

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5-752/2022
23.02.2023. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Урбанистички завод Београда
Булевар деспота Стефана, бр. 56
11000 Београд

Ваш број: 350-1433/22

У вези са вашим захтевом за прибављање услова за изградњу, у процедури издавања локацијских услова за изградњу трафо станице високог напона „Сајам“ (у даљем тексту ТС „Сајам“), на К.П. 10016, 11121/18, 10652/2, 10601/2, К.О. Савски венац, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон 9/20 и 52/21) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20) Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Регулациону линију преузети из Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Сл. лист града Београда“, бр. 102/21) – ПГР-а.
2. Изградњу ТС „Сајам“ пројектовати у складу са ПГР-ом.
3. Колски приступ ТС „Сајам“ обезбедити у складу са ПГР-ом.
4. Све површине, унутар ТС „Сајам“, намењене кретању возила, морају задовољавати услове проходности (ширине саобраћајних трака, радијусе кривина, подужне нагибе, слободне висине и сл.) за усвојено меродавно возило (путничко, доставно/теретно и/или комунално/ватрогасно возило), а у зависности од планиране шеме кретања возила.
5. Паркирање у регулацији улице пројектовати испред тротоара (гледано са коловоза) и димензионисати га у складу са важећим стандардом, а паркинг места обележити у складу са тачком 5.4 важећег стандарда (SRPS U.S4.234, из априла 2020 године).
Паркинг места пројектовати на минималној удаљености 5,00m, од пешачких прелаза и раскрсница.
Уколико се планира озелењавање паркинг површина, водити рачуна да димензије паркинг места између стабала буду у складу са датим стандардима.
Препорука је да се пројектују детектори слободних ПМ и информациони систем за приказивање слободног броја ПМ (са подацима у реалном времену). Информациону таблу позиционирати тако да се иста може правовремено уочити приликом кретања у петљи Радничка (Булевар војводе Мишића).
6. Простор на парцели, намењен кретању возила дуж парцеле и маневрисању возила приликом уласка/изласка на паркинг места, мора бити изграђен од подлоге прилагођене кретању возила и димензионисан према очекиваном саобраћајном оптерећењу (асфалт/бетон).
7. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини (Булевару војводе Мишића) доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја) Секретаријату за саобраћај, а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадио: Лука Жмавц, дипл.инж.саобр. *лж*

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Никола Татовић

