

PREGLED VOZNOG PARKA

BAKIN TRANS DOO STUBICA

Datum: 01.11.2024

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AC396PN | W09140336EPC09071 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.21 t | Cerada | |
| 2 | AC406PN | WSM00000001320842 | 2021 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.01.2025 | 32.71 t | Cerada | 30.11.2027 |
| 3 | AC410PN | W09140336EPC09239 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.21 t | Cerada | |
| 4 | AC417PN | WSK00000001278430 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.02.2025 | 33.05 t | Cerada | |
| 5 | PN043BV | XLEP8X40004474876 | 2002 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 22.56 t | Kiper | |
| 6 | PN050VL | YS2R4X20005397872 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 30.09.2025 | | | |
| 7 | PN063XN | WDB9066351P351164 | 2016 | Vučno | zakup | vozilo | | | | | 10.10.2032 |
| 8 | PN065LO | YS2G4X20005363143 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 01.02.2025 | | | |
| 9 | PN071PZ | YS2R4X20005522066 | 2018 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 14.02.2025 | | | 03.01.2028 |
| 10 | PN074AC | XLER4X20005196073 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 05.07.2025 | | | |
| 11 | PN074AD | XLER4X20005195676 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 25.04.2025 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - BAKIN TRANS DOO STUBICA

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 1000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 8 | BSEC-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 | BY-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 1000 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 16 | CZ-uni | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 1000 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 18 | DK-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - BAKIN TRANS DOO STUBICA

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 1000 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 29 | GR-lucka | 1000 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 30 | GR-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | H-3zem. | 1000 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 32 | H-b BP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | HR-uni. | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 34 | H-t BP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | I-b | 1000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 36 | I-b za PP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | Iran-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Iran-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Iran-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | I-t | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 41 | KGZ-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | KZ-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | L-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | LT-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | LT-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-uni. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LV-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | MD-3 zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MD-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MK-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MK-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MK-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - BAKIN TRANS DOO STUBICA

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MNE-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MNG-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MNG-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | N-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | NL-uni | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 58 | PL-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | PL-bt | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60 | RO-3zem. | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 61 | RUS-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | RUS-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RUS-b HL | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | SE-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | SE-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | SK-3z | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 67 | TN-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | TR-3zem. | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 69 | UA-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | UA-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | UA-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - BAKIN TRANS DOO STUBICA

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god | 20 | 0 | 0 | 0 |

| VREMENSKE DOZVOLE - BAKIN TRANS DOO STUBICA | | | | | |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 2 | CZ-bt god | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | TR-bt god | 20 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA | | | |
|--|---------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2025 | | | |
| CEMT KONTINGENTI - BAKIN TRANS DOO STUBICA | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e6s | 20 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 20 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 20 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 20 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 20 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 20 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

BAKIN TRANS DOO STUBICA

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | PN050VL | AC417PN | 13.00 |
| 2 | PN065LO | AC406PN | 13.00 |
| 3 | PN071PZ | AC410PN | 12.00 |
| 4 | PN074AD | AC396PN | 10.00 |
| 5 | PN043BV | | 0.50 |
| | Ukupno: | | 48.50 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| | | | | |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| | | | |

