



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе
Београд, Омладинских бригада бр. 1
Број: 003181365 2024 14810 009 344 069
Дана: 08.11.2024.год.
БЕОГРАД

ГОДИШЊИ ПЛАН ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ОДЕЉЕЊА ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ У 2025. ГОДИНИ

Увод

Годишњи план инспекцијског надзора за 2025. годину, Одељења за инспекцијске послове безбедности пловидбе, Сектора за инспекцијски надзор, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у спровођењу инспекцијског надзора на међународним, међудржавним и државним водним путевима Републике Србије, као и другим унутрашњим водама сачињен је на основу чл. 8, 9 и 10. Закона о инспекцијском надзору („Сл. гласник РС“ 36/2015..95/2018) који прописује да на основу утврђеног стања и процене ризика, инспекција припрема план инспекцијског надзора. Основ за доношење плана су и одредбе члана 245 до 263 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл.гласник РС 73/2010, 121/2012, 18/ 2015, 96 /2015, 92 / 2016, 104/ 2016, 113/ 2017, 41/ 2018, 95/ 2018, 37 / 2019 , 9 /2020, 52/2021) као из њега изведених подзаконских аката

Документ садржи детаљан план инспекцијског надзора на основу утврђеног стања у области инспекцијског надзора и праћења ризика у претходном периоду.

Годишњи план инспекцијског надзора спроводиће се кроз Оперативне планове инспекцијског надзора.

1. Информација о Одељењу за инспекцијске послове безбедности пловидбе

Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе обавља инспекцијске послове којима се обезбеђује безбедност пловидбе на подручју њихове надлежности који се односе на: инспекцијски надзор над спровођењем одредаба закона који се односе на безбедност пловидбе и закона из области инспекцијског надзора; испитивање пловидбених незгода; примене међународних и домаћих прописа из области унутрашње пловидбе; подношење пријава као и други послови из делокруга Одељења

1.1 Послови које обавља инспекција у оквиру својих изворних надлежности

Инспектори безбедности пловидбе у инспекцијским надзорима примењују 5 закона и то

Закон о трговачком бродарству (Сл. гласник 96/2015...95/2018)

Послови надзора над спровођењем одредаба овог закона обухватају вршење надзора над:

- 1) обављањем међумесне линијске пловидбе и превоза за сопствене потребе;
- 2) обављањем делатности возара унутрашње пловидбе;
- 3) обављањем делатности бродског агента и агента посредника;
- 4) обављањем делатности поморске компаније и пословног менаџера поморске компаније;

Закон о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС“ бр. 10/2013, 18/2018, 83/2018)

Послови надзора над спровођењем одредаба овог закона обухватају вршење надзора над:

- 1) исправама бродова и других пловила којима се потврђује државна припадност пловила;
- 2) бродовима и другим пловилима у погледу идентификацијских ознака

Закон о поморској пловидби („Службени гласник РС“ бр. 87/2011, 104/2013, 18/2015,113/2017 и 83/2018)

Послови надзора над спровођењем одредби овог закона обухватају вршење надзора над:

- 1) домаћим пловилима у погледу њихове способности за пловидбу или употребу;
- 2) вршењем радио-службе која служи безбедности пловидбе и заштити људског живота на мору и одржавањем и радом те службе;
- 3) превозом лица и ствари у погледу заштите људских живота и имовине;
- 4) заштитом морске средине од загађења са пловила;
- 5) обављањем метеоролошке службе на бродовима ради безбедности пловидбе;
- 6) условима живота и рада помораца на бродовима;
- 7) обављањем посредовања при запошљавању помораца;
- 8) спровођењем одредби Главе XI-2 SOLAS Конвенције, дела А ISPS Правилника и овог закон

Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“ бр. 73/2010, 121/2012, 18/2015, 96/2015, 92/2016, 104/2016, 113/2017, 41/2018, 95/2018, 37/2019, 9/2020, 52/2021)

У вршењу инспекцијског надзора инспектор прегледа пловила, бродске исправе и књиге, исправе и књиге других пловила, исправе чланова посаде брода и других пловила, луке, пристаништа, привремена претоварна места, привремени гранични прелазни, марине, купалишта, водни пут, пловидбу, изградњу објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објекте безбедности пловидбе, загађивање животне средине са

пловила, превоз путника и ствари, као и другу потребну документацију од значаја за инспекцијски надзор.

Послови надзора према одредбама овог закона обухвата вршење надзора над:

- 1) бродовима и другим пловилима у погледу заштите лица на броду, односно другим пловилима и заштите животне средине од загађивања са пловила;
- 2) бродовима и другим пловилима у погледу њихове способности за пловидбу;
- 3) спровођење међународног режима лука у складу са међународним обавезама Републике Србије и стањем лука отворених за међународни саобраћај, испуњавању услова за безбедност пловидбе зимовника, сидришта и преводница на водним путевима, као и лука отворених за домаћи саобраћај, пристаништа, привремених претоварних места и марина;
- 4) спровођењем сигурносних планова који се односе на брод и објекте безбедности пловидбе и лица одговорна за сигурност, а над спровођењем сигурносних планова у лукама отвореним за међународни саобраћај у сарадњи са инспекторима министарства надлежног за унутрашње послове;
- 5) техничком одржавању водних путева и објектима безбедности пловидбе на њима;
- 6) вршењем радио-службе која служи безбедности пловидбе и заштити људског живота на водним путевима и одржавањем и радом те службе

Закон о хидрографској делатности (Службени гласник РС“ бр. 9/2020

Осим напред наведених закона примењује се и:

Закон о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр. 18/2016 и 95/2018)

Закон прекршајима („Службени гласник РС“ бр. 65/2013, 13/2016, 98/2016, 91/2018)

Закон о привредним преступима(„Сл. лист СФРЈ 36/77, 14/85,36/77, 14/85, 10/86, 74/87 и 3/90“ и „Сл. лист СРЈ 27/92, 16/93,31/93, 50/93, 24/94, 28/96 и 64/2001“и „Сл. гласник РС 101/2005“)

Кривични законик („Службени гласник РС“ бр. 85/2005, 88/2005, 107/2005, 72/2009, 111/2009, 121/2012, 104/2013, 108/2014, 94/2016, 35/2019)

Законик о кривичном поступку („Службени гласник РС“ бр. 72/2011, 101/2011, 121/2012, 32/2013, 45/2013, 35/2019)

Поред Уредбе о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС 96/2014) приликом вршења инспекцијског надзора примењује се још 33 Уредбе и 51 Правилника.

1.2 Преглед систематизованих односно попуњених радних места по организационим јединицама

На основу Правилника о изменама и допунама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 19.05.2020 год. , инспекција за послове безбедности пловидбе организована је као Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе у оквиру Сектора за инспекцијски надзор.

НАЗИВ РАДНОГ МЕСТА	ЗВАЊЕ	СЕДИШТЕ	БРОЈ ИЗВРШИЛАЦА
НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА	ВИШИ САВЕТНИК	БЕОГРАД	1
ГРУПА ИНСПЕКЦИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ – БЕОГРАД			
РУКОВОДИЛАЦ ГРУПЕ – ИНСПЕКТОР	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	СРЕМСКА МИТРОВИЦА	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	БЕОГРАД	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	СМЕДЕРЕВО	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САВЕТНИК	БЕОГРАД	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САВЕТНИК	СРЕМСКА МИТРОВИЦА	1
ГРУПА ИНСПЕКЦИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ - НОВИ САД			
РУКОВОДИЛАЦ ГРУПЕ – ИНСПЕКТОР	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	НОВИ САД	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	НОВИ САД	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	ПРАХОВО	1

ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ	1
УКУПНО СИСТЕМАТИЗОВАНО	1 ВИШИ САВЕТНИК 7 САМОСТАЛНИХ САВЕТНИКА 2 САВЕТНИКА		10

* Поља обележена црвеном бојом представљају непопуњена радна места.

Укупан број инспектора у радном односу на неодређено време је шест од тога начелник одељења и пет инспектора.

2. Циљеви које инспекција тежи да оствари у планираном периоду

Општи циљ плана инспекције безбедности пловидбе је обезбеђивање ефикасније примене закона и других прописа на субјекте и објекте надзора који носе значајан ризик у области безбедности пловидбе вршењем редовних инспекцијских надзора у складу са процењеним ризицима, вршењем превентивних инспекцијских надзорима у циљу спречавања настанка могућих штетних последица, спровођењем мера у циљу спречавања активности нерегистрованих субјеката, а кроз боље управљање ограниченим ресурсима инспекције и свеобухватног праћења активности инспекцијског надзора

Специфични циљ ефикасног спровођења инспекцијског надзора ће се реализовати кроз континуирано праћење специјализованих база података и других извора информација и њихово повезивање, обуке инспектора и успостављања писаних процедура.

Остали циљеви инспекције безбедности пловидбе

- извршити измене и допуне контролних листа
- извршити стручно оспособљавање руководиоца инспекције и инспектора кроз специјализоване обуке како на државном тако и међународном нивоу
- успостављање писаних процедура

3. Учесталост и обухват вршења инспекцијског надзора по областима и сваком од степена ризика

Инспекцијски надзор се заснива на процени ризика који обухвата анализу и управљање ризицима. Ризик се процењује у току припреме плана инспекцијског надзора и усклађује током инспекцијског надзора. План инспекцијског надзора се заснива на утврђеном стању

у области инспекцијског надзора и процени ризика, осигуравајући равномерност у инспекцијском надзорима на целој територији Републике.

Бродови унутрашње пловидбе

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
59-64	незнатан	-
53-58	низак	Једном у 3 или 4 године
47-52	средњи	Једном у 2 године
41-46	висок	Једном или двапут годишње
0-40	критичан	Два и више пута годишње

Страни бродови унутрашње пловидбе

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
37-40	незнатан	-
33-36	низак	Једном у 3 или 4 године
29-32	средњи	Једном у 2 године
25-28	висок	Једном или двапут годишње
0-24	критичан	Два и више пута годишње

Чамци за привредне сврхе

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
14-16	незнатан	-
12-14	низак	Једном у 3 или 4 године
10-12	средњи	Једном у 2 године
08-10	висок	Једном или двапут годишње
0-8	критичан	Два и више пута годишње

Чамци за спорт и рекреацију

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
10-12	незнатан	-
08-10	низак	Једном у 3 или 4 године
6-8	средњи	Једном у 2 године
4-6	висок	Једном или двапут годишње
0-4	критичан	Два и више пута годишње

Лука и пристаништа

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
10	незнатан	-
8	низак	Једном у 3 или 4 године
6-7	средњи	Једном у 2 године
4-5	висок	Једном или двапут годишње
0-3	критичан	Два и више пута годишње

Пловни пут

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
8	незнатан	-
6	низак	Једном у 3 или 4 године
4	средњи	Једном у 2 године
2	висок	Једном или двапут годишње
0	критичан	Два и више пута годишње

Скелски прелаз

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
10	незнатан	-
8	низак	Једном у 3 или 4 године
6	средњи	Једном у 2 године
4	висок	Једном или двапут годишње
2	критичан	Два и више пута годишње

Плутајући објекти за спорт и рекреацију

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
8-10	незнатан	-
6-8	низак	Једном у 3 или 4 године
4-6	средњи	Једном у 2 године
2-4	висок	Једном или двапут годишње
0-2	критичан	Два и више пута годишње

Плутајући објекти за привредне сврхе

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
10-12	незнатан	-
8-10	низак	Једном у 3 или 4 године
6-8	средњи	Једном у 2 године
4-6	висок	Једном или двапут годишње
0-4	критичан	Два и више пута годишње

4. Преглед надзираних субјекат, односно објеката код којих ће се вршити инспекцијски надзор, односно делатности и активности које ће се надирати.

Преглед надзираних субјеката, односно објеката сачињен је на основу евидениција из Уписника Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу, Уписника лучких оператера Агенције за управљање лукама, базе података Лучких капетанија, Дирекције за пловне путеве и евиденције Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Правна лица која поседују регистроване бродове	115
Регистровани бродови	459
Субјекти који поседују плутајуће објекте за привредне сврхе	147
Плутајући објекти	195
Субјекти који поседују чамце за привредне сврхе	203
Број чамаца за привредне сврхе	489
Лучки оператери	31

Чамци за рекреативне сврхе	23114
Плутајући објекти за рекреативне сврхе	1303

Такође објекти инспекцијског надзора су страни бродови који се не налазе у постојећим евиденцијама, инспекцијски надзор на граничним прелазима.

Подаци о бродовима, плутајућим објектима за привредне сврхе као и о чамцима за привредне сврхе налазе се у електронском уписнику бродова које ажурира Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу.

Списак лучких оператера доступан је у електронском уписнику лучких оператера који води и ажурира Агенција за управљање лукама.

Подаци о чамцима и плутајућим објектима који су регистровани за спорт и рекреацију налази се у уписнику коју ажурирају Лучке капетаније

Скелски прелази се воде у Дирекцији за пловне путеве и евиденцији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

5. Територијално подручје на коме ће се вршити инспекцијски надзор

Инспекцијски надзор вршиће се на територији Републике Србије, односно на међународним, међудржавним и државним водним путевима Републике Србије, као и на другим унутрашњим водама осим на државним водним путевима и другим унутрашњим водама на територији аутономне покрајине где инспекцијске послове као поверене послове обављају инспектори безбедности пловидбе аутономне покрајине.

6. Процењени ризик за надзиране субјекте, односно делатности или активности које ће се надзирати или територијално подручје и другу територијалну и сличну целину, објекат и групе објеката

На основу идентификације ризика из анализе инспекцијских надзора извршених у току 2024. године утврђен је следећи степен ризика према објекту инспекцијског надзора:

1. Бродови и чамци за привредне сврхе за јавни превоз путника, висок и критан ризик
2. Плутајући објекти – купалишта, плаже на води, критичан ризик
3. Плутајући објекти за привредне сврхе, критичан ризик и висок ризик
4. Чамци без сопственог погона који нису дужи од 3м, педолине, водени бицикли, даске и слична пловила који се користе за обављање привредне делатности критичан и висок ризик
5. технички пловни објекти висок ризик
6. препреке на водном путу /мостови, гасоводи и сл. / висок ризик/
7. скеле и скелски прелази висок ризик

7. Период у коме ће се вршити инспекцијски надзор

Инспекцијски надзор вршиће се од јануара до децембра осим у категорији наутичког туризма која је сезонска и вршиће се од априла до септембра или по потреби дуже уколико временске прилике дозволе.

Ради лакшег прегледа табеларно је приказан период у коме ће се вршити инспекцијски надзора

СУБЈЕКТИ НАДЗОРА И АКТИВНОСТИ	I КВАРТАЛ			II КВАРТАЛ			III КВАРТАЛ			IV КВАРТАЛ		
	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	Октобар	Новембар	Децембар
Правна лица која поседују регистроване бродове	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Регистровани бродови	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Плутајући објекти за привредне сврхе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Чамци за привредне сврхе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Чамци за рекреативне сврхе	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-
Плутајући објекти за рекреативне сврхе	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-
Лучки оператери	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Чамци без сопственог погона до 3м	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-
мостови	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Скеле и скелски прелази	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
нерегистровани пловила	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

8. Информације о облицима инспекцијског надзора који ће се вршити

На основу члана 7. Закона о инспекцијском надзору, инспекцијски надзор према облику може бити теренски који се обавља кроз редовне, ванредне, мешовите и контролне инспекцијске надзоре и канцеларијски инспекцијски надзор.

Врста	Активности	Период обављања	Учесталост
Лучки оператери	Важност одобрења, сигурносни план, одговорно лице за сигурност у луци, безбедан прихват пловила	Јануар – децембар	1

Уколико се процени да постоји оправдана бојазан да ће обавештење знатно умањити ефекат инспекцијског надзора, надзирани субјекти неће бити обавештени о истом

Активности	Период обављања
Преглед пловила, бродске исправе и књиге, исправе и књиге других пловила, исправе чланова посаде брода и других пловила, број укrcаних лица на пловилима, луке, пристаништа, привремена претоварна места, водни пут, пловидба, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објекте безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, гранични прелази,	Јануар - децембар

9. Подаци о ресурсима инспекције који ће бити опредељени за вршење инспекцијског надзора

	Инспектор	Укупно дана
Укупан број дана у години	365	2190
Викенди	104	624
Годишњи одмори	30	180
Празници	9	54
Укупан број радних дана	222	1332
Активности праћења стања, процене ризика, планирања, усклађивања и координације	30	180
Редовни и ванредни инспекцијски надзор и превентивно деловање	165	990
Од тога редовни инспекцијски надзор	122	732
Остале активности	27	162

Израчунавање ефективног броја дана које сваки инспектор има на годишњем нивоу за потребе инспекцијског надзора

Послови и активности	редвиђен утрошак времена (у данима)
I. ПРАЋЕЊЕ СТАЊА, ПРОЦЕНА РИЗИКА, ПЛАНИРАЊЕ, УСКЛАЂИВАЊЕ И КООРДИНАЦИЈА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА	
Праћење стања и процена ризика	100
Израда плана инспекцијског надзора	30
Усклађивање и координација инспекцијског надзора	50
Укупно I:	180
II. РЕДОВНИ И ВАНРЕДНИ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР И ПРЕВЕНТИВНО ДЕЛОВАЊЕ	
Превентивно деловање инспекције	64

Сарадња у поступку вршења самосталних и заједничких инспекцијских надзора	40
Поступање по представкама физичких и правних лица	49
редовни инспекцијски надзор	732
ванредни инспекцијски надзор	105
Укупно II:	990
III. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ И АКТИВНОСТИ	
Извештавање о спроведеним инспекцијским надзорима - Припремање годишњих, кварталних и других извештаја	27
Сарадња са другим секторима и одељењима	11
адња са министарствима, МУП-ом, јавним тужилаштвом, др.органима и институцијама, удружењима и стручним телима	15
Израда мишљења на одлуке и друге опште акте	7
Казнени поступци	50
Управни спорови	28
Интерни састанци	6
Стручно усавршавање	13
Рад у радним групама за израду прописа	5
Укупно III:	162
Укупно (I+II+III)	1332
Укупно радних дана по инспектору (6 инспектора)	222

Дељење укупног времена потребног за инспекцијски надзор с расположивим временом инспектора

Степен ризика	критичан	висок	средњи	низак	незнатан	укупно
надзиран субјект (А)	78	57	564	520	0	1219
предвиђена учесталост надзора (В)	2	1	0,5	0,33	0	
број инспекција на годишњем нивоу (C=AxB)	156	57	282	171	0	666
трајање инспекцијског надзора у данима (D)	1	1	1	0,5	0	
Број инспектора у инспекцијском надзору (I)	2	1	1	1		
Укупан број инспектора дана (E=CxDxI)	312	57	282	85		736
Укупан број радних дана за редован надзор по инспектору (F)						122
Број потребних инспектора E/F						6

Људски и материјални ресурси инспекције безбедности пловидбе

Руководилац инспекције	1
Руководилац групе	2
Инспектора	5
Службени аутомобил	5
Службени чамац	3
Опрема	8 лаптоп рачунара, 4 скенера, 4 штампача, 4 телефона

Одобрена количина горива по чамцу (100.000 динара месечно) тренутно задовољава потребе у односу на број инспектора

Процењена потреба количине уља за чамце износи 72 галона (фабричко паковање) на годишњем нивоу.

10. Планиране мере и активности превентивног деловања инспекције

Превентивно деловање инспекције остварује се јавношћу рада, планова инспекцијског надзора и контролних листа; обавештавањем јавности о сазнањима инспекције о постојању озбиљног ризика по живот или здравље људи, на имовину веће вредности, животну средину, и предузетим мерама и радњама како би се тај ризик отклонио или умањено; пружањем стручне и саветодавне подршке надзираном субјекту или лицу које остварује одређена права у надзираном субјекту или у вези са надзираним субјектом кроз службене саветодавне посете.

Објекти у наутичком туризму

Циљ је информисати органе локалне самоуправе које организују активности на води и одржавају спортске приредбе на води, а у вези врсте и изгледа пловила, неопходне документације, броја особа предвиђених за превоз и правила која регулишу безбедност истих.

Пловила за јавни превоз

У току месеца јануара послати допис власницима пловила за јавни превоз који би садржао контролне листе за преглед пловила и понудити им да изврше самоконтролу својих објеката. Овај поступак имао би за циљ да упути власнике пловила у будући начин

инспекцијског надзора, као и да сами стекну слику о стању пловила, а где је могуће послати и дигиталне верзије правилника који регулишу област пловидбе.

Пловидба и безбедност пловидбе

Ако у службеној саветодавној посети инспектор уочи пропуст, недостатак или неправилност који изазива висок и критичан степен ризика покренуће се ванредни инспекцијски надзор.

11. Планиране мере и активности за спречавање обављања делатности и вршења активности нерегистрованих субјеката

- Праћење информација путем електронског уписника бродова,
- Праћење кретање пловила путем речног информационог система,
- Праћење информација путем других уписника и извора који су доступни, непосредним инспекцијским надзором
- Поступање по представкама физичких и правних лица
- Праћење информација преко средстава јавног информисања и друштвених мрежа
- Координација и сарадња са другим инспекцијама и органима које по природи посла могу да дају потребна обавештења
- Сарадња са пословном заједницом

12. Очекивани обим ванредних инспекцијских надзора у периоду у коме ће се вршити редован инспекцијски надзор, са одговарајућим образложењима

На основу досадашњих извештаја о раду, годишњим планом за 2024. годину процењено је да сви инспектори ванредни инспекцијски надзор ће врше 105 дана.

Ванредни инспекцијски надзор ће се вршити по представкама грађана на основу процењеног ризика и у време предвиђено оперативним плановима инспекцијског надзора, по захтеву надзираног субјекта и по захтеву других државних органа у циљу заједничкој деловања

Испитивање пловидбених незгода урачунато је у очекивани обим осталих активности инспекцијских надзора.

У случају да се број представки и ванредних надзора повећа током 2025. године реализација плана биће усклађена са ситуацијом на терену.

13. Други елементи од значаја за планирање и вршење инспекцијског надзора -поверени послови

Инспекцијски надзор, на територији АП Војводине, врши се као поверен надзор на основу:

чл. 31. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Сл. гласник РС“, бр. 99/09 и 67/12 – одлука УС и 18/2020 – др. закон);

чл. 7. став 2. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, број 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон, 113/17 – др. закон, 41/18, 95/18 – др. Закон, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), у складу са чл. 248. и 249. истог Закона, као и из њега изведених подзаконских аката.

На основу чл. 7. ст. 2. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама инспекцијске послове на државним водним путевима, као и на другим унутрашњим водама на територији покрајине врше инспектори безбедности пловидбе, као поверене послове. Инспекцијски надзор у водном саобраћају у делокругу надлежности Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај спроводи се на државним водним путевима на територији АП Војводине, што према Правилнику о категоризацији државних водних путева („Сл. гласник РС“, бр. 115/13 и 68/19) чини 525,85 км категоризованог водног пута. Поступком редовног инспекцијског надзора прати се стање исправности и рада објеката безбедности пловидбе на каналским бродским преводницама: Бечеј, Куцура, Богојево, Нови Сад, Српски Милетић, Сомбор, Кајтасово, Ботош, Нови Бечеј, Стајићево, Бездан, Шебешфок, Клек и Српски Итебеј. Редовни инспекцијски надзор обухвата локације одређене за зимовање и стајање пловила на територији АП Војводине: у Банатској Паланци, Новом Саду (3 локације), Сомбору (2 локације), Врбасу, Кикинди и Оцацима.

Стање бродских преводница које су тренутно неактивне за пловидбу и тежишно се користе за регулацију водног режима, Врбас и Мали Стапар, контролишу се по потреби кроз заједничке активности са водном инспекцијом. Стање бродске преводнице Нови Бечеј – брана, као инфраструктурног дела ХсДТД на међудржавном водном путу реке Тисе, контролише се по потреби кроз заједнички надзор са републичком инспекцијом безбедности пловидбе.

Редован надзор инспекције безбедности пловидбе обухвата пловила којима се обавља јавни превоз путника и плутајућих објеката намењених за привреду на каналу Бегеј, реци Тамиш и унутрашњим водама заштићених подручја (Палићко језеро, Борковачко језеро, Засавица, Царска Бара, Обедска Бара, Унутрашње воде на територији Општине Бела Црква и на водотоку Јегричка). Инспекцијски надзор се спроводи на једној скели за јавни превоз путника и моторних возила на скелској линији Банатска Паланка Рам . Тренутно на унутрашњим водама на територији АП Војводине идентификовано је 12 субјеката који се баве јавним превозом путника укључујући и скелу и издавањем чамаца и педалина.

Стање пристанишне инфраструктуре и претоварне делатности контролише се на 10 тренутно идентификованих локација унутар Хидросистема ДТД, кроз ванредни инспекцијски надзор (по пријавама надлежних републичких органа)

Државни водни путеви на територија АП Војводине

Пловни канал хидросистема ДТД	Део водног пута	Категорија
Бечеј-Богојево	од km 0 до km 90+200	III
Нови Сад-Савино Село	од km 1+650 до km 4+400	Va
	од km 4+400 до km 39+100	III
Врбас-Бездан	од km 6+300 до km 80+900	II
Оџаци-Сомбор	од km 0 до km 27+800	III
Бачки Петровац-Каравуково	од km 0 до km 52	I
Пригревица-Бездан	од km 0 до km 31+700	II
Косанчић-Мали Стапар	од km 0 до km 3+500	II
	од km 4+500 до km 21+100	I
Бездан-Баја	од km 0 до km 12+700	I
Банатска Паланка-Нови Бечеј	од km 0 до km 8+700	Va
	од km 8+700 до km 26	III
	од km 26 до km 27+500	II
	од km 27+500 до km 147+300	III
Кикиндски канал	од km 0 до km 32	II

Инспекцијски надзор се поред наведених категорисаних државних водних путева обавља и на водном путу Канала Бегеј, Пловни Бегеј и река Тамиш.

Инспекцијски надзор водних путева на територији АП Војводине категоризованих за пловидбу пловила за рекреацију, као и некатегоризованих унутрашњих вода на којима се обавља пловидба и других активности које су на основу меродавних закона предмет надзора, обављају се у поступку ванредног заједничког инспекцијског надзора са инспекцијским органима јединица локалне самоуправе

План извршења редовног инспекцијског надзора

Период	Подручје надзора
Прво тромесечје	Северно Бачки и Јужно Бачки округ
Друго тромесечје	Западно Бачки, Јужно Бачки, Сремски и Средње Банатски округ
Треће тромесечје	Јужно Банатски и Средње Банатски округ
Четврто тромесечје	Јужно Бачки, Јужно Банатски и Северно Банатски округ

Ресурси инспекције који ће бити опредељени за вршење инспекцијског надзора

Инспекцијски надзор на државним водним путевима на територији АП Војводине извршава два инспектора безбедности пловидбе, запослен у Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај, са седиштем у просторијама секретаријата, Бул. М. Пупина бр. 16, Нови Сад.

Контрола поверених послова

Контрола поверених послова вршиће се кроз редовне месечне, кварталне извештаје, као и годишњи извештај који ће се достављати Одељењу за инспекцијске послове безбедности пловидбе Сектору за инспекцијски надзор, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од стране

Предлог Годишњег плана се доставља Одељењу за инспекцијске послове безбедности пловидбе Сектору за инспекцијски надзор, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на сагласност. Једном месечно ће се одржавати заједнички састанци начелника оба одељења и инспектора. Када се појави потреба заједничког деловања планираће се вршење заједничких контрола

План рада заједничких инспекција

рб	Назив органа са ким се обавља заједнички инспекцијски надзор	Активност	Период
1.	Туристичка инспекција	Контрола плутајућих објеката за привредне сврхе	јануар-децембар

2.	Пореска инспекција Инспекција рада Комунална инспекција	Контрола бродова и плутајућих објеката	јануар - децембар
3.	Управа царина	Контрола бродова на граничним прелазима	јануар - децембар
4.	Речна полиција	Контрола пловила на пловним путевима	Јануар-децембар
5.	Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе	Контрола транспорта опасне робе у водном саобраћају	Јануар-децембар

Начелник Одељења за инспекцијске послове
безбедности пловидбе


Соња Лазаревић