



**Република Србија**  
**Министарство грађевинарства**  
**саобраћаја и инфраструктуре**  
**Сектор за инспекцијски надзор**  
Београд, Омладинских бригада 1  
Број: 340-06-436/2018-18  
Датум: 09.08.2018. године

## **ЗАПИСНИК**

О извршеном инспекцијском надзору,  
провера стања инфраструктуре  
у станици Пожега

Записник састављен дана 13. 08. 2018. године у предмету вршења редовног инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је према плану рада ове инспекције да би се:

- Утврдило стање железничке инфраструктуре у станици Пожега.

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 09.08.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору и сходно Налогу о инспекцијском надзору који су испостављени на основу Закона о инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић инспектор за инфраструктуру железнице део грађевина запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. службене легитимације: 18-44.

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић., в.д. генералног директора.

Код надзираног субјекта у току припреме плана инспекцијског надзора и пре инспекцијског надзора процењен је средњи ризик безбедности пословања.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), и на основу члана 115 у складу са чл. 116 и 117 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору. Инспекцијски надзор је покренут као редован инспекцијски надзор .

Инспекцијски надзор је извршен са Налогом за инспекцијски надзор.

Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор је започео уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

- ❖ Александра Прљевић представник ЗОП-а Ужице,
- ❖ Бабић Бранко шеф ж. Станице Пожега,

#### **Предмет инспекцијског надзора:**

Стање железничке инфраструктуре (горњег и доњег строја, опремљеност колосека, и др.) у станици Пожега односно испуњеност услова о стању инфраструктуре прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18)

Испуњеност услова прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18).

#### **Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:**

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом за ову станицу и друге податке од значаја за предстојећи надзор за ову станицу.

#### **Радње предузете ради утврђивања чињеница:**

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

Увид акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима. Инспектор је имао у виду акта и то:

- Извештаји ЗОП-а Ужице

#### **Контролна листа**

Током инспекцијског надзора коришћена је контролна листа КЛ 005 како је то наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору.

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан .

#### **Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција**

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

#### **Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:**

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Евиденција о мерењу колосека ЗОП 6,
- Евиденција о мерењу скретница ЗОП 7,
- Остале евиденције које води ЗОП Ужице

#### **Изјава надзираног субјекта:**

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи .

#### **Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.**

Инспектор је током инспекцијског надзора начинио фотографије и снимке који су предмет овог надзора.

### **Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:**

Инспектор је извршио увид у стање на терену и обишао железничку станицу Пожега у присуству напред наведених лица.

### **Утврђивање чињеничног стања:**

Током инспекцијског надзора утврђено је стање станичних колосека њихова опремљеност.

### **1. Констатација уочених неправилности:**

- Колосеци број 21,22,23 и 32 обрасли у коров, а коров је посебно израстао између колосека,
- У продужетку перона два према блоку 1 и према блоку 2 израстао коров чија висина на појединим местима прелази 0,5 м
- Скретнице према блоку 1 немају бројеве, према сечању присутних скретница која би требало да је број 32 има развезану поставни мотку и скретница није подмазана и очишћена, и ск. бр. 30 није подмазана и очишћена,
- Све скретнице се ретко чисте и подмазују,
- После последњег колосека израстао коров чија висина је између 2-3 метра,,
- На појединим местима шине зтучене на саставима и наборане (трећи колосек у висини поставнице ТК),
- Коров између првог перона и првог колосека,
- Поједини састави недотегнути, неподмазани и под напоном (нема дилетационих размака,
- Метална и дрвена грађа на појединим скретницама није у прописаном стању,
- Срцишта појединих скретнице оједена,
- На појединим излованим саставима фибер поломљен,
- Коров у и око магацинског колосека,

### **2.**

Нађено стање је у супротности члану 55. Закона о железници ("Службени гласник РС" број 41/18), и кажњиво по члану 140. Тачка 31 истог закона.

Нађено стање је у супротности члану 29. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" број 41/18), и кажњиво по члану 123. Тачка 13 истог закона.

Поводом утврђених неправилности, „Инфраструктура железнице Србије" ад Немањина 6 Београд, ће:

- Отклонити неправилности побројане у тачци 1 овог Записника, у задатом року

Рок за поступање по наведеном је одмах а најкасније до:  
Рок: 10.11.2018. године.

Поводом утврђених неправилности, Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд, ће отклонити наведене неправилности у тачи 1. овог записника, и о томе обавестити овог инспектора најкасније 8 дана по истеку наведеног рока.

**Примедбе на записник:** Садржај Записника је предочен присутнима и исти су изјавили да неће имати примедби на тако састављен записник.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на четири стране у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 09.08.2018. године у 15,<sup>00</sup> часова.

Републички инспектор  
за железничку инфраструктуру

*мр Драгиша Елезовић*  
дип.инг.саоб.  
спец.инг.грађ.

*Доставити:*

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архива*





