



Наш број:

Датум: 04-12-2019

JAVNO PREDUZETJE ELEKTROPRIVREDA SRBIJE

11000-БЕОГРАД
ул. Балканска бр. 13

На основу вашег захтева, број 12.02/0727/727-19 од 21.11.2019. године, наш број 953-29261 од 26.11.2019. године, упућеног ЈП "Путеви Србије", за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветропарк „Костолац“ у просторној целини „Кленовник“, а у складу са чланом 60, 61, 62 и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Имајући у виду достављену документацију:

- Извод из Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена,
 - Извод из Плана генералне регулације Костолаца –саобраћајно решење,
 - Диспозиција предметног подручја у односу на непосредно окружење,
 - Ситуациони план-планирано стање,
 - Технички опис предметног урбанистичког пројекта,
- и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметна локација која је третирана Урбанистичким пројектом се налази дуж објекта из наше надлежности:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС", број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- Државни пут IА реда број 159: Пожаревац - Костолац, на деоници број 15901: од чвора број 3402 Пожаревац (Костолац) код км 0+000 до чвора број 15901 Костолац код км 7+390.

У Изменама и допуна Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена, је и планирана локација просторне целине „Кленовник“.

Како је наведено у вашем захтеву Урбанистичким пројектом планиране су приступне саобраћајнице у просторној целини „Кленовник“ на трасу државног пута IА реда број 159, код км 6+495, са десне стране пута у правцу раста стационаже пута, као и саобраћајни прикључак на насељску улицу Карађорђева.

Преко планиране приступне саобраћајнице са саобраћајним прикључком на државном путу IА реда број 159, код км 6+495, обезбедиће се приступ до локације планираних ветрогенератора ВГ18, ВГ17, ВГ16 и ВГ15, док ће се преко приступне саобраћајнице са саобраћајним прикључком на насељску улицу Карађорђева обезбедити приступ до локације планираних ветрогенератора ВГ19 и ВГ20.

Саобраћај би био интензивнији у току изградње ветропарка док би се касније планирани саобраћајни прикључак користио ради периодичног одржавања и то возилима мањих димензија.

Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19) као и са планским документима вишег реда.
- Од надлежног Предузећа за путеве коме је поверено одржавање предметне деонице државног пута, је потребно затражити мишљење у вези трасе и тачне стационаже државног пута на месту планираних саобраћајних прикључака.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајног прикључка, на предметни државни пут мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута

- Приликом планирања саобраћајног прикључка на трасу државног пута IА реда број 159 код км 6+495 (средина локације), потребно је водити рачуна о следећем:
 - профил пута ускладити и дефинисати у складу са планском документацијом вишег реда,
 - зоне потребне прегледности,
 - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине **6,00 м** и дужине **40,00 м**,
 - са даљином прегледности од минимално **120,00 м** (у односу на "СТОП" линију на саобраћајној прикључку на предметни пут),
 - са коловозном конструкцијом за тешко саобраћајно оптерећење,
 - просечан годишњи дневни саобраћај – ПГДС за 2018 годину, на деоници пута 15901: Пожаревац Костолац од 5119 возила,
 - полупречници лепеца у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак,
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пут, канали поред трасе државног пута не смеју се угрозити.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу с Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18) и Правилником о условима које са аспект безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011).
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 33. 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржај објекта високоградње морају бити удаљени минимално **10,00m** од границе путног земљишта државног пута IА реда. Ширини заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), оgrade и дрвеће поред јавни путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- У текстуалном делу је потребно навести да ће се коначно решење саобраћајног прикључка дефинисати току израде пројектно-техничке документације, током којих ће се и затражити услови од стране ЈП „Путеви Србије“.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

- Потребно је да доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом **Урбанистичког пројекта**, објектима из наше надлежности (траса и број пута) планираним саобраћајним прикључком, у складу са напред наведеним условима, и упућеним стационажама на :
- границама урбанистичког пројекта,
 - месту саобраћајног прикључка на државни пут,
 - планирано решење.

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, потребно је исти доставити ЈП „Путеви Србије“ ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију