Инвеститор:
Јавно предузеће „Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282, Београд

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ПЕТЉЕ „РУМА“ СА ПРИПАДАЈУЋИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА

бр: 20-3889-2/2.1-ПГД

НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

Инвеститор:	**Јавно предузеће „Путеви Србије”** Булевар краља Александра 282, Београд
Објекат:	Аутопут Рума – Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+708,89 до km 66+790,15 према „ПП-ДП21 и 19“ (према ПГД-у од km 44+708,89 до km 65+300,00)
Врста техничке документације:	**Урбанистички пројекат за изградњу објеката јавне намене**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	**Институт за путеве АД Београд**, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта:	Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.
Потпис:	
Одговорни урбаниста:	**Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	**200 0041 03**
Потпис:	

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Јелена
М. Стојков
дипл. инж. арх.
200 0041 03

ЈЕЛЕНА СТОЈКОВ 010987796 Auth

Digitally signed by ЈЕЛЕНА СТОЈКОВ 010987796 Auth
Date: 2022.06.14 20:55:04 +02'00'

Број техничке документације:	20-3889-ПГД
Место и датум:	Београд, 2022.

УЧЕСНИЦИ У ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Јелена Стојков д.и.а
Бр.лиценце:

Сарадници:

Мирослав Марић маст.п.п.
Јована Муњац д.п.п.
Милица Исаковић д.и.г.

Идејно решење петље „Рума“ – одговорни пројектант:

Марија Стојановић дипл.грађ.инж.
Бр.лиценце 315 Н446 09

С А Д Р Ж А Ј

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКАТ ПЕТЉЕ „РУМА“ СА ПРИПАДАЈУЋИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Учесници на изради Урбанистичког пројекат
2. Извод о регистрацији привредног субјекта
3. Оснивачки акт
4. Решење о одређивању одговорног урбанисте
5. Изјава одговорног урбанисте
6. Лиценца одговорног урбанисте

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Прегледна карта
2. Упоредни приказ техничког решења по ПГД и УП
3. Катастарско-топографски план са границом УП-а
4. Регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима
5. Синхрон план инсталација

IV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Путеви Србије
- ЈП Путеви Србије – Сагласност 953-8331/22-1
- Закључак Владе РС бр. 344-4030/2020 од 21.05.2020. године
- Извештај Ревизионе комисије 351-03-00080/2021-07 и 351-02-04410
- Локацијски услови - ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020
- Катастарско-топографски план
- Пројекат за грађевинску дозволу петље „Рума“ са Техничком контролом - дигиталном облику
- Пројекат експропријације са изменама – дигиталном облику
- Коридори Србије бр. I-162rsl – Инструкције за израду Урбанистичког пројекта
- МХМ пројет - међуизвештај Ревизије безбодности саобраћаја – дигитакном облику

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ „РУМА“

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

5000143606164

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта	Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име		INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)
Преводи пословног имена		
Превод пословног имена	Енглески	THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта	
Општина	Београд-Вождовац
Место	Београд-Вождовац
Улица	Булевар Пека Дапчевића
Број и слово	45
Спрат, број стана и слово	/ /
Адреса за пријем електронске поште	
Е- пошта	instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања	
Датум оснивања	01.02.1962
Време трајања	
Време трајања привредног субјекта	Неограничено
Претежна делатност	
Шифра делатности	7112
Назив делатности	Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ) 100379929

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

105-0510120005975-98
325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
205-0070100297092-37
205-0000000140638-27
165-0000000000010-15
355-0000001012763-73
105-0000000004364-32
355-0000010268218-55
205-0000000009478-75
160-0000000283925-58
355-0000002000717-46

Контакт подаци

Телефон 1 +381 011/246-6133

Телефон 2 +381 11/397-6374

Факс +381 00/246-6866

Интернет адреса www.highway.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Датум важећег статута 14.03.2014

Датум важећег оснивачког акта 25.06.2012

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1. Име Ненад Презиме Томић

ЈМБГ 2412981710308

Функција Директор

Ограничење супотписом не постоји ограничење супотписом

Остали заступници

Физичка лица

1. Име Милош Презиме Вујић

ЈМБГ 1408961122166

Ограничење супотписом не постоји ограничење супотписом

2. Име Валбона Презиме Самарџија

ЈМБГ	2708958715013
Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив: Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 77.117.741,00 RSD	
Уплаћен: 77.117.741,00 RSD	31.12.1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 77.117.741,00 RSD	
Уплаћен: 77.117.741,00 RSD	31.12.1999

Забележбе

1.	Тип	-
	Датум	29.11.2005
	Текст	INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности.
2.	Тип	-
	Датум	14.12.2010
	Текст	Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог

споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.

Регистратор, Миладин Маглов

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 351-02-08616/2016-07
Датум: 20.07.2016.године
Београд, Немањина 22- 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи (Службени гласник РС», бр. 79/2005,101/2007,95/2010), члана 6. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 44/2014), члана 126. и члана 150. став 4. Закона о планирању и изградњи(„Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14), члана 192. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ", бр. 33/1997 и 31/2001 и "Службени гласник РС", бр. 30/2010), и Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење издаје министарство, односно аутономна покрајна, као и условима за одузимање тих лиценци («Службени гласник РС», број 24/15), а решавајући по захтеву ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине, а на основу овлашћења број: 031-01-00024/1/2015-02 од дана 08.07.2016. године доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. Утврђује се да ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине и то:

- пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - П112Г2;
- пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2);
- пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1);

- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1);
- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П133Г1).

2. Овим Решењем престаје да важи Решење бр. 351-02-01419/2010-07 од 20.09.2010.године.

Образложење

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 6. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице, односно предузетник који су уписани у одговарајући регистар за израду техничке документације. Ставом 2. истог прописано је да техничку документацију за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће стручне резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката. Ставом 3. предметног члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 2. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради, односно у вршењу техничке контроле техничке документације по којој су изграђени објекти те врсте и намене, док је ставом 4. датог члана прописано да испуњеност услова из става 2. овог члана утврђује решењем министар надлежан за послове грађевинарства.

Чланом 126. став 5. Закона прописано је да је решење из става 4. овог члана је коначно даном достављања.

Чланом 192. став 1. Закона о општем управном поступку прописано је да на основу одлучних чињеница утврђених у поступку, орган надлежан за решавање доноси решење о управној ствари која је предмет поступка, а ставом 2. истог прописано је да кад о управној ствари решава колегијални орган, он може решавати кад је присутно више од половине његових чланова, а решење доноси већином гласова присутних чланова, ако законом или другим прописима није предвиђена квалификована већина.

Чланом 7. предметног Правилника прописано је да у поступку утврђивања испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина, Комисија утврђује да ли запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта имају одговарајуће референце за израду техничке документације за објекте одређене врсте и намене. Испуњење минималних захтева из става 1. овог члана значи: 1) да су најмање два запослена лица са одговарајућом лиценцом израдила или учествовала у изради као одговорни пројектанти, односно извршили техничку контролу најмање по два главна пројекта или пројекта за грађевинску дозволу, пројекта за извођење или 2) да је једно запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу најмање три главна пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца, а друго запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу, најмање једног главног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца.

Чланом 11. истог Правилника прописано је да лиценца се одузима када се накнадном провером утврди да је привредно друштво, односно друго правно лице, престало да испуњава најмање један од услова под којима је лиценца издата или када се накнадном провером утврди да је издата на основу неистинитих и нетачних података.

Дана 14.04.2016. године, захтевом број: 351-02-08616/2016-07 и допном истог захтева од 13.06.2016.године овом Министарству обратио се ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД, ул. Кумодрашка бр.257, матични број 07028334, ПИБ 100379929, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине.

Уз захтев за издавање лиценце достављена сва потребна документација прописана чл. 126. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС) и чланом 4., чл. 5., чл.9., и чл.10. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци ("Службени гласник РС", бр. 24/15).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 20.07.2016.године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи и чл. 7., чл.9. и чл. 11. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци.

Испуњени су услови за лиценцу: пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - П112Г2 на основу две референце Сузане Стефановић 312 В716 05 и две референце Горана Ђајића 315 Н782 09; пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2) на основу шест референци Мирослава Бирђанина 315 5683 03, три референце Маљковић Биљане 315 Е233 07 и две референце Мирослава Зеленбабе 315 8774 04; пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1) на основу четири референце Милице Кувељић 370 D981 06 и четири референце Жарка Секулића 370 К910 12; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1) на основу четири референце Славице Вучетић Абинун 310 4155 03, три референце Наде Јововић 310 4166 03 и четири референце Душана Исакова 310 4165 03; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П133Г1) на основу три референце Слободана Савића 310 5622 03 и једне референце Јелене Бокшић 312 J350 10.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 192. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Таксе за ово решење наплаћене су у износу од 22.660,00 (двадесетдвехиљадешестошездесет) динара.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

Доставити:
- подносиоцу захтева;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Имре Керн

(Овлашћење број: 031-01-00024/1/2015-02 од дана 08.07.2016. године)

EVROCERT
Certifikacija i nadzor

ATC
08-002
АКРЕДИТОВАНО СЕРТИФИКАЦИОНО ТЕЛО
SRPS ISO/IEC 17021-1:2015

dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem menadžmenta kvalitetom organizacije:

"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD

Republika Srbija, 11000 Beograd, Beograd-Voždovac,
Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda
SRPS ISO 9001:2015

EAC oblast: **34**

Obim certifikacije:
Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva, laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala, geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga, studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine, stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva, gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije i objekata u eksploataciji; delatnost certifikacije proizvoda.

Inicijalno dodeljen:
21.12.1998. god.

Akreditovano sertifikaciono telo
CERTIFIKACIJA I NADZOR
EVROCERT D.O.O.
B E O G R A D
Accredited certification body

Direktor

Broj certifikata:
Q 1016/11

Dodeljen: 19.02.2018. god.

Važi do: 14.02.2019. god.

Dr Ljubo Lojanica, FCQI CQP

Dokument br. 4.059 izdanje X (važi od 30.06.2017.)

EVROCERT
Certifikacija i nadzor

ATC
08-002
АКРЕДИТОВАНО СЕРТИФИКАЦИОНО ТЕЛО
SRPS ISO/IEC 17021:2015

dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem menadžmenta životnom sredinom organizacije:

"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD

Republika Srbija, 11000 Beograd, Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda

SRPS ISO 14001:2015

EAC oblast: **34**

Obim certifikacije:

Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva, laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala, geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga, studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine, stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva, gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije i objekata u eksploataciji; delatnost sertifikacije proizvoda.

Direktor

Broj certifikata:
E 1036/04

Inicijalno dodeljen:
28.11.2014. god.

Dodeljen: 12.09.2018. god.

Važi do: 27.11.2020. god.

Akreditovano sertifikaciono telo
CERTIFIKACIJA I NADZOR
EVROCERT d.o.o.
Accredited certification body

Dr Ing. RDI. Jovo Lojanica, FCQI CQP

Dokument br. 4.065 izdanje X (važi od 30.06.2017.)

EVROCERT
Certifikacija i nadzor

ATC
08-002
АКРЕДИТОВАНО СЕРТИФИКАЦИОНО ТЕЛО
SRPS ISO/IEC 17021-1:2015

dodeljuje

CERTIFIKAT

kojim se potvrđuje da je
sistem upravljanja zaštitom zdravlja i
bezbednošću na radu organizacije

"INSTITUT ZA PUTEVE" A.D. BEOGRAD
Republika Srbija, 11000 Beograd, Bulevar Peka Dapčevića 45

usaglašen sa zahtevima standarda
SRPS OHSAS 18001:2008

EAC oblast: **34**

Obim certifikacije:
Istraživački rad u oblasti putnog inženjerstva, laboratorijsko ispitivanje putno-građevinskog materijala, geološko-geotehnička istraživanja, izrada geodetskih podloga, studije i analize saobraćaja i zaštite životne sredine, stručni nadzor, laboratorijsko ispitivanje, projektovanje: autoputeva, gradskih saobraćajnica, mostova, tunela, aerodroma i drugih inženjerskih objekata; ekspertiza tehničke dokumentacije i objekata u eksploataciji; delatnost sertifikacije proizvoda.

Dokument br. 4.097 izdanje VIII (važi od 30.06.2017.)

Akreditovano sertifikaciono telo * CERTIFIKACIJA I NADZOR * EVROCERT D.O.O. BEOGRAD * Accredited certification body

Direktor

Broj certifikata:
B 1023/03

Inicijalno dodeljen:
28.11.2014. god.

Dodeljen: 28.11.2017. god.

Važi do: 27.11.2020. god.

Dr Jovo Lojanica, FCQI CQP

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД ,БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д.
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Кумодрашка 257, фах 48-3

0 000143 502058

УГОВОР
о
организовању акционарског друштва Институт за путеве ради усклађивања са Законом о привредним друштвима, који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД ,БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д.
Бр. СС-3424/2
28.06.2012 год.
Београд
Краљевићева 43

У Г О В О Р
о
организовању акционарског друштва Институт за путеве ради усклађивања са Законом о привредним друштвима, који представља оснивачки акт друштва

Б е о г р а д

25.06.2012.

На основу члана 329 и члана 592. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011) Скупштина Института за путеве, ад, на поновљеној редовној седници одржаној 25.06.2012.године, донела је одлуку којом је усвојила

У Г О В О Р

О ОРГАНИЗОВАЊУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ РАДИ УСКЛАЂИВАЊА СА ЗАКОНОМ О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА, КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ОСНИВАЧКИ АКТ ДРУШТВА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Институт за путеве ад, Београд, матични број 07028334 (у даљем тексту: Друштво) организује се у правној форми акционарског Друштва које није јавно и послује у складу са Законом о привредним друштвима.

Овим Уговором који представља оснивачки акт Друштва врши се усклађивање организације рада Друштва и оснивачких аката правних претходника Друштва са Законом о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011).

Члан 2.

Институт за путеве, ад, је правни следбеник Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ основаног Решењем Владе НРС бр. 105 од 06.04.1950.год. за послове односно делатност „трасирања и пројектовања путева, мостова и путних објеката“ и Дирекције за изградњу аутопута „Братство-Јединство“ основане Уредбом Извршног већа Народне скупштине НРС број 18 од 01.02.1962.год. за послове „израде и спровођења инвестиционих програма и вршење надзора над организацијом којој је поверено извођење радова на јавном путу“.

Решењем УС-7/69 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Дирекције из претходног става у Институт за путеве, а Решењем бр. Фи 2253/63 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ у назив Завод за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“.

Решењем УС 145-147/72 регистровано је спајање Института за путеве и Завода за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“ од када ове организације послују као јединствена установа која обавља делатности правних претходника и остале делатности у складу са Законом што је регистровано Решењем УС-168/72 Окружног привредног суда у Београду.

У периоду од 1974. – 1985. год., Институт за путеве је пословао као Радна организација организована у четири ООУР-а, а од 1985. – 1991.год., организована у две ООУР-а, уз заједничке службе у одговарајућем организационом облику.

Усвајањем Самоуправног споразума о променама у организовању на референдуму запослених одржаном 11.03.1991.год., и доношењем Одлуке о издавању интерних деоница 01.бр.82 од 22.03.1991.год., РО Институт за путеве је променила статус у деоничко друштво што је регистровано Решењем Окружног привредног суда ФИ-3468/91 од 24.04.1991.год.

Решењем бр. Фи 7137/98 Окружног привредног суда у Београду регистровано је усклађивање са Законом о предузећима и Законом о класификацији делатности а Институт је наставио своје пословање као Институт за путеве,ад.

Решењем бр. БД 15555/2005 од 25.05.2005.год., у поступку превођења извршена је регистрација Института за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. у Агенцији за привредне регистре.

На основу закључка Владе РС бр. 46-7684/2009 од 30.11.2009.год. којим је утврђен удео државне својине од 97,97 % у средствима која користи Институт за путеве, ад, Република Србија преко Републичке дирекције за државну имовину и Институт за путеве закључили су Споразум о уделу државне својине у средствима која користи Институт за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. број 46-693/2008 од 23.12.2009.год., којим је Република Србија преузела оснивачка и управљачка права сразмерно уделу државног капитала.

Влада Републике Србије у име Оснивача именује своје представнике у Скупштину Института за путеве.

Друштво се може приватизовати у складу са посебним програмом и на начин предвиђен посебним Законом којим се уређује приватизација државног капитала.

Члан 3.

Друштво је основано на неодређено време.

Друштво има својство правног лица.

Друштво у правном промету са трећим лицима има сва овлашћења и иступа у своје име и за свој рачун.

За обавезе настале према трећим лицима настале у пословању Друштва исто одговара својом целокупном имовином.

Акционари Друштва не одговарају за обавезе Друштва осим до износа уписаног а не унетог улога у имовину друштва и у другим случајевима предвиђеним Законом.

ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ

Члан 4.

Пословно име Друштва гласи: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, АД, БЕОГРАД.

Пословно име Друштва на енглеском језику гласи:THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE.

Члан 5.

Седиште Друштва је на следећој адреси: Кумодрашка број 257. Београд.

О промени пословног имена и седишта Друштва доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Члан 6.

Претежна делатност Друштва је:

7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

7111 – Архитектонска делатност
7120 – Техничко испитивање и анализе
4313 – Испитивање терена бушењем и сондирањем
7219 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко технолошким наукама.

Друштво може обављати и све друге делатности за које испуњава Законом прописане услове, укључујући и спољно трговинску делатност, у складу са одлуком надлежног органа Друштва.

О промени и обављању других делатности доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ОСНОВНИ КАПИТАЛ

Члан 7.

Основни капитал Друштва износи 77.117.000,00 динара.

Основни капитал је уплаћен у целости.

Друштво је издало 77.117 обичних акција номиналне вредности 1.000 динара.

Акције гласе на име, свака акција има један глас, преносиве су и регистроване су у Централном регистру ISIN RSINPTE52030 код CFI ESVUFR.

Члан 8.

Основни капитал Друштва може да се повећа, односно смањи на основу одлуке надлежног органа, у складу са Законом.

Члан 9.

Сви акционари Друштва су, према броју и номиналној вредности акција равноправни.

Акционари Друштва могу остварити право пречег уписа при издавању нових акција Друштва у складу са Статутом и Законом.

Члан 10.

Акције које издаје Друштво издају се у нематеријализованој форми и гласе на име а на регистрацију у Централном регистру, депоу и клирингу хартија од вредности, њихово издавање, пренос акција, пренос права из акција, упис права трећих лица примењују се одредбе Статута и Закона којим се уређује тржиште капитала.

УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

Члан 11.

Статутом Друштва уређује се управљање Друштвом.

Статутом Друштва одређује се да ли је управљање Друштвом једнодомно или дводомно, с тим да изменом Статута може да се промени постојећи начин управљања.

Статутом Друштва дефинишу се и друга питања предвиђена Законом.

Члан 12.

Организација пословања Друштва уређује се и успоставља одлуком надлежног органа Друштва у складу са Статутом Друштва.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Овај Уговор ступа на снагу доношењем одлуке Скупштине Друштва о његовом усвајању и региструје се у складу са Законом који уређује регистрацију привредних субјеката.

Овај Уговор представља трајан (оснивачки) акт Друштва који се неће мењати односно може престати само у случајевима предвиђеним Законом.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Милош Вујић, дипл.ецц.

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС", бр 32/19) као:

О Д Г О В О Р Н И У Р Б А Н И С Т А

за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ПЕТЉЕ „РУМА" СА ПРИПАДАЈУЋИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА**

одређује се:
Јелена Стојков, дипл.инж.арх. ..... број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:	**Институт за путеве АД Београд** Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице/заступник:	Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.
Потпис:	
Број техничке документације:	20-3889-ПГД
Место и датум:	Београд, 2022.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом за израду

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА петље „Рума“ са припадајућим саобачајницама

И З Ј А В Љ У Ј Е М

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр бр 32/19), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) и Просторним планом подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске–Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, број 69/03, 147/14 и 80/21).

Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, диа

Број лиценце: 200 0041 03

Печат: Потпис:

Место и датум: Београд, 2022

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03

У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Урбанистички пројекат
петље „Рума“ са припадајућим саобраћајницама

САДРЖАЈ:

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 3
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 5
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ 6
4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ 6
5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА 7
5.1. Извод из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) 7
5.2. Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске–Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, број 69/03, 147/14 и 80/21) 12
6. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА 12
6.1 Ситуациони план и подужни профил 16
6.2 Геометријски попречни профил 16
7. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ: 18
7.1 Водоводна и канализациона мрежа: 18
7.2 Електроенергетска мрежа: 18
7.3 Телекомуникациона мрежа: 19
7.4 Мрежа далековода: 19
7.5 Мрежа гасовода: 19
7.6 Мрежа топловода 20
7.7 Услови за железничку инфраструктуру: 20
7.8 Услови за мрежу локалних путева: 20
8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ: 20
8.1 Водни услови: 20
8.2 Заштита природе: 20
8.3 Заштита културних добара: 20
8.4 Услови одбране: 21
8.5 Услови заштите од пожара: 21
8.6 Услови заштите шума: 21
9. С П Р О В О Ђ Е Њ Е УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 21

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. *ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА*

Иницијатива за покретање поступка израде *Урбанистичкоги пројекта петље „Рума“ са припадајућим саобраћајницама* – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране ЈП „Путеви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, које је и инвеститор израде.

Петља „Рума“ је денивелисана раскрсница типа „детелине“ са пуним програмом раздвајања саобраћајних токова. Локација петље „Рума“ утврђена је на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Петља је смештена на укрштају планиране трасе аутопута Рума – Шабац са постојећим државним путем IA реда Е-70 на км 48+208.30.

Пројектантско решење раскрснице подразумева четири директне рампе за десна скретања и четири индиректне рампе за лева скретања, као и сервисне саобраћајнице, које као паралелни коловози дуж читаве уливно изливне зоне, главног и споредног правца, прихватају и даље организују ток саобраћаја који се улива и излива са аутопута Рума – Шабац и аутопута Е-70.

Деоница аутопута Рума – Шабац чини јединствену целину у путној мрежи Србије заједно са деоницом државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума, деоницом моста на Сави, као и брзом саобраћајницом IБ реда: Шабац– Лозница, Л=55км.

Изградња државног пута Рума – Шабац – Лозница проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију - Закључком Владе РС број: 344-4030/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС", број 9/2020)– (Прилог: Документациона основа).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) – у даљем тексту Просторни план;
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске–Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, број 69/03, 147/14 и 80/21) у даљем тексту План

Министартсво грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020, за изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, потребно за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

На основу Просторног плана и издатих Локацијских услова, Привредно друштво Институт за путеве а.д. Београд израдило је Студију оправданости са Идејним пројектом за изградњу аутопут Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на рави од km 44+708,89 до km 66+790,15 према „ПП-ДП21 и 19“

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Извештајем бр 351-03-00080/2021-07 од 12.03.2021. године (Прилог – документациона основа) донела је одлуку да се техничка документација прихвати.

Након спроведене ревизије Идејног пројекта са аспекта безбедности саобраћаја од стране МХМ пројект д.о.о. припремљен је међуизвештај на ПГД са препорукама које директно уитчу на промену ситуационог приказа и то:

- транслаторно померање наплатне станице у оквиру петље“ РУМА” како би се омугућила минимална дужина намењена за преплитање од 150 метара;
- измену денивелисане раскрснице у оквиру Фрушкогорског коридора;
- измену девијације државног пута ІБ реда бр.21 у делу индустријске зоне „Румска петља“ и
- проширења постојећег Аутопута Е – 70, за потребну ширину уливно\изливних трака (смер ка Батровцима) у одговарајућој дужини предвиђеном прописима. Предложена решења трака за улив и излив налазе се ван обухвата Просторног плана. Предложеним решењем оне се налазе у парцели постојећег аутопута Е-70 које су у обухвату Плана.

На основу инструкција достављених дописом од стране предузећа Коридори Србије Д.О. бр. I – 162/22 – RSL, од 08.02.2022. године приступљено је изради Урбанистичког пројекта ради измена пројектних решења у зони споја деонице Аутопута Рума – Шабац са деоницом 4 Фрушкогорског коридора, ради фазне изградње петље“ РУМА”, пуштања у саобраћај деонице аутопута и наставка изградње Фрушкогорског коридора (деоница 4) а у складу са извештајем ревизије са аспекта безбедности саобраћаја.

Међуизвештај бр. 01 – МХМ пројект д.о.о. бр. U-693/22-rsl од 11.02.2022 и Инстукције за израду Урбанистичког пројекта петља „Рума“ – Кориодри Србије бр. I-162/22-RSL од 08.02.2022 дати су као Прилог у Документационој основи Урбанистичког пројекта.

Предмет усвојене Техничке документације је денивелисана раскрсница типа „Детелине“ са пуним програмом раздвајања саобраћајних струја, чија је микролокација утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Петља је смештена на укрштају планиране трасе аутопутског профила Рума – Шабац са постојећим државним путем ІА реда Е-70 на км 48+208.30. Сервисне саобраћајнице, као и директне и индиректне рампе петље не подлежу изменама.

На предложена решења добијена је Сагласност од стране ЈП Путеви Србје бр. (Прилог – Документациона основа)

Урбанистичким пројектом су приказана измењена решења на три локације:

- ***Локација 1*** *– померање наплатне рампе „Петље Рума“*
- ***Локација 2*** *- девијације државног пута ІБ реда бр.21 у делу индустријске зоне „Румска петља*

- ***Локација 3*** *– проширење постојећег аутопута ради изградње уливно/изливних трака на новој петљи „Рума“*

Табела бр.1: Приказ локаација у односу на планску документацију

Локација	Плански документ	намена
1 - 2	Просторни план	Парцела пута – јавна намена
3	План	Парцела пута – јавна намена

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ измењених пројектанских решења. Измењена пројектанска решења на наведеним локацијама не захтевају додатно заузимање површина, налазе се на катасрким парцелама на којима је проглашен Јавни интерес.

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЈП Путеви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на аутопуту Рума – Шабац на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском операту.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата слдеће катастарске парцеле у КО Рума на администартивном делу општине Рума:

11669/2, 11668/2, 11667/2, 12642/5, 11747/2, 11748/3, 11748/7, 11748/8, 11748/6, 11749/4, 11750/3, 11749/2, 11750/5, 11750/2, 11666/2, 11666/4, 11663/2, 11663/4, 11662/3,11662/5, 11751/4, 11752/5, 11753/6, 11753/8, 11754/6, 11754/8, 11755/8, 11755/10, 11755/12, 11756/4, 11756/2, 11757/4, 11757/2, 11759/2, 11760/2, 11761/2, 11762/2, 11775/2, 12119/2, 12121/2, 12121/4, 12122/2, 12122/4, 12659/2, 12118/2, 11763/2, 11763/4, 11763/5, 11763/3, 12156/3, 12156/35, 12156/39, 12118/3, 12111/9, 12618/6, 12618/2, 12111/4, 12111/1, 12159/29, 12781/2, 12097/2, 12096/2, 12096/3, 12095/4, 12110/2, 12111/5, 12111/3, 12112/2, 12113/2, 12114/2, 12115/2, 12115/3, 12116/3, 12116/2, 12117/2, 12117/3, 12117/1, 12116/1, 12115/1, 12114/1, 12113/1, 12112/1, 12111/2, 12111/6,11763/1, 11764/1, 11764/2, 11764/3, 11765/2, 12618/3, 11765/3, 11765/4, 12659/3, 11755/6, 11755/5, 11755/4, 11754/4, 11754/3, 11753/4, 11753/3, 11752/2, 11752/3, 11751/2, 12642/6, 12659/4, 11765/1, 12618/4, 12642/3, 12642/4, 12781/3, 12094/2, 12093/2, 12092, 12646/2, 12781/4, 12646/1, 12093/1, 12094/1, 12620/2, 12094/3, 12095/2, 12095/1, 12620/21, 12647/12, 12647/10, 12647/8, 12620/1, 12610/3, 12084/9, 12085/3, 12085/4, 12086/5, 12610/2, 12091/1, 12091/2, 12090/3, 12090/2, 12089/2, 12088/2, 12087/5, 12087/3, 11781/2, 11782/2, 11783/2, 11784/2, 11785/2, 11786/8, 11786/6, 11787/4, 12766/6, 11779/4, 11772/2, 11771/9, 11771/7, 11770/5, 11770/2, 11771/4, 11769/5, 11768/5, 12764/5, 11652/5, 11651/6, 11650/16, 11650/14, 11650/12, 11649/2, 11648/2, 11647/2, 11646/2, 11645/2, 12612/6, 11654/2, 12658/9, 11297/24, 11297/5, 12658/2, 11653/3, 12658/5, 11297/4, 12767/2, 12767/4, 11655/8, 11655/10, 11653/2, 11653/4, 12612/4, 11650/5, 11650/9, 11650/7, 11650/10, 11650/8, 11651/4, 11651/2, 11651/3, 11652/3, 11652/2, 12765/2, 11768/3, 12764/3, 12764/2,

11768/2, 11769/2, 11769/3, 11770/3, 11771/5, 12612/2, 11653/6, 12765/4, 11659/4, 11660/2, 12658/7, 11767/3, 11660/4, 11662/2, 11661/1, 11661/3, 11661/2, 12658/4, 11766/3, 11766/2, 11766/1, 12612/3, 11776/4, 11776/2, 11776/3, 11777/2, 11775/2, 11775/3, 11774/3, 11774/2, 11773/2, 11773/3, 11772/4, 11778/3, 11778/1, 11779/1, 11778/2, 11780/3, 11780/4, 11780/6, 11780/5, 12766/4, 12088/3, 12087/6, 12088/4, 12089/3, 12087/4, 11781/3, 11782/3, 11783/3, 11784/3, 12766/3, 11785/3, 11772/3, 11767/2.

Граница Урбанистичког пројекта приказана је на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), чл. 60 став 2. и чл. 69 став 7. закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) – у даљем тексту Просторни план;
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске–Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, број 69/03, 147/14 и 80/21) у даљем тексту План

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које се налазе у оквиру граница Урбанистичког пројекта су у власништву Републике Србије као Јавна својина потребна за изградњу саобраћајница.

У оквиру обухвата Урбанистичког пројекта нема изграђених стамбених и пословних објеката. У оквиру постојеће петље „Рума“ налази се објекти „Базе за одржавање“ који се задржавају. Објекти који се руше у оквиру постојеће петље „Рума“ су зидана конструкција управне зграде, као и 6 саобраћајних острва на којима су смештене наплатне кабине.

На предметом подручју постоје електро-енергетски објекти у власништву ЕПС Дистрибуције који су обрађени Пројектима за изградњу аутопута Рума – Шабац. Планиране измене у оквиру петље „Рума“ неће утицати на елекроенергетски систем.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или

покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. *ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА*

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта према важећој планској документацији налазе се у оквиру: *Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) и Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске–Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, број 69/03, 147/14 и 80/21)*, у оквиру парцеле јавне намене Ј1 – површине намењене за реализацију петље са приступним саобраћајницама у КО Рума, аналитичке тачке границе парцеле бр. 1 – 61; 482-502 површине ~ 84,94 ha.

Табела бр.2: Приказ локација измене техничког решења у складу са планском документацијом

Локација	Плански документ
1 - 2	План
3	Просторни план

5.1. Извод из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020)

Слика 1. Регулационо – нивелациони план – петља „Рума“

Планирана намена објекта:

У складу са Просторним плаом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница, предметне катастарске парцеле у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и у КО Јарак на територији града Сремска Митровица се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на путном потезу IV Јарак–Шабац, деоница ауто-пут Е-70 – Шабац (Штитар).

Непосредно од нове петље „Рума”, након преласка ауто-пута Е-70, коридор новопројектованог пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. На овој деоници, планиран је ауто-путски профил државног пута. Мост преко Саве је пројектован тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка).

За потребе функционисања планираног саобраћајног путног правца могу се издвојити следеће зоне – појасеви које су прописане Законом о путевима1:

- Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m;
- Заштитни појас поред јавног пута је утврђен за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Појас контролисане изградње је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони појаса контролисане изградње дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом шире зоне (појаса контролисане изградње) и границом обухвата Просторног плана.

Правила уређења и грађења:

Зона државног пута

Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута, утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему.Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

Зона заштитног појаса поред јавног пута је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у овој зони није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.
За деоницу коридора Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, заштитни појас износи 40 m.
Уовој зони дозвољена је само изградња објеката који су у функцији пута.

Зона појаса контролисане изградње у функцији је путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овој зони дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.За деоницу Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, појас контролисане изградње износи 40,0 m.

Смернице и услови за формирање грађевинских парцела за деоницу Рума–Шабац

Просторни план у делу који се односи на деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене. За изградњу у оквиру инфраструктурног коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир целих и/или делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

Ако је у току имплементације Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско - правних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране за деоницу Рума–Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Регулациона линија деонице са профилом ауто-пута је дефинисана постојећим међним тачкама парцела и новоодређеним међним тачкама.

Наплата путарине:

Деоница инфраструктурног коридора Рума–Шабац планирана је као ауто-путски коридор са контролисаним приступом, што између осталог подразумева и наплату путарине.

Наплата путарине на овој деоници планирана је на следећим оријентационим стационажама:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума”: km 44+810.00
- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци”: km 58+375.00
- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави: km 65+650.00

Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином од минимум 3,50 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,50 m. Дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система на читавој територији државе, односно L=52.0 m. Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским застором.

Одморишта су предвиђена за дужа задржавања путника са свим потребним комфором за одмор (30-90 мин.). Основни садржаји одморишта су:

- паркинг за путничке аутомобиле (капацитета до 40 места),
- паркинг за теретна возила (капацитета до 16 места) и паркинг за аутобусе (4 места);
- јавна чесма, санитарни чвор (површине 50–100m2 бруто);
- места за одмор и седење, површина за одмор и релаксацију (стазе, клупе и столови, корпе за отпатке и др.).

За основне садржаје одморишта мин површина локације износи 0,5 ha.

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на деоници Д) од петље Рума до моста на Сави (Шабац) – (оријентациона стационажа km 44+490 до km 66+800):

- Државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља.
- За моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница, трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

Смернице за спровођење плана:

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље/денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- пратеће садржаје за кориснике пута: одморишта са услужним центром;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на каналима са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску, електронску, хидротехничку и другу инфраструктуру у функцији државног пута;

- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се на следећи начин:

1. директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта канала и водотокова;

2. индиректно, за Просторни план за деоницу Рума–Шабац, изван регулационе линије предметног државног пута (ауто-пута), и то: 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана за деоницу Рума–Шабац у другим планским документима за инфраструктурне системе, који се налазе у коридору или се укрштају са коридором предметног државног пута (ауто-пута); и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана за деоницу Рума–Шабац у планским документима јединица локалне самоуправе.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене.

Ако је у току имплементације Просторног плана за деоницу Рума–Шабац потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране Просторним планом за деоницу Рума–Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП „Путеви Србије”, могуће је увођење и додатних колских и пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Ради повезивања радне зоне „Румска петља – запад” могућа је изградња прелаза преко ауто-пута између оријентационих стационажа km 45–47. Техничко решење прелаза и тачан положај разрадиће се урбанистичким пројектом након усвајања измена и допуна плана детаљне регулације за радну зону „Румска петља – запад”, уз сагласност ЈП „Путеви Србије”.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Просторним планом за деоницу Рума–Шабац је дозвољена фазност реализације, тако да једна фаза представља функционалну целину, уз сагласност управљача пута.

На местима укрштања мањих канала и пута, техничком документацијом дефинисаће се техничка решења у складу са условима јавног водопривредног предузећа.

5.2. Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске–Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, број 69/03, 147/14 и 80/21)

Смернице за спровођење просторног плана

Предмет Просторног плана је подручје инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) са пратећим садржајима. Остале намене површина у обухвату Просторног плана дефинисане су важећим просторним и урбанистичким плановима.

Просторни планови подручја посебне намене чији делови се преклапају са Просторним планом, као и делови планова јединица локалних самоуправа који су у обухвату Просторног плана, усклађују се са овим Просторним планом у делу путног коридора, а у осталим деловима остају на снази. Просторним планом посебно се утврђују услови и мере заштите, коришћења и уређења простора који се опредељује за посебну намену (коридор пута), док се преостали простор у границама Просторног плана решава оквирно по питању коришћења земљишта остављајући могућност надлежним органима да доношењем планова прецизирају начин коришћења простора, његове заштите и изградње.

Приоритети који су реализовани у претходном периоду, и за које је израђена планска и техничка документација, или је њихова израда у току, примењују се у целости:

- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС”, бр. 40/11, 39/19 и 88/20).

Просторним планом планирана је могућност разраде преосталих планираних услужних центара израдом урбанистичких пројеката.

За потребе спровођења Просторног плана и изградње пратећих садржаја и других објеката за кориснике аутопута радити одговарајући урбанистички план (план детаљне регулације) или урбанистички пројекат.

6. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејно решење петље “РУМА”, заједно са саобраћајницом у оквиру индустријске зоне ове петље дато је ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за

грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле. Урбанистички пројекат се ради на основу инструкција достављених дописом од стране предузећа Коридори Србије Д.О. бр. I – 162/22 – RSL, од 08.02.2022. године. Неопходно је спровести одређене иземене пројектних решења у зони споја деонице Аутопута Рума – Шабац са деоницом 4 Фрушкогорског коридора, ради фазне изградње петље “РУМА”, пуштања у саобраћај деонице аутопута и наставка изградње Фрушкогорског коридора (деоница 4).

Наведене измене се односе на транслаторно померање наплатне станице у оквиру петље“ РУМА”, измену денивелисане раскрснице у оквиру Фрушкогорског коридора и измену девијације државног пута IБ реда бр.21 у делу индустријске зоне „Румска петља“.

Предмет усвојене Техничке документације је денивелисана раскрсница типа „Детелине“ са пуним програмом раздвајања саобраћајних струја, чија је микролокација утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Петља је смештена на укрштају планиране трасе аутопутског профила Рума – Шабац са постојећим државним путем IА реда Е-70 на км 48+208.30. Сервисне саобраћајнице, као и директне и индиректне рампе петље не подлежу изменама.

Петља „Рума“ – представља денивелисану раскрсницу типа „Детелина“ са пуним програмом просторног раздвајања саобраћаја. Решење те раскрснице подразумева четири директне рампе за десна скретања и четири индиректне рампе за лева скретања, као и сервисне саобраћајнице, које као паралелни коловози дуж читаве уливно изливне зоне главног и споредног правца, прихватају и даље организују ток саобраћаја који се улива и излива са аутопута Рума – Шабац и аутопута Е-70. Приликом изградње ове петље потребно је проширити постојећи Аутопут Е – 70, за потребну ширину уливно\изливних трака у одговарајућој дужини предвиђеном прописима. С обзиром да обухват просторног плана није довољан да би се сместиле траке за улив и излив, у смеру ка Батровцима, потребно је обезбедити одговарајући простор, како би се у наредној фази техничке документације урадило адекватно пројектно решење.

У оквиру индустријске зоне румске петље, јавила се потреба за изменом пројектног решења датим Пројектом за грађевинску дозволу, којим се ова радна зона повезује преко трокраке раскрснице на девијацију државног пута IБ реда бр.21.

У међувремену дошло до формирања нових катастарских парцела. Новим решењем би се омогућио приступ и новоформираним парцелама девијацији државног пута IБ реда бр.21, преко новопројектоване кружне раскрснице, а затим и везу са осталим сервисним саобраћајницама у оквиру петље „Рума“, као и сервисним саобраћајницама Фрушкогорског коридора.

У ширем смислу Аутопут Рума - Шабац, од значаја је у путној мрежи наше земље, јер би повезивао А.П.Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске.Примарни правац је повезивање са аутопутем Е-70 , преко кога остварује везу са Београдом и западном Европом преко граничних прелаза са Хрватском. Државни пут I реда М-21 Нови Сад – Рума је значајан сегмент путне мреже Републике Србије, повезује Војводину са западним делом Србије, источним деловима Босне и Херцеговине, као и Хрватском (везом са аутопутем Е – 70 и

државним путем Р – 107 Нови Сад – Илок).

Израдом пројекта створили би се предуслови за изградњу предметног пута чиме би се остварили следећи циљеви:

- преусмеравање даљинског саобраћаја са постојећег пута на нови аутопут, повећање просечне експлоатационе брзине односно скраћивање времена путовања, подизање нивоа безбедности на постојећем путу као будуће алтернативе аутопуту и остављивање високог нивоа безбедности на новом путу.
- повећање просечне експлоатационе брзине односно скраћивање времена путовања
- подизање нивоа безбедности на постојећем путу као будуће алтернативе аутопуту
- остављивање високог нивоа безбедности на новом путу.

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- Ивична градња садржаја — забрањена
- Контрола приступа — потпуна
- Директан колски приступ — забрањен
- Снабдевање садржаја у зони пута — индиректно преко локалне путне мреже
- Активност боравка у зони пута — ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике)
- Мере заштите животне средине — обавезне

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила — континуалан (непрекинут ток)
- Меродавни ниво услуге — Д (Ц)
- Рачунска брзина — 130 km/h
- Најмања одстојања раскрсница — 5000м (3000м)
- Основни типови раскрсница — денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- Заустављање по жељи — забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- Заустављање (оправдани разлози) — дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила — искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

На целом коридору трасе морају се обезбедити денивелисани укрштаји, због будућег аутопутског профила трасе Рума – Шабац. Укрштаји планираног аутопута са постојећом саобраћајном инфраструктурим су:

- Државни пут IA реда - Е-70
- Постојећи државни пут IБ реда бр.21
- Локални и некатегорисани путеви

У складу са тим, планирана је денивелисана раскрсница Петља „Рума“, чијом би изградњом дошло до рушења постојећег објекта наплате путарине у оквиру садашње петље „Рума“. Објекти који се руше у оквиру постојеће петље „Рума“ су зидана конструкција управне зграде, као и 6 саобраћајних острва на којима су смештене наплатне кабине.

Пројектом мостова преко државног пута IA реда бр.A3 на km 45+208,30 на аутопуту Рума-Шабац, предвиђено је уклањање постојећег армирано бетонског моста и изградња новог армирано бетонског моста.

У статичком смислу, постојећи мост је система континуалца распона приближно 12,95+32,50+12,95 m ослоњен на по два средња стуба и крајње стубове. Укупна дужина моста са крилима износи L~ 65,30 m и са узводне и са низводне стране. Распонска конструкција моста су носачи сандучастог пресека (претпоставља се) променљиве висине од 0,70 – 1,50 m и плоча дебљине 0,20 m, са конзолама пешачких стаза дебљине 0,20 m и ширине ~ 0,85 m.

Постојећи армирано бетонски мост по својим димензијама не одговара потребама изградње предметног пута те је потребно уклонити га и изградити нови мост.

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као даљински пут (ДП-д).

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила.

Класификација према условима терена
Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог продручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

Функција пута и програмски услови

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- Ивична градња садржаја забрањена
- Контрола приступа потпуна
- Директан колски приступ забрањен
- Снабдевање садржаја у зони пута индиректно преко локалне путне мреже
- Активност боравка у зони пута ограничене по врсти и локацији
- (пратећи садржаји за кориснике)
- Мере заштите животне средине обавезне

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила континуалан (непрекинут ток)
- Меродавни ниво услуге Д (Ц)
- Рачунска брзина 130 km/h (100 km/h)
- Најмања одстојања раскрсница 5000м (3000м)
- Основни типови раскрсница денивелисане
- Заустављање по жељи забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- Заустављање (оправдани разлози) дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

6.1 Ситуациони план и подужни профил

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином Vrač = 130 km/h односно 100 km/h с обзиром да се ради о уклапању у брзу саобраћајницу Фрушкогорског коридора, где је Vrač = 100 km/h.

6.2 Геометријски попречни профил

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедносто саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“:

За рачунску брзину Vrač = 130 km/h, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке ts = 4 x 3.75m
- Зауставне траке tz = 2 x 2.50m
- Ивичне траке ti = 2 x (1.00+0.50)m
- Разделна трака Rt = 1 x 3.00m
- Банкине b = 2 x 1.50m

Укупно: 29.00 m

За рачунску брзину Vrač = 100 km/h,усвојени су следећи геометријски елементи попречног

профила:

- Возне траке ts = 4 x 3.50m
- Ивичне траке ti = 2 x 0.50m
- Разделна трака Rt = 1 x 3.00m
- Банкине b = 2 x 1.50m

Укупно: 21.00 m

За рачунску брзину Vrač≤60 km/h,усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке ts = 2 x 3.0m
- Ивичне траке ti = 2 x 0.25m
- Банкине b = 2 x 1.50m

Укупно: 9.50 m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

На целом коридору трасе морају се обезбедити денивелисани укрштаји, због будућегаутопутског профила трасе Рума – Шабац. Укрштаји планираног аутопута са саобраћајном инфраструктурим:

- Државни пут IA реда - Е-70
- Постојећи државни пут IБ реда бр.21
- Локални и некатехорисани путеви

После изградње аутопута, локални саобраћај, као и возила која не желе да користе аутопут са наплатом путарине, користиће постојећи државни пут I-Б реда бр. 21 или мрежу локалних путева. У оквиру пројектног решења изградње аутопута Рума – Шабац потребно је делимично измештање државног пута I-Б реда бр. 21 и повезивање салокалним саобраћајницама у оквиру петље Рума, ради одржавања континуитета и да би могао да се користи као алтернативни пут.

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције

Пратећи садржаји

Од функционалних пратећих садржаја овим Идејним решењем предвиђена је изградња наплата путарине у оквиру петље „Рума на км 44+743.57.

Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектоване су са ширином од 3.50м, трака за пролаз вангабаритног возила је ширине 5.50м. Дужина острва наплатних платоа је износи 52.0м. Коловозна конструкција на дужини острва наплатних платоа испројектована је са бетонским застором. Постојећа база за одржавање, која је смештена у оквиру петље Рума, није предвиђена за рушење и као таква није обрађена овом техничком документацијом.

Мостови

У оквиру петље „Рума“ предвиђена је изградња једног моста преко постојећег државног пута IA реда – Е – 70,на км 45+208,30. Мост у оквиру садашње петље рума се задржава и користи се одвијање локалног саобраћаја након изградње девијације државног пута IБ реда бр.21.

Све стационаже (раскрснице, пратећи садржаји, мостови итд.) као и распони, број и дужине мостова су орјентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Одводњавање

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је уз складу са претходним деоницама истог коридора. Подразумева се концептуално да се вода са коловоза прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводе до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

Одводњавање постељице, као и воде са косина насипа, предвиђено је бетонским каналима и ређе земљаним, углавном у зони петље „Рума“. Канали се системом цевастих и плочастих пропуста испуштају у постојеће канале или околни терен где је то могуће.

7. *УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ*:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта изградње аутопута Рума – Шабац издало је Решење о локацијским условима ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020 ,број: 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020.(Прилог – документациона основа)

7.1 Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.08.2020. године,
- ЈКП «Водовод» Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-19/2020 од 11.09.2020. године.

7.2 Електроенергетска мрежа:
Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Огранак Електродистрибуције Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.08.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-21/2020 од 07.08.2020. године.

Прикључење:
За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру

обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединњене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

7.3 Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-13/2020 од 05.08.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-14/2020 од 01.09.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-15/2020 од 28.08.2020. године.

7.4 Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-11/2020 од 07.08.2020. године.

7.5 Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.08.2020. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-27/2020 од 03.08.2020. године;

- ЈП „Сремгас“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-22/2020 од 11.08.2020. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-26/2020 од 05.08.2020. године.

7.6 Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Топлификација“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-20/2020 од 04.08.2020. године.

7.7 Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-30/2020 од 04.08.2020. године.

7.8 Услови за мрежу локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Паркинг и инфраструктура Рума», Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.08.2020. године;
- «Сирмијум пут» д.о.о. Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-23/2020 од 13.08.2020. године.

8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

8.1 Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-6/2020 од 27.08.2020. године.

8.2 Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-7/2020 од 28.08.2020. године.

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00751/2020-03 од 07.08.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

8.3 Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-8/2020 од

27.08.2020. године.

8.4 Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-10/2020 од 17.08.2020. године.

8.5 Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.08.2020. године.

8.6 Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-28/2020 од 26.08.2020. године.

9. С П Р О В О Ђ Е Њ Е УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).
Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане регулационе линије. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.
Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе.

Урбанистички пројекат је израђен у 4 (четри) истоветних примерака у дигиталном и 4 (четри) истоветних примерака у штампаном облику.

Београд, 2022. године

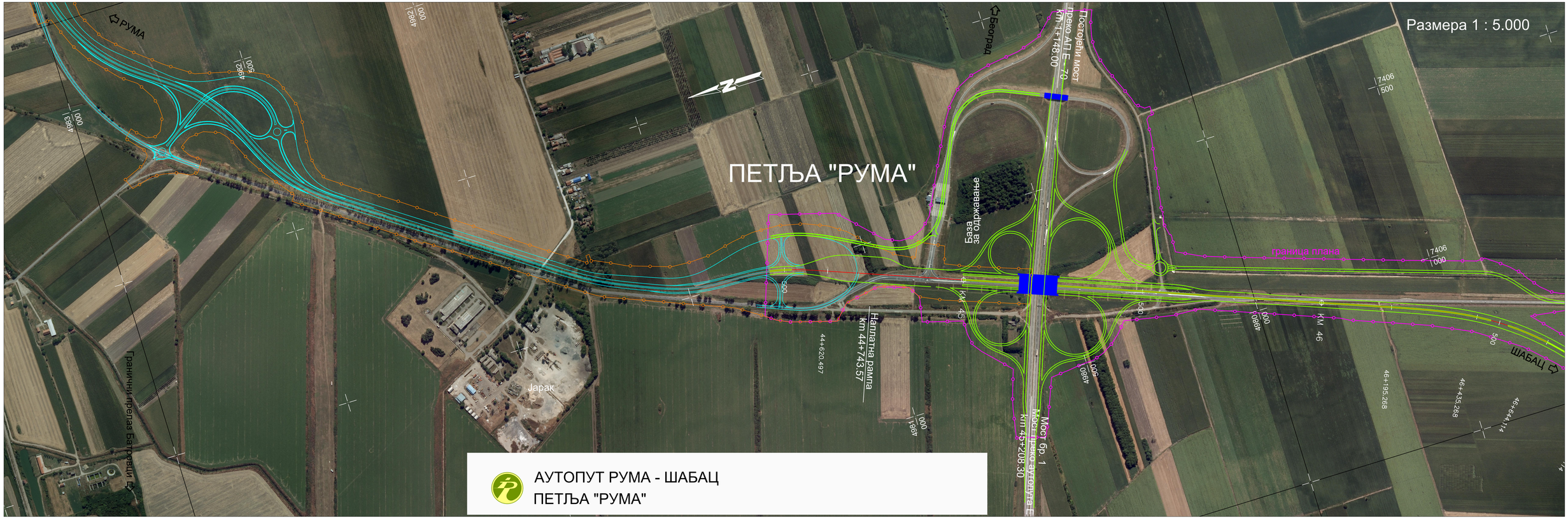
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Јелена
М. Стојков
дипл. инж. арх.
200 0041 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

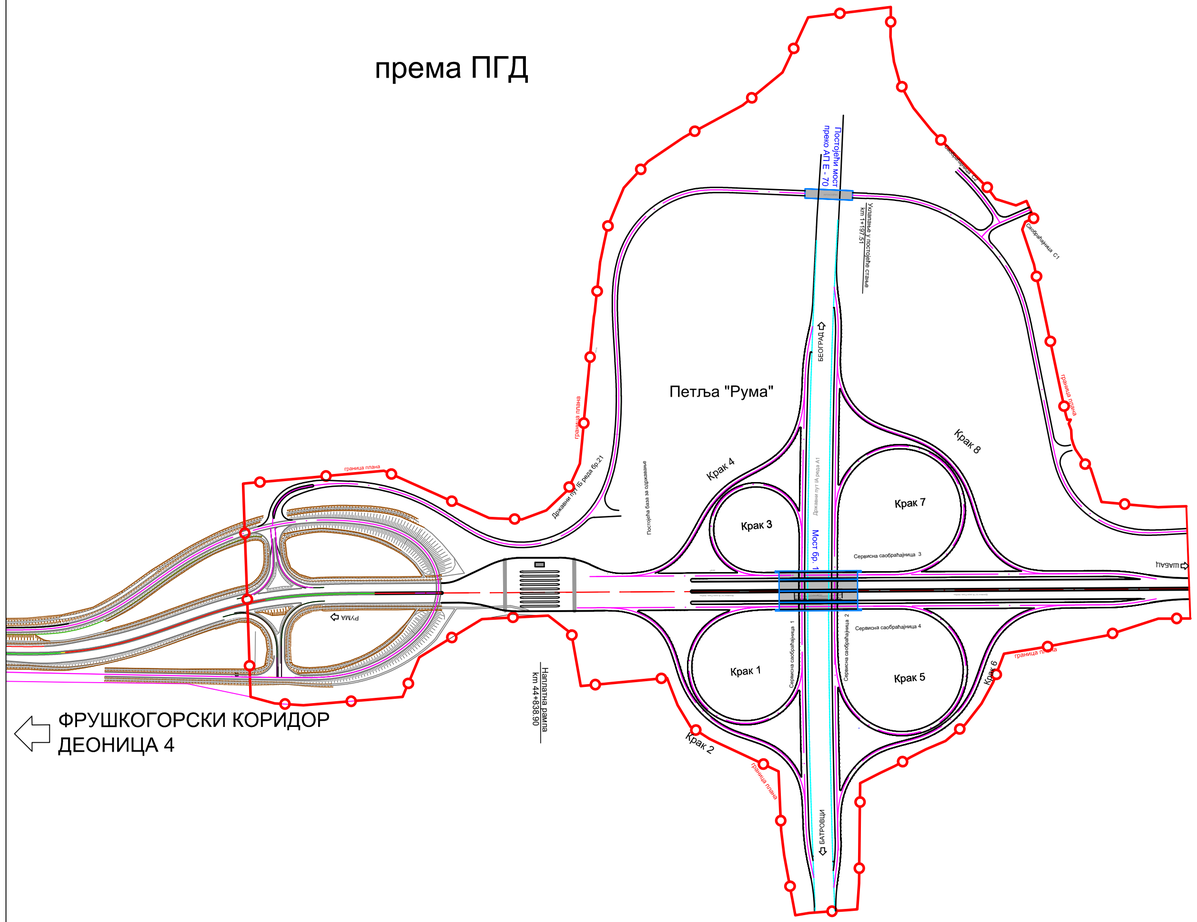
III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

АУТОПУТ РУМА - ШАБАЦ
ОД АУТОПУТА Е - 70 (ПЕТЉА РУМА)
ДО МОСТА НА САВИ
Размера 1 : 25.00
РУМА
Београд
Гранични прелаз Батровци
Платичево
Хртковци
Јарак
Петља "Хртковци"
KM 45
KM 46
KM 47
KM 48
KM 49
KM 50
KM 51
KM 52
KM 53
KM 54
KM 55
KM 56
KM 57
KM 58
KM 59
KM 60
KM 61
KM 62
KM 63
KM 64
KM 65
KM 66
KM 67
KM 68

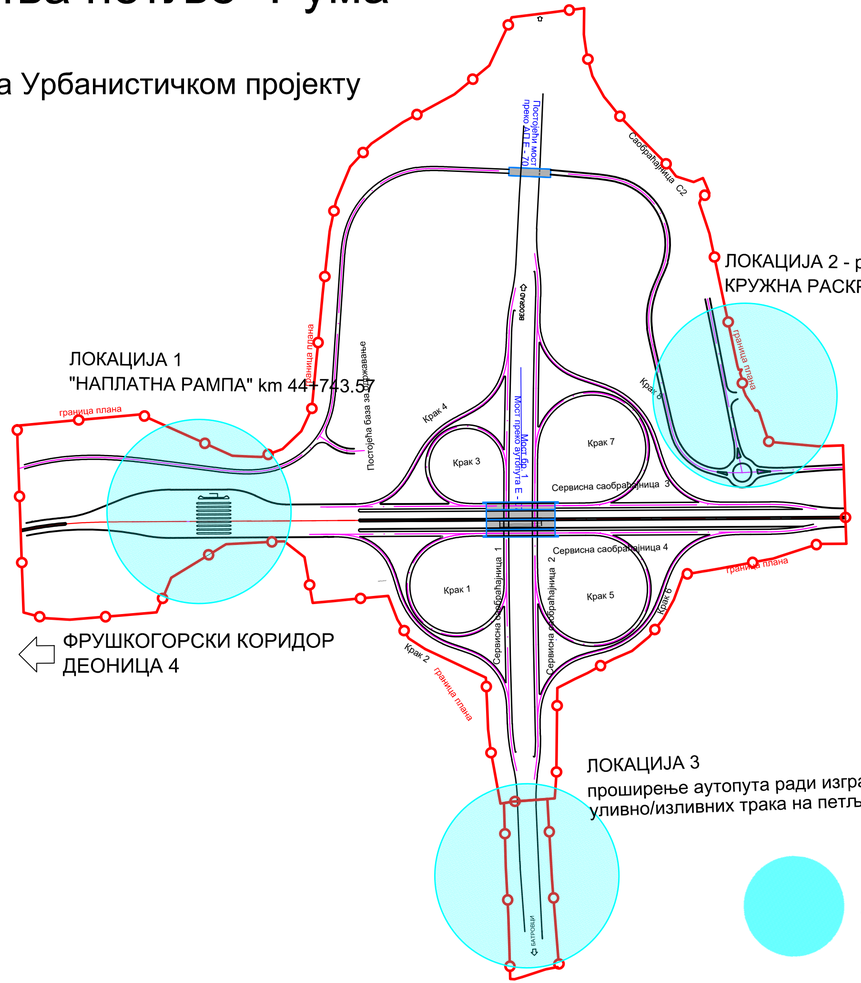

Размера 1 : 5.000
ПЕТЉА "РУМА"
РУМА
Београд
ШАБАЦ
Постојећи мост преко АП Е - 70 km 1+148.00
База за одржавање
граница плана
Наплатна рампа km 44+743.57
44+620.497
Мост бр. 1 Мост преко аутопута Е km 45+208.30
Гранични прелаз Батровци
Јарак
КМ 45
КМ 46
45+195.268
45+435.268
45+654.114
4982
5600
7406
500
000
560
1000
1086
4984
4980
АУТОПУТ РУМА - ШАБАЦ
ПЕТЉА "РУМА"

Упоредни приказ техничких решења петље "Рума"

према ПГД



према Урбанистичком пројекту



Локација измене

БЕОГРАД

ШАБАЦ

БАТРОВЦИ

РУМА

Петља "Рума"

Постојећа база за одржавање

граница УП а=граница Плана

граница УП а=граница Плана

граница УП а=граница Плана

граница УП а=граница Плана

граница УП а=граница Плана

граница УП а=граница Плана

граница УП а=граница КП

граница УП а=граница КП

граница плана

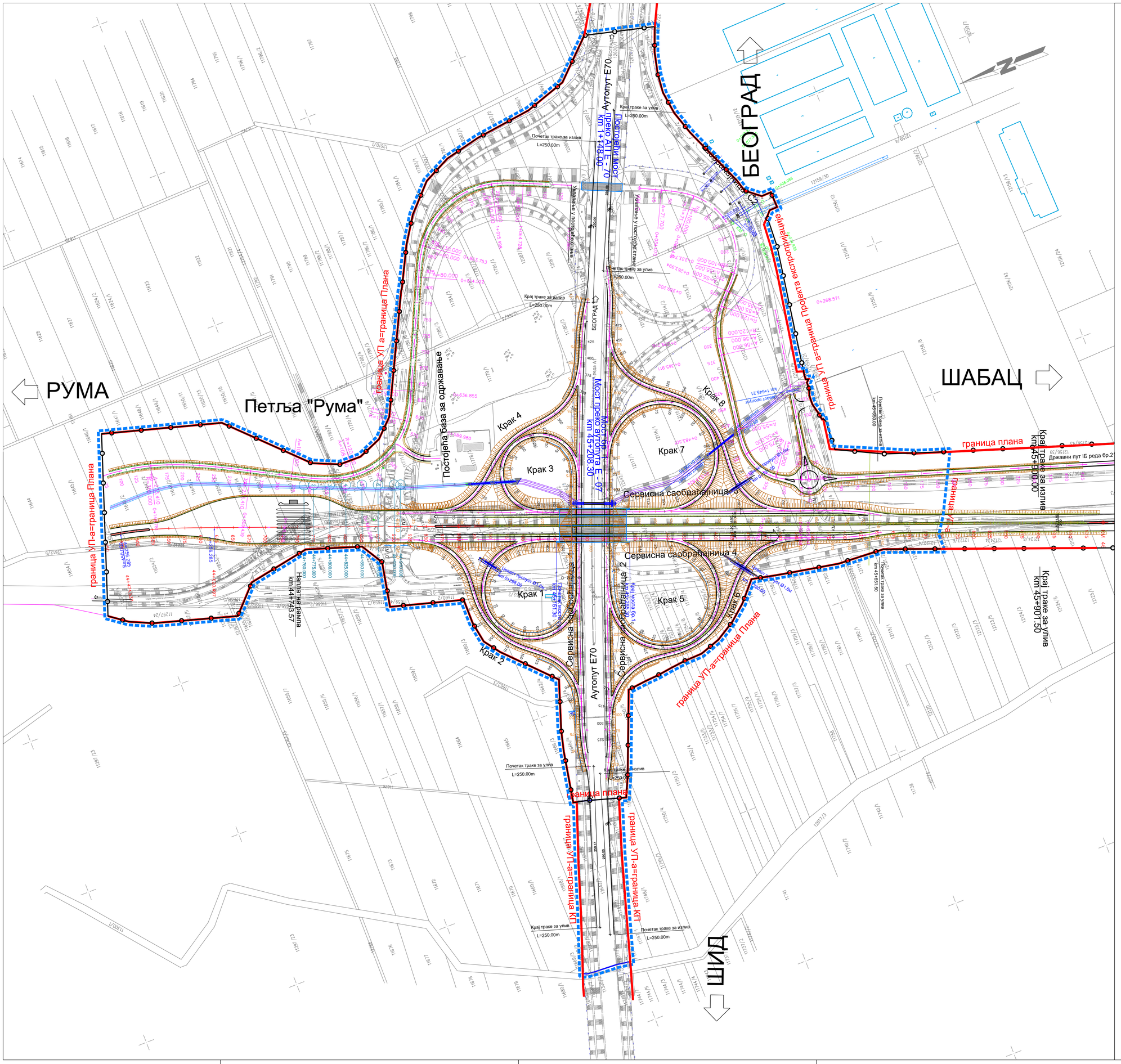
граница плана

граница плана

ЛЕГЕНДА

- Граница УП а
- 3822/1 — Граница и број катастарске парцеле
- Граница Плана

Израђивач : **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат**	**Урбанистички пројекат петље "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни урбаниста **Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.	
Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер Јована Муњас, дипл.прост планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.	Назив цртежа: Катастарско-Топографски план са границом УПа
	Размера: 1:1000
	Бр.цртежа: 2/1.

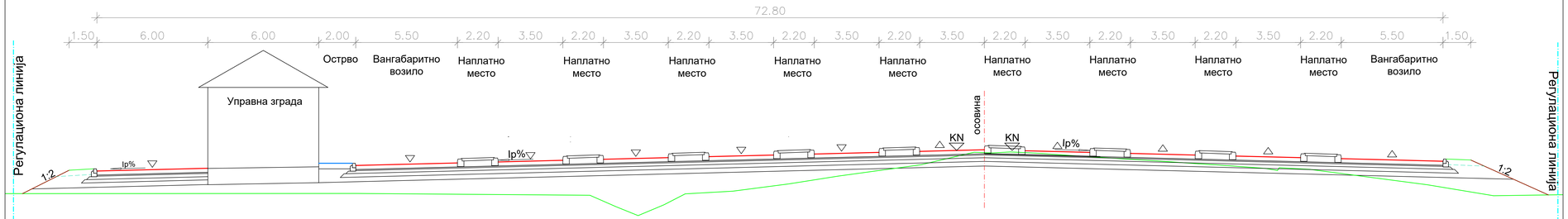


ЛЕГЕНДА

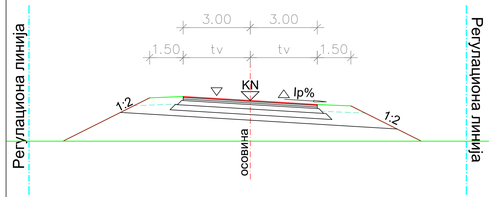
- Граница Урбанистичког пројекта
- 3822/1 — Граница и број катастарске парцеле
- Граница Плана
- Регулациона линија

Израђивач : **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат**	**Урбанистички пројекат петље "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
Главни пројектант: **Марија Стојановић,** дипл.грађ.инж.	
Одговорни урбаниста **Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.	
Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер Јована Муњас, дипл.прост планер Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.	Назив цртежа: Регулационо нивелационо план са аналитичко геодетским елементима
	Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 3/1.

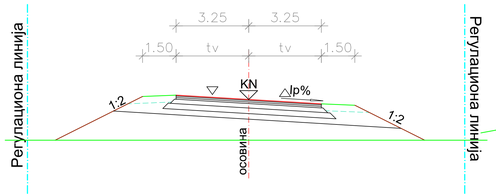
Карактеристични попречни профил наплатне станице у оквиру петље "Рума" R= 1:100



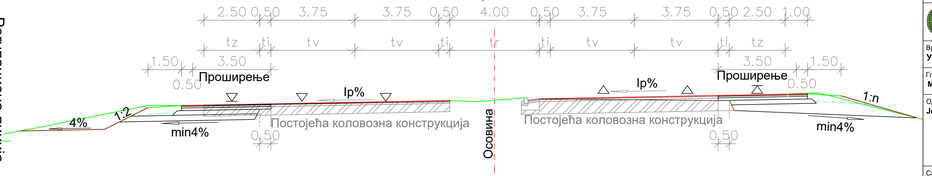
Карактеристични попречни профил девијације државног пута IB бр.21
Локација 1, R=1:100



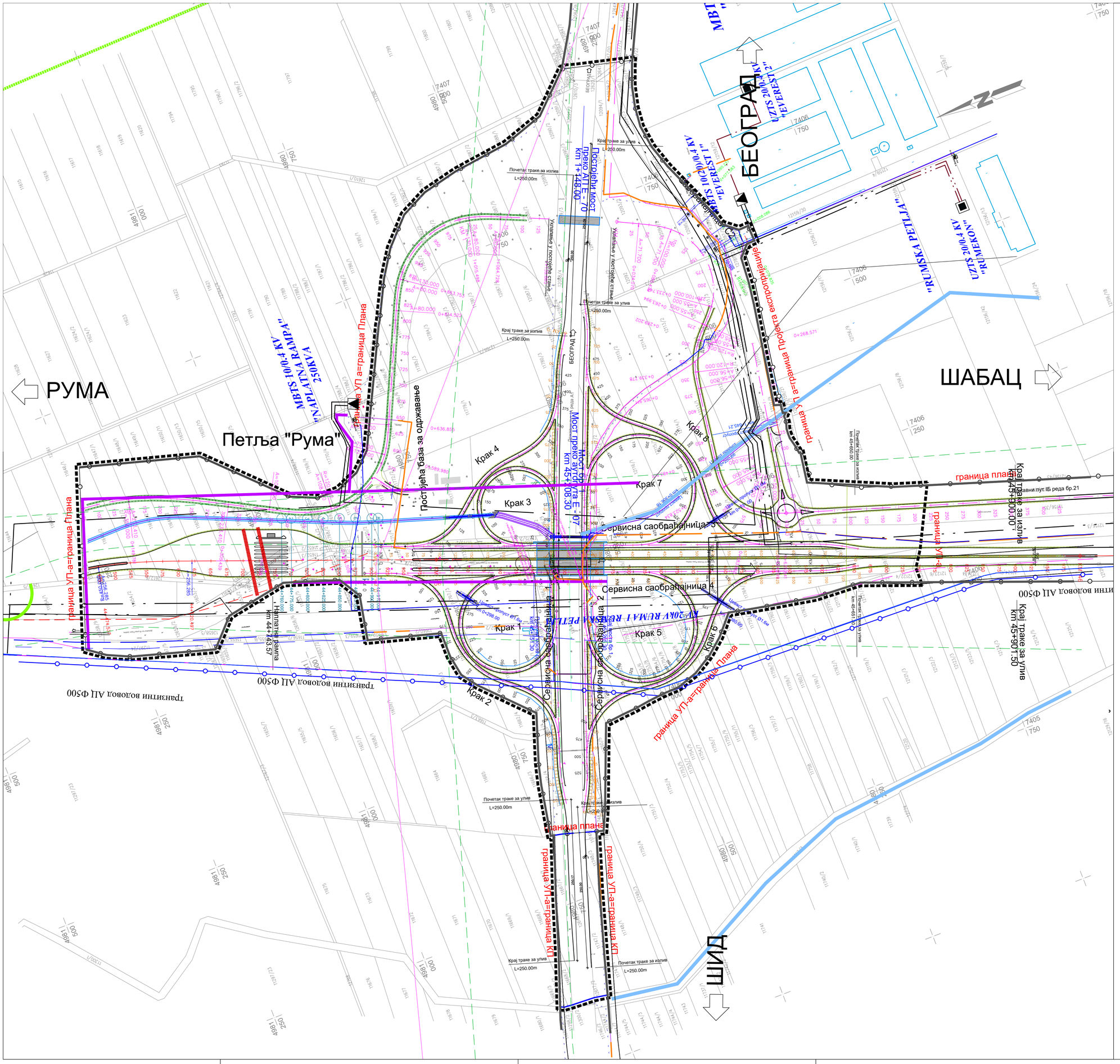
Карактеристични попречни профил девијације државног пута IB бр.21
Локација 2, R=1:100



Карактеристични попречни профил - Локација 3, R=1:100
Постојећи АП Е - 70



Израђивач : **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**	
Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат**	**Урбанистички пројекат петље "Рума" са припадајућим саобраћајницама**	
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.		
Одговорни урбаниста **Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.		
Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер; Јована Муњас, дипл.прост планер; Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.	Назив цртежа: Карактерисричних попречни профили	Размера: 1:1000; Бр.цртежа: 3/5.



ЛЕГЕНДА

- Граница Урбанистичког пројекта
- 3822/1 — Граница и број катастарске парцеле
- Граница Плана
- Регулациона линија

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОСТОЈЕЋА ТРАФОСТАНИЦА 110/20kV
- ПЛАНИРАНА ТС 20/0.4kV
- ПОСТОЈЕЋИ 110 kV DV
- ПОСТОЈЕЋИ 20 kV DV
- ПЛАНИРАНИ 20 kV DV
- ПОСТОЈЕЋИ 20 kV DV КОЈИ СЕ ИЗМЕШТА
- ПОСТОЈЕЋИ 20 kV КАБЛ
- ПЛАНИРАНИ 20 kV КАБЛ
- ПОСТОЈЕЋИ 20 kV DV КОЈИ СЕ УКИДА И КАБЛИРА
- ПЛАНИРАНИ 0.4 kV КАБЛ

ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ЕК КАБЛ (ПОСТОЈЕЋИ-ПЛАНИРАНИ)
- ДЕО ТРАСЕ ЕК КАБЛА КОЈИ СЕ ИЗМЕШТА
- ПОСТОЈЕЋЕ БАЗНЕ СТАНИЦЕ МТС

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ВОДОВОД (ПОСТОЈЕЋИ-ПЛАНИРАНИ)

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- МАГИСТРАЛНИ ГАСОВОД
- РАЗВОДНИ ГАСОВОД
- ПЛАНИРАНА ТРАСА ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕОНИЦЕ РАЗВОДНОГ ГАСОВОДА

Израђивач : **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат**	**Урбанистички пројекат петље "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.	
Одговори урбаниста **Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.	
Сарадници: Мирослав Марић, дипл.прост.планер; Јована Муњас, дипл.прост планер; Милица Исаковић, дипл.инж.геодез.	Назив цртежа: СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА
	Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 4/1.

IV) ПРИЛОЗИ

Ref: OUT-SO-RSL1/2/3-LT-GEN-229

Institut za puteve a.d. Beograd
Bulevar Peka Dapčevića 257, 11 000 Beograd

Omladinskih brigada 90b
11070 Novi Beograd

To: Mr. Nenad Tomić (Director)

Koridori Srbije d.o.o. Beograd
Kralja Petra br. 21, 11000 Beograd

Cc: Mr. Aleksandar Antić (the Employer)
Mr. Nikola Karadžić (Project Manager)

19.03.2021

PROJECT: Design and execution of Works on the Project Ruma–Šabac–Loznica (the Project)	**PROJEKAT:** Projektovanje i izvođenje Radova na projektu Ruma–Šabac–Loznica (Projekat)
Contract: Agreement for Provision of Design Services no. BO-RSL-C-843-2020 dated 04.05.2020	**Ugovor:** Ugovor za pružanje projektantskih usluga br. BO-RSL-C-843-2020 od 04.05.2020. g.
Sections 1, 2 and 3	**Deonice 1, 2 i 3**
Subject: Authorization	**Predmet: Ovlašćenje**
Dear Sir, Following the receipt of the hereby attached Authorization no. 953-6834 dated on 17.03.2021 by the Investor Public Enterprise Roads of Serbia, the Contractor authorizes the Service Provider for the purposes of design and execution of works on the project Ruma–Šabac–Loznica and based on the Agreement for Provision of Design Services no. BO-RSL-C-843-2020 between Azvirt Ogranak Beograd and Institut Za Puteve AD Beograd, concluded on 04.05.2020, to submit requests for obtaining all conditions, opinions, consents and permits to the competent ministries, institutions and public companies.	Poštovani, Postupajući u skladu sa priloženim Ovlašćenjem br. 953-6834 od 17.03.2021. g. od strane Investitora Javnog Preduzeća Putevi Srbije, Izvođač radova ovlašćuje Pružaoca Usluga da za potrebe projektovanja i izvođenja radova na Projektu Ruma–Šabac–Loznica, a na osnovu Ugovora za pružanje projektantskih usluga br. BO-RSL-C-843-2020 između kompanije Azvirt Ogranak Beograd i Institut za Puteve AD Beograd, zaključenog 04.05.2020. g, podnese zahteve za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima.

UKAS QUALITY MANAGEMENT 245
F.0 3 01
GlobalGROUP ISO 9001
GlobalGROUP ISO 14001
GlobalGROUP ISO 18001

AzVirt ogranak Beograd, Omladinskih brigada 90b, 11070 Novi Beograd
Tel: (+381 11) 41 46 430; Fax: (+381 11) 41 46 431
Matični broj: 29502811, PIB: 107297188, PDV broj: 684449431,
e-mail: office.serbia@azvirt.com, www.azvirt.com

Shall the Service Provider require any further clarification regarding the above-mentioned, the Contractor remains at his disposal. Yours respectfully,	Ukoliko je Pružaocu usluga potrebno bilo kakvo dodatno pojašnjenje u vezi sa gorepomenutim, Izvođač mu stoji na raspolaganju. S poštovanjem,
Mr. Ahmet Murat Turkoglu Director / Direktor	
Attachments: 1. Authorization by PE Roads of Serbia no. 953-6834	**Prilozi:** 1. Ovlašćenje JP Putevi Srbije br. 953-6834

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број: 953-6834

Датум: 17-03-2021

Београд, Булевар краља Александра бр.282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр.18/16), члан 37. став 1, тачка 18, Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953-86060/17-11 од 04.05.2017 године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем **"АзВирт Огранак Београд"**, да за потребе пројектовања и извођења радова на пројекту Рума – Шабац - Лозница, а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије", "Коридора Србије д.о.о. Београд" и "АзВирт Огранак Београд", закљученог 19.11.2019. године поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
в.д. Директора

ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Београд,Булевар краља Александра 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 953-8331/22-1
Датум 14-04-2022
Београд, Булевар краља Александра 282

13.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд

На основу вашег дописа број 20-2924 од 14.4.2022. године, наш број 953-8331 од 14.4.2022. године којим достављате предлог урбанистичког пројекта петље „Рума“ са припадајућим саобраћајницама на сагласност, обавештавамо вас о следећем:

Идејно решење петље „Рума“, заједно са саобраћајницом у оквиру индустријске зоне ове петље дато је ради израде урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле.

Урбанистички пројекат се ради на основу дописа предузећа „Коридори Србије“ д.о.о. бр. I – 162/22 –RSL, од 08.02.2022. године. Неопходно је спровести одређене измене пројектних решења у зони споја деонице аутопута Рума –Шабац са деоницом 4 Фрушкогорског коридора, ради фазне изградње петље „Рума“, пуштања у саобраћај деонице аутопута и наставка изградње Фрушкогорског коридора (деоница 4).

Наведене измене се односе на померање наплатне станице у оквиру петље „Рума“, измену денивелисане раскрснице у оквиру Фрушкогорског коридора и измену девијације државног пута IБ реда број 21 у делу индустријске зоне „Румска петља“.

Предмет усвојене Техничке документације је денивелисана раскрсница типа „детелина“ са пуним програмом раздвајања саобраћајних струја, чија је микролокација утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Петља је смештена на укрштају планиране трасе аутопутског профила Рума –Шабац са постојећим државним путем IA реда Е-70 код km 48+208.30.

Сервисне саобраћајнице, као и директне и индиректне рампе петље не подлежу изменама.

Сагласни смо са предложеним изменама саобраћајног решења у зони петље „Рума“, а које су приказане достављеном документацијом за израду предметног урбанистичког пројекта.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер, тел. 011 3040 664; dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богићевић, дипл. прост. пл.	
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл. грађ. инж.	

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.

Достављено:
1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију

Копија
VI

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
В Л А Д А
05 Број: 344-4030/2020
21. мај 2020. године
Б е о г р а д

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 955 - 10098
ДАТУМ 22 -05- 2020
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Б Е О Г Р А Д

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР

Достављено:
- „Коридори Србије" д.о.о.

Новак Недић

4101220.101/27

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС", број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС", бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др. закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

З А К Љ У Ч А К

1. Пројекат изградње државног пута Рума - Шабац - Лозница препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања ЈП„Путеви Србије" и „Коридори Србије" д.о.о.

05 Број: 344-4030/2020
У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР

Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

Рс-185
18. Кол

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
XIV
Број 952-697
Датум 12-01-2022
Београд, Булевар краља Александра 282

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 351-02-04410/2021-0
Датум: 31.12.2021. године
Немањина 22-26, Београд

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 132. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон 9/2020 и 52/2021), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Ревизиона комисија), даје следећи

И З В Е Ш Т А Ј
о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта:

ФАЗНА ИЗГРАДЊА АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ, ДЕОНИЦЕ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА „РУМА“) ДО МОСТА НА САВИ, ОД КМ 44+585,00 ДО КМ 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица

ИНВЕСТИТОР: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр.282, Београд

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА: „ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ” а.д.
Кумодрашка 257, Београд

САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1. Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године

2. Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021 број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године

На седници одржаној 31. децембра 2021. године, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора известилаца стручне контроле Студије оправданости и Идејног пројекта: ФАЗНА ИЗГРАДЊА АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ, ДЕОНИЦЕ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА „РУМА“) ДО МОСТА НА САВИ, ОД КМ 44+585,00 ДО КМ 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр.282, Београд, и закључила да урбанистички и други параметри Локацијским условима број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године нису измењени у односу на исте параметре у Локацијским условима број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године, осим предвиђене фазности градње, те да у том смислу не утичу на техничко решење из Студије оправданости и Идејног пројекта, који је прихваћен на седници Ревизионе комисије о чему је Инвеститору достављен извештај о извршеној стручној контроли број 351-03-00080/2021-07 од 12.03.2021. године.

Констатује се да су свеске 8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ и ЕЛ2. ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА које су условно прихваћене, уз обавезу да се пре подношења захтева за грађевинску дозволу доставе Ревизионој комисији на увид, сада достављене, о чему су ревиденти проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб. и проф. др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод. начинили извештаје са закључком **прихвата се.**

У складу са наведеним, на основу Идејног пројекта који је прихваћен на седници Ревизионе комисије одржаној 11. марта 2021. године, Инвеститор може приступити изради пројекта за грађевинску дозволу, уз обавезу да примени мере известилаца стручне контроле наведене у извештају Ревизионе комисије 351-03-00080/2021-07 од 12.03.2021.године

ПРЕДСЕДНИК
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ

Радојко Обрадовић

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
VIII Број 953-6326
Датум 12-03-2021
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 351-03-00080/2021-07
Датум: 12.03.2021. године
Немањина 22-26, Београд

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 132. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон и 9/2020), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Ревизиона комисија), даје следећи

И З В Е Ш Т А Ј
о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта:

ИЗГРАДЊА АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ, ДЕОНИЦЕ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА „РУМА“) ДО МОСТА НА САВИ, ОД КМ 44+585,00 ДО КМ 66+145,16, на К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и КО Јарак на територији града Сремска Митровица

ИНВЕСТИТОР: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр.282, Београд

ПРОЈЕКТНАЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ: „ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ” а.д,
Кумодрашка 257, Београд

ПД „Косовопројект плус“ д.о.о. Београд,
Нушићева 7а, Београд

Гас Инвест д.о.о.
Драгослава Срејовића 1в, Београд

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

0 ГЛАВНА СВЕСКА

2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

2/1.1 ПРОЈЕКАТ МОСТОВА

2/1.1.1 Пројекат моста преко Ауто-пута Е-70 (рушење старог моста) на km 45+208,30 (лева трака) km 45+208,30 (десна трака), L = 102 m

2/1.1.2 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 48+420,00, L = 37,6 m

2/1.1.3 Пројекат моста преко државног пута IБ реда бр. 21 на km 48+951,90 (лева трака) km 48+953,29 (десна трака), L = 40 m

2/1.1.4 Пројекат моста преко канала Јарцина на km 50+816,85 (лева трака) km 50+816,85 (десна трака), L = 19 m

2/1.1.5 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 51+438,05, L = 81 m

2/1.1.6 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 54+896,75, L = 74 m

2/1.1.7 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац,
локални пут Хртковци – Никинци на km 56+354,34, L = 90 m бр: 18-9013-2/1.1.7-ИДП

2/1.1.8 Пројекат моста преко канала Врањ на km 56+769,46 (лева трака) km 56+774,91 (десна трака) L = 19 m

2/1.1.9 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на краку 1 петље „Хртковци“ на km 58+170,02, L = 74 m

2/1.1.10 Пројекат моста преко девијације државног пута IБ реда бр. 21 на km 58+641,44 (лева трака) km 58+641,44 (десна трака), L = 19 m

2/1.1.11 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 59+967,41, L = 81 m

2/1.1.12 Пројекат моста за пролаз дивљих животиња на km 61+300,00 (лева трака) km 61+300,00 (десна трака), L = 37 m

2/1.1.13 Пројекат моста за пролаз дивљих животиња на km 62+350,00 (лева трака) km 62+350,00 (десна трака), L = 37 m

2/1.1.14 Пројекат моста преко Ауто-пута Рума – Шабац на km 62+938,14, L = 90 m

2/1.1.15 Пројекат моста за пролаз дивљих животиња
на km 63+700,00 (лева трака) km 63+700,00 (десна трака), L = 37 m

2/1.1.16 Пројекат моста за пролаз дивљих животиња на km 66+100,00 (лева трака) km 66+100,00 (десна трака), L = 37 m

2/1.1.17 Пројекат моста преко некатегорисаног пута на km 66+404,938 (лева трака) km 66+420,311 (десна трака), L = 55 m

2/1.1.18 Пројекат моста преко канала Савица на km 66+510,546 (лева трака) km 66+509,352 (десна трака), L = 19 m

2/1.2 Пројекат инжењерских конструкција

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

2/2.1 Грађевински пројекат основне трасе

2/2.2.1 Пројекат петље „Рума“

2/2.2.2 Пројекат петље „Хртковци“

2/2.3 Пројекат локалних путева

2/2.4 Пројекат пратећих садржаја

2/2.5 Пројекат коловозне конструкције

2/2.6 Пројекат техничких мера заштите животне средине

3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

3.1 Пројекат одводњавања

3.2 Пројекат регулације водотокова

3.3 Пројекат измештања цевовода

4 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
4.1 Пројекат заштите и измештања високонапонских водова
4.2 Пројекат заштите и измештања средњенапонских и нисконапонских водова
4.3 Пројекат инсталација јавног осветљења путних објеката
5 ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА
5.1 Пројекат телекомуникационих инсталација
6 ПРОЈЕКАТ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
6.1 Пројекат измештања гасовода
8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
9 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПУТНОГ ПОЈАСА
10 ПРОЈЕКАТ ПРИПРЕМНИХ РАДОВА
10.2 Пројекат организације и технологије извођења радова
ЕЛ1 ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
ЕЛ2 ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА
ЕЛ3 ЕЛАБОРАТ ГЕОТЕХНИЧКИХ УСЛОВА ИЗГРАДЊЕ
ЕЛ3.1 Елаборат о геотехничким условима изградње трасе
ЕЛ3.2 Елаборат о геотехничким условима изградње објеката на траси
ЕЛ4 САОБРАЋАЈНЕ АНАЛИЗЕ И ПРОГНОЗЕ
ЕЛ5 ХИДРОЛОШКО-ХИДРАУЛИЧКЕ АНАЛИЗЕ
СТ1 СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:
Предмет пројекта је деоница ауто-пут Рума – Шабац дужине 22.08 km од стационаже km 44+708,89 у зони ауто-путуа Е–70 Београд – граница Хрватске до стационаже km 66+790,15 испред моста преко реке Саве код Шапца.
Коридор трасе обухвата повезивање два ауто-пута на новопројектованој петљи „Рума“ типа „детелина“ као и повезивање приградских подручја и околних села, дуж постојећег државног пута IБ реда број 21. Непосредно након преласка ауто-пута Е–70, траса новопројектованог пута обилази прво насеље Јарак, затим пролази између места Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве до моста преко реке Саве.
Сви укрштаји будућег ауто-пута су денивелисани како са државним путем IА реда Е-70, тако и са постојећим државним путем IБ реда број 21, локалним и некатегорисаним путевима. У складу са тим, планиране су две денивелисане раскрснице„Рума“ и „Хртковци“.
Будући ауто-пут је комерцијалног карактера, који је било потребно ускладити са системом наплате путарине на осталим деоницама ауто-пута. У складу са тим, предвиђена је чеона наплатна рампе на новој локацији у оквиру новопројектоване петље „Рума“ типа „детелине“ са пуним програмом просторног раздвајања саобраћајних токова, на km 44+810.00 и самим тим постојећа петље „Рума“ и објекта наплате путарине на њој морају се срушити.
Друга наплата путарине пројектована је у оквиру петље „Хртковци“ на km 58+383.13. Петља „Хртковци“ је типа „труба“ представља везу између ауто-пута и постојећег државног пута I-Б реда број 21, на делу између места Хртковци и Платичево.
Испред моста на Сави, на крају деонице предвиђена је чеона наплатна станица на km 65+650.00.
Да би се обезбедила комуникација између леве и десне стране ауто-пута, предвиђена је изградња 6 прелаза преко ауто-пута и један пролаз испод њега.

Траса ауто-пута пресеца и мрежу мелиорационих канала, која је изузетно значајна на овом подручју ради наводњавања пољопривредног земљишта. Да би се обезбедило наводњавање предвиђено је поред регулације тих канала и изградња мостова и пропуста на местима пресецања са ауто-путем.

Попречни профил деонице ауто-пута за рачунску брзину од Vrač = 130 km/h:

- Возне траке 4x3.75 = 15.00m
- Зауставне траке 2x2.50 = 5.00m
- Ивичне траке 2x(1.0+0.5) = 3.00m
- Разделна трака 1x3.00 = 3.00m
- Банкине 2x1.50 = 3.00m

Укупно: 29.00м

Попречни профил деонице ауто-пута за рачунску брзину од 100 km/h, на деоници после чеоне наплате путарине на км 65+650.00 до моста на Сави:

- Возне траке 4x3.50 = 14.00m
- Ивичне траке 2x0.5 = 1.00m
- Разделна трака 1x3.00 = 3.00m
- Банкине 2x1.50 = 3.00m

Укупно: 21.00м

Изразито равничарски карактер терена, условио је да траса буде опружена са минималним нагиб нивелете од In=0.30%, осим на делу где траса ауто-пута прелази мостовским конструкцијама преко канала или других путева. Максимални подужни нагиб на тим местима је In=2.50%.

Предвиђена је изградња три наплате путарине:

- у оквиру петље „Рума на км 44+810.00;
- у оквиру петље „Хртковци“ на км 58+383.13;
- испред моста на Сави, на крају деонице чеона наплатна станица на км 65+650.00.

Предвиђена су два типа коловозне конструкције:

- *од km 44+708 до km 57+900 (петља “Рума“ – петља „Хртковци“*
  d = 4 cm Хабајући слој: СМА
  d = 7cm Носећи асфалтни слој БНС 22сА PmB 25/55 - 65
  d = 12 cm Носећи асфалтни слој БНС 32сА
  d = 20 cm Слој од дробљеног каменог агрегата 0/31mm
  d = 25 cm Слој од дробљеног каменог агрегата 0/63mm
  Постељица песковити шљунак d = 25 cm
- *од km 57+900 до km 66+790.00 (петља „Хртковци - мост на Сави)*
  d = 4 cm Хабајући слој: СМА
  d = 7cm Носећи асфалтни слој БНС 22сА PmB 25/55 - 65
  d = 10 cm Носећи асфалтни слој БНС 32сА
  d = 20 cm Слој од дробљеног каменог агрегата 0/31mm
  d = 25 cm Слој од дробљеног каменог агрегата 0/63mm
  Постељица песковити шљунак d = 25 cm

Мостови

Предвиђено је 18 мостова од тога 11 у трупу ауто-пута а 7 су прелази преко ауто-пута.

1. 45+208.30 Мост преко АП Е - 70
2. 48+420.00 Мост преко АП Рума - Шабац
3. 48+953.29 Мост преко Државног пута IБ реда бр.21

4. 50+816.85 Мост преко канала Јарчина
5. 51+438.05 Мост преко АП Рума - Шабац
6. 54+896.75 Мост преко АП Рума - Шабац
7. 56+354.35 Мост преко АП Рума - Шабац
8. 56+769.46 Мост преко канала Врањ
9. 58+170.00 Мост преко АП Рума - Шабац
10. 58+641.44 Мост преко девијације Држ. пута IБ редабр.21
11. 59+967.41 Мост преко АП Рума - Шабац
12. 61+300.00 Мост за пролаз дивљих животиња
13. 62+350.00 Мост за пролаз дивљих животиња
14. 62+938.14 Мост преко АП Рума - Шабац
15. 63+700.00 Мост за пролаз дивљих животиња
16. 66+100.00 Мост за пролаз дивљих животиња
17. 66+420.31 Мост преко некатегорисаног пута
18. 66+509.35 Мост преко канала Савица

Ради одводњавања терена у трупу ауто-пута пројектовано је 15 бетонских цевастих пропуста пречника ⌀ 1000 – 2000 mm.

Одводњавање коловозне површине је контролисано, вода се са коловоза прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводи до локација излива. Пре излива у реципијенте, врши се пречишћавање воде кроз сепарационе системе.

Постојећа каналска мрежа је измештена на локацијама колизија са трасом ауто-пута.

У оквиру заштите животне средине предвиђена је:

- Заштита вода предвиђена је колекторским систем са евакуацијом до локација сепаратора за пречишћавање. У оквиру зоне санитарне заштите изворишта „Фишеров салаш“ спроведене су додатне мере заштите на овом подручју и то шира зона заштите – зона III: од ~km 44+900 до ~km 50+860 и ужа зона заштите – зона II: од ~km 46+340 до ~km 49+295.
- Уређење путног појаса
- Позајмишта материјала су предвиђене у оквиру две компаније које се баве експлоатацијом шљунка и песка из реке Саве, тако да се не отварају нова позајмишта и депоније и нема посебних техничких мера заштите у вези са тим.
- Заштита фауне је обезбедила пет пролаза за несметано кретање крупне дивљачи, два пролаза за мале и средње животиње као и седам пролаза за водоземце испод мостова и кроз пропусте.

Пројектима техничке инфаструктуре обухваћена је потребна заштита и измештање енергетских и телекомуникационих водова угрожених изградњом ауто-пута Рума – Шабац као и изградња нових, осветљење петље “Рума“, петље „Хртковци“, као и наплатних платоа.

Измештање и заштита транспортног гасовода (МОР=50 bar) РГ 05-05 Сремска – Митровица – Никинци, је предвиђено на стационажи ауто-пута km 52+437,54.

Укупна инвестициона вредност свих радова износи 12,166,164,114.80 дин, без ПДВ-а или 103,460,374.72 €, односно 4,685,438.00 €/km.

ИЗВЕСТИОЦИ
СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ: Владимир Гуцић, дипл.инж.грађ.
проф. др Горан Млаеновић, дипл.инж.грађ.
Драго Остојић, дипл.инж.грађ.
проф. др Милош Станић, дипл.инж.грађ.
проф. др Миомир Кистић, дипл.инж.ел.
др Горан Марковић, дипл. инж.ел.
Милош Симић, дипл.инж.маш.
проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб.
Мирослава Живановић, дипл.инж.пејз.арх.
проф. др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод.
др Селимир Леловић , дипл.инж.грађ.
проф. др Игор Пешко, дипл.инж.грађ.
др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем 11. марта 2021. године, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора известилаца стручне контроле Студије оправданости и Идејног пројекта: ИЗГРАДЊА АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ, ДЕОНИЦЕ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА „РУМА“) ДО МОСТА НА САВИ, ОД КМ 44+585,00 ДО КМ 66+145,16, на К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и КО Јарак на територији града Сремска Митровица, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282 и оценила да је техничка документација **потпуна.**

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

Приликом израде пројекта за грађевинску дозволу, Инвеститор је дужан да поступи по следећим мерама известилаца стручне контроле:

- Приликом израде пројекта 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ОСНОВНЕ ТРАСЕ:

1. У случају да се део ауто-пута налази у плавном подручију реке Саве, потребно је предвидети адекватну заштиту ножице насипа.
2. На ауто-путевима цевни пропусти отвора ⌀ 1000 због велике дужине, представљају проблем за одржавање. Где год је то могуће препоручују се отвори ⌀ 2000 или минимум ⌀ 1600.

- Приликом израде пројекта 3.1 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА:

1. Потребно је јасно навести реципијенте за пријем вода из система за одводњавање. Постоји 26 излива, али нема података о томе који су то канали/водотоци, који је њихов висински положај, које су димензије канала, што су елементи на основу којих би се могло проценити да ли је излив висински добро постављен и да ли реципијент има довољан капацитет за пријем додатних количина воде.
2. У графичким прилозима није уцртана зона заштите изворишта за снабдевање водом Руме. Наводи се да су усвојена 3 сепаратора, која су предвиђена да пречисте

целокупан меродавни отицај, али се не види њихов положај у односу на зону заштите изворишта. Такође би за ове сепараторе требало прописати краће интервале за чишћење и инспекцију.

3. У графичким прилозима се појављују упојна поља о којима нема речи у тексту и није дата никакав прорачун.

4. Обзиром да траса пута, која иде левом обалом Саве, пролази кроз небрањено подручје, потребно је проверити усклађеност нивелете пута са високим нивоом Саве повратног периода 100 година. Имајући у виду да ће траса пута на небрањеном подручју имати улогу насипа потребно је при пројектовању узети у обзир критеријуме за насипе на реци Сави.

- Приликом израде пројекта 5 ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

5.1 ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

1. Услед недостатка података о конструкцији моста бр. 3 на км 48+950 предметне деонице аутопута, није дато коначно решење за разрешење колизије трасе предметне деонице аутопута са постојећим оптичким (страна 18) и бакарним (страна 20) кабловима Предзуећа за телекомуникације Телеком Србија а.д. Београд, односно са оптичким каблом у власништву компаније СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд (страна 20), већ је дато само генерално решење за заштиту угрожене ТК инфраструктуре. У наредној фази пројектовања, потребно је дати коначно техничко решење за измештање и/или заштиту оптичких и бакарних каблова, а у складу са издатим техничким условима Предузећа за телекомуникације Телеком Србија а.д. Београд ИЈ Сремска Митровица, број А335-230457/1-2020 од 31.07.2020. године (број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP13/2020 од 05.08.2020. године), односно услове компаније СББ – Српске кабловске мреже Београд (број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP15/2020 од 28.08.2020. године), као саставног дела Локацијске услове број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године (број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020).

Напомена: По потреби треба извршити даље усаглашавање и допуну техничких решења за разрешење свих колизија са постојећом ТК инфраструктуром дефинисаних у наведеним условима власника инфраструктуре, а у складу са даљом разрадом осталих делова документације за предметни објекта који могу утицати на овај елемент пројекта.

1. Дати детаљнију разраду система видео надзора аутопута, детекције приступа и видео надзора трафо станица, односно уградње остале саобраћајно-техничке опреме (метеоролошка станица, детектори и бројачи саобраћаја, VMS-ови, саобраћајни контролери и сл.), а који су у оквиру Идејног пројекта дефинисани на нивоу намене, функционалности и основних елемената решења или су само предвиђени у генералном облику и укључени у оквиру процене инвестиционе вредности.

Напомена: Потребно је јасно образложити (уз сагласност Инвеститора), уколико то не буде било могуће, урадити са довољним нивоом детаља за неке од наведених система, нпр. услед планирања ових система на нивоу целог планираног аутопута а не само предметне деонице.

- Приликом израде пројекта 8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

1. На раскрсници „Хртковци“, на укрштању изливне рампе (Крак 3), за неприоритетан саобраћајни ток потребно је применити знакове II-1 и II-43, односно знак II-43 за приоритетан ток.

2. Раскрсницу, укрштање са путем за Платичево потребно је најавити на главном правцу применом знакова I-28 и I-28 ,1.

Напомена: Предметна документација се УСЛОВНО ПРИХВАТА уз обавезу Инвеститора да пре подношења захтева за грађевинску дозволу достави Ревизионој комисији на увид Свеску 8.2 Пројекат за грађевинску дозволу саобраћаја и саобраћајне сигнализације, а о чему ће ревидент проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб. известити чланове Комисије и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

- Приликом израде пројекта ЕЛ2 ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА:

1. Приложена геодетска основа за снимање својом тачношћу и поузданошћу не задовољава потребе геодетске мреже за извођење аутопута. У оквиру израде пројекта геодетске мреже за извођење може се предвидети коришћење постојеће стабилизације геодетске основе за снимање. На интересном подручју неопходно је реализовати геодетску мрежу за извођење -оперативни полигон, која ће бити адекватна за потребе обележавања аутопута. То је неопходно урадити у наредној фази пројектовања, тј. у пројекту ЕЛ 2 - ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА

Напомена: Предметна документација се ПРИХВАТА УСЛОВНО уз обавезу Инвеститора да пре подношења захтева за грађевинску дозволу достави Ревизионој комисији на увид: ЕЛ 2 - ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА, а о чему ће ревидент проф. др Бранислав Бајат, дипл.инж.геод. известити чланове Комисије и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

На основу овог идејног пројекта, који је у потпуности усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020, заводни број: 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године, Инвеститор може приступити даљој разради техничке документације, уз обавезу да пре подношења захтева за грађевинску дозволу достави Републичкој ревизионој комисији на увид пројекте: 8.2 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације и ЕЛ 2 - Елаборат геодетских радова.

ПРЕДСЕДНИК
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ

Радојко Обрадовић

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020
Заводни број: 350-02-00279/2020-14
Датум: 21.09.2020.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница **(**"Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За **изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16**, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница **(**"Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

Катергорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА ОБЈЕКТА:

У складу са Просторним плаом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница, предметне катастарске парцеле у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО

Кленак на територији општине Рума и у КО Јарак на територији града Сремска Митровица се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на путном потезу IV Јарак–Шабац, деоница ауто-пут Е-70 – Шабац (Штитар).

Непосредно од нове петље „Рума”, након преласка ауто-пута Е-70, коридор новопројектованог пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. На овој деоници, планиран је ауто-путски профил државног пута. Мост преко Саве је пројектован тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка).

За потребе функционисања планираног саобраћајног путног правца могу се издвојити следеће зоне – појасеви које су прописане Законом о путевима1:

- Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m;
- Заштитни појас поред јавног пута је утврђен за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Појас контролисане изградње је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони појаса контролисане изградње дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом шире зоне (појаса контролисане изградње) и границом обухвата Просторног плана.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Зона државног пута

Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута, утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему.

Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

Зона заштитног појаса поред јавног пута је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у овој зони није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу коридора Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, заштитни појас износи 40 m. У овој зони дозвољена је само изградња објеката који су у функцији пута.
Зона појаса контролисане изградње у функцији је путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овој зони дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, појас контролисане изградње износи 40,0 m.

Путни објекти у оквиру коридора

Р. број*	објекат*
4.*	Петља „Рума"*
5.*	прелаз преко ауто-пута*
6.*	мост преко државног пута IБ реда бр.21*
7.*	мост преко канала „Јарчина"*
8.*	прелаз преко ауто-пута*
9.*	прелаз преко ауто-пута*
10.*	прелаз преко ауто-пута*
11.*	пролаз – канал „Врањ"*
12.*	Петља „Хртковци" *
13.*	мост преко девијације државног пута IБ реда бр.21*
14.*	прелаз преко ауто-пута*
15.*	пролаз за дивље животиње*
16.*	пролаз за дивље животиње*
17.*	прелаз преко ауто-пута*
18.*	пролаз за дивље животиње*
19.*	пролаз за дивље животиње*
20.*	мост преко атарског пута*
21.*	мост преко канала „Савица"*
22.*	река Сава*

Смернице и услови за формирање грађевинских парцела за деоницу Рума–Шабац

Просторни план у делу који се односи на деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене.

За изградњу у оквиру инфраструктурног коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир целих и/или делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

Ако је у току имплементације Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране за деоницу Рума–Шабац, за

потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.
У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.
Регулациона линија деонице са профилом ауто-пута је дефинисана постојећим међним тачкама парцела и новоодређеним међним тачкама.

Наплата путарине:

Деоница инфраструктурног коридора Рума–Шабац планирана је као ауто-путски коридор са контролисаним приступом, што између осталог подразумева и наплату путарине.

Наплата путарине на овој деоници планирана је на следећим оријентационим стационажама:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума”: km 44+810.00

- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци”: km 58+375.00

- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави: km 65+650.00

Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином од минимум 3,50 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,50 m. Дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система на читавој територији државе, односно L=52.0 m. Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским застором.

Одморишта су предвиђена за дужа задржавања путника са свим потребним комфором за одмор (30-90 мин.). Основни садржаји одморишта су:

- паркинг за путничке аутомобиле (капацитета до 40 места),
- паркинг за теретна возила (капацитета до 16 места) и паркинг за аутобусе (4 места);
- јавна чесма, санитарни чвор (површине 50–100m2 бруто);
- места за одмор и седење, површина за одмор и релаксацију (стазе, клупе и столови, корпе за отпатке и др.).

За основне садржаје одморишта мин површина локације износи 0,5 ha.

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на деоници Д) од петље Рума до моста на Сави (Шабац) – (оријентациона стационажа km 44+490 до km 66+800):

Државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља.

За моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница, трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Елементи попречног профила деонице Рума–Шабац

Деоница Рума–Шабац*	
ширина путног појаса (m)*	70*
саобраћајне траке (m)*	4 x 3,75*
Зауставне траке*	2 x 2.50*
стабилизована банкина (m)*	2x1,85*
разделна трака (m)*	1x3,0*
ивичне траке (m)*	2 x (1.00+0.50)*
банкина (m)*	2 x 1,5*
носивост (kN)*	110*
V_{rac} (km/h)*	130*

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА:

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље/денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- пратеће садржаје за кориснике пута: одмориштa са услужним центром;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на каналима са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску, електронску, хидротехничку и другу инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица.

Коридор трасе обухвата повезивање два аутопута на петљи Рума и повезивање просторног односа између приградских подручја и околних села, дуж постојећег путног правца: државни пут I-Б реда бр. 21. Непосредно након преласка аутопута Е – 70, коридор новопројектованог

пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута IБ реда бр. 21 и обилази прво насеље Јарак, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве до моста преко Саве.

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином Vrač = 130 km/h. Минимални примењени радијус хоризонталне кривине је Rmin = 800m, а максимални Rmax = 5000m. Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

На предметној деоници постоје два постојећа објекта која се уклањају:

- Наплатна рампа на постојећој петљи Рума
- Мост на државном путу I-Б реда бр. 21

У складу са усвојеном рачунском брзином, елементи примењене геометрије подужног профила су у границама законске и техничке регулативе. Нагиби нивелете се крећу у гранцама од In=0.30% до In=2.50%.

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедносто саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, а у складу са захтевима пројектног задатка, за рачунску брзину Vrač = 130 km/h, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке ts = 4 x 3.75m
- Зауставне траке tz = 2 x 2.50m
- Ивичне траке ti = 2 x (1.00+0.50)m
- Разделна трака Rt = 1 x 3.00m
- Банкине b = 2 x 1.50m, укупно: 29.00 m

Планиране су две денивелисане раскрснице:

- Петља „Рума“
- Петља „Хртковци“

На предметном путу (дефинисано пројектним задатком) од функционалних пратећих садржаја потребно је предвидети наплату путарине, а од пратећих садржаја за потребе корисника пута, одмориште и услужни центар.

Наплата путарине:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума“:
- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци“:
- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави.

Предвиђено је 7 прелаза преко планираног аутопута. Укупна ширина надвожњака је од 10.0m до 11.0m у зависности од категорије путе који прелази преко аутопута.

Од почетка деонице на левој и десној траци новопројектованог аутопута, предвиђени су мостови различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премошћују постојеће саобраћајнице и водотокове, односно мелиорационе канале.

Постојећи мост преко аутопута Е-75, на државном путу IВ број 21 деоница Рума – Шабац, на месту будућег аутопута утврђено је, мора се срушити. Постојећа конструкција моста не подржава нови профил будућег аутопута. Проширење моста није могуће због тога што

статички систем постојећег моста није могуће прилагодити новим условима оптерећења од саобраћаја.

Остали мостови, у трупу аутопута, су мањи мостови: преко канала, путева и за пролаз дивљих животиња. Мостови су гредни или плочасти, континуални, интегралног статичког система.

Надвожњаци су гредни, преднапрегнути, континуални, интегралног статичког система, без средишњих стубова у разделном појасу.

У скалду са Простоним планом предвиђено је 11 мостова у трупу аутопута.

З	Стационажа (км)	Број распона (м)	Дужина распона (м)	Дужина (м)	Опис
1	45+210.00	6.00	12+12+17+17+12+12	82.00	Мост преко АП Е - 70
2	48+420.00	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
3	48+950.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко Државног пута IБ реда бр.21
4	50+820.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Јарчина
5	51+438.00	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
6	54+896.75	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
7	56+354.35	4.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
8	56+775.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Врањ
9	58+170.02	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
10	58+641.44	1.00	19.00	19.00	Мост преко девијације Држ. пута IБ реда бр.21
11	59+967.41	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
12	61+650.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
13	62+350.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
14	62+938.14	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума - Шабац
15	63+850.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
16	66+100.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
17	66+415.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко некатегорисаног пута
18	66+510.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Савица

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је у складу са претходним деоницама истог коридора. Подразумева се концептуално да се вода са коловоза прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводе до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе. Димензионисање сепаратора урадити у складу са доспелим протицајима, а третман отицаја вршиће се у складу са ЕН858. На третираном подручју лоцирана је каналска мрежа, коју је потребно изместитити на локацијама колизија са саобраћајницом и урадити је у складу са локацијским условима.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.08.2020. године,

- ЈКП «Водовод» Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-19/2020 од 11.09.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Огранак Електродистрибуције Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.08.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-21/2020 од 07.08.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединњене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-13/2020 од 05.08.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-14/2020 од 01.09.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-15/2020 од 28.08.2020. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-11/2020 од 07.08.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.08.2020. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-27/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП „Сремгас“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-22/2020 од 11.08.2020. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-26/2020 од 05.08.2020. године.

Мрежа топловода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Топлификација“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-20/2020 од 04.08.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-30/2020 од 04.08.2020. године.

Услови за мрежу локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Паркинг и инфраструктура Рума», Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.08.2020. године;
- «Сирмијум пут» д.о.о. Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-23/2020 од 13.08.2020. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-6/2020 од 27.08.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-7/2020 од 28.08.2020. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00751/2020-03 од 07.08.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-8/2020 од 27.08.2020. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-10/2020 од 17.08.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.08.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-28/2020 од 26.08.2020. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.08.2020. године;
- ЈКП «Водовод» Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-19/2020 од 11.09.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.08.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-21/2020 од 07.08.2020. године;
- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-13/2020 од 05.08.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-14/2020 од 01.09.2020. године;

- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-15/2020 од 28.08.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-11/2020 од 07.08.2020. године;
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.08.2020. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-27/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП „Сремгас“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-22/2020 од 11.08.2020. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-26/2020 од 05.08.2020. године;
- ЈКП „Топлификација“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-20/2020 од 04.08.2020. године;
- ЈКП «Паркинг и инфраструктура Рума», Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.08.2020. године;
- «Сирмијум пут» д.о.о. Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-23/2020 од 13.08.2020. године;
- Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-6/2020 од 27.08.2020. године;
- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-7/2020 од 28.08.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-8/2020 од 27.08.2020. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-10/2020 од 17.08.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-28/2020 од 26.08.2020. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00751/2020-03 од 07.08.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, израђено од Института за путеве, Београд.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135.

Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021

Заводни број: 350-02-02385/2021-07

Датум: 10.12.2021.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020, заводни број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За **фазну изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16**, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

Катергорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу.

II. **ПЛАНИРАНА НАМЕНА ОБЈЕКТА:**

У складу са Просторним плаом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница, предметне катастарске парцеле у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и у КО Јарак на територији града Сремска Митровица се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на путном потезу IV Јарак–Шабац, деоница ауто-пут Е-70 – Шабац (Штитар).

Непосредно од нове петље „Рума”, након преласка ауто-пута Е-70, коридор новопројектованог пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. На овој деоници, планиран је ауто-путски профил државног пута. Мост преко Саве је пројектован тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка).

За потребе функционисања планираног саобраћајног путног правца могу се издвојити следеће зоне – појасеви које су прописане Законом о путевима:

- Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m;
- Заштитни појас поред јавног пута је утврђен за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката

у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;

- Појас контролисане изградње је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони појаса контролисане изградње дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом шире зоне (појаса контролисане изградње) и границом обухвата Просторног плана.

III. **ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

Зона државног пута

Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута, утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему.

Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

Зона заштитног појаса поред јавног пута је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у овој зони није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу коридора Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, заштитни појас износи 40 m. У овој зони дозвољена је само изградња објеката који су у функцији пута.

Зона појаса контролисане изградње у функцији је путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овој зони дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, појас контролисане изградње износи 40,0 m.

Путни објекти у оквиру коридора

Р. број	Објекат
4.	петља „Рума“
5.	прелаз преко ауто-пута
6.	мост преко државног пута IБ реда бр.21
7.	мост преко канала „Јарчина“
8.	прелаз преко ауто-пута
9.	прелаз преко ауто-пута
10.	прелаз преко ауто-пута
11.	пролаз – канал „Врањ“
12.	петља Хртковци
13.	мост преко девијације државног пута IБ реда бр.21
14.	прелаз преко ауто-пута
15.	пролаз за дивље животиње
16.	пролаз за дивље животиње
17.	прелаз преко ауто-пута
18.	пролаз за дивље животиње

19.	пролаз за дивље животиње
20.	мост преко атарског пута
21.	мост преко канала „Савица“
22.	река Сава

Смернице и услови за формирање грађевинских парцела за деоницу Рума–Шабац

Просторни план у делу који се односи на деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене.

За изградњу у оквиру инфраструктурног коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир целих и/или делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

Ако је у току имплементације Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране за деоницу Рума–Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Регулациона линија деонице са профилом ауто-пута је дефинисана постојећим међним тачкама парцела и новоодређеним међним тачкама.

Наплата путарине:

Деоница инфраструктурног коридора Рума–Шабац планирана је као ауто-путски коридор са контролисаним приступом, што између осталог подразумева и наплату путарине.

Наплата путарине на овој деоници планирана је на следећим оријентационим стационажама:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума”: km 44+810.00

- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци”: km 58+375.00

- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави: km 65+650.00

Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином од минимум 3,50 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,50 m. Дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система на читавој територији државе, односно L=52.0 m. Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским застором.

Одморишта су предвиђена за дужа задржавања путника са свим потребним комфором за одмор (30-90 мин.). Основни садржаји одморишта су:

- паркинг за путничке аутомобиле (капацитета до 40 места),
- паркинг за теретна возила (капацитета до 16 места) и паркинг за аутобусе (4 места);
- јавна чесма, санитарни чвор (површине 50–100m2 бруто);
- места за одмор и седење, површина за одмор и релаксацију (стазе, клупе и столови, корпе за отпатке и др.).

За основне садржаје одморишта мин површина локације износи 0,5 ha.

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на деоници Д) од петље Рума до моста на Сави (Шабац) – (оријентациона стационажа km 44+490 до km 66+800):

Државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља.

За моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница, трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Елементи попречног профила деонице Рума–Шабац

Деоница Рума-Шабац	
Ширина путног појаса (m)	70

Саобраћајне траке (m)	4 x 3,75
Зауставне траке	2 x 2,5
Стабилизована банкина (m)	2 x 1,85
Разделна трака (m)	1 x 3,0
Ивичне траке (m)	2 x (1.00+0.50)
Банкина (m)	2x 1,5
Носивост (kN)	110
V_{rac} (km/h)	130

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА:

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље/денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- пратеће садржаје за кориснике пута: одморишта са услужним центром;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на каналима са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску, електронску, хидротехничку и другу инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена фазна изградња аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленакна територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица.

Коридор трасе обухвата повезивање два аутопута на петљи Рума и повезивање просторног односа између приградских подручја и околних села, дуж постојећег путног правца: државни пут I-Б реда бр. 21. Непосредно након преласка аутопута Е – 70, коридор новопројектованог пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута IБ реда бр. 21 и обилази прво насеље Јарак, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве до моста преко Саве.

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином Vrač = 130 km/h. Минимални примењени радијус хоризонталне кривине је Rmin = 800m, а максимални Rmax = 5000m. Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

На предметној деоници постоје два постојећа објекта која се уклањају:

- Наплатна рампа на постојећој петљи Рума
- Мост на државном путу I-Б реда бр. 21

У складу са усвојеном рачунском брзином, елементи примењене геометрије подужног профила су у границама законске и техничке регулативе. Нагиби нивелете се крећу у гранцама од In=0.30% до In=2.50%.

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедносто саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, а у складу са захтевима пројектног задатка, за рачунску брзину Vrač = 130 km/h, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке ts = 4 x 3.75m
- Зауставне траке tz = 2 x 2.50m
- Ивичне траке ti = 2 x (1.00+0.50)m
- Разделна трака Rt = 1 x 3.00m
- Банкине b = 2 x 1.50m, укупно: 29.00 m

Планиране су две денивелисане раскрснице:

- Петља „Рума“
- Петља „Хртковци“

На предметном путу (дефинисано пројектним задатком) од функционалних пратећих садржаја потребно је предвидети наплату путарине, а од пратећих садржаја за потребе корисника пута, одмориште и услужни центар.

Наплата путарине:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума“:
- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци“:
- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави.

Предвиђено је 7 прелаза преко планираног аутопута. Укупна ширина надвожњака је од 10.0m до 11.0m у зависности од категорије путе који прелази преко аутопута.

Од почетка деонице на левој и десној траци новопројектованог аутопута, предвиђени су мостови различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премошћују постојеће саобраћајнице и водотокове, односно мелиорационе канале.

Постојећи мост преко аутопута Е-75, на државном путу IB број 21 деоница Рума– Шабац, на месту будућег аутопута утврђено је, мора се срушити. Постојећа конструкција моста не подржава нови профил будућег аутопута. Проширење моста није могуће због тога што статички систем постојећег моста није могуће прилагодити новим условима оптерећења од саобраћаја.

Остали мостови, у трупу аутопута, су мањи мостови: преко канала, путева и за пролаз дивљих животиња. Мостови су гредни или плочасти, континуални, интегралног статичког система.

Надвожњаци су гредни, преднапрегнути, континуални, интегралног статичког система, без средишњих стубова у разделном појасу.

У скалду са Простоним планом предвиђено је 11 мостова у трупу аутопута.

3	Стационажа км	Број распона м	Дужина распона м	Дужина м	Опис
1	45+210.00	6.00	12+12+17+17+12+12	82.00	Мост преко АП Е-70
2	48+420.00	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума-Шабац
3	48+950.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко Државног пута IБ реда бр.21
4	50+820.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Јарчина
5	51+438.00	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума-Шабац
6	54+896.75	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума-Шабац
7	56+354.35	4.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума-Шабац
8	56+775.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Врањ
9	58+170.02	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума-Шабац
10	58+641.44	1.00	19.00	19.00	Мост преко девијације Држ. пута IБ реда бр.21
11	59+967.41	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума-Шабац
12	61+650.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
13	62+350.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
14	62+938.14	3.00	12+32+12	56.00	Мост преко АП Рума-Шабац
15	63+850.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња

16	66+100.00	2.00	15+15	30.00	Мост за пролаз дивљих животиња
17	66+415.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко некатегорисаног пута
18	66+510.00	1.00	19.00	19.00	Мост преко канала Савица

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је у складу са претходним деоницама истог коридора. Подразумева се концептуално да се вода са коловоза прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводе до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе. Димензионисање сепаратора урадити у складу са доспелим протицајима, а третман отицаја вршиће се у складу са ЕН858. На третираном подручју лоцирана је каналска мрежа, коју је потребно изместити на локацијама колизија са саобраћајницом и урадити је у складу са локацијским условима.

V. **УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:**

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.08.2020. године,
- ЈКП «Водовод» Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-19/2020 од 11.09.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Огранак Електродистрибуције Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.08.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-21/2020 од 07.08.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-13/2020 од 05.08.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-14/2020 од 01.09.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-15/2020 од 28.08.2020. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-11/2020 од 07.08.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.08.2020. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-27/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП „Сремгас“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-22/2020 од 11.08.2020. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-26/2020 од 05.08.2020. године.

Мрежа топловода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Топлификација“ Сремска Митровица,број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-20/2020 од 04.08.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-30/2020 од 04.08.2020. године.

Услови за мрежу локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Паркинг и инфраструктура Рума», Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.08.2020. године;
- «Сирмијум пут» д.о.о. Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-23/2020 од 13.08.2020. године.

VI. **ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-6/2020 од 27.08.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-7/2020 од 28.08.2020. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00751/2020-03 од 07.08.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица,број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-8/2020 од 27.08.2020. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-10/2020 од 17.08.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.08.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у системуROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-28/2020 од 26.08.2020. године.

VII. **УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за изградњуаутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.08.2020. године;
- ЈКП «Водовод» Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-19/2020 од 11.09.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-18/2020 од 04.08.2020. године;
- Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-21/2020 од 07.08.2020. године;
- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-13/2020 од 05.08.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, (Cetin d.o.o. Београд), број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-14/2020 од 01.09.2020. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-15/2020 од 28.08.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-11/2020 од 07.08.2020. године;
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-12/2020 од 07.08.2020. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-27/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП „Сремгас“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-22/2020 од 11.08.2020. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-26/2020 од 05.08.2020. године;
- ЈКП „Топлификација“ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-20/2020 од 04.08.2020. године;
- ЈКП «Паркинг и инфраструктура Рума», Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-17/2020 од 07.08.2020. године;

- «Сирмијум пут» д.о.о. Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-23/2020 од 13.08.2020. године;
- Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-6/2020 од 27.08.2020. године;
- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-7/2020 од 28.08.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-8/2020 од 27.08.2020. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-10/2020 од 17.08.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у системуROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-9/2020 од 03.08.2020. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOC-1-HPAP-28/2020 од 26.08.2020. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00751/2020-03 од 07.08.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњуаутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 44+585,00 до км 66+145,16, на к.п. у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и к.п. у КО Јарак на територији града Сремска Митровица, израђено од Института за путеве, Београд.

VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XI. Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-18306-LOC-1/2020, заводни број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020. године.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Бранислав Поповић

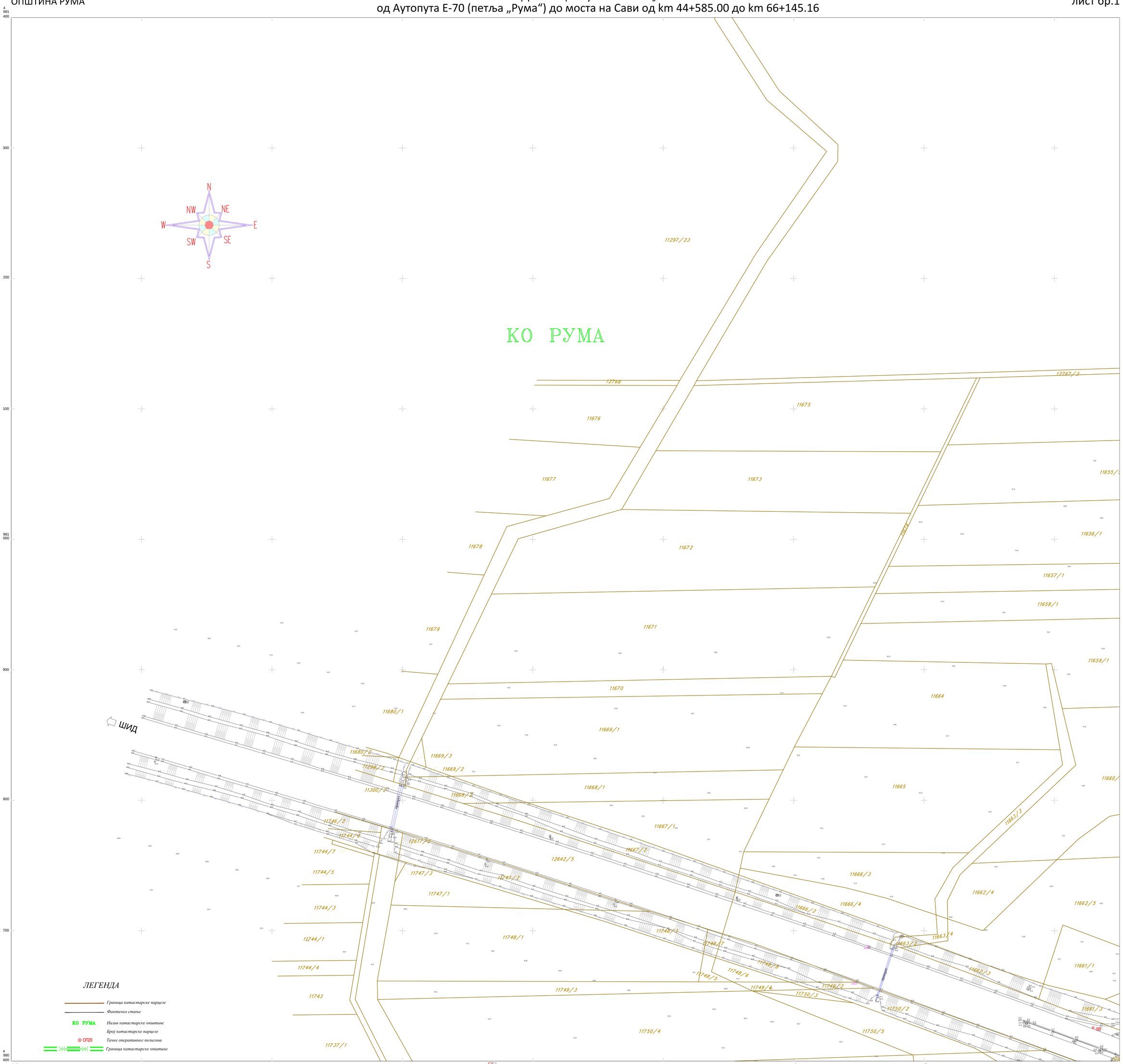
КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА РУМА

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ДЕОНИЦА: Рума – Шабац,
од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585.00 до km 66+145.16

лист бр.1



План оверила:
Милица Исаковић, маст.инж.геодез.

Датум израде катастарско - топографског плана:
Београд, април 2022 год.

КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: РУМА
К.О. РУМА

РАЗМЕРА 1:1000

Еквидистанција 1.0m

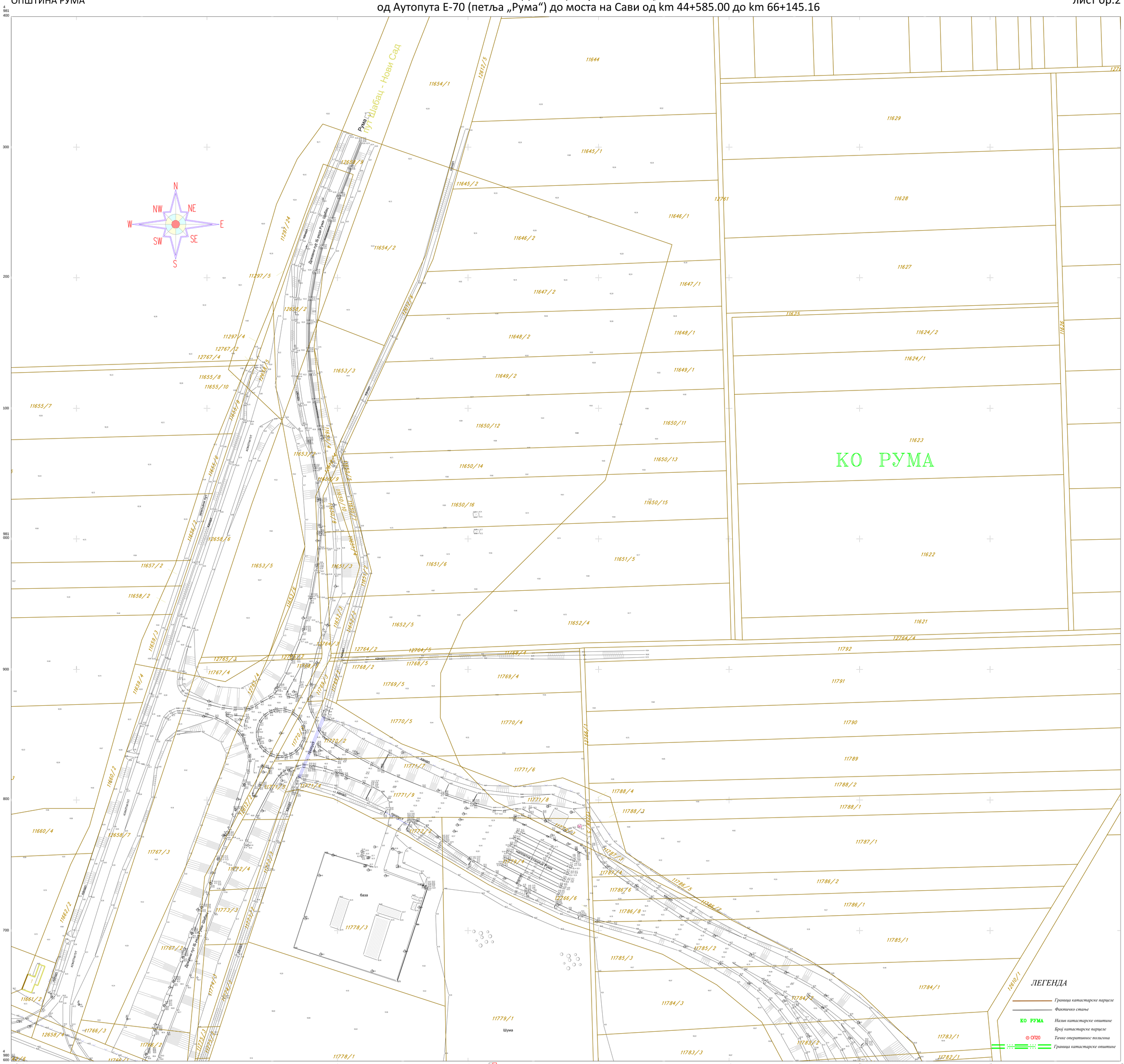
План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА РУМА

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ДЕОНИЦА: Рума – Шабац,
од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585.00 до km 66+145.16

лист бр.2



План оверила:
Милица Исаковић маст.инж.геодез.

Датум израде катастарско - топографског плана:
Београд, април 2022 год.

КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: РУМА
К.О. РУМА

РАЗМЕРА 1:1000

Еквидистанција 1.0m

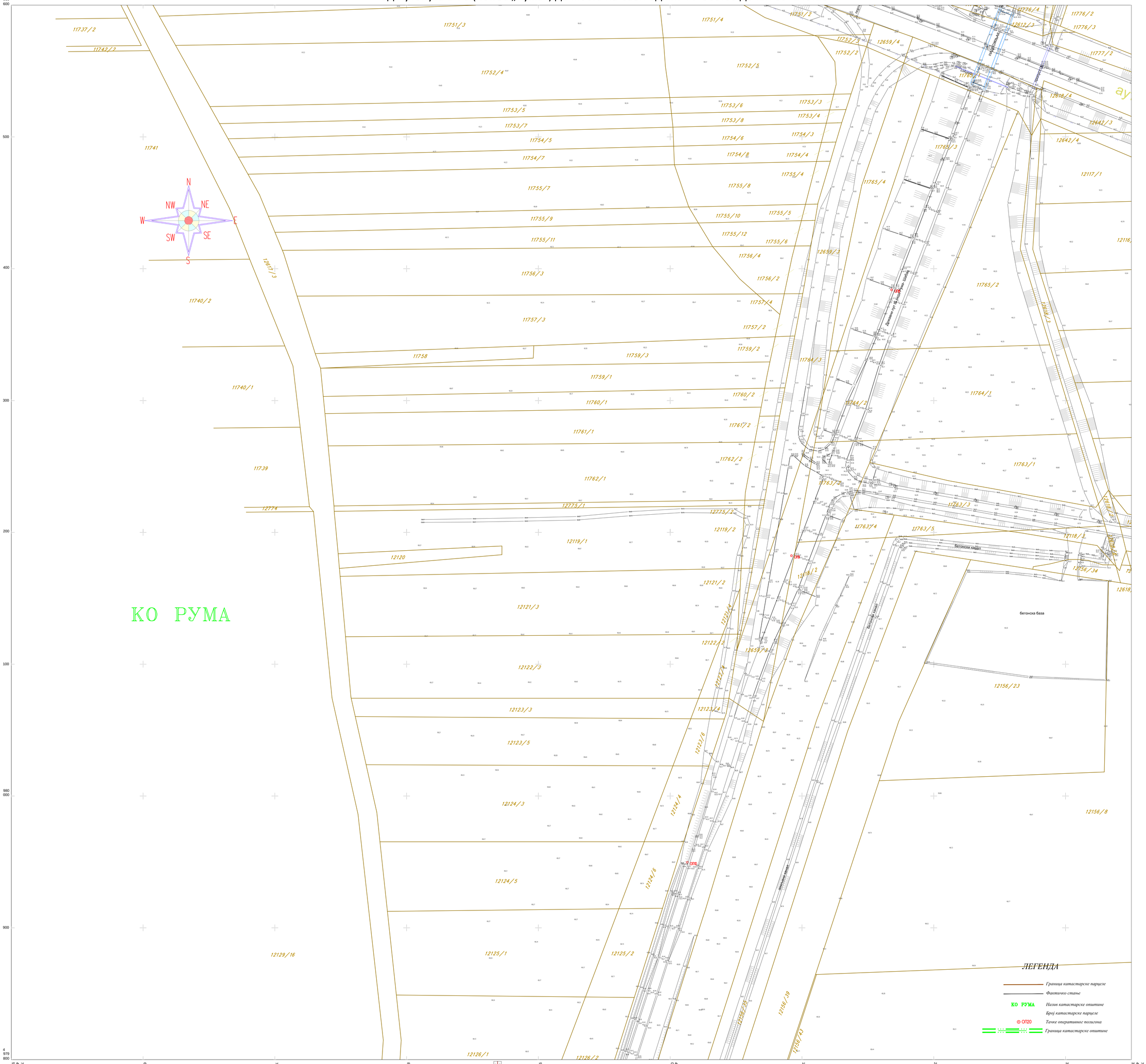
План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА РУМА

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ДЕОНИЦА: Рума – Шабац,
од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585.00 до km 66+145.16

лист бр.3



План оверила:
Милица Исаковић, маст.инж.геодез.

Датум израде катастарског топографског плана:
Београд, април 2022 год.

КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: РУМА
К.О. РУМА

РАЗМЕРА 1:1000

Еквидистанција 1.0m

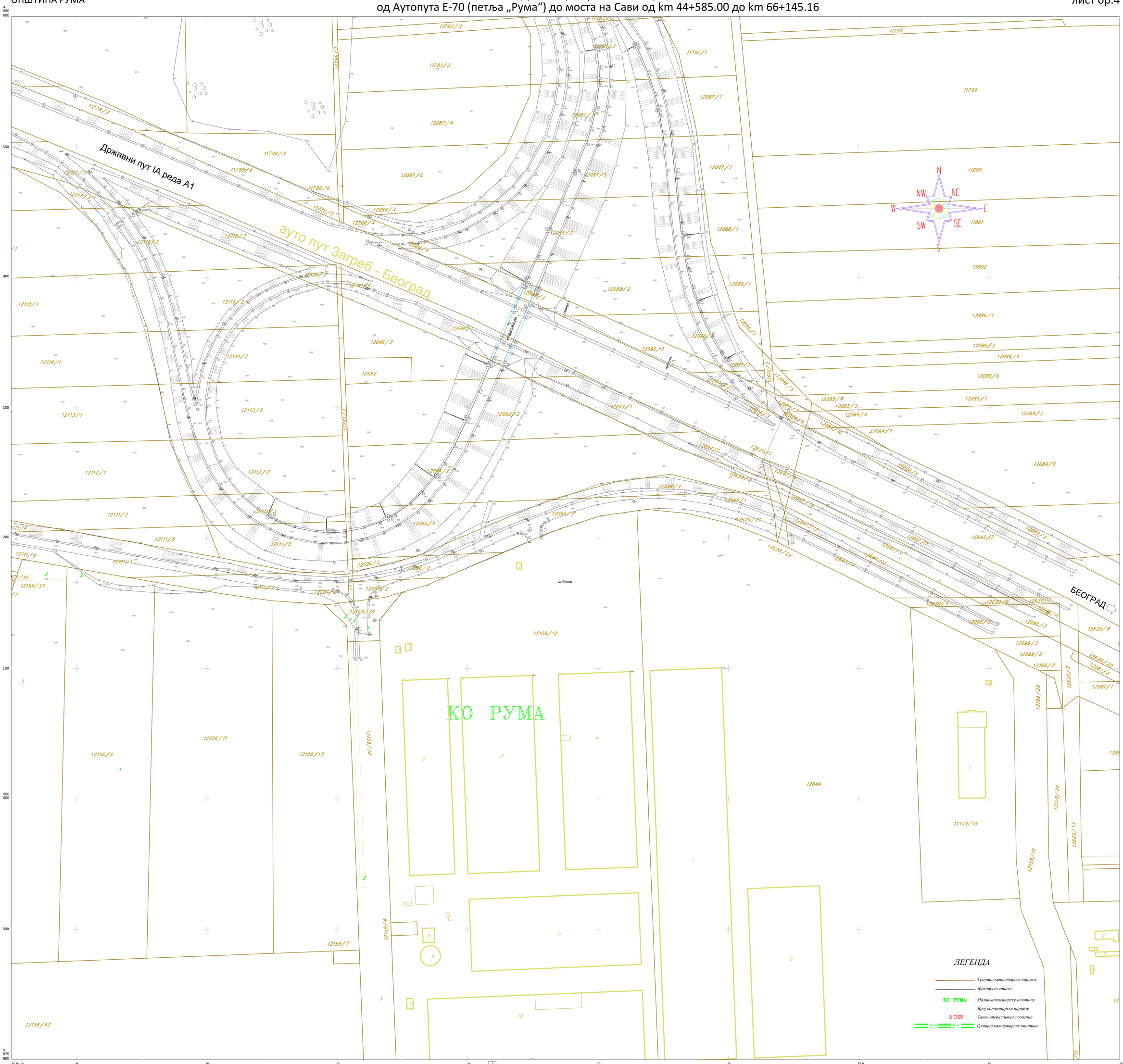
План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА РУМА

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ДЕОНИЦА: Рума – Шабац,
од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585.00 до km 66+145.16

лист бр.4



План оверила:
Милица Исаковић маст.инж.геодез.

Датум израде катастарско-топографског плана:
Београд, април 2022 год.

КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: РУМА
К.О. РУМА

РАЗМЕРА 1:1000

Еквидистанција 1.0m

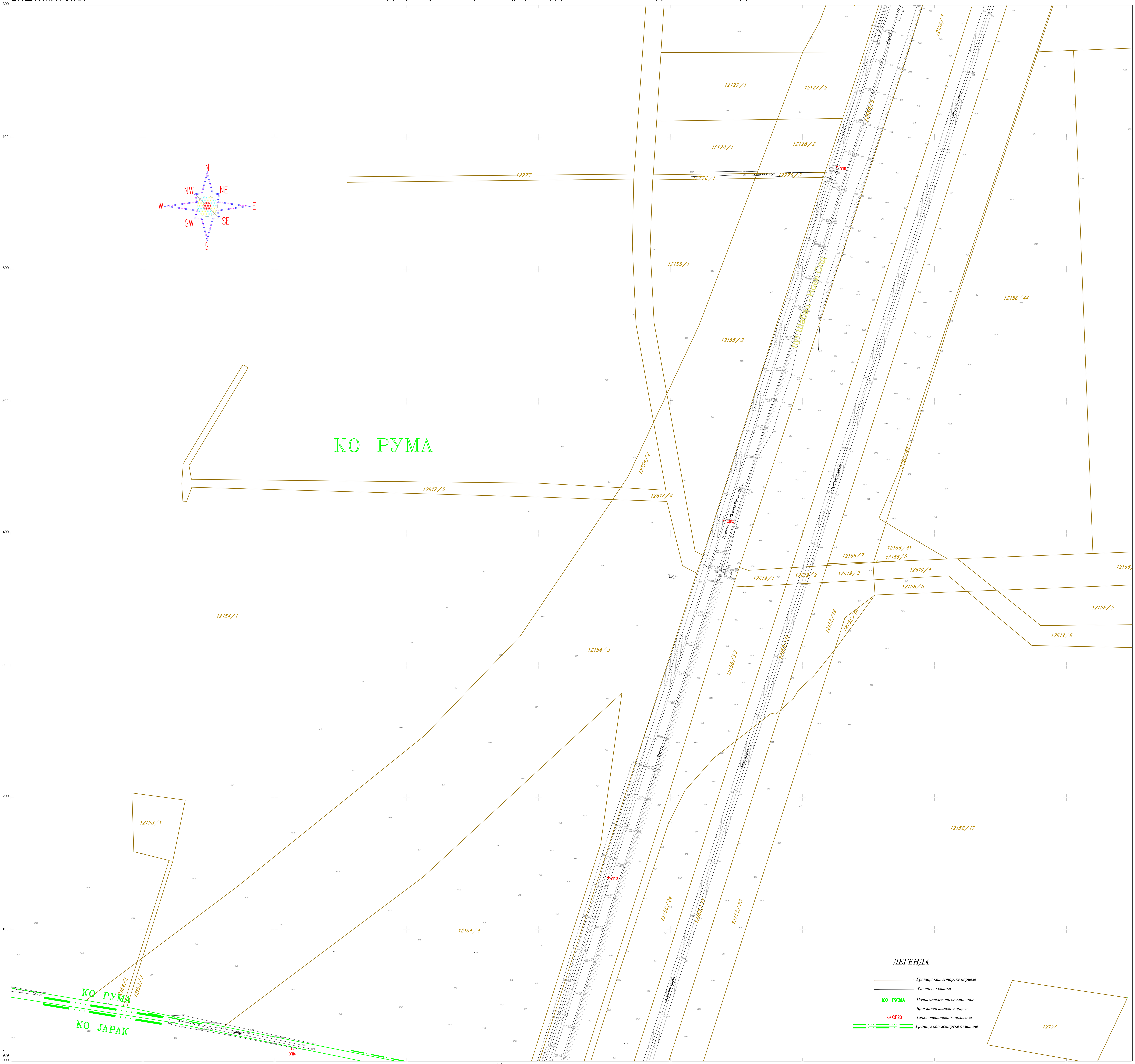
План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА
ОПШТИНА РУМА

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ДЕОНИЦА: Рума – Шабац,
од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585.00 до km 66+145.16

лист бр.5



План оверила:
Милица Исаковић, маст.инж.геодез.
Датум израде катастарско - топографског плана
Београд, април 2022 год.

КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: РУМА
ОПШТИНА: СРЕМСКА МИТРОВИЦА
К.О. РУМА
К.О. ЈАРАК

РАЗМЕРА 1:1000
Еквидистанција 1.0m

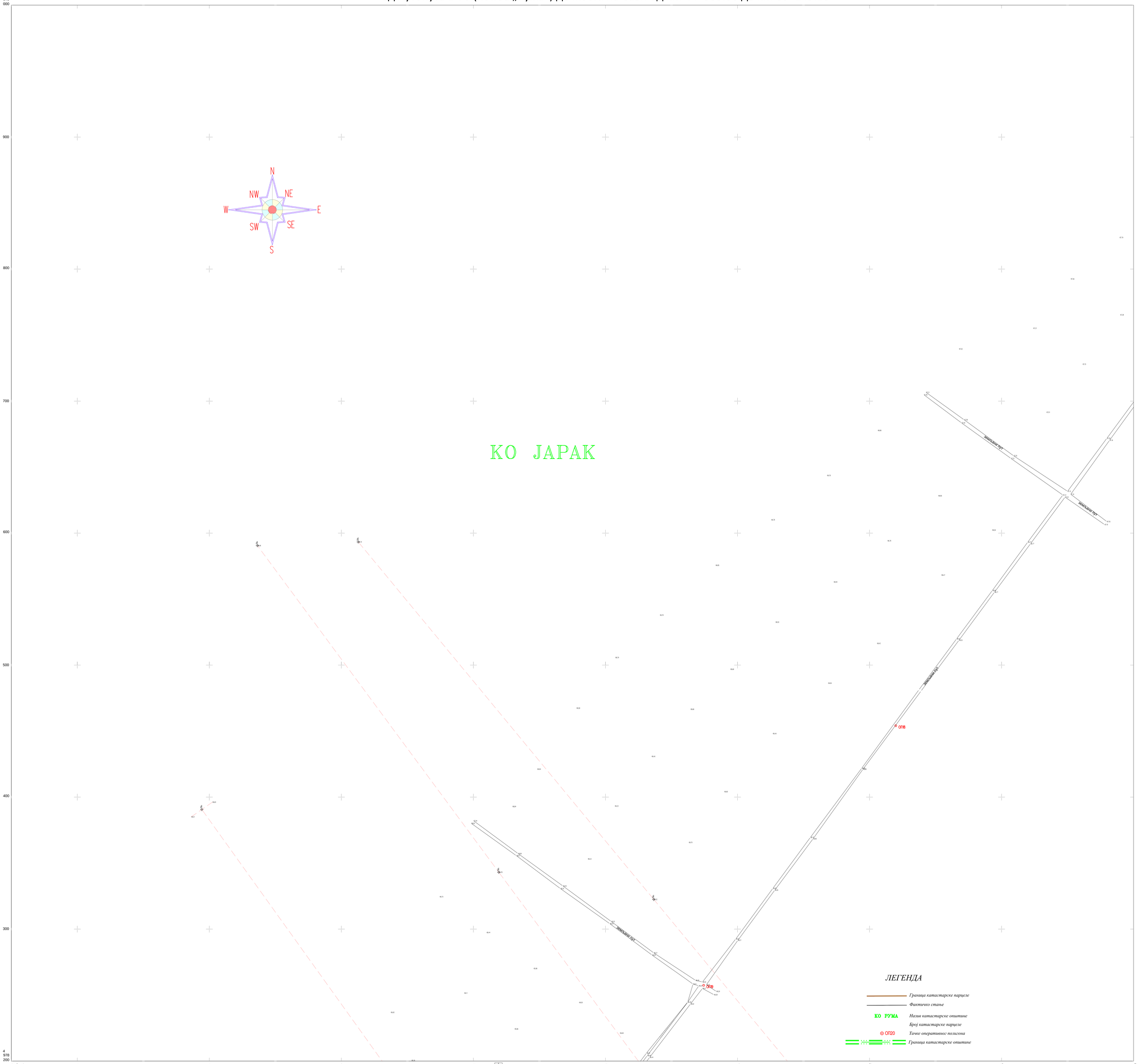
План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ДЕОНИЦА: Рума – Шабац,
од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585.00 до km 66+145.16

лист бр.6



План оверила:
Милица Исаковић, маст.инж.геодез.

Датум израде катастарско - топографског плана:
Београд, април 2022 год.

КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: СРЕМСКА МИТРОВИЦА
К.О. ЈАРАК

РАЗМЕРА 1:1000

Еквидистанција 1.0m

План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД
Инжењерске делатности и техничко саветовање

Краља Петра бр. 21, 11000 Београд
телефон +381 11 3344 174
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs,
www.koridorisrbije.rs, www.koridorx.rs

матични број 20498153, ПИБ 105940792
160-318918-33 Banca Intesa a.д. Београд
205-142889-64 Комерцијална банка а.д. Београд
105-535005-73 Аик Банка а.д. Ниш

Број: I-139/21-RSL

Датум: 30.11.2021

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ РУМА

22400 Рума
Железничка бр. 10

Предмет: Измена парцелације за потребе аутопута Рума - Шабац

Поштовани,

Коридори Србије д.о.о. Београд су вашој служби поднели захтев за парцелацију кат. парцела 12156/8, 12156/9, 12156/11, 12156/12, 12156/23 у КО Рума и 3963/1, 3963/2, 3964, 3968/3, 3970/1, 3970/2 КО Хртковци. С обзиром да се на наведеним кат. парцелама налазе стамбени и пословни објекти као и да према изменама техничке документације неће бити потребне за изградњу аутопута Рума-Шабац, овим одустајемо од парцелације наведених парцела.

Геодетска организација Геолидер ће доставити исправљене Елаборате у складу са горе наведеним.

С поштовањем,

КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. БЕОГРАД

Д.О.О. КОРИДОРИ СРБИЈЕ БЕОГРАД АУТОПОРТ

Александар Антић, в.д. директора

КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД
Инжењерске делатности и техничко саветовање

Краља Петра бр. 21, 11000 Београд
телефон +381 11 3344 174
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs,
www.koridorisrbije.rs, www.koridorx.rs

матични број 20498153, ПИБ 105940792
160-318918-33 Banca Intesa а.д. Београд
205-142889-64 Комерцијална банка а.д. Београд
105-535005-73 Аик Банка а.д. Ниш

КОРИДОРИ **СРБИЈЕ**

No.: I-162/22-RSL
Date: 08.02.2022

CPL, Member of Nievelt Group GmbH
Attn.: Mrs. Dragana Pekic, the Engineer
21203 Veternik , Republic of Serbia
Živorada Petrovića 13

PROJECT: Design and execution of works on the Project Ruma – Sabac – Loznica (the Project)
Contract: U-10558/2019 dated 19 November 2019 (the Contract)

Subject: Instruction for the preparation of the Urban Design within the Variation - design and execution of works on the construction of the Ruma loop
Predmet: Instrukcija za izradu Urbanističkog projekta u sklopu Izmene – projektovanje i izvođenje radova na izgradnji petlje Ruma

Poštovani,

Nakon sprovedene revizije Idejnog Projekta sa aspekta bezbednosti saobraćaja od strane MHM projekt d.o.o. Naručilac je dobio međuizveštaj sa određenim preporukama. Jedna od preporuka koja direktno utiče na promenu situacionog prikaza odnosi se na dislociranje naplatne stanice petlje Ruma kako bi se omogućila minimalna dužina namenjena za preplitanje od 150m.

Uzimajući u obzir gore navedeno kao i to da je neophodno sprovesti određene izmene Projektnih rešenja u zoni spoja deonice autoputa sa deonicom 4 Fruškogorskog koridora u svrhe:

- fazne gradnje petlje Ruma,
- puštanja u saobraćaj deonice autoputa,
- nastavka izgradnje deonice 4 nakon puštanja deonice autoputa u saobraćaj,

održan je sastanak dana 03.02.2022. godine sa predstavnicima Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture na kojem su definisani koraci koji će omogućiti implementaciju novih Projektnih rešenja.

Dogovoreno je da je za gore navedeno potrebno izraditi Urbanistički projekat kojim će biti obuhvaćene izmene koje će se odnositi na translatorno pomeranje naplatne stanice, izmenu denivelisane raskrsnice u sklopu deonice 4 Fruškogorskog koridora (implementacija kružnog toka, eventulano ukidanje nadputnjaka itd....) i izmenu devijacije magistralnog puta u delu radne zone „Ruma" na osnovu prigovora kompanija iz radne zone upućenog Opštini Ruma odeljenju za urbanizam i građenje kao i na osnovu preporuke revizorskog tima sa aspekta

Dear Sir,

After the revision of the Preliminary Design from the aspect of traffic safety by MHM Projekt l.t.d. the Employer received an interim report with certain recommendations. One of the recommendations that directly affect the change of the situational view is the dislocation of the toll station of the Ruma loop in order to enable a minimum length intended for the interlacing of 150 m.

Taking into account the above as well as the fact that it is necessary to implement certain changes to the Project Solutions in the zone of the connection of the highway section with section 4 of the Fruskogorski Corridor for the purposes of:

- construction in phases of the Ruma loop,
- opening of the highway section for traffic,
- continuation of the construction of section 4 after the opening of the section of the highway for traffic,

a meeting was held on 03.02.2022. with representatives of the Ministry of Construction, Transport, and Infrastructure, on which one the steps are defined that will enable the implementation of new project solutions.

It was agreed that for the above it is necessary to prepare an Urban Design which will include changes related to the translational movement of the toll station, change of the leveled intersection within section 4 of Fruskogorski Corridor (implementation of the roundabout, possible abolition of overpasses, etc.) and change of deviation of the main road in the part of the working zone "Ruma" on the basis of the complaint of the companies from the working zone sent to the Municipality

bezbednosti saobraćaja.

Potrebno je da izdate Instrukciju ka Izvođaču za izradu Idejnog rešenja u sklopu Urbanističkog Projekta koje će uključiti sve gore navedene izmene. Nakon toga potrebno je Idejno rešenje dostaviti Naručiocu kako bi se pre inkorporiranja navedenog rešenja u Urbanistički projekat sprovela revizija sa aspekta bezbednosti saobraćaja čime bi se usaglašeno rešenje koristilo u svrhe izmene PPPPN infrastrukturnog koridora u predmetnoj zoni.

Troškove izrade Urbanističkog projekta uključiti u skladu sa Ugovorom u sklopu Izmene koja se odnosi na projektovanje i izvođenje radova na izgradnji Petlje Ruma.

of Ruma to the Department of Urbanism and Construction as well as on the recommendation of the audit team from the aspect of traffic safety.

You need to issue an Instruction to the Contractor for the development of the Conceptual design within the Urban Project, which will include all the above changes. After that, it is necessary to submit the Conceptual Design to the Employer in order to conduct an audit from the aspect of traffic safety before incorporating the said solution into the Urban Design, on which way the harmonized solution will be used for change of the SPSPA infrastructure corridor in the zone.

Include the costs of developing the Urban Design in accordance with the Contract as part of the Variation related to the design and execution of works on the construction of the Ruma Loop.

Srdačno Vaš,

Yours faithfully,

Po Aleksandar Antić
(v.d. direktora/Acting Director)

Prilog:
1. Izveštaj revizije bezbednosti saobracaja
2. Prigovor opštini Ruma

Attachment:
1. Traffic safety audit report
2. Complaint to the Ruma Municipality

Dostavljeno:
1. Naslovu
2. a/a

Copy to
1. CPL Head Office Sabac
2. Archive

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ „РУМА“

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-2453/3
од: 13.04.2022.

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ "РУМА"
СА ПРИПАДАЈУЋИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА

Објекат:	**Аутопут Рума – Шабац,** од Аутопута Е-70 (петља „Рума") до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 према „ПП-ДП21 и 19" (према ПГД-у од km 44+708,89 до km 65+300,00) **ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ „РУМА" СА ПРИПАДАЈУЋИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА** Општина Рума, К.О. Рума, к.п.бр. 11669/2 и друге;
Врста техничке документације:	ИДР – Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	**1 – Идејно решење петље "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	**Институт за путеве АД Београд**, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта:	Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	**Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж. **315 Н446 09**
Број техничке документације:	18-9013-1-(РУ)-ИДР
Место и датум:	Београд, април 2022.

1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПЕТЉЕ “РУМА” СА ПРИПАДАЈУЋИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА

1.1	Насловна страна Идејног решења петље “Рума” са припадајућим саобраћајницама
1.2	Садржај Идејног решења петље “Рума” са припадајућим саобраћајницама
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења петље “Рума” са припадајућим саобраћајницама
1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења петље “Рума” са припадајућим саобраћајницама
1.5	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.6	Нумеричка документација
1.6.1	Нумерички подаци о хоризонталној осовини
1.7	Графичка документација
1.7.1	Прегледна карта
1.7.2	Ситуациони план
1.7.3	Подужни профил
1.7.4	Геометријски профили
1.7.5	Генералне диспозиције мостова

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-2453
од: 13.04.2022.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2021 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **Идејног решења петље "Рума" са припадајућим саобраћајницама** која је део **Идејног решења** за изградњу **Аутопута Рума – Шабац,** од Аутопута Е-70 (петља „Рума") до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 према „ПП-ДП21 и 19" (према ПГД-у од km 44+708,89 до km 65+300,00), Општина Рума, К.О. Рума, к.п.бр. 11669/2 и друге, одређује се:

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. ..... број лиценце **315 Н446 09**

Пројектант:	**Институт за путеве АД Београд** Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице/заступник:	Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ
Потпис:	

Број техничке документације:	18-9013-1-(РУ)-ИДР
Место и датум:	Београд, април 2022.

1.5. Текстуална документација

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за изградњу петље “ РУМА са припадајућим саобраћајницама

Свеска: 1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Идејно решење петље“ РУМА” , заједно са саобраћајницом у оквиру индустријске зоне ове петље дато је ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле. Урбанистички пројекат се ради на основу инструкција достављених дописом од стране предузећа Коридори Србије Д.О. бр. I – 162/22 – RSL, од 08.02.2022. године. Неопходно је спровести одређене иземене пројектних решења у зони споја деонице Аутопута Рума – Шабац са деоницом 4 Фрушкогорског коридора, ради фазне изградње петље“ РУМА”, пуштања у саобраћај деонице аутопута и наставка изградње Фрушкогорског коридора (деоница 4).

Наведене измене се односе на транслаторно померање наплатне станице у оквиру петље“ РУМА”, измену денивелисане раскрснице у оквиру Фрушкогорског коридора и измену девијације државног пута IБ реда бр.21 у делу индустријске зоне „Румска петља“.

Предмет усвојене Техничке документације је денивелисана раскрсница типа „Детелине“ са пуним програмом раздвајања саобраћајних струја, чија је микролокација утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Петља је смештена на укрштају планиране трасе аутопутског профила Рума – Шабац са постојећим државним путем IА реда Е-70 на км 48+208.30. Сервисне саобраћајнице, као и директне и индиректне рампе петље не подлежу изменама.

Петља „Рума“ – представља денивелисану раскрсницу типа „Детелина“ са пуним програмом просторног раздвајања саобраћаја. Решење те раскрснице подразумева четири директне рампе за десна скретања и четири индиректне рампе за лева скретања, као и сервисне саобраћајнице, које као паралелни коловози дуж читаве уливно изливне зоне главног и споредног правца, прихватају и даље организују ток саобраћаја који се улива и излива са аутопута Рума – Шабац и аутопута Е-70. Приликом изградње ове петље потребно је проширити постојећи Аутопут Е – 70, за потребну ширину уливно\изливних трака у одговарајућој дужини предвиђеном прописима. С обзиром да обухват просторног плана није довољан да би се сместиле траке за улив и излив, у смеру ка Батровцима, потребно је обезбедити одговарајући простор, како би се у наредној фази техничке документације урадило адекватно пројектно решење.

У оквиру индустријске зоне румске петље, јавила се потреба за изменом пројектног решења датим Пројектом за грађевинску дозволу, којим се ова радна зона повезује преко трокраке раскрснице на девијацију државног пута IБ реда бр.21.

У међувремену дошло до формирања нових катастарских парцела. Новим решењем би се омогућио приступ и новоформираним парцелама девијацији државног пута IБ реда бр.21, преко новопројектоване кружне раскрснице, а затим и везу са осталим сервисним саобраћајницама у оквиру петље „Рума“, као и сервисним саобраћајницама Фрушкогорског коридора.

У ширем смислу Аутопут Рума - Шабац, од значаја је у путној мрежи наше земље, јер би повезивао А.П.Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске.

Примарни правац је повезивање са аутопутем Е-70 , преко кога остварује везу са Београдом и западном Европом преко граничних прелаза са Хрватском.

Државни пут I реда М-21 Нови Сад – Рума је значајан сегмент путне мреже Републике Србије, повезује Војводину са западним делом Србије, источним деловима Босне и Херцеговине, као и Хрватском (везом са аутопутем Е – 70 и државним путем Р – 107 Нови Сад – Илок).

Израдом пројекта створили би се предуслови за изградњу предметног пута чиме би се остварили следећи циљеви

- преусмеравање даљинског саобраћаја са постојећег пута на нови аутопут, повећање просечне експлоатационе брзине односно скраћивање времена путовања, подизање нивоа безбедности на постојећем путу као будуће алтернативе аутопуту и остављивање високог нивоа безбедности на новом путу.

- повећање просечне експлоатационе брзине односно скраћивање времена путовања
- подизање нивоа безбедности на постојећем путу као будуће алтернативе аутопуту
- остављивање високог нивоа безбедности на новом путу.

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

• Ивична градња садржаја	забрањена
• Контрола приступа	потпуна
• Директан колски приступ	забрањен
• Снабдевање садржаја у зони пута	индиректно преко локалне путне мреже
• Активност боравка у зони пута	ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике)
• Мере заштите животне средине	обавезне

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила континуалан (непрекинут ток)
- Меродавни ниво услуге Д (Ц)
- Рачунска брзина 130 km/h
- Најмања одстојања раскрсница 5000м (3000м)
- Основни типови раскрсница денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- Заустављање по жељи забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- Заустављање (оправдани разлози) дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

На целом коридору трасе морају се обезбедити денивелисани укрштаји, због будућег аутопутског профила трасе Рума – Шабац. Укрштаји планираног аутопута са постојећом саобраћајном инфраструктурим су:

- Државни пут IA реда - Е-70
- Постојећи државни пут IБ реда бр.21
- Локални и некатегорисани путеви

У складу са тим, планирана је денивелисана раскрсница Петља „Рума“, чијом би изградњом дошло до рушења постојећег објекта наплате путарине у оквиру садашње петље „Рума“. Објекти који се руше у оквиру постојеће петље „Рума“ су зидана конструкција управне зграде, као и 6 саобраћајних острва на којима су смештене наплатне кабине.

Пројектом мостова преко државног пута IA реда бр.А3 на km 45+208,30 на аутопуту Рума-Шабац, предвиђено је уклањање постојећег армирано бетонског моста и изградња новог армирано бетонског моста.
У статичком смислу, постојећи мост је система континуалца распона приближно 12,95+32,50+12,95 m ослоњен на по два средња стуба и крајње стубове. Укупна дужина моста са крилима износи L~ 65,30 m и са узводне и са низводне стране. Распонска конструкција моста су носачи сандучастог пресека (претпоставља се) променљиве висине од 0,70 – 1,50 m и плоча дебљине 0,20 m, са конзолама пешачких стаза дебљине 0,20 m и ширине ~ 0,85 m.
Постојећи армирано бетонски мост по својим димензијама не одговара потребама изградње предметног пута те је потребно уклонити га и изградити нови мост.

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као даљински пут (ДП-д).

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог продручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

Функција пута и програмски услови

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

• Ивична градња садржаја забрањена
• Контрола приступа потпуна
• Директан колски приступ забрањен
• Снабдевање садржаја у зони пута индиректно преко локалне путне мреже
• Активност боравка у зони пута ограничене по врсти и локацији
(пратећи садржаји за кориснике)
• Мере заштите животне средине обавезне

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

• Услови саобраћајног тока возила континуалан (непрекинут ток)
• Меродавни ниво услуге Д (Ц)
• Рачунска брзина 130 km/h (100 km/h)
• Најмања одстојања раскрсница 5000м (3000м)
• Основни типови раскрсница денивелисане
• Заустављање по жељи забрањено (обавезно коришћење
пратећих садржаја)
• Заустављање (оправдани разлози) дозвољено изван проточног коловоза
• Паркирање возила искључиво ван коловоза на посебним
површинама пратећих садржаја

Ситуациони план и подужни профил

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином Vrač = 130 km/h односно 100 km/h с обзиром да се ради о уклапању у брзу саобраћајницу Фрушкогорског коридора , где је Vrač = 100 km/h.

Геометријски попречни профил

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедносто саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“:

- за рачунску брзину Vrač = 130 km/h,усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

  • Возне траке ts = 4 x 3.75m
  • Зауставне траке tz = 2 x 2.50m
  • Ивичне траке ti = 2 x (1.00+0.50)m
  • Разделна трака Rt = 1 x 3.00m
  • Банкине b = 2 x 1.50m
  Укупно: 29.00 m
- за рачунску брзину Vrač = 100 km/h,усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:
  • Возне траке ts = 4 x 3.50m
  • Ивичне траке ti = 2 x 0.50m
  • Разделна трака Rt = 1 x 3.00m
  • Банкине b = 2 x 1.50m
  Укупно: 21.00 m

- за рачунску брзину Vrač≤60 km/h,усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

  • Возне траке ts = 2 x 3.0m
  • Ивичне траке ti = 2 x 0.25m
  • Банкине b = 2 x 1.50m
  Укупно: 9.50 m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

На целом коридору трасе морају се обезбедити денивелисани укрштаји, због будућег аутопутског профила трасе Рума – Шабац. Укрштаји планираног аутопута са саобраћајном инфраструктурим:

- Државни пут IA реда - Е-70
- Постојећи државни пут IБ реда бр.21
- Локални и некатехорисани путеви

После изградње аутопута, локални саобраћај, као и возила која не желе да користе аутопут са наплатом путарине, користиће постојећи државни пут I-Б реда бр. 21 или мрежу локалних путева. У оквиру пројектног решења изградње аутопута Рума – Шабац потребно је делимично измештање државног пута I-Б реда бр. 21 и повезивање салокалним саобраћајницама у оквиру петље Рума, ради одржавања континуитета и да би могао да се користи као алтернативни пут.

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције

Пратећи садржаји

Од функционалних пратећих садржаја овим Идејним решењем предвиђена је изградња наплата путарине у оквиру петље „Рума на км 44+743.57.

Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектоване су са ширином од 3.50м, трака за пролаз вангабаритног возила је ширине 5.50м. Дужина острва наплатних платоа је износи 52.0м. Коловозна конструкција на дужини острва наплатних платоа испројектована је са бетонским застором. Постојећа база за одржавање, која је смештена у оквиру петље Рума, није предвиђена за рушење и као таква није обрађена овом техничком документацијом.

Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским коловозом.

Мостови

У оквиру петље „Рума“ предвиђена је изградња једног моста преко постојећег државног пута IA реда – Е – 70,на км 45+208,30. Мост у оквиру садашње петље рума се задржава и користи се одвијање локалног саобраћаја након изградње девијације државног пута IБ реда бр.21.

Све стационаже (раскрснице, пратећи садржаји, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су орјентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је уз складу са претходним деоницама истог коридора. Подразумева се концептуално да се вода са коловоза прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводе до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

Одводњавање постељице, као и воде са косина насипа, предвиђено је бетонским каналима и ређе земљаним, углавном у зони петље „Рума“. Канали се системом цевастих и плочастих пропуста испуштају у постојеће канале или околни терен где је то могуће.

Одговорни пројектант:

Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.

1.6. Нумеричка документација

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ за изградњу петље “ РУМА са припадајућим саобраћајницама

Координате елементарних тачака осовине – AXIS

Саобраћајница: Аутопут Рума - Шабац

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
44200.000	-450.000	0.000	217.9998	7406532.112	4981525.607
71.437	35.794	35.794	-10.1062	7406522.126	4981491.235
		71.362	212.9466	7406964.244	4981400.063
44271.437	-450.000	195.000	207.8935	7406517.699	4981455.716
84.500	28.190	56.359	-5.9772	7406514.213	4981427.742
		84.467	203.9086	7406964.244	4981400.063
44355.937	0.000	195.000	201.9164	7406512.516	4981371.408
84.500	56.359	28.190	5.9772	7406510.820	4981315.074
		84.467	203.9086	0.000	0.000
44440.437	450.000	0.000	207.8935	7406507.334	4981287.100
34.101	17.058	17.058	4.8243	7406505.224	4981270.173
		34.092	210.3057	7406060.788	4981342.754
44474.537	450.000	-256.285	212.7178	7406501.839	4981253.454
145.960	48.776	97.441	10.3246	7406492.160	4981205.648
		145.789	219.6016	7406060.788	4981342.754
44620.497	0.000	0.000	223.0424	7406457.656	4981114.520
1574.771	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		1574.771	223.0424	0.000	0.000
46195.268	0.000	438.178	223.0424	7405900.034	4979641.781
240.000	160.189	80.172	9.5493	7405843.312	4979491.971
		239.760	226.2248	0.000	0.000
46435.268	800.000	0.000	232.5916	7405804.038	4979422.078
208.845	105.020	105.020	16.6194	7405752.591	4979330.522
		208.253	240.9013	7405106.604	4979813.979
46644.114	800.000	-438.178	249.2110	7405679.256	4979255.348
240.000	80.172	160.189	9.5493	7405623.273	4979197.959
		239.760	255.5778	7405106.604	4979813.979
46884.114	0.000	0.000	258.7603	7405495.536	4979101.297
716.584	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		716.584	258.7603	0.000	0.000
47600.698	0.000	-489.900	258.7603	7404924.118	4978668.891

300.003	200.371	100.337	-11.9367	7404764.338	4978547.982
		299.534	254.7826	0.000	0.000

Саобраћајница: Девијација државног пута IБ реда – уклапање у Фрушкогорски коридор

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	350.000	0.000	189.9647	7406590.811	4981320.292
149.781	76.055	76.055	27.2438	7406602.751	4981245.180
		148.641	203.5866	7406245.151	4981265.348
149.781	350.000	-233.410	217.2085	7406582.442	4981171.887
155.658	52.132	104.042	14.1564	7406568.521	4981121.649
		155.316	226.6481	7406245.151	4981265.348
305.439	0.000	0.000	231.3649	7406519.310	4981029.981
63.869	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		63.869	231.3649	0.000	0.000
369.308	0.000	-108.000	231.3649	7406489.101	4980973.708
97.200	65.366	32.915	-25.7831	7406458.184	4980916.116
		96.493	222.7825	0.000	0.000
466.508	-120.000	0.000	205.5818	7406455.302	4980883.328
123.473	67.829	67.829	-65.5043	7406449.362	4980815.759
		118.097	172.8297	7406574.841	4980872.820
589.980	-120.000	75.000	140.0776	7406504.188	4980775.824
46.875	15.682	31.313	-12.4340	7406516.864	4980766.591
		46.796	131.7869	7406574.841	4980872.820
636.855	0.000	0.000	127.6436	7406545.271	4980753.417
177.667	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		177.667	127.6436	0.000	0.000
814.522	0.000	80.000	127.6436	7406706.450	4980678.671
49.231	32.882	16.466	12.0543	7406736.281	4980664.838
		49.152	131.6605	0.000	0.000
863.753	130.000	0.000	139.6979	7406749.648	4980655.222
151.745	85.848	85.848	74.3104	7406819.340	4980605.092
		143.275	176.8531	7406673.736	4980549.689
1015.498	130.000	-80.000	214.0084	7406800.601	4980521.313
49.231	16.466	32.882	12.0543	7406797.007	4980505.244
		49.152	222.0458	7406673.736	4980549.689
1064.728	0.000	0.000	226.0627	7406783.918	4980475.079
75.136	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		75.136	226.0627	0.000	0.000
1139.865	0.000	0.000	226.0627	7406754.010	4980406.152

0.000

Саобраћајница: Крак „А“ – девијација државног пута IБ реда

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	219.9029	7406195.115	4980226.387
879.469	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		879.469	219.9029	0.000	0.000
879.469	0.000	85.000	219.9029	7405924.620	4979389.549
48.167	32.155	16.095	10.2213	7405914.730	4979358.953
		48.112	223.3093	0.000	0.000
927.636	150.000	0.000	230.1242	7405907.395	4979344.626
36.707	18.446	18.446	15.5791	7405898.989	4979328.207
		36.616	237.9138	7405773.877	4979412.986
964.343	150.000	-90.000	245.7033	7405886.855	4979314.314
54.000	18.056	36.061	11.4592	7405874.978	4979300.715
		53.922	253.3438	7405773.877	4979412.986
1018.343	0.000	-90.000	257.1625	7405846.777	4979278.240
54.000	36.061	18.056	-11.4592	7405818.576	4979255.765
		53.922	253.3438	0.000	0.000
1072.343	-150.000	0.000	245.7033	7405806.699	4979242.165
35.664	17.916	17.916	-15.1362	7405794.913	4979228.671
		35.580	238.1352	7405919.677	4979143.494
1108.007	-150.000	85.000	230.5671	7405786.638	4979212.780
48.167	16.095	32.155	-10.2213	7405779.203	4979198.505
		48.112	223.7522	7405919.677	4979143.494
1156.174	0.000	0.000	220.3458	7405769.101	4979167.979
172.018	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		172.018	220.3458	0.000	0.000
1328.192	0.000	0.000	220.3458	7405715.056	4979004.671
0.000					

Саобраћајница: Крак „Б“ – девијација државног пута IБ реда

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	229.1556	7406711.976	4980309.314
34.070	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		34.070	229.1556	0.000	0.000
34.070	0.000	71.700	229.1556	7406696.912	4980278.755
51.409	34.392	17.245	16.3640	7406681.707	4980247.907
		51.258	234.6072	0.000	0.000
85.479	100.000	0.000	245.5195	7406670.400	4980234.885
148.264	91.552	91.552	94.3881	7406610.376	4980165.756
		135.053	292.7136	7406594.892	4980300.449
233.744	100.000	-55.000	339.9076	7406536.231	4980219.462
30.250	10.105	20.191	9.6289	7406528.047	4980225.390
		30.219	346.3275	7406594.892	4980300.449
263.994	0.000	-55.000	349.5365	7406513.666	4980239.562
25.208	16.815	8.412	-6.6867	7406501.690	4980251.366
		25.196	347.3078	0.000	0.000
289.202	-120.000	0.000	342.8498	7406495.113	4980256.609
50.576	25.669	25.669	-26.8312	7406475.042	4980272.611
		50.202	329.4342	7406420.305	4980162.781
339.778	-120.000	56.000	316.0186	7406450.182	4980279.002
26.133	8.721	17.433	-6.9321	7406441.735	4980281.174
		26.120	311.3970	7406420.305	4980162.781
365.911	0.000	0.000	309.0865	7406424.480	4980283.653
117.590	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		117.590	309.0865	0.000	0.000
483.501	0.000	-55.000	309.0865	7406308.085	4980300.380
40.333	26.991	13.538	-17.1180	7406281.368	4980304.220
		40.204	303.3840	0.000	0.000
523.834	-75.000	0.000	291.9685	7406267.938	4980302.516
60.031	31.728	31.728	-50.9559	7406236.463	4980298.524
		58.441	266.4906	7406277.375	4980228.112
583.865	-75.000	55.000	241.0126	7406217.408	4980273.156
40.333	13.538	26.991	-17.1180	7406209.277	4980262.331
		40.204	229.5971	7406277.375	4980228.112
624.199	0.000	0.000	223.8946	7406199.382	4980237.219
11.642	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		11.642	223.8946	0.000	0.000

635.841	0.000	0.000	223.8946	7406195.115	4980226.387
0.000					

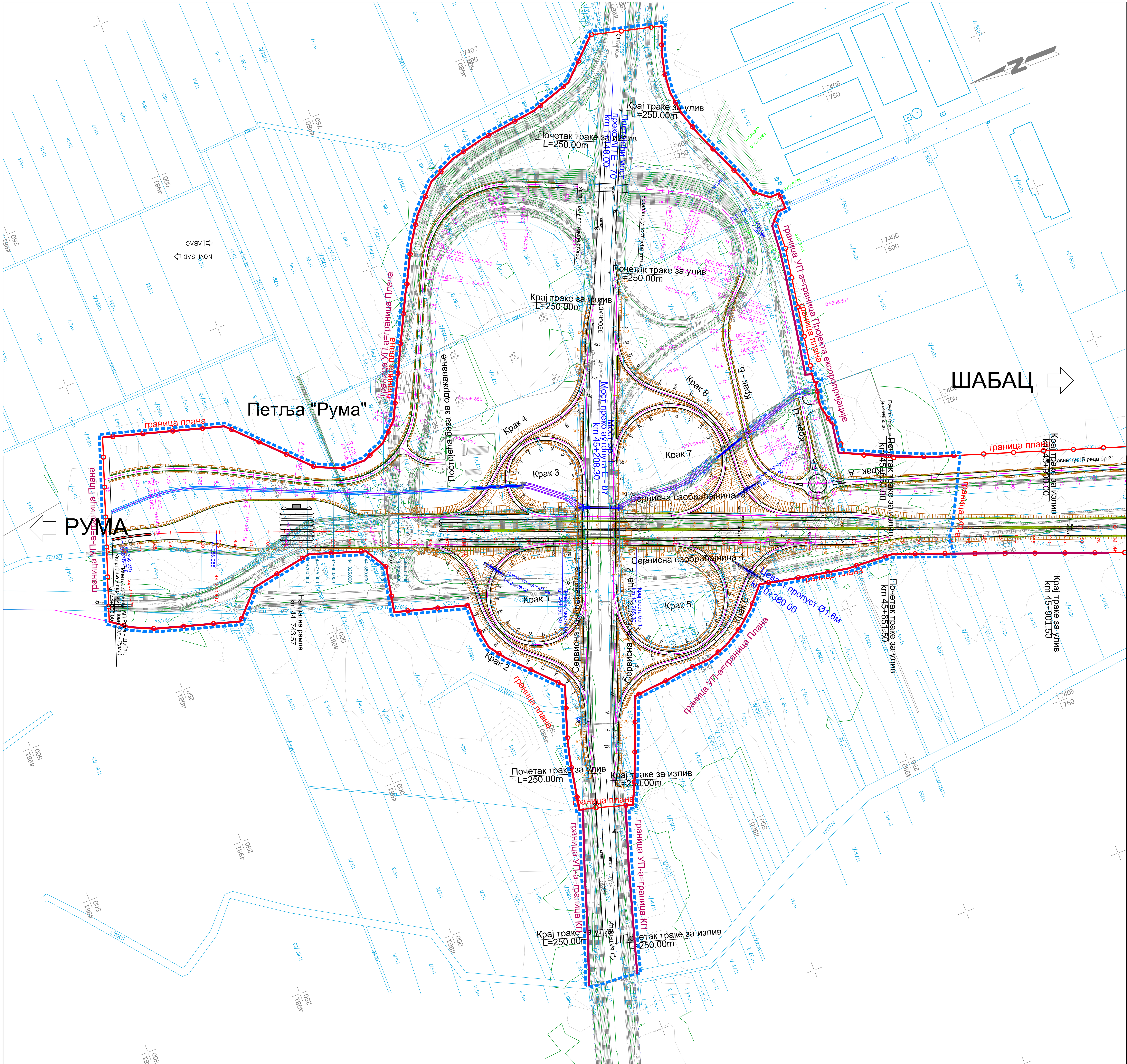
Саобраћајница: Крак „Ц“

Station	**R**	**A**	**Phi-T**	**YH**	**XH**
Stat-Diff	**T1**	**T2**	**D-Phi**	**YT**	**XT**
		S	**Phi-S**	**YM**	**XM**
0.000	0.000	0.000	110.8758	7406195.115	4980226.387
268.571	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		268.571	110.8758	0.000	0.000
268.571	0.000	0.000	110.8758	7406459.777	4980180.728
0.000					

1.7. Графичка документација

АУТОПУТ РУМА - ШАБАЦ
ОД АУТОПУТА Е - 70 (ПЕТЉА РУМА)
ДО МОСТА НА САВИ

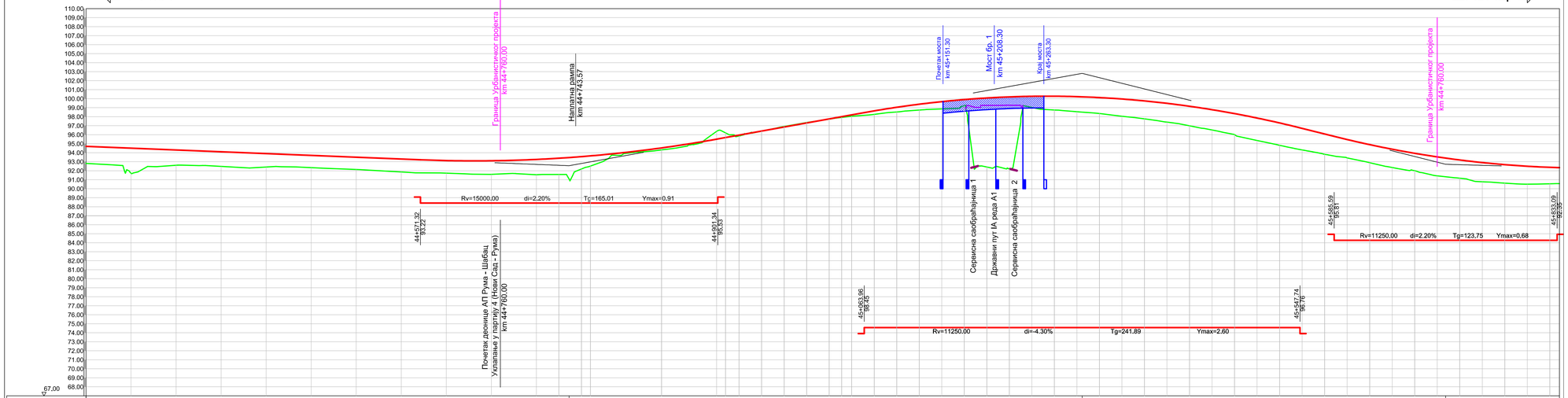
Пројектант: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
Врста техничке документације: **Идејно решење - ИДР**	Објекат: **Аутопут Рума - Шабац** од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 (према „ПП-ДП21 и 19“) **Петља "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 315 H446 09 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-9013-(РУ)-ИДР — Датум: април 2022
Сарадници: **Душан Миљковић**, дипл.грађ.инж. **Миле Борисов**, грађ.тех. — Параф:	Назив цртежа: Прегледна карта — Размера: 1:25000 — Бр.цртежа: 1.7.1



Пројектант: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
Врста техничке документације: **Идејно решење - ИДР**	Објекат: **Аутопут Рума - Шабац** од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 (према „ПП-ДП21 и 19“) **Петља "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 315 Н446 09 Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-9013-(РУ)-ИДР — Датум: април 2022
Сарадници: **Душан Миљковић**, дипл.грађ.инж. **Миле Борисов**, грађ.тех. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план — Размера: 1:2500 — Бр.цртежа: 1.7.2

Подужни профил аутопута Рума - Шабац у зони петље "Рума"

РУМА ⇦ ⇨ ШАБАЦ



Пројектант:	Инвеститор:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	**Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

Главни пројектант:
Марија Стојановић, дипл.грађ,инж.

Одговорни пројектант: Потпис:
Марија Стојановић, дипл.грађ,инж.
бр. лиценце:
315 H446 09

Сарадници: Параф:
Душан Миљковић, дипл.грађ,инж.
Миле Борисов, грађ,тех.

Објекат: **Аутопут Рума - Шабац**
од аутопута Е-70 (петља „Рума") до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16
(према „ПП-ДП21 и 19")
Петља "Рума" са припадајућим саобраћајницама

Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**
Бр.свеске: 1

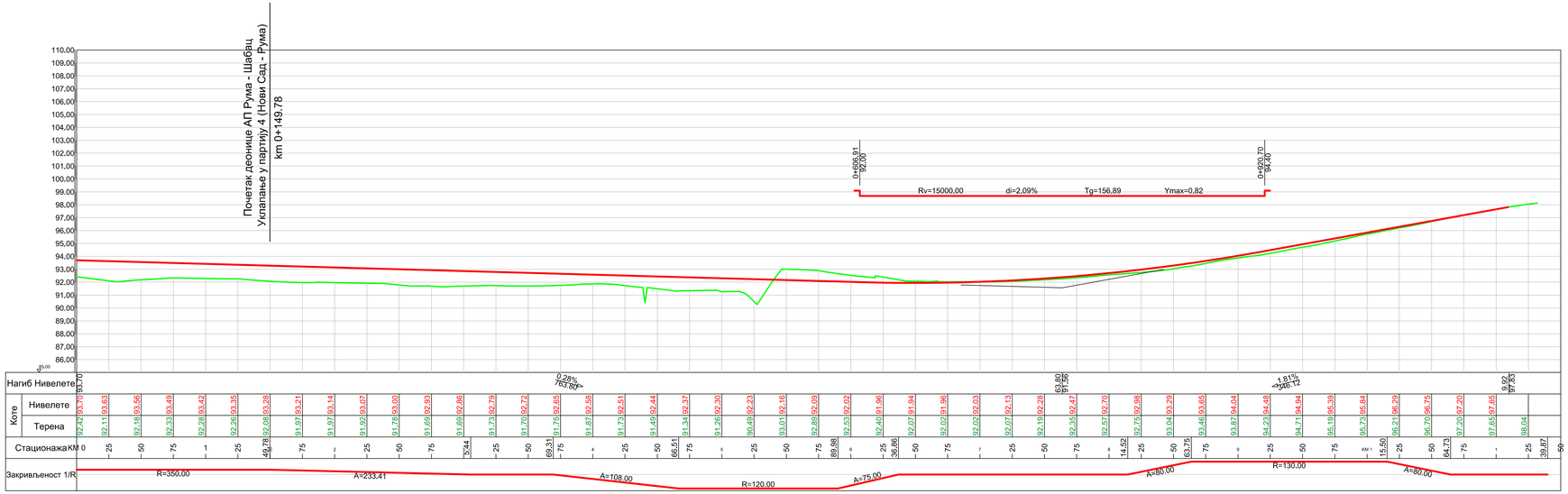
Бр.техничке документације: 18-9013-(РУ)-ИДР
Датум: април 2022

Назив цртежа: Подужни профил
Размера: 1:2000/200
Бр.цртежа: 1.7.3.1

РУМА

ШАБАЦ

Подужни профил девијације државног пута IБ реда бр 21
- уклапање у дервисну саобраћајницу Фрушкогорског коридора



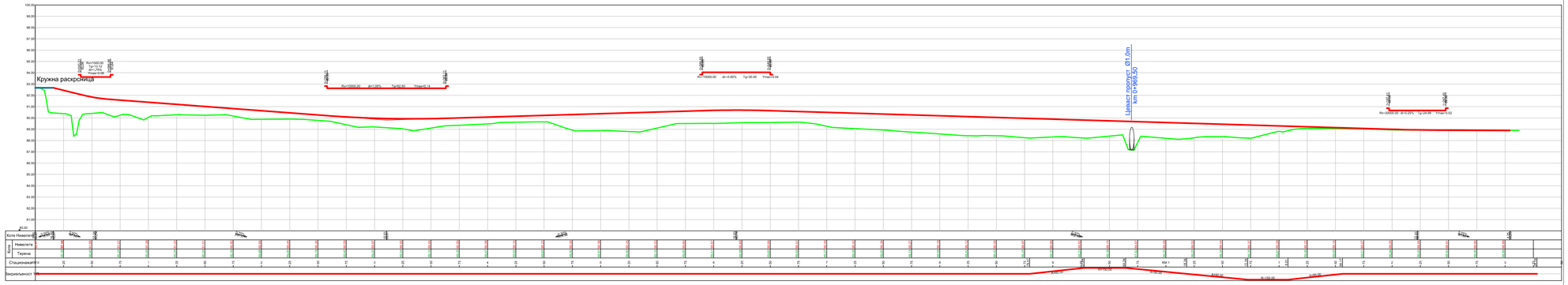
Пројектант: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**		Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**	
Врста техничке документације: **Идејно решење - ИДР**		Објекат: **Аутопут Рума - Шабац** од аутопута Е-70 (петља „Рума") до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 (према „ПП-ДП21 и 19") **Петља "Рума" са припадајућим саобраћајницама**	
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ,инж.			
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ,инж. бр. лиценце: 315 Н446 09	Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-9013-(РУ)-ИДР	Датум: април 2022
Сарадници: **Душан Миљковић**, дипл.грађ,инж. **Миле Борисов**, грађ,тех.	Параф:	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:2000/200
			Бр.цртежа: 1.7.3.2

РУМА

ШАБАЦ

Подужни профил девијације државног пута IБ реда бр 21
- индустријска зона петље "Рума"

Крак - А

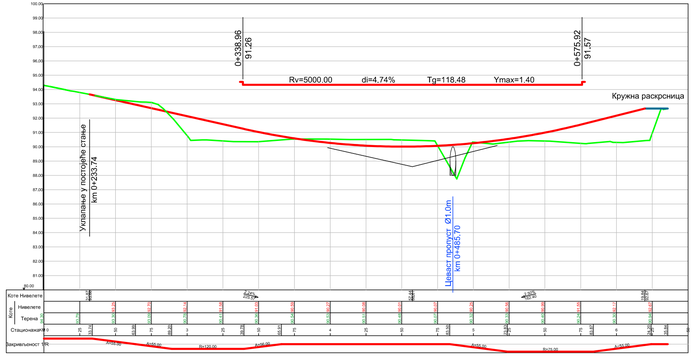


Пројектант: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
Врста техничке документације: **Идејно решење - ИДР**	Објекат: **Аутопут Рума - Шабац** од аутопута Е-70 (петља „Рума") до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 (према „ПП-ДП121 и 19") **Петља "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ,инж.	
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ,инж. Потпис: Марија Стојановић бр. лиценце: 315 Н446 09	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-9013-(РУ)-ИДР Датум: април 2022
Сарадници: **Душан Миљковић**, дипл.грађ,инж. **Миле Борисов**, грађ,тех. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 1.7.3.3

Подужни профил девијације државног пута IБ реда бр 21
- индустријска зона петље "Рума"

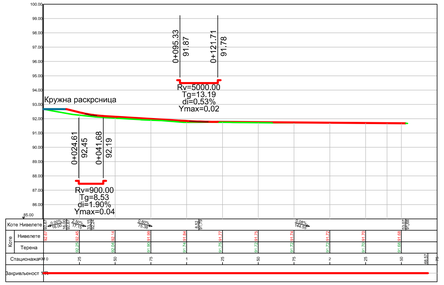
Крак - Б

⇦ РУМА



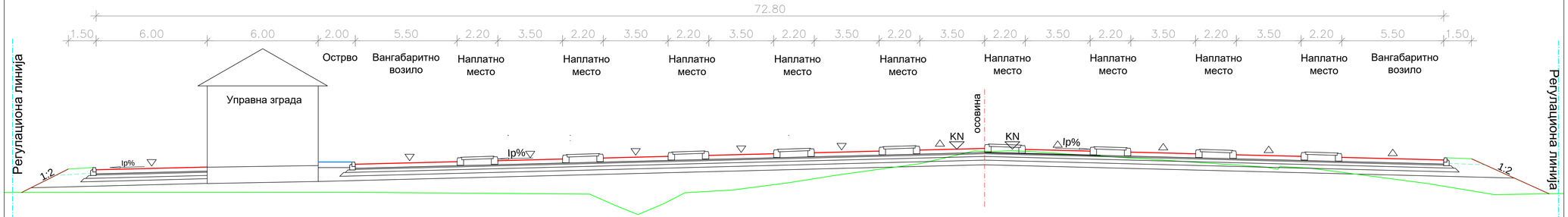
ШАБАЦ ⇨

Крак - Ц

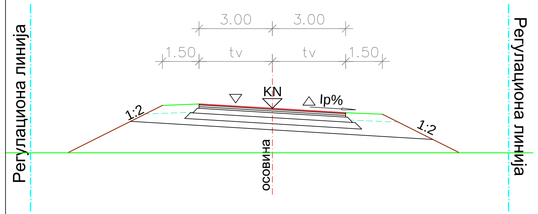


Пројектант: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
Врста техничке документације: **Идејно решење - ИДР**	Објекат: **Аутопут Рума - Шабац** од аутопута Е-70 (петља „Рума") до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 (према „ПП-ДП21 и 19") **Петља "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ,инж.	
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ,инж. Потпис: Марија Стојановић бр. лиценце: 315 H446 09	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-9013-(РУ)-ИДР Датум: април 2022
Сарадници: **Душан Миљковић**, дипл.грађ,инж. **Миле Борисов**, грађ,тех. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 1.7.3.4

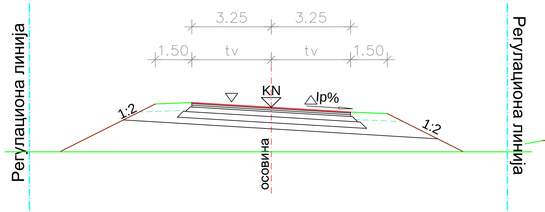
Карактеристични попречни профил наплатне станице у оквиру петље "Рума" R= 1:100



Карактеристични попречни профил девијације државног пута IB бр.21 Локација 1, R=1:100

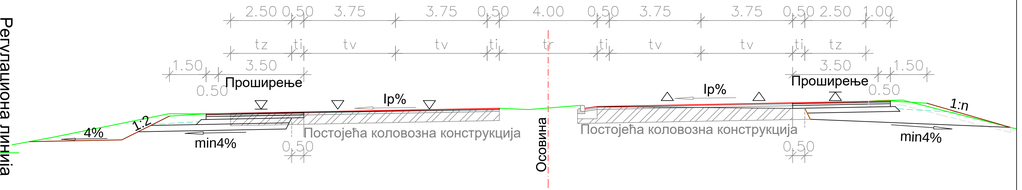


Карактеристични попречни профил девијације државног пута IB бр.21 Локација 2, R=1:100



Карактеристични попречни профил - Локација 3, R=1:100

Постојећи АП Е - 70



Пројектант: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**	
Врста техничке документације: **Идејно решење - ИДР**	Објекат: **Аутопут Рума - Шабац** од аутопута Е-70 (петља „Рума") до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 (према „ПП-ДП21 и 19"). **Петља "Рума" са припадајућим саобраћајницама**	
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.		
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 315 H446 09 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-9013-(РУ)-ИДР	Датум: април 2022.
Сарадници: **Душан Миљковић**, дипл.грађ.инж. **Миле Борисов**, грађ.тех. — Параф:	Назив цртежа: Геометријски попречни профили	Размера: 1:100
		Бр.цртежа: 1.7.4

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА

Пројектант: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд**	Инвеститор: **Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
Врста техничке документације: **Идејно решење - ИДР**	Објекат: **Аутопут Рума - Шабац** од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави од km 44+585,00 до km 66+145,16 (према „ПП-ДП21 и 19“) **Петља "Рума" са припадајућим саобраћајницама**
Главни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 315 Н446 09 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-9013-(РУ)-ИДР — Датум: април 2022
Сарадници: **Душан Миљковић**, дипл.грађ.инж.; **Миле Борисов**, грађ.тех. — Параф:	Назив цртежа: Генералне диспозиције мостова — Размера: 1:250 — Бр.цртежа: 1.7.5.