



**Република Србија**  
**Министарство грађевинарства**  
**саобраћаја и инфраструктуре**  
**Сектор за инспекцијски надзор**  
Београд, Омладинских бригада 1  
Број: 340-06-330/2018-18  
Датум: 21. 06.2018.

## **ЗАПИСНИК**

О извршеном инспекцијском надзору,  
стање грађевинске инфраструктуре,  
у км: 78+050-103+130 пруга  
Ваљево - Косјерић

Записник састављен дана 25. 06. 2018. године у канцеларији овог инспектора у предмету вршења инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је као редован инспекцијски надзор да би се извршио увид у стање колосека на местима на којима су се у последње време јавиле деформације колосека:

- Пруга Ваљево-Косјерић деоница од км: 78+050-103+130

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 21.06.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору и сходно Налогу о инспекцијском надзору који су испостављени на основу Закона о инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић инспектор за инфраструктуру железнице део грађевина запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (бр. службене легитимације: 18-44) .

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић в.д. генералног директора.

Код надзираног субјекта у току припреме плана инспекцијског надзора и пре инспекцијског надзора процењен је средњи ризик безбедности пословања.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), и на основу члана 115 у складу са чл. 116 и 117 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је покренут као редован инспекцијски надзор према, извештајима Централне оператике, Грађевинског сектора, ЗОП Ваљево и др. Инспекцијски надзор је извршен са Налогом за инспекцијски надзор.

Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор започео је уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

- Драгана Милутиновића представника „Инфраструктуре железнице Србије“ ад из ЗОП-а Ваљево

#### **Предмет инспекцијског надзора:**

Стање грађевинске инфраструктуре, у км: 78+050-103+130 пруга Ваљево - Косјерић односно испуњеност услова прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18). Испуњеност услова прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18).

#### **Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:**

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом и друге податке од значаја за предстојећи надзор стање грађевинске инфраструктуре, у км: 78+050-103+130 пруга Ваљево - Косјерић који су предмет данашњег инспекцијског надзора.

#### **Радње предузете ради утврђивања чињеница:**

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

Увид акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима. Инспектор је имао у увид у акта и то:

- Извештаји Централне оператике,
- Извештаји грађевинског сектора,
- Извештај ОЦ ЗОП Ваљево

#### **Контролна листа**

Током инспекцијског надзора коришћена је контролна листа КЛ 005 како је то наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору. По примењеној контролној листи ризик је између високог и критичног 87 поен.

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан.

#### **Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција**

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

#### **Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:**

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Евиденција о мерењу колосека ЗОП 6,
- Евиденција о мерењу скретница ЗОП 7,
- Остале евиденције које води ЗОП Ваљево

#### **Изјава надзираног субјекта:**

Присутани надзору изјављују да је циљ овог инспекцијског надзора утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи, као и део инспекцијског надзора који може бити сврстан у саветодавни део овог надзора .

**Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.**

Инспектор је током инспекцијског надзора сачинио фотографије и снимке који су предмет овог надзора.

**Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:**

Инспектор је извршио увид у стање грађевинске инфраструктуре у км;

- КМ: 78+050-103+130 пруга Ваљево – Косјерић, наведене стационажа су имале деформације коосека у последњем периоду повишених температура.

**Утврђивање чињеничног стања:**

Увидом на лицу места на напред наведеним стационажама установљено је:

- На лицу места у решетци колосека недостаје туцаник,
- Велика загађеност засторне призме као и њена висина,
- Због оваквог стања туцанички застор није у складу са прописаним (нема банке),
- Поједини састави шина су лебдећи,
- Везице су на појединим местима проширене и половично попуњене шрафовима,
- Дилатациони састави нису у складу са прописом, (шине под напоном)
- Велики проценат трулости прагова, на којима је уочено усецање плоча у прагове,
- Због напред навеног ослабила је веза између шине и прага,
- Колосечни прибор запекао, непотпун, неподмазан и недотегнут,
- Шине су дотрајале и исхабане са местимично убијеним и дотрајалим саставима,
- Велики број деформација колосека по смеру и нивелети,
- Околина колосека је обрасла у коров (коров је у профили пруге).

Према документацији надлежног ЗОП-а, у коју је сходно чл. 135 Закона о железници (" Службени гласник РС " број 41/18) овај инспектор имао увида, поред напред наведеног, на деоници Ваљево-Косјерић од км: 78+050 до км 103+130 утврђено је и следеће:

- -86+531-540 недостаје туцаника.
- -99+615-620 недостаје туцаника.
- Потребно извршити допуну туцаника на местима где исти недостаје и то:
  - -79+400-900
  - -84+400-800
  - -86+300-600
  - -89+200-400
  - -96+350-800
  - -100+50-600
- КМ:97+650-720, појединачно откидање стенских блокова и падање око колосека и у одводне канале
- 99+600-800, појединачно откидање стенских блокова, падање у одводне канале и око колосека;
- 101+080-120, чести одрони и свлачења земљаног материјала са затрпавањем одводног канала и могућим угрожавањем слободног профила;

- 102+720-800, стално свлачење ситних делова стенске масе и затрпавање дела I колосека станице Самари, **потребно чишћење одроњене масе из профила.**

Крчење крупног растиња извршити у следећим километрима које би могло угрозити слободан профил :

- -91+050-300 излаз T25
- -92+600-93+400 лева страна
- -97+700-800 лева страна
- -102+050-150 лева стана
- -планирати крчење и ситног растиња.

Преглед стања угрожени клизишта:

- 79+600-630, клизиште десно изнад усека ( процес клизања активан је у априлу 2015. године ,
- услед покретања земљане масе поломљене су заштитне преграде на косини)
- 84+715-720, клизиште лево изнад засека (процес одроњавања и клизања делувијалног материјала са косине активан је у мају 2014. године, извршено је уклањање материјала из одводног канала )
- 84+850-855, лево изнад засека клизиште (процес одроњавања и клизања делувијалног материјала са косине преко потпорног зида активан је у мају 2014 године )
- 85+820-900, клизиште косине усека је активно клизиште ( покретање замењене масе констатовано је 1985 године, а интензиван процес клизања активан је у мају 2014 године )ХИТНО-најугроженије клизиште потребна санација уколико се активира може довести до већег преида саобраћаја.
- 94+100-200, клизиште десно испод засека ( у току маја 2014 године услед високог водостаја Буковске реке дошло је до поткопавања ножице насипа при чему је уништен заштитни камени зид)
- 101+100-120, лево изнад засека клизиште (процес одроњавања и клизања делувијалног материјала са косине активан је у мају 2014 године , уклоњен је одроњен материјал из колосека и обезбеђено несметано одвијање саобраћаја )
- 103+490-500, клизиште лево испод усека ( процес клизања одвија се споро, уочавају се деформације одводних канала )

Преглед стања угрожени одрона:

- У км 87+386 уочено је оштећење калдрме плочастог пропуста,  $L=3m$ ;
- 97+650-720, појединачно откидање стенских блокова и падање око колосека и у одводне канале;
- 99+600-800, појединачно откидање стенских блокова, падање у одводне канале и око колосека;
- 101+080-120, чести одрони и свлачења земљаног материјала са затрпавањем одводног канала и могућим угрожавањем слободног профила;

- 102+720-800, стално свлачење ситних делова стенске масе и затрпавање дела I колосека станице Самари.

Преглед стања угрожени ерозија и бујица:

- К. Градац између станица Ваљевски Градац – Ластра 84+731-824 потребно је очистити.
- Рег. Орашачког пот. између станица Ваљевски Градац – Ластра 91+745 потребно је очистити.
- Корекција потока између станица Ластра – Самари 98+331 потребно је очистити.
- Увидом у документацију ЗОП-а Ваљево утврђено је да упућено је више дописа и ургенција надлежнима у којима је захтевала планирање набавку засторног материјала како би се извршила допуна туцаника на местима како је то наведено.

2.)

Нађено стање је у супротности члану 10 и 55 Закона о железници ("Службени гласник РС" број 41/2018), и кажњиво по члану 140. Тачка 6 и 31 истог закона.

Нађено стање је у супротности члану 28 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" број 41/2018), и кажњиво по члану 123. Тачка 11 истог закона.

Поводом утврђених неправилности, Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд, ће:

- Отклонити неправилности побројане у тачци 1 овог записника,
- Рок за поступање по овој мери најкасније до: 25.10.2018. године.

Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд, обавестиће овог инспектора најкасније 8 дана по истеку сваког од наведених рокова.

**Примедбе на записник:** Састав записника је предочен присутнима и исти су изјавили да неће имати примедби.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на пет страна у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 21.06.2018. године у 15,<sup>00</sup> часова.

Републички инспектор  
за железничку инфраструктуру

*мр Драгиша Елезовић*  
дип.инг.саоб.  
спец.инг.грађ.

*Доставити:*

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архив*



