. године**

#### Водопривредна инфраструктура

Регулација река

- Измештање тока реке Колубаре у зони "Јужног поља" (ИИ фаза) у оквиру пројекта реализације површинских копова;
- Регулација реке Тамнаве у зони угроженој поплавама (гранична линија АП Београда); и
- Измештање реке Пештан и Очага, у складу са технолошким динамиком измештања и регулације реке Колубаре, у складу са развојем површинских копова РЕИС "Колубара";

Заштита од вода

- Реконструкција левообалног насипа Колубаре до моста пута Београд - Обреновац и деснообалног насипа на ободно - гравитационом каналу и обостраних насипа реке Вукићевице;
- Регулација река и изградња ретензија и акумулација;

## **I.2. Регионални просторни план Колубарског округа погођеног земљотресом („Сл. гласник РС“, 70/02)**

### **Глава II**

### **КОРИШЋЕЊЕ И ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСА**

#### **3. Коришћење и заштита вода и водопривредна инфраструктура**

#### **3.4. Колубарски речни систем за коришћење и заштиту вода**

##### **3.4.4. Заштита од поплава**

Приоритет у заштити од поплава на сливу Колубаре има:

- 1) довршавање, реконструкција и ревитализација постојећих линијских одбрамбених система (око 242,6 km насипа, 89,2 km регулисаних минор корита, са низом објеката, посебно у зони градова), који



повећавају степен заштите око 17.000 ha најквалитетнијег пољопривредног земљишта и више великих долињских насеља;

- 4) заштита слива Тамнаве, који је у погледу одбране од поплава у неповољнијем положају, јер не постоји могућност ефикасног ретензирања таласа великих вода у великим акумулацијама, те је предвиђен интегрални систем кога чине:

(1) линијски заштитни системи, са следећим приоритетом реализације регулационих радова на: деоницама Тамнаве од km 13+700 (Ћеманов мост) до km 19+400 (мост на путу Дебрц - Бањани) и од ушћа до km 13+700...

## Глава VIII

### ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

#### 3. Смернице за спровођење просторног плана у другим плановима и програмима

##### 3.3. Усклађивање постојећих урбанистичких планова

Генерални план за Туристичко место Дивчибаре (до 2017. године), донет 1998. године, у потпуности је усаглашен са овим просторним планом и може се примењивати у целисти.

Усклађивање важећих урбанистичких планова са решењима, правилима и смерницама Просторног плана надлежне скупштине општина извршиће до 2003. године ревизију или израду нових генералних планова за регионални центар Ваљево и општинске центре Љиг, Мионицу, Осечину и Уб.

До усклађивања, важећи генерални и регулациони планови насеља могу се примењивати у деловима који нису у супротности са планским решењима, правилима и смерницама Просторног плана.

Усклађивање осталих урбанистичких планова надлежни општински органи извршиће у роковима усклађеним са изградњом појединих инфраструктурних система и производних капацитета, изградњом и уређењем туристичких рејона, пресељењем становништва са правца ширења копова у Колубарском логистичком басену и других планираних активности, за које ће се динамика реализације утврђивати средњорочним програмима примене Просторног плана и годишњим програмима развоја, изградње и уређења подручја Колубарског округа погођеног земљотресом.

## I.3. Просторни план градске општине Обреновац („Сл. лист града Београда“, 30/13 и 86/16)

### 2. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

#### 2.1. Природни системи и ресурси

##### 2.1.1. Зонирање и намена простора

**Колубарска зона 1.** Обухвата североисточни део тока реке Саве (од Забрана ка Умки), практично двојно и густо насеље Барич - Мала Моштаница, на које се наслања Мислођин у правцу града Обреновца, индустријску зону "Прве искре" и побрђе ка Јасенку и "Виноградима". Са западне стране ова мезозона је оивичена доњим током реке Колубаре.

На водном земљишту, долињске равни Колубаре и њених притока су предели акумулативног наноса са земљиштима највиших бонитетних класа. Уређење Колубаре и бујичних водотока, захтева извођење антиерозионих радова и мера у целом сливу. Првенствено треба да се користе аутохтони, еколошки прихватљиви материјали (израда камених зидова, плетера и др). Санацију развијених ерозионих процеса вршити пошумљавањем и допуном проређених састојина одговарајућим врстама. Могућност да овај део тока постане плован отвара нову предност у саобраћајном, туристичком и рекреативном смислу. За рекреативне потребе, становништво користи и излетишта Велико Дубоко и баричку аду на Сави која ће бити посебно реактивирана у смислу изградње пристана.

**Колубарска зона 2.** Обухвата пределе око центра заједнице насеља Дражевац.

На водном земљишту, река Колубара је на потезу постојећих површинских копова у оквиру РЕИС-а регулисана, што има за последицу, у периодима великих вода плавлeње небрањеног подручја на територији свих насеља у површини од око 10.000 ha, као и загађење подземних вода које се у овом делу Општине користе за питку воду. С обзиром да је урађен идејни пројекат, потребно је да се ураде главни пројекти регулације реке Колубаре заједно са Пештаном.

##### 2.1.4. Воде и водно земљиште

Уређење водотокова има више различитих задатака:

- на реци Сави и Колубари у најужој зони града регулација има значај за заштиту од поплава и урбану регулацију;
- уређење Колубаре и бујичних водотока захтева стабилизацију корита, извођење антиерозионих радова и мера у целом сливу.



Обреновац је са хидрографског и хидролошког становишта угрожен од поплава на више начина, што подразумева концепцијски доста различите мере заштите.

1) Територија града у зони реке Саве и њене десне притоке Колубаре угрожена је великим водама тих река. Од великих вода река Саве и Колубаре може се бранити линијским заштитним системима (насипи, кејови). Могуће је врло дуго трајање високих вода Саве, коју Дунав успорава на подручју града, што намеће посебне конструкцијске захтеве при изградњи насипа, који морају бити поуздани;

2) На територији општине Обреновац налази се више мањих водотока, бујичног карактера, који угрожавају делове града краткотрајним, али веома опасним поплавама. У подручју слива реке Колубаре има више бујичних притока, као што су Тамнава са својим притокама: Елав (Трстеница), Царевац и Јошаница поток, Бељаница и Марица, као и притоке десне обале реке Саве: поток Црквиште (Букова јаруга), Баричка река и поток Дубоко. За заштиту од таквих поплава користити и мере ублажавања таласа у сливу, комбиноване са регулацијама;

Регулације Колубаре и притока у зони РЕИК „Колубара“

- Водно земљиште је заступљено рекама Сава, Колубара и Тамнава.
- Водотоци слива Колубаре имају изразито бујични карактер, са водним режимима који спадају у најнеравномерније на подручју Србије.
- Слив Колубаре је јединствена хидрографска целина, тако да се сви регулациони радови и објекти за заштиту од поплава на простору слива одражавају на безбедност у насељима општине Обреновац, Лазаревац и енергетска постројења РЕИК „Колубара“.
- Угрожено је подручје у долини Колубаре и њених притока на подручју од око 17.000 ha. То подручје се штити насипима укупне дужине 443 km, и са регулационим радовима у кориту укупне дужине 89 km, као кључним објектима пасивне, линијске заштите од великих вода.
- Регулација река Уб и Тамнава, ван АПБ, изводи се у складу са циљевима заштите од поплава доста угрожених подручја у тим долинама, али има непосредну везу и са општим обезбеђењем од поплава шире зоне РЕИС-а, због чега се третира као део те регулационе целине. Неопходна је висока заштита површинских копова и термоелектрана „Колубара“ и „Обреновац“. Такви објекти се локално штите од великих вода повратног периода на мање од 500 година.
- Посебан значај у интегралном систему заштите од поплава у сливу Колубаре има акумулација „Стуборовни“ у колубарском округу која омогућава веома ефикасно ублажавање врхова поплавних таласа.
- Заштита подручја од реке Тамнаве предвиђа се интегралним системом кога чине линијски заштитни систем, насипи и регулациони радови, и мање вишенаменске акумулације. Планирано је девет малих акумулација у сливу Тамнаве ван АП Београда и територије општине Обреновац, од којих је реализована само једна на реци Кладници – „Паљиви Виш“, која се сада користи само за заштиту од поплава.

#### 2.1.6. Коришћење и заштита земљишта

Мере које је потребно спровести су:

- повећање дужине одводних канала и реконструкција постојећих;
- одржавање одбрамбених насипа уз реку Саву, Колубару и њихове притоке.

### 3. ПРОПОЗИЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

#### 3.2. Правила грађења

##### 3.1.2. Правила уређења и изградње мрежа и објеката инфраструктуре

##### 3.1.2.2. Водопривредна и хидро-техничка инфраструктура

*Правила грађења водопривредне и хидро-техничке инфраструктуре*

Мрежа / објекат	Заштитна зона / појас	Правила / могућност изградње
Одбрамбени насип	Мин. 5m, обострано од хоризонталне пројекције, односно ножице насипа.	Забранити изградњу стамбених, угоститељских и производних објеката, а евентуална изградња инфраструктуре у близини условљена је режимом заштите и функционисања одбрамбеног насипа. Изградњу објеката и постројења у склопу и непосредној близини насипа обавити по важећим прописима и нормативима (Примењује се Закон о водама „Службени лист РС“ бр. 46/91, 53/93, 48/94, 54/96, 30/10). За добијање сагласности за градњу објеката у близини насипа потребно је испоштовати стандарде, услове и сагласности ЈВП „Србијаводе“, односно „Београдводе“.
Водно земљиште	Дефинисана површина представља заштићену зону.	За евентуалне активности на овим површинама обавезна је сагласност и надзор ЈВП „Србијаводе“, односно „Београдводе“.
Земљиште које се не брани од поплава (плављени терени)	Дефинисана површина представља натуралну заштићену зону.	Забрањена је изградња стамбених, угоститељских и производних објеката, а евентуална изградња мреже инфраструктуре на плављеном терену и у близини условљена је режимом заштите и коришћења. (Примењује се Закон о водама „Службени лист РС“, бр. 46/91, 53/93, 48/94, 54/96, 30/10). Обавезна је



### 3.2.5. Правила грађења на водном земљишту

#### Основни принципи

Водно земљиште јесте земљиште на коме стално или повремено има воде. Обала јесте појас земљишта, ширине до 10 m, који се налази непосредно уз корито водотока, је- зера, акумулација и других површинских вода.

Подручје заштићено од поплава је појас земљишта ши- рине до 50 m рачунајући од ножице насипа према браће- ном подручју. Саставни део насипа за одбрану од поплава чине заштитни појас у инундационом подручју у ширини од 50 m поред насипа, одводни канали паралелни насипу у браћеном подручју на удаљености 10-50 m од ножице насипа и сервисни путеви.

Водно земљиште у заштићеној зони водотока дефинисано је положајем регулационе линије насипа или обалоутврде за регулисане делове корита, односно границом водног земљишта утврђеном Законом о водама за нерегулисане делове корита, те се може користити као пашњачка површина. Принципи уређења водног земљишта дефинишу се према намени површина у појединим зонама и прибављеним водним условима. За делове зона који су обрађени или ће бити обрађени кроз планове детаљне регулације, важиће правила грађења и уређења дефинисана тим плановима. За просторе на којима се не планира израда урбанистичких планова потребно је прибавити услове надлежних установа („Београд воде” и Управе за воде). Ширина заштитног појаса водотокова у коме не могу да се граде објекти износи 10 m са обе стране водотока.

У складу са одредбама Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/10) уређује се правни статус вода, управљање водним објектима и водним земљиштем па је потребно испунити услове које приписује овај закон:

- Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и др. водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођење одбране од поплава, као и заштите животне средине, чланом 133 наведеног Закона о водама дефинисане су забране и ограничења.
- Израдиће се планска документација у складу са важећим законима и прописима из области водопривреде и осталим законима и прописима.
- План се усаглашава са водопривредном основом Србије („Службени гласник РС”, број 11/02) и са планским документом из области водопривреде (стратегија управљања водама на територији Републике Србије, план управљања водама на водном подручју са програмом мера, план управљања ризицима од поплава са картама угрожености и картама ризика од поплава, општи и оперативни план за одбрану од поплава, план заштите вода од загађења и др.) у складу са чл. 29, чл. 42, чл. 47-51, чл. 54, чл. 55 и чл. 94-96 закона о водама, којима су утврђена планска акта за управљање водама и дефинисано усаглашавање, преиспитивање и новелирање планске документације.

У плавним зонама свих водотока које су угрожене великим водама вероватноће до 0,5% не дозвољава се изградња нових привредних, стамбених и др. објеката, ширење већ постојећих, нити подужно вођење саобраћајних и инфраструктурних система испод кота до којих досеже велика вода вероватноће 0.5%. На преласку водотока линијским системима исти се морају висински издигнути и диспозиционо тако решити да буду заштићени од поплава вероватноће 0.5% (20-огодишња велика вода).

Код укрштања инфраструктурних објеката са водотоцима, уважити следеће:

- код подземних укрштања ове објекте водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица буде на минимум 1,50 m испод нивелете дна нерегулисаних, као и на минимум 0,80-1,00 m испод нивелете дна регулисаних корита; и
- у зонама водотока трасе што даље од горњих ивица природних протицајних профила, уз примену техничких мера за очување како ових објеката тако и стабилности корита водотока.

Нивелете мостова, пропуста и прелаза преко водотокова, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката имају потребну сигурносну висину – зазор изнад нивоа меродавних речних великих вода.

### 3.3. Имплементација

#### 3.3.1. Смернице за спровођење Просторног плана и израду планске документације

Законом о планирању и изградњи дефинисано је да се просторни план јединице локалне самоуправе спроводи урбанистичким плановима, урбанистичким пројектима и директно, издавањем локацијске дозволе за подручја за која није предвиђена израда урбанистичког плана.



Просторни план се спроводи директно, издавањем Информације о локацији, Локацијске дозволе и изradу Урбанистичког пројекта и Пројекта препарцелације, на основу правила уређења и правила грађења, за:

- подручја обухваћена шемама уређења насељеног места које су саставни део Просторног плана
- за насеља Стублине(осим археолошког налазишта „Црквине”), Грабовац, Скела и Дражевац;
- целокупно подручје Просторног плана које није обухваћено границама планова генералне регулације и планова детаљне регулације.

### **3.3.2. Приоритетна планска решења**

Заштита од великих вода

- Линијске системе одбране од великих вода реке Саве одржавати и благовремено појачавати њихову поузданост са сталним мониторинг системом. Формирати заштитне појасеве у њиховој непосредној близини.
- Неопходна је реконструкција левообалног насипа Колубаре, од ушћа до моста пута Београд-Обреновац, затим реконструкција деснообалног насипа на ободно-гравитационом каналу и узводно продужавање обостраних насипа реке Вукићевице, како би се спречио штетан утицај великих вода.
- Заштита планског подручја се предвиђа интегралним системом кога чине линијски заштитни, насипи и регулациони радови, и мање вишенаменске акумулације у сливу Тамнаве ван АП Београда, чија је једна од функција ублажавање таласа великих вода. На територији општине Обреновац, река Тамнава са гледишта заштите од поплава је у неповољном положају јер не постоји могућност ефикасног ретензирања и формирања великих акумулација, па се оне планирају ван територије АП Београда.

У развоју саобраћаја и инфраструктурних система:  
саобраћај

- завршетак радова везаних за каналисање реке Колубаре у делу од 20 km према Лазаревцу. Деоница која би се у овом периоду каналисала износи 18 km, од којих је 6 km на територији општине Обреновац. Горњи део тока Колубаре је са денивелацијом од око 32 m, те се каналисање може остварити каскадирањем и изградњом преводница;

### **3.3.3.Мере и инструменти за имплементацију и подстицање равномерног територијалног развоја**

#### **3.3.3.5. Инфраструктура**

*Водопривредна инфраструктура*

Одлуке

Примена важећих прописа и стандарда, као и важеће техничке препоруке, правилници и стандарди, који се односе на ову проблематику (усаглашавање са важећим прописима и стандардима са неопходном планском документацијом). Израда потребне планске и пројектантске документације како би се усагласио развој техничких система са просторним, економским и социјалним развојем насеља општине Обреновац.

## **I.4. Просторни план општине Уб („Сл. гласник општине Уб“, 13/12)**

### **0.1. ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ОПШТИНЕ УБ**

#### **0.1.2. СЕКТОРСКИ ЦИЉЕВИ РАЗВОЈА**

##### **0.1.2.12. ИНФРАСТРУКТУРА**

Заштита од плавлeња приобалног земљишта се разрешава путем регулационих радова у речним коритима довођењем истих у стање да могу пропустити рачунске велике воде Q2% (повратне појаве једанпут у педесет година), настале након великих киша и наглог топљења снега, као и смањењем поплавног таласа изградњом акумулација на узводном делу водотокова. Према урађеним пројектима, изведени су делимично регулациони радови на рекама Тамнава и Уб, али још увек у недовољној мери да заштите више хектара плодног пољопривредног земљишта, као и већи број насеља.



## **1.0. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ**

### **1.2. Просторни развој и дистрибуција становништва, насеља и јавних служби**

#### **Водопривредна инфраструктура**

##### *Заштита од поплава*

У складу са критеријумима заштите, који су дефинисани у Водопривредној основи Републике Србије, планирају се следеће мере уређења водотока на подручју општине Уб:

- реализација система заштите површинског копа «Тамнава – западно поље» изградњом акумулације у Радљеву, са системом пребацивања акумулиране воде у суседни водоток реке Пљоштанице и превођење вода реке Кладнице и Дубоког потока у етапама реализације у складу напредовањем радова на експлоатацији угља на овом копу;
- повећање степена заштите на токовима река Уб и Тамнава за заштиту насеља од тзв. стогодишње воде  $Q_v \leq 1\%$ ;

Појас између реке и насипа се третира као неприкосновен еколошки и водопривредни простор, у који се ради очувања биолошке разноврсности и безбедности не могу градити никакви објекти.

## **2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

### **2.0. Правила уређења**

#### **2.1. Општа правила уређења**

##### **2.1.2. Посебна правила уређења – тематска**

##### **2.1.2.6. Услови уређења мреже и објеката комуналне инфраструктуре и степен комуналне опремљености**

Планирана решења комуналне инфраструктуре задовољиће планиране потребе обухваћеног подручја, на нивоу данашњег стандарда. Микролокације комуналне инфраструктурне мреже, одређене овим планом, утврђују се кроз поступак израде урбанистичких пројеката (или планова детаљне регулације), изузетно издавањем локацијске дозволе, у циљу утврђивања просторних, функционалних, обликовних и других елемената, у складу са законом и другим прописима, условима дефинисаним овим планом и друге документације, у вези са намераваним захватом у простору. Приликом израде урбанистичких пројеката за инфраструктурне мреже и објекте, могућа су мања одступања, због усклађивања елемената техничког решења постојећих и планираних објеката инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла и решавања имовинско-правних односа. Урбанистички пројекти ће се радити са сву недостајућу инфраструктуру (а изузетно ће се издавати локацијска дозвола), уколико постоји сагласност власника земљишта, односно планови детаљне регулације, у случајевима утврђивања општег интереса. Претходним је уједно дефинисан и степен комуналне опремљености.

##### **2.1.2.9 Мере за ограничавање негативних и увећање позитивних утицаја на животну средину**

###### **Опште смернице заштите вода:**

- заштиту од поплава извести активним мерама ублажавања поплавних таласа;

## **I.5. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Сл. гласник РС“, 37/06 и 30/10)**

## **II. ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

### **1. Општи циљеви**

Општи циљеви Просторног плана су:

- 5) интегрално коришћење, уређење и заштита водних ресурса на целом коридору, као и заштита од великих вода у складу са Водопривредном основом Србије;

### **2. Посебни циљеви**

Посебни циљеви Просторног плана су:

- 37) израда студија регулација водотока на подручјима угроженим поплавама;
- 41) примена мера заштите (зона санитарног осматрања), уже зоне заштите (зона ограничења) и зоне непосредне заштите (зона строгог режима) изворишта и водних објеката, као и режима организације, уређења и коришћења простора;



### **III. ПРАВИЛА КОРИШЋЕЊА, УРЕЂЕЊА И ЗАШТИТЕ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА**

#### **8. Заштита животне средине**

##### **8.2. Смернице за заштиту животне средине**

*Смернице за заштиту од поплава*

Препоручује се да се одбрана од поплава оствари у оквиру интегралних система:

- 1) активном одбраном у оквиру акумулационих басена, којима се ублажавају таласи великих вода;
- 2) пасивном одбраном, реализацијом линијских заштитних система;
- 3) планском контролом изградње у угроженим зонама (уз диференциране степене заштите, у складу са значајем подручја које се штити) (изградња линијских система - насипа дуж тока Колубаре, Дичине и Западне Мораве и мањим бујичним токовима).

### **IV. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

#### **4. Приоритетне активности, мере и инструменти за имплементацију Просторног плана**

##### **4.2. Разрада Просторног плана урбанистичким плановима**

Просторни план се разрађује:

- кроз разраду пројеката везаних за остале планиране магистралне инфраструктурне системе, по обезбеђивању техничке документације на нивоу идејних пројеката, од стране надлежних јавних предузећа и посебних организација.

## **I.6. Просторни план подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена („Сл. гласник РС“, 107/17)**

### **ДЕО ПРВИ – СТРАТЕШКИ ДЕО ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

#### **I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**

#### **3. СКРАЋЕНИ ПРИКАЗИ И ОЦЕНА СТАЊА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА**

##### **3.3. Коришћење водних ресурса и водопривредна инфраструктура**

###### **3.3.6. Уређење водотока**

Услед развоја површинских копова у Колубарском басену постоји потреба за измештањем водотока. Река Колубара је измештена због отварања копа „Тамнава-источно поље“, као и због отварања копа „Велики Црљени“. У току је припрема новог корита реке због отварања новог копа Поље „Г“. Река Пештан се измешта, такође, због Поља „Г“, а река Кладница је измештена приликом отварања копа „Тамнава-западно поље“.

За потребе будуће термоелектране „Колубара Б“ формирана је акумулација „Паљиви - Виш“ на реци Кладници. Река Кладница у доњем току измештена је приликом отварања копа „Тамнава-западно поље“. Планирано је формирање ретензија у средњем току реке Пештан у циљу одбране копа Поље „Е“ од великих вода. У наредном периоду у зонама развоја рударских радова предстоји ново измештање водотока, формирање ретензија и сл.

Неблаговремено уређење и лоше одржавање постојећих заштитних система водотока и сливних подручја може имати катастрофалне последице (поплаве мај 2014. године).

### **II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА**

#### **3. ЦИЉЕВИ РАЗВОЈА ПО ОБЛАСТИМА**

##### **3.3. ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ**

###### **3.3.2. Водопривредна инфраструктура**

Циљеви развоја водопривредне инфраструктуре су следећи:

- заштита од поплава примерена вредностима садржаја који се бране; варира од тзв. двадесетогодишње велике воде (Q5%), за заштиту пољопривредних површина ван мелиорационих подручја, и до Q0,1% од које треба бранити мерама активне и пасивне заштите рударско-енергетски комплекс;

### **III ПЛАНСКА РЕШЕЊА**

#### **3. ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ**

##### **3.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

###### **3.2.1. Општа концепција хидротехничких решења**

У складу са Просторним планом Републике Србије на подручју слива Колубаре, и у читавој зони обухвата РЕИС-а, развијају се два система: (1) Регионални Колубарски систем за обезбеђење воде највишег квалитета, за снабдевање водом насеља и оних индустрија које троше воду квалитета воде за пиће; и (2)



Колубарски речни систем, за обезбеђење воде за технолошке потребе и наводњавање, као и за заштиту вода. Та два система имају неке заједничке објекте (акумулације за регулисање протока) и тесне међусобне интеракције.

Заштита од поплава остварује се оптималном комбинацијом хидротехничких и организационих мера. Хидротехничке мере чине пасивне мере (заштита линијским одбрамбеним системима - насипи, регулациони радови, чији се степен заштите прилагођава вредностима садржаја који се бране на заштићеном подручју), и активне мере заштите (ублажавање поплавних таласа у акумулацијама). Посебно су важне мере активне заштите у сливу реке Пештан, у коме се предвиђа реализација пет ретензија (Крушевица, Рудовци, Бистрица, Трбушница и Даросавица). Организационе мере се спроводе просторним и урбанистичким планирањем, којим се спречава изградња нових скупих садржаја у зонама које су посебно угрожене од поплава. Степен заштите је примерен вредности садржаја који се бране, што се остварује заштитним „касетама“, које омогућавају да се већа насеља, копови и енергетски објекти штите од великих вода оних вероватноћа које су предвиђене Водопривредном основом.

Регулација Колубаре, Пештана, Кладнице и других притока Колубаре у зони РЕИС-а обављаће се по фазама, наменски, због ослобађања простора за даљи развој површинских копова и пратећих објеката. Хидраулички елементи нових корита примерени су степену потребе заштите насеља и објеката РЕИС-а од великих вода у тим зонама.

Антиерозионо уређење простора постаје нераздвајни садржај свих радова на реализацији хидротехничке инфраструктуре, посебно у случају акумулационих басена свих величина и намена.

Посебна пажња се посвећује адекватном уклапању хидротехничких објеката у окружење. Објекти се тако диспозиционо решавају да побољшају еколошке карактеристике окружења, да не угрожавају околне културно историјске и друге објекте и да омогуће што повољнију спортско-рекреациону и туристичку валоризацију акваторија и приобаља објеката и система.

### 3.2.2. Решења водопривредних грана

#### *Системи за заштиту од поплава*

Имајући у виду изразито неповољне бујичне режиме Колубаре, успешна одбрана од поплава у Планском подручју може се остварити само интегралним системом – комбинацијом пасивних мера заштите (линијских система заштите) са активним мерама (ублажавањем таласа великих вода у акумулацијама). Након пуњења акумулације „Стуборовни“, оствариће се на свим меродавним низводним деоницама заштита од таласа вероватноће око 1% (тзв. стогодишња велика вода). Заштита од поплава великих привредних објеката и површинских копова је по посебним критеријумима, тако да се такви објекти локално штите од великих вода повратних периода не мањих од 500 година. На Планском подручју биће остварени критеријуми заштите из ППРС по којима се степен заштите прилагођава нивоу значајности објеката који се бране.

#### *Заштита од поплава притока*

Река Кладница је измештена на западну страну поља „Тамнава–западно поље“ (потребна је реконструкција ретензије након поплава из маја 2014. године). Пошто је Кладница изразито неуређена река на читавом низводном потезу, све до ушћа у Тамнаву код Дражевца, неопходна је регулација на целом том потезу. Елементи регулације треба да буду такви да се у зони капиталних објеката РЕИС-а (ТЕ и отворени коп „Тамнава–западно поље“) оствари степен заштите од великих вода 0,2%, док на низводном потезу степен заштите може да буде мањи, са рачунским водама 1%.

Услови за заштиту од поплава у сливу Тамнаве су неповољнији, јер не постоји могућност да се изврши тако ефикасно ретензирање таласа великих вода у великим акумулацијама<sup>1</sup>. Заштита тог сада веома угроженог подручја може се успешно решити само интегралним системом кога чине линијски заштитни системи, насипи и регулациони радови, и мање акумулације вишенаменог значаја, чија је једна од функција ублажавање таласа великих вода. Планирано је девет малих акумулација у сливу Тамнаве, од којих је реализована само једна – „Паљуви Виш“. Поред тих акумулација чија је запремина већа од 1 x 106 m3, планиране су и три акумулације мање запремине: Буковица на Буковици (око 0,9 x 106 m3), Трлић на Грачаници (око 0,9 x 106 m3) и Стубленица на Стубленици (око 0,6 x 106 m3). Све оне су значајне за уређење водних режима Тамнаве у зони РЕИС-а. Потребно је резервисати просторе за те објекте јер имају вишенаменске функције. У међувремену је неопходно да се изврше регулациони радови на велику воду вероватноће 2%, којим би се заштитило то подручје од честих поплава. Посебан приоритет имају следећи регулациони радови: (1) на деоници Тамнаве од km 13 + 700 (Ћеманов мост) до km 19 + 400 (мост на путу Дебрц - Бањани), јер се уложена средства враћају само на рачун избегнутих штета у једној поплави; (2) завршетак свих планираних радова на деоници од ушћа до km 13+700, посебно завршетак започете реконструкције насипа и (3) регулација Уба од km 12 + 530 до профила будуће акумулације „Памбуковица“.

<sup>1</sup> Показало се и након великих поплава у мају 2014. године да постојећи објекти намењени одбрани површинских копова и енергетског система од површинских вода нису поуздани кад наиђу екстремно велике воде.



#### **IV ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

#### **2. ДИРЕКТНА И ИНДИРЕКТНА ПРИМЕНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

##### **2.1. ДИРЕКТНА ПРИМЕНА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА И ПРОПОЗИЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

Директна примена планских решења и пропозиција Просторног плана спроводи се издавањем локацијских услова, извода из планског документа и информација о локацији за поједине локације/објекте на основу утврђених правила уређења и правила грађења (Део други) за следеће просторне целине и коридоре посебне намене:

- 2) Уређење подручја захваћеног поплавама из маја 2014. године;

##### **2.2. ИНДИРЕКТНА ПРИМЕНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПУТЕМ ИЗРАДЕ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА, РАЗВОЈНЕ, СТУДИЈСКЕ И ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Индијектна примена планских решења и пропозиција Просторног плана спроводи се:

- изразом урбанистичко-техничких пројеката и техничке документације;

#### **I.7. План генералне регулације за део насеља Звечка, Рвати, Петлово брдо и Зобрежје у Обреновцу („Сл. лист града Београда”, 33/07 и 14/08)**

#### **V – СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

У складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/2003 и 34/2006) и Правилником о садржини, начину израде, начину вршења стручне контроле урбанистичког плана као и условима и начину стављања плана на јавни увид („Службени гласник РС”, број 12/04) овај план доношењем на седници Скупштине градске општине Обреновац по ступању на снагу постаје правни и стручни основ за планско уређивање и даљу изградњу у обухвату плана и спроводи се издавањем извода из плана од надлежног општинског органа. На основу овог плана раде се урбанистички планови (детаљне регулације или општег уређења), урбанистички пројекти изградње, урбанистички пројекти парцелације и препарцелације осталог грађевинског земљишта.

#### **VI – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

Доношењем овог плана мења се и План детаљне регулације бањског, спортског и стамбеног комплекса Тополице у Обреновцу.

У наведеном плану престају да се примењује листови: План намена површина, Саобраћајно решење, регулација и статус земљишта, а остају на снази остали технички прилози, текстуални део и правила градње у плану.

#### **I.8. План детаљне регулације бањског, спортског и стамбеног комплекса Тополице у Обреновцу („Сл. лист града Београда”, 23/06)**

#### **I – ОПШТИ ДЕО И СЛИКА СТАЊА**

##### **5. Анализа и оцена стања за ужу зону**

##### **5.3. Подела подручја ПДР на типичне целине – постојеће стање**

###### **Типична целина 1**

Обухвата подручје које је оивичено одбрамбеним насипом реке Колубаре на источној страни и каналом Стара Тамнава – Колубара, тј. ТЦ 2. и 3. на северној страни, док његову западну границу чини граница плана детаљне регулације „Бело Поље”. То је зона зелених површина са обновљеним новозасађеним вегетативним фондом – Арборетум.

Састоји се из различитих врста високог растиња плански посађених на целокупној површини од 1,65 ха.

###### **Типична целина 3**

Неуређено, делимично шумско зеленило – простире се дуж Улице Милоша Обреновића, јужно од уласка у град из правца Београда.

Обухвата подручје са јужне стране улице Милоша Обреновића између спојног канала Тамнава – Купинац, канала Тамнава – Колубара тј. ТЦ 1. – Арборетума и одбрамбеног насипа реке Колубаре.

Карактеристично за ову зону је да је готово у потпуности прекривена некултивисаним високим и ниским растињем.

Ова ТЦ има врло низак степен заузетости простора то, заједно са неуређеним зеленим површинама, утиче врло низак степен употребе и искоришћености овог простора.



#### **Типична целина 4**

Обала реке Колубаре са насипом, представља појас ширине 40–60 м. Обални појас реке Колубара, прекривен је углавном ниским растивом и хидрофилном вегетацијом уз саму обалу реке. Уз леву обалу Колубаре, низводно од моста, на уласку у подручје ПДР-е из правца Београда, налази се брод – ресторан који има нерегулисан приступ који „пресеца“ одбрамбени насип и у време високог водостаја је потпуно под водом.

#### **Типична целина 5б**

Обухвата подручје чије границе представљају: стари железнички насип и појас уз њега са северне, насип реке Колубаре са југоисточне стране, улица Милоша Обреновића са јужне и пут за Забран са западне стране.

Ова зона користи се за пољопривреду, а уз насип Колубаре постоји један стамбени објект спратности П+Пк.

## **II – ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРАВИЛА**

### **1. Правила уређивања**

#### **1.1. Концепт планираног развоја**

Подела подручја плана на урбанистичке целине, према урбанистичким показатељима и типичним карактеристикама, која је извршена у анализи и оцени стања биће предмет даље планске анализе, те се предлаже да се подручје дели на осам прелиминарних типичних целина:

- ТЦ 1. Арборетум – зона уређеног зеленила,
- ТЦ 3. Рекреативна зона са уређеним зеленилом,
- ТЦ 4. шума у форланду – обала реке Колубара са насипом,
- ТЦ 5б Зона комерцијалних делатности, здравства и компатибилних садржаја у комбинацији са становањем,

#### **1.2. Планиране намене**

##### **ТЦ 1. Арборетум – зона уређеног зеленила**

Арборетум је простор где су засађене разноврсне врсте високог растива, карактеристичне за подручје у коме са налази.

Спада у подручје посебне намене које захтева посебан режим организације, уређења, коришћења и заштите простора. Поред чињенице да се овим садржајем битно побољшава квалитет простора, арборетум доприноси и унапређењу естетских карактеристика овог дела града.

Поред тога, овим концептом и програмом предвиђа се продужење Тамнавске улице паралелно са северном границом арборетума дуж канала, увођење Улице 3. по ободу арборетума (паралелно са одбрамбеним насипом реке), ширине 6,5 м (2х3,25 м). Ове саобраћајнице би уједно и представљале целокупну изграђену површину, која тангира арборетум.

##### **ТЦ 3. Рекреативна зона са уређеним зеленилом**

У ТЦ 3. планом се предвиђа уређивање простора озелењавањем:

- на деловима где сада нема шуме или је она слабог квалитета предвидети зелене затрављене површине са високим и ниским растивом између појединих мањих зона у виду групација дрвећа или шумарака са малим теренима, туристичко – рекреативним садржајем: шетним, бициклистичким и трим стазама на целом простору, као и са рекреативним теренима на површинама које сада нису под шумом;
- делове који су сада под квалитетнијом шумом првенствено уредити стазама, без непотребне сече стабала, парковским мобилијаром и реквизитима трим стаза;
- при пејзажном уређењу зоне, обезбедити визуре, несметано одвијање рекреативних активности и услове за унапређење свих функција шуме.

Новопланирана Улица 3 тангира ову зону са њене југоисточне стране, паралелно са одбрамбеним насипом реке Колубаре.

##### **ТЦ 4. Шума у форланду – обала реке Колубаре са насипом**

Шума у форланду – обала реке Колубаре треба да развија у складу са принципима интегралне заштите и унапређења свих елемената природе. Шума у форланду и одбрамбени насип дуж реке Колубаре своје заштитне функције, као коридор, чини саставни део система зеленила доприноси његовом бољем повезивању. Овај простор захтева адекватно пејзажно – архитектонско уређење тако да омогући излазак на реку, а да се при том задрже његове постојеће границе и не наруши његова основна функција.

У погледу планираних садржаја, осим уређења зеленила – уклањања неадекватног зеленила (шибље, жбуње, коров), формирања уређених зелених површина (травњака са већим групацијама високог растива од аутохтоних врста које су саставни део климатогене заједнице и, у том смислу максималног очувања постојећег квалитетног зеленог фонда), предвиђене су и друге мање измене које се односе на правилно



функционисање ове зоне као подручја за рекреацију и спорт и њено повезивање са градом – увођење стазе шетњу, трчање, као и бициклическе стазе, која ће се поред стазе за шетњу протезати дуж леве обале Колубаре, дуж насипа. Осим тога, предвиђено је опремање зоне ТЦ 4. Неопходним мобилијаром (дрвене клупе, дрвене корпе за отпатке и други елементи урбаног мобилијара прикладни за овај простор и његову намену као и осветљење дуж стаза). Све наведене интервенције и коришћење овог простора морају бити у складу са заштитом станишта и заштитом врста на датом простору.

У случају потребе спровођења антиерозионе заштите никако не користити бетон и слично, већ само интерне материјале у комбинацији са садњом биљног материјала (аутохтоне вегетације).

#### **ТЦ 56 Зона комерцијалних делатности, здравства и компатибилних садржаја у комбинацији са становањем**

Планом се предвиђа уређивање ове, до сада пољопривредне зоне, у правцу формирања комерцијално – услужне зоне (комерцијалне и компатибилне делатности ближе улици Милоша Обреновића, здравство, комерцијални компатибилни садржаји ка насипу старе железничке пруге, становање је комбиновано са овим наменама и комерцијални садржаји и уређено зеленило са десне стране дуж пута ка „Забрану“), на самом уласку у Обреновац. Унутрашње уређење зоне (конкретне намене, прилази, пејзажно уређење) спровешће се у складу са потребама конкретних инвеститора.

Дозвољени су сви облици градње објеката (слободностојећ и, у низу). Здравство и комерцијални садржаји, као и комерцијалне делатности и компатибилни садржаји могу се мешати у различитим односима, при чему се дозвољава и становање у ТЦ, али не више од 30% у односу на остале делатности. Дозвољене делатности су оне које не угрожавају животну средину и не ремете остале намене, као ни комфор становања суседа. То су: здравство и компатибилни садржаји у зони предвиђеној за ову намену, односно у зони предвиђеној за комерцијалне делатности и компатибилне садржаје: трговина, пословање, услужне делатности, здравствене ординације, адвокатске и сличне канцеларије, рекреација, фитнес и слично, а уз пут за „Забран“ комерцијалне делатности и компатибилне намене, првенствено у функцији прилаза излетишту „Забран“ и потреба снабдевања возила енергентима, а према прописима за изградњу сваке од ових делатности.

Паркирање се обезбеђује на парцели и то: једно паркинг место на сваких 70 м<sup>2</sup> пословног простора, односно једно паркинг место по стану, а обезбеђена је и мања паркинг површина са десне стране пута ка „Забрану“.

Напомиње се да је у појасу ка одбрамбеном насипу Колубаре због потребе очувања функција заштите од поплава Обреновца неопходно испоштовати услове надлежне институције у погледу уређења и изградње. Стога је у зони до 50 м удаљености од насипа у брањеном подручју, у складу са законом, дозвољено само партерно уређење, травнате рекреативне површине без дрвећа, реквизити и спортска игралишта у нивоу терена за чије извођење није потребно вршити ископе.

### **1.4. Хидротехничка инфраструктура, проблеми и могућности решења**

#### **Заштита од спољних вода**

Са реконструисаним и дограђеним одбрамбеним насипима, поред Колубаре и Саве, ово подручје, као и остали делови Обреновца, заштићени су од плавлена речном водом појаве 1%.

У пратећим студијама, које су рађене за потребе ГП-а Обреновца, констатује се да је подручје генерално заштићено од утицаја спољних вода. Мишљења смо да треба поставити питање: да ли је довољна заштита за градско подручје од вода које се могу појавити једанпут у сто година. Познато је да је, када је у питању заштита насеља од спољних вода, суштина проблема шта се штити и какве последице настају када граница заштите буде прекорачена. У случају Обреновца, велика вода која би се појавила 101. године, поплавила би 4280 ха територије која се налази у границама ГП-а Обреновац. Формирало би се дакле велико језеро, које би на нижој тераси имало дубину 3–4 м а на вишој тераси 1–2 м. Поред осталог била би поплавлена и територија где се налазе велике термоелектране и други важни објекти. Сагледавајући потенцијални проблем на овај начин, сматрамо да је ниско одмерен праг заштите Обреновца што може да има за последицу поплављен град са приградским насељима и индустријским објектима. Сматрамо да би требало променити критеријум и применити виши степен заштите, односно заштиту предвидети за воде које се појављују једанпут у 500 година. Критеријум о стогодишњој води као меродавној, давно је формулисан, када није било овако „неопрезно“ изграђених градова на ниским теренима поред река.

Већ је наведено да ниво Саве за стогодишњу воду износи 77 м н.в. На основу детаљног геодетског снимка овог подручја, види се да су коте круне насипа 77,8, што је за око 80 цм изнад усвојеног критичног водостаја (стогодишње воде), што није довољно.

### **2. Правила грађења**

#### **ТЦ 1. – Арборетум – зона уређеног зеленила**

У оквиру ове зоне није дозвољена изградња објеката било какве намене, изузев у склопу планских решења за уређење, опремање и заштиту арборетума и његовог пејзажног уређења.



### **ТЦ 3. Рекреативна зона са уређеним зеленилом**

Поједине подцелине ће се, према потреби, разрађивати кроз урбанистички пројекат, углавном за потребе пејзажног уређења, а могућа је и организација урбанистичког конкурса за одабир најквалитетнијих решења.

- објекти који се могу градити под условима одређеним планом су искључиво спортско-рекреативног карактера: пешачко бициклистичке, трим стазе са припадајућим рекреативним реквизитима, терени за мале спортове уклопљени у околно зеленило и сл.; све остале намене се искључују;
- пројектовање и изградња објеката морају бити усклађени са пејзажним уређењем зоне, као и функционалним потребама и захтевима појединим рекреативних активности и условима унапређења функција шуме;
- ширина пешачких и бициклистичких стаза је 2 м, а застор је изведен у асфалту или су поплочане;
- дозвољена је изградња приземних објеката као пратећих садржаја (трговина и услуге), привременог карактера;
- паркирање возила обезбеђено је у ТЦ 2 на отвореном паркиралишту, а у ТЦ 3 паркирање је забрањено;
- обезбедити јавну расвету свих слободних површина.

### **ТЦ 4. Шума у форланду – обала реке Колубаре са насипом**

- планом није предвиђена изградња било каквих објеката високоградње у оквиру ове зоне;
- дозвољено је само пејзажно уређење и опремање. Предвиђене су стазе за рекреацију, ширине 2,5 м, бициклистичка стаза и опремање урбаним мобилијаром и јавним осветљењем; све остале намене се искључују;
- све интервенције у зони насипа и појаса заштите раде се према условима надлежних институција;
- обезбедити јавну расвету свих пешачко – бициклистичких површина.

### **ТЦ 5б. Зона комерцијалних делатности, здравства и компатибилних садржаја у комбинацији са становањем**

Поједине подцелине ће се, према потреби, разрађивати кроз урбанистички пројекат, углавном за потребе нове парцелације и изградње.

Најмање препоручене величине парцела су: за здравство компатибилне садржаје: 300 м<sup>2</sup>, за комерцијалне делатности и компатибилне садржаје 200 м<sup>2</sup>, при чему је становање у склопу ових објеката и за њега важе иста правила парцелације. Нове парцеле и парцелација биће одређене урбанистичким пројектом према конкретним урбанистичким и пројектантским решењима, у складу са основним правилима парцелације овог плана.

- није дозвољено лоцирање намена које загађују простор индустрија, производња, складишта, грађевинарство итд.), као ни пољопривредних објеката (фарме и сл.);
- све интервенције и уређење земљишта у зони насипа и појаса заштите (50 м од ножице насипа у брањеном подручју) врше се у складу са Законом и условима надлежних институција, а намена подразумева партерно уређивање (без примене дрвећа), спортска игралишта и сл.;
- индекс заузетости до 70%;
- индекс изграђености до 1,6 у делу зоне у којем је дозвољена градња;
- спратност П+2+Пк у делу зоне у којем је дозвољена градња;
- минимална удаљеност између суседних слободно стојећих објеката је 4 м, а дозвољена је изградња и објеката у низу;
- потребно је обезбедити 1 паркинг место по стану, односно 1 паркинг место на 70 м<sup>2</sup> пословног простора.

## **III – СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

Овај план детаљне регулације основ је за издавање извода из плана и одобрења за изградњу, као и основ за израду урбанистичког пројекта, у свему, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06).

## **I.9. План детаљне регулације „Бело Поље“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 4/06)**

## **5. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ЈАВНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ**

### **ЗЕЛЕНИЛО ЈАВНОГ КАРАКТЕРА**

Уз регулисано корито дефинисано је зеленило у у форланду реке у чији састав улазе катастарске парцеле и делови катастарских парцела 1585/19, 1585/18, 392/2, 641, 926/10, 324/1, 1585/2, 321, 322, 49/2, 46/2, 28/2, 29/10, 919/1, 919/3, 1208 у укупној површини од 8.90ха. У случају неслагања графичког и текстуалног дела плана, меродаван је графички прилог.



Ова врста зеленила подразумева зелени заштитни појас, лако доступан посетиоцима који садржи потребну опрему, мобилијар и неопходан број стаза за усмеравање кретања, као и објекте и спортске терене за опслуживање посетиоца. Овај простор је конципиран као простор за рекреацију, шетњу и краткотрајан одмор у природи. При озелењавању овог простора створити амбијент остатка шумског масива правилним избором и бројем садница, као и њиховом диспозицијом.

## 7. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

### 7.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ЗОНУ СТАНОВАЊА

#### ТИП 2

##### Становање са пољопривредом и делатностима

Ова намена планирана је у оквиру урбанистичке целине 1, блокови 1.1, 1.2., 1.3 и 1.4, затим у склопу урбанистичке целине 3, блокови 3.2., 3.3. и 3.5.

У оквиру парцеле може се организовати пољопривредно домаћинство, са стамбеним и економским делом дворишта. Могуће је организовати пољопривредну производњу на нивоу окућнице са садржајима повртарства и воћарства. Изградња мини фарми није дозвољена.

Економско двориште садржи гаражу или надстрешницу за паркирање пољопривредне механизације, објекте за складиштење пољопривредних производа, друге економске пољопривредне објекте.

## I.10. План детаљне регулације за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на локацији уз реку Колубару, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 79/14)

### Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

#### 2. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА И БИЛАНС ПОВРШИНА

##### 2.1. ОПИС КАРАКТЕРИСТИЧНИХ НАМЕНА У ОКВИРУ ПЛАНА

У планираном стању површине јавних намена су:

##### 2. ВОДНЕ ПОВРШИНЕ:

1. припадајући део водног земљишта реке Колубаре,

##### 2.2. ПОПИС ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА ПЛАНИРАНИХ ПЛАНОМ

Водно земљиште – грађ. парцеле ВП1 И ВП2

водно земљиште	број катастарске парцеле	ознака грађевинске парцеле
Грађевинска парцела водног земљишта	К.О. Мислођин, део к.п.: 2185/1;	ВП1
Грађевинска парцела водног земљишта	К.О. Мислођин, део к.п.: 2185/1;	ВП2

\*В1 постојеће катастарске парцеле водног земљишта К.О. Обреновац, Целе к.п.: 1086/3; 1087/4; део к.п.: 1086/4; 1586/1; 1180/2; 1179; 1180/1; 1578/2; 1581/1;

\*В2 постојеће катастарске парцеле водног земљишта К.О. Мислођин, Део к.п.: 2209/1; 16/2; 16/3; 2185/9; 16/1;

\*В3 постојеће катастарске парцеле водног земљишта К.О. Мислођин, Део к.п.: 51/1; 51/2; 56/1; 55/2;

\*В4 постојеће катастарске парцеле водног земљишта К.О. Мислођин Део к.п.: 2185/3; 2185/6;

### 3. ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА

#### 3.2. ПОВРШИНЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРНЕ ОБЈЕКТЕ И КОМПЛЕКСЕ

##### 3.2.3. ВОДОПРИВРЕДА

Постојећи одбрамбени насипи на реци Колубари, задовољавају потребне критеријуме заштите од великих вода. Кота круне насипа је 78,00mm.

## I.11. План детаљне регулације за изградњу обилазнице од пута за ПК „Младост“ до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођину, са мостом преко Колубаре, градска општина Обреновац („Сл. лист града Београда“, 39/17)

### 2.0. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

#### 2.2. Положај и природни услови терена и квалитет животне средине

##### Хидролошке одлике – водотокови и каналска мрежа

Ток Колубаре морфолошки и геотехнички погодан је за каналисање. Имајући у виду ту чињеницу, као и могућности да се значајне количине масовних терета из РЕИС „Колубара“ транспортује речним путем,



Водопривредном основном Републике Србије је предвиђена могућност да се доњи ток Колубаре на потезу од ушћа у Саву до Лазаревца, на дужини од 38 km, каналише и претвори у пловни канал IV категорије. Најнизоводнији део, дужине око 20 km, може се доста једноставно каналисати искључиво регулационим и багерским радовима, док се горњи део, са денивелацијом од око 32 m, може без тешкоћа каналисати каскадирањем и изградњом преводница. Ове чињенице треба имати у виду приликом планирања мостовске конструкције преко Колубаре.

Према условима Дирекције за водне путеве (датим за трасу Јужног Јадрана, која се са реком Колубаром укршта на самом ушћу као и на око 500 m узводно од Обилазнице), река Сава у зони ушћа реке Колубаре, је пловни пут IV категорије», што би требало и да је првих 5 km реке Колубаре, која је на том делу проглашена међународним током. У складу са тим, дати су и габарити минималне ширине испод моста (Бмин=45 m) и минималне висине до ДИК-а (7 m), односно минимална висина пловидбеног нивоа до доње ивице конструкције моста (ДИК) износи минимум 7 m, односно минимална висина доње ивице конструкције моста налази се на коти 81,68 мнм.

### **3.0. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

#### **3.2. Планиране трасе, коридори површина јавне намене и мрежа јавне комуналне инфраструктуре**

##### **3.2.3. Правила уређења и грађења водних површина**

– Обилазница се укршта са водотоком реке Колубаре на km 6+200,00 стационаже обилазнице. Релевантни протицаји су  $Q_{0,1\%}=1097 \text{ m}^3/\text{sec}$  и  $Q_{1\%}=810 \text{ m}^3/\text{sec}$ .

Карактеристике попречног профила деснообалног колубарског насипа су, ширина у круни 6 m, нагиби небрањене косине насипа су 1:2,5 и 1:2, нагиби брањене косине су 1:и 1:5, до краја профила, односно до постојећег терена, при чему је завршни део косине, који може бити и ширине 25 m, са улогом баласта, без дренажног канала за овај профил одбрамбене линије.

На месту прелаза преко насипа, основни елементи су, кота круне насипа 78,80 мнм, кота рачунске велике воде 77,50 мнм, са котама терена на небрањеној страни на 75,20 мнм и брањеној страни на 75,00 мнм.

Карактеристике попречног профила левообалног колубарског насипа су, ширина у круни 4 m, нагиб небрањене косине насипа је 1:3, нагиб брањене косине је 1:3 до краја профила, односно до постојећег терена, при чему је за веће висине насипа од 5 m, планирана банкина на средини.

На месту прелаза преко насипа, основни елементи су, кота круне насипа 78,60 мнм, кота рачунске велике воде 77,50 мнм, са котама терена на небрањеној и брањеној страни на 74,50 мнм.

У циљу одржавања одбрамбене линије и вршења одбране од поплава, обезбеђена је минимална потребна висина од круне насипа до доње ивице коловозне конструкције од 3 m (у односу на пројектовану коту круне насипа), због кретања возила и механизације дуж круне. Ослонце мостовске конструкције, планирати ван основног тупа насипа, уз задржавање интервентног простора у брањеном подручју, уз ножице насипа, са минималном ширином од 4m, због могућности приступа и подужне комуникације уз насип, за извођење радова редовног одржавања и одбране од великих вода.

#### **3.7. Правила уређења и грађења на земљишту остале намене – типичне целине**

##### **3.7.2. Угоститељство и истраживачка станица ТЦ2**

– Истраживачка станица ТЦ2-2

Планом су дефинисана општа правила грађења која су заједничка за целу ТЦ2-2, правила важе за изградњу нових објеката.

Типична целина ТЦ2-2 приказана је на графичком прилогу „3В ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА”.

Свака грађевинска парцела мора имати обезбеђен приступ на јавну саобраћајницу.

Намена и начин коришћења грађевинске парцеле

- Основна намена су истраживачке станице.
- Такође је дозвољена и намена, друштва љубитеља природе, удружење риболоваца, еко удружења као компатибилна намена. Однос истраживачке станице (основна намена) и компатибилне намене за грађевинске парцеле је истраживачке станице 70–100% : компатибилна намена 0–30%.

##### **3.7.4. Шума у форланду ТЦ4**

Зона шуме у форланду је строго заштићена зона у којој није могуће градити никакве објекте према условима ЈВП „Србијаводе”, ВПЦ „Сава”.

ТЦ4 чини једна грађевинска парцела која се формира на основу овог плана, од више катастарских парцела. Површина парцеле једнака је и идентична површини типичне целине.



### 3.7.5. Уређене зелене површине ТЦ5

У оквиру уређених зелених површина није дозвољено градити никакве објекте. Дозвољава се пејзажно уређење и опремање урбаним мобилијаром, одморишта и клупа. Већи део слободне површине ове типичне целине треба уредити као природну целину – травњаке, вртове и парк шуму. Однос минимум зелених површина и максимум застртих и изграђених површина у ТЦ5 за грађевинску парцелу је зелене површине 90–95%: застрте и изграђене површине 5–10%. У застрте и изграђене површине улазе: површине под урбаним мобилијаром, одмориштима и клупама.

## I.12. План општег уређења Забран у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 17/07)

### I – ОПШТИ ДЕО И СЛИКА СТАЊА

#### 5. АНАЛИЗА И ОЦЕНА СТАЊА ЗА УЖУ ЗОНУ

##### 5.3. Подела подручја плана на типичне целине – постојеће стање

###### Типична целина 1

Пољопривредне површине – обухвата подручје са леве и десне стране пута за Забран (све до терена под шумом и насипа дуж леве обале Колубаре). Подручје чине углавном индивидуалне уситњене пољопривредне парцеле.

Претежно се састоји из агро-екосистема поља, њива, ораница за које је неопходна хидротехничка регулација, због заштите од штетног дејства високог нивоа вода.

Средишни део ове целине пресеца приступни пут ширине 5,5м уз који води бициклистичка стаза.

Простор је визуелно једноличан, с обзиром да је ово типичан пољопривредни пејзаж.

###### Типична целина 2

Шума у форланду – обала реке Колубаре са насипом представља обални појас реке Колубаре, прекривен углавном ниским растињем хидрофилног типа, ширине од 40 до 60 м.

Ово је простор који има заштитну улогу, а насип се у мањој мери користи за шетње и рекреацију.

###### Типична целина 3

Зона шуме – обухвата шумске и мање пољопривредне површине са обе стране пута кроз Забран, између насипа дуж леве обале реке Колубаре до викенд зоне и насипа дуж реке Саве.

Забранска шума лоцирана је у централном делу и представља природни амбијент високог квалитета, спада у ванградско зеленило: представља добро озелењену територију за рекреацију становништва (како пасивну тако и активну). У шуми су постављене дрвене клупе и столови за излетнике и рекреативце.

###### Типична целина 5

Шума у форланду – обала реке Саве са насипом намењена спорту и рекреацији – обухвата подручје дуж десне обале реке Саве до ушћа реке Колубаре у њу, у ширини од 100–120м (у просеку), у ширини од реке до постојећег насипа дуж Саве. Обрасла је хидрофилном вегетацијом, типичном за речне обале (тополе и сл.). У оквиру целине налази се мањи ресторан непосредно испод насипа, а узводно у непосредној близини Саве, плански изграђене брвнаре – сојенице, које се користе за угоститељство и за локална удружења љубитеља природе и риболовце.

Ова целина се највише користи у летњем периоду године, као рекреативни простор са плажом и купалиштем. Физичку структуру чине два постојећа објекта спратности П+1 са припадајућим парцелама, затим слабо уређена, делимично девастирана плажа (дужине око 100м) и делимично формирана акваторија марине, као и поменуте дрвене сојенице.

Ову целину карактерише хидрофилна вегетација топола које чине веома леп амбијент због којег се овде концентришу рекреативне и излетничке активности.

Насип, осим заштитне улоге одбране од поплава, користи се и за шетње, рекреацију и вожњу бициклиста.

Постојећи саобраћајни прикључак на пут за Забран води преко насипа.

### II – ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРАВИЛА

#### 1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

##### 1.1. Концепт планираног развоја

Подела подручја плана на урбанистичке целине, према урбанистичким показатељима и типичним карактеристикама

На основу поделе која је извршена у анализи и оцени стања, предлага се да се подручје дели на шест типичних целина:

- ТЦ 1 – пољопривредне површине са комерцијално-рекреативним садржајима,
- ТЦ 2 – шума у форланду – обала реке Колубаре са насипом,
- ТЦ 3 – шума са туристичко-рекреативним садржајима,



- ТЦ 5 – шума у форланду – обала реке Саве са насипом намењена спорту и рекреацији,

## 2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Типична целина 1 – пољопривредне површине са комерцијално-рекреативним садржајима

Све интервенције и уређење земљишта у зони насипа и појаса заштите (50м од ножице насипа у брањеном подручју) врше се у складу са законом и условима надлежних институција, а намена подразумева партерно уређење (без примене дрвећа), спортска игралишта и сл.

Поједине целине ће се разрађивати урбанистичким пројектом, а могуће је и организовање урбанистичких конкурса за одабир најквалитетнијег решења. Разрада идеје о језеру у меандру Купинца уследиће при изради техничке документације.

Типична целина 2 – шума у форланду – обала реке Колубаре са насипом

У типичној целини поштовати следећа правила:

- планом није предвиђена изградња било каквих објеката високоградње у оквиру ове зоне, а уколико се граде објекти пратећих садржаја, они су у стилу еко-градње, од дрвета у виду сојеница (према правилима, максималне висине до 7м;
- дозвољено је пејзажно уређење и опремање. Предвиђене су стазе за рекреацију, ширине 2,5 м, бициклистичка стаза и опремање урбаним мобилијаром и јавним осветљењем и то јединствено у целој ТЦ 2; све остале намене се искључују;
- све интервенције у зони насипа и појаса заштите раде се према условима надлежних институција;
- обезбедити јавну расвету свих пешачко-бициклистичких површина;
- на делу ТЦ ближе ушћу Колубаре на граници са ТЦ 5 предвиђа се простор за мотокрос и маунтинбајк активности на природном терену;
- инспекциону стазу дуж насипа уредити на начин да може да прихвати пешачки, бициклистички и интервентни колски саобраћај;
- све интервенције раде се у складу са законом и условима надлежних институција.

Типична целина 3 – уређено зеленило – шума са туристичко-рекреативним садржајима

Све интервенције и уређење земљишта у зони насипа и појаса заштите (50м од ножице насипа у брањеном подручју) врше се у складу са Законом и условима надлежних институција, а намена подразумева партерно уређење (без примене дрвећа), спортска игралишта и сл.

Поједине потцелине ће се разрађивати у урбанистичком пројекту, углавном за потребе пејзажног уређења, али и за изградњу објеката и уређење терена у шумском комплексу. Могућа је и организација урбанистичког конкурса за одабир најквалитетнијег решења. Разрада идеје о уређењу језера у Јазбинској бари ће уследити при изради техничке документације.

Типична целина 5 – шума у форланду – обала реке Саве са насипом намењена спорту и рекреацији

Све интервенције и уређење земљишта врше се у складу са Законом и условима надлежних институција.

Поједине потцелине ће се разрађивати урбанистичким пројектом, углавном за потребе увођења спортско-рекреативних и осталих садржаја, и пејзажног уређења. Могућа је и организација урбанистичког конкурса за одабир најквалитетнијег решења. Разрада идеје о изградњи обалоутврде Саве дуж целе границе плана, зимовника и марине уследиће при изради техничке документације, по могућству ће се користити постојећи пројекти а уколико је потребно, организоваће се и посебни урбанистички конкурс за одабир најквалитетнијег решења.

## III – СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Овај план општег уређења је основ за издавање извода из плана и одобрења за изградњу, као и основ за израду урбанистичког пројекта, у свему у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06).

При реализацији плана могуће је:

- за поједине локације израда урбанистичког пројекта као вида разраде плана, уколико се за то укаже потреба;



### **I.13. План општег уређења подручја „Потковице“ у Обреновцу („Сл. лист града Београда“, 59/08)**

#### **9. ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ**

Предвиђено је да се на западној страни планског подручја као логичан наставак започете рекреативне зоне изграде спортски терени. На ове просторе за рекреацију одраслих надовезује се зона друштва љубитеља природе и дечијих игралишта.

На ободу са северо-западне стране предвиђена је угоститељска зона као могућност за предах од дугих шетњи, спортских активности, вожњи бициклом и слично. Ово је комунално опремљена зона погодна за различите компатибилне садржаје.

У северном делу планског подручја резервисан је простор за истраживачку станицу.

У зони коридора далековода сем зелених површина нису дозвољени никакви садржаји.

У дубини комплекса предвиђа се изградња огледног добра, истраживачке станице, клубова љубитеља природе, риболоваца и слично.

Као допуна спортским садржајима у оквиру рекреативних зона предвиђа се и изградња мањежа.

Водену површину могуће је користити у једном делу за рекреативни риболов, а у другом делу као плажу у летњем периоду. Дозвољава се постављање једног сплава на делу водене површине. Простор око водене површине (старог меандра) предвиђен је за уређене зелене површине.

У јужном делу плана предвиђене су шумске површине.

У зони између насипа и реке Колубаре налази се шума у форланду.

У оквиру сваке зоне и намене дефинисане планом могућа је изградња дечијих игралишта, пешачких и бициклистичких стаза, постављање мобилијара (клупе, столови....) и слично.

Сви планирани садржаји и намене, укључујући и комерцијалне, не могу се ограђивати и морају бити доступни за јавно коришћење.

#### **15. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

Постојеће парцеле се могу спајати и делити, али није дозвољена парцелација на парцеле мање од 300 м<sup>2</sup>. Парцелација или препарцелација се спроводе изразом Урбанистичког пројекта који мора бити у складу с одредбама овог плана.



# Извештај о стручној контроли Урбанистичког пројекта





Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Сектор за просторно планирање и урбанизам

Број: 350-01-00582/2021-11

Датум: 9.7.2021. године

Краља Милутина 10а, Београд

На основу члана 63. и 63а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, доноси:

## **ИЗВЕШТАЈ**

### **О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ НАСИПА РЕКА КОЛУБАРА И ТАМНАВА И МОСТА НА ПУТУ БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ, У ГРАДСКОЈ ОПШТИНИ ОБРЕНОВАЦ И ОПШТИНИ УБ**

#### **1. УВОДНИ ДЕО**

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

#### ***Подаци о Комисији за стручну контролу***

Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за реконструкцију насипа река Колубара и Тамнава и моста на путу Београд-Обреновац, у градској општини Обреновац и општини УБ, формирана је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-01-00582/2021-11 од 15.6.2021. године (у даљем тексту: Комисија), у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца 100 0083 04, председник Комисије;
2. Душан Добричић, дипл.грађ.инж, лиценца 314 5939 03, члан;
3. Весна Ђоковић, дипл.пр.планер, лиценца 201 0802 04, члан;
4. Драган Михајловић, дипл.грађ.инж, лиценца 202 0220 03, члан;
5. мр Ненад Крчум, дипл.пр.планер, лиценце 100 0031 03 и 201 0424 03, члан.

Послове секретара Комисије и административне послове за потребе комисије обављају Александра Ђумић и Марина Ђорђевић.

Задатак Комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и прописима донетим на основу Закона.

#### ***Основни подаци о Урбанистичком пројекту***

Назив: Урбанистички пројекат за реконструкцију насипа река Колубара и Тамнава и моста на путу Београд-Обреновац, у градској општини Обреновац и општини УБ.

Обрађивач: Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Булевар краља Александра 73/II, Београд.

Одговорни урбаниста: Божидар Манић, дипл.инж.арх, лиценца бр. 200 1101 08.



Инвеститор: ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“ Београд, Булевар уметности 2А, Нови Београд.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта:

- Регионални просторни план административног подручја Београда („Службени лист града Београда”, 10/04, 38/11 и 86/18);
- Регионални просторни план Колубарског округа погођеног земљотресом („Службени гласник РС”, 70/02);
- Просторни план градске општине Обреновац („Службени лист града Београда”, 30/13 и 86/16);
- Просторни план општине Уб („Службени гласник општине Уб”, 13/12);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Службени гласник РС”, 37/06 и 31/10);
- Просторни план подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена („Службени гласник РС”, 107/17);
- План генералне регулације за део насеља Звечка, Рвати, Петлово брдо и Забрежје у Обреновцу („Службени лист града Београда”, 33/07 и 14/08);
- План детаљне регулације бањског, спортског и стамбеног комплекса Тополице у Обреновцу („Службени лист града Београда”, 23/06);
- План детаљне регулације „Бело Поље” у Обреновцу („Службени лист града Београда”, 4/06);
- План детаљне регулације за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на локацији уз реку Колубару, градска општина Обреновац („Службени лист града Београда”, 79/14);
- План детаљне регулације за изградњу обилазнице од пута за ПК „Младост” до петље на ауто-путу Е 763 у Мислођину, са мостом преко Колубаре, градска општина Обреновац („Службени лист града Београда”, 39/17);
- План општег уређења излетишта Забран у Обреновцу („Службени лист града Београда”, 17/07); и
- План општег уређења подручја „Потковице” у Обреновцу („Службени лист града Београда”, 59/08).

Повод за израду урбанистичког пројекта: У складу са чланом 60. став 1. и 2. Закона о планирању и изградњи.

За потребе спровођења јавне презентације и стручне контроле, обрађивач је у штампаном и дигиталном формату доставио елаборат урбанистичког пројекта прописан Законом и прописима донетим на основу Закона.

#### ***Подаци о седници Комисије за стручну контролу***

Седница Комисије одржана је 29. јуна 2021. године, са почетком у 9:00 часова, у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, Краља Милутина 10а, Београд.

Седници Комисије присуствовали су:

#### **А) Чланови Комисије:**

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, председник Комисије;
2. Душан Добричић, дипл.грађ.инж, члан;
3. Весна Ђоковић, дипл.пр.планер, члан;
4. мр Ненад Крчум, дипл.пр.планер, члан.

#### **Б) Представници обрађивача:**

1. Божидар Манић, дипл.инж.арх, Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Београд;
2. Борјан Бранков, маст.инж.арх, Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Београд;
3. Димитрије Младеновић, Институт за водопривреду „Јарослав Черни” АД, Београд;
4. Никола Стошић, маст.инж.грађ, Институт за водопривреду „Јарослав Черни” АД, Београд.

#### **В) Представник инвеститора, ЈВП „СРБИЈАВОДЕ” Београд:**

1. Владимир Бељинац, дипл.грађ.инж.

#### **Г) Представник ЈП „Путеви Србије”, Београд:**

1. Светлана Јелић, грађ.инж.

#### **Д) Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:**

1. Александра Ђумић, секретар Комисије;
2. др Дејан Ђорђевић, дипл.пр.планер.



Седници из оправданих разлога нису присуствовали Драган Михајловић, дипл.грађ.инж, члан Комисије и Марина Ђорђевић, дипл.пр.планер, секретар Комисије.

## 2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле и потврђивања урбанистичког пројекта, надлежни орган организује јавну презентацију урбанистичког пројекта у трајању од седам дана. На јавној презентацији се евидентирају све примедбе и сугестије заинтересованих лица.

Према Обавештењу о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта, I-01 број 350-151/2021, од 31.5.2021. године (заведено на Писарници Управе за заједничке послове републичких органа дана 1.6.2021. године, под бројем 350-01-01257/2021-11), достављеном од Управе градске општине Обреновац, Одељење за урбанизам и комунално-грађевинске послове, Одсек за урбанизам и заштиту животне средине, као и Обавештењу о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта, број 350-80/2021-04, од 1.6.2021. године (заведено на Писарници Управе за заједничке послове републичких органа дана 7.6.2021. године, под бројем 350-01-01289/2021-11), достављеном од Општинске управе УБ, Одељење за послове урбанизма, обједињене процедуре и имовинско-правне послове, а у складу са чланом 63. став 3. Закона, **спроведен је поступак обавештавања** носиоца права на непокретностима у обухвату предметног урбанистичког пројекта, односно у непосредном суседству, као и имаоца јавних овлашћења о изradi предметног урбанистичког пројекта и јавној презентацији. Према наведеним актима, документација у вези са послатим обавештењима налази се код надлежног органа Управе градске општине Обреновац, за део обухвата Урбанистичког пројекта на подручју ГО Обреновац, односно код надлежног органа Општинске управе УБ за део обухвата Урбанистичког пројекта на подручју општине УБ.

Према претходно наведеним Обавештењима надлежних органа Управе градске општине Обреновац и Општинске управе УБ, као и Обавештењу о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта број 350-01-00582/2021-11 од 9.6.2021. године, сачињеног у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, **јавна презентација** урбанистичког пројекта **одржана је од 17. до 25. маја 2021. године**, у згради Општинске управе ГО Обреновац, ул. Вука Караџића бр. 74 (у холу), у просторијама Општинске управе општине УБ, ул. Војводе Мишића бр. 20Б, као и на званичним интернет страницама Градске општине Обреновац, Општине УБ и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

## 3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Према Обавештењу о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта, I-01 број 350-151/2021, од 31.5.2021. године (Управа градске општине Обреновац, Одељење за урбанизам и комунално-грађевинске послове, Одсек за урбанизам и заштиту животне средине), Обавештење о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта, број 350-80/2021-04, од 1.6.2021. године (Општинска управа УБ, Одељење за послове урбанизма, обједињене процедуре и имовинско-правне послове), као и Обавештењу о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта број 350-01-00582/2021-11 од 9.6.2021. године (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам), у току трајања јавне презентације достављене су примедбе и сугестије заинтересованих лица, и то:

- Управи градске општине Обреновац, достављено је **12 примедби** заинтересованих лица, и то:

**Примедба бр. 1-о:** Вера Митровић из Белог Поља, Кружни пут бр. 58, поднета 20.05.2021. године.

**Скраћени приказ примедбе:** Увидом у Урбанистички пројекат, само мањи део парцела у КО Бело Поље бр. 197/4 и 197/5 се узима у обзир уз долину. Пошто се наведене парцеле налазе у небрањеној зони од поплава, изливањем Колубаре ове парцеле трпе велику штету на усеви. Молба је да се узме у разматрање да целе наведене парцеле бр. 197/4 и 197/5 уђу у откуп парцела за јавне намене.

**Закључак Комисије:** Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

Предмет урбанистичког пројекта, који се ради у складу са Законом о планирању и изградњи, није све водно земљиште, већ (у зони предметних парцела) само левообални одбрамбени насип, који је у функцији заштите Обреновца од поплава. Остало земљиште које по Закону о водама („Службени



гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон, у даљем тексту: Закон о водама) може да се третира као водно, налази се изван граница овог урбанистичког пројекта.

Габарити пројектованог насипа не налазе се на наведеним парцелама.

У поступку експропријације, који се спроводи након потврђивања овог пројекта у складу са Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95, 20/09, „Службени лист СРЈ”, бр. 16/01 – СУС и „Службени гласник РС”, бр. 55/2013 – УС и 106/2019 – аутентично тумачење, у даљем тексту: Закон о експропријацији), може се експроприсати и део непокретности који се налази изван обухвата овог урбанистичког пројекта, ако се за то испуне сви законски услови, а на основу члана 10. наведеног закона: „Ако се приликом експропријације једног дела непокретности утврди да сопственик нема економског интереса да користи преостали део непокретности, односно ако је због тога на преосталом делу непокретности онемогућена или битно отежана његова егзистенција, експроприсаће се, на његов захтев, и тај део непокретности.”.

**Примедба бр. 2-о:** Милан Драгачевац из Белог Поља, Кружни пут бр. 30, поднета 20.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Увидом у Урбанистички пројекат, парцела бр. 197/2 у КО Бело Поље се налази у небрањеној зони Колубаре, а по пројекту се узима само мањи део. С обзиром да Колубара често плави парцелу у том делу прави велику штету усевама, молба је да се узме у разматрање о евентуалном преузимању целе парцеле бр. 197/2 у КО Бело Поље.

Закључак Комисије: Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

Образложење као за *Примедбу бр. 1-о*.

**Примедба бр. 3-о:** Драган Богичевић из Обреновца, ул. Белополска бр. 44, поднета 20.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Молба да се КП бр. 871/1 КО Бело Поље откупи у целости јер се налази у делу небрањеном од поплава, који Колубара плави скоро сваке године, тако да не постоји могућност да се обрађује и сади нека од пољопривредних култура.

Закључак Комисије: Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

Образложење као за *Примедбу бр. 1-о*.

**Примедба бр. 4-о:** Владан Бошковић из Белог Поља, Кружни пут бр. 42, поднета 20.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Да се откупи целокупна парцела КП бр. 859/1 зато што се налази у небрањеном делу и сваке године плави.

Закључак Комисије: Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

Образложење као за *Примедбу бр. 1-о*.

**Примедба бр. 5-о:** Павле Смиљанић из Стублина, кућни бр. 82, поднета 21.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Увидом у урбанистички пројекат утврђено да на кат. парцели 3845/5 КО Велико Поље није евидентиран објекат а на кат. парцели 3845/4 КО Велико поље није евидентирана започета изградња објекта - темељи. Како се обе парцеле налазе у појасу који ће бити предмет експропријације молба је да се наведени објекат и темељ назначе у ситуационом плану како би могли и они бити предмет експропријације.

Закључак Комисије: Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

У предметном урбанистичком пројекту евидентирани су сви објекти који постоје у евиденцији катастра непокретности, прибављеној за потребе израде овог пројекта (допис РГЗ, Сектор за катастар непокретности, бр. 04 952-747/2020 од 25.08.2020. године). Такође су евидентирани и објекти који нису у евиденцији катастра непокретности, а видљиви су на ортофотограметријском снимку или топографској подлози, укључујући и објекат на к.п. 3845/5 КО Велико Поље. Имајући у виду да су за израду урбанистичког пројекта коришћене званично прибављене подлоге, исте се не мењају у односу на појединачне примедбе достављене у току јавне презентације, уз напомену да ће све непокретности (земљиште, изграђени објекти, као и објекти у изградњи) које се налазе у обухвату подручја предвиђеног за изузимање бити предмет утврђивања јавног интереса и поступка експропријације у складу са законом и прописима који регулишу предметну област.



**Примедба бр. 6-о:** Влада Доцић из Обреновца, Белопољска бр. 68, поднета 24.05.2021. године.

**Скраћени приказ примедбе:** Увидом у Урбанистички пројекат примећено да ширина пута који се оставља поред насипа износи 3м што је мало за пролазак и употребу пољопривредних машина и њихово мимоилажење на истом, где би тај пут користили за улазак у поједине парцеле које остају до насипа. Молба да се пројекат прилагоди и пут прошири бар још 1м до 2м тако да се може несметано користити за редовну употребу у одржавању култура на парцелама које остају до насипа. Пут би требало пресвући туцаником да би и по кишном времену био за употребу.

**Закључак Комисије:** Примедба се НЕ ПРИХВАТА.

Ширина сервисног пута од 3 м је стандард који користи ЈВП „Србијаводе”. У случају проширења пута дошло би до повећања трошкова одржавања, као и количине новца потребне за експропријацију земљишта.

**Примедба бр. 7-о:** Драгица Радић из Обреновца, Белопољска бр. 64, поднета 24.05.2021. године.

**Скраћени приказ примедбе:**

- Увидом у УП примећено да ширина пута који се оставља поред насипа износи 3м што није довољно за пролазак пољопривредне механизације до парцела које су преостале, како би се исте могле обрадити. Предлог да се пронађе могућност да се пут прошири на 5-6м и наспе туцаником како бисмо неометано пролазили у свим временским условима.
- Није обезбеђен неометан пролаз испод ауто-пута и моста на Колубари, молба да се обезбеди неометан пролаз на овом месту са пристојном саобраћајницом јер је то једини пролаз ка преосталим парцелама.
- Захтев и предлог да се обележе парцеле на скадовима камењем приликом мерења, како касније не би било непотребних проблема.
- Власница је КП 209/1, 813/1, 819/1 и 821/1 у КО Бело Поље.

**Закључак Комисије:** Примедба се НЕ ПРИХВАТА.

- Ширина сервисног пута од 3 м је стандард који користи ЈВП „Србијаводе”. У случају проширења пута дошло би до повећања трошкова одржавања, као и количине новца потребне за експропријацију земљишта.
- На локацији укрштања аутопута „Милош Велики” и левообалног насипа Колубаре услед ниске доње ивице конструкције моста није могуће извршити адекватну уградњу материјала у тело насипа, па је из тог разлога насип локално измештен и уклопљен у тело аутопута. Сервисни пут на овој локацији је предвиђен уз небраћену ножицу насипа.
- Обележавање парцела приликом мерења није предмет овог документа.

**Примедба бр. 8-о:** Предраг Величковић из Обреновца, Кнеза Михаила бр. 5, поднета 24.05.2021. године.

**Скраћени приказ примедбе:** Да се Величковић Предрагу као власнику парцеле уписане у КО Мислођин, К.П. бр. 3/5, 3/8 дозволи да задржи део парцеле у власништву уколико то не омета извођење радова на проширењу насипа или да се нађе неко друго прихватљиво решење за обе стране да би могао да настави да користи део земљишта до реке.

**Закључак Комисије:** Примедба се НЕ ПРИХВАТА.

У зони предметне парцеле планирано је продубљивање корита за велику воду реке Колубаре, те није могуће задржавање постојећих објеката.

**Примедба бр. 9-о:** Бојана Димитријевић из Обреновца, Милоша Обреновића бр. 191, поднета 25.05.2021. године.

**Скраћени приказ примедбе:** Увидом и Урбанистички пројекат, у делу катастарских парцела 1187/1 и 1188/3 КО Обреновац, за које подносилац примедбе има право својине, као и на објектима на катастарској парцели 1187/1 за које такође има право својине, недвосмислено је јасно да би земљиште на парцелама 1187/1 и 1188/3 КО Обреновац, као и објекти бр. 1 и бр. 2 на катастарској парцели 1187/1 КО Обреновац били предмет поступка експропријације по усвајању пројекта у овако планираном решењу, па се дају следеће примедбе и сугестије на планирана решења:

1. Парцела 1187/1 КО Обреновац је са три стране обухваћена парцелом 1188/3 КО Обреновац. Приступ јавној површини парцела 1187/1 КО Обреновац има преко парцела 1183/1 и 1183/2 КО Обреновац, које су приступни пут (са магистралног пута Београд - Обреновац, то јест улице Милоша Обреновића), и које се једновремено користе за приступ објектима на парцели 1187/1 КО Обреновац.



Тај пут породично одржавамо дуже од 100 година (прилог 1). Узевши у обзир ове чињенице, сва решења у односу на насип Колубаре за парцеле 1187/1 и 1188/3 КО Обреновац и пут на парцелама 1183/1 и 1183/2 КО Обреновац се морају посматрати тако као да су те парцеле јединствена урбанистичка целина.

2. У делу насипа Колубаре који се простире поред/наспрам катастарских парцела 1187/1 и 1188/3 КО Обреновац са стране насипа у брањеној зони, то јест на страни катастарских парцела 1187/1 и 1188/3 КО Обреновац и објеката на њима просечна вертикална кота ножице насипа је 2 метра виша од просечне вертикалне коте ножице насипа на страни насипа уз корито реке Колубаре (прилог 2). То је био и један од разлога грађења на овој локацији јер је вертикална кота парцеле 1187/1 штитила од поплаве објекте све до поплаве 2014. године. Објекти никада нису плавлени пре тога за више од 100 година, чак ни у великој поплави 1981. године. Узевши у обзир ове чињенице јасно је да се већ постојећи нагиб косине на брањеној страни може сматрати изузетно великим (више од 1:5).

3. Сходно чињеницама из предходних чланова 1. и 2., предлаже се да се целом дужином постојеће ножице насипа Колубаре наспрам парцела 1187/1 и 1188/3 КО Обреновац изгради потпорни зид максималне висине 2м, ако је неопходно, како би се висина насипа могла подићи до максималних 2 метра као што је предвиђено Урбанистичким пројектом. Овакво решење је предвиђено у Урбанистичком пројекту на пример између тачака 1130 и 1122 на регулационој линији, низводно.

4. Решења која не би била прихватљива, сходно потреби да се очува јединственост урбанистичке целине, су:

- Изградња потпорног зида више од 2 метра или ван постојеће ножице насипа у брањеној зони ка објектима: Објекти на парцели 1187/1 КО Обреновац су оријентисани ка насипу, тако да подизањем вишег потпорног зида би се заклонили што зидом, што насипом. Треба имати на уму да је објекат бр 1. на парцели 1187/1 КО Обреновац удаљен од садашње коте насипа највише 4.5 метара, па потпорни зид не сме бити ближи објекту од позиције садашње ножице насипа да не би заклонио објекат и учинио објекат неупотребљивим, нефункционалним и без прилазног пута.
- Изградња потпорног зида само у зони парцеле 1187/1 КО Обреновац: Таквим решењем би се онемогућио прилаз објектима јер би се изгубио постојећи прилазни пут. Овакво решење би потпуно онемогућило живот у објектима на парцели 1187/1 КО Обреновац.

Захтева се да се предложено решење евалуира, усвоји у целисти и измени Урбанистички пројекат у складу са предлогом. У случају да постоји оправдан технички разлог да се ово предложено решење, не може усвојити, захтева се да се задржи постојећи предлог без измена, јер свако друго међурешење би учинило живот у објектима на парцели 1187/1 КО Обреновац немогућим.

Закључак Комисије: Примедба се ДЕЛИМИЧНО ПРИХВАТА.

Не прихвата се у смислу да је анализом попречних профила пројектованог насипа, као и ситуационог положаја куће у односу на насип у складу са захтевима странке, закључено да би висина потпорног зида износила између 2,5 и 3 метра, што не испуњава захтеве странке.

Прихвата се у смислу да се задржава постојеће решење, без измена.

**Примедба бр. 10-а:** Ивана Филиповић из Обреновца, Милоша Обреновића бр. 108 и Марина Филиповић из Обреновца, Краља Милутина бр. 176, поднета 25.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Наследнице КП 2010/1 КО Бело Поље, која улази у састав проширења насипа и која је укњижена као власништво њиховог оца, Радише Филиповића, нису обавештене о експропријацији која ће бити извршена.

Закључак Комисије: Примедба се НЕ ПРИХВАТА.

Позиве на јавну презентацију добили су имаоци права на непокретностима који се налазе у евиденцији катастра непокретности.

**Примедба бр. 11-а:** Предузеће за промет и услуге „Стојадиновић Аграр”, Милоша Обреновића 2Б, директор Срђан Стојадиновић, поднета 25.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Након увида у предметни урбанистички пројекат, тражи се потпуна експропријација следећих кат.парцела: 2440, 2443, 2444, 2446, 2451, 2457, 2471, 2484 КО Барич. Делови наведених кат.парцела су предвиђени за експропријацију будући да су исти у обухвату предметног пројекта. Преостали делови ових парцела постају бескорисни, будући да се претежно налазе у појасу до 50 метара од ножице насипа, који је чланом 9. Закона о водама, дефинисан као приобално земљиште, које као такво служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама. Како су одводни канали паралелни насипу у брањеном подручју, на удаљености од 10-50 метара од ножице насипа и сервисни



путеви у браћеном подручју за спровођење одбране од поплава саставни део насипа, сматрамо да наше парцеле постају бескорисне у смислу онога шта нам је приликом саме инвестиције била идеја водиља. Судбину ових парцела деле и кат.парцеле 2439, 2339 и 2348/1 КО Барич, чија се експропријација такође тражи, а разлог је што је су и наведене кат.парцеле у претходно појашњеном заштитном појасу. Како је чланом 8. Закона о водама, дефинисано да водно земљиште обухвата и напуштено водно корито, напуштени меандар реке Колубаре, који се налази непосредно уз деснообални речни насип, који је предмет овог пројекта, је неправедно остао необрађен наведеним документом. Овај меандар је саставни део хидрологије Колубаре у њеном завршном току, који помаже да се добије заокружена целина у заштити овог простора, која је у основи покретања читавог овог пројекта, а то је заштита територије наше општине. У хидролошком смислу ово напуштено водно корито може имати велики значај у прихватању одређене водне масе у критичном периоду, односно представљати неку врсту резервоара, уз адекватне хидротехничке активности и мере како на самим насипима, тако и на самом напуштеном меандру, и уређење овог подручја и обрада истог наведеним урбанистичким документом, је од посебне важности. Предметни меандар треба да постане део реконструкције деснообалног насипа реке Колубаре од ушћа у Саву до Мислођина. Заштита од хиљадугодишњих вода Колубаре и Тамнаве не допушта парцијална решења, без сагледавања и обухвата и овог водног земљишта са чијим обухватом и третманом кроз предметно пројектно решење, би се дошло до свеобухватног и темељног решења проблема заштите, а како би све било у складу са Стратегијом управљања водама на територији РС до 2034. године, која као једну од приоритетних активности и један од најважнијих пројеката у области заштите од штетног дејства вода-поплава, наглашава управо овај пројекат који без обрађивања и предметног меандра, неће представљати документ у складу са предвиђеном Стратегијом. Као једино логично решење намеће се чињеница да надлежно водопривредно предузеће добије оно што је на терену хидрографски од пресудне важности, а као такво може бити једино у власништву и ингеренцији институције која на стручан начин газдује водама, као што је на терену већ случај са кат. парцелама: 2842, 2843, 2844 и 2845 КО Барич (воде се као река-право коришћења Београдводе) односно кп 1581/3 КО Обреновац. Како се побројане кат.парцеле директно граниче са кат.парцелама у власништву подносиоца примедбе, од којих су неке и саме део предметног водног земљишта а остале на самој граници са истим, несумњиво је да то утиче на могућност њиховог ефикасног коришћења. Из тог разлога се тражи експропријација и следећих кат.парцела: 2482, 2483, 2486, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2599, 2605, 2608, 2612, 2613, 2619, 2627, 2628, 2629, 2632, 2634 КО Барич. *Допуна примедбе:* захтев за експропријацију и кат. парцеле бр. 2485 КО Барич, која је грешком изостављена.

**Закључак Комисије:** Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

Предмет урбанистичког пројекта, који се ради у складу са Законом о планирању и изградњи, није све водно земљиште, већ (у зони предметних парцела) само одбрамбени насипи и корито за велику воду реке Колубаре, који су у функцији заштите Обреновца од поплава. Остало земљиште које по Закону о водама може да се третира као водно налази се изван граница овог урбанистичког пројекта.

Техничко решење реконструкције насипа на десној обали Колубаре дефинисано је тако да постојећа старача, која се налази у браћеном подручју, не угрожава стабилност насипа, па самим тим није потребно предузимати додатне радове ван зоне која је означена у овом урбанистичком пројекту. Предметну старачу не би требало користити за прихватање таласа великих вода из 2 разлога:

1. Запремина предметне стараче је занемарљива у односу на запремину таласа велике воде Колубаре;
2. Концепција заштите Обреновца од великих вода је замишљена тако да се реконструкцијом насипа обезбеди континуална примарна линија заштите од поплава коју ће чинити насипи адекватне висине, без потребе за новим ретензионим просторима на разматраној деоници.

У поступку експропријације, који се спроводи након потврђивања овог пројекта у складу са Законом о експропријацији, може се експроприсати и део непокретности који се налази изван обухвата овог урбанистичког пројекта, ако се за то испуне сви законски услови, а на основу члана 10. наведеног закона: „Ако се приликом експропријације једног дела непокретности утврди да сопственик нема економског интереса да користи преостали део непокретности, односно ако је због тога на преосталом делу непокретности онемогућена или битно отежана његова егзистенција, експроприсаће се, на његов захтев, и тај део непокретности.”.

**Примедба бр. 12-о:** Председник градске општине Обреновац, Мирослав Чучковић, поднета 25.05.2021. године.

**Скраћени приказ примедбе:** У текстуалном делу Урбанистичког пројекта, у делу са поднасловом „Укрштање са државним путем IB реда број 26” наведено је да је неопходно реконструисати постојећи



мост, уз услов да конструкција моста буде изнад нивоа меродавне хиљадугодишње велике воде. Кота хиљадугодишње велике воде на профилу у зони моста је 79м.н.в., те кота доње ивице конструкције новог моста не сме бити нижа од 82м.н.в., како би се омогућило несметано течење великих вода, реконструкција и сервисирање одбрамбеног насипа. Оваква констатација је у складу са важећим планским документима. Условима ЈП „Путеви Србије” који су саставни део предметног урбанистичког пројекта констатовано је да реконструкција постојећег моста није могућа због близине кружног тока, изграђености и просторних карактеристика терена, те да је потребно уклањање постојећег моста и изградња новог на око 230м низводно од постојећег. Како имаоци јавних овлашћења у складу са Законом о планирању и изградњи, не могу издавати услове који су у супротности са планским документима, нити се њима могу мењати планским документом утврђени параметри или намене, то стављамо примедбу на услове издате од стране ЈП „Путеви Србије”, бр. 953 17428/20-2 од 26.10.2020. Државни пут са мостом на реци Колубари је потврђен свим планским документима који се односе на ГО Обреновац. Примедба на услове ЈП „Путеви Србије” је битна, из разлога што се њима искључује опција реконструкције постојећег моста, те у ситуацији када дође до реализације Урбанистичког пројекта, односно захтева за реконструкцију постојећег моста, надлежно предузеће се може позвати на већ издате услове и одбити издавање услова за реконструкцију моста која је по планској документацији могућа и оправдана. Из тог разлога молба да се са ЈП „Путеви Србије” оствари сарадња и да се омогући реконструкција постојећег моста.

Закључак Комисије: Примедба се ПРИХВАТА.

Обрађивач и инвеститор ће остварити одговарајућу сарадњу са ЈП „Путеви Србије” и прибавити одговарајућу сагласност, односно мишљење о испуњености услова у том погледу, уз напомену да ће се према примедбама Комисије, у одговарајућем делу текста урбанистичког пројекта, дати одговарајуће одреднице према којима ће се планска и техничка решења за реконструкцију постојећег, односно изградњу новог моста преко реке Колубаре утврдити посебном документацијом у складу са Законом о планирању и изградњи, као и да је у том смислу могуће фазно спровођење овог урбанистичког пројекта у складу са важећим Оперативним планом одбране од поплава, који се доноси у складу са Законом о водама, а да је препорука да се до коначног решења за постојећи мост преко реке Колубаре, у зони истог као могућа опција користе и мобилни системи за одбрану од поплава.

- Општинској управи Уб достављене су **3 примедбе** заинтересованих лица, и то:

**Примедба бр. 1-у:** Радосав Марковић из Такова у име мештана села Милорци, поднета 19.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Група грађана из Милораца има примедбу на такозване рампе за силазак са насипа и њиве, због тога се предлаже да се направи још једна тзв. рампа код КП 551/1 КО Милорци и КП 553/1 КО Милорци. Разлог – садашња постојећа рампа је удаљена од њива, тако да кретање већих пољопривредних машина, комбајна и већих трактора и тракторских приколица у постојећем стању није безбедно јер иду нагнути, тј. постоји могућност превртања.

Закључак Комисије: Примедба се НЕ ПРИХВАТА.

Најближа постојећа навозна рампа се налази на удаљености од око 150 метара од наведених парцела. Реконструкција постојећих насипа подразумева и реконструкцију постојећих рампи и израду новог сервисног пута уз ножицу насипа чиме ће бити елиминисан попречни нагиб који узрокује нагињање возила и опасност од превртања.

**Примедба бр. 2-у:** Мирољуб Перић из Лисо Поља, поднета 19.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Група грађана има примедбу која се односи на десну обалу Тамнаве. Предлаже се да се планом спроведе подизање долме на реци Тамнави са десне стране до Лиса Поља од такозване *Гвоздене ћуприје* до краја насипа тј. до места уливања реке Тамнаве у Колубару.

Закључак Комисије: Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

Предмет техничке и урбанистичко-техничке документације, у складу са пројектним задатком, је заштита Обреновца од поплава, па нису разматрана решења на десној обали Тамнаве.

**Примедба бр. 3-у:** Миладин Јеремић из Милораца, поднета 21.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Домаћинство се налази поред реке Јошевице која се улива у Тамнаву на око 700 м од куће. Подносилац наводи да „од пута Уб-Обреновац насипом поседује асфалт у дужини



око 300 м", и предлаже да му се асфалт врати у првобитно стање, као и насип низводно од куће, јер се истим иде у атар у парцеле, уз напомену да је то у постојећем стању макадамски пут.

Закључак Комисије: Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

На предметној деоници није могуће извршити реконструкцију насипа према брањеној страни насипа, па је планирана реконструкција ка небрањеној косини тј. ка реци, уз заштиту габионским мадрацима. Сервисни пут ширине 4 m планиран је на круни насипа, као у постојећем стању.

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре достављена је **1 примедба**, и то:

**Примедба бр. 1-м:** Предузеће за промет и услуге „Стојадиновић Аграр”, Милоша Обреновића 2Б, директор Срђан Стојадиновић, поднета 25.05.2021. године.

Скраћени приказ примедбе: Исто као за *Примедбу бр. 11-о* достављену надлежном органу ГО Обреновац.

Закључак Комисије: Примедба НИЈЕ ОСНОВАНА.

Исто као за *Примедбу бр. 11-о* достављену надлежном органу ГО Обреновац.

#### **4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ**

Након разматрања и стручне контроле, Комисија констатује да је потребна корекција урбанистичког пројекта, и то:

##### **Примедбе Комисије**

- Прибавити одговарајућу сагласност, односно мишљење о испуњености услова ЈП „Путеви Србије”, а имајући у виду проблематику моста који се налази у обухвату урбанистичког пројекта, и исто приложити као саставни део коначне верзије документације урбанистичког пројекта;
- Прибавити Мишљење о испуњености услова у погледу заштите природе, а у складу са Мишљењем Завода за заштиту природе Србије 03 бр. 030-1388/2 од 25.7.2021. године, које је достављено на основу обавештавања имаоца јавних овлашћења у поступку јавне презентације, и исто приложити као саставни део коначне верзије документације урбанистичког пројекта;
- У одговарајућем делу текста урбанистичког пројекта (нпр. глава *X СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ И ФАЗНОСТ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА*), дати одговарајуће одреднице према којима ће се планска и техничка решења за реконструкцију постојећег, односно изградњу новог моста преко реке Колубаре утврдити посебном документацијом у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), као и да је у том смислу могуће фазно спровођење овог урбанистичког пројекта у складу са важећим Оперативним планом одбране од поплава, који се доноси у складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), а да је препорука да се до коначног решења за постојећи мост преко реке Колубаре, у зони истог као могућа опција користе и мобилни системи за одбрану од поплава;
- Извршити правно-техничку редакцију елабората урбанистичког пројекта:
  - Правну адресу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) исправно навести у свим деловима елабората урбанистичког пројекта;
  - Правну адресу Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Службени гласник РС”, 37/06 и 31/10), а не 37/06 и 30/10 како је наведено, као и правну адресу Плана општег уређења излетишта Забран у Обреновцу („Службени лист града Београда”, 17/07), за коју у наведеном тексту недостаје „излетишта”, исправно навести у свим деловима елабората урбанистичког пројекта;
  - У одговарајућем делу текста навести да је урбанистички пројекат израђен на овереном катастарско-топографском плану и исти приложити у коначној верзији елабората урбанистичког пројекта (због велике површине обухвата, може бити дат и у прилагођеној ситнијој размери).



## 5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да Урбанистички пројекат за реконструкцију насипа река Колубара и Тамнава и моста на путу Београд-Обреновац, у градској општини Обреновац и општини УБ, **НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ са важећим планским документима ширег подручја, Законом и прописима донетим на основу Закона.**

Даје се позитивно мишљење на Урбанистички пројекат за реконструкцију насипа река Колубара и Тамнава и моста на путу Београд-Обреновац, у градској општини Обреновац и општини УБ, уз претходну корекцију у складу са датим примедбама и сугестијама Комисије и прихваћеним, односно делимично прихваћеним примедбама заинтересованих лица, ради упућивања у процедуру потврђивања.

Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању и изградњи и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем садржи могућности, ограничења и услове за изградњу, односно услове за прикључење на комуналну, саобраћајну и осталу инфраструктуру надлежних ималаца јавних овлашћења у складу са чланом 54. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Напомињемо да је у складу са чланом 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19) **одговорни урбаниста у обавези да приложи Изјаву** да је урбанистички пројекат усклађен са Законом и прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

**Кориговану верзију** Урбанистичког пројекта за реконструкцију насипа река Колубара и Тамнава и моста на путу Београд-Обреновац, у градској општини Обреновац и општини УБ, обрађивач доставља у четири примерка у штампаном и четири примерка у дигиталном формату, ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије

  
мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер

ПОМОЋНИК МИНИСТРА

  
мр Ђорђе Милић  
по овлашћењу министра број  
119-01-120/2021-02 од 12. фебруара 2021. године  




## Мишљења о испуњености услова заштите природе и културе





# ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ

Текући рачун: 840-518664-16, отворен код Управе за трезор ♦ ПИБ: 106844260 ♦ Матични број: 17798561 ♦ Шифра делатности: 9104

## СЕДИШТЕ

11070 Нови Београд  
Др Ивана Рибара 91  
тел: 011 20 93 800  
011 20 93 801  
факс: 011 20 93 867  
beograd@zzps.rs

## РАДНА

ЈЕДИНИЦА У НИШУ  
18000 Ниш  
Божда Карађорђа 14  
тел: факс: 018 523 448  
018 523 449  
nis@zzps.rs

## ПРИШТИНСКА

РАДНА ЈЕДИНИЦА  
11070 Нови Београд  
Др Ивана Рибара 91  
тел: 011 20 93 800  
011 20 93 801  
факс: 011 20 93 867  
beograd@zzps.rs

03 број 021-2433/2

датум 27.08.2021 год

ЈВП „Србијаводе“ Београд  
11070 Нови Београд  
Ул. Булевар уметности 2А

Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. став 10. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021) издаје

## МИШЉЕЊЕ

о испуњености услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију насипа река Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац у градској општини Обреновац и општини УБ (даље: Урбанистички пројекат).

ЈВП „Србијаводе“ Београд, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом бр. 7383 од 28.07.2021. године, заведеном под 03 бр. 021-2433/1 од 28.07.2021. године, за мишљење о испуњености услова заштите природе за израду предметног Урбанистичког пројекта.

Увидом у документацију Завода утврђено је да је Завод у претходном периоду издао Решење о условима заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију насипа река Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац у градској општини Обреновац и општини УБ, 03 бр. 019-2074/1 од 20.08.2020. године, као и Мишљење о испуњености услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта, 03 бр. 030-1388/2 од 27.05.2021. године.

Након разматрања документа „Урбанистички пројекат за реконструкцију насипа река Колубаре и Тамнаве и моста на путу Београд – Обреновац, у градској општини Обреновац и општини УБ“, Решења Завода 03 бр. 019-2074/1 од 20.08.2020. утврђено је да су услови заштите природе након достављених примедби и допуна узети у обзир.

Сагласно наведеном, Завод даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта.

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива х 2





Мишљења о испуњености услова  
ЈП Пuteва Србије





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

953-11180/21-3

Датум:

25-08-2021

2771

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД

11070 НОВИ БЕОГРАД  
Булевар уметности 2 А

Вашим захтевом број 7382 од 28.07.2021. године, наш број 953-11180/21-2 од 28.07.2021. године, тражили сте сагласност на Урбанистички пројекат за реконструкцију насипа река Колубара и Тамнава и моста на путу Београд-Обреновац, у градској општини Обреновац и општини Уб.

За предметни план ЈП „Путеви Србије“ су издали услове број 953-17428/20-2 од 26.10.2020. године и Мишљење број 953-11180 од 25.05.2021. године.

Након увида у достављени Урбанистички пројекат у дигиталном облику, обавештавамо вас да смо сагласни са планским решењем у предметном Урбанистичком пројекту.

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА  
ЗА СТРАТЕГИЈУ  
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, мастер инж. саобр.

Обрадио:	
Светлана Јелић, грађ.инж	
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж	

Доставити:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију