



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00658/2015-14

Датум: 16.03.2016.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву "ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д., ул.Немањина 6, Београд, број 350-01-00658/2015-14 од 15.06.2015. године и допуни од 16.03.2016.год., за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 15. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), а у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15 и 114/15), Просторним планом инфраструктурног коридора аутопута Е–75 Ниш – граница БЈР Македоније ("Сл. гласник РС", бр.77/02 и 127/14) и овлашћењем садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За реконструкцију и модернизацију железничке пруге, деонице Ниш–Брестовац од км 244+600 до км 267+430, пруге Ниш-Прешево-Државна граница, општине Ниш и Дољевац, са могућношћу фазне реализације, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Просторним планом инфраструктурног коридора аутопута Е–75 Ниш – граница БЈР Македоније ("Сл. гласник РС", 77/02 и 127/14) .

Тип објекта: Међумесне железничке пруге

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 212101 и 212102

II ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Железничка пруга Ниш-Прешево-граница Македоније има значајну улогу у унутрашњем и међународном саобраћају Републике Србије. Шири значај ове пруге произилази из чињенице да је она део магистралне пруге Европе - Е 85 (Будимпешта-Келебија-Суботица-Београд-Ниш-Прешево-Скопље-Ћевђелија-Солун-Атина), најважније пруге за међународни комбиновани превоз.

III ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Пруга Ниш-Брестовац, као деоница пруге Ниш-Прешево-Државна граница са Македонијом, дужине 22,83км, изграђена је 1886-1888. године као једноколосечна пруга.

Допуштена брзина износи од 50 км/ч до 100 км/ч.

Од Ниша до Брестовца пруга је највећим делом у равничарском терену.

На прузи има 8 мостова, од којих је 3 са распоном већим од 30м, а објеката отвора до 5.0м има 15.

Постојећи засведени пропусни углавном су зидани опеком.

На прузи Ниш-Брестовац велики број путних прелаза у нивоу угрожава безбедност железничког и друмског саобраћаја. Путних прелаза у нивоу има 12, од чега је 4 осигурано а 8 није осигурано полубраницима или браницима.

Електрификација пруге извршена је 1973 год.

Уграђени АПБ са телекомандом и систем телекомуникације припадају технолошкој генерацији краја 60-тих година.

На прузи од Ниша до Брестовца постоји 7 службених места - 2 станице и 1 укрсница и 4 стајалишта.

Већа станица на прузи је Дољевац.

У станици Међурово прикључује се пруга Трупале - Ниш Ранжирна.

У станици Дољевац на пругу Ниш-Прешево прикључује се пруга из Прокупља.

Највећи број станица на прузи је углавном неуређен и не пружа неопходан комфор и безбедност (перони) путницима, као и потребан ниво услуга осталим корисницима (опрема робних терминала). Станични колосеци у свим станицама су на међуосовинском растојању од 4.75м, са ниским монтажним перонима између колосека. Стање грађевинског фонда у железничким станицама и у стајалиштима је генерално лоше.

- Станица Међурово на км 249+400

Станица Међурово је међустаница и има 6 колосека. Станична зграда са пратећим садржајима је са десне стране. У станици Међурово прикључује се пруга Трупале - Ниш Ранжирна.

- Станица Белотинце на км 253+892.20

Станица Белотинце је међустаница на датој прузи и има 5 колосека. Станична зграда са пратећим садржајима је са леве стране.

- Станица Дољевац на км 261+434

Станица Дољевац је прикључна станица у којој се на пругу Ниш-граница Македоније прикључује пруга Косово Поље-Дољевац.

Има 6 колосека, а станична зграда је са десне стране. Испред станичне зграде на магацинском колосеку лоцирана је вага, а испред ваге поред тог колосека магацин са рампом. Иза станичне зграде поред другог колосека налази се још један магацин са рампом.

На разматраној деоници постоје следећа стајалишта:

1. Чапљинац на км 255+441
2. Малошиште на км 257+010
3. Пуста река (Кочане) на км 263+261
4. Пуковац на км 265+854

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

У Идејном пројекту планирати реконструкцију и модернизацију железничке пруге, деонице Ниш-Брестовац од км 244+600 до км 267+430, пруге Ниш-Прешево-Државна граница за брзине од 90км/сат до 120км/сат, зависно од конкретне деонице пруге.

Планирати да се реконструише и пруга Ниш – Ниш ранжирна – Међурово, али само на делу где је паралелна са пругом Ниш – Брестовац. То се односи на део од излаза из станице Ниш до постојећег триангла, као и од триангла до станице Међурово то јест до краја пруге. Размак између два колосека на поменутиим деоницама где су колосеци паралелни је 4.2м

Сва техничка решења која се односе на пругу Ниш – Брестовац, а која ће бити изложена у наставку овог описа, примењују се и на паралелни колосек.

Траса пруге

Ситуациону геометрију трасе формирати на бази постојеће техничке документације за предметну пругу.

Пројектована осовина пруге, за захтевану брзину прилагођена је максимално осни постојеће пруге, уз неопходна уклапања у зони постојећих станица.

Због рационалности и економичности решења усвојити максимално задржавање постојећег положаја колосека у простору, уз поштовање свих техничких и безбедносних прописа из ове области. Поједине елементе ситуационог плана одредити уз поштовање минималног надвишења спољне шине у кривини.

Корекцију и усаглашавање техничких елемената трасе пруге на постојећем трупцу, у циљу укидања смањених брзина и уједначавања брзине на међустаничним одстојањима, обрадити на тај начин што ће се дефинисани хоризонтални и вертикални елементи трасе, тако да је максимално испоштована граница железничког земљишта, односно предвиђени радови на реконструкцији неће излазити ван постојећег железничког земљишта, осим изузетно и на малим дужинама.

Предвиђене брзине по деоницама су:

- од км 244+600 (излаз Ниш) до км 248+300 (улаз Међурово) $V_{\max}=90\text{км/ч}$;
- од км 248+300 (улаз Међурово) до км 267+430 (улаз Брестовац) $V_{\max}=120\text{км/ч}$.

Нивелета пруге

Битан услов код одређивања нивелете пруге, осим потребе савладавања природних и вештачких препрека (водотоци, остале постојеће саобраћајнице), обзиром да се ради о постојећој прузи, је реална могућност извођења предвиђених радова на реконструкцији и санацији.

Нивелету пруге одредити тако да минимално одступа од постојеће, тако да су коте новопроектваног ГИШ-а углавном на висини постојећих. Пројектовани нагиби су најчешће између 0‰ и 5,5‰. На преломима нивелете предвидети прописана заобљења вертикалним кривинама.

На делу пруге уз излазно грло станице Ниш и код улаза у станицу Брестовац максимално поштовати нивелету постојећег ГИШ-а, због уклапања реконструисане деонице у постојећу трасу пруге.

Однос нивелета пруге - ГИШ = 0,72 м' и одређен је из услова да минимална дебљина застора испод доње ивице бетонског прага буде 0,30 м' испод ниже шине.

Нивелета пруге на делу новопроектваних мостова усагласити са пројектантима мостова и пројектантом хидролошког елабората.

Попречни профил

У попречном профилу пругу пројектовати као једноколосечна, са ширином планума од $b=3,3$ м од осе колосека до ивице планума, односно укупно $b=2*3,30 = 6,60$ м' са попречним падом од 4%, усмереним зависно од захтева правилног и ефикасног одводњавања.

У попречном профилу пруга, на делу двоколосечне пруге пројектовати као двоколосечну, са ширином планума од $b=3,3$ м од осе колосека до ивице планума, односно укупно $b=2*3,30+4.2 = 10,80$ м' са попречним падом од 4%, усмереним на кров ради правилног и ефикасног одводњавања.

Доњи строј

Осим промене ширине постојећег планума на $b=2*3,30\text{м}=6,60\text{м}$ (на двоколосечној прузи 10.80м), документацијом предвидети и уградњу тампон слоја на прузи, санацију слабих места на трупу пруге, као и одводњавање и дренарање отворене пруге и станичних платоа и други радови неопходни за побољшање стабилности пруге.

Предвидети да се након уклањања засторне призме врши ископ горњег дела постојећег трупа до дубине од око 1,50 м од постојећег ГИШ-а.

На место ископаног дела трупа пруге, након обраде постелице - образовања правилних геометријских нагиба и потребних збијања, предвидети израду насипа од шљунковито песковитог материјала преко уређеног темељног тла (односно површине скинутог насипа).

Преко насипа ради се 40cm прелазног слоја за заштиту од мраза. Завршни део реконструисаног насипа изводити као тампон слој од шљунковито песковитог материјала, минималне дебљине $d=30$ cm.

Пре насипања тампона на припремљену постелицу треба уградити геотекстил, односно геомрежу у комбинацији са геотекстилом, на местима где то буде потребно, у складу са геотехничким елаборатом. Геомрежа ће обезбедити постизање захтеване збијености на плануму и равномерно преношење оптерећења на тло, што ће спречити појаву деформација на доњем строју током експлоатације. Улога геотекстила је ефикасније

одводњавање планума тла као и спречавање мешања глиновитог материјала подтла са тампоном.

Изнад тампонског слоја формира се нова засторна призма са колосечном решетком, према важећим прописима.

Уколико се при извођењу радова наиђе на локалне засторне вреће дубље од пројектованих кота санације, исте је потребно "очистити" и санирати их шљунковито песковитим материјалом, уз обавезно обезбеђење правилног одводњавања.

Вредност збијености при радовима на уређењу постојећег темељног тла - подтла на деловима пруге у насипу и при уређењу завршног слоја насипа и усека – постелице, као и вредности након уградње тампонског слоја од $d = 30\text{cm}$, дати у Идејном пројекту.

Одводњавање

Одводњавање пруге предвидети подужним и попречним нагибима планума, као и изградњом нових и прочишћавањем постојећих канала.

Предлог за промену ширине постојећег планума на $b=2*3,30\text{m}=6,60\text{m}$ као последицу има да се постојећи бетонски канали не могу задржати, већ се морају срушити и извести нови.

Осим њих, предвидети израду земљаних канала, ширине дна $0,50\text{m}$, који истовремено служе као испаривачи.

У функцији одводњавања пруге су и објекти отвора до $5\text{ m}'$ (пропусти), којих је на овом делу трасе укупно 13.

На отвореној траси планирати дренажу на 4 локације, од $251+730$ до $251+980$, од $259+564$ до $259+747$, од $262+495.00$ до $262+515.00$ и од $256+995.00$ до $257+122.00$.

Горњи строј

На основу постојећег стања, потребна је измена комплетне колосечне решетке и тузаничког застора на целој прузи и појединим станичним колосецима (оним који се продужују).

За реконструкцију и модернизацију горњег строја на отвореној прузи и главним пролазним колосецима колосечна решетка формираће се од шина типа 60E1 на бетонским праговима 2.6m , са еластичним причврслним прибором и новим тузаничким зазором еруптивног порекла, прописане дебљине и гранулације.

Предвиђене скретнице на главним пролазним станичним колосецима су типа 60E1-300-6°, на бетонским праговима са еластичним колосечним прибором.

Пре станице Међурово између паралелних колосека две пруге, планирати да се уради веза са колосека од Ниш-ранжирне до Међурова на колосек Ниш-Међурово. Ту везу предвидети са две скретнице и тако је омогућена брзина од 80km/h , од Ниш-ранжирне на пругу за Брестовац.

За све колосеке предвидети заваривање у дуги шински трак.

Реконструкција и модернизација станица

У Идејном пројекту радове предвиђене на реконструкцији и модернизацији станица навести посебно за сваку станицу.

При реконструкцији станица водити рачуна о продужењу пријемно-отпремних станичних колосека са циљем да се обезбеди корисна дужина од 750 м за саобраћај возова у свим станицама, као и да постојећи индустријски колосеци остану у функцији. Такође се предлаже изградња перона у станицама и на стајалиштима.

Станица Међурово км 249+000.00 - км 250+000.00

Станица је предвиђена са пет колосека, колики је њен садашњи колосечни капацитет. На колосек бр.2 се прикључује пруга из/за Ниш-ранжирне станице.

Планирати у станици следеће радове:

- продужење станичних колосека бр.4 и бр.5 померањем скретница на улазној лири,
- изградња перона између станичне зграде и колосека 2, дужине 220м, висине 0,55м, са надстрешницом на перону,
- изградња дренажног система ради ефикаснијег одводњавања станичног платоа,
- комплетна реконструкција колосека 2,3,4 и 5,
- изградња перона иза колосека 5, дужине 220м, висине 0,55м, са надстрешницом на перону,
- изградња потходника и
- изградња два лифта ради прелаза особа са инвалидитетом.

Укреница Белотинце на км 253+892.20

Укреница Белотинце је предвиђена са 3 колосека. Станична зграда са пратећим садржајима је са леве стране. Главни пролазни колосек остаје други.

Планирати у станици Белотинце следеће радове:

- изградња перона уз постојећи први колосек дужине 220 метара и висине 0,55 метара од ГИШ-а, са надстрешницом на перону,
- доградња станичних колосека (доњи и горњи строј) бр. 1 и 3 на улазу и излазу станице у циљу повећања корисне дужине од 750м,
- изградња дренажног система ради ефикаснијег одводњавања станичног платоа,
- комплетна реконструкција колосека 1, 2 и 3,
- укидање колосека 4 и 5,
- изградња перона уз постојећи трећи колосек дужине 220 метара и висине 0,55 метара од ГИШ-а, са надстрешницом на перону,
- изградња потходника и
- изградња два лифта ради прелаза особа са инвалидитетом.

Станица Дољевац на км 261+434

Станица Дољевац је прикључна станица у којој се на пругу Ниш-гр. Македоније прикључује пруга Косово Поље-Дољевац.

Има 6 колосека, а станична зграда је са десне стране. Испред станичне зграде на магацинском колосеку лоцирана је вага, а испред ваге поред тог колосека магацин са

рампом. Иза станичне зграде поред другог колосека налази се још један магацин са рампом.

Планирати следеће радове:

- изградња перона између колосека 1 и 2, дужине 220 метара и висине 0,55 метара од ГИШ-а, са надстрешницом на перону,
- продужење четвртог и петог колосека на излазном грлу, како би се повећале корисне дужине колосека,
- изградња дренажног система ради ефикаснијег одводњавања станичног платоа,
- комплетна реконструкција колосека 1,2,3,4 и 5,
- укидање колосека М (то је колосек са рампом),
- изградња перона између колосека 4 и 5, дужине 220 метара и висине 0,55 метара од ГИШ-а, са надстрешницом на перону,
- осовинско измештање колосека 1 и 5 ради убацивања перона,
- изградња потходника и
- изградња три лифтовске платформе на зиду степеништа ради прелаза особа са инвалидитетом.

Реконструкција и модернизација стајалишта

На прузи функционишу 4 стајалишта. За њих планирати уређење у виду изградње перона, дужине по 120м, на којима би се извеле и надстрешнице од по 6м. Прилаз стајалишту предвидити степеницама или рампом за особе са инвалидитетом.

Путни прелази у нивоу

Постојећа укрштања друмских саобраћајница са пругом у нивоу, којих има 12, остају и даље у функцији. Четири прелаза су осигурана браницима, а 8 нису.

Планирати уређење неопходних осигурања путних прелаза. (Они који су осигурани браницима остају осигурани браницима, а они који нису биће осигурани саобраћајном сигнализацијом).

Путни прелази ће бити од гумених панела димензионисаних за тешко саобраћајно оптерећење.

Путни прелази се налазе како на асфалтним путевима тако и на земљаним. На прилазним путевима који нису од асфалта, радит ће се путни прилаз од савремене коловозне конструкције на дужини од 20м са обе стране путног прелаза. Максимално испоштовати услове из правилника о укрштању пруге и пута у делу о обликовању прелаза преко пруге.

Путни прелази су на 3м лево и десно од осовине пруге у нивоу ГИШ-а. Након та 3 метра пут је у нагибу до 3%.

На путним прелазима који се налазе на земљаним путевима који повезују њиве, поред асфалтне коловозне конструкције која се уграђује 10м лево и десно од коловоза, планирати коловозну конструкцију од калдрме која служи као отресиште. Калдрма се уграђује 10м са леве и десне стране пруге, пре асфалтне конструкције. Укупно асфалт и калдрма чине 20м пута са обе стране пруге у горе описаном случају.

Објекти у трупу пруге - мостови и пропуссти

Реконструкција челичних мостова већих од 12 метара на прузи Ниш-Брестовац

1. На прузи има челичних мостова већих од 12 метара укупно 5 ком.
2. На свим мостовима је отворен колосек, без туцаничког застора.
3. Сви мостови су осовинске ширине од 5000 мм, што не обезбеђује УИЦ-ГЦ саобраћајни профил ширине 5500 мм.
4. На свим дужим мостовима не постоје пешачке стазе, већ постоје нише.
5. Стубови мостова су, визуелно, у релативно добром стању, али за њих не постоји документација и не знају се димензије и дубина фундација. Потребна су допунска теренска истраживања тих величина. Реална је претпоставка да већину стубова треба санирати или изградити нове, због промена у нивелети или уређењу терена испод моста.

Узимајући у обзир стање наведених објеката и захтеве који ти објекти после реконструкције пруге треба да задовоље, реконструкцију наведених мостова обавити уз поштовање следећих принципа и на следећи начин:

1. Због старости челичних мостовских конструкција, колосека без туцаничког застора и недовољног габарита за саобраћајни профил УИЦ-ГЦ (5 метара) код већих мостова, потребно је заменити све постојеће челичне железничке мостове новим.
2. Пре израде пројекта нових или санације стубова утврдити стварне димензије постојећих темељних стопа и стубова, као и квалитет уграђеног материјала.
3. Постојеће челичне мостове распона преко 12 метра (5 ком) заменити новим армирано бетонским конструкцијама, са колосеком у туцаничком застор.

Мостови су:

1. Мост преко аутопута на 247+672 распона $2 \times 18\text{м} = 36\text{м}$
2. Мост преко Кнежичке реке на 255+381 распона 27,5м
3. Мост преко Јужне Мораве на 259+068 распона $2 \times 61,38 + 31,52\text{м} = 154,3\text{м}$
4. Мост преко Топлице на 260+111 распона 41,8м
5. Мост преко Пусте реке на 266+673 распона 26,3м

Предметним радовима планирати замену свих старих мостова новим, у веку трајања мостова око 100 година, максимално испуњење свих експлоатационих захтева у погледу носивости, габарита, сигурности и безбедности.

На паралелном колосеку постоји челични мост распона од око 36м, који је постављен уз мост на прузи Ниш – Брестовац на км 247+672. Планирати да се мост замени новим армирано бетонским мостом.

Потребно је усагласити коте доње ивице конструкције, а самим тим и нивелету пруге на местима мостова. Све то урадити у складу са прописима.

Реконструкција челичних и бетонских мостова до 12,00 метара на прузи: Ниш-Прешево-Државна граница

Реконструкцију наведених мостова треба обавити на следећи начин:

1. Због старости челичних мостовских конструкција, колосека без туцаничког застора и недовољног габарита за саобраћајни профил УИЦ-ГЦ (5 метара) код већих мостова, потребно је заменити све постојеће челичне железничке мостове новим.
2. Све постојеће челичне мостове до 12,0м (3 ком) заменити новим армирано бетонским и претходно напрегнутим бетонским мостовима, као најекономичније решење.

Мостови су:

1. Мост преко регионалног пута Ниш - Прокупље на 247+927 распона 7,7м (За пут испод овог моста постоји пројекат спуштања нивелете ради добијања потребног габарита. Пројекат „Главни пројекат пута од раскрснице са регионалним путем Р214 и улице Димитрија Туцовића и топличких партизанских одреда“ је урађен 2010 године. Град Ниш, тј. дирекција за планирање и изградњу града Ниша је управљач предметне друмске саобраћајнице, и дужна је да финансира трошкове спуштања пута у зони железничког моста у случају да се пре изградње пута почне са изградњом железничког моста).
2. Мост преко Малошишке реке на 256+611 распона 11м.
3. Мост преко неасфалтираног локалног пута на 258+634 распона 5,5м.

Реконструкција пруге би омогућила већи век трајања свих мостова, са максималним испуњењем свих експлоатационих захтева у погледу носивости, габарита, сигурности и безбедности саобраћаја.

Потребно је усагласити коте доње ивице конструкције, а самим тим и нивелету пруге на местима мостова. Све то урадити у складу са прописима.

Пропусти - мали објекти отвора до 5.0 м

У Идејном пројекту планирати санацију и реконструкцију постојећих малих објеката-пропуста на прузи, којих има 13ком.

Уједно се врши и проширивање планума на 6,60 м. Зато је постојеће пропусте од камена и бетона потребно заменити или санирати уз проширење на 6,60 м. Пропусте распона мањег од 1.0 м треба заменити новим, минималног отвора 1,0 м.

За ове - мале објекте не постоји никаква техничка документација.

Постојеће стање је дефинисано снимањем на лицу места, али без увида у податке везане за финансирање пропуста, као и димензије темеља постојећих пропуста и крилних зидова, дубине финансирања, материјала од ког су фундаменти, њиховог стања и носивости.

Такође, не постоје никакви подаци о носивости постојећих пропуста било да су од камена или бетона. Већина пропуста је неприступачна, зарасла у коров и шибље, са нанетим материјалом и на улазу и на излазу.

Бетонски пропусти су плочасти са каменим или бетонским опорцима. Камени пропусти су или засведени или плочасти. Камени пропусти, у већој или мањој мери, имају растрешен камен, отворене и испране спојнице са видним траговима процуривања и влажења.

Ниједан пропуст нема довољну ширину од 6,60 м. Постојећа ширина пропуста и висина парапета су недовољни за правилно формирање засторне призме, те се застор непрестано осипа, прекрива парапет и местимично затрпава улаз и излаз пропуста, а многи парапети су разрушени.

Планирати санацију постојећих пропуста, распона већег од 1,0м, као и комплетну замену свих објеката новим.

Новопроектовани пропуссти:

СТАЦИОНАЖА

	бо/ћо (м)	Л (м)
244+735.167	2.5/2.5	17.5
245+330.066	1.0/1.5	10.0
245+599.518	1.0/1.5	10.0
245+974.881	1.0/1.5	10.0
248+417.334	1.0/1.5	10.0
252+047.836	1.0/2.0	10.0
255+566.536	1.0/2.0	10.0
257+438.886	1.0/1.5	10.0
258+199.824	1.0/2.0	10.0
262+765.608	1.0/1.5	10.0
264+362.064	2.0/2.0	10.0
265+464.561	2.5/2.5	10.0
265+784.341	1.0/2.0	10.0
266+252.720	2.5/2.5	10.0
267+289.732	2.0/2.0	10.0

Подвожњаци - мали објекти отвора до 5,0 м

На железничкој прузи Ниш – Брестовац налазе се два мала подвожњака на 244+735 и 265+463 отвора 2.5м, светлог отвора 2.1 и 2.3 метра. Ови подвожњаци се користе за локални аутомобилски саобраћај. Планирати да се ова два подвожњака замене пропустима димензија 2.5х2.5м.

Надвожњаци

На железничкој прузи Ниш – Брестовац налазе се три надвожњака на 257+233, 262+505, 259+385 и 265+463 отвора од минимум 5,8м. Новопроектованом нивелетом неће бити смањен светли отвор испод надвожњака, а самим тим неће бити угрожен габарит пруге.

У Идејном пројекту надвожњаке третирати у електо делу у смислу уземљења и слично.

Потпорни зид

Пре реке Топлице постоји обострани потпорни зид који је у лошем стању, а постоје и бетонске каналице у склопу зида на висини туцаника.

Због стања зида, промене ширине планума и промене нивелете планирати да се ради нови обострани зид са бетонским каналицама.

Зид на левој страни се налази на стационажи од 259+564.00 до 259+747.00.

Зид на десној страни се налази на стационажи од 259+564.00 до 259+747.00 , као и од 259+757.00 до 259+783.00.

Контактна мрежа и електроенергетска постројења

Планирати да Идејни пројекат реконструкције контактне мреже и електроенергетских постројења обухвата:

- Идејни пројекат реконструкције контактне мреже 25kV, 50 Hz, који се састоји из: пројекта реконструкције, електромонтажног пројекта и пројекта повратног вода и уземљења и то за следеће објекте:
 - Отворена пруга Ниш – Међурово;
 - Станица Међурово;
 - Отворена пруга Међурово – Белотинце;
 - Станица Белотинце;
 - Отворена пруга Белотинце – Дољевац;
 - Станица Дољевац и
 - Отворена пруга Дољевац – Брестовац.
- Идејни пројекат реконструкције електровучне подстаннице ЕВП Ниш 110/25 kV, 50 Hz, 2x7,5 MVA;
- Идејни пројекат реконструкције постројења за секционисање ПС Дољевац;
- Идејни пројекат спољне расвете који обухвата: осветљење службених места, перона и станичних тргова. Овај пројекат се ради за следеће објекте:
 - Станицу Међурово;
 - Станицу Белотинце и
 - Станицу Дољевац.
- Идејни пројекат грејања скретница и поузданог напајања СС и ТТ уређаја. Овај пројекат се ради за следеће објекте:
 - Станица Међурово;
 - Станица Белотинце и
 - Станица Дољевац.
- Идејни пројекат електро напајања и осветљења путних прелаза са браницима.

Осигурање пруге и станица

Постојећа једноколосечна пруга Ниш - Брестовац за коју се предвиђа грађевински ремонт захтева замену напојних уређаја системима за непрекидно напајање са напајањем из контактне мреже.

Постојеће напојне уређаје у станицама са обртним претварачима и помоћним дизел агрегатима због дотрајалости у целости заменити УПС системом за непрекидно напајање из КМ и дистрибутивне мреже са статичким претварачима и помоћним напајањем из АКУ батерије

Потребно је планирати да се замени дотрајали делови на осигурању путних прелаза, а не осигуравати нове.

Телекомуникације

Телекомуникациони систем Ниш – Брестовац представља део јединствене целине телекомуникационог система Железница Србије. У том смислу тема су системи веза који служе за пренос говора, односно фиксне и бежичне везе. Основна намена ових веза је споразумевање радног особља ради регулација саобраћаја на прузи и обављања радних активности.

Идејним пројектом предвидети:

- Пружни бакарни кабл и локалне СС и ТТ каблове у станицама и
- Станичне телекомуникационе системе за обавештавање путника о реду вожње.

Предмет техничке документације је реконструкција телекомуникационе инфраструктуре пре свега кабловске инфраструктуре, система пружне телефоније и станичних телекомуникационих система за обавештавање путника о реду вожње, а све у складу са постојећим правилницима и упутствима и уграђеном опремом за системе CDS и CDE, на прузи Ниш – Прешево.

У Идејном пројекту предвидети полагање 4 оптичке цеви и оптичког кабла од 144 влакана, што ће омогућити увођење нових дигиталних система како у области сигнално сигурносне опреме, тако и у даљинском управљању постројењима за напајање КМ и телекомуникационим, информатичким и другим мултимедијалним сервисима.

Техничко решење предвиђа прелазак на телекомуникациону мрежу нове генерације која мора бити компатибилна са комплетном модернизацијом коридора X.

ГЕОТЕХНИКА

Геотехнички услови пројектовања и грађења трасе састоје се у предлозима и могућностима начина реконструкције појединих деоница и њиховом оптималном прилагођавању саставу и својствима терена.

Опис терена планиране трасе дати Идејним пројектом.

V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и техничке документације за реконструкцију и модернизацију железничке пруге, деонице Ниш–Брестовац од км 244+600 до км 267+430, пруге Ниш-Прешево-Државна граница, општине Ниш и Дољевац, прибавило следеће услове:

- Услови Ј.П."Путеви Србије", III бр.344-504/15-5 од 16.03.2016.год.
- Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде, бр.325-05-0123/2016-07 од 04.03.2016.год.;
- Завод за заштиту природе Србије, бр.020-1864/2 од 25.09.2015.год.;
- Завод за заштиту споменика културе Ниш, бр.1245/2 од 10.09.2015.год.;
- Телеком Србија, Регија Ниш, Извршна јединица Ниш, бр.7131-314301/2-2015 од 04.09.2015.год.;

- ЈКП за водовод и канализацију "NAISSUS", III бр.29503/2 од 08.09.2015.год.

Услови који су прибављени кроз израду техничке документације:

- ЈП Србијагас, Сектор за развој, бр.06-03/21879 од 16.10.2013.год.;
- ЈП "Електромрежа Србије", Београд, бр.IV-21-01-166/1 од 22.11.2012.год.;
- ПД за дистрибуцију електричне енергије "ЈУГОИСТОК" д.о.о., Ниш, бр.11154/4 од 07.11.2012.год.;
- МУП, Сектор за ванредне ситуације, Ниш, 07/10бр.217-1541/12 од 24.10.2012.год.;
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Инт.бр.3329-4 од 13.05.2012.год.;
- ЈП Склоништа, Нови Београд, бр.43-1550/12-1 од 17.10.2012.год.;
- ЈКП за производњу и дистрибуцију топлотне енергије "Градска топлана", Ниш, бр.II-364/2 од 16.10.2012.год.

VI Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију и модернизацију железничке пруге, деонице Ниш-Брестовац од км 244+600 до км 267+430, пруге Ниш-Прешево-Државна граница, општине Ниш и Дољевац, које је израдио пројектант: Конзорцијум који предводи: "Louis Berger, Paris, France", ул.Хиландарска 23/3, Београд, копија плана парцела и извод из катастра водова издате од РГЗ-а Ниш и Дољевљц, све у дигиталном и аналогном облику.

VII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

- IX** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X** На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМЊАНОВИЋ
дип. правник



Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.