

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О РАДУ
РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ
ЗА 2024. ГОДИНУ**

Надлежност републичког инспектора за железнички саобраћај огледа се кроз надзор над извршавањем закона, других прописа и општих аката из области железничког саобраћаја и закона из области инспекцијског надзора; предузимање управних и других мера; подношење пријава праћење стања и појава од значаја за остваривање законитости и предузимање иницијативе за одговарајуће измене и допуне закона и подзаконских аката; међународну сарадњу у области инспекцијског надзора железничког саобраћаја, као и други послови из делокруга Одсека.

У извештајном периоду инспекција за послове железничког саобраћаја, на пругама и индустријским колосецима у Републици Србији, као и над контролом услова рада жичара, извршила је инспекцијске надзоре и том приликом испоставила записнике, решења, службене белешке, захтеве за покретање прекршајних пријава који су исказани у табели у наставку извештаја.

Преглед резултата рада инспекције за железнички саобраћај за 2024. годину.

Активност	2024. година- 4 запослена инспектора
Број обрађених предмета	183
Редовни инспекцијски надзор	72
Ванредни инспекцијски надзор	70
Остала поступања	52
Сачињени записници	181
Сачињене службене белешке	11
Дописи	69
Донета решења	6
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	0

Сходно законској регулативи у вршењу инспекцијског надзора инспектор има право и дужност да проверава:

- 1) радове на изградњи, обнови, унапређењу и одржавању железничке инфраструктуре;
- 2) стање железничке инфраструктуре, правилно одржавање железничке инфраструктуре, стање и одржавање железничких возних средстава по прописаним саобраћајно техничким условима и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају, у циљу обезбеђења железничке инфраструктуре и железничких возних средстава за безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, као и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција;
- 3) регулисање и управљање саобраћаја по прописаним саобраћајно техничким условима и прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, у циљу безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја;
- 4) испуњеност услова за управљање железничком инфраструктуром;
- 5) испуњеност услова за превоз путника, лица и робе у железничком саобраћају;
- 6) обављање превоза путника, лица и робе у железничком саобраћају на начин и под условима прописаним овим законом и прописима којима се уређује интероперабилност у железничком саобраћају;
- 7) да ли се железнички саобраћај врши на начин и под условима утврђеним овим законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност и интероперабилност у

железничком саобраћају и да ли се спроводе мере које се односе на безбедност железничког саобраћаја;

8) да ли је железнички превозник, привредно друштво, друго правно лице или предузетник организовао унутрашњи надзор над безбедним одвијањем железничког саобраћаја и да ли се та контрола редовно и ефикасно врши, као и да ли остварује ефикасну заштиту људи, имовине и животне средине у области железничког саобраћаја на прописан начин у складу са овим законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају;

9) да ли се у саобраћају на железничкој инфраструктури правилно примењују прописи о поседу возова и вучних возила железничким радницима и да ли ти радници испуњавају услове у погледу стручне спреме и обучености или здравствене способности за обављање послова и задатака, као и да ли се правилно примењују прописи о укупном радном времену, укупном трајању смене и управљања вучним возилом воза, одморима и о распореду у сменама возног и станичног особља, као и особља у другим службеним местима;

10) да ли се правилно спроводе прописане мере за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима и на местима укрштања железничких пруга;

11) да ли се правилно спроводи прописани унутрашњи ред у железничком саобраћају;

12) спровођење прописаних мера техничке и физичке заштите железничке инфраструктуре које су од посебног значаја за безбедно одвијање и функционисање железничког саобраћаја и мера заштите од одроњавања, бујица и других елементарних непогода, као и мера за обезбеђење железничког саобраћаја у зимском периоду;

13) да ли се правилно спроводе мере безбедности прописане законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Инспектори врше контролу испуњености услова који закон прописује за одређене случајеве и врше сарадњу са другим инспекцијским службама (најчешће инспекција за државне путеве, инспекција за транспорт опасне робе и др.).

1. Превентивно деловање инспекције за послове железничког саобраћаја у 2024. години:

Превентивно деловање инспекције за послове железничког саобраћаја у 2024. години огледло се у саветодавним посетама надзираним субјектима. Као најугроженија област препозната је област – на тему одржавања услужних објеката од стране управљача железничком инфраструктуром, као и рад оперативног одељења СП и комисије за истраживање несрећа и незгода и индустријској железници ТЕНТ.

Обавештавање јавности, пружање стручне и саветодавне подршке надзираним субјектима

У 2024. години инспекција за послове железничког саобраћаја није имала обраћања надзираних субјеката по питању могућности обављања службене саветодавне посете на њихов захтев ради самоконтроле. Закључак је да субјекти још увек нису у потпуности упознати са својим правима и повољностима која из њих произилазе. Инспекција за железнички саобраћај наставиће са промовисањем самоконтроле субјеката.

2. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом, који се мери помоћу контролних листи

Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката који се мери контролним листама изражава низак ниво безбедносног ризика.

3. Број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (корективно деловање инспекције)

Приликом инспекцијских надзора инспекција је сачинила 181 записник и 8 службених белешки у којима су наведене инспекцијске управне мере које су надзираним субјектима биле препоручене у циљу отклањања уочених неправилности.

4. Број утврђених нерегистрованих субјеката и мерама спроведеним према њима

Инспекција за железнички саобраћај је приликом контроле услова рада жичара утврдила нерегистроване субјекте, надзирани субјекти нису уписани у Евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице.

5. Мере предузете ради уједначавања праксе инспекцијског надзора и њихово дејство

Није било неуједначеног поступања, те није постојала потреба за предузимањем мера.

6. Остварење плана и ваљаност планирања инспекцијског надзора, нарочито о односу редовних и ванредних инспекцијских надзора, броју редовних инспекцијских надзора који нису извршени и разлозима за то, као и о броју допунских налога за инспекцијски надзор

Редовни инспекцијски надзори су извршени углавном по усвојеном плану, а ванредни инспекцијски надзори су вршени на основу представки грађана, заинтересованих лица и ванредних догађаја.

Однос између редовних и ванредних инспекцијских надзора највише је условљен настанком ванредних догађаја.

7. Ниво координације инспекцијских надзора са инспекцијским надзорима кога врше друге инспекције

Посебна сарадња била је у координисаном инспекцијском надзору са републичком грађевинском инспекцијом ради прикупљања података од значаја за наш предмет инспекцијског надзора у вези порвере стања и правилног одржавањатунела Бежанијска коса, на делу пруге бр. 101: Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник), од km 5+565 до km 7+484,37, дужине 1919,37м.

8. Материјални, технички и кадровски ресурси које је инспекција користила у вршењу инспекцијског надзора и мерама предузетим у циљу делотворне употребе ресурса инспекције и резултатима предузетих мера

У току 2024. године у инспекцији за послове железничког саобраћаја попуњена су 4 радна места: шеф одсека и републички инспектори за послове железничког саобраћаја, са седиштем у Београду (2) и Лесковицу (1). У вршењу инспекцијских надзора у извештајном периоду инспекција је користила 1 службено возило, а у октобру 2024. године инспектор са седиштем у Лесковцу је добио такође службено возило које дели са колегом из инспекције за транспорт опасне робе.

9. Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције

Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције је у складу са Законом о инспекцијском надзору, налогом за инспекцијски надзор, планом инспекцијског надзора и степеном ризика који је одређен контролним листама.

10. Законитости управних аката донетих у инспекцијском надзору (број другостепених поступака, њихов исход, број покренутих управних спорова и њихов исход)

Инспекција је у свом раду 2024. године имала један другостепени поступак.

11. Поступање у решавању приговора и притужби на рад инспекције, са исходима тог поступања, уз посебно истицање броја поднетих приговора и притужби и области рада на које су се односили;

Инспекција у раду 2024. године није имала притужби на свој рад.

12. Програми стручног усавршавања који су похађали инспектори, односно службеници овлашћени за вршење инспекцијског надзора (област стручног усавршавања и тематске целине програма обуке, као и број учесника у свакој тематској целини, а ако је по завршетку програма вршена провера знања учесника и подаци о оствареном успеху)

Инспектори су у току 2024. године је похађали обуке понуђене од стране Националне академије за јавну управу које су реализоване преко вебинара.

13. Иницијативе за измене и допуне закона и других прописа

Инспектори за послове железничког саобраћаја су чланови радних група за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о железници и радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о транспорту лица жичарама, члан комисије за стандарде и сродне документе KS N009, електрична опрема и системи на железници 12.10.2020. године 420/33-31-02/2020 Институт за стандардизацију Србије.

14. Мере предузете у циљу потпуности и ажурности података у информационом систему

Инспекција за железнички саобраћај прати и ажурира податке у информационом систему еИнспектор.

15. Стање у области извршавања поверених послова инспекцијског надзора

Сходно члану 130. Закона о железници („Сл. гл. РС“ бр. 41/2018 и 62/23) Аутономној покрајини на њеној територији поверено је вршење послова инспекцијског надзора над применом закона о железници и безбедности у железничком саобраћају, подзаконских аката донетих на основу тих закона, као и закона, других прописа и општих аката којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

Поверени послови се извршавају у складу са законима и другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

16. Исходи поступања правосудних органа по захтевима за покретање прекршајног поступка, пријавама за привредни преступ и кривичним пријавама које је поднела инспекција

Поступци за које је поднет захтев за покретање прекршајног поступка у 2024. години су у току, а сви претходни су окончани.

Шеф одсека
инспекције за послове железничког саобраћаја
Бранислава Крушић

Прилог 1

**Преглед постављених радних циљева и збирни приказ њиховог извршавања за инспекцију
за послове железничког саобраћаја**

ЦИЉЕВИ	РЕАЛИЗАЦИЈА
Реализовани годишњи планови инспекцијског надзора у обиму од 90% у оквиру редовних инспекцијских прегледа.	Реализовано
Извршити најмање 10 саветодавних посета	Реализовано
Израђени оперативни, месечни и годишњи планови као и друге врсте извештаја у прописаним роковима	Реализовано
Унапређење компетенције инспектора у области инспекцијског надзора кроз специјализоване обуке које су инспектори похађали у трајању од најмање једне обуке НАЈУ, по инспектору до краја 2024. године.	Реализовано
Рад на изменама закона из области железнице и жичара за превоз лица	Реализовано Учешће инспектора у радним групама везаним за рад на изменама закона из области железнице и жичара за превоз лица