



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за инспекцијски надзор
Омладинских бригада 1, Београд
Број: 004520537 2025 14810 009 030 344 081
Датум: 10.11.2026. године

ГОДИШЊИ ПЛАН ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ОДСЕКА ЗА
ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА
ЗА 2026. ГОДИНУ

УВОД

Доношење Плана инспекцијског надзора прописано је чланом 10. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, бр. 36/15, 44/18-др.закон и 95/18). План инспекцијског надзора заснива се на утврђеном стању у области инспекцијског надзора и процени ризика. Инспекција је дужна да спроводи план инспекцијског надзора, осим када постоје нарочито оправдане изузетне околности које је у томе спречавају. Инспекција је дужна да сачини стратешки (вишегодишњи) и годишњи план инспекцијског надзора. Годишњи план инспекцијског надзора спроводи се кроз оперативне (полугодишње, тромесечне и месечне) планове инспекцијског надзора. Инспекција, зависно од организационог положаја у систему органа државне управе, припрема, односно утврђује предлог плана инспекцијског надзора у вези са којим прибавља мишљење надлежних органа државне управе, односно органа државне управе са чијим делокругом су повезана питања из плана инспекцијског надзора, и мишљење, односно смернице и упутства Координационе комисије. Инспекција доставља Координационој комисији предлог годишњег плана инспекцијског надзора за наредну годину, који је усаглашен са мишљењима надлежних органа државне управе, односно органа државне управе са чијим делокругом су повезана питања из плана инспекцијског надзора, најкасније до 1. децембра текуће године. По прибављеном мишљењу, односно смерницама и упутствима Координационе комисије, годишњи план инспекцијског надзора се усваја до 31. децембра текуће године. Инспекција објављује план инспекцијског надзора на интернет страници Министарства.

Инспекција за послове железничког саобраћаја поступајући по одредбама члана 10. Закона о инспекцијском надзору сачинила је План инспекцијског надзора за 2026. годину. Документ садржи детаљни план инспекцијског надзора Одсека за инспекције послове железничког саобраћаја, односно републичких инспектора у спровођењу инспекцијског надзора за 2026. годину.

1. Информација о инспекцији

1.1. Послови које обавља инспекција у оквиру својих надлежности

Инспекција за послове железничког саобраћаја обавља изворне послове на основу чл. 130. сходно чл. 132. и 133. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/2023), на основу чл. 115. сходно чл. 116. и 117. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), на основу чл. 35 сходно члану 36. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 41/18) и на основу чл. 51. сходно чл. 53. Закона о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, број 38/2015, 113/2017-др. Закон и 31/2019). Инспекција обавља послове који се односе на: инспекцијски надзор над извршавањем закона, других прописа и општих аката из области железничког саобраћаја, закона из области транспорта лица жичарама, закона из области инспекцијског надзора; предузимање управних и других мера; подношење пријава праћење стања и појава од значаја за остваривање законитости и предузимање иницијативе за одговарајуће измене и допуне закона и подзаконских аката; међународну сарадњу у области инспекцијског надзора железничког саобраћаја, као и друге послове из делокруга.

1.2. Списак докумената јавних политика и докумената развојног планирања у складу са којим се предузимају активности из плана

Закон о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, бр. 36/15, 44/2018-др. Закон и 95/2018),
Закон о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/2023),
Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18),
Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/2023),
Закон о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, број 38/2015, 113/2017-др. Закон и 31/2019),
Закон о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18 - аутентично тумачење и 2/2023 одлука УС),
Закон о прекршајима („Службени гласник РС”, бр. 65/13, 13/16, 98/16 – УС, 91/2019, 91/2019 - др. закон и 112/2022 - одлука УС) и
Закон о државној управи („Службени гласник РС”, број 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18 и 30/18-др. закон).

Према горе наведеним законима инспектори проверавају усаглашеност поступања и испуњеност услова пословања са преко 90 подзаконских аката и евиденција, које води Дирекција за железнице. Акти су:

- преко 20 подзаконска прописа (Правилници, Упутства и Уредбе) донетих за спровођење закона од стране министарства надлежног за саобраћај и
- око 50 подзаконска прописа (Правилници, Упутства и процедуре) Дирекције за железнице Р. Србије,

- близу 200 прописа које доносе управљач и превозници у железничком саобраћају за:
 - примену законских и подзаконских прописа (преузета издања Заједнице ЈЖ),
 - Система управљања безбедносћу код управљача и код превозника;
 - Пословни редови станица I и II део и Технолошки процеси рада станица,
 - Пословници о раду превозника,
 - Пословници о раду техничко колских служби,
 - Пословници о организацији вуче возова;
- Око 15 правилника који се односе на жичаре за транспорт лица;
- Конвенција о међународним железничким превозима - COTIF:
 - Додатак А – Једнообразна правила о уговору о међународном железничком превозу путника и пртљага (CIV),
 - Додатак В – Једнообразна правила о уговору о међународном железничком превозу робе железницама (CIM),
 - Додатак D – Једнообразна правила о уговору о употреби возила у међународном железничком саобраћају (CUV),
 - Додатак Е – Једнообразна правила о уговору о коришћењу инфраструктуре у међународном железничком саобраћају (CUI),
 - Додатак F – Јединствена правила о признавању техничких стандарда и усвајању јединствених техничких прописа који се примењују на железничка возна средства намењена за коришћење у међународном превозу (APTU),
 - Додатак G – Једнообразна правила о техничком пријему железничких возних средстава која се користе у међународном саобраћају (ATMF);
- за вршење пограничног железничког саобраћаја из Конвенција Влада Републике Србије са Владама Румуније, Мађарске, Хрватске, Босне и Херцеговине, Бугарске и Црне Горе;
- Закона о уговорима о превозу у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 38/2015 и 49/2021).

1.3.Преглед систематизованих односно попуњених радних места по организационим јединицама

У одсеку за инспекцијске послове железничког саобраћаја има систематизованих 5 радних места, од тога 4 радна места су попуњена.

Радна места у Одсеку за инспекцијске послове железничког саобраћаја су:

1. Шеф Одсека (попуњено),
2. Републички инспектор за железнички саобраћај (самостални саветник, 3 систематизована радна места од којих су сва три попуњена, три вршиоца на неодређено време),
3. Републички инспектор за железнички саобраћај (саветник, 1 систематизовано радно место које је непопуњено).

Послове републичког инспектора за железнички саобраћај (самостални саветник) обављају два државна службеника са седиштем у Београду и један државни службеник са седиштем у Лесковцу.

Сагласно одредби члана 12. став 12. Закона о инспекцијском надзору, републичка инспекција за послове железничког саобраћаја врши координацију послова инспекцијског надзора, поверених аутономној покрајини Војводини, применом овлашћења у вршењу надзора над радом, прописаних законом којим се уређује државна управа

На територији аутономне покрајине Војводине раде 2 инспектора који обављају поверене послове. (Секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељење за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевинарству). Ови инспектори још увек нису укључени у програм е-Инспектор.

2. Циљеви које инспекција тежи да оствари у планираном периоду

Надзор над спровођењем:

- Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/2023),
- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 41/18),
- Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, бр. 41/18),
- Закон о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, број 38/2015, 113/2017-др. Закон и 31/2019) и
- Важећих подзаконских аката (правилника, упутстава, уредби).

На основу горе наведених закона и подзаконских аката обављају се послови од општег и посебног интереса и значаја за Републику Србију. Надзори имају за циљ нормално функционисање железничког система и рад жичара за превоз лица. Због тога је планом инспекцијског надзора утврђен општи и специфични (појединачни) циљ.

Општи циљ плана је да омогући усмеравање на оне активности и субјекте надзора који носе значајан ризик и где постоји јавни интерес у области заштите и одржавања инфраструктуре и обезбеђења несметаног и безбедног одвијања железничког саобраћаја на мрежи пруга, у складу са Стратешким планом инспекције. Такође, циљ плана је боље управљање ресурсима инспекција и боља интеграција послова у области инспекцијског надзора и координационих активности. Овај план омогућава праћења активности инспекцијског надзора и остварење циљева, уз помоћ ефикасније организације и спровођења инспекцијског надзора у области железничког саобраћаја.

Специфични циљеви ефикасног спровођења инспекцијског надзора ће се реализовати кроз континуирано праћење специјализованих база података и других извора информација, обуку инспектора, као и коришћење писаних процедура, упутстава, инструкција и упутстава који се утврђују и усклађују са општим циљевима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Специфичан циљ остварује се и спровођењем инспекцијског надзора на пословима зимског одржавања јавних пруга у календарском делу зимских сезона (2025./2026.) године, инспекцијским надзором

одржавања пруга, заштитом пруга од недозвољених радњи, а у циљу несметаног и безбедног одвијања железничког саобраћаја.

Полазећи од Методологије планирања инспекцијског надзора и Анекса 1 наведене методологије (<https://inspektor.gov.rs/cms/documents/16355/0>) утврђени су елементи плана рада инспекције железничког саобраћаја, који се састоје од следећих целина:

1. Прописи који су предмет инспекцијског надзора,
2. Учесталост и обухват вршења инспекцијског надзора по областима и сваком од степена ризика,
3. Преглед надзираних субјеката код којих ће се вршити инспекцијски надзор, односно делатности или активности које ће се надзирати,
4. Територијално подручје на коме ће се вршити инспекцијски надзор,
5. Процењени ризик за надзиране субјекте, односно делатности или активности које ће се надзирати или територијално подручје и другу територијалну и сличну целину, објекат и групе објеката,
6. Период у коме ће се вршити инспекцијски надзор,
7. Информације о облицима инспекцијског надзора који ће се вршити,
8. Подаци о ресурсима инспекције који ће бити опредељени за вршење инспекцијског надзора,
9. Планиране мере и активности превентивног деловања инспекције,
10. Планиране мере и активности за спречавање обављања делатности и вршења активности нерегистрованих субјеката,
11. Очекивани обим ванредних инспекцијских надзора у периоду у ком ће се вршити редован инспекцијски надзор,
12. Други елементи од значаја за планирање и вршење инспекцијског надзора.

Постављене циљне вредности у 2026. години биће остварене спровођењем Годишњег плана рада инспекције за послове железничког саобраћаја кроз оперативне планове инспекцијског надзора у 2026. години.

3. Учесталост и обухватност вршења инспекцијског надзора по областима и према степену ризика

У току вршења редовних и ванредних инспекцијских надзора код надзираних субјеката, у 2026. години, обавиће се надзор: Законитости пословаља управљача јавне железничке инфраструктуре, индустријских железница, власника и корисника индустријских колосека; Законитости пословања превозника у железничком саобраћају; Законитости пословања привредних субјеката који производе железничка возила и опрему и одржавају железничке подсистеме у смислу поштовања Закона о безбедности у железничком саобраћају; Одржавања железничких возила; Одржавања и изградње елемената подсистема железничке инфраструктуре; Безбедности и интероперабилности путних прелаза; Законитости пословања управљача жичаром за транспорт лица.

Табела учесталости инспекцијског надзора на основу процене ризика, утврђених на основу контролних листи које користи Одсек за инспекције послове железничког саобраћаја:

ОБЛАСТ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА	РЕЗУЛТАТ	РИЗИК	УЧЕСТАЛОСТ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА
ОДРЖАВАЊЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	до 75%	критичан	Два пута годишње
	76-86%	висок	Један пут годишње
	82-87%	средњи	Једном у 2 године
ЗАШТИТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	до 75%	критичан	Два пута годишње
	76-81%	висок	Један пут годишње
	82-87%	средњи	Једном у 2 године
ОДРЖАВАЊЕ ВУЧНИХ И ВУЧЕНИХ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА И ТЕХНИЧКО КОЛСКИ ПОСЛОВИ	до 75%	критичан	Два пута годишње
	76-81%	висок	Један пут годишње
	82-87%	средњи	Једном у 2 године
	87-95%	низак	Једном у 3 године
КОНТРОЛА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРЕВОЗНИКА	до 75%	критичан	Два пута годишње
	76-81%	висок	Један пут годишње
	82-87%	средњи	Једном у 2 године
	87-95%	низак	Једном у 3 године

Наведена учесталост надзора представља минимални број инспекцијских надзора, која не укључује повећање након надзора у којима је утврђена незаконитост у пословању, или су наложене друге мере, или су додатни надзори проистекли из Извештаја о стању које састављају железничка предузећа (тј. јединице унутрашње контроле у тим предузећима). У зависности од врсте надзираних субјеката, према надлежностима инспекције, могуће је одредити већи број различитих инспекцијских надзора.

На основу критеријума, процењује се укупни ниво ризика надзираног субјекта (незатан, низак, средњи, висок или критичан) и потребе (учесталост) за вршењем инспекцијског надзора.

4. Преглед надзираних субјеката код којих ће се вршити инспекцијски надзор, односно делатности или активности које ће се надирати

За редовне инспекцијске надзоре у области железничког саобраћаја дефинисан је списак надзираних субјеката, односно делатности које ће бити предмет контроле.

Према потреби и по захтеву странака, инспектори за послове железничког саобраћаја ће давати стручну и саветодавну подршку привредним субјектима у складу са Законом о инспекцијском надзору.

Ванредни инспекцијски надзори вршиће се по захтевима других надлежних органа, по захтевима надзираних субјеката за вршењем утврђујућих или потврђујућих инспекцијских надзора, као и по представкама грађана, удружења грађана и других организација.

Према укупном обиму рада и извршеном јавном превозу као и према броју запослених, најзначајнији привредни субјекти код којих се планира надзор су:

1. „Инфраструктура железнице Србије" а.д.,
2. „Србија Карго" а.д,
3. „Србија Воз" а.д,
4. Индустријска железница ЕПС, „ТЕНТ" - Железнички транспорт,
5. Власници и корисници индустријских колосека,
6. Привредни субјекти који одржавају: пруге, станичне објекте, пружна постројења, железничка возила, и безбедносно важну опрему која захтева додатне сертификате и дозволе према Закону о железници и Закону о безбедности у железничком саобраћају,
7. Превозници у теретном саобраћају:
 - 1) „Србија Карго“ а.д. Београд,
 - 2) SI - Cargo Logistics d.o.o. Београд,
 - 3) STANDARD LOGISTIC DOO NOVI BEOGRAD,
 - 4) KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO Beograd,
 - 5) DOO A.B. PREVOZ BEOGRAD,
 - 6) TRANS CARGO LOGISTIC DOO BEOGRAD,
 - 7) Rail Transport Logistic d.o.o.,
 - 8) EURORAIL LOGISTIC DOO BEOGRAD,
 - 9) DESPOTIJA d.o.o. Beograd,
 - 10) OBL LOGISTIC DOO BEOGRAD – Novi Beograd,
 - 11) TRANSAGENT OPERATOR DOO BEOGRAD,
 - 12) Global Neologistics d.o.o. Beograd-Savski venac,
 - 13) PIMK д.о.о. Димитровград
 - 14) Sinhron Rail д.о.о. Београд

- 15) Enna Transport Bgd д.о.о. Београд
- 16) Rail Cargo Carrier - Southeast д.о.о. Београд
- 17) M-RAIL doo
- 18) RAILIMPEX д.о.о. Димитровград

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 357,341 km, од чега је 3 012,201 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга. Од наведене дужине, магистралним пругама припада 1 758,971 km, а осталим пругама 1 598,37 km. Укупно је електрифицирано 1 313,257 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (968,117 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга).

Укупно је електрифицирано 1 313,257 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (968,117 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга). Укупна дужина електрифицираних колосека отворене пруге и главних пролазних колосека је 1659,525 km. Сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm.

Осим тога "Инфраструктура железнице Србије" а.д. управља и музејско - туристичком пругом „Шарганска Осмица“ уског колосека (на којој је називна ширина колосека 760 mm). Пруга Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница (Вишеград) је дугачка 22,5 km. РС поседује укупно 5540 km колосека (нормалне ширине-називне ширине 1435 mm) на којима се одвија железнички саобраћај, те 5247 скретница, 847 мостова укупне дужине 35,85 km, 4816 пропуста, 333 тунела укупне дужине 153,13 km као и 2121 путних прелаза у нивоу (без територије ЗОП-а Косово Поље).

Путних прелаза, на пругама железнице Србије, има укупно 2121 и сви су на одговарајући начин обезбеђени (1738 ПП се налази на пругама у експлоатацији, а 383 на пругама ван експлоатације). Од тога су 502 путна прелаза обезбеђена сигнално-сигурносном опремом, као што су аутоматски браници, полубраници, светлосном и звучна саобраћајна сигнализација. Од 502 путна прелаза, светлосном саобраћајном сигнализацијом обезбеђено их је 25, аутоматским полубраницима са светлосном сигнализацијом обезбеђено их је 281, а механичким браницима којима рукује железничар на лицу места осигурано је 196 путних прелаза. Преосталих 1636 путних прелаза обезбеђени су знацима друмске сигнализације (Андрејин крст, знак Стоп). Уколико нема ни једног од наведених начина осигурања, онда се и не ради о регуларном, већ о “дивљем“, непрописном и нерегуларном путном прелазу.

5. Територијално подручје на коме ће се вршити инспекцијски надзор

У складу са чл. 130. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/2023), надлежно министарство врши контролу примене закона, радом републичких (и покрајинских) инспектора за железнички саобраћај. Тј. на територији АП Војводине поверене послове обавља покрајинска инспекција за железнички саобраћај.

6.Процењени проценат ризика (према испуњености захтева): за надзиране привредне субјекте, делатности, активности, територијално подручје или другу територијалну и сличну целину, објекат и групе објеката

Незнатан	Низак	Средњи	Висок	Критичан
96-100%	87-95%	82-87%	76-81%	≤ 75%

У надзору, сходно члану 132. Закона о железници, Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, провераваће:

- Радове на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре,
- Техничку документацију за реконструкцију и одржавање железничке инфраструктуре,
- Испуњеност услова за лица која: руководе извођењем радова, врше стручни надзор, унутрашњу и техничку контролу,
- Стање и квалитет одржавања: железничке инфраструктуре, железничких возних средстава и железничких радионица у складу са прописаним саобраћајно техничким, безбедносним и интероперабилним захтевима,
- Регулисање и управљање саобраћаја у складу са прописаним саобраћајно-техничким захтевима и прописима безбедности и интероперабилности,
- Испуњеност услова за: управљање железничком инфраструктуром, железничким подсистемима и превоз путника и робе,
- Безбедност и интероперабилност железничког саобраћаја, контроле и унутрашње контроле,
- Обављање превоза путника и робе у складу са прописима о безбедности и интероперабилности и извршење редова вожње,
- Безбедност и интероперабилност саобраћаја на путним прелазима,
- Примену прописа којима се уређују пружни и заштитни појас и
- Правилно спровођење мера техничке и физичке заштите које су од значаја за безбедно одвијање саобраћаја као и заштите од елементарних непогода и у зимском периоду.

7. Период у коме ће се вршити инспекцијски надзор

Инспекција за послове железничког саобраћаја вршиће инспекцијске надзоре током целе календарске 2026. године.

Редовни инспекцијски надзори вршиће се радним данима, током радног времена надзираних субјеката.

Након примљених представки физичких и правних лица као и према стању инфраструктуре, планира се вршење ванредних инспекцијских надзора због очувања безбедности саобраћаја и очувања инфраструктуре. Ванредни инспекцијски надзори ће се, по потреби, вршити и ван радног времена надзираних субјеката, у складу са приоритетом, хитношћу и процењеним степеном ризика.

Рад инспектора биће организован према приоритетима:

1. По хитном поступку (и по захтевима управљача и првозника), када су угрожени: животи људи, материјална добра и општа безбедност - уз налагање инспекцијских мера за отклањање узрока опасности,
2. Поштовања рокова извршења наложених мера и радњи (уз теренске провере),
3. Захтевима према инспекцији који произилазе из Закона о инспекцијском надзору, од издавања налога инспектору, до доношења решења; и
4. На предметима који не захтевају теренски рад, а за чије решавање су прописани рокови, у складу са Законом о инспекцијском надзору.

8. Информације о облицима инспекцијског надзора који ће се вршити

У току 2026. године инспектори Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја вршиће теренски и канцеларијски инспекцијски надзор.

Теренски инспекцијски надзори ће се вршити изван службених просторија инспекције, на лицу места, увидом у пословну документацију надзираног субјекта и увидом у стање: железничке инфраструктуре, вучних и вучених возних средстава и радионица, жичара за транспорт лица, а канцеларијски надзори ће се вршити у службеним просторијама инспекције, увидом у акте, податке и достављену документацију надзираног субјекта, од значаја за инспекцијски надзор. Који облик надзора ће се спроводити зависиће од конкретне ситуације и сложености предмета, на основу процене поступајућег инспектора, те се унапред не утврђују правила у вези са обликом надзора.

Редовни инспекцијски надзори су планирани у циљу контроле спровођења обавеза из закона и подзаконских аката, као и активности надзираних субјеката.

Ванредни инспекцијски надзори вршиће се када је неопходно да се, сагласно делокругу инспекције за послове железничког саобраћаја, предузму хитне мере ради спречавања или отклањања непосредне опасности по живот или здравље људи, имовину, привреду, животну средину, биљни или животињски свет, безбедност; када се после доношења годишњег плана инспекцијског надзора процени да је ризик висок или критичан или промене околности; када такав надзор захтева надзирани субјекат; ради спречавања обављања делатности и вршења активности нерегистрованих субјеката; када се поступа по службеној дужности на основу представки правних, физичких лица, удружења грађана и других организација.

Контролни инспекцијски надзори вршиће се ради контроле извршења управних и других мера, које су предложене или наложене надзираном субјекту у оквиру редовних или ванредних инспекцијских надзора.

Допунски инспекцијски надзори вршиће се по службеној дужности или поводом захтева надзираног субјекта, ради утврђивања чињеница које су од значаја за инспекцијски надзор, а које нису утврђене у редовном, ванредном, мешовитом или контролном инспекцијском надзору, с тим да се може извршити само један допунски инспекцијски надзор, у року који не може бити дужи од 30 дана од окончања редовног, ванредног или контролног инспекцијског надзора.

Мешовити инспекцијски надзори врше се истовремено као редован и ванредан надзор код истог надзираног субјекта, када се предмет редовног и ванредног инспекцијског надзора делимично, или у целости поклапају или су повезани.

9. Подаци о ресурсима инспекције који ће бити опредељени за вршење инспекцијског надзора

Инспекцијски надзор у Одсеку за инспекције послове железничког саобраћаја, обављају 4 инспектора (од 5 систематизованих радних места):

- један је шеф Одсека и
- три је Републички инспектор за железнички саобраћај.

Напомена:

Послове инспекцијског надзора на територији АП Војводине, сходно пренетим овлашћењима, обављају два инспектора, оба саобраћајне струке, од укупно два систематизована радна места.

9.1.Процена броја дана на годишњем нивоу за спровођење инспекцијских надзора у 2026. години

	Инспектор	Укупно дана
Укупан број дана у години	365	1460
Викенди	104	416
Годишњи одмори	30	120
Празници	9	36
Укупан број радних дана	222	888
Активности праћења стања, процене ризика, планирања, усклађивања и координације	52	208
Редовни и ванредни инспекцијски надзор и превентивно деловање	80	320
Од тога редовни инспекцијски надзор	40	160
Остале активности	50	200

9.2. Израчунавање ефективног броја дана које сваки инспектор има на годишњем нивоу за потребе инспекцијског надзора

Израчунавање ефективног броја дана које сваки инспектор има на годишњем нивоу за потребе инспекцијског надзора приказано је у следећој табели:

Послови и активности	Предвиђен утрошак времена (у данима)
I. ПРАЋЕЊЕ СТАЊА, ПРОЦЕНА РИЗИКА, ПЛАНИРАЊЕ, УСКЛАЂИВАЊЕ И КООРДИНАЦИЈА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА	
Праћење стања и процена ризика	30
Израда плана инспекцијског надзора	24
Усклађивање и координација инспекцијског надзора	16
Укупно I:	70
II. РЕДОВНИ И ВАНРЕДНИ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР И ПРЕВЕНТИВНО ДЕЛОВАЊЕ	
Превентивно деловање инспекције	60
Сарадња у поступку вршења самосталних и заједничких инспекцијских надзора	20
Поступање по представкама физичких и правних лица	60
Редовни инспекцијски надзор	240
Ванредни инспекцијски надзор	160
Укупно II:	540
III. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ И АКТИВНОСТИ	
Извештавање о спроведеним инспекцијским надзорима - Припремање годишњих, кварталних и других извештаја	60
Сарадња са другим секторима и одељењима	80
Сарадња са министарствима, МУП-ом, јавним тужилаштвом, др. органима и институцијама, удружењима и стручним телима	30
Израда мишљења на одлуке и друге опште акте	20
Казнени поступци	20
Управни спорови	10
Интерни састанци	20
Стручно усавршавање	20
Рад у радним групама за израду прописа	20
Рад у преговарачким групама	0
Укупно III:	280
Укупно (I+II+III)	890
Укупно радних дана по инспектору (4 инспектора)	222

Дељење укупног времена потребног за редовни инспекцијски надзор с расположивим временом инспектора

Степен ризика	Критичан	Висок	Средњи	Низак	Незнатан	Укупно
Број надзираних субјеката (А)	5	30	70	250	560	915
Предвиђена учесталост инспекцијског надзора (В)	2	2	0.5	0.25	0	
Број инспекција на годишњем нивоу (C=AxB)	10	60	35	62,5	0	167,5
Трајање инспекцијског надзора у данима (D) укључујући планирање, припрему, путовање, узорковање и извештавање.	2	1	1	1	0	
Број инспектора у инспекцијском надзору (I)	2	2	1	1	0	
Укупан број инспектор - дана (E=CxDxI)	40	120	35	62,5	0	257,5
Број радних дана за редовни надзор по инспектору (F)						60
Број потребних инспектора E/F						4,3

10. Планиране мере и активности превентивног деловања инспекције

Посебна пажња током инспекцијског рада биће усмерена на рад надзираних субјеката у складу са проценом ризика безбедности саобраћаја и у том правцу ће се обављати саветодавне посете у циљу давања препорука за поступање и активности на превентивном деловању.

У циљу превентивног деловања инспекције пружањем стручне и саветодавне подршке надзираним субјектима на лицу места планирано је да се обави 5 саветодавних посета код надзираних субјеката. Саветодавне посете ће се обављати код управљача инфраструктуре у железничким чворовима, већим железничким станицама, код превозника и код власника индустријских колосека у складу са добијеним упутством „Анализа превентивног деловања инспекција са препорукама“.

11. Планиране мере и активности за спречавање обављања делатности и вршења активности нерегистрованих субјеката

У циљу спречавања обављања делатности и вршења активности нерегистрованих субјеката Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја ће вршити појачане инспекцијске надзоре у областима са повећаним ризиком (контрола услова рада жичара) у погледу услова рада, тј. контроле поседовања уверења, дозвола и сертификата (које издаје Дирекција за железнице и сертификациона тела).

12. Очекивани обим ванредних инспекцијских надзора у периоду у коме ће се вршити редован инспекцијски надзор, са одговарајућим образложењима

Годишњим планом за 2026. годину предвиђено је да укупан рад за ванредне надзоре буде 80 радних дана. Ова процена извршена је на основу анализираних појава и процене ризика које иницирају покретање поступка ванредног инспекцијског надзора. Број ванредних инспекцијских надзора зависиће од стања инфраструктуре и од ванредних догађаја који се могу десити. Ова врста инспекцијског надзора вршиће се по представкама, на основу процењеног ризика и у време предвиђено оперативним плановима инспекцијског надзора Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја.

13. Други елементи од значаја за планирање и вршење инспекцијског надзора

Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја, у складу са својим надлежностима, планира да обавља и заједничке инспекцијске надзоре са инспекцијама других министарстава у делу надлежности које се додирују или преклапају и то у области испуњења здравствених услова железничких радника, поштовања радног времена и заштите на раду, санитарних услова у објектима и возилима железнице, заштите животне средине итд.

Остваривање циља инспекцијског надзора, на основу овог годишњег плана рада, ће се вршити тако што ће се састављати квартални и месечни оперативни планови са детаљним навођењем надзираних субјеката, процењеним степеном ризика који је утврђен за односне субјекте као и врстом инспекцијског надзора који се обавља над тим субјектима.

Шеф одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја:

Бранислава Крушић

