



Република Србија
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Београд, Омладинских бригада 1
Број: 340-06-480/2018-18
Датум: 14.09.2018.

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском надзору,
увид у стање грађевинске инфраструктуре,
ж. мост у км: 79+209 пруга Ваљево -Пожега.

Записник састављен дана 17. 09. 2018. године у предмету вршења варедног инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је према наређењу МГСИ о варедном прегледу мостова на пругама железнице Србије да би се:

- Утврдило стање грађевинске инфраструктуре, железнички мост у км: 79+209 пруга Ваљево -Пожега .

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 14.09.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору и сходно Налогу о инспекцијском надзору који су испостављени на основу Закона о инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић руководиоца инспекције за послове железнице запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфрструктуре, бр. службене легитимације: 18-44 .

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић., в.д. генералног директора.

Код надзираног субјекта у току припреме плана инспекцијског надзора и пре инспекцијског надзора процењен је средњи ризик безбедности пословања.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018.

Инспекцијски надзор је извршен са Налогом за инспекцијски надзор.

Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор започео је уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор извршен је у присуству:

- Драгана Милутиновића представник ЗОП Ваљево
- Радована Милановића представник ЗОП Ваљево

Предмет инспекцијског надзора:

Стање грађевинске инфраструктуре, железнички мост у км: 79+209 пруга Ваљево - Пожега односно испуњеност услова прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18).

Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом и друге податке од значаја за предстојећи надзор за железнички мост у км: 79+209 пруга Ваљево -Пожега који је предмет данашњег инспекцијског надзора.

Радње предузете ради утврђивања чињеница:

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

Увид акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима. Инспектор је имао у виду акта и то:

- Извештај ЗОП-а Ваљево из којег су коришћени потребни подаци

Контролна листа

Током инспекцијског надзора коришћена контролна листа КЛ 005 како је то наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору. По примењеној контролној листи ризик је између средњег и високог 106 поена.

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан.

Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Евиденција о мерењу колосека на мосту ЗОП 6,
- Остале евиденције које води ЗОП Ужице за овај објекат

Изјава надзираног субјекта:

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи .

Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.

Инспектор током инспекцијског надзора сачинио је фотографије и снимке који су предмет овог надзора.

Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:

Инспектор је извршио увид у стање грађевинске инфраструктуре, железнички мост у км: : 79+209 пруга Ваљево –Пожега.

Утврђивање чињеничног стања:

Мост у км:79+209 пруга Ваљево-Пожега

У међустаничном растојању Ваљево-Ваљевски Градац у км: 79+209 налази се бетонски мост распона 184,56 м. Да би премостио реку Градац, круг фабрике, и друмску саобраћајницу мост има 13 отвора. На стубу број 6 налазе се покретна лежишта, док је на ослонцима греде навоза везан чврстом везом. У појединим пољима моста има трагова удара вангабаритних возила.

1.)

Констатација уочених неправилности:

Армирано бетонски мост у км: 79+209 (распона 184,56 м) пруга Ваљево-Пожега, међустанично растојање Ваљево-Ваљевски Градац:

- Због нерешене одводње са моста на стубу број 6 кроз дилатациони отвор на надглавну греду испод покретног лежишта долази вода.
- Вода је знатно оштетила надглавну греду посебно њену десну половину.
- Наведено стање довело је до руинирања бетона надглавне греде до те мере да се види арматура, која је у потпуности кородирала.
- Поред овога на лицу места уочено је померање, доње плоче лежишта испод ваљка покретног ослонца на десној страни оштећене надглавне греде на стубу број 6. Услед наведеног стања појавиле су се пукотине које према извештајима ЗОП Ваљево имају прогресивно напредовање.
- На целом мосту је нерешена одводња што доводи до заблаћивања застора и појаве растиња у и око колосека на мосту.
- Ради мерења стања моста (прачење померања на стубу 6) на мостовским дилатацијама у горњој и доњој зони са обе стране постављени су по два реда мерача (репери) од стакла, са десне стране у гоењој зони мерачи од стакла су пиопуцали.
- Два стуба овог моста налазе се у реци Градац и исти су изгубили заштиту – камени набачај.
- Преко моста је дозвољена брзина $V (max) = 30 \text{ км/час}$, што није у складу са пројектованим стањем моста.
- Мост нема чуварску службу.
- Повремено са моста долази до падања појединачних комада туцаника на објекте испод моста па је потребно поставити ниску ограду која може спречити падање туцаника (ломљени камен гранулација 63),
- Мост има металну ограду на којој је потребно урадити АКЗ.
- На овом делу пруга пре и после моста пружни појас у потпуности је обарастао у коров чија висина на појединим местима достиже више метара.

2.)

Нађено стање је у супротности члану 10. и 55. Закона о железници ("Службени гласник РС" број 41/18), и кажњиво по члану 140. Тачка 6 и 33 истог закона.

Поводом утврђених неправилности, у делу 1.) овог записника Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд, као управљач инфраструктуре ће:

- Формирати комисију од овлашчених лица која ће сагледати стање наведеног моста и о томе сачинити Записник са предлогом мера и роковима за отклањање недостатака, како би се стање овог објекта уподобила са чланом 10. и 55. Закона о железници ("Службени гласник РС" број 41/18).

- Рок за поступање по наведеном је одмах а најкасније до:

3

Рок: 01.12.2018. године.

Примедбе на записник: Присутнима је предочен садржај записника и исти су изјавили да неће имати примедби на тако састављен записник.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на четири стране у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 14.09.2018. године у 15,⁰⁰ часова.

Републички инспектор
за железничку инфраструктуру

мр Драгиша Елезовић дип.инг.саоб.
спец.инг.грађ.

Доставити:

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архива*





