



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за железнице и
интермодални транспорт
Број: 000269549202314810002000011005
Датум: 1.11.2023. године
Немањина 22 – 26, Београд

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ,
ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Сектор за инспекцијски надзор

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Одговор на ваш допис бр. 143-347-64/2023-05 од 12.9.2023. године

У вези са дописом бр 143-347-64/2023-05 од 12.9.2023, којим сте се обратили Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Сектору за железнички и интермодални транспорт са молбом за издавање Акта о примени прописа, дајемо следеће мишљење:

Члан 69. став 1. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) – у даљем тексту: Закон, гласи:

О одржавању путног прелаза, као и о осигурању безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, стара се управљач железничке инфраструктуре, изузев коловоза на путном прелазу, одржавања растојања између главне шине и конструкције колосека и контрашине и трошкова саобраћајних знакова на путевима који упозоравају на путни прелаз учеснике у саобраћају којим управља управљач путне инфраструктуре, на начин да се преко путног прелаза може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај.

Предметним ставом се експлицитно наводи да се о одржавању путног прелаза стара управљач железничке инфраструктуре, изузев коловоза на путном прелазу, одржавања растојања између главне шине и конструкције колосека и контрашине о чијем одржавању се стара управљач путне инфраструктуре.

Свакако, предметна одредба у закону се не може посматрати изоловано већ се мора тумачити у складу са осталим одредбама у Закону које регулишу питање одржавања јавне железничке инфраструктуре.

Чланом 2. став 1. тачка 69) прописано је да је управљач инфраструктуре јавно предузеће или привредно друштво одговорно за грађење, експлоатацију, одржавање и обнову јавне железничке инфраструктуре на мрежи, као и за учешће у њеном развоју у оквиру утврђене опште политике развоја и финансирања инфраструктуре.

Чланом 4. став 1. тачка 4) Закона прописано је да путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза чине елемент железничке инфраструктуре. Овом одредбом Закона није изузето растојање између главне шине и конструкције колосека и контрашине.

Чланом 8. Закона, који уређује активности управљања јавном железничком инфраструктуром, прописано је да управљање јавном железничком инфраструктуром, у смислу овог закона, обухвата, између осталог, и одржавање железничке инфраструктуре.

Чланом 67. став 1. Закона о железници је регулисана дужност управљача железничке и управљача путне инфраструктуре да закључе уговор којим ће ближе уредити међусобне односе у погледу путних прелаза и између осталог њиме регулишу врсту и обим радова на одржавању коловоза и време извођења тих радова, висину трошкова за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу и регулишу друга битна питања у вези са одржавањем путних прелаза.

Управљач пута је дужан да закључи претходно наведени уговор са управљачем инфраструктуре, а уколико то не учини, чланом 140, тачка 32а) је предвиђена прекршајна одговорност.

Чланом 67. став 3. дата је могућност (не и обавеза) управљачу железничке инфраструктуре да, уколико уговор није закључен - а у циљу одржавања путног прелаза у стању којим се осигурава безбедно одвијање саобраћаја, спроведе неопходне радове на одржавању коловоза на путном прелазу о трошку управљача путне инфраструктуре.

Чланом 68. став 1. предвиђено је да су и управљач железничке и управљач путне инфраструктуре дужни да на путном прелазу спроведу мере за безбедан и несметан саобраћај и да путне прелазе одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно и несметано одвијање саобраћаја, у складу са законима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и безбедност саобраћаја на путевима. Закон је у члану 140 тачка 33) предвидео прекршајну одговорност за оба управљача ако на путном прелазу не спроведу прописане мере за безбедан и несметан саобраћај и путне прелазе не одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно и несметано одвијање саобраћаја. Из наведених законских одредби произилази да је путни прелаз елемент железничке инфраструктуре, а да у делу укрштаја пруге и пута, односно на путном прелазу, и управљач железничке и управљач путне инфраструктуре имају обавезу да на путном прелазу спроведу мере за безбедан и несметан саобраћај и да путне прелазе одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Начин уређења међусобних односа између управљача железничке и управљача путне инфраструктуре у вези са отклањањем недостатка у делу пута на путном прелазу, као и расподела трошкова одржавања путног прелаза и трошкова осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, регулисани су одговарајућим законским одредбама, а управљач железничке и управљач путне инфраструктуре уговором ближе уређују међусобне односе у погледу путних прелаза и у тим оквирима утврђују врсту и обим радова на одржавању коловоза и време извођења тих радова, висину трошкова за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, начин плаћања трошкова и уређују друга питања из тих односа.

Имајући у виду наведене законске одредбе, посебно чињеницу да је путни прелаз елемент железничке инфраструктуре, а ценећи значај обезбеђивања безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја, закључак је:

Инспектор железничког саобраћаја ће, у циљу безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја налагати меру отклањања недостатака на путном прелазу управљачу железничке инфраструктуре.

С поштовањем,

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

мр Анита Димоски

