



Република Србија
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Београд, Омладинских бригада 1
Број: 340-06-364/2018-18
Датум: 05.07.2018. године

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском надзору,
Стања подвожњака у км 194+194 Ћунис-Браљина,
пруга Београд-Ниш-Прешево

Записник састављен дана 09. 07. 2018. године у предмету вршења инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је као ванредни инспекцијски надзор у координацији са инспекцијом за државне путеве да би се:

- Утврдило стање подвожњака у км 194+194 Ћунис-Браљина, пруга Београд-Ниш-Прешево

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 05.07.2018. године, сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору и сходно Налогу о инспекцијском надзору који су испостављени на основу Закона о инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Р.Г. Драгиша Елезовић инспектор за инфраструктуру железнице део грађевина запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. службене легитимације: 18-44.

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић, в.д. Генералног директора.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), и на основу члана 115 у складу са чл. 116 и 117 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је покренут као ванредни инспекцијски надзор према, извештајима;

- Сектора за грађевинске послове,
- Секције ЗОП-а Ниш,
- Извештаја Централне оператике,

Инспекцијски надзор је извршен са Налогом за инспекцијски надзор. Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор је започео уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

- ❖ Иван Стевчић - представник ЗОП Ниш,
- ❖ Љиљана Адамовић Чирећ - представник ЗОП Параћин,
- ❖ Небојша Васић - представник ЗОП Параћин

Предмет инспекцијског надзора:

Стање подвожњака у км 194+194 Ђунис-Браљина, пруга Београд-Ниш-Прешево, односно провера испуњеност услова о стању инфраструктуре прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18). Испуњеност услова прописаних Законом о безбедности железничког саобраћаја (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18).

Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор није имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом за овај објекат и друге податке од значаја за предстојећи надзор .

Радње предузете ради утврђивања чињеница:

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

Увид акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима. Инспектор је имао у виду акта и то:

- Сектора за грађевинске послове,
- Секције ЗОП-а Ниш,
- Извештаја Централне оператике,

Контролна листа

Током инспекцијског надзора није коришћена је контролна листа као што је наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору, због специфичности инспекцијског надзора .

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању од више дана (прикупљање података ради процене ризика), део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан.

Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Сектора за грађевинске послове,
- Секције ЗОП-а Ниш,
- Извештаја Централне оператике,

Изјава надзираног субјекта:

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи .

Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.

Инспектор је током инспекцијског надзора начинио фотографије и снимке објекта који је предмет овог надзора.

Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:

Инспектор је извршио увид у стање на терену и обишао подвожњак у км 194+194, пруге Београд-Ниш-Прешево деоница Ђунис – Браљина у присуству напред наведени лица.

Утврђивање чињеничног стања:

Дана 18.06.2018. у 21.05. часова на прузи Београд – Ниш између станица Ђунис – Браљина у км 194+100 воз 2950 гарнитура 413-037/038, стао испред надвожњака у наведеном километру сматрајући да је небезбедно да пређе преко истог, јер је оса колосека видно померена од стране Н.Н. друмског возила (камоин- шлепер).

ЗОП из Тићевца утврдио да је померен бетонски стуб надвожњака и оса колосека померена. Путници превожени аутобусима од Браљине до Ниша и то 2950 (15 путника), 793 (10), 335 (51).

Према евиденцији надлежног ЗОП-а ово је тречи случај ударања камиона у подвожњак из различитих праваца у последње две године. Ударње у металну конструкцију подвожњака је од стране тешких камионима товатрених дрвеним трупцима .

1. Констатација уочених неправилности:

- Нивелета асфалтног пута испод подвожњака је у кривини и у једностраном нагибу, па тако имамо да је висина од коте асфалта на десној страни пута до најниже тачке металне конструкције подвожњака износи 4.20 м, на другој половини пута (друга саобраћајна трака пута) та висина износи 4.00 метра, што је висина мања од дозвољене висине, и као таква мотра бити прописно обезбеђена, то јесте у складу са ставом девет и десет члана 97 Закона о безбедности у железничком саобраћају (сл. гл. РС бр. 41/2018).
- Поред напред наведеног увидом на лицу места утврђено је да на отвореној металној конструкцији подвожњака постоји одређен број трулих прагова које је потребно заменити ,

2.)

Нађено стање је у супротности члану 55 Закона о железници ("Службени гласник РС " број 41/18) , и кажњиво по Т. 31 члана 140. истог закона.

Нађено стање је такође у супротности са и чл. 97. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС " број 41/18) и исто је кажњиво по чл. 123. тачка 60 истог закона.

Поводом утврђених неправилности „Инфраструктура железнице Србије" ад, Немањина 6 Београд, ће:

1. Предузети неопходне мере у циљу отклањања неправилности наведених у тачци 1 овог Записника.

- Рок за отклањање наведених неправилности је одмах а најкасније до:
Рок: 10.09.2018. године.

Поводом утврђених неправилности, Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд, ће отклонити наведене неправилности у тачи 1. овог записника у задатом року, и о томе обавестити овог инспектора најкасније 8 дана по истеку тако одређеног рока.

Примедбе на записник: Присутнима је предочен садржај записника и исти су изјавили да неће имати примедби на тако састављен записник.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од пријема истог.

Записник је састављен на пет страна у два истоветна примерка, од којих се по један (1) доставља надзираним субјектима, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 05.07. 2018. године у 15,⁰⁰ часова

Републички инспектор
за железничку инфраструктуру

мр Драгиша Елезовић
дип.инг.саоб.
спец.инг.грађ.

Доставити:

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архива*

Прилог:

- *Фотографије са лица места*







