

ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СЕКТОРА У СРБИЈИ

**КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И
СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА**

За компоненту/подпројекат

ИЗРАДА ПРОЈЕКТА, НАБАВКА И УГРАДЊА МЕРНИХ СТАНИЦА

Број: СЕР-СРСМ-РФБ-ПЛАНТ-23-46

**Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре**

Републике Србије

Јул 2024

САДРЖАЈ

1	УВОД.....	1
2	ОПИС И ЛОКАЦИЈА.....	2
2.1	Опште информације.....	2
2.2	Опис локације.....	2
3	ПОТЕНЦИЈАЛНИ УТИЦАЈИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И СОЦИЈАЛНА ПИТАЊА.....	5
3.1	Потенцијални утицаји током фазе.....	5
3.2	Кључни потенцијални утицаји током изградње.....	5
3.3	Кључни потенцијални утицаји током фазе употребе.....	5
4	ЕСМП Контролна Листа.....	6
4.1	Примена ЕСМП контролне листе.....	6
5	ПРАЋЕЊЕ И ИЗВЕШТАВАЊЕ.....	7
6	ЕСМП КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА МЕРНЕ СТАНИЦЕ.....	8
6.1	ЕСМП КОНТРОЛНА ЛИСТА.....	8
6.1.1	Део 1. Опште информације о пројекту и локацији.....	8
6.1.2	Део 2. Еколошки и друштвени скрининг.....	10
6.1.3	Део 3. План праћења.....	19
6.2	АНЕКС Записник са јавних консултација.....	24

СКРАЋЕНИЦЕ

Скраћеница	Full term
ЦХМП	План управљања културним наслеђем
Е&С	Животна средина и социјална питања
ЕХСГ	Смернице за животну средину, здравље и безбедност Светске банке
ЕПР	План приправности и реаговања у ванредним ситуацијама
ЕСФ	Еколошки и друштвени оквир
ЕСМФ	Оквир управљања животном средином и социјалним питањима
ЕСМП	План управљања животном средином и социјалним питањима
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ГМ	Жалбени Механизам
СГ	Службени Гласник
ОХС	Здравље и безбедност на раду
ППЕ	Лична заштитна опрема
СЕА	Сексуална експлоатација и злостављање
СХ	Сексуално узнемиравање
СБ	Светска Банка
ИЖС	Инфраструктура Железнице Србије
РС	Република Србија
СРСМ	Пројекат Модернизације Железничког Сектора у Србији
ПИУ	Јединица за Имплементацију Пројекта
ГИИП	Добра међународна пракса

1 УВОД

Мерне станице које су предмет набавке ће имати модуларни дизајн и могућност повезивања више врста мерно-дијагностичких модула у оквиру исте централне управљачке јединице (контрола температуре осовинских склопова, контрола прегрејаности точкова, динамичке ваге, детекција суспендованог оптерећења, препознавање возних средстава, интерфејс са уређајем за аутоматско заустављање воза). Модули за контролу температуре осовинских склопова и точкова ће садрже уређаје који мере температуру осовинског склопа, точка, осовина и кочионих дискова. Уређаји ће препознати када су точкови прегрејани услед блокираних кочица на мереном точку, и пратиће температуру осовинских склопова и кочица без контакта са мереним елементима. Уређаји ће бити интегрисани у централну управљачку јединицу, која ће бити постављена у стандардним контејнерима за смештај техничких уређаја и система, и исти треба да испуне услове оптималне температуре која је неопходна за рад електронских мерних уређаја. Уређаји ће бити снабдевени потребним напајањем. Софтвер ће бити инсталиран на рачунару за евалуацију и управљање подацима и обављаће функције евалуације, управљања и дијагностике читавог система. Величина сензора је отприлике неколико десетина центиметара, у складу са елементима железничке пруге.

2 ОПИС И ЛОКАЦИЈА ПОДПРОЈЕКТА

2.1 Опште информације

Табела 1. Опште информације

Назив подпројекта	Израда пројекта, набавка и уградња мерних станица
Сврха	Основна сврха подпројекта је унапређење безбедности и безбедности целокупне железничке мреже.
Корисник	Инфраструктура Железнице Србије
Локација	Хоргош, Прешево, Барајево
Општина и катастарска парцела	Барајево Парцела 5165/2, КО Барајево Хоргош Парцела 16691/1, КО Кањижа Прешево Парцела 2791/1, КО Прешево
Власник парцеле	На све три парцеле власник земљишта је Република Србија, а корисник ИЖС
Да ли постоје повезани објекти у вези са подпројектом?	Не
Да ли је подпројекат усклађен са планским документима?	Није применљиво
Документација	Није применљиво
Да ли је подпројекат заштићено културно наслеђе?	Станична зграда Хоргош је класификована као споменик културе, али радови у оквиру подпројекта нису на станичној згради.
Да ли се подпројекат налази унутар зона археолошке/културне заштите?	Не
Да ли се под-пројекат налази унутар подручја заштите природе или посебних подручја управљања природом?	Не

2.2 Опис локације

Активност се одвија на три железничке станице: Барајево (код Београда), Прешево (јужна Србија) и Хоргош (северна Србија).

Станица Барајево, 30 километара јужно од центра Београда, на магистралној железничкој прузи број 108 (Београд Центар – Ваљево – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље). Пруга је једноколосечна, али у зони станице постоје три колосека.

Станица Прешево на магистралној прузи број 102 (Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце). Пруга је једноколосечна, али у зони станице постоје три колосека.

Станица Хоргош, општина Кањижа, Севернобанатски округ, Војводина, на регионалној железничкој прузи број 201 (Суботица – Хоргош – државна граница – (Росзке). Пруга је једноколосечна, али у станичном подручју има пет колосека.

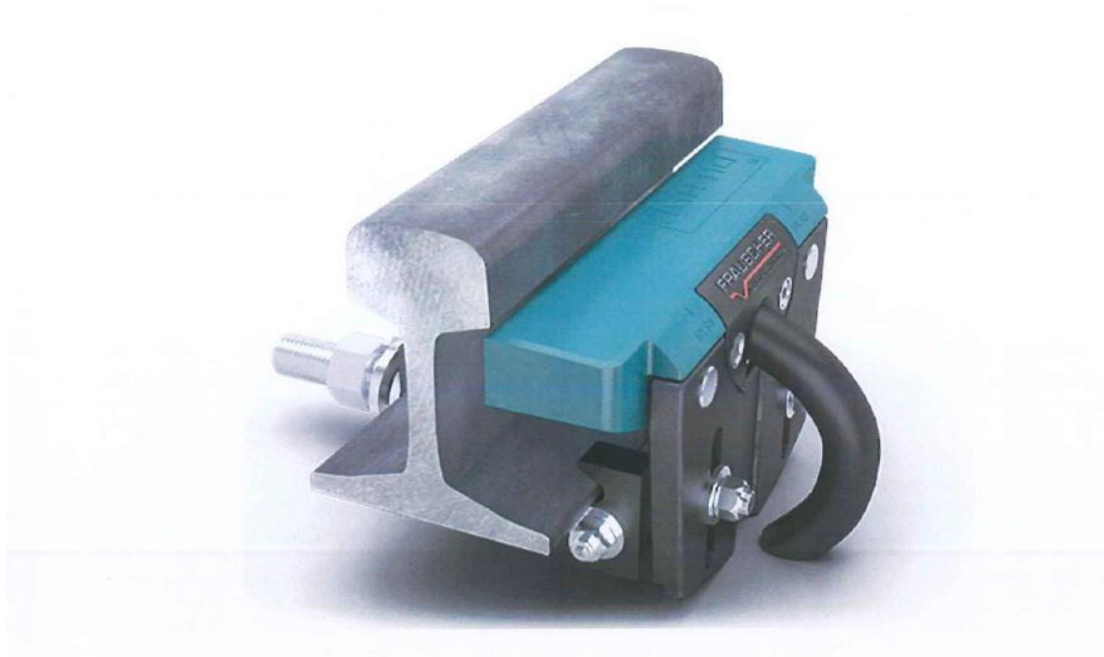
Неће бити потребе за изградњом приступних путева ни на једној од локација обухваћених пројектом.

2.3 Технички опис (мерне станице и други елементи)

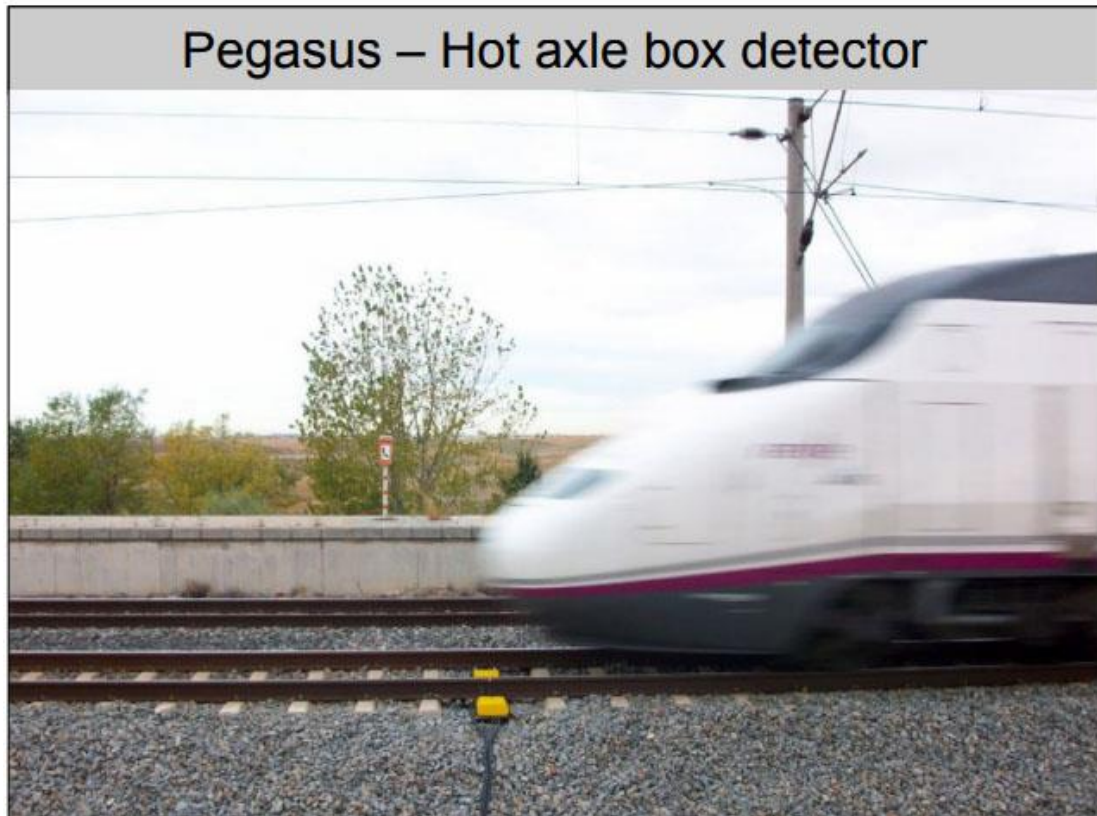
Уређаји мерних станица су електронски уређаји који користе инфрацрвене и сличне сензоре и постављају се на шине железничке пруге у зонама железничких станица. Састоје се од мерног уређаја, рачунара сервера и његовог софтвера. Мерне станице ће се поставити у зонама железничких станица, без већег отпада. Једини потенцијални отпад може бити амбалажа самих уређаја, која није токсична (папирна или дрвена амбалажа), и мало отпадног земљишта од земљаних радова за постављање темеља (за смештај сервера). Димензије уређаја нису веће од једног железничког прага.

Радови на мерним станицама обухватају:

- Припремне радове (демонтажа сигналне и телекомуникационе опреме);
- Превоз демонтиране опреме до складишта према налогу ИЖС, са уклањањем или заштитом каблова;
- земљане радове и радове на изради темеља, и постављање контејнера и уређаја мерне станице (површина контејнера је око четири квадратна метра, садржаће мали ИРС и вентилатор за хлађење). Број јединица је између 1 и 3, постављених у зони железничке станице, али не у близини станичних зграда. Уградња ће се вршити на постојећим темељима уколико за то постоје могућности.



Слика 1: Сензор за детекцију тачкова



*Слика 2: “Pegasus” систем за детекцију прегрејаних осовина
(жута кутија на колосеку испред воза)*

3 ПОТЕНЦИЈАЛНИ УТИЦАЈИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И СОЦИЈАЛНА ПИТАЊА

Очекују се мањи еколошки и социјални ризици и утицаји током фазе изградње и коришћења. Иако у фази пројектовања нема директних потенцијалних негативних утицаја на животну средину и друштво, уколико пројектна документација није израђена у складу са стандардима заштите животне средине, реализација пројекта може проузроковати деградацију појединих компоненти животне средине, као и здравље и безбедност људи. Техничка документација ће бити у складу са еколошким и социјалним стандардима Светске банке и законима Републике Србије.

3.1 Потенцијални утицаји током фазе израде техничке документације

Мерна станица (и уређај и контејнер) су монтажни. Ови уређаји мере силе, тежину, прегревање и температуру. Прикупљени подаци се прикупљају на рачунару-серверу у серверској просторији (префабриковани контејнер) у зони железничке станице. Софтвер за евалуацију и управљање подацима мора бити инсталиран на рачунару, и вршиће евалуацију, управљање и дијагностику читавог система. Величина сензора је отприлике неколико десетина центиметара, у складу са елементима железничке пруге.

3.2 Кључни потенцијални утицаји током изградње

Главни ризици током фазе изградње односе се на здравље и безбедност на раду. Извођач је у обавези да има израђен План управљања БЗР, који је претходно одобрио Пројект менаџер. Овај план ће одражавати захтеве Правилника 227 и 227а, као и захтеве ове ЕСМП контролне листе.

Измене у реду вожње се не очекују. Да би се избегле потенцијалне незгоде, морају се стриктно поштовати одредбе правилник 227 и 227а ЈЖ. Процедуре комуникације станица су детаљно објашњене у наведеним правилницима.

Здравље и безбедност заједнице мање забрињавају јер ће се радови одвијати на шинама, где није дозвољен приступ јавности. Међутим, извођач мора поставити видљиве знакове и баријере, јасно наводећи да је приступ забрањен.

За све притужбе заједнице, жалбени механизам мора бити постављен на градилишту, видљив и доступан.

Неће бити токсичног отпада.

3.3 Кључни потенцијални утицаји током фазе употребе

Ризици и утицаји у фази коришћења су занемарљиви осим у фази демонтаже. План одржавања и демонтаже мора бити припремљен пре фазе употребе.

4 ЕСМП Контролна Листа

Пратећи захтеве који произилазе из ЕСМФ документа (ЕСФ, ЕХСГ Светске банке, националне регулативе, и добре међународне праксе), Упитник за еколошки и друштвени скрининг је припремљен како би се испитали потенцијални еколошки и социјални ризици и утицаји овог подпројекта, као као и да се успостави одговарајућа оцена ризика и одреди врста потребне еколошке и социјалне процене, укључујући специфичне инструменте/планове.

Сврха и концепт ЕСМП контролне листе

ЕСМП контролна листа пружа „прагматичну добру праксу“ и дизајнирана је да буде прилагођена кориснику и компатибилна са захтевима заштите Светске банке. Формат контролне листе покрива типичне приступе ублажавању уобичајених радова са локализованим утицајима.

Овај документ ће помоћи у процени потенцијалних еколошких и друштвених утицаја повезаних са предложеним подпројектом, идентификовати потенцијалне прилике за побољшање животне средине и друштва и препоручити мере за превенцију, минимизирање и ублажавање негативних утицаја на животну средину и друштво.

4.1 Примена ЕСМП контролне листе

ЕСМП Контролна листа је документ који припрема Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ), а корисник је ИЖС. ЕСМП контролна листа има један уводни одељак и три главна дела.

Увод или предговор се састојао од следећих делова:

- увод, у којем су описане карактеристике подпројекта, дефинисана је категорија животне средине и друштва, као и потенцијални еколошки и друштвени утицаји, и објашњен концепт и примена ЕСМП контролне листе;
- праћење и извештавање (кратак опис процеса праћења и извештавања укључујући одговорности укључених заинтересованих страна).
- део 1 – представља описни део („пасош локације“) који описује специфичности подпројекта у смислу локације, институционалних и законодавних аспеката, опис подпројекта, укључујући потребу за програмом изградње капацитета и опис процеса јавних консултација;
- део 2 – укључује еколошки и друштвени скрининг у једноставном “да/не” формату праћен мерама ублажавања за било коју дату активност;
- део 3 – је план праћења активности током имплементације подпројекта (задржава исти формат потребан за стандардна ЕСМП документа Светске банке).

5 ПРАЋЕЊЕ И ИЗВЕШТАВАЊЕ

Пројектне мере ублажавања укључују мере ублажавања утицаја, мере заштите од пожара, мере управљања отпадом и мере за ублажавање климатских промена. Мере ублажавања за радове који су предмет ове ЕСМП контролне листе укључују мере заштите здравља и безбедности на раду и здравља и безбедности заједнице. Мере ублажавања за фазу изградње обухватају опште мере које се односе на организацију локације и БЗР, здравље и безбедност заједнице, мере за спречавање ризика од загађења површинских/подземних вода/тла услед цурења или изливања, као и ризике везане за производњу грађевинског и другог отпада. Коначно, мере ублажавања за фазу употребе укључују здравље и безбедност заједнице и стварање и управљање отпадом.

Добра комуникација између свих укључених интересних страна (пројектанта/извођача, надзорног инжењера, ПИУ и других релевантних заинтересованих страна) је веома важна за несметано обављање пројектних активности и успешан завршетак целокупног пројекта.

Праћење животне средине и друштва током имплементације пројекта пружиће информације о кључним еколошким и социјалним аспектима подпројекта, посебно еколошким и друштвеним утицајима и ефикасности мера ублажавања. План мониторинга за праћење спровођења мера ублажавања утицаја обезбеђује дневно и периодично праћење спровођења Плана ублажавања утицаја и извештавање Јединице за имплементацију пројекта.

Праћење и извештавање о усклађености са овом ЕСМП контролном листом током фазе пројектовања ће обезбедити стручњаци ПИУ, док ће током фазе изградње бити обезбеђени стручни надзор и ПИУ (стручњаци за животну и друштвену средину). Стручни надзор ће пријавити ПИУ усклађеност са мерама заштите животне средине и социјалних утицаја. ПИУ (Е&С специјалисти) ће подносити Извештај о имплементацији ЕСМП-а Светској банци на полугодишњем нивоу. Будући да је овај подпројекат (уградња мерних станица са пратећим активностима) потенцијално краткотрајна активност, биће припремљен и достављен најмање један извештај о имплементацији ЕСМП прие завршетка радова.

У складу са пројектним процедурама у случају несрећа/инцидента, стручни надзор ће обавестити ПИУ о настанку несреће без одлагања, у року од 12 сати. ПИУ ће обавестити СБ одмах, и у року од 48 сати о несрећи у складу са процедуром за удес. Стручњаци за ОХС у ПИУ ће припремити и имплементирати процедуру за пријаву инцидента, наводећи детаље инцидента, институционалне одговорности, непосредне мере за решавање пријављеног инцидента и захтеве за информацијама које треба да обезбеди Стручни надзор. Стручни инжењер ће бити у обавези да достави обавештење у форми Извештаја.

Прихватљив извештај о спровођењу мера заштите животне средине и социјалних утицаја и праћењу од стране извођача или стручног надзора ће бити услов за пуну исплату уговором уговорене накнаде, исто као и технички критеријуми квалитета или испитивања квалитета. У случају значајне неусаглашености, као и неспровођења корективних мера, ПИУ и Светска банка задржавају право да обуставе радове као и плаћања док се усаглашеност поново не успостави.

6 ЕСМП КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА МЕРНЕ СТАНИЦЕ

6.1 ЕСМП КОНТРОЛНА ЛИСТА

6.1.1 Део 1. Опште информације о пројекту и локацији

Табела 2. Општи подаци о пројекту и локацији

ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДЕО				
Држава	Србија			
Назив пројекта	Израда пројекта, набавка и уградња мерних станица			
Обим пројекта	Радови на мерним станицама обухватају: - Припремне радове (демонтажа сигналне и телекомуникационе опреме); - Превоз демонтиране опреме до складишта према налогу ИЖС, са уклањањем или заштитом каблова; - земљане радове и радове на изради темеља, и постављање контејнера и уређаја мерне станице (површина контејнера је око четири квадратна метра, садржаће мали ИРС и вентилатор за хлађење). Број јединица је између 1 и 3, постављених у зони железничке станице, али не у близини станичних зграда. Уградња ће се вршити на постојећим темељима уколико за то постоје могућности.			
Институционални аранжмани (СБ)	Светлана Вукановић (Вођа пројекта)	Стручњаци за животну средину/социјална питања: Ивана Новаковић Оливера Ковачевић Ивана Ивичић		
Имплементациони аранжмани (Република Србија)	Заштита/надзор животне средине Соња Марков Иван Радовановић	Стручни надзор	Инспекцијски надзор	Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ				
Локација	Хоргош, Барајево, Прешево			
Опис локације	Активност се одвија на три железничке станице: Барајево (код Београда), Прешево (јужна Србија) и Хоргош (северна Србија). Станица Барајево, 30 километара јужно од центра Београда, на магистралној железничкој прузи број 108 (Београд Центар – Ваљево – Пожега – Врбница – државна граница – Бијело Поље). Пруга је једноколосечна, али у зони станице постоје три колосека. Станица Прешево на магистралној прузи број 102 (Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – Табановце). Пруга је једноколосечна, али у зони станице постоје три колосека. Станица Хоргош, која се налази у општини Кањижа, Севернобанатски округ, Војводина, на регионалној железничкој прузи број 201 (Суботица – Хоргош – државна граница – Росзке). Пруга је једноколосечна, али на станичном подручју има пет колосека.			
Власник земље	Република Србија, Управљач ИЖС			
Важећа радна дозвола, лиценце, одобрења итд.	Није Применљиво			
ЗАКОНОДАВСТВО				
Идентификујте национално и локално законодавство и дозволе које се примењују на	Животна средина: Закон о заштити животне средине (ЗЖС) („Службени гласник РС” бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – решење КЗ, 14/2016, 76/ 2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 – др. закон. Закон о процени утицаја на животну средину (ЗОПУЖС) („Службени гласник РС” бр. 135/2004 и 36/2009)			

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

<p>подпројектне активности</p>	<p>Закон о хемикалијама („Службени гласник РС. 36/2009, 88/2010, 92/2011, 93/2012 и 25/2015), Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину (Службени гласник РС, бр. 135/04) у српско законодавство транспонује СЕИА Директива (2001/42/ЕЦ) Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС” бр. 36/2009 и 88/2010) Вода: Закон о водама („Службени гласник РС“ бр. 30/10, 93/12, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон) Здравље и безбедност на раду и у заједници: Закон о безбедности и здрављу на раду организован („Службени гласник РС” бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон) Закон о раду (ЗС) („Сл. гласник РС“ бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017- решење КЗ, 113/2017 и 95/2018 – аутентично тумачење) Изградња и просторно планирање: Закон о планирању и изградњи објављен је у „Службеном гласнику РС“, број 72/09 од 03.09.2009. године, исправљен „Службени гласник бр. 81/09 (исправка), измењен решењем Уставног суда РС 64/10. (КЗ), 24/11, 121/12, 42/13 (КЗ), 50/13 (КЗ), 98/13 (КЗ), 132/14 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/ 2019. (други закон), 9/2020, 52/2021 и 62/2023 Менаџмент рада и родна равноправност: Закон о раду (ЗС) („Сл. гласник РС“ бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017- решење КЗ, 113/2017 и 95/2018 – аутентично тумачење) Закон о равноправности полова (Сл. гласник РС бр. 52/2021) Управљање отпадом: Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС” бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 и 36/2023) Заштита од пожара: Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС” бр. 111/09 и 20/15) Културна баштина: Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11 – др. закон, 92/11 – др. закон) Укључивања заинтересованих страна: Закон о слободном приступу информацијама од јавног значаја (Сл. гласник РС, 120/04, 54/07, 104/09 и 36/10) Остало: Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/2018)</p>
<p>ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ</p>	
<p>Када и где се одвија процес јавних консултација и које су примедбе консултованих заинтересованих страна</p>	<p>Контролна листа ЕСМП ће бити објављена и доступна јавности 14 дана на веб страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре уз позив за коментаре и сугестије. Штампана копија ће бити доступна у канцеларији ПИУ-а током консултација. Све пристигле жалбе, сугестије и коментари ће бити обрађени и уписани. Записник са консултација биће додат као анекс коначној верзији ЕСМП контролне листе.</p>
<p>ИЗГРАДЊА ИНСТИТУЦИОНАЛНИХ КАПАЦИТЕТА</p>	
<p>Да ли ће бити изградње капацитета?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> НЕ или <input type="checkbox"/> ДА</p>
<p>ПРИЛОЗИ</p>	
<p>Записник са јавних консултација</p>	

6.1.2 Део 2. Еколошки и друштвени скрининг

Табела 3. Еколошки и социјални скрининг

ДЕО 2: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛНИ СКРИНИНГ			
Да ли активности на градилишту укључују било који од следећих потенцијалних проблема/ризика:	Активност	Статус	Додатне референце
	Општи услови и управљање социјалним ризицима	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Ако је „да“, погледајте одељак А испод
	Инсталација станица	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Ако је „Да“, погледајте одељак А, Б, Ц, Е, Ф, Х испод
	Утицај на културно и историјско наслеђе	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ <input checked="" type="checkbox"/> МОЖДА	Ако је „Да“, погледајте Ц испод.
	Биодиверзитет и подручја заштите природе / Натура 2000 подручја	<input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ	Ако је „Да“, погледајте одељак Д у наставку
	Управљање отпадом	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Ако је „Да“, погледајте одељак Е испод
	Безбедност саобраћаја	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Ако је „Да“, погледајте одељак А,Б,Ф испод
	Откуп земљишта	<input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ	Ако је „Да“, погледајте одељак Г испод
	Безбедност током радова (од струје и удеса)	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Ако је „Да“, погледајте одељак Х испод

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Tabela 2. Мере за ублажавање утицаја на животну средину и друштво

Параметер	Контролна листа мера ублажавања утицаја
Општи услови и управљање социјалним ризицима	
Организација градилишта (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)	<p>(а) Све законски потребне дозволе, овлашћења, мишљења итд. су прибављене за активности пројекта и чувају се на лицу места.</p> <p>(б) Извођач/подизвођачи имају важеће дозволе за рад.</p> <p>(в) Радници се не смеју бавити сексуалном експлоатацијом, што значи било какву стварну или покушану злоупотребу положаја рањивости, различите моћи или поверења, у сексуалне сврхе, укључујући, али не ограничавајући се на, новчану, друштвену или политичку корист од сексуалне експлоатације други.</p> <p>(г) Радници се не смеју бавити сексуалним злостављањем, што значи стварни или претећи физички упад сексуалне природе, било силом или под неједнаким или принудним условима.</p> <p>(д) Радови ће бити организовани на безбедан начин за раднике, заједницу и друге;</p> <p>(ђ) Ускладити рад са временским условима који могу утицати на безбедну организацију радова и мере заштите на раду.</p> <p>(е) План радова је доступан на градилишту и обезбеђене су све мере БЗР (сви протоколи и упутства за реаговање у ванредним ситуацијама морају бити доступни на градилишту, нпр. у случају земљотреса, пожара, итд.).</p> <p>(ж) Одредити особу која је задужена за успостављање и управљање ГРМ (комуникација и пријем захтева/жалби, локално становништво и грађевински радници).</p> <p>(з) Одговарајуће постављање натписа на пројектним локацијама ће информисати раднике о кључним правилима и прописима које треба поштовати.</p> <p>(и) Обезбедити одговарајуће постављање знакова на градилишту и ван њега, за сваку деоницу и знакове за смањење брзине.</p> <p>(ј) Привремено складиштење материјала треба да буде јасно обележено.</p> <p>(к) Не постоји привремено складиштење грађевинског материјала и отпада у оквиру било које врсте приватне својине.</p> <p>(л) Ограничити грађевинске активности на дневне сате. Када је потребно, пажљиво планирајте ноћни рад, прибавите сагласност надлежних и локалних власти и претходно обавестите угрожену заједницу. За ноћни рад неће бити предвиђене бучне активности.</p> <p>(љ) Околина у близини пројекта се одржава чистом и на локацији се примењују добре праксе у домаћинству. Радови се изводе на безбедан начин.</p> <p>(м) Залихе се налазе даље од дренажних водова, природних водотока и места подложних ерозији земљишта.</p> <p>(н) Залихе не прелазе 2 м висине да би се спречило расипање и ризик од пада.</p> <p>(њ) Произвођач асфалта, шљунка, бетона ће поседовати све потребне концесије, дозволе за рад и безбедност на раду, као и дозволе за емисије и сертификате квалитета.</p> <p>(о) Осигурати да су сва транспортна возила и машине опремљени одговарајућом опремом за контролу емисија, редовно одржавани и атестирани.</p> <p>(п) Неће бити нелиценцираних позајмишта, каменолома или депонија отпада у суседним подручјима, посебно не у заштићеним подручјима.</p>
Општи дизајн Смернице ВБ ЕХС (Фаза пројектовања)	<p>(а) Пројекти ће се изградити у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/221А9, 81/221А9 - исправка, 64/2010 - одлука САД, 24/2011, 121). /2012, 42/2013 - Одлука САД, 50/2013 - Одлука САД, 98/2013 - Одлука САД, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - други закон, 9/20 и 52/2021 и 62/2023). Консултант ће бити дужан</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Параметер	Контролна листа мера ублажавања утицаја
	<p>да га прегледа у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, бр. 73/2019).</p> <p>(б) Пројекти ће бити усклађени са примењивим захтевима СБ ЕХСГ.</p>
<p>Здравље и безбедност заједнице (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)</p>	<p>(а) Јавност се благовремено обавештава о радовима путем одговарајућег обавештења у медијима и/или на јавно доступним местима (укључујући и место радова).</p> <p>(б) Локална заједница је благовремено информисана у случају нестанка струје.</p> <p>(в) У случају прекида саобраћаја Извођач треба да организује алтернативне правце и благовремено обавести локалне заједнице о алтернативној регулацији саобраћаја.</p> <p>(г) За пешаке су обезбеђени сигурни пролази.</p> <p>(д) Улазак неовлашћених лица на градилиште је забрањен (унутар трака упозорења и ограда када/где се сматра потребним).</p> <p>(ђ) Обезбедити одговарајуће постављање знакова на градилишту и ван њега, за сваку деоницу и знакове за смањење брзине.</p> <p>(е) Пuteви се редовно мете и чисте на критичним тачкама. Расути материјали се одмах уклањају са пута и чисте.</p> <p>(ж) Строго поштовати правилнике о железници 227 и 227а, ГИИП и ВБ ЕХСГ, преовлађује строжији.</p> <p>(з) Морају бити постављени пожарни аларми и пожарна сигурност у серверским контејнерима.</p>
<p>Здравље и безбедност заједнице (ФАЗА КОРИШЋЕЊА)</p>	<p>(а) Пре завршетка радова припремити приправност и реаговање у ванредним ситуацијама за фазу употребе;</p> <p>(б) БЗР примењен у складу са националним законодавством и ЕХСГ Светске банке</p> <p>(ц) Управљање отпадом у складу са националним законодавством и ВБ ЕХСГ</p>
<p>Здравље и безбедност заједнице (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ) Заштита од пожара</p>	<p>(а) Подпројекат ће бити пројектован, изграђен и функционалан у потпуном складу са локалним грађевинским прописима, локалним прописима о ватрогасној служби, локалним законским захтевима/захтевима осигурања, ВБ ЕХСГ и у складу са међународно прихваћеном животном и противпожарном безбедношћу (Ј&ФС) стандарди.</p>
<p>Здравље и безбедност на раду (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)</p>	<p>(а) Комуникација између станица о могућим надолазећим возовима детаљно је описана у правилнику 227, одељак Пословни ред станице. Овај правилник се мора темељно поштовати како би се избегле могуће незгоде. Кључне мере укључују:</p> <p>(i) Оператер ће затворити све операције и саобраћај на железничкој деоници на основу писменог захтева ИЖС и дати простор у оквиру општег реда возње. Деоница ће бити затворена за све у целој дужини између две станице на којима се изводе радови;</p> <p>(ii) Управљач железничке инфраструктуре писмено обавештава кључне учеснике о одређеном затварању, најкасније пет дана пре почетка затварања; обавештава се следеће особље/јединице:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) станице између којих се тражи затварање пруге; 2) надлежна оперативна служба; 3) суседне диспечерске станице, као и почетне и огранке на том диспечерском делу; 4) организациону јединицу која је захтевала затварање пруге; 5) друга заинтересована/релевантна одељења управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника. <p>Јединице које су примиле писмено обавештење о одређеном затварању колосека дужне су да одмах писмено потврде пријем обавештења Управљачу железничке инфраструктуре и организационој јединици која је захтевала затварање колосека;</p> <p>(iii) На дан планираног затварања колосека, одобрење за почетак затвора дају суседне станице, а на пругама ТК-диспечер (отправник за комуникацију и праћење пруге), уз претходну сагласност надлежне оперативне службе.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Параметер	Контролна листа мера ублажавања утицаја
	<p>(iv) Руководилац радова на железници евидентира у саобраћајном дневнику једне од суседних станица време почетка и завршетка затвора пруге. Овај унос станица одмах саопштава као доказ суседној станици.</p> <p>(v) На станичном пулту, односно на телефону и сигнално-сигурносном уређају отправника возова и скретничара за време затварања пруге, стоји/исписује се знак са натписом: „КОЛЕСЕК ЈЕ ЗАУЗЕТ“. Скретничар се обавештава о почетку и крају затвора пруге, као и да ли је радилиште заштићено или не.</p> <p>(vi) Сагласност за почетак затвора колосека у станици даје усмено отправник возова (и биће пријављен за потребе овог пројекта), а на ТК (телекомуникације и надзор) пружи од овлашћеног станичног радника уз сагласност ТК-диспечера, а руководилац радова уписује почетак и завршетак радова, као и стање и капацитет колосека и саобраћајних објеката у саобраћајном дневнику, о чему на ТК пругама овлашћени радник станице обавештава ТК-диспечера.</p> <p>(vii) Након затварања пруге или колосека, руководилац радова и сви надзорни органи уносе услове за наставак саобраћаја у саобраћајни дневник, а уколико дође до промене у односу на стање пре затварања пруге или колосека. (лагана вожња, смањена брзина због промене нивоа осигурања и сл.).</p> <p>(б) ПИУ ће припремити и одобрити план комуникације/узбуњивања између Извођача, суседних станица, оператера и других релевантних страна пре почетка радова. План ће обезбедити да комуникација и сигнализација узбуне и опасности за раднике на пругама буду могући у сваком тренутку.</p> <p>(в) Радници који ће бити ангажовани, биће обучени и редовно користити/носити личну заштитну опрему (ЛЗО) у складу са националним законодавством, међународном добром праксом (ЛЗО и заштитне наочаре, заштитне чизме, појасеви када је то потребно и друга заштитна опрема специфична за рад).</p> <p>(г) Сва опасна места на радним местима као што су јаме, ровови и сл. су јасно обележена и ограђена (према правилнику 227а, ГИИП и ВБ ЕХСГ, преовлађују строжији).</p> <p>(д) Особље је адекватно обучено за радна места и посао који се обавља (укључујући БЗР); радници поседују важеће сертификате.</p> <p>(ђ) Комплекти прве помоћи су доступни на локацији и особље обучено да их користи.</p> <p>(е) Одговарајући информативни и упозоравајући путокази на локацијама информишу раднике о кључним правилима и прописима које треба поштовати.</p> <p>(ж) Машинама и тешким возилима рукује само искусно и одговарајуће обучено особље, чиме се смањује ризик од несрећа.</p> <p>(з) Процедуре за хитне случајеве (укључујући изливање, несреће, пожар итд.) доступне су на локацијама и прослеђене свим запосленима.</p> <p>(и) Уређаји, опрема и апарати за гашење пожара су увек у функцији, тако да се у случају потребе могу користити брзо и ефикасно. Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката врши овлашћено особље.</p> <p>(ј) Стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара биће осигурано на локацијама у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика.</p> <p>(к) Саобраћајне руте изван грађевинских подручја (локални, окружни и државни путеви) одржаваће се чистима.</p> <p>(л) Обезбедити адекватне тоалете (тоалети и простори за прање) са адекватним залихама топле и хладне текуће воде и сапуна.</p> <p>(љ) Материјалима и хемикалијама морају да рукују стручно обучене особе у складу са Безбедносним листовима и Техничким листовима.</p> <p>(м) Плате и услови уговора који се нуде свом особљу треба да буду у складу са српским законима о раду или вишим постављеним</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Параметер	Контролна листа мера ублажавања утицаја
	стандардима који треба да буду конкурентни у свим категоријама радника, а сви радници треба да буду информисани о својим правима. (н) Успостављен и имплементиран ГРМ механизам за раднике извођача и подизвођача. Приступ санитарним просторијама у добрим условима (тоалети, просторије за прање, итд.) и вода за пиће је обезбеђен за све раднике.
Несреће и хитни случајеви (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)	(а) У случају значајне несреће/инцидента (смрт, озбиљне повреде, веће изливање, пожар и слично) ПИУ мора бити обавештен у року од 12 сати. Активности ће се спроводити у складу са Пројектном процедуром за инциденте/несреће. (б) План приправности и реаговања у ванредним ситуацијама (ЕПР) припремљен за грађевинске радове обухвата радње које се морају предузети да би се обезбедила безбедност особља/радника од пожара и других несрећа.
Б Грађевинске делатности	
Квалитет воде и подземних вода Земљиште (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)	(а) Редовно одржавати и сервисирати грађевинске машине. (б) Одговорно поступање са течним отпадом. (в) Активности додавања мазута које се обављају на делу градилишта који је изведен из непропусне радне површине. (г) Руковати свим материјалима у складу са упутствима садржаним у листовима са подацима о безбедности материјала (МСДС) и техничким листовима који морају бити доступни на градилишту. (д) Придржавати се мера и стандарда за грађевинске машине. (ђ) Покушати да се избегне складиштење горива и мазива на градилишту. Ако ће бити потребна уградња резервоара за складиштење горива, они треба да имају секундарне резервоаре довољне запремине да задрже изливање из највећег резервоара горива у конструкцији, као и да буду заштићени од утицаја временских прилика. Простор за задржавање мора имати уређај (пумпу) за уклањање накупљене воде. (е) Контејнери са опасним супстанцама ће се чувати у непропусном контејнеру како би се спречило просипање и цурење. Овај контејнер треба да поседује секундарни систем за задржавање као што су преграде (нпр. контејнери са гомилама), двоструки зидови или слично. Секундарни систем за чување мора бити без пукотина, способан да задржи изливање и да се брзо празни. (ж) Контејнери са опасним материјама морају бити затворени, осим када се додају или уклањају материјали/отпад. Не сме се руковати, отворати или складиштити на начин који може изазвати цурење. (з) У случају несреће, свака опасна течност ће бити уклоњена из тла коришћењем абсорпционих материјала као што су песак, пиљевина или минерални абсорбенти. Такав отпад мора се сакупљати у резервоаре, складиштити у простору предвиђеном за складиштење опасног отпада и предати овлашћеним фирмама. (и) Спречити опасна изливања из резервоара, контејнера (обавезни секундарни систем заштите, нпр. контејнери са двоструким зидовима или контејнерима), грађевинске опреме и возила (редовно одржавање и преглед резервоара за нафту и гас, имају тенденцију да паркирају (манипулишу) машине и возила само на асфалтираним или бетонским површинама са системом за прикупљање површинске воде. (ј) Изоловати испране површине бетона и друге опреме од водотока одабиром подручја за прање која се не одводе директно или индиректно у водоток. (к) Не смеју се извлачити подземне воде, нити испуштати цементне мешавине, или било које друге контаминираних воде у земљу или суседне токове или реке. Ово је строго забрањено. (л) Обезбедити одговарајуће системе за одводњавање атмосферских вода и водити рачуна о томе да се рехабилитационим активностима не измути, загади, блокира или на други начин негативно утиче на природне токове, реке, баре и језера.
Бука	а) Максимални дозвољени ниво буке за градилиште је 65дБ. Дозвољено је прекорачити тај ниво за додатних 5 дБ у периоду од 8 до 18

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Параметер	Контролна листа мера ублажавања утицаја
(ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)	<p>сати. Дозвољено је прекорачити тај ниво за додатних 5 дБ у периоду од 8 до 18 сати. Приликом извођења грађевинских радова у „ноћном” временском периоду, еквивалентни ниво буке не сме бити већи од 40 дБ. Прекорачење дозвољених нивоа буке дозвољено је по потреби за технолошки процес градилишта и до три (3) ноћи у узастопном периоду од тридесет (30) дана. Између периода када се предвиђа прекорачење дозвољених нивоа буке без прекорачења дозвољених нивоа буке током ноћног периода, треба обезбедити најмање два пуна ноћна периода. Пожељно је да се радови изводе у периоду од 8 до 18 часова и да се радови не изводе ноћу.</p> <p>(б) Заједницу треба унапред обавестити о свим радним активностима које се дешавају ван уобичајеног радног времена или викендом. Добити дозволу од надлежних органа.</p> <p>(в) Сва опрема мора бити одржавана у добром радном стању и атестирана.</p> <p>(г) Запослени морају бити позвани да користе личну опрему за заштиту слуха у случајевима дефинисаним чланом 8. Правилника о заштити радника од излагања буци на раду (НН 46/08).</p> <p>(д) Током рада, поклопци мотора генератора, ваздушних компресора и друге механичке опреме на погон морају бити затворени, а опрема постављена што даље од оближњих стамбених кућа.</p>
<p>Управљање материјалима (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)</p>	<p>(а) Неће бити вађења воде на локацији.</p> <p>(б) Неће бити производње асфалта на локацији.</p> <p>(в) Осигурати да подизвођач има све потребне вештине и искуство и системе предострожности да спречи испирање битумених материјала (прајмер или везиво за прајмер).</p> <p>(г) Вода у производњи битуменске емулзије или бетона не би требало да буде контаминирана (међутим, предност је технолошка вода).</p> <p>(д) Опрема се чисти у областима у којима неће бити утицаја на животну средину или опасности од површинског отицања (нпр. подручја у којима се вода сакупља у базене за задржавање и транспортује до одговарајућег третмана воде, а отпад се одваја и одлаже на одговарајући начин) .</p> <p>(ђ) Сви материјали морају бити одобрени од стране инжењера градилишта.</p> <p>(е) Материјали који се привремено чувају на локацији морају бити заштићени и одвојени. ХДПЕ цеви не смеју бити у додиру нити се чувају поред уља, премаза, растварача итд.</p>
Ц Заштита културног наслеђа	
<p>Заштита културног наслеђа (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)</p>	<p>(а) У случају случајних налаза, радови ће бити одмах заустављени, без одлагања обавестити СБ и надлежни орган и поштовати упутства надлежног органа. Радови могу да почну само када надлежни орган то писмено дозволи.</p> <p>(б) У случају да дође до случајног оштећења културног наслеђа, активност која је проузроковала штету биће одмах заустављена, о чему ће без одлагања обавестити СБ и надлежни орган и поштовати упутства надлежног органа. Радови могу да почну само када надлежни орган то писмено дозволи.</p> <p>(в) Руте транспорта и испоруке биће планиране даље од објеката и објеката заштићене културне баштине.</p> <p>(г) Серверска просторија се не може поставити у близини било које зграде или објекта културног наслеђа.</p>
Е Производња и управљање отпадом	
<p>Производња и управљање отпадом (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)</p>	<p>а) Свака врста генерисаног отпада на локацији мора бити одвојено сакупљена (главне фракције укључујући и опасне) и привремено ускладиштена у посебном контејнеру за отпад који мора бити обележен називом врсте отпада и шифром отпада и налази се на чврстој површини предвиђеној за ту сврху градилиште.</p> <p>б) Сав отпад, укључујући и грађевински отпад, мора се предати лиценцираним сакупљачима и одложити искључиво на лиценциране</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Параметер	Контролна листа мера ублажавања утицаја
	<p>депоније или лиценцирана постројења за прераду.</p> <p>в) Ако се отпадна земља, агрегат и/или прагови уклоне са подручја станице, биће одложени као опасан отпад, осим ако се не докаже супротно.</p> <p>г) Амбалажа ће се рециклирати ако национални систем то омогући.</p> <p>д) Руковање азбестом и управљање азбестним отпадом:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ако се азбест налази на локацији Пројекта, јасно се мора означити као опасан материјал. • Азбест ће бити на одговарајући начин затворен и запечаћен како би се излагање свело на минимум. • Јако везани азбест пре уклањања ће бити третиран средством за влажење како би се азбестна прашина свела на минимум. У случају да се пронађе меко везани азбест, СБ ће одмах бити обавештена и простор ће бити запечаћен. Радови ће започети након ажурирања ЕСМП контролне листе за специфичне мере за уклањање азбеста у складу са националним законодавством и најбољом праксом (нпр. улаз са три коморе за деконтаминацију). • Мора се носити одговарајућа ЛЗО, укључујући непропусне заштитне комбинеzone, најмање П2 респираторне маске (за јаке везе). • Азбестом ће руковати и одлагати лиценцирани, обучени и искусни стручњаци уз примјену свих потребних мјера заштите. • Ако се азбестни материјал привремено складишти, отпад мора бити безбедно затворен унутар затворених контејнера и на одговарајући начин обележен. <p>ђ) Уклоњени азбест се неће поново користити. Биће одложено на лиценцирану депонију пре затварања Пројекта.</p> <p>(е) За сваку врсту генерисаног отпада на локацији треба водити евиденцију о токовима и количинама отпада.</p> <p>(ж) Ово је обавеза Извођача, осим ако извођач и инвеститор/други извођач нису у уговору дефинисали да инвеститор/други уговорач мора да води евиденцију.</p> <p>(з) Сав отпад се са одговарајућом документацијом предаје компанијама овлашћеним за управљање отпадом (компанијама које имају одговарајућу дозволу за отпад).</p> <p>(и) У случају опасног отпада мора се прибавити информација о предаји отпада на крајње одредиште.</p> <p>(ј) Кад год је то изводљиво, извођач треба да поново користи и рециклира одговарајуће и одрживе материјале.</p> <p>(к) Минерални (природни) грађевински отпад се одваја од општег отпада, органског, течног и хемијског отпада сортирањем на лицу места и привремено одлаже у одговарајуће контејнере. У зависности од порекла и садржаја, минерални отпад се мора поново применити на првобитну локацију или поново употребити уз одобрење надлежног органа и корисника.</p> <p>(л) Строго је забрањено спаљивање или нелегално одлагање отпада.</p>
<p>Производња и управљање отпадом (ФАЗА УПОТРЕБЕ, укључујући крајњу употребу)</p>	<p>а) Осигурати одвојено сакупљање отпада на месту настанка, водити евиденцију, складиштити отпад у одговарајућим контејнерима и привремено складиштити отпад у посебно одвојеном простору до обраде или до предаје овлашћеном лицу.</p> <p>б) Свака врста отпада треба да се складишти у посебан контејнер, који је означен називом врсте отпада и шифром отпада.</p> <p>в) Демонтиране мерне станице морају бити предате лиценцираном сакупљачу отпада. Ако је применљиво, делови који се могу рециклирати биће одвојено растављени и обрађени.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Параметер	Контролна листа мера ублажавања утицаја
Производња и управљање отпадом (ФАЗА ПРОЈЕКТОВАЊА)	а) Отпад треба сортирати и сакупљати у за то предвиђене контејнере (папир, стакло, пластика). У склопу депоније потребно је планирати ограђени део за опасан отпад и складиште за инфективни отпад са потребном вентилацијом, температуром (макс. 15 °Ц), хидроизолацијом и сл., а све по важећем закону. и подзаконских аката (Закон о управљању отпадом (Сл. лист 84/21), Правилник о управљању медицинским отпадом (Сл. лист 50/15, 56/19), Правилник о управљању отпадом (Сл. гласник 106/22), Закон о радиолошким и нуклеарним безбедности (НН 141/13, 39/15, 130/17, 118/18, 21/22, 114/22) и Правилник о одлагању радиоактивног отпада и коришћених извора (Сл. гласник 88/22).
Ф Безбедност саобраћаја	
Безбедност саобраћаја (ФАЗА ИЗГРАДЊЕ)	а) Управљање саобраћајем мора бити спроведено у складу са одредбама саобраћајног законодавства (нпр. одговарајућа расвета, знаци безбедности у саобраћају, баријере и заставице лица која се лако виде или их је лако пратити, брзина пута треба да буде јасно истакнута). б) Серверска просторија не може бити постављена на начин да представља визуелну препреку машиновођама (за семафоре, саобраћајне знакове, пружне прелазе и другу сигнализацију и за друге потребе за прегледност). в) Расути материјали се одмах уклањају са шина и чисте. Стазе су добро одржаване. г) Приступ грађевинским возилима и возилима за доставу материјала је строго контролисан, посебно по влажном времену. д) Обезбеђење безбедних пролаза и прелаз за пешаке на којима се омета грађевински саобраћај. њ) Избегавање великих транспортних активности током шпица или у време кретања стоке.
Х Безбедност током радова (од струје и удеса)	
Мере заштите од струјног удара и других незгода (укључујући саобраћај)	(а) Означавање свих електричних уређаја и водова под напоном знаковима упозорења (б) Закључавање (пражњење и остављање отвореним са контролисаним уређајем за закључавање) и означавање (знак упозорења постављен на браву) уређаја током сервиса или одржавања (в) Провера свих електричних каблова, каблова и ручних електричних алата на излизане или изложене каблове и праћење препорука произвођача за максимални дозвољени радни напон преносивих ручних алата (г) Двострука изолација/уземљење све електричне опреме која се користи у окружењима која су или могу постати влажна; коришћење опреме са струјним прекидачем (ГФИ) заштићеним круговима · Заштита каблова за напајање и продужних каблова од оштећења од саобраћаја заклањањем или суспендовањем изнад саобраћајних површина (д) одговарајуће обележавање услужних просторија у којима се налази опрема високог напона („опасност од електричне енергије“) и где је улазак контролисан или забрањен; (ђ) Успостављање зона „забрањеног приступа“ око или испод водова високог напона у складу са ограничењима ВВ ЕХСГ 1. Минимално растојање је 3 метра за 750 или више волти, али не више од 150.000 волти (номинални међуфазни напон) 2. Минимална удаљеност је 4,5 метара за више од 150.000 волти, али не више од 250.000 волти 3. Минимална удаљеност је 6 метара за више од 250.000 волти. (е) Грађевинске машине са гумама или друга возила која долазе у директан контакт са високонапонским жицама или се појављују у луковима између њих, можда ће морати да се повуку из употребе на период од 48 сати и да се гуме замене да би се спречио катастрофалан квар пнеуматика и склопа точкова, потенцијално изазивање озбиљне повреде или смрти; (ж) Спровођење детаљне идентификације и обележавања свих закопаних електричних инсталација пре било каквих радова на ископавању Похађати специфичну обуку о заштити од високонапонских и струјних удара коју обезбеђује Инфраструктура железница Србије (з) Радове ће надгледати овлашћени стручни надзор,

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Параметер	Контролна листа мера ублажавања утицаја
	<p>(и) Обезбеђује се детаљан распоред са именима целог радног особља, где и када се посао обавља</p> <p>(ј) Забрањено је постављање или складиштење поред пруге, а посебно у близини видљивих железничких сигнала и ознака, светла у боји или било којих других ствари које су обојене, обликоване или светле, или на други начин отежавају откривање железничког сигнала или могу утицати на ван.</p> <p>(к) Не мењати положај скретница или других уређаја који обезбеђују саобраћај возова, предузимати радње или користити уређај за кочење, осим ако би то могло да спречи ризик по безбедност воза, безбедност путника и других лица.</p> <p>(л) У случају демонтаже старих шинских делова, посебна пажња се поклања могућности наглих померања шине услед олабављења шинског споја током процеса одвртања опреме.</p> <p>(љ) Складиштење у зонама близу високонапонских система и контактних водова није дозвољено.</p> <p>(м) Радове изводе искусни радници опремљени одговарајућим помагалима посебно прилагођеним за ове сврхе.</p> <p>(н) Забрањено је било какво спајање или затварање контактне жице, бочне жице или делова за њено фиксирање или ослањање (изолатори, делови конзоле итд.). То значи и за све електричне уређаје и инсталације на вагонима за обнову колосека.</p> <p>(њ) У таквим зонама рад са водом је забрањен. Ово је дозвољено само уз високе мере безбедности и обезбеђено искључење напона.</p> <p>(о) радници неће радити са искљученим, али не и уземљеним жицама јер су и оне опасне.</p> <p>(п) Поред стубова контактне линије забрањено је постављање или постављање било каквог материјала. Прилаз стубовима мора бити чист.</p> <p>(р) Неће бити повезивања телефонских и телеграфских инсталација постављених паралелно са жицама контактне линије јер су такође опасне због могућности индукције високонапонске струје у њима.</p> <p>(с) Забрањено је бацање металних делова у зону контактне жице. Постоје записи са фаталним последицама, као на пример, брзо повлачење челичне мерне траке.</p> <p>(т) Забрањено је пењање на машине или друге радне делове без претходно обављене провере и писмене потврде да је напон искључен.</p> <p>(ћ) На одређеним позицијама и према одговарајућим прописима, безбедност радног простора треба да се обезбеди уземљењем стубова. Стубове поставља и уклања само овлашћено лице. Идентификација ових одређених позиција и примена правилника су код извођача, БЗР и координатора радова.</p> <p>(у) Уклањање стубова или бар привремено кретање због стварања пролаза вагона забрањено је без овлашћења овлашћеног лица.</p> <p>(ф) План искључења и начин размене информација између служби Наручиоца и Извођача морају се претходно детаљно договорити. У одређеним случајевима, неке фазе се могу изводити под укљученим напоном. Иако су ови радови дозвољени, сваки од њих мора бити појединачно писмено одобрен од стране надзорног одбора, односно другог овлашћеног лица послодавца.</p> <p>(х) У циљу спречавања незгода на овим теренима након завршених радова, извођач је дужан да врати све исечене спојеве у етапи у којој су били на почетку, односно новој етапи али исправној.</p> <p>(ц) да се поштује посебна процедура за пуштање пруге у саобраћај. Одговорни извођач ће потписати изјаву којом констатује да су радови завршени и да су предузете све мере безбедности у случају искљученог напона. Одговорно лице Инвеститора само тада може скинути шипку за уземљење и започети поступак укључивања напона.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

6.1.3 Део 3. План праћења

Табела 5. Компоненте и подкомпоненте пројекта

Шта (Да ли се параметар надгледа?)	Где (Да ли се параметар надгледа?)	како (Да ли се параметар надгледа?)	Када (Дефинишите учесталост)	Зашто (се параметар надгледа?)	цена (ако није укључено у буџет пројекта)	Ко (је одговоран за праћење?)	
						Спровођење	Надзор
ПРИПРЕМНА ФАЗА							
Све потребне дозволе се прибављају пре почетка грађевинских радова	Канцеларија	Канцеларијске процедуре	Пре почетка радова	Безбедност и квалитет	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Извођач
Све потребне обуке биће обављене пре почетка радова	Канцеларија	Канцеларијске процедуре	Пре почетка радова	Безбедност и квалитет	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Инвеститор
Пројектни и раднички жалбени механизам (ГРМ) успостављен пре почетка радова	Канцеларија	Канцеларијске процедуре	Пре почетка радова	Безбедност и квалитет	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Инвеститор
Обавештавају се јавне и релевантне институције	Канцеларија	Канцеларијске процедуре	Пре почетка радова	Безбедност и квалитет	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Инвеститор
Мере безбедности у саобраћају возова одобравају надлежни органи и	Канцеларија	ИЖС стандардне процедуре и мере ЕСМП контролне листе	Пре почетка радова	Безбедност и квалитет	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Инвеститор

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Шта (Да ли се параметар надгледа?)	Где (Да ли се параметар надгледа?)	како (Да ли се параметар надгледа?)	Када (Дефинишите учесталост)	Зашто (се параметар надгледа?)	цена (ако није укључено у буџет пројекта)	Ко (је одговоран за праћење?)	
						Спровођење	Надзор
саопштавају оператерима. Надзор је успостављен.							
План приправности и комуникације припремљен је на задовољавајући начин за ПИУ	Канцеларија	Канцеларијске процедуре	Пре почетка радова	Безбедност и квалитет	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Послодавац/Надз орно лице
ФАЗА ИЗГРАДЊЕ							
Пројекат се изводи у складу са пројектном документацијом и прибављеним дозволама, као и Контролном листом ЕСМП	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације и докумената	Током инсталације	Безбедност и квалитет	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именов ано лице
Градилиште има план рада и одржава се уредно и безбедно.	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације и докумената	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност заједнице и радника	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именов ано лице
Градилиште је ограђено и прописно обележено.	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност заједнице и радника	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именов ано лице
Сва опасна места на градилишту (нпр. ровови,	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације и докумената	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именов ано лице

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Шта (Да ли се параметар надгледа?)	Где (Да ли се параметар надгледа?)	како (Да ли се параметар надгледа?)	Када (Дефинишите учесталост)	Зашто (се параметар надгледа?)	цена (ако није укључено у буџет пројекта)	Ко (је одговоран за праћење?)	
						Спровођење	Надзор
рупе, материјали) су обележена и заштићена на начин да се спрече повреде.				заједнице и радника			
Заштитна одећа и опрема, доступна је у довољним количинама и редовно се користи.	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације и докумената	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност заједнице и радника	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именов ано лице
Обезбеђена је безбедност пешака и радника.	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације и докумената	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност заједнице и радника	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именов ано лице
Све машине и возила се искључују када се не користе.	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност заједнице и радника, и квалитет ваздуха	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Извођач
На градилишту је обезбеђен довољан број контејнера за комунални и други отпад	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност заједнице и радника	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именов ано лице
Заштита радника од струјних удара и	На локацији пројекта	Провера ОХС докумената извођача	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именов ано лице

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Шта (Да ли се параметар надгледа?)	Где (Да ли се параметар надгледа?)	како (Да ли се параметар надгледа?)	Када (Дефинишите учесталост)	Зашто (се параметар надгледа?)	цена (ако није укључено у буџет пројекта)	Ко (је одговоран за праћење?)	
						Спровођење	Надзор
високог напона је постављена.				заједнице и радника			
Придржавају се мера заштите од високог напона и других мера заштите на раду.	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације	Током инсталације	Да би се обезбедила заштита на раду и заштита живота и здравља	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именовано лице
Ако дође до контаминације тла или воде, да ли ће се одлагати и управљати у складу са националним законодавством (као опасан отпад)	На локацији пројекта, у канцеларији	Визуелни преглед,	Током радова	Одржавање квалитета земљишта и воде, спречавање контаминације	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Послодавац/Надзорно лице
Чувају се сви сертификати и листови пратеће документације.	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације и докумената	Током инсталације	Да би се обезбедила безбедност заједнице и радника	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именовано лице
Ангажовање заинтересованих страна под-пројекта	Канцеларија	Редовне, постојеће процедуре комуникације, Најаве почетка и трајања радова	Пре почетка радова	Квалитет и безбедност	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Послодавац/Надзорно лице
Екстерни ГРМ је успостављен и оперативан	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације	Пре и током радова	Обезбеђивање добре сарадње са заинтересованим странама и	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Послодавац

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

Шта (Да ли се параметар надгледа?)	Где (Да ли се параметар надгледа?)	како (Да ли се параметар надгледа?)	Када (Дефинишите учесталост)	Зашто (се параметар надгледа?)	цена (ако није укључено у буџет пројекта)	Ко (је одговоран за праћење?)	
						Спровођење	Надзор
				затварање повратне спреге			
ГРМ за раднике извођача и подизвођача је успостављен и оперативан	На локацији пројекта	Визуелни преглед, преглед локације	Пре и током радова	Обезбеђивање да се жалбе радника адресирају и реше	Укључено у буџет пројекта	Извођач	Надзорни инжењер/именовано лице
ПОСЛЕ ЗАВРШЕТКА РАДОВА							
Сви докази о техничкој усаглашености прибављају се пре употребне дозволе	архива ИЖС	Увидом у сву потребну документацију и извршене радове	Пре издавања употребне дозволе	Да би се осигурала техничка усклађеност пре употребе	Укључено у буџет пројекта	Главни пројектант, надзорни инжењер, надлежни органи	надзорни инжењер, надлежни органи

6.2 АНЕКС Записник са јавних консултација