



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе
Београд, Омладинских бригада бр. 1
Број: 000391984 2023 1481
Дана: 27.11.2023.год.
БЕОГРАД

ГОДИШЊИ ПЛАН ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ОДЕЉЕЊА ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ У 2024. ГОДИНИ

Увод

Годишњи план инспекцијског надзора за 2024. годину, Одељења за инспекцијске послове безбедности пловидбе, Сектора за инспекцијски надзор, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у спровођењу инспекцијског надзора на међународним, међудржавним и државним водним путевима Републике Србије сачињен је на основу чл. 8, 9 и 10. Закона о инспекцијском надзору („Сл. гласник РС“ 36/2015..95/2018) који прописује да на основу утврђеног стања и процене ризика, инспекција припрема план инспекцијског надзора. Основ за доношење плана су и одредбе члана 245 до 263 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл.гласник РС 73/2010, 121/2012, 18/ 2015, 96 /2015, 92 / 2016, 104/ 2016, 113/ 2017, 41/ 2018, 95/ 2018, 37 / 2019 , 9 /2020) као из њега изведених подзаконских аката

Годишњи план инспекцијског надзора спроводиће се кроз Оперативне (полугодишње, тромесечне и месечне) планове инспекцијског надзора.

1. Информација о Одељењу за инспекцијске послове безбедности пловидбе

Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе обавља инспекцијске послове којима се обезбеђује безбедност пловидбе на подручју њихове надлежности који се односе на: инспекцијски надзор над спровођењем одредаба закона који се односе на безбедност пловидбе и закона из области инспекцијског надзора; испитивање пловидбених незгода; примене међународних и домаћих прописа из области унутрашње и поморске пловидбе; подношење пријава као и други послови из делокруга Одељења

1.1 Послови које обавља инспекција у оквиру својих изворних надлежности

Инспектори Одељења за инспекцијске послове безбедности пловидбе инспекцијски надзор врше на основу овлашћења и дужности прописаним следећим законима:

Закон о трговачком бродарству (Сл. гласник 96/2015...95/2018)

Послови надзора над спровођењем одредаба овог закона обухватају вршење надзора над:

- 1) обављањем међумесне линијске пловидбе и превоза за сопствене потребе;
- 2) обављањем делатности возара унутрашње пловидбе;
- 3) обављањем делатности бродског агента и агента посредника;
- 4) обављањем делатности поморске компаније и пословног менаџера поморске компаније;

Закон о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС“ бр. 10/2013, 18/2018, 83/2018, 29/2018)

Послови надзора над спровођењем одредаба овог закона обухватају вршење надзора над:

- 1) исправама бродова и других пловила којима се потврђује државна припадност пловила;
- 2) бродовима и другим пловилима у погледу идентификацијских ознака

Закон о поморској пловидби („Службени гласник РС“ бр. 87/2011, 104/2013, 18/2015, 113/2017 и 83/2018)

Послови надзора над спровођењем одредби овог закона обухватају вршење надзора над:

- 1) домаћим пловилима у погледу њихове способности за пловидбу или употребу;
- 2) вршењем радио-службе која служи безбедности пловидбе и заштити људског живота на мору и одржавањем и радом те службе;
- 3) превозом лица и ствари у погледу заштите људских живота и имовине;
- 4) заштитом морске средине од загађења са пловила;
- 5) обављањем метеоролошке службе на бродовима ради безбедности пловидбе;
- 6) условима живота и рада помораца на бродовима;
- 7) обављањем посредовања при запошљавању помораца;
- 8) спровођењем одредби Главе XI-2 SOLAS Конвенције, дела А ISPS Правилника и овог закон

Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“ бр. 73/2010, 121/2012, 18/2015, 96/2015, 92/2016, 104/2016, 113/2017, 41/2018, 95/2018, 37/2019, 9/2020, 52/2021)

У вршењу инспекцијског надзора инспектор прегледа пловила, бродске исправе и књиге, исправе и књиге других пловила, исправе чланова посаде брода и других пловила, луке, пристаништа, привремена претоварна места, привремени гранични прелази, марине, купалишта, водни пут, пловидбу, изградњу објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објекте безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и другу потребну документацију од значаја за инспекцијски надзор.

Послови надзора према одредбама овог закона обухвата вршење надзора над:

- 1) бродовима и другим пловилима у погледу заштите лица на броду, односно другим пловилима и заштите животне средине од загађивања са пловила;
- 2) бродовима и другим пловилима у погледу њихове способности за пловидбу;
- 3) спровођење међународног режима лука у складу са међународним обавезама Републике Србије и стањем лука отворених за међународни саобраћај, испуњавању услова за безбедност пловидбе зимовника, сидришта и преводница на водним путевима, као и лука отворених за домаћи саобраћај, пристаништа, привремених претоварних места и марина;
- 4) спровођењем сигурносних планова који се односе на брод и објекте безбедности пловидбе и лица одговорна за сигурност, а над спровођењем сигурносних планова у лукама отвореним за међународни саобраћај у сарадњи са инспекторима министарства надлежног за унутрашње послове;
- 5) техничком одржавању водних путева и објектима безбедности пловидбе на њима;
- 6) вршењем радио-службе која служи безбедности пловидбе и заштити људског живота на водним путевима и одржавањем и радом те службе

Уредба о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС 96/2014)

Закон о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр. 18/2016 и 95/2018)

Закон прекршајима („Службени гласник РС“ бр. 65/2013, 13/2016, 98/2016, 91/2018)

Закон о привредним преступима(„Сл. лист СФРЈ 36/77, 14/85,36/77, 14/85, 10/86, 74/87 и 3/90“ и „Сл. лист СРЈ 27/92, 16/93,31/93, 50/93, 24/94, 28/96 и 64/2001“и „Сл. гласник РС 101/2005“)

Кривични законик („Службени гласник РС“ бр. 85/2005, 88/2005, 107/2005, 72/2009, 111/2009, 121/2012, 104/2013, 108/2014, 94/2016, 35/2019)

Законик о кривичном поступку („Службени гласник РС“ бр. 72/2011, 101/2011, 121/2012, 32/2013, 45/2013, 35/2019)

1.2 Преглед систематизованих односно попуњених радних места по организационим јединицама

На основу Правилника о изменама и допунама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 19.05.2020 год. , инспекција за послове безбедности пловидбе организована је као Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе у оквиру Сектора за инспекцијски надзор.

НАЗИВ РАДНОГ МЕСТА	ЗВАЊЕ	СЕДИШТЕ	БРОЈ ИЗВРШИЛАЦА
НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА	ВИШИ САВЕТНИК	БЕОГРАД	1
ГРУПА ИНСПЕКЦИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ - БЕОГРАД			
РУКОВОДИЛАЦ ГРУПЕ – ИНСПЕКТОР	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	СРЕМСКА МИТРОВИЦА	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	БЕОГРАД	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	СМЕДЕРЕВО	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САВЕТНИК	БЕОГРАД	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САВЕТНИК	СРЕМСКА МИТРОВИЦА	1
ГРУПА ИНСПЕКЦИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ - НОВИ САД			
РУКОВОДИЛАЦ ГРУПЕ – ИНСПЕКТОР	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	НОВИ САД	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	НОВИ САД	1
ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	ПРАХОВО	1

ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ	САМОСТАЛНИ САВЕТНИК	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ	1
УКУПНО СИСТЕМАТИЗОВАНО	1 ВИШИ САВЕТНИК 7 САМОСТАЛНИХ САВЕТНИКА 2 САВЕТНИКА		10

* Поља обележена црвеном бојом представљају непопуњена радна места.

Укупан број инспектора у радном односу на неодређено време је седам од тога начелник одељења и шест инспектора и један инспектор у радном односу на одређено време са звањем самостални саветник

2. Циљеви које инспекција тежи да оствари у планираном периоду

Општи циљ плана је да омогући усмеравање на оне активности / субјекте надзора који носе значајан ризик и где постоји значајан јавни интерес у области безбедности пловидбе у складу са стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025 г. Такође, циљ плана је боље управљање ресурсима инспекција, бољу, интеграцију послова у области инспекцијског надзора и координационих активности; и омогућава праћења активности инспекцијског надзора. Ови циљеви се остварују ефикасном организацијом и спровођењем инспекцијског надзора у области безбедности пловидбе која је регулисана Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Законом о државној припадности и упису пловила, Законом о трговачком бродарству и Законом о поморској пловидби.

Специфични циљ ефикасног спровођења инспекцијског надзора ће се реализовати кроз континуирано праћење специјализованих база података и других извора информација, обуку инспектора, као и коришћење писаних процедура, упутстава, инструкције и упутства које су учиниле надлежни орган. Специфични циљ безбедности пловидбе, постиже се давањем приоритета превентивним мерама, саветодавним посетама и редовном инспекцијском надзору, како би се умањио ризик од настанка пловидбених незгода.

Остали циљеви инспекције безбедности пловидбе

- извршити измене и допуне контролних листа
- извршити стручно оспособљавање руководиоца инспекције и инспектора кроз специјализоване обуке како на државном тако и међународном нивоу

3. Учесталост и обухват вршења инспекцијског надзора по областима и сваком од степена ризика

Чамци и плутјући објекти

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
16-18	незнатан	-
14-15	низак	Једном у 3 или 4 године
12-13	средњи	Једном у 2 године
10-11	висок	Једном или двапут годишње
0-9	критичан	Два и више пута годишње

Бродови

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
61-66	незнатан	-
52-60	низак	Једном у 3 или 4 године
48-51	средњи	Једном у 2 године
40-50	висок	Једном или двапут годишње
0-39	критичан	Два и више пута годишње

Лука и пристаништва

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
13	незнатан	-
10-12	низак	Једном у 3 или 4 године
6-10	средњи	Једном у 2 године
3-5	висок	Једном или двапут годишње
0-2	критичан	Два и више пута годишње

Пловни пут и скелски прелази

Резултат	Ризик	Учесталост инспекција
7	незнатан	-
6	низак	Једном у 3 или 4 године
3-5	средњи	Једном у 2 године
1-2	висок	Једном или двапут годишње
0	критичан	Два и више пута годишње

4. Преглед надзираних субјеката код којих ће се вршити инспекцијски надзор, односно делатности или активности које ће се надзирати

Број субјеката предвиђених за надзор

Правна лица која поседују регистроване бродове	114
Регистровани бродови	440
Субјекти који поседују плутајуће објекте за привредне сврхе	163
Плутајући објекти	200
Субјекти који поседују чамце за привредне сврхе	211
Број чамаца за привредне сврхе	586
Лучки оператери	40

Чамци за рекреативне сврхе	19179
Плутајући објекти за рекреативне сврхе	1067

Имена правних и физичких лица која поседују бродове, имена регистрованих бродова, регистарске ознаке плутајућих објеката као и имена њихових власника налазе се у електронском уписнику бродова које ажурира Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу.

Списак лучких оператера доступан је у електронском уписнику лучких оператера који води и ажурира Агенција за управљање лукама.

Имена правних и физичких лица која поседују чамце и плутајуће објекте који су регистровани за рекреативне сврхе налази се електронском уписнику коју ажурирају Лучке капетаније.

5. Територијално подручје на коме ће се вршити инспекцијски надзор

Инспекцијски надзор вршиће се на територији Републике Србије, односно на међународним, међудржавним и државним водним путевима Републике Србије, као и на другим унутрашњим водама осим на државним водним путевима и другим унутрашњим водама на територији аутономне покрајине где инспекцијске послове као поверене послове обављају инспектори безбедности пловидбе аутономне покрајине.

6. Процењени ризик за надзиране субјекте, односно делатности или активности које ће се надзирати или територијално подручје и другу територијалну и сличну целину, објекат и групе објеката

Активности са високим степеном ризика и од значајног јавног интереса

1. Бродови и чамци за привредне сврхе који превозе путнике
2. Плутајући објекти – купалишта, плаже на води
3. Плутајући објекти за привредне сврхе
4. Чамци без сопственог погона који нису дужи од 3м, педолине, водени бицикли, даске и слична пловила који се користе за обављање привредне делатности

Скеле и скелски прелази	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
нерегистровани пловила	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

8. Информације о облицима инспекцијског надзора који ће се вршити

На основу члана 7. Закона о инспекцијском надзору, инспекцијски надзор према облику може бити теренски и канцеларијски

Преглед субјеката који ће бити обавештени о инспекцијском надзору

Врста	Активности	Период обављања	Учесталост
Лучки оператери	Важност одобрења, сигурносни план, безбедан прихват пловила, достављање сажетих пријава, плаћање лучких накнада	Јануар – децембар	1

Уколико се процени да постоји оправдана бојазан да ће обавештење знатно умањити ефекат инспекцијског надзора, надзирани субјекти неће бити обавештени о истом

Активности при којима субјекти неће бити обавештени о инспекцијском надзору

Активности	Период обављања
Преглед пловила, бродске исправе и књиге, исправе и књиге других пловила, исправе чланова посаде брода и других пловила, број укрцаних лица на пловилима, луке, пристаништа, привремена претоварна места, марине купалишта, водни пут, пловидба, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објекте безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, привремени гранични прелази, превоз путника и ствари	Јануар - децембар

9. Подаци о ресурсима инспекције који ће бити опредељени за вршење инспекцијског надзора

	Инспектор	Укупно дана
Укупан број дана у години	366	2928
Викенди	104	832
Годишњи одмори	30	240
Празници	9	72
Укупан број радних дана	223	1784
Активности праћења стања, процене ризика, планирања, усклађивања и координације	30	240
Редовни и ванредни инспекцијски надзор и превентивно деловање	143	1144
Од тога редовни инспекцијски надзор	98	784
Остале активности	50	400

**Израчунавање ефективног броја дана које сваки инспектор има на годишњем нивоу
за потребе инспекцијског надзора**

Послови и активности	редвиђен утрошак времена (у данима)
I. ПРАЋЕЊЕ СТАЊА, ПРОЦЕНА РИЗИКА, ПЛАНИРАЊЕ, УСКЛАЂИВАЊЕ И КООРДИНАЦИЈА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА	
Праћење стања и процена ризика	88
Израда плана инспекцијског надзора	40
Усклађивање и координација инспекцијског надзора	112
Укупно I:	240
II. РЕДОВНИ И ВАНРЕДНИ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР И ПРЕВЕНТИВНО ДЕЛОВАЊЕ	
Превентивно деловање инспекције	86
Сарадња у поступку вршења самосталних и заједничких инспекцијских надзора	54
Поступање по представкама физичких и правних лица	65
редовни инспекцијски надзор	784
ванредни инспекцијски надзор	155
Укупно II:	1144
III. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ И АКТИВНОСТИ	
Извештавање о спроведеним инспекцијским надзорима - Припремање годишњих, кварталних и других извештаја	120
Сарадња са другим секторима и одељењима	55
Сарадња са министарствима, МУП-ом, јавним тужилаштвом, др.органима и институцијама, удружењима и стручним телима	35
Израда мишљења на одлуке и друге опште акте	11
Казнени поступци	58

Управни спорови	38
Интерни састанци	11
Стручно усавршавање	17
Рад у радним групама за израду прописа	39
Рад у преговарачким групама	16
Укупно III:	400
Укупно (I+II+III)	1784
Укупно радних дана по инспектору (8 инспектора)	223

Дељење укупног времена потребног за инспекцијски надзор с расположивим временом инспектора

Степен ризика	критичан	висок	средњи	низак	незнатан	укупно
надзиран субјект (А)	23	110	326	1369	0	1828
предвиђена учесталост надзора (В)	2	1	0,5	0,33	0	
број инспекција на годишњем нивоу (C=AxB)	46	110	163	451	0	770
трајање инспекцијског надзора у данима (D)	1,5	2	1	0,5	0	
Број инспектора у инспекцијском надзору (I)	2	2	1	1		

Укупан број инспектора дана (E=CxDxI)	138	440	163	225		966
Укупан број радних дана за редован надзор по инспектору (F)						98
Број потребних инспектора E/F						10

Људски и материјални ресурси инспекције безбедности пловидбе

Руководилац инспекције	1
Руководилац групе	2
Инспектора	4+1 на одређено време
Службени аутомобил	4
Службени чамац	3
Опрема	8 лаптоп рачунара, 3 скенера, 3 штампача, 5 телефона

Одобрена количина горива по чамцу (100.000 динара месечно) тренутно задовољава потребе у односу на број инспектора

Процењена потреба количине уља за чамце износи 72 галона (фабричко паковање) на годишњем нивоу.

10. Планиране мере и активности превентивног деловања инспекције

Превентивно деловање инспекције остварује се јавношћу рада, објављивањем важећих прописа, планова инспекцијског надзора и контролних листа; обавештавањем јавности о променама прописа и правима и обавезама за надзиране субјекте који из њих произлазе; обавештавањем јавности о сазнањима инспекције о постојању озбиљног ризика по живот или здравље људи, имовину веће вредности, животну средину или биљни или животињски свет, и предузетим мерама и радњама како би се тај ризик отклонио или умањено; пружањем стручне и саветодавне подршке надзираном субјекту или лицу које остварује одређена права у надзираном субјекту или у вези са надзираним субјектом, укључујући и издавање аката о примени прописа и службене саветодавне посете; предузимањем превентивних

инспекцијских надзора и других активности усмерених ка подстицању и подржавању законитости и безбедности пословања и поступања и спречавању настанка штетних последица по законом и другим прописом заштићена добра, права и интересе, нарочито када се утврди да постоје рани знаци вероватноће њиховог настанка,

Објекти у наутичком туризму

У сарадњи са Сектором за водни саобраћај у оквиру организоване презентације закона пажњу посветити општинама на чијим територијама се одвијају спортске и туристичке манифестације које у складу са законом захтевају прибављање дозвола од стране надлежних лучких капетанија.

Циљ је информисати органе локалне самоуправе како би се на време долазило до квалитетних информација са терена на основу којих би могло да се реагује. наведена разговори би укључивали информисање у вези врста активности на води, одржавања спортских приредби, врста и изгледа пловила, најосновније документације, броја особа предвиђених за превоз и правила која регулишу безбедност истих.

Пловила за јавни превоз

У току месеца јануара послати допис власницима пловила за јавни превоз који би садржао контролне листе за преглед пловила и понудити им да изврше самоконтролу својих објеката. Овај поступак имао би за циљ да упути власнике пловила у будући начин инспекцијског надзора, као и да сами стекну слику о стању пловила, а где је могуће послати и дигиталне верзије правилника који регулишу област пловидбе.

Пловидба и безбедност пловидбе

Из претходног искуства упознавања надзираних субјеката са њиховим правима из чл. 14. ст. 4. и 5. Закона о инспекцијском надзору у вези самопровере објеката, када је одзив био изузетно низак (око 2% надзираних субјеката) закључено је да надзирани субјекти нису довољно упућени у сопствена права која им обезбеђује чл.14 ст 4. и 5. Закона и инспекцијском надзору те је потребно поново их упознати са истим.

Ако у службеној саветодавној посети инспектор уочи пропуст, недостатак или неправилност који изазива висок и критичан степен ризика покренуће се ванредни инспекцијски надзор.

11. Планиране мере и активности за спречавање обављања делатности и вршења активности нерегистрованих субјеката

- Праћење информација путем електронског уписника бродова,
- Праћење информација путем речног информационог система,
- Праћење информација путем других уписника и извора који су доступни, непосредним инспекцијским надзором
- Поступање по представкама физичких и правних лица

- Праћење информација преко средстава јавног информисања и друштвених мрежа
- Координација и сарадња са другим инспекцијама и органима које по природи посла могу да дају потребна обавештења

12. Очекивани обим ванредних инспекцијских надзора у периоду у коме ће се вршити редован инспекцијски надзор, са одговарајућим образложењима

На основу досадашњих извештаја о раду, годишњим планом за 2024. годину процењено је да сви инспектори ванредни инспекцијски надзор ће врше 155 дана.

Ванредни инспекцијски надзор ће се вршити по представкама грађана на основу процењеног ризика и у време предвиђено оперативним плановима инспекцијског надзора, по захтеву надзираног субјекта и по захтеву других државних органа у циљу заједничкој деловања

Испитивање пловидбених незгода урачунато је у очекивани обим осталих активности инспекцијских надзора.

У случају да се број представки и ванредних надзора повећа током 2024. године реализација плана биће усклађена са ситуацијом на терену.

13. Други елементи од значаја за планирање и вршење инспекцијског надзора -поверени послови

Инспекцијски надзор, на територији АП Војводине, врши се као поверен надзор на основу:

чл. 31. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Сл. гласник РС“, бр. 99/09 и 67/12 – одлука УС и 18/2020 – др. закон);

чл. 7. став 2. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, број 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон, 113/17 – др. закон, 41/18, 95/18 – др. Закон, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), у складу са чл. 248. и 249. истог Закона, као и из њега изведених подзаконских аката.

На основу чл. 7. ст. 2. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама инспекцијске послове на државним водним путевима, као и на другим унутрашњим водама на територији покрајине врше инспектори безбедности пловидбе, као поверене послове. Инспекцијски надзор у водном саобраћају у делокругу надлежности Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај спроводи се на државним водним путевима на територији АП Војводине, што према Правилнику о категоризацији државних водних путева („Сл. гласник РС“, бр. 115/13 и 68/19) чини 527,5 km категоризованог водног пута. Поступком редовног инспекцијског надзора прати се стање исправности и рада објеката безбедности пловидбе на каналским бродским преводницама: Бечеј, Куцура, Богојево, Нови Сад, Српски Милетић, Сомбор, Кајтасово, Ботош, Нови Бечеј, Стајићево, Бездан, Шебешфок, Клек и Српски Итебеј. Редовни инспекцијски надзор обухвата локације одређене

за зимовање и стајање пловила на територији АП Војводине: у Банатској Паланци, Новом Саду (3 локације), Сомбору, Врбасу, Кикинди и Оџацима.

Стање бродских преводница које су тренутно неактивне за пловидбу и тежишно се користе за регулацију водног режима, Врбас и Мали Стапар, контролишу се по потреби кроз заједничке активности са водном инспекцијом. Стање бродске преводнице Нови Бечеј – брана, као инфраструктурног дела ХсДТД на међудржавном водном путу реке Тисе, контролише се по потреби кроз заједнички надзор са републичком инспекцијом безбедности пловидбе.

Редован надзор инспекције безбедности пловидбе обухвата пловила којима се обавља јавни превоз путника и плутајућих објеката намењених за привреду на каналу Бегеј, реци Тамиш и унутрашњим водама заштићених подручја (Палићко језеро, Борковачко језеро, Засавица, Царска Бара, Обедска Бара, Унутрашње воде на територији Општине Бела Црква и на водотоку Јегричка).

Стање пристанишне инфраструктуре и претоварне делатности контролише се на 10 тренутно идентификованих локација унутар Хидросистема ДТД, кроз ванредни инспекцијски надзор (по пријавама надлежних републичких органа)

Државни водни путеви на територија АП Војводине

Пловни канал хидросистема ДТД	Део водног пута	Категорија
Бечеј-Богојево	од km 0 до km 90+200	III
Нови Сад-Савино Село	од km 0 до km 4+400	Va
	од km 4+400 до km 39+100	III
Врбас-Бездан	од km 6+300 до km 80+900	II
Оџаци-Сомбор	од km 0 до km 27+800	III
Бачки Петровац-Каравуково	од km 0 до km 52	I
Пригревица-Бездан	од km 0 до km 31+700	II
Косанчић-Мали Стапар	од km 0 до km 3+500	II
	од km 4+500 до km 21+100	I
Бездан-Баја	од km 0 до km 12+700	I
Банатска Паланка-Нови Бечеј	од km 0 до km 8+700	Va

	од km 8+700 до km 26	III
	од km 26 до km 27+500	II
	од km 27+500 до km 147+300	III
Кикиндски канал	од km 0 до km 32	II

Инспекцијски надзор се поред наведених категорисаних државних водних путева обавља и на водном путу Канала Бегеј и Пловни Бегеј.

Инспекцијски надзор водних путева на територији АП Војводине категоризованих за пловидбу пловила за рекреацију, као и некатегоризованих унутрашњих вода на којима се обавља пловидба и других активности које су на основу меродавних закона предмет надзора, обављају се у поступку ванредног заједничког инспекцијског надзора са инспекцијским органима јединица локалне самоуправе

План извршења редовног инспекцијског надзора

Период	Подручје надзора
Прво тромесечје	Северно Бачки и Јужно Бачки округ
Друго тромесечје	Западно Бачки, Јужно Бачки, Сремски и Средње Банатски округ
Треће тромесечје	Јужно Банатски и Средње Банатски округ
Четврто тромесечје	Јужно Бачки, Јужно Банатски и Северно Банатски округ

Ресурси инспекције који ће бити опредељени за вршење инспекцијског надзора

Инспекцијски надзор на државним водним путевима на територији АП Војводине извршава један инспектор безбедности пловидбе, запослен у Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај, са седиштем у просторијама секретаријата, Бул. М. Пупина бр. 16, Нови Сад.

Контрола поверених послова

Контрола поверених послова вршиће се кроз редовне месечне извештаје које се се достављати Одељењу за инспекцијске послове безбедности пловидбе Сектору за инспекцијски надзор, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Предлог Годишњег плана се доставља Одељењу за инспекцијске послове безбедности пловидбе Сектору за инспекцијски надзор, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на сагласност

План рада заједничких инспекција

рб	Назив органа са ким се обавља заједнички инспекцијски надзор	Активност	Период
1.	Туристичка инспекција	Контрола плутајућих објеката за привредне сврхе	јануар-децембар
2.	Пореска инспекција Инспекција рада Комунална инспекција	Контрола бродова и плутајућих објеката	јануар - децембар
3.	Управа царина	Контрола бродова на граничним прелазима	јануар - децембар
4.	Речна полиција	Контрола пловила на пловним путевима	Јануар-децембар
5.	Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе	Контрола транспотра опасне робе у водном саобраћају	Јануар-децембар

Начелник Одељења за инспекцијске послове
безбедности пловидбе


Соња Лазаревић

