

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ ЗА 2024. ГОДИНУ

Увод

У Одељењу републичке инспекције за друмски саобраћај обављају се послови који се односе на инспекцијски надзор над извршавањем закона, других прописа и општих аката из области домаћег и међународног друмског саобраћаја, предузимање управних и других мера као и предузимање иницијатива за одговарајуће измене и допуне закона и подзаконских аката.

Републички инспектори за друмски саобраћај су вршили надзоре и службене саветодавне посете на целој територији Републике Србије, код надзираних субјеката, у складу са материјалним законима и Законом о инспекцијском надзору. У 2024. години републички инспектори су извршили 427 службених саветодавних посета, 6794 инспекцијских надзора, приликом којих је сачињено 6794 записника, донето 422 решења, сачињено 462 службене белешке. У наведеном периоду инспектори су поднели 110 захтева за брисање редова вожње, 199 захтева за покретање прекршајних поступка, 34 пријава за привредни преступ, 7 кривичних пријава, издато је и наплаћено 6669 прекршајних налога у укупном износу од 217.709.000,00 динара, од тога инспектори су извршили 39 контрола радних времена посаде возила у друмском превозу и тахографима и издали 46 прекршајних налога у износу од 4.207.000,00 динара.

Привремено искључење возила из саобраћаја показало се као једна од ефикаснијих мера у сузбијању нелегалног превоза и сиве економије у друмском саобраћају. Инспектори су у 2024. години привремено из саобраћаја на 90 дана искључили 80 возила, на 30 дана искључили 16 возила, на 10 дана искључили 81 возила и на 5 дана су искључили 111 возило.

Годишњи извештај о раду садржи детаљан извештај инспекцијског надзора Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај, односно републичких инспектора у спровођењу инспекцијског надзора на подручју Републике Србије за 2024. годину. Извештај је сачињен у складу са чланом 44. Закона о инспекцијском надзору.

1. Број спречених или битно умањених вероватних настанака штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе

У току 2024. године, инспектори за послове друмског саобраћаја, вршили су редовне и ванредне инспекцијске надзоре над надзираним субјектима који обављају јавни превоз путника и терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, над радом аутобуских станица, контролу радног времена посаде возила у друмском превозу и тахографима као и контролу рада радионица за тахографе. Код привредних субјеката код којих је утврђена неправилност, након инспекцијског надзора одређени број је усагласио своје пословање са законима и подзаконским актима. Превентивно деловање инспекције за друмски саобраћај у 2024. години вршено је током целе године како би се битно умањио ризик вероватних настанака штетних последица по законом заштићен добра, права и интересе.

2. Обавештавање јавности, пружање стручне и саветодавне подршке

Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај, у току 2024. године, благовремено је достављало документа и информације које су стављане на сајт Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и на тај начин су сва заинтересована лица могла да се упознају са важећим прописима, планом инспекцијског надзора и контролним листама које инспекција примењује. Поменуте информације су ажуриране у складу са изменама а инспектори су током целе године пружали стручну и саветодавну подршку. Одговори на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја достављани су у складу са прописаним роковима.

3. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом

У складу са чланом 8. Закона о инспекцијском надзору урађена је анализа на основу које је утврђено који надзирани субјекти су остварили највећи степен усклађености пословања и поступања са законом и другим прописом, као и надзирани субјекат и који нису остварили усклађеност пословања и поступања са законом и другим прописом. Процењен је средњи ризик на основу анализе контролних листи надзираних субјеката код којих су инспектори одељења извршили инспекцијски надзор.

4. Број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе

Приликом инспекцијског надзора физичких лица, где је утврђено да обављају превоз у супротности одредбама закона и подзаконских аката, предузимане су мере прописане законима. Санкционисано је 126 нерегистрована субјекта и тај број се може сматрати бројем спречених или битно умањених вероватних настанака штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе.

5. Број утврђених нерегистрованих субјеката и мере спроведене према њима

О укупном боју нерегистрованих субјеката, на територији Републике Србије, немамо прецизних података због динамичности њиховог рада. С обзиром на то да се ради о физичким лицима која нигде нису пријављена, њихово пословање отпочиње и прекида се у зависности од њихових одлука. Међутим, на основу извршених инспекцијских надзора у 2024. години утврђено је 126 нерегистрована субјекта према којима су предузете мере у складу са законима.

6. Мере предузете ради уједначавања праксе инспекцијског надзора

Инспекција за друмски саобраћај организовала је заједничке инспекцијске надзоре са покрајинском инспекцијом и градском, односно општинском инспекцијом, а све у циљу заједничког деловања и уједначавања праксе инспекцијског надзора и сузбијања сиве економије у области превоза.

7. Остварење плана и ваљаности планирања инспекцијског надзора

Рад инспектора реализовао се и у додатним ванредним инспекцијским надзорима који нису планирани у Годишњем плану инспекцијског надзора Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај. Радни циљеви за 2024. годину су испуњени, оствареност стратешког плана је већа од 90%. Осим ванредних инспекцијских надзора, покренутих на основу представки и службене дужности, реализовани су и ванредни инспекцијски надзори по захтеву Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја, који нису предвиђени Годишњим планом за 2024. годину:

- 25 надзора испуњености услова аутобуских станица за издавање лиценце;
- 93 надзора међународних линија између Републике Србије и Швајцарске, Немачке, Аустрије, Македоније, Данске, Босне и Херцеговине, Италије, Белгије и Хрватске.

8. Ниво координације и инспекцијског надзора са инспекцијским надзором кога врше друге инспекције

У току године вршени су инспекцијски надзори са пореском инспекцијом, инспекцијом рада, инспекцијом за државне путеве, комуналном и градском односно општинском инспекцијом. Вршени су инспекцијски надзори у сарадњи са МУП-ом (УКП-ом и саобраћајном полицијом) и Управом царине на царинским испоставама у циљу спречавања противзаконитог обављања превоза.

9. Материјални, технички и кадровски ресурси које је инспекција користила у вршењу инспекцијског надзора

Инспекцијски надзор је у 2024. години вршило 28 инспектора. Инспектори су користили службене рачунаре, штампаче, телефоне, аутомобиле, таг апарате за путарину. Инспектори су задужени са 21 службеним аутомобилом.

10. Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције

Инспектори су се придржавали прописаних рокова за поступање. Рокови су предвиђени материјалним законима као и Законом о инспекцијском надзору ("Службени гласник РС", бр. 36 од 21. априла 2015, 44 од 8. јуна 2018 - др. закон, 95 од 8. децембра 2018.) и Законом о општем управном поступку ("Службени гласник РС", бр. 18 од 1. марта 2016, 95 од 8. децембра 2018 – Аутентично тумачење, 2 од 13. јануара 2023 - УС).

11. Законитости управних аката донетих у инспекцијском надзору

На решења инспектора за послове друмског саобраћаја поднето је 22 жалби, од којих је другостепени орган одбио 21 а усвојио је 1. Поднето је 11 жалби апелацији на пресуде прекршајног суда.

12. Поступање у решавању приговора и притужби на рад инспекције

У току 2024. године био је 1 приговор и притужба на рад инспекције за друмски саобраћај који није био основан.

13. Програми стручног усавршавања које су похађали инспектори

У току 2024. године, инспектори су похађали следеће обуке: Споразум о признању прекршаја, еИнспектор, Пут ка срећи - Технике самотивације, Праћење учинка и вредновање радне успешности, Инспекцијски надзор, Ацептивна комуникација, Превентивно деловање инспекције, Руководилац као коуч, Мотивационе полуге, Четврта индустријска револуција - Нове технологије, Праћење ученика и вредновање радне успешности, Тимови и тимски рад, Безбедно коришћење ИКТ, Процена ризика и сразмерност у инспекцијском надзору, Примена вештачке интелигенције у јавној управи-ChatGPT, Споразум о признању прекршаја, Кризна комуникација и Како успоставити баланс личног и професионалног живота које су организоване од стране Националне академије за јавну управу (<https://lms.napa.gov.rs/>)

14. Иницијативезаизмене и допуне закона и других прописа

У 2024. години вршена је иницијатива и припремљени су предлози за измену и допуну Закона о превозу путника у друмском саобраћају као и учешће инспектора у радној групи за измену и допуну Закона о превозу путника у друмском саобраћају, измену и допуну закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима као и правилника на основу Закона о превозу терета и Закона о превозу путника у друмском саобраћају.

15. Мере и провере предузете у циљу потпуности и ажурности података у информационом систему

Републички инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај користе информациони систем еИнспектор као и еПисарницу. У току године рађена су само ажурирања у вези корисника система.

16. Стање у области извршавања поверених послова инспекцијског надзора

На основу члана 154. Закона о превозу путника у друмском саобраћају поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона а на основу члана 155. наведеног закона поверава се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја вршење послова инспекцијског надзора. На основу члана 52. Закона о превозу терета у друмском саобраћају поверава се општинској, односно градској управи, односно управи града Београда вршење послова инспекцијског надзора и поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

17. Исходи поступања правосудних органа по захтевима за покретање прекршајног поступка, пријавама за привредни преступ и кривичним пријавама које је поднела инспекција

У 2024. години инспектори за друмски саобраћај поднели су 199 захтева за покретање прекршајног поступка, 34 пријава због привредног преступа и 7 кривичних пријава. Инспектори одељења поседују податке о окончаним прекршајним пријавама и привредних преступа где су изречене пресуде у новчаном износу од 15.593.737,00 динара и изречено је 6 заштитних мера одузимања предмета прекршаја путничких возила. О осталим исходима поступака још увек не поседујемо пресуде.

Начелник Одељења републичке
инспекције за друмски саобраћај

Бобан Вујић

Прилог 1

Табела: приказ предвиђених радних циљева и оцена њихове реализације

ЦИЉЕВИ		РЕАЛИЗАЦИЈА
1.	Реализовати годишње планове инспекцијског надзора у обиму од 90% у оквиру редовних инспекцијских прегледа.	Реализовано Оствареност стратешког плана је већа од 90%. (42 бода)
2.	Извршити најмање 20 заједничких инспекцијских надзора у сарадњи са другим инспекцијама и државним органима.	Реализовано Инспектори су извршили више од 20 заједничких инспекцијских надзора у сарадњи са са пореском инспекцијом, инспекцијом рада, инспекцијом за државне путеве, комуналном и градском односно општинском инспекцијом. Вршени су инспекцијски надзори у сарадњи са МУП-ом (УКП-ом и саобраћајном полицијом) и Управом царине и царинским испоставама, (15 бодова).

3.	Извршити најмање 50 саветодавних посета.	Реализовано Инспектори су извршили више од 50 саветодавних посета у односу на претходну годину, (15 бодова).
4.	Извршити најмање 10 контрола радних времена посаде возила - тахографи.	Реализовано Инспектори су извршили више од 10 контрола радних времена посаде возила-тахографи у односу на претходну годину, (10 бодова).
5.	Повећати број инспекцијских надзора нелегалног превоза у циљу сузбијања сиве економије у друмском саобраћају.	Реализовано Повећан је број инспекцијског надзора нелегалног превоза у циљу сузбијања сиве економије у друмском саобраћају у односу на прошлу годину, (10 бодова).
6.	Унапредити компетенције инспектора у области инспекцијског надзора кроз специјализоване обуке које су инспектори похађали у трајању од најмање 1 обуке на НАЈУ, по инспектору до краја 2024. године.	Реализовано Инспектори су похађали најмање једну обуку на НАЈУ, (10 бодова).