

# PREGLED VOZNOG PARKA

**ELMEDIN AVDULOVIĆ PR EKI-ŠPED-21 TUTIN**

**Datum: 01.11.2023**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasiје       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AA546TT               | WSM00000003080489 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.02.2024 | 31781 t  | Cerada     |                    |
| 2 | TT030BO               | WDB9340331L514885 | 2010    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 09.02.2024 |          |            |                    |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - ELMEDIN AVDULOVIĆ PR EKI-ŠPED-21 TUTIN**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | BY-3zem.      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 18 | DK-3zem.      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - ELMEDIN AVDULOVIĆ PR EKI-ŠPED-21 TUTIN**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 28 | GR-b       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 29 | GR-lucka   | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 30 | GR-t       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 31 | H-3zem.    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 32 | H-b BP     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 33 | HR-uni.    | 1000      | 1  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 1                                |
| 34 | H-t BP     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 35 | I-b        | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 36 | I-b za PP  | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 37 | Iran-3z    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 38 | Iran-b     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 39 | Iran-t     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 40 | I-t        | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 41 | KGZ-bt     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 42 | KZ-3zem.   | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 43 | L-bt       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 44 | LT-3zem.   | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 45 | LT-bt      | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 46 | L-uni.     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 47 | LV-3zem    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 48 | MD-3 zem   | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 49 | MD-bt      | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 50 | MK-3zem    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 51 | MK-b       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 52 | MK-t       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - ELMEDIN AVDULOVIĆ PR EKI-ŠPED-21 TUTIN**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MNE-3zem   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MNG-3zem   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MNG-bt     | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | N-b        | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | NL-uni     | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | PL-3zem    | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | PL-bt      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | RO-3zem.   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | RUS-3zem   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | RUS-b      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | RUS-b HL   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | SE-3zem    | 1000      |    | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | SE-bt      | 1000      |    | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | SK-3z      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | TN-bt      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | TR-3zem.   | 1000      | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 69 | UA-3zem.   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | UA-bt      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | UA-t       | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

## **VREMENSKE DOZVOLE - ELMEDIN AVDULOVIĆ PR EKI-ŠPED-21 TUTIN**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | TR-bt god  | 2         | 0          | 0               | 0      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**ELMEDIN AVDULOVIĆ PR EKI-ŠPED-21 TUTIN**

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | TT030BO                        | AA546TT                             | 11.00       |
|   | Ukupno:                        |                                     | 11.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |

