

Број: 2/2019 – 1836
Датум: 05.12.2019.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ
Ул. Балканска бр. 13
11000 Београд
ПАК: 103101

Предмет: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Петка“

У вези са захтевом број 12.02.-10727/723-19 који смо примили 22.11.2019. године достављамо услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Петка“.

Просторним планом подручја посебне намене Костолачког угљеног басена планирана је изградња ветроелектране „Костолац“. У просторној целини „Одлагалиште Петка“ планирана је изградња три ветрогенератора као и новопланирана приступна саобраћајница која се прикључује на државни пут IIА реда број 159.

Планирана приступна саобраћајница би се укрстила и паралелно водила са локалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом (Пожаревац) – Сопот Пожаревачки – Костолац, која је тренутно ван експлоатације.

На основу увида у достављену и расположиву документацију услови железнице за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Петка“ су:

1. Могуће је планирати изградњу приступне саобраћајнице која би се одвојила од државног пута IIА реда број 159 и укрстила са железничком пругом (Пожаревац) – Сопот Пожаревачки – Костолац на месту постојећег путног прелаза у km 5+530 предметне железничке пруге, затим паралелно водила у дужини од око 200m од око наспрам km 5+330 до око наспрам km 5+530, а потом западно одвојила од пруге према ветрогенераторима.
2. Трасу приступне саобраћајнице је могуће планирати паралелно са железничком пругом, али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих (у случају поновног активирања предметне пруге) могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8m мерено управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1m, као ни мање од 2m од железничких подземних инсталација (каблова).
3. Паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге, планирати тако да се иста води изван пружног појаса.
4. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге. На местима где због положаја друмске саобраћајнице може доћи до појаве атмосферских вода које се

прикупљају са трупа пута, а сливају у зону трупа пруге, потребно је предвидети одводне канале тако да се постигне континуитет одвођења атмосферске воде ван зоне трупа пруге.

5. У пружном и инфраструктурном појасу може се планирати постављање надземних и подземних електроенергетских водова, телеграфских и телефонских ваздушних линија и водова, цевовода и других водова и сличних објеката и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре.
6. Укрштај водова са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно под углом који не може бити мањи од 60°. Трасу подземних инсталација у зони укрштаја са пругом планирати тако да се иста поставља на дубини од минимум 1.80 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви подземне инсталације, односно 1,2 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне челичне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека.
7. Приликом уређења простора, у инфраструктурном појасу не планирати формирање депонија отпадних материјала и не планирати изградњу реципијента за атмосферску канализацију и отпадне воде.
8. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу друмских саобраћајница, прикључења ветрогенератора на електроенергетски систем, као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. који се издају кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану "Костолац" у просторној целини "Петка".

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**



Максимовић Милан, дипл.инж. саоб.