



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
октобар - децембар 2023. године

април 2024. године, Београд

САДРЖАЈ

I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	8
1. Уводне напомене	8
2. Одељење за обједињену процедуру	8
2а. Законодавне и нормативне активности	8
2б. Електронско издавање грађевинских дозвола	9
3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику	11
3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	11
3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	12
3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина	12
3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере	12
3д. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње	13
II. СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	13
1. Уводне напомене	13
2. Стратешке и нормативне активности	14
3. Међународна и билатерална сарадња	15
4. Остале активности	17
III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	20
1. Уводне напомене	20
2. Одељење за просторно планирање	21
2.1. Законодавне и нормативне активности	21
2.2. Остале активности одељења:	24
3. Одељење за планирање урбаног развоја	26
IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	30
1. Уводне напомене	30
2. Законодавне и нормативне активности	32
3. Међународна и билатерална сарадња	35
4. Остале активности	35
V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	37
1. Уводне напомене	37
2. Законодавне, нормативне и остале активности	38
3. Одељење за друмски транспорт	39
4. Група за безбедност саобраћаја	41
5. Група за одржавање путева	42
VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	44
1. Уводне напомене	44
2. Законодавне и нормативне активности	46
3. Активности лучких капетанија	46
4. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	47
5. Дирекција за водне путеве	50
VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	52
1. Уводне напомене	52
2. Законодавне и нормативне активности	53
3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:	53

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	54
5. Авио-компаније	60
6. Одсек за транспорт опасне робе	61
VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	62
1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе	62
2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај	62
3. Одељење републичке инспекције за државне путеве	63
4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја	64
5. Одељење републичке урбанистичке инспекције	66
6. Одељење републичке грађевинске инспекције	67
7. Одељење републичке комуналне инспекције	68
8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе	69
IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	69
1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције	69
2. Одсек за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ	71
X. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ	72
1. Одељење за буџет и финансијско управљање	72
1.1. Одсек за буџет	72
1.2. Група за реализацију пројеката	73
1.3. Група за буџетско рачуноводство	73
1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове	74
2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом	75
XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	75
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	75
2. Одељење за спровођење јавних набавки	77
3. Група за планска документа и подршку управљању	82
4. Група за послове интерне писарнице	83
XII. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	83
1. Одељење за управне и управно-надзорне послове	83
2. Одељење за управљање пројектима	84
3. Група за интерну ревизију	86
XIII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	87
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	88
1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	88
1.2. Брза саобраћајница ИБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km	92
1.3. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км	93
1.4. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)	94
1.5. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км	96
1.6. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја - РРСЦ	98
1.7. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4км	102
1.8. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	103

1.9. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”	104
1.10. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца	105
1.11. Изградња државног пута Iб реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70км	105
1.12. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	106
1.13. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу код Љубовије - реализација кроз оквирни споразум са Мађарском	106
1.14. Проширење граничног прелаза Димитровград	107
1.15. Обилазница око Пожеге	107
1.16. Обилазница око Ужица	108
1.17. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима	108
1.18. Тунел испод превоја Кадињача	109
1.19. Јужна обилазница око Ваљева	110
1.20. Обилазница око Свилајнца	110
1.21. Аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад у дужини од 110 км (у плану)	111
1.22. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)	112
1.23.Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе“	113
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	114
2.1. ЕБРД V - Рехабилитација пруга - Набавка машина подбијачица	114
2.2. Руски кредит	114
2.3. Други руски кредит	115
2.4. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско - српске железнице” – механизам Кина – Мађарска - Србија)	116
2.5. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)	118
2.6. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	119
2.7. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	120
2.8. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац	120
2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	121
2.10. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)	122
2.11. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)	122
2.12. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина	122
2.13. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш	123
2.14. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза	124
2.15. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион	125
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	125
3.1. Пројекат „Успостављање VTS и гласовног VHF система на Дунаву и Сави у Републици Србији”	125
3.2. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији“	126
3.3. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”	126
3.4. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”	126
3.5. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”	126
3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”	127

3.7. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”	127
3.8. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”	128
3.9. Пројекат „Унапређење услова за превозиње бродова у оквиру бране на Тиси”	128
3.10. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”	128
3.11. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”	129
3.12. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”	129
3.13. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”	129
3.14. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији	130
3.15. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави	130
3.16. Пројекат „Запови Србијом“	130
4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	132
4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	132
4.1. а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији „Чиста Србија”	134
4.1. б Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда	135
4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	136
4.3. Реализација пројекта београдског метроа	137
4.4. Реализација пројекта изградње новог моста преко реке Саве у Београду	138
4.5. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	138
5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	139

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период октобар-децембар 2023. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15, 128/20 и 116/22), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања. У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством. Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Као једно од министарстава Владе Републике Србије, са широким делокругом, овај ресор носи изразито велику одговорност у изградњи Републике Србије за њену будућност и добробит свих грађана. Пројекти који се данас раде су најзначајнији у последњих педесет година и за циљ имају потпуно модернизацију земље која ће бити једнака у развоју са чланицама Европске уније, чијем чланству и Србија тежи. Будућност Србије вођена је снажном визијом председника Републике Александра Вучића, а реализација зависи само од преданог рада, тимски свих нас заједно.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у десет сектора, Секретаријат, две унутрашње јединице изван састава сектора и два органа управе у саставу Министарства. Министарство има вршиоца дужности секретара Министарства, седам државних секретара и девет вршилаца дужности помоћника министра.

У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 304 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.12.2023. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	24
2.	Виша стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	12
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	268
	УКУПНО	304

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема.

I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

Ранко Шекуларац, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од октобра до децембра 2023. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Одељење за обједињену процедуру

2а. Законодавне и нормативне активности

- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поступку уписа у катастар непокретности и водова;
- Уредба о локацијским условима (ступила на снагу 21.10.2023. године);
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (ступео на снагу 31.10.2023. године);
- Правилник о изменама правилника о објектима на које се не примењују поједине одредбе Закона о планирању и изградњи (ступео на снагу 03.11.2023. године);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (ступео на снагу 03.11.2023. године);

- Правилник о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи (ступио на снагу 10.10.2023. године);
- Предлог правилника о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли;
- Предлог правилника о измени и допуни Правилника о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката;
- Предлог правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

26. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За осам година реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Све наведено резултирало је и напретком на *Doing Business* листи Светске банке, где је Република Србија заузела 44. позицију. Највиши ранг остварили смо у области „издавање грађевинских дозвола”, где на најновијој листи *Doing Business 2020* имамо 9. најбољу праксу на свету, што представља напредак од две позиције на листи у односу на претходни извештај и најбољи резултат у овој области до сада. Успех је признат захваљујући електронском издавању дозвола. Поређења ради, пре увођења ЦЕОП-а, били смо 186. у области издавања грађевинских дозвола. Остварен је напредак и прескочили смо чак 177 земаља и померили се са зачеља у сам врх листе. Напредак у издавању грађевинских дозвола последично повлачи за собом и напредак у другим областима - развој грађевинарства, утицај на БДП, вредност изведених радова, смањење броја незапослености, као и напредак на *Doing business листи*.

Грађевинарство је важан покретач привредног раста и развоја у Републици Србији. Забележени раст БДП-а у 2018 од 4,4% и у 2019. години од 4,2%, највећим делом дугује баш расту грађевинске активности. Удео грађевинарства у БДП повећан је са 3,2% у 2014., на 4,5% у 2018. години, а рекордна вредност је достигнута у 2021. години од 6,0%.

У периоду октобар-децембар 2023. године на територији Републике Србије издато је укупно 10.433 аката за градњу, 4.118 локацијских услова и 1.964 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145, грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. октобра 2023. године до 31. децембра 2023. године.

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
4.118	7.620	2.813	1.964

Извор: ЦЕОП систем

Кроз систем ЦЕОП може се доћи до података о активним градилиштима на основу података о поднетим пријавама радова, имајући у виду да је инвеститор у обавези да поднесе пријаву радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова. Такође, кроз поступке подношења изјаве за завршетак темеља, односно конструкције се такође може пратити ток изградње објекта. Ова врста података је доступна системски. Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, тј. завршетком свих грађевинско-занатских и инсталатерских радова, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу, што све укупно представља неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта. Од почетка увођења система ЦЕОП до 31.12.2023. године издато је укупно 44.899 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта на дан 31.12.2023. године било је 141.174. У периоду од 01.10.2023. године па до 31.12.2023. године било је 7.687 нових активних градилишта. Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Гледајући само надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у периоду од 01.10.2023. године па до 31.12.2023. године ово Министарство је издало 95 грађевинских дозвола (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. закона) што представља нешто мање од 1% од укупног броја издатих дозвола на територији РС који износи 10.433. Такође, за исти период Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 117 локацијских услова што представља 2,8% од укупног броја издатих локацијских услова на нивоу РС (4.118).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.10.2023. до 31.12.2023. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 51,5 милијарди динара, тачније 51,587 милијарди динара, што представља 18,65% од укупне предрачунске вредности утврђене на основу свих дозвола издатих на територији РС, која износи 276.601.994.071 динара (за исти период). Разлог великом учешћу вредности пројеката Министарства је што је оно надлежно за издавање дозвола за капиталне инфраструктурне пројекте великих инвестиционих вредности.

Од укупне предрачунске вредности свих радова, 01.10.2023. до 31.12.2023. године за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на путну инфраструктуру се односи 34,56% од укупне предвиђене вредности радова, односно 17,8 милијарди динара;

- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 42,07% од укупне предвиђене вредности радова, односно 21,67 милијарди динара;

- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 3,94% од укупне предвиђене вредности радова, односно 2,03 милијарди динара;

- на изградњу гасовода се односи 0,12% од укупне предвиђене вредности радова, односно 62 милиона динара;

- на изградњу железничке инфраструктуре се односи 7,11% од укупне предвиђене вредности радова, односно 3,66 милијарди динара;

- на изградњу осталих објеката односи се 12,2% од укупне предвиђене вредности радова, односно 6.28 милијарди динара.

У периоду од 01.10.2023. до 31.12.2023. године, просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије било је 33,3 радних дана, просечно време издавања

грађевинских дозвола (заједно са чл. 145) 14,2 радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола износило 21,7 радних дана, што је и приказано у Табели 3.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије.

Локацијски услови	33,3
Грађевинска дозвола и чл. 145	14,2
Употребна дозвола	21,7

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

У периоду од 01.10.2023. до 31.12.2023. године одржане су 4 седнице Републичке ревизионе комисије на којима је разматрано 36 пројеката, од којих је прихваћено свих 36. У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације је 47.

3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику

3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Одредбе Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15) који је ступио на снагу 27.11.2015. године, прописивале су да сви објекти на територији Републике Србије изграђени без грађевинске дозволе буду пописани и евидентирани у складу са законом, а након тога надлежни орган ће утврђивати да ли постоји основ за озакоњење. На основу наведеног по службеној дужности отпочет је поступак озакоњења за преко 1,6 милиона објеката на територији Републике Србије за које власници нису поднели захтев за озакоњење по раније важећим законима којима су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Дана 6. новембра 2018. године, ступиле су на снагу Измене и допуне Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15 и 83/18) чијим одредбама је прописано да ступањем на снагу овог закона попис незаконито изграђених објеката као и рокови и сва поступања у вези са истим престали су да важе, док се поступак озакоњења за објекте за које грађевински инспектор није донео решење о рушењу, а који су видљиви на сателитском снимку територије Републике Србије из 2015. године, покреће на основу обавештења о видљивости објекта, које надлежном органу за послове озакоњења доставља орган надлежан за послове државног премера и катастра. Такође, имајући у виду дуг период трајања управног спора прописано је да се рушење незаконито изграђеног објекта спроводи на основу коначног решења о озакоњењу којим се одбија или одбацује захтев за озакоњење.

Оваквим законским решењима, доношењем решења о озакоњењу, овакве врсте објеката уведене су у законске токове тако да власници могу да остваре сва права, почев од прикључења на инфраструктуру, прометовања и прибављања даљих одобрења у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 31. децембра 2023. године, на територији Републике Србије донето је 343.841 решења о озакоњењу, што је знатно више од броја донетих решења по свим раније важећим законима који су били на снази до новембра 2015. године, с обзиром да је за период њихове примене, од 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 855 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Допунама Закона о озакоњењу објеката објављеним у („Службеном гласнику РС”, број 62/23) омогућено је свим грађанима који живе у незаконито изграђеним објектима да могу да се

привремено прикључе на комуналну инфраструктуру до решавања њиховог захтева за озакоњење. Ближи услови за ово прикључење дефинисани су Уредбом о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката („Службени гласник РС”, број 70 од 23. августа 2023. године). Оваквим законским решењем грађанима је омогућено решавање проблема прикључења на комуналну инфраструктуру.

3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

У периоду октобар-децембар 2023. године, поднето је укупно 32 захтева за озакоњење, по свима је поступљено у законском року и уредно затражено како обавештење о видљивости објекта на сателитском снимку тако и допуна потребне документације за настављање поступка озакоњења.

Донето је 23 решења о озакоњењу. Правноснажна решења о озакоњењу су по службеној дужности путем е-шалтера прослеђена надлежним службама за катастар непокретности ради уписа права својине у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима.

Примљено је 35 а одговорено на 10 представки грађана из области озакоњења објеката и давања тумачења одредби Закона о озакоњењу. Урађена су 2 мишљења о примени одредби Уредбе о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката и 183 одговора странака. Примљено је 145 приговора грађана на обавештења о неиспуњености правних услова за привремени прикључак на инфраструктурну мрежу од којих је решено 126, док се за остале чека допуна документације.

3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина

У периоду октобар – децембар 2023. године у области издавања решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, је урађено следеће:

- Одржано је 5 седница Комисије;
- Разматрано је 92 захтева, за 90 су донета решења, за 2 је тражена допуна документације.

3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 83/18), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

Дана 09.02.2020. године, ступио је на снагу Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 9/20). Измене Закона су проистекле из потребе усклађивања секторских прописа са ЕУ Директивом о признавању професионалних квалификација, у оквиру Преговарачког поглавља 3 - *Право пословног настањивања и слобода пружања услуга*, и роком који је према ревидованим НПАА био одређен за крај 2019. године.

Дана 28.02.2020. године, закључен је Уговор о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Инжењерске коморе Србије.

У периоду октобар – децембар 2023. године у области издавања личних лиценци је урађено следеће:

- Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање лиценци су одржале 23 седнице. Одобрено је 115 захтева за издавање лиценци и за све су донета решења о издавању лиценце. Одбијено је 7 захтева за издавање лиценци и за све су донета решења о одбијању захтева.

- Спроведено је полагање стручног испита у новембарском испитном року. У оквиру 11 стручних области, 17 ужих стручних области, стручни испит је положио 351 кандидат и за сва лица која су положила стручни испит донета су решења о издавању лиценце.

Зд. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње

- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поступку уписа у катастар непокретности и водова;

- Уредба о локацијским условима (ступила на снагу 21.10.2023. године);

- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (ступио на снагу 31.10.2023. године);

- Правилник о изменама правилника о објектима на које се не примењују поједине одредбе Закона о планирању и изградњи (ступио на снагу 03.11.2023. године);

- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (ступио на снагу 03.11.2023. године);

- Правилник о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи (ступио на снагу 10.10.2023. године);

- Предлог правилника о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли;

- Предлог правилника о измени и допуни правилника о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању гла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката;

- Предлог правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине.

II. СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ

Душан Радоњић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи

јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од октобра до децембра 2023. године, реализоване су или започете следеће активности:

2. Стратешке и нормативне активности

Нацрт закона о изменама и допунама Закона о комуналним делатностима прошао је процедуру усклађивања са мишљењима других надлежних органа, Влада је утврдила Предлог овог закона који је прошао и скупштински одбор. Очекује се упућивање Предлога закона Народној скупштини ради доношења;

- Усвојен је Споразум о продужењу рока важења Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/2021);

- Усвојен је Извештај о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у 2022. години;

- Припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању;

- Припремљен је Нацрт закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда. У оквиру ове активности спроведене су јавне расправе у 7 градова – Зајечару, Сомбору, Краљеву, Крагујевцу, Нишу, Новом Саду и Београду, на којима је био укупно 216 учесника. У току је израда Извештаја о спроведеној јавној расправи;

- Припремљен је Извештај о спроведеној јавној расправи о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда;

- Израђена је „Анализа прописа и праксе израде урбанистичких планова - Препоруке за унапређење регулаторног оквира и методологије за израду планских докумената на локалном нивоу с циљем достизања бољег квалитета грађене средине”, уз подршку СКГО, а у оквиру активности предвиђене Мером 1.3: Унапређење регулаторног оквира у области урбанистичког и просторног планирања, архитектонског пројектовања и грађења објеката и ауторских права у архитектури, која је утврђена Акционим планом 2023 – 2025 за спровођење Националне архитектонске стратегије 2023 – 2035 (НАС);

- Одсек за енергетску ефикасност зграда је одржао више тематских и радних састанака којима су настављене активности на изради Акционог плана за спровођење Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године;

- Настављен је рад на изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности, Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда и у складу са тим израда измена и допуна Закона о планирању и изградњи у делу који се односи на преношење одредаба Директиве о енергетским својствима зграда (ЕПБД 2010/31/ЕУ) и усклађивања са вишим техничким стандардима. Одржано је више тематских и радних састанака са представницима министарстава, организација и институција који су активним учешћем на

састанцима, а након тога достављањем коментара у писаној форми дали значајан допринос унапређењу предлога докумената чија измена се припрема;

- Започет рад на изради Правилника о спровођењу енергетског прегледа за потребе сертификавања енергетских својстава зграда (са Прилозима), а у складу са директивом ЕУ (ЕПБД 2010/31/ЕУ);

- Одсек за енергетску ефикасност зграда је спровео поступак припреме четири Пројектна задатка за израду програма обнове зграда, и то: Пројектног задатка за израду Средњорочног програма обнове једнопородичних зграда; Пројектног задатка за израду Средњорочног програма обнове вишепородичних зграда; Пројектног задатка за израду Средњорочног програма обнове комерцијалних зграда и Пројектног задатка за израду Средњорочног програма обнове јавних зграда, који се раде у сврху остваривања циљева Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године, и у складу су са мерама које је дефинисала стратегија, и то: Мера 1.1.4. Програм енергетске обнове зграда (једнопородичних и вишепородичних зграда); Мера 1.2.3. Програм енергетске обнове комерцијалних зграда; Мера 2.1.2. Програм енергетске обнове зграда (јавних зграда);

- Учешће на Округлом столу у Привредној комори Србије, одржаном у оквиру јавних расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о тржишном надзору и Нацрту закона о изменама и допунама Закона о општој безбедности производа, у организацији Министарства унутрашње и спољне трговине.

3. Међународна и билатерална сарадња

- Извештавање о напретку у спровођењу Акционог плана за поглавље 23;

У организацији Одсека за енергетску ефикасност зграда одржана је Завршна радионица 11. октобра 2023. године, на којој су представљена нова системска решења уведена изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда, изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда, као и изменама и допунама Закона о планирању и изградњи (у делу који је се односи на енергетску ефикасност зграда и преношење одредбама директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ). Поред представника МГСИ, активно учешће у дискусији и коментарисању узели су представници надлежних министарстава, органа и организација, високообразовних институција које су препознате као важни партнери у спровођењу предложених прописа (МРЕ, МЗЖС, МЈУ, МЕИ, МП, РГЗ, ПКС, ИКС, ИСС, ЈП Градско стамбено, Грађевински факултет БГ, Машински факултет БГ и Машински факултет Ниш и ФТН Нови Сад, НВО). У новембру 2023. завршена је израда финалних верзија предметних докумената, као и сви припадајући прилози (експертски тим у саставу проф. др Горан Вучковић, Радмило Савић и Драгутин Ненезић, сви ангажовани од стране PLAC III пројекта (*Policy and Legal Advice Centre*), је у сарадњи са именованим члановима МГСИ, припремио предлоге следећих докумената:

- I. Прилог Извештај о анализи најбољих пракси четири државе чланице ЕУ и утврђеним системским решењима којима се преносе одредбе ЕПБД директиве (Хрватска, Аустрија, Холандија, Португал) - *The Report of The Best Practices Analysis in the four EU Member States (Croatia, Austria, Netherlands and Portugal) for transposition and implementation of the Directive 2010/31/EU (recast)*;
- II. Прилог Анализа регулаторних празнина узимајући у обзир ЕПБД директива преишћен текст - *The Legal gap analysis having regard EPBD 2010/31/EU (recast) requirements in Articles 2, 6-18, 20, 21 and 27 drafted (PLAC_III_Output_1_Gap_analiza_GV-RS_03-10-2023)*;
- III. Прилог Таблица усклађености прописа РС са пропиисма ЕУ - *The Table of Concordance on Directive (EU) 2010/31/EU (recast) covering provisions in Articles 2, 6-18, 20, 21 and 27 drafted (PLAC_III_Output_2_ToC_GV-RS_03-10-2023)*;
- IV. Прилог Нацрт измене Закона о планирању и изградњи у делу који се односи на енергетску ефикасност зграда - *The Draft Law amending the Law on Planning and Construction drafted fully in compliance with Directive (EU) 2010/31/EU (recast), Articles 2, 6-18, 20, 21 and 27, drafted; (PLAC_III_Output_3_DRoF_ZiD_GV-RS_03-10-2023)*;

- V. Прилог Предлог измена и допуна правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда - The draft Rulebook on the conditions, content and method of issuing certificates on the energy properties of buildings (PLAC_III_Output_4_DRAFT_Pravilnik_sertifikati_GV-RS_03-10-2023);
- VI. Прилог Предлог измена и допуна правилника о енергетској ефикасности зграда - The draft Rulebook on energy efficiency of buildings (PLAC_III_Output_5_DRAFT_Pravilnik_o_energetskoj_efikasnosti_zgrada_GV-RS_03-10-2023);
- VII. Прилог Завршни извештај о реализацији планираних активности на изради и допуни закона и подзаконских аката који су у вези са ЕПБД директивом и Преговарачким поглављем 15. Презентације: Annex VII - 1 PPP; Annex VII - 2 PPP; Annex VII - 3 PPP; Annex VII - 4 PPP; Annex VII - 5 PPP.

Након усвајања Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда РС до 2050. године („Службени гласник РС”, број 27/22) започете су активности на изради Акционог плана за спровођење Дугорочне стратегије. У организацији Одсека за енергетску ефикасност зграда, у септембру 2023. године је одржана Завршна радионица на којој је представљен Нацрт Акционог плана за спровођење Дугорочне стратегије, након чега је у октобру и новембру 2023. завршена израда финалних верзија предметних документа, као и сви припадајући прилози. Експертски тим у саставу проф. др Маја Тодоровић и Бојан Гајић, ангажовани од стране PLAC III пројекта (*Policy and Legal Advice Centre*), је у сарадњи са именованим члановима Одсека за енергетску ефикасност зграда, припремио предлоге следећих докумената:

- I. Прилог Анализа најбољих пракси у државама чланицама ЕУ за имплементацију трошковно-ефективних техничких и захтева за извештавање установљених ЕПБД;
- II. Прилог Предлог мера за унапређење енергетских својстава зграда и прелазак на НЗЕБ прилагођен сценарију из Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда РС до 2050. године, са захтевима извештавања које треба интегрисати у Акциони план;
- III. Прилог Анализа најбољих пракси имплементације трошковно-исплативог приступа финансирању унапређења енергетских својстава зграда и преласка на НЗЕБ стандард у складу са ЕПБД;
- IV. Прилог Предлог одговарајућих финансијских мера за сваку од техничких мера прилагођених Сценарију стратегије обнове зграда интегрисаног у Акциони план дефинисан у складу са ЕПБД;
- V. Прилог Акциони план за спровођење Дугорочне Стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године за период од 2024. до 2026. године са пројекцијама до 2030. године;
- VI. Прилог Анекс Акционог плана којим се извештава о мерама и активностима одабраним у складу са сценаријем Стратегије обнове зграда за постизање циљева Интегрисаног националног енергетског и климатског плана РС (ИНЕКП);
- VII. Прилог Завршни извештај о реализацији планираних активности на изради Акционог плана за спровођење Стратегије и Извештаја о реализацији циљева стратегије и предлог за даље унапређење области.

- Припремљен је Пројектни задатак за израду Правилника о спровођењу енергетског прегледа за потребе сертификавања енергетских својстава зграда (са Прилозима), а у складу са директивом ЕУ (ЕПБД 2010/31/ЕУ). У оквиру PLAC III програма подршке (*Policy and Legal Advice Centre*) Одсек за енергетску ефикасност зграда је Пројектним задатком аплицирао и одобрена је техничка подршка за израду Правилника о спровођењу енергетског прегледа за потребе сертификавања енергетских својстава зграда (са Прилозима), као наставак рада на усклађивању прописа РС са одредбама ЕПБД директиве;

- У децембру 2023. формирана је Радна група за праћење израде подзаконских аката. Током извештајног периода одржано је шест састанака са радном групом, експертима и представницима надлежних министарстава, усвојена је динамика рада и утврђен обим и детаљна садржина задатка експертског тима. У децембру 2024. године експертски тим је доставио први предлог Правилника и његових Прилога – којим је дефинисана процедура спровођења енергетског прегледа – шематски приказ са појашњењима и Обрасци упитника и Извештаја о енергетском прегледу за потребе

сертификације зграда). Именовани чланови Одсека за енергетску ефикасност зграда су у сарадњи са члановима Радне групе припремили коментаре на достављене предлоге докумената. Настављен је рад на усклађивању са достављеним сугестијама;

- Припремљени су коментари на Документ о процени спровођења прописа/мера у Енергетској заједници који се односе на период 1.11.2022. – 31.10.2023. године, а која ће бити објављена у Годишњем имплементационом извештају Секретаријата енергетске заједнице;

- Припремљени су коментари на оцену у Годишњем извештају Европске комисије о напретку 2023. у делу о усклађивању прописа о енергетској ефикасности зграда са ЕУ *Acquis*, у оквиру преговарачког поглавља 15;

- Припремљени су одговори на питања из области енергетске ефикасности у зградарству из Агенде за састанак Пододбора за транспорт, регионални развој, енергетику, заштиту животне средине и климатске промене (ТРЕНЕВ), Одбора за спровођење ССП;

- Учешће на састанку Пододбора за транспорт, регионални развој, енергетику, заштиту животне средине и климатске промене (ТРЕНЕВ), Одбора за спровођење ССП, одржаном 7. и 8. децембра 2023. године;

- Припрема података за обједињени Извештај о напретку РС у достизању циљева одрживог развоја (COR);

- Учешће на завршној конференцији пројекта немачко-српске развојне сарадње „Подршка реформи јавне управе у процесу приступања Европској унији“, у организацији GIZ-а, у оквиру којег су спроведене активности на унапређењу правног оквира за грађевинске производе у РС;

- Учешће у пројекту „Унапређење капацитета инфраструктуре квалитета кроз регионалну сарадњу – Припрему Протокола за међусобно признавање сектора грађевинских производа са CEFTA странама“, у организацији GIZ-а. Као иницијална активност на пројекту, путем интервјуа одговорено је на упитник са 30 питања о стању у области инфраструктуре квалитета грађевинских производа.

4. Остале активности

- Са репрезентативним синдикатима се преговарало на тему ублажавања неповољног материјалног положаја запослених у комуналним делатностима и обезбеђивања једнаких услова рада на територији Републике Србије;

- Обрађени су подаци из пристиглих упитника о обављању комуналних делатности;

- Припремљена су мишљења која се односе на тумачење и примену Закона о комуналним делатностима, Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, Посебног колективног уговора, као и других прописа који се односе на област комуналних делатности;

- Припремљене су информације од јавног значаја, као и одговори на питања грађана;

- Прикупљају се подаци на основу Уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност („Службени гласник РС”, број 94/19);

- Праћење спровођења активности у оквиру пројекта Помоћ ЕУ социјалном становању и активној инклузији, финансираног средствима ИПА 2018;

- Сарадња са УСАИД на пројекту „Боља енергија” кроз давање примедби на Нацрт меморандума о разумевању, као основа за сарадњу са овом међународном организацијом;

- Сарадња са организацијом УНОПС на развоју базе података о стамбеним потребама и условима становања у јединицама локалних самоуправа у оквиру EU SHAI Пројекта („Становање и активна инклузија”). Наставља се рад на развоју дигиталне платформе за базу података, кроз ажурирање упутства са подацима из Пописа 2022. године;

- У оквиру праћења примене Закона о становању и одржавању зграда дато је око 230 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица (8 мишљења поштом и око 220 мишљења путем и-мејла), као и око 200 одговора телефонским путем;

- Утврђен је коефицијент за израчунавање висине месечне закупнине стана у својини грађана, задужбина и фондација, које користе закупци на неодређено време, за обрачунски период јул-септембар 2023. године;

- Припрема програмског и организационог концепта одржавања првог Националног архитектонског форума планираног Акционим планом 2023 – 2025 за спровођење Националне архитектонске стратегије 2023 – 2035 (НАС);
- Објављена је публикација „Архитектура за нас”, приређена као скраћена верзија Националне архитектонске стратегије (НАС) уз спровођење пратећих административних процедура;
- Припремљена је публикација НАС на енглеском језику уз спровођење пратећих административних процедура;
- Достављена је публикација НАС на енглеском језику („Architecture for Us”) Савету архитеката Европе (Architects' Council of Europe – ACE), ради уврштавања Србије у Студију о архитектонским политикама у Европи;
- Одржана је промоција публикације „Архитектура за нас” 7. децембра 2023. године у Музеју примењене уметности у Београду. На промоцији публикације одржана је и панел дискусија на тему „ О улози Националне архитектонске стратегије и контекстима спровођења” на којој су учествовали представници Архитектонског факултета Универзитета у Београду, Удружења архитеката Србије, Асоцијације српских архитектонских пракси, Музеја примењене уметности и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Упућен је допис Министарству културе у циљу развијања међусекторске институционалне сарадње (у складу са Мером 3.3: Институционална подршка промоцији архитектуре на националном и међународном нивоу), ради подршке иницијативи за оснивање Центра за архитектуру, а са којом се обратио Музеј примењене уметности;
- Учешће на састанку групације Привредне коморе Србије, са циљем представљања Националне архитектонске стратегије и планираних активности члановима Групације за високоградњу и Групације за БИМ;
- Учешће у округлом столу на тему Националне архитектонске стратегије који је одржан 26. новембра 2023. године у салону Музеја града Београда, а у склопу програма Балканског архитектонског бијенала;
- Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама, одржано 5 састанака са програмерима који раде на иновацији и унапређењу система;
- Активности на Миграцији информационог система Централног регистра енергетских пасоша;
- Издато је 6 (шест) Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем;
- Верификован је 1.271 енергетски пасош у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду (од 01.10.2023. до 31.12.2023);
- Министарству је достављено 286 енергетских пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;
- Припрема мишљења о примени прописа из области енергетске ефикасности у писаној форми, давање инструкција инжењерима и овлашћеним организацијама о поступању у процесу уноса података у ЦРЕП систем у писаној форми (мејлом 86) и усмено (више од 200).
- Учешће у својству члана Радне групе за израду Интегрисаног националног плана за енергетику и климу у надлежности МРЕ и активно учешће у пружању потребних информација из области рада МГСИ – учешће на 15. састанку Радне групе одржаном 21.12.2023. године и давање мишљења на Извештај о јавним консултацијама;
- Учешће у својству члана Радне групе за израду Стратегије зелене инфраструктуре града Београда у надлежности Градске управе града Београда и активно учешће у пружању потребних информација из области рада МГСИ – учешће на радионицама одржаним 2. октобра и 24. новембра;
- On-line учешће на тродневној радионици под називом „The 2nd TAIEХ Multi-Regional Workshop on Energy Efficiency in Buildings” одржаној у Паризу од 4 до 6. октобра 2023. године, у оквиру TAIEХ програма техничке подршке (The Technical Assistance and Information Exchange instrument), на којој су представљена искуства земаља чланица ЕУ у области енергетске ефикасности зграда;

- Учешће у својству члана на редовним седницама комисије Института за стандардизацију Србије испред одсека за енергетску ефикасност – учешће на 24. седници одржаној 08.11.2023. године; учешће на семинару за чланове комисије одржаном 29. новембра 2023. године;

- Припрема 11 техничких спецификација у IV кварталу 2023. године, за прикупљање информативних понуда, припрема упоредног прегледа ради утврђивања степена развијености тржишта и формирање средње тржишне вредности за сваку од активности предвиђених предлогом Плана јавних набавки за 2024. годину (испитивање тржишта за услугу израду Методологије прорачуна енергетских перформанси зграда; испитивање тржишта за услугу креирања Софтвера за прорачуна енергетских перформанси зграда; испитивање тржишта за услугу спровођења миграције информационог система Централног регистра енергетских пасоша; испитивање тржишта за услуге израде пројектног задатка и услуге израде Средњорочних програма обнове једнопородичних зграда/вишепородичних зграда/комерцијалних зграда/јавних зграда на основу Дугорочне стратегије улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године;

- Дато је 1 мишљење о примени прописа који се односе на грађевинске производе и 12 одговора на питања из области грађевинских производа упућених мејлом, у оквиру функционисања Електронске контакт тачке за грађевинске производе, као и 11 одговора путем телефона;

- У оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности бетона у складу са Правилником о техничким захтевима за бетон („Службени гласник РС”, број 48/23) спроведене су следеће активности: формирана је Комисија за утврђивање испуњености захтева за именовање тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси бетона; прегледана је документација предата у прилогу захтева за именовање и припремљен Заједнички извештај Комисије за именовање; припремљен је предлог решења о именовању на који је прибављено мишљење Министарства привреде; донето је решење о именовању тела за оцењивање и верификацију бетона и решење о именовању је прослеђено у Регистар именованих тела, који води Министарство привреде;

- На захтев 3 именована тела за оцењивање и верификацију сталности фракционисаног агрегата за бетон и асфалт, одржан је састанак са њиховим представницима, на тему примене Правилника о техничким захтевима за фракционисани агрегат за бетон и асфалт („Службени гласник РС”, број 78/20), а поводом тумачења одредаба наведеног правилника од стране Акредитационог тела Србије, приликом поступка акредитације тела. На састанку су дата усмена тумачења и одговори на питања у вези примене одредаба правилника и то: о садржини српског знака усаглашености, врсти документа о спроведеном оцењивању и верификацији сталности перформанси који именовано тело издаје у складу са правилником и садржини тог документа. Закључено је да се именована тела обрате МГСИ захтевом за мишљење, а да са садржином мишљења треба упознати и Акредитационо тело Србије;

- Учешће на 10. седници Националног координационог тела за олакшање трговине;

- Учешће у изради Акционог плана за даљу хармонизацију техничких прописа са прописима ЕУ, Стручне радне групе за техничке баријере и мере са једнаким дејством у трговини;

- Учешће на 2. седници Савета за квалитет у организацији Министарства привреде;

- Учешће на семинару Института за стандардизацију Србије намењеном члановима комисија ИСС-а;

- Учешће на стручном скупу: 11. KNAUF Академија, посвећеном специфичним захтевима пројектовања и извођења хотела и објеката намењених ИТ сектору;

- Ажурирање података у Регистру административних поступака Републичког секретаријата за јавне политике из надлежности Групе за грађевинске производе и техничке прописе;

- Размотрена је иницијатива домаћег произвођача челика за армирање бетона за измену Уредбе о техничким и другим захтевима за челик за армирање бетона („Службени гласник РС”, бр. 35/15 и 44/16) у делу који се односи на означавање одређених врста челика на које се односи наведена уредба и припремљен је одговор;

- Размотрене су примедбе и иницијативу за измену Правилника о техничким захтевима за бетон („Службени гласник РС”, број 48/23) у делу који се односи на одредбе стандарда на које се позива наведени правилник и дефинисање радњи у оквиру система оцењивања и верификације сталности перформанси бетона и припремљен одговор путем мејла.

III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

мр Ђорђе Милић, в.д. помоћник министра¹

1. Уводне напомене

У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационом системима; обезбеђивање доступности информација о планским документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, Нацрт закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план и урбанистички план који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга сектора.

¹ Мр Ђорђе Милић је разрешен дужности в.д. помоћника министра на седници Владе од 03.11.2023. године и постављен је за привременог директора Агенције за просторно планирање.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одељење за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одељење за просторно планирање

2.1. Законодавне и нормативне активности

У периоду октобар - децембар 2023. године није било нормативних и законодавних активности.

У току су активности на припреми Предлога следећих одлука:

1. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене ПИО Авала - Космај;
2. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Парка природе „Голија“;
3. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене рудника „Јама“ у Бору – II фаза развоја рудника (у фази мировања);
4. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за изградњу далековода 110kV ТС Краљево 3 – ТС Рашка, увођење у ТС Копаоник;
5. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске–Нови Сад са елементима детаљне регулације;
6. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене двосмерног магистралног гасовода Ниш–Батајница–Хоргош–граница Мађарске са елементима детаљне регулације;
7. Предлог одлуке о изради ППППН за изградњу далековода 110kV ТС Јагодина 4 - ТС Стењевац;
8. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене „БИО4 Кампус“.

I. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Просторни план Републике Србије за период од 2021. до 2035. године;
2. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763);
3. Измене и допуне Просторног плана подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена;
4. Просторни план подручја посебне намене за изградњу Термоелектране „Колубара Б“;
5. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница);
6. Просторни план подручја посебне намене планине Цер;
7. Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона;
8. Просторни план подручја посебне намене Борско–мајданпечког рударског басена;
9. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта изградње центра за специјалистичку обуку и усавршавање припадника полиције на локацији Липовица II на територији градске општине Барајево у Београду (радни назив);
10. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта „српско-кинески индустријски парк Михајло Пупин“;
11. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене хидроелектрана „Бродарево 1“ и „Бродарево 2“ на реци Лим;

12. Просторни план подручја посебне намене мешовитог војно-цивилног аеродрома „Морава“;
13. Просторни план подручја посебне намене туристичке дестинације Кучајске планине;
14. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“;
15. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Копаоник;
16. Просторни план подручја посебне намене нове луке у Београду;
17. Просторни план подручја посебне намене за батајнички канализациони систем;
18. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације злата на истражном простору „Потај Чука-Тисница“;
19. Просторни план подручја посебне намене разводног гасовода РГ-13 Београд-Ваљево-Лозница са елементима детаљне регулације;
20. Просторни план подручја посебне намене акумулације Боговина;
21. Просторни план подручја посебне намене брзих саобраћајница IБ реда Голубац-Доњи Милановац-Брза Паланка и Кладово-Неготин;
22. Просторни план подручја посебне намене слива акумулације „Гружа“;
23. Просторни план подручја посебне намене регионалног система јавне канализације, Златиборског и Моравичког управног округа;
24. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене државног пута IБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега);
25. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене археолошког налазишта Бело брдо;
26. Просторни план подручја посебне намене СРП Ртањ;
27. Измена и допуна ППППН коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
28. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд (Ресник) – Младеновац – Велика Плана;
29. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш;
30. Просторни план подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и Хидроелектране „Потпећ“;
31. Просторни план подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор – Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22, и разводни гасовод РГ 09-04/3 ГРЧ Глоговик - Сјеница;
32. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта регионалног пречишћавања отпадних вода на територији јединица локалних самоуправа Пожега, Ужице и Ариље;
33. Просторни план подручја посебне намене магистралних и разводних гасовода источне Србије са елементима детаљне регулације;
34. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина („Службени гласник РС”, број 10/20);
35. Просторни план подручја посебне намене коридора железничке пруге Краљево – Рудница;
36. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена;
37. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац – граница Републике Северне Македоније;
38. Просторни план подручја посебне намене брзе саобраћајнице IБ реда Остружница – Обреновац;
39. Просторни план подручја посебне намене брзе саобраћајнице IБ реда Краљево – Рашка – Нови Пазар;
40. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене државног пута IБ реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац;
41. ППППН са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ 14 ГРЧ Орљане-Лесковац-Врање-граница са Републиком Северном Македонијом;

42. Просторни план подручја посебне намене експлоатације минералних сировина Чукару Пеки у граду Бору - доње лежиште;
 43. Измене и допуне ППППН коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
 44. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница) – VI измене;
 45. Просторни план подручја посебне намене за пројекат БеоГрид 2025;
 46. Просторни план подручја посебне намене Костолачког угљеног басена;
 47. Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Специјалног резервата природе Ртањ;
 48. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Краљево;
 49. Просторни план подручја посебне намене за мрежу електроенергетских водова на потесу ХЕ Ђердап 1, ТЕ „Дрмно”, производни рударски системи у Мајданпеку и Бору;
 50. Просторни план подручја посебне намене система хидроелектрана на Ибру.
- У оквиру активности на припреми и изради планских докумената који су у процедури, одржано је више састанака, седница раног јавног увида, стручне контроле и јавног увида.

II. Урбанистички пројекти

Списак потврђених урбанистичких пројеката у периоду октобар-децембар 2023. године

1. Урбанистички пројекат за изградњу метро станице „Скадарлија” и градске пијаце „Бајлони” на кат. парцели број 1476, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1430 и 468/2 све КО Стари град;
2. Урбанистички пројекат за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763, уз постојеће паркиралиште ауто-пута у смеру према Београду, на кат. парцели 815, КО Руклада, општина Уб;
3. Урбанистичког пројекат за изградњу и уређење у оквиру аеродрома „Морава” Краљево (изградња: техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому „Морава”, Краљево, на к.п. 2890/4, 2777, 2778, 2775, 2774, 2773/1, 2773/2 к.о. Тавник, Краљево и к.п. 1860 к.о. Катрга, Чачак);
4. Урбанистички пројекат комерцијалног комплекса „Коловрат” предузећа „Мисан петрол” - станица за снабдевање горивом, пословно магацински објекти на к.п. бр. 2906/1 КО Угриновци са саобраћајним прикључком на држани пут ПБ реда 319 на к.п. број 4207 КО Угриновци;
5. Урбанистички пројекат за изградњу фудбалског терена са пратећим објектима на ГП1 од кп 3472, 3473/14 и дела 4303 КО Доњи Милановац, уз улице Кнеза Милоша и Љубе Продановића, Доњи Милановац, општина Мајданпек;
6. Урбанистички пројекат за изградњу визиторског центра на делу к.п. 256 КО Ђаке у зони садржаја културе споменика природе Ђавоља;
7. Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса за изградњу додатног прелива бране „Ариље” на профилу „Сврачково”, у општини Пожега;
8. Урбанистички пројекат за ски бифе „Пајино пресло” са парцелацијом катастарске парцеле број 1319/20 КО Брзеће, општина Брус.

Списак урбанистичких пројеката који су у процедури доношења у периоду октобар-децембар 2023. године

1. Урбанистички пројекат за изградњу туристичког комплекса на грађевинској парцели ГП1, која се формира од целе КП 3443/47 и дела КП 3443/48, КО Крива река, општина Брус;
2. Урбанистички пројекат за доградњу постројења за третман комуналног отпада за регионални центар за управљање отпадом „Дубоко” – фаза II на к.п. бр. 1710, 1706/2, 1707/6 и 1788 КО Дубоко, град Ужице;
3. Урбанистичког пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације Омладинског насеља на к.п. бр. 4034/1 КО Власина Рид, на територији општине Сурдулица;

4. Урбанистички пројекат за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду;
5. Урбанистички пројекат за изградњу мултифункционалног терена на катастарској парцели број 10/2 КО Копаоник;
6. Урбанистички пројекат за урбанистичко-архитектонску разраду локације за реконструкцију стамбеног објекта пољопривредног домаћинства и доградњу туристичко-угоститељских садржаја у оквиру комплекса „Крупајско врело” на к.п. бр. 1775/1, 1774/1, 1770/2, 1807, 1806, 1832, 1774/2, 1775/2 и 1771 КО Милановац, општина Жагубица;
7. Урбанистички пројекат за увођење далековода 110 kV бр. 161 ТС „Краљево 3” – ТС „Рашка” у планирану ТС „Ушће”;
8. Урбанистички пројекат функционалне целине ЕКО ПАРК у комплексу фабрике TRAYAL у Крушевцу на к.п. бр. 37/17 и 37/1 (део) обе КО Паруновац;
9. Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „МАЛИ ЗВОРНИК” на кп. бр. 767, 1099, 765/3, 765/4, 765/2, 739/1, 766/1, 766/2, 765/1 КО Мали Зворник;
10. Урбанистички пројекат за урбанистичко-архитектонску разраду локације за изградњу хотела, спратности Пр+М+4, на ГП01 која се формира од к.п. 4289/2 и дела к.п. 4289/1 КО Доњи Милановац, у Улици краља Петра I у Доњем Милановцу;
11. Урбанистички пројекат за изградњу прикључка на државни пут ПА реда бр. 198, км 32+039,50 у КО Плешин, општина Рашка.

2.2. Остале активности Одељења:

- Давање одговора на информације од јавног значаја;
- Давање одговора грађанима на постављања питања;
- учествовање у спровођењу ЈН број 0070 – израда Просторног плана подручја посебне намене предела изузетних одлика Авала-Космај;
- интерно разматрање Предлога одлуке о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене „БИО4 Кампус” на животну средину;
- интерно разматрање Предлога одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене „БИО4 Кампус”;
- припрема мишљења на Предлог одлуке о проглашењу заштићеног станишта „Бела река-Рипањ”, на захтев Министарства заштите животне средине;
- припрема мишљења на Нацрт извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину Програма прилагођавања на измењене климатске услове са акционим планом, на захтев Министарства заштите животне средине;
- припрема мишљења на Предлог одлуке о проглашењу Споменика природе „Сесалачка пећина”, на захтев Министарства заштите животне средине;
- припрема мишљења на Предлог одлуке о измени Одлуке о утврђивању дворца Нојхаузен у Српској Црњи за споменик културе са образложењем, на захтев Министарства културе;
- послат одговор ка МРЕ (број 000208968 2023 14810 011 000 012 002 од 25.10.2023 у вези) на њихов захтев број 119-01-00142/2023-01 од 25.8.2023. године;
- учествовање у раду комисија за урбанистичке пројекте;
- интерно разматрање Предлога одлуке о изради изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 110kV ТС Краљево 3 – ТС Рашка, увођење у ТС Копаоник;
- разматрање Предлога уредбе о проглашењу Специјалног резервата природе Мојстирско-Драшке планине;
- достава појединачних извештаја о примопредају предмета из МГСИ у Агенцију за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- Ревизија Стратегије урбаног развоја Републике Србије до 2030. године и Акционог плана за њено спровођење од 2023. до 2025. године: израда Ех-post анализе о спровођењу Стратегије

одрживог урбаног развоја Републике Србије до 2030. године у периоду од 2019. до 2022. године;

- Примена концепта социјални град у Републици Србији уз подршку GIZa: 18. октобар 2023. године, састанак Радне групе са представницима Министарства рада, запошљавања, социјалних и борацких питања, Министарства европских интеграција, Сталне конференције градова и општина, Града Ужица, Града Пирота, GIZa и са експертима; 30. октобар 2023. године, радни састанак са експертима; 20. новембар 2023. године, састанак са представницима GIZa и припрема за даље кораке;
- Сарадња са УН Хабитатом: мисија интер-регионалне саветнице за Источну Европу и Централну Азију у Београду од 9. до 13. октобра 2023. године, састанци у Министарству спољних послова, Министарству европских интеграција, Сталној конференцији градова и општина, Тиму Уједињених нација у Србији, са представником Републичког завода за статистику и заједничка мисија са тимом за Добровољни локални извештај у Нишу 12. октобра 2023. године; израда Добровољног локалног извештаја за град Ниш;
- Сарадња са УН Хабитатом и УНЕП-ом: израда Плана одрживе урбане мобилности за град Крагујевац; подршка примени природом инспирисаних решења у Србији;
- Сарадња са Републичким заводом за статистику: показатељи урбаног развоја на локалном нивоу; показатељ урбане мобилности Циља одрживог развоја 11.2.1 за град Ниш; радионица у Републичком заводу за статистику 14. новембра 2023. године;
- Добровољни локални извештај (Voluntary local review) о оствараивању Циљева одрживог развоја за Град Ниш: мисија саветника за локализацију Циљева одрживог развоја у Београду и Нишу од 11. до 13. октобра 2023. године;
- припрема материјала у вези са е-Простором за Програм економским реформи 2024-2026 у сарадњи са Министарством финансија, разматрање могућности финансирања активности за реализацију концепта е-Простор и учешће на радионици „Интеграција структурних реформи ERP 2024-2026 у буџете” у Зрењанину 9. и 10. новембра 2023;
- урађена су Решења о образовању Комисија, и то: Комисије за стручну контролу Урбанистички пројекат за изградњу објекта фискултурне сале у оквиру школе „Вук Караџић”, на кп 3473/29 КО Доњи Милановац, улица Стевана Мокрањца у Доњем Милановцу, општина Мајданпек; Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - трећа фаза; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на к.п. бр. 6876/9 КО Пожаревац и Урбанистичког пројекта за проширење градске плаже у Доњем Милановцу, општина Мајданпек; Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене државног пута Б реда, аутопут Е — 75 Београд — Ниш (петља „Пожаревац”) — Пожаревац (обилазница) — Велико Градиште — Голубац; Комисије за стручну контролу Нацрта просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза; Комисије за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац – граница Републике Северне Македоније; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта комплекса Опште болнице у Ваљеву, у улици Пастерова 23, на ГП1 (од дела к.п. 2860/1 КО Ваљево); Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта комплекса Опште болнице у Ваљеву, у улици Пастерова 23, на ГП1 (од дела к.п. 2860/1 КО Ваљево); Комисија за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Краљево; Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис, на територији КО Трубарево, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ђићевац; Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу на катастарској парцели број 55/6 КО Јелен До, општина Пожега;
- урађени су интерни налози за плаћање, и то: Комисије за стручну контролу Комисије за стручну контролу урбанистичких пројекта на територији АП Београда; Комисије за стручну контролу Нацрта Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ИБ реда, аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља

- „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за ски бифе „Пајино пресло” са парцелацијом катастарске парцеле број 1319/20 КО Брзеће, општина Брус; Комисије за стручну контролу урбанистичких пројекта на територији АП Београда; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу додатног прелива бране „Ариље” на профилу „Сврачково”, у општини Пожега; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за изградњу тунела 4 са приступним саобраћајницама на траси железничке пруге Сталаћ - Ђунис, на територији КО Трубарово, КО Мојсиње и КО Браљина, општина Ћићевац; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта изградњу на катастарској парцели број 55/6 КО Јелен До, општина Пожега; Комисије за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене система хидроелектрана на Ибру; Комисије за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене за мрежу електроенергетских водова на потесу ХЕ Ђердпа 1, ТЕ Дрмно, производни рударски системи у Мајданпеку и Бору; Комисије за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Краљево; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу метро станице „Скадарлија” и градске пијаце „Бајлони” на кп 1476, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1430 и 468/2 све КО Стари град; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763, уз постојеће паркиралиште ауто-пута у смеру према Београду, на кат. парцели 815, КО Руклада, општина Уб; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу објекта у функцији етно-туризма у домаћој радиности у сеоском домаћинству спратности П+1 на кп бр. 617 КО Мужинац - општина Сокобања; Комисије за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за доградњу постројења за третман комуналног отпада за регионални центар за управљање отпадом „Дубоко” – фаза II на к.п. бр. 1710, 1706/2, 1707/6 и 1788 КО Дубоко, град Ужице; Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу туристичког комплекса на грађевинској парцели ГП1, која се формира од целе к.п. 3443/47 и дела к.п. 3443/48, КО Крива река, општина Брус; Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IБ реда Остружница – Обреновац и Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IБ реда Остружница – Обреновац (јавна и затворена седница); Комисије за јавни увид у Нацрт Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене Колубарског лигнитског басена (јавна и затворена седница);
- урађени су интерни налози за оглашавање у Политици, и то за: Јавни увид у Нацрт ППППН Национални фудбалски стадион – трећа фаза; Јавна презентација УП Савски венац; Јавни увид у Нацрт ППППН државног пута Б реда, аутопут Е — 75 Београд — Ниш (петља „Пожаревац”) — Пожаревац (обилазница) — Велико Градиште — Голубац; Јавни увид у Нацрт измена и допуна ППППН система хидроелектрана на Ибру; Обавештење за јавност о проширењу капацитета Луке Сремска Митровица; Јавне презентације Урбанистичког пројекта Опште болнице у Ваљеву; Рани јавни увид поводом израде ППППН железничке пруге Сталаћ-Краљево;
 - пројекција плаћања до краја године;
 - План извршења буџета за период новембар – децембар 2023. године;
 - припрема конкурсне документације за ППППН Авала Космај;
 - учествовање запослених у раду Комисија за планове локалних самоуправа.

3. Одељење за планирање урбаног развоја

У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:

Одржане су 2 седнице Комисије за контролу усклађености планских докумената, и то:

- 1) За **Прву измену и допуну ППО Бабушница 2010-2025** одржана је електронска седница Комисије за контролу усклађености дана 04.12.2023. године; сачињен је Извештај о извршеној контроли усклађености и дата је сагласност министра **04.12.2023. године**;
- 2) За **ППО Чајетина** одржана је електронска седница Комисије за контролу усклађености планских документа дана 25.12.2023. године; сачињавање Извештаја о извршеној контроли усклађености је у току.

За **Просторни план општине Трговиште од 2022. до 2035.** извршена је контрола поступања носиоца израде плана/обрађивача по Извештају о извршеној контроли усклађености од **31.05.2023. године и дата је сагласност министра 01.11.2023. године.**

Обављене су претходне активности за разматрање на седници Комисије за контролу усклађености планских докумената Нацрта Измена и допуна Просторног плана општине Рековац; Нацрта Просторног плана општине Љиг и Нацрта Треће измене и допуне Просторног плана општине Бела Паланка. Издато је обавештење за допуну захтева и документационе основе за Измене и допуне Просторног плана општине Рековац.

У оквиру активности и праћења реализације **Пројеката „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2018. годину”** затражено је електронским дописима/ургенцијама у октобру и новембру достављање периодичних извештаја о реализацији од ЈЛС, у циљу разматрања могућности реализације у предвиђеном року до 31.12.2023. године, као и предлога за даље активности; ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа и сачињено је пресечно стање; одржан је састанак 05.12.2023. године са представницима општине Гаџин Хан (представници општине Чока нису се одазвали позиву); сачињен је записник са састанка (општина Гаџин Хан), односно службена белешка (општина Чока) и достављени су ЈЛС; у складу са закључцима са одржаног састанка и резултатима анализа констатовано је да нема услова за продужење рока за реализацију, па је предложено да 3 ЈЛС које још нису донеле планска документа, а са којима су уговори већ 4 пута анексирани, врате додељена средства (град Кикинда и општине Гаџин Хан и Чока); обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези добијања инструкције за враћање дела средстава и иста је прослеђена ка 3 ЈЛС (општина Чока је извршила повраћај средстава 28.12.2023. године, док град Кикинда и општина Гаџин Хан то још нису учиниле); обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру активности и праћења реализације **Пројеката „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину”** затражено је електронским дописима/ургенцијама у октобру и новембру достављање периодичних извештаја о реализацији од ЈЛС, у циљу разматрања могућности реализације у предвиђеном року до 31.12.2023. године, као и предлога за даље активности; ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа и сачињено је пресечно стање; одржан је састанак 22.11.2023. године са представником града Сремска Митровица; сачињен је записник са састанка и достављен је ЈЛС; у складу са закључцима са одржаног састанка и резултатима анализа, сачињено је 5 анекса бр. IV уговора о суфинансирању израде планских докумената (за град Сремску Митровицу и општине Димитровград, Озаци, Пећинци и Стара Пазова), којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2024. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 5 ЈЛС у децембру 2023. године; сачињен је пратећи допис Сектору за финансије о достављању анекса уговора и средстава финансијског обезбеђења; Обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину”** ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран (електронским дописима/ургенцијама у октобру и новембру затражени су периодични извештаји од ЈЛС које их нису доставиле) и сачињено је пресечно стање; одржан је састанак 22.11.2023. године са представницима општине Ариље, а у циљу разматрања могућности реализације у предвиђеном року до 31.12.2023. године; сачињен је записник са састанка и достављен је ЈЛС; у складу са закључцима са одржаног састанка и резултатима анализа, сачињено је 7 анекса бр. II уговора о

суфинансирању израде планских докумената (за град Нови Пазар и општине Бабушница, Блаце, Голубац, Љиг, Ариље и Тутин), којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2024. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 7 ЈЛС у децембру 2023. године; сачињен је пратећи допис Сектору за финансије о достављању анекса уговора и средстава финансијског обезбеђења; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска докумената суфинансирана.

У оквиру Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину” ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран (електронским дописима/ургенцијама у октобру и новембру затражени су периодични извештаји од ЈЛС које их нису доставиле) и сачињено је пресечно стање; одржани су састанци 22. и 24.11.2023. године са представницима 9 ЈЛС (градови Крагујевац и Врање и општине Брус, Кањижа, Пожега, Рача, Трговиште, Трстеник и Власотинце; представници општина Нова Варош и Србобран нису се одазвали позиву), а у циљу разматрања могућности реализације у предвиђеном року до 31.12.2023. године; сачињени су записници са састанака, односно службене белешке (општине Нова Варош и Србобран) и достављени су ЈЛС; у складу са закључцима са одржаних састанака и резултатима анализа, сачињено је 9 анекса бр. I уговора о суфинансирању израде планских докумената (за градове Крагујевац и Врање и општине Нова Варош, Власотинце, Брус, Трстеник, Пожега, Смедеревска Паланка и Рача), којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2024. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 9 ЈЛС у децембру 2023. године; сачињен је пратећи допис Сектору за финансије о достављању анекса уговора и средстава финансијског обезбеђења; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези добијања инструкције за враћање дела средстава која прелазе 50% коначне цене израде плана (инструкција прослеђена општини Власотинце); обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска докумената суфинансирана.

У оквиру Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2023. годину” ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран (општине Ражањ и Варварин); одговорено на захтев општине Варварин да није могуће да утроше сва додељена средства јер прелазе 50% коначне цене израде; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези добијања инструкције за враћање дела средстава која прелазе 50% коначне цене израде плана, као и достављање друге документације о извршеном враћању средстава (инструкција је прослеђена општини Варварин, која је и извршила повраћај дела средстава 26.12.2023. године); обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска докумената суфинансирана.

Извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно 92 захтева/предлога поднета Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно 7 предлога за објекте од значаја за Републику Србију (територија града Београда; територија општине Мајданпек; територија града Новог Сада и општина Рума и Сремска Митровица; територија града Пожаревца; територија града Панчева, општине Алибунар и града Вршца; територија општина Ада и Чока и града Кикинда), а 85 предлога за објекте од локалног значаја (на територији Београда, Ниша, Прибоја, Ћуприје Шапца, Врања, Чачка, Краљева, Панчева, Ваљева, Чајетине, Старе Пазове, Новог Сада, Прибоја, Мионице, Сремске Митровице итд.).

Обрађено је 14 захтева носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског документа (ППО – 1; ППР – 2; ПДР – 12 / Град Бор - План детаљне регулације за изградњу повезног високонапонског вода 110 kV између ТС 33/110 kV „ВЕ Јасиково” и постројења за складиштење електричне енергије „Црни врх” на територији града Бора; Град Ниш - План детаљне регулације зоне мешовите намене на подручју северно од Булевару Св. Пантелејмона; Град Ниш - План детаљне регулације пословно-стамбене зоне на подручју између улица војводе Гојка и Бранка Радичевића; Град Бор - План детаљне регулације интерне обилазнице за ДП ИБ-37 и ДП ПА 166; Град Врање - План детаљне регулације подручја

соларне електране „Кобра” на делу катастарске општине Доње Жапско на територији града Врања; Општина Мерошина - План детаљне регулације за привредне делатности у насељу Александрово, општина Мерошина; Град Врање - План детаљне регулације соларне електране „Горње ливаде” КО Сдерце у Врању; Град Врање - План детаљне регулације подручја соларне електране „MINECO 1” у КО Власе и КО Градња на територији града Врања; Град Ниш - Треће измене и допуне Плана генералне регулације подручја Градске општине Пантелеј – друга фаза; Општина Сокобања - План детаљне регулације за изградњу ветропарка „Честобродица” на територији општине Сокобања; Општина Бољевац - План детаљне регулације за изградњу ветропарка „Честобродица”; Општина Мерошина - Просторни план општине Мерошина; Министарство правде - План генералне регулације подручја источног прилаза аеродрому у Нишу; Град Ниш - План детаљне регулације соларне електране „Грамада” на подручју Градске општине Пантелеј; и Град Ниш - План детаљне регулације соларне електране „Церница” на подручју Градске општине Пантелеј).

По захтеву 5 ЈЛС дати су предлози за именовања чланова Комисије за планове градова: Шабац и Јагодина, и општина: Лапово, Медвеђа и Велико Градиште.

Обезбеђено је вођење (интерног) регистра о достављеним планским документима који се чувају у просторијама министарства, а које доносе ЈЛС (ГУП, ПГР и ПДР).

Обављани су послови на: **А) Ажурирању, креирању и одржавању Централног регистра планских докумената (ЦРПД):** У циљу бољег протока информација од јавног значаја за планску документацију, са колегама из Републичког геодетског завода и представницима локалне самоуправе, активно учествујемо у постављању информација на Централни регистар планских докумената - ЦРПД. Остварена је сарадња са имаоцима јавних овлашћења, привредним субјектима и др. како би смо им непосредно омогућили и обезбедили правовремене информације, из усвојене планске документације, тако и из планова чија је израда у току, а који су од значаја за Републику Србију; **Б) Успостављању и праћењу развоја инфраструктуре података у складу са INSPIRE директивом:** У циљу презентације WEB апликације за приказ планских докумената стекли су се услови на даљим активностима за сарадњу са струковним удружењима (планирање округлих столова, конференција и сл.) како бисмо значај оваквог начина израде планске документације приближили стручној и широј јавности.

Остварено је учешће у раду КзП ЈЛС Шабац, Смедеревска Паланка, Смедерево, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана, Неготин и Бољевац; учешће у раду Радне групе за решавање имовинско-правних односа за реализацију пројекта изградње зграде за два факултета Универзитета у Београду – Факултета безбедности и Географског факултета (при Министарству просвете); учешће у раду Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада; учешће у раду Радне групе за утврђивање стања предмета, архиве и друге стручне документације која се односи на послове из надлежности Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, као и утврђивање стања опреме, средстава за рад и других средстава која су коришћена у обављању наведених послова (при МГСИ); Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање стручног испита за просторног планера и Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање стручног испита за одговорног урбанисту (одржане су 2 седнице) итд.

Сачињени су и достављени извештаји о раду (тримесечни - за трећи квартал у 2023. години), Предлог систематизације са коначним описима радних места и компетенцијама за запослене у Одељењу за планирање урбаног развоја и др.

IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Анита Димоски в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:

- „Инфраструктура железнице Србије” а.д,
- „Србија Карго” а.д,
- „Србија Воз” а.д,
- „Железнице Србије” а.д.

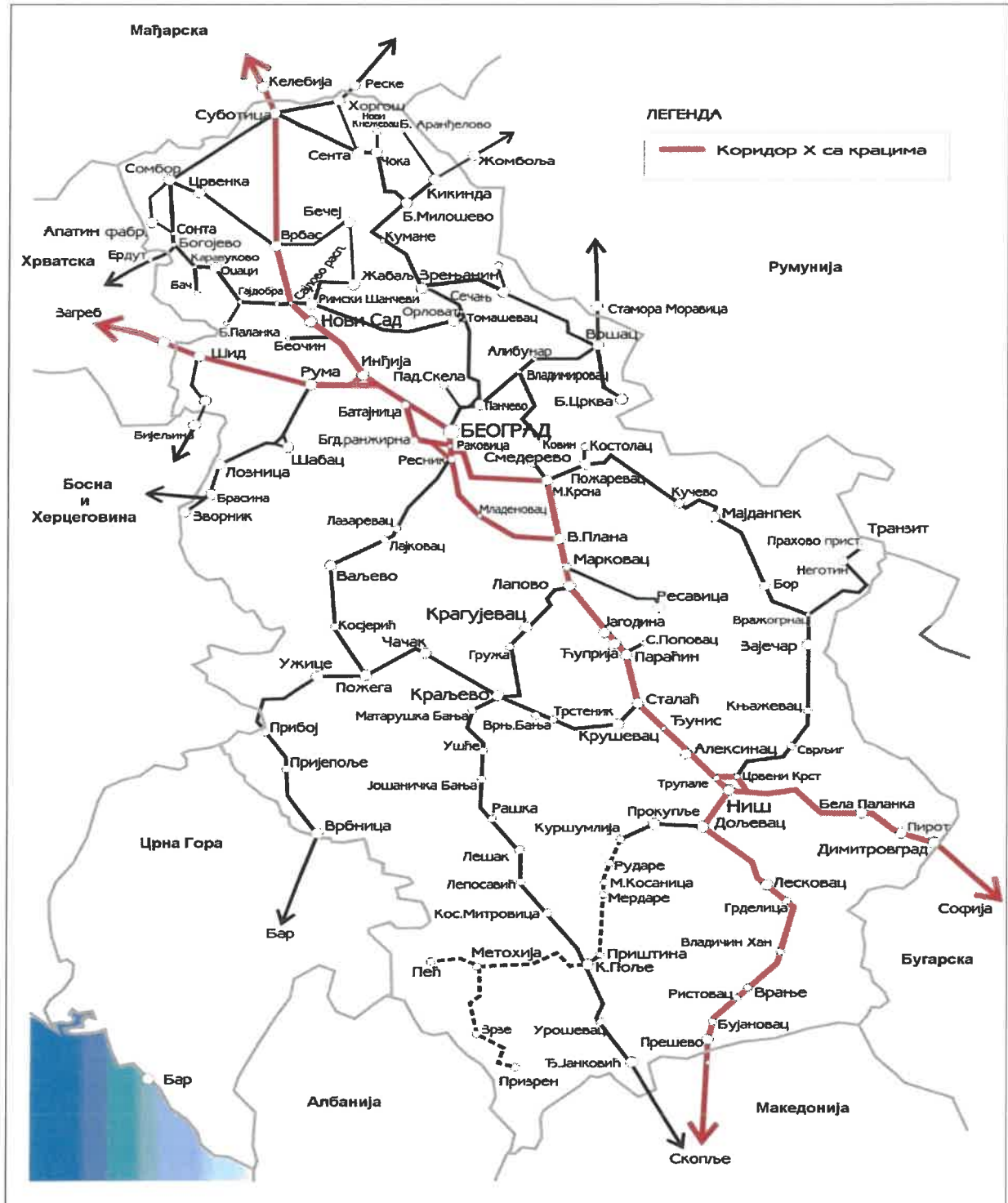
2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је **3.348,1 km**, од чега:

- 289 km пруга је двоколосечно
- **3.059,4 km** пруга је једноколосечно;
- електрифицирано је **1.301,9 km**,
- на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
- просечна старост пруга је око 42 године,
- већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
- на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око **1.276,4** милијарди евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



2. Законодавне и нормативне активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закључак 05 Број: 340-9166/2023 којим је Влада на седници одржаној 5. октобра 2023. године усвојила текст Анекса 3 Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) између Владе, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и „Joint Venture of China Railway International Co. Ltd & China Communications Construction Company Ltd.”, који је саставни део овог закључка;
2. Закључак 05 Број: 11-7293/2023 којим је Влада на седници одржаној 12. октобра 2023. године прихватила текст Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, који је саставни део овог закључка;
3. Закључак 05 Број: 337-9703/2023 којим је Влада на седници одржаној 12. октобра 2023. године усвојила текст Комерцијалног уговора за испоруку 5 нових електромоторних возова (ЕМВ) за брзине 200km/h, који ће се закључити између Републике Србије као финансијера, привредног друштва „Србија Воз” а.д. као корисника и компаније „CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO. LTD” као испоручиоца, који је саставни део овог закључка;
4. Закључак 05 Број: 119-9186/2023 којим је Влада на седници одржаној 12. октобра 2023. године овластила Горана Весића, министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Михајла Мишића, државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Аниту Димоски, вршиоца дужности помоћника министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт да, у складу са одредбама Ивестиционог гранта (Пројекат реконструкције и модернизације железничке пруге Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Европске инвестиционе банке – ЕИБ, број гранта WBIF PRJ-SRB-TRA-013/WB-IG01-SRB-TRA-01, врше повлачење средстава са рачуна гранта на девизни наменски рачун;
5. Решење 05 Број: 465-9911/2023-1 којим је Влада на седници одржаној 20. октобра 2023. године утврдила јавни интерес за експропријацију, односно административни пренос непокретности – земљишта и објеката на земљишту који по закону могу бити предмет експропријације, односно административног преноса непокретности, као и непотпуну експропријацију непокретности установљењем права службености на непокретностима које по закону могу бити предмет непотпуне експропријације, на начин да се омогући изградња пруге, станичних и других објеката, ЕВП-а, СС и ТТ објеката, стубова ГСМ-Р, инжињерских објеката – мостова, подвожњака, надвожњака, пропуста, гасне, електро-енергетске, топоводне, за потреба реализације Пројекта реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија), деоница Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад, сагласно Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија) („Службени гласник РС”, бр. 32/17 и 57/19), на непокретностима на територији града Новог Сада (КО Нови Сад 1, КО Нови Сад IV, КО Руменка, КО Кисач, КО Ченеј и КО Степановићево), на територији града Суботице (КО Жедник, КО Биково, КО Доњи Град, КО Палић, КО Нови Град (део) и КО Стари Град (део), на територији општине Врбас (КО Змајево, КО Бачко Добро Поље, КО Врбасград, КО Куцура и КО Врбас), на територији општине Мали Иђош (КО Фекетић, КО Ловћенац и КО Мали Иђош) и на територији општине Бачка Топола (КО Бачка Топола, КО Бачка Топола-Град и КО Мали Београд);
6. Закључак 05 Број: 023-10779/2023-1 којим је Влада на седници одржаној 3. новембра 2023. године усвојила текст Уговора о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу за управљање интермодалним терминалом и логистичким центром у Београду „Логистички центри Србије”, између Републике Србије и града Београда, који је саставни део овог закључка;
7. Решење 05 Број: 338-11265/2023 којим је Влада на седници одржаној 20. новембра 2023. године дала сагласност на Одлуку о висини цена приступа и цена приступа делу јавне

- железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње 2024/2024, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, на седници од 21. септембра 2023. године;
8. Закључак 05 Број: 340-11498/2023 којим се Влада, на седници одржаној 23. новембра 2023. године упознала са Одлуком о укидању јавне железничке инфраструктуре на локалној прузи број 303: Нови Сад — Нови Сад Ложионица од Кт 1+121 (скретница бр. 39) до Кт 3+912, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, на седници од 4. октобра 2023. године, која је саставни део овог закључка;
 9. Закључак 05 Број: 401-11569/2023 којим је Влада, на седници одржаној 30. новембра 2023. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средства субвенција за „Железнице Србије” а.д. за 2023. годину, који је саставни део овог закључка;
 10. Закључак 05 Број: 119-11784/2023 којим Влада на седници одржаној 30. новембра 2023. године у закључку Владе 05 број: 119-9186/2023 од 12. октобра 2023. године тачку 1. мења и која гласи: „1. Овлађује се Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Михајло Мишић, државни секретар у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Анита Димоски, вршилац дужности помоћника министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт да, у складу са одредбама Уговора о финансирању (FI N° 86.763) између Републике Србије и Европске инвестиционе банке („Банка”) од 31. јануара 2018. године („Уговор о финансирању”), Уговора о инвестиционим грантовима WBIF PRJ-SRB-TRA-013/WB-IG01-SRB-TRA-01 (FI N° 90.430) и WBIF PRJ-SRB-TRA-013/WB-IG02-SRB-TRA-01 (FI N° 90.431) између Републике Србије, коју представљају Министарство за европске интеграције и Национални ИПА координатор као корисник и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре („Промотер”), „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Банке од 31. јануара 2018. године („Споразуми о гранту”) и Уговора о реализацији пројекта између Републике Србије, коју представљају Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре („Промотер”), „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Банке од 3. септембра 2018. године („Уговор о реализацији пројекта”) за пругу Ниш – Димитровград (2016-0341, „Пројекат”), потписују захтеве за повлачење средстава са рачуна гранта на девизни наменски рачун, обавештења, сертификате Промотера и сличне документе о повлачењу средстава у оквиру Пројекта, који се односе на Уговор о финансирању и Уговоре о гранту између Републике Србије и Европске инвестиционе банке у надлежности Промотера.”;
 11. Уредба о изменама и допуни Уредбе о начину и модалитетима израчунавања трошкова који су настали као директан резултат саобраћања воза број 05 Број: 110-11765/2023 коју је Влада донела на седници одржаној 30. новембра 2023. године;
 12. Закључак 05 Број: 401-11564/2023 којим је Влада на седници одржаној 30. новембра 2023. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2023. годину, који је саставни део овог закључка
 13. Закључак 05 Број: 351-11993/2023 којим се Влада, на седници одржаној 7. децембра 2023. године сагласила да се пренесе право коришћења дела капацитета у станици Макиш и изврши примопредаја терминала са постојећим степеном изградње на Привредно друштво „Железнички интегрални транспорт Београд” д.о.о. Београд;
 14. Закључак 05 Број: 401-12204/2023 којим је Влада, на седници одржаној 14. децембра 2023. године усвојила Програма о распореду и коришћењу средства субвенција за „Србијавоз” а.д. за 2024. годину, који је саставни део овог закључка;
 15. Закључак 05 Број: 48-12308/2023 којим се Влада, на седници одржаној 14. децембра 2023. године сагласила да се применом Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне републике Кине („Службени гласник РС – Међународни уговори”, бр. 90/09, 9/13, 13/13 и 4/20) приступи извођењу радова на изградњи железничке пруге за путнички саобраћај од Земунског поља до

Националног фудбалског стадиона у Београду (ЛОТ 1 и ЛОТ 2) у оквиру пројекта од посебног значаја „изградња Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима, на територији градске општине Сурчин у Београду”;

16. Закључак 05 Број: 401-12248/2023-1 којим је Влада на седници одржаној 14. децембра 2023. године усвојила Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2023. годину, који је саставни део овог закључка;
17. Закључак 05 Број: 11-12384/2023 којим је Влада на седници одржаној 25. децембра 2023. године прихватила текст Анекса III Колективног уговора за „Железнице Србије”, а.д. Београд, који је саставни део овог закључка;
18. Закључак 05 Број: 11-12379/2023 којим је Влада на седници одржаној 25. децембра 2023. године прихватила текст Анекса III Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз”, Београд, који је саставни део овог закључка;
19. Закључак 05 Број: 11-12378/2023 којим је Влада на седници одржаној 25. децембра 2023. године прихватила текст Анекса I Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, који је саставни део овог закључка;
20. Закључак 05 Број: 11-12377/2023 којим је Влада на седници одржаној 25. децембра 2023. године прихватила текст Анекса IV Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд, који је саставни део овог закључка;
21. Закључак 05 Број: 401-12782/2023 којим је Влада на седници одржаној 28. децембра 2023. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2024. годину, који је саставни део овог закључка;
22. Закључак 05 Број: 401-12546/2023-1 којим је Влада на седници одржаној 28. децембра 2023. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за Друштво са ограниченом одговорношћу за управљање интермодалним терминалом и логистичким центром у Београду „Логистички центри Србије” Београд за 2024. годину, који је саставни део овог закључка;
23. Закључак 05 Број: 401-12778/2023 којим је Влада на седници одржаној 28. децембра 2023. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Железнице Србије” а.д. за 2024. годину, који је саставни део овог закључка;

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Нацрт правилника о начинама укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;
2. Предлог уредбе о распореду за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, као и поступак израде реда вожње и његових измена;
3. Предлог уредбе о методологији за одређивање цена приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга;
4. Предлог закључка којим се усваја Извештај о реализацији Националног програма јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године за 2021. годину;
5. Предлог закључка којим се усваја Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину;
6. Нацрт закона о безбедности у железничком саобраћају;
7. Предлог закључка којим се прихвата текст Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд;
8. Предлог закључка којим се усваја текст Анекса 3 Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за

деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) између Владе, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и „Joint Venture of China Railway International Co. Ltd & China Communications Constuction Company Ltd.”, који је саставни део овог закључка;

9. Предлог закључка којим се усваја Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2023. годину, који је саставни део овог закључка.

3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (OTIF, UNECE, TER и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Представници Сектора су ангажовани у раду Радне групе UNECE за пројекат Trans-European Railway, као и Радне групе за интернационалне железничке путничке чворове и Радне групе за интермодални транспорт и логистику. Поред тога, представници Сектора активно учествују и у реализацији пројекта SITCIN, који се реализује под оквиром UNECE.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и седамнаест приватних железничких превозника (Комбиновани превоз д.о.о, Деспотија д.о.о, „ЗГОП” а.д. Нови Сад, EuroRail Logistics д.о.о, АТМ ВГ д.о.о, Pannon Rail д.о.о, ЕПС-ТЕНТ, Трансагент оператор д.о.о, S RAIL (претходно: АБ Превоз), НИС а.д. Нови Сад, RAIL TRANSPORT LOGISTIC DOO, ПИМК д.о.о. Димитровград, Global Neologistics d.o.o, OBL Logistic d.o.o, Sinhronrail d.o.o, ENNA TRANSPORT BGD DOO и Rail Cargo Carrier - Serbia d.o.o.).

Сектор прати реализацију Уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2018, 2019, 2022. годину и 2023. годину.

У оквиру Сектора се припремају другостепена решења која се доносе по жалбама на решења инспектора за железнички саобраћај; решења о именовању тела за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и верификацију структурних подсистема и решења по захтевима за одступање од ТСИ у складу са одредбама Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23) и осталим одговарајућим прописима; решења о отварању нових и укидању постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури у складу са одговарајућим одредбама Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23).

У Сектору се поред претходно наведених припремају и решења о издавању овлашћења за послове стручног обучавања, усавршавања и подбуке извршних радника жичаре; решења о издавању овлашћења за стручни преглед жичаре и издају се Уверења о положеном стручном испиту извршног радника жичаре – све у складу са Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/13 - др. закон, 31/19).

Представници Сектора су чланови Одбора за преговоре за закључивање колективних уговора у сва четири железничка предузећа.

У наведеном периоду завршена је обрада поднетог Годишњег финансијског извештаја о реализованим активностима током 2018. године, у Првостепеној контроли Министарства финансија и добијен сертификат о наменском трошењу средстава.

У складу са планом активности у Београду је 03. и 04. октобра одржана радионица на тему „Rail connectivity”. Предметна радионица је организована у непосредној сарадњи са представницима словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја и представницима UNECE.

Такође, у извештајном периоду приступило се припреми апликационе форме за нови пројектни период ка Interreg Дунавском транснационалном програму, уз промену да убудуће координацију активности у оквиру Приоритетне области 16 уз Републику Србију и Републику Словенију врши и Украјина, односно да се поднесе заједничка апликациона форма ове три државе. Наиме, реализација ЕУСДР се у претходном трогодишњем периоду (2017-2019) финансирала из Interreg Дунавски транснационални програм (у даљем тексту: ДТП), из буџета ЕУ - програм финансирања за период 2014 - 2020. године. ДТП представља финансијски инструмент ЕУ посебне намене и пружа подршку интеграционој политици подунавске области. Међу приоритетима који се подржавају кроз овај програм је и подршка управљању и реализацији ЕУСДР. ДТП има дефинисан посебан циљ - суфинансирање подршке рада координатора приоритетних области ЕУСДР, ради повећања ефикасности координације и спровођења ЕУСДР. Текући уговор за суфинансирање активности у оквиру приоритетних области ЕУСДР истиче 31. децембра 2019. године, а током извештајног периода био је отворен нови позив за подношење апликације за суфинансирање активности координатора приоритетних области ЕУСДР за период 2020 - 2022. година. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у сарадњи са Министарством инфраструктуре Републике Словеније и Министарством инфраструктуре Украјине, припремило и поднело апликацију ка Interreg Дунавском транснационалном програму. Апликација подразумева наставак до сада реализованих активности, са разликом што би убудуће у координацији активности у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР поред Републике Србије и Републике Словеније учешће узела и Украјина, као трећи пројектни партнер.

Према дефинисаној апликацији, Република Србија као пројектни партнер оствариће могућност коришћења финансијских средстава у укупном износу од 141.176,47 евра за период 2020 - 2022. година, по систему 85% укупног пројектног буџета чине бесповратна средства Interreg Дунавског транснационалног програма, док 15% укупног пројектног буџета чини учешће Републике Србије на име суфинансирања. По одобрењу апликације бесповратна средства се користе путем предфинансирања, а рефундација утрошених средстава се остварује кроз дефинисане уговорне услове. Максимални могући износ бесповратних средстава које би користила Република Србија износи 40.000 евра по години трајања уговора, односно укупно 120.000 евра за период 2020 - 2022. година. Република Србија је у обавези да обезбеди и суфинансирање додатних 15%, што укупно износи 21.176,48 евра за све три године, односно 7.058,82 евра по години.

Паралелно са припремом апликационе форме припремљен је и Предлог основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав” са Републиком Словенијом и Украјином, а у циљу усвајања истог од стране Владе Републике Србије.

Саставни део апликационе форме чине следећа документа која су била саставни део Предлога основе:

- Споразум о партнерству за спровођење пројекта у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, са Републиком Словенијом и Украјином;
- Изјава о претходном финансирању и изјава о обезбеђивању суфинансирања за пројектне partnere према Транснационалном програму „Дунав”;
- Изјава о статусу корисника према дисциплини државна помоћ.

На седници Владе РС одржаној 07. новембра 2019. године, усвојен је Закључак о утврђивању Основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, који се закључује између Министарства

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Министарства инфраструктуре Републике Словеније и Министарства инфраструктуре Украјине, 05 Број: 48-10821/2019-1. Након усвајања од стране Владе Републике Србије, предметни споразум је потписан и самим тим је Република Србија завршила свој део аплицирања ка Interreg Дунавском транснационалном програму.

V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Мирослав Алемпић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припремају предлози основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припремају стратегије, планови, закони и других правни акти из делокруга сектора, прати реализација стратегија и акционих планова и др.

Поред наведеног, сектор прати реализацију следећих пројеката:

- Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу код Љубовије - реализација кроз Оквирни споразум са Мађарском;
- Реконструкција путних мостова - на граници са Републиком Хрватском;
- Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином;
- Реконструкција и изградња државног пута ПА реда бр. 177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца;
- Обилазница око Пожеге;
- Обилазница око Ужица;
- Изградња тунела испод превоја Кадињача;
- Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја РРСЦ, 1100 км;
- Изградња Обилазнице око Свилајнца;
- Изградња Обилазнице око Лознице;
- Изградња аутопута Е761, деоница: Појате – Прељина (Моравски коридор);
- Изградња аутопута Београд – Сарајево, деоница: Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве;
- Изградња аутопута Е 763, деоница: Пожега – Прељина;
- Изградња аутопута Е 763, деоница Пожега – Дуга Пољана – Бољаре;
- Изградња аутопута Е 761 Пожега – Котроман;
- Вожд Карађорђе;
- Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница и Слечевих – Бадовинци;
- Изградња брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац и Јужне обилазнице Ваљева;
- Изградња брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор);
- Изградња брзе саобраћајнице петља Пожаревац – Велико градиште – Голубац;
- Изградња северне обилазнице око Крагујевца;
- Изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава;
- Изградња аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- Пројекат извођења радова на брзој саобраћајници Крагујевац – Мрчајевци и
- Изградња брзе саобраћајнице Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Српска Црња.

2. Законодавне, нормативне и остале активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

У периоду октобар – децембар 2023. године није било усвојених стратешких докумената, законских и подзаконски аката.

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;
2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;
3. Предлог измене и допуне уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају;
4. Правилник о садржини и начину вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника;
5. Правилник о садржају и начину вођења евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе;
6. Предлог Правилника о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње у међународном јавном линијском превозу путника;
7. Предлог Уредбе о начину утврђивања цена станичних услуга на аутобуским станицама;
8. Нацрт споразума између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Шведске о међународном друмском превозу терета и путника;
9. Правилник о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима;
10. Правилник о изменама и допунама Правилника о испитивању возила;
11. Уредба о условима и начину спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор.

III. Остале активности

Представници Сектора учествовали су на следећим састанцима:

1. Одржан је састанак Стручне радне групе за унапређење безбедности возила и квалитета роба (производа и услуга) Тела за координацију послова безбедности саобраћаја (27.11.2023);
2. Стручна радна група за унапређење здравствених прегледа за утврђивање способности возача за управљање моторним возилима (01.11.2023. године);
3. Одржани су састанци радне групе за израду Нацрта Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (19.10, 07.12.2023. године);
4. Одржани су састанци радне групе за доношење Правилника о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила (10.10, 18.10, 27.10, 01.11, 17.11, 22.11, 29.11, 08.12, 15.12.2023 године);
5. Одржани су састанци радне групе у вези са успостављањем и спровођењем механизма подршке из јавних средстава за дерегистрацију/отпремање најстаријих EURO 1,2 и 3 дизел путничких возила и лаких теретних возила (изузев N3), као и EURO I, II и III дизел аутобуса у рециклажне центре (03.11.2023. и 23.11.2023.);

6. Састанци Техничког одбора за путеве и Техничког одбора за безбедност саобраћаја на путевима и Техничког одбора за олакшавање транспорта, у оквиру Транспортне заједнице, 21. децембра 2023. године, 14. децембра 2023. године;
7. Састанак радне групе за израду Правилника о утврђивању статуса возила од историјског значаја 25.12.2023;
8. Састанци у вези са прописима који се односе на лиценцирање професионалних возача (СРС) у складу са одредбама ЗОБС (20.10.2023, 21.11.2023, 18.12.2023, 27.12.2023);
9. Онлајн састанак са представницима министарства надлежног за послове саобраћаја Републике Белорусије о питањима из области друмског саобраћаја, 6. октобра 2023. године;
10. Онлајн консултације поводом отворених питања у вези са уговорним регулисањем билатералних односа Републике Србије и Монголије у области друмског саобраћаја, 9. октобра 2023. године;
11. Радионица на тему Процене трошкова и извора финансирања структурних реформи, 9. и 10. новембар, Зрењанин;
12. Пројекат развоја софтверских апликација за подршку процеса усаглашавања, 8.12. Привредна комора Србије, Београд;
13. састанак Комисије за доношење измена и допуна даљинара за међумесни саобраћај Привредне коморе Србије, 07.12. Привредна комора Србије, Београд;
14. састанак Радне групе за транспорт у оквиру Међународног транспортног форума, октобар 2023, Париз, Француска;
15. Радионица у вези успостављања електронског система за унос података о превозима у међународном превозу терета, децембар 2023, Естонија и Литванија.

3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета, као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника, као и решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	2245
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	3227

Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	9391
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	205
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета	1355
Издато извода за јавни превоз терета	2831
Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета	6
Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета	74
Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз терета	18
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	17
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника	231
Издато извода за јавни превоз путника	473
Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника	4
Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз путника	1
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	89
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	26
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	8
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	14
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају	0
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају	0
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета (36 кандидата)	1
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника (4 кандидата)	1
Решења појединачних дозвола за превоз терета	9.449
Издато појединачних дозвола за превоз терета	40.704
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	39.867
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	27.783
Раздужено листова из дневника путовања	13.190
Раздужено возњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	34.054
Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	12.346
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	19 (73)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	18 (80)
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	12 (52)

Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	234
Издато дозвола и књига путних листова за ванлинијски превоз путника	380
Раздужено појединачних дозвола за превоз путника	513
Припремљено мишљења о примени прописа из области друмског превоза и мишљења о прописима других органа	8
Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају	25
Правни послови из области друмског превоза	10
Реализовано кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	943
Одговори на тужбе	5
Издато лиценци за пружање станичних услуга	13
Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	4
Донето решења о измени/брисању регистрованих редова вожње у међумесном превозу путника	8
Одговори на представке	42
Припрема одговора на информацију од јавног значаја	3
Израђено негативних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	30
Израђено позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	12
Издато позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	41
Закључено споразума о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	6
Извршено налога за уплату субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	22

4. Група за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа	113
Решење по жалбама подносилаца изјављеним на решења Агенције за безбедност саобраћаја	/
Одговор на тужбе подносилаца изјављених против Решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	/
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	33

Извор: Група за безбедност саобраћај

5. Група за одржавање путева

Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута – расвета)	3	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13) и радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP) и Пројекта К10 (извршилац „Коридори Србије”), а у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС”, број 41/18 и 95/18 - др. закон)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова)	231	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације (и решења о продужењу периода важења издатих решења) на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18 и 23/19)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	1	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Евиденција рехабилитација државних путева и путних објеката	70	Анализа и евиденција обавештења о почетку радова и Записника о техничком прегледу завршених радова на рехабилитацији државних путева (члан 69. Закона о путевима)
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	3	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на периодичном одржавању државног пута, у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС”, број 41/18 и 95/18 - др.закон)
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије” из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа

Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	350	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	1	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење односно сагласност у складу са чланом 6. Закона о путевима

Извор: Група за одржавање путева

1. Решење Владе Републике Србије од 12. октобра 2023. године којим се даје сагласност на Одлуку о измени Одлуке о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта (путарина), коју је донео Надзорни одбор Јавног предузећа „Путеви Србије” на седници од 9. октобра 2023. године;
2. Закључак Владе Републике Србије 05 број: 48-10539/2023 од 30.10.2023. године којим се усваја текст Меморандума о разумевању на реализацији Пројекта изградње моста са приступним саобраћајним површинама на постојећим стубовима бившег моста Франца Јозефа и реконструкцијом постојећег тунела до горњег платоа тврђаве у Новом Саду;
3. Решење Владе Републике Србије 05 број: 110-10978/2023-1 од 20.11.2023. године, којим се даје сагласност на Правилник о изменама Правилника о раду „Коридори Србије” д.о.о.;
4. Решење Владе Републике Србије 05 број:465-11059/2023-2 од 20.11.2023. године, којим се мења Решење Владе Републике Србије 05 број: 465-597/2022-2 од 28.1.2022. године;
5. Закључак Владе Републике Србије 05 број:351-11415/2023 од 23.11.2023. године којим је Влада сагласна да инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као инвеститора, за пројектовање и извођење радова за изградњу брзе саобраћајнице:гранични прелаз Бачки Брег-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикина-гранични прелаз Српска Црња, врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о.Београд;
- 6.Закључак Владе Републике Србије 05 број: 401-11398/2023 од 30.11.2023. године којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средстава субвенције и других извора средстава из буџета за „Коридори Србије” д.о.о. за 2024. годину, који је саставни део овог закључка;
7. Закључак Владе Републике Србије 05 број: 401-12246/2023-1 од 14.12.2023. године, којим се усваја Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за ЈП „Путеви Србије“ за 2023. годину;
- 8.Закључак Владе Републике Србије 05 број: 401-12786/2023 од 28.12.2023. године којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за ЈП „Путеви Србије” за 2024. годину, који је саставни део овог закључка;
9. Решење Владе Републике Србије од 28. децембра 2023. године којим се даје сагласност на Одлуку о изменама и допунама Одлуке о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта (путарина), коју је донео Надзорни одбор Јавног предузећа „Путеви Србије” на седници од 21. децембра 2023. године;
- 10.Закључак Владе Републике Србије 05 број: 465-12926/2023-1 од 28.12.2023. године којим се мења Закључак којим се утврђује јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију, ради изградње Јужне обилазнице Ваљева, као пројекта од посебног значаја за Републику Србију;
11. Закључак Владе Републике Србије 05 број: 401-12852/2023 од 28.12.2023. године, којим се усваја Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за ЈП „Путеви Србије” за 2023. годину.

VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ

Предраг Петровић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164км пловна је од ушћа у Дунав ркм0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћаји безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 13 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Тренутно је у Републици Србији отворено 11 лука за међународни теретни саобраћај, 10 међународних путничких пристаништа, 5 пристаништа за сопствене потребе, 4 пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, 4 пристаништа за посебне намене-марине и две бункер станице.

У посматраном периоду, односно у децембру 2023. године отворено је међународно путничко пристаниште на реци Сави у Шапцу.

Међународне теретне луке:

Река Дунав (8) – Богојево, Бачка Паланка, Беочин, Нови Сад, Београд, Панчево, Смедерево, Прахово;

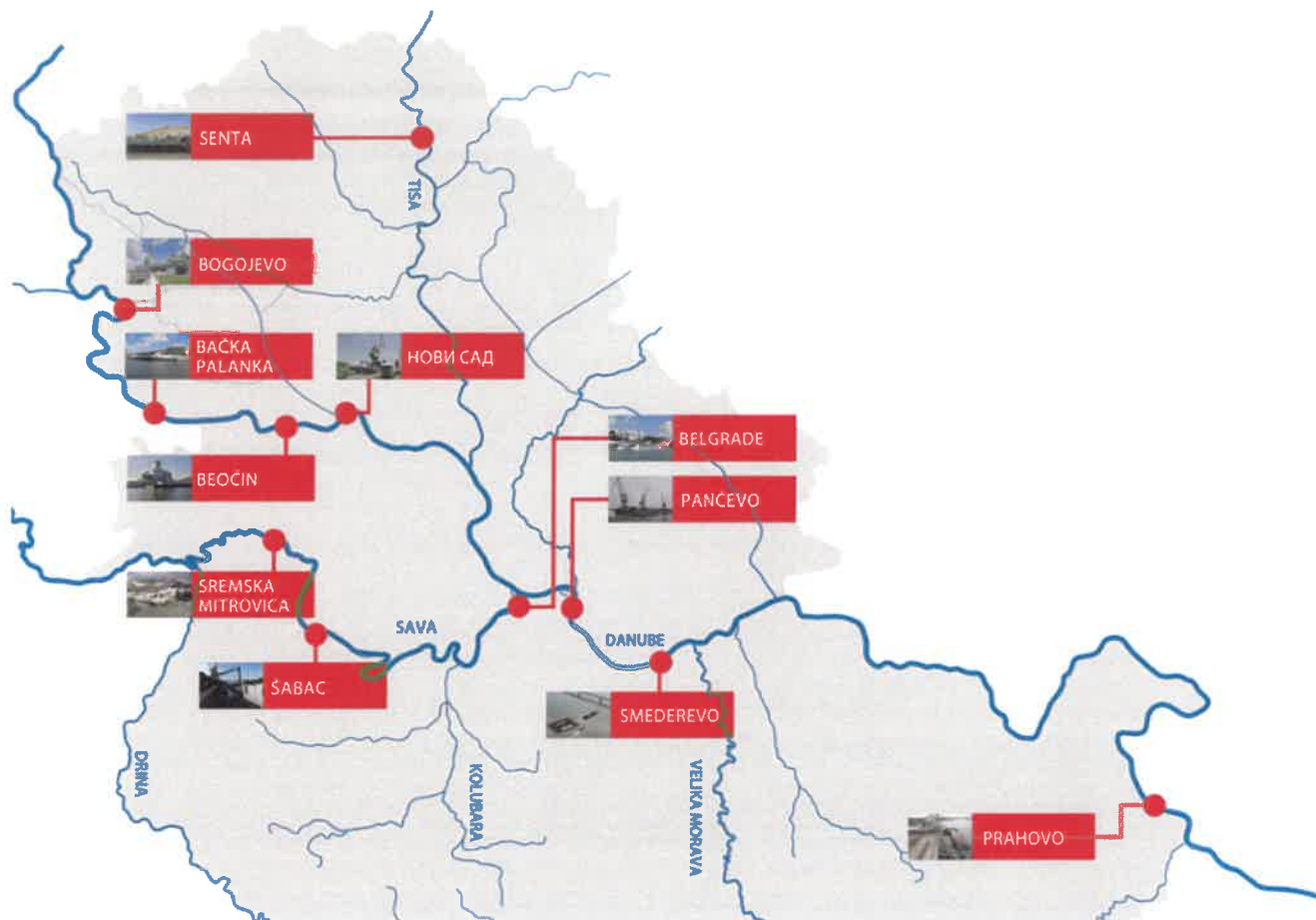
Река Сава (2) – Шабац, Сремска Митровица;

Река Тиса (1) – Сента.

Међународна путничка пристаништа:

Река Дунав (7) - Нови Сад, Смедерево, Костолац, Голубац, Кладово, Доњи Милановац и Земун;

Река Сава (3) - Београд, Сремска Митровица и Шабац.



Мапа међународних лука у Републици Србији



Мапа међународних путничких пристаништа у Републици Србији

2. Законодавне и нормативне активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта

- Правилник о изменама Правилника о захтевима за безбедност пловила за рекреацију и пловила на водомлазни погон („Службени гласник РС”, број 104/23).

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:

- Правилник о изменама Правилника о условима које морају да испуњавају лица за управљање чамцем, пловећим телом или плутајућим објектом, програму и начину полагања стручног испита, као и обрасцима, садржини, начину издавања и трајања дозволе за управљање;

- Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника.

- Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника - до сада су укупно издате 48 лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.

- У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре није издало ни једну лиценцу за обављање делатности возара, бродског агента и агента посредника.

- Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре није у извештајном периоду издало ни једну лиценцу, а укупно је издало 35 лиценце за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.

- Лиценцирање привредних друштава за вршење послова хидрографског премера на унутрашњим водним путевима и снимање објеката у речном кориту на основу члана 6. став 3. Закона о хидрографској делатности („Службени гласник РС”, број 9/20) и Правилника о условима које морају да испуњавају правна лица која врше хидрографски премер на унутрашњим водним путевима, као и снимање објеката у речном кориту („Службени гласник РС”, број 85/20), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је укупно издало два одобрења за вршење хидрографске делатности.

- У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је два одобрења за упловљење страном броду у државне водне путеве Републике Србије и четири решења којима се одређује име, ознака, позивни знак и ЕНИ број брода.

3. Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија обављају се управни, технички и други стручни послови којима се обезбеђује безбедност пловидбе и то у подручним јединицама Министарства, дефинисаним према територијалној надлежности, у лучким капетанијама: Прахово, Кладово, Бездан, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бачка Паланка, Тител, Сента и Сремска Митровица.

Уредбом о режиму граничних провера страних и домаћих пловила („Службени гласник РС”, бр. 94 од 27. децембра 2019, 132 од 30. децембра 2021, 73 од 30. јуна 2022, 107 од 1. децембра 2023.) измењен је режим провера страних и домаћих пловила те је враћен Бездан као место где се обавља гранична провера пловила која улазе/излазе из правца Мађарске, те је и Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у МГСИ из децембра 2023. године враћена Лучка капетанија Бездан. И даље се као проблем јавља недовољан број извршилаца по лучким капетанијама како би се обезбедило несметано функционисање и рад истих (од 32 запослена у лучким капетанијама 9 је по уговору на одређено и привременим и повременим пословима). Упражњена су радна места шефова ЛК Београд, С. Митровица и Сента.

У извештајном периоду обрађивани су предмети: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; предузимање управних и других мера; давање наутичких услова и сагласности којима се утврђује да је техничка документација за издавање одобрења за изградњу, реконструкцију, доградњу и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе у складу са датим наутичким условима; сарадња са привредним субјектима, другим органима и организацијама из области водног саобраћаја; издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца и плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; припрема и обрада података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање и сл.), као и други послови прописани законима и подзаконским прописима.

У извештајном периоду службеници лучких капетанија су обрадили 6.983 предмета и извршили 1.412 ревизија путничких и теретних бродова.

4. УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

Настављен је рад на подзаконским актима релевантним за законски делокруг рада Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу у сарадњи са МГСИ, Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе, а пре свега на изменама и допунама Правилника о техничким правилима за плутајуће објекте, чамце и пловећа тела. Примена Правилника са свим допунама и изменама је настављена у посматраном периоду. Такође је настављен рад на сталним изменама и допунама европских ЕС-ТРИН стандарда из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16, а који су саставни део Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

2.1. SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду настављено је даље унапређење рада Управе по стандарду ISO 9001:2015. Ово подразумева да су све пословне процедуре које се предузимају у Управи усаглашене са стандардом ISO 9001:2015 као и до сада и да ће рад Управе испуњавати све високе критеријуме овог стандарда и у будућности, односно до следеће екстерне провере уз стално праћење и одржавање високог стандарда које је Управа поставила у свом раду.

2.2. Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.10.2023. до 31.12.2023. године извршени су прегледи бродова, као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, како је приказано у прегледу који следи:

Табела 1: Укупан број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Шифра	Назив прегледа	Укупно
1	309	Захтев за издавање дупликата, измену података, продужење, односно за замену бродских исправа и књига, замену табле на трупу, замену пара плоча на трупу, издавање техничке документације у електронском облику, издавање ADN сертификата	18
2	310	Основни преглед брода пре уписа у уписник бродова	1

3	311	Основни преглед брода након трајне промене намене, односно проширења зоне пловидбе, односно поправке којом се мења конструкциона особина или својство погонског уређаја	3
4	313	Добровољни преглед брода (и преглед брода пре распреме)	1
5	315	Редовни преглед брода	15
6	316	Редовни преглед појединих делова трупа, машина, уређаја и опреме	1
7	317	Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима АДН – редовни преглед брода за транспорт опасне робе	5
8	318	Ванредни преглед брода након претрпљене хаварије или утврђеног недостатка брода, ако по налазу лучке капетаније претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу	1
9	320	Ванредни преглед брода када се врше веће поправке или обнова брода ван захтева који произилазе из основног или редовног прегледа брода	-
10	321	Ванредни преглед брода након дуге распреме или истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу дуже од годину дана	2
11	323	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства о способности брода за пловидбу	17
12	327	Ванредни преглед брода приликом одлагања редовног прегледа	3
13	328	Поступак продужења важења сведочанства о способности брода за пловидбу без вршења техничког надзора	2
14	329	Ванредни преглед брода у сврху уписа по признању сведочанства заједнице (ЕУ) за брод унутрашње пловидбе или сведочанства о способности брода за пловидбу Рајном	1
15	332	Преглед брода ради утврђивања способности за потискивање пловила	-
16	333	Баждарење брода	12
17	334	Основни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	3
18	335	Основни преглед чамца дужине до и укључујући 4m	2
19	336	основни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7m, без кабине	-
20	337	Редовни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	171

21	338	Редовни преглед пловила за привредне сврхе	-
22	339	Ванредни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	24
23	340	Ванредни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7m, без кабине	1
24	343	Преглед техничке документације градње чамца за привредне и јавне сврхе, односно градње плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	7
25	345	Технички надзор над градњом чамца за привредне и јавне сврхе	1
26	347	Основни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	1
27	348	Редовни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	33
28	349	Ванредни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	26
29	350	Технички надзор над градњом плутајућег објекта за привредне сврхе	2
30	351	Преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе ради утврђивања способности за премештање у сврху посебног превоза	7
31	354	Одобрење произвођача, услужних привредних друштава и испитних	4
32	355	Типско одобрење производа	-
33	359	Надзор над израдом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе	2
Укупно окончаних прегледа:			366

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

Везано за техничке преглед из Табеле 1. посебно треба истаћи и завршене следеће техничке надзоре:

- Основни преглед брода „Karadorde”;
- Ванредни преглед брода (багер-сисавац) „ИРИГ „након дуге рспреме”;
- Основни преглед брода након трајне промене намене танк барже у баржу за генерални терет „ex 81518”;
- Редовни преглед брода „АРГУС”;
- Надзор над градњом плутајућих објеката за привредне и јавне сврхе „Сплав 6x16”, „Сплав 8x9”, „Понтон 42”;
- Преглед техничке документације и надзор над градњом плутајућег објекта за привреден сврхе „Понтон 42”;
- Основни преглед брода након трајне промене баржи за генерални терет „81509” и „81517”;
- Издате три Потврде о одобрењу произвођача (Plavi horizont, Splavovitek&Marinas&N-Aleksić, Bravarija Mušicki);

- Издато пет Потврда за услужно привредно друштво (IST FORWARDING AND RIVER MARITIME COMPANY, MILKA ILIĆ PR VUK 4M, Splavovitek&Marinas&N-Aleksić, BRODOMARKET, OCEAN PRO MARINE ENGINEERS doo).

Осим техничког надзора над пловилима обухваћених Табелом 1. треба истаћи да су у извештајном периоду започети и/или су у току обимнији и дуготрајнији технички надзори, чије се окончање тек очекује у наредном периоду.

2.3. Рад на програмским решењима

У посматраном периоду настављена је пуна имплементација новог софтверског решења за управљање техничком документацијом пловних објеката. Софтверско решење поред унапређења рада у смислу података везано за пловне објекте, омогућава и рад са свим подацима релевантним за рад Управе, укључујући кадровске и финансијске податке.

Поменута израда софтвера укључила је и модул за електронски проток и управљање свим документима, интерним и екстерним, који се користе у раду Управе (DMS систем).

2.4. ИТ и архива

С обзиром на то да је у претходном периоду имплементиран нови софтвер који подржава и проток докумената у електронском формату у посматраном периоду настављен је даљи напредак у реализацији потпуне дигитализације архиве техничке документације Управе.

2.5. Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 30.06.2023. (Образац 5) који је унет у одговарајућу апликацију Управе за трезор.

У посматраном периоду је извршено усклађивање износа Републичких административних такси са стопом инфлације кроз измене и допуне закона о РАТ-у. Како Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу за услуге из свог делокруга рада наплаћује Републичку административну таксу извршено је усклађивање тарифа Управе које су саставни део поменутог закона о РАТ-у.

У извештајном периоду, у складу са Законом о републичким административним таксама, Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 14,121 милион РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 1.643.500,00 РСД.

5. ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ

1. Хидрографска мерења

Током извештајног периода мерене су реке Дунав и Тиса.

У октобру месецу вршена су хидрографска мерења река Тисе и Дунава. Измерено је укупно 1145 профила односно 165, 89 километара река.

У новембру месецу су измерена 116 профила или 19,03 километара реке Дунав, поред редовних профила вршена су мерења и на зимовнику Апатин.

У децембру месецу измерено је 58 профила или 5,30 километара реке Дунав, мерен је и зимовник Иваново.

Сва мерења су обрађена у специјализованом софтверу и убачена у базу Дирекције за водне путеве.

Током извештајног периода прегледани су Елаборати хидрографских мерења, написана су 60 Решења и Сагласности.

2. Обележавање пловних путева

- Контрола и праћење функционалности постављаних бова и обалских ознака које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)”. Сви међународни и међудржавни пловни путеви су у потпуности обележени у складу са Годишњим планом обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2023. годину;

- Урађени су следећи планови обележавања: План обележавања водних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2024. годину (Докуменат Дирекције за водне путеве), План обележавања водног пута на реци Сави за 2024. годину” (усваја га Међународна комисија за слив реке Саве) и План постављања ознака у систему обележавања заједничког водног пута реке Дунав од rkm 1433+100 до rkm 1295+500 за 2023. годину;

- Припрема документације и прихватање Захтева за стручним услугама обележавања препрека и објеката на водном путу током 2024. године, и у даљем периоду. Такође, на захтеве корисника стручних услуга обележавања објеката и препреки на водном путу ванредно су обележавани поједини објекти (нпр. локација радова код „Београда на води”);

- У случајевима крађе или оштећења или уништења објеката безбедности пловидбе покретани су поступци код одговарајућих органа (Полиције, Инспекције безбедности пловидбе и осталих). Такође, на захтев одговарајућих органа вршена су ванредна обележавања измена услова пловидбе у појединим секторима; Додатно су обележаване, или су вршене измене система обележавања услед ниских или високих вода на појединим секторима међународних пловних путева;

- Вршени су текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом. Рад на праћењу учинка теренских екипа и анализи ефекта рада;

- Активно учешће у раду Међудржавна комисије за реку Саву, сталне експертске групе за навигацију. Учешће у раду на изради Националне стратегије развоја саобраћаја Републике Србије 2023 – 2030. године. Учешће у тендерским поступцима у различитим пројектима финансираним из ИПА пројеката и осталим изворима финансирања.

3. Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервиси (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивост и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;

- Крајем новембра месеца 2023. године завршени су радови на замени хардверских компоненти на базним станицама дуж Дунава и Саве, као и радови на постављању нових базних станица у склопу реализације пројекта „Успостављање VTS и гласовног VHF система”, а у оквиру ширег програма: „Развој речне транспортне инфраструктуре у Републици Србији”. Корисник програма је МГСИ, вредност пројекта је 5.850.000 EUR, а финансијски уговор за развој речне транспортне инфраструктуре у Републици Србији потписан је између Европске инвестиционе банке и Републике Србије („Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори” бр. 2/2019). Завршни догађај свечане примопредаје свих радова одржан је 6.12.2023. године у просторијама Лучке Капетаније „Београд”.

- Завршетак пројекта очекује се крајем новембра 2023. године.

4. Издавање мишљења услова и сагласности

У Одељењу за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката на радном месту за издавање мишљења услова и сагласности у периоду октобар - децембар 2023. године, обрађено је 28 предмета из области хидротехнике ради издавања: пројектних услова, мишљења и сагласности; стручних мишљења о нацртима и предлозима аката у области унутрашњег водног саобраћаја и унутрашње пловидбе; сагласности за извођење радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња; услова за пројектовање у оквиру поступка обједињене процедуре за издавање локацијских услова за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију хидротехничких објеката у коритима река на којима важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и за све објекте чија изградња може утицати на безбедност одвијања водног саобраћаја, у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу; мишљења у поступку издавања водних услова, мишљења у поступку издавања водних сагласности за вађење речног наноса на међудржавним и међународним водним путевима и мишљења за издавање одобрења за отварање скелских прелаза на међудржавним и међународним водним путевима; услова и мишљења у поступку израде просторних и урбанистичких планова, мишљења на одлуке о коришћењу обале и водног простора и мишљења на планове постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима; услова за пројектовање за израду техничке документације и сагласности на урађену техничку документацију за потребе постаљања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима, за пристајање пловила која врше превоз у домаћој линијској пловидби, као и других послова прописаних законима и подзаконским прописима. На основу наплате Републичких административних такси, у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно 188.320,00 динара.

Током октобра 2023. године урађена су два Елабората багеровања за потребе одржавања међународних пловних путева Републике Србије:

- Елаборат багеровања речног наноса за потребе одржавања пловног пута на реци Дунав на критичном сектору Чортановци од km 1236+250 до km 1237+350;
- Елаборат багеровања речног наноса за потребе одржавања пловног пута на реци Сави од km 61+600 до km 62+000.

5. Хидротехнички радови

Током извештајног периода нису вршени багерски радови. Багерски караван је припремљен за вршење радова након обављеног ремонта у склопу процедуре добијања редовног прегледа.

VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

Верица Јечменица, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих

извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо, АД Аеродром „Никола Тесла”, „Аеродроми Србије” доо, Аеродром „Константин Велики” Ниш, мешовити (војно-цивилни) аеродром „Морава” Краљево, „Ер Србија”, „Јат техника”, „Јат привредна авијација”, Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- Закључак о усвајању Програма о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш, за 2023. годину у укупном износу од 725.000.000 динара, донет 26. октобра 2023. године;
- Закључак о усвајању Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш, за 2023. годину, донет 14. децембра 2023. године;
- Закључак којим се овлашћује министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић да у име Владе, потпише прихваћени Колективног уговора „Аеродорми Србије” д.о.о. Ниш, донет 14. новембра 2023. године.

2.2 Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- Нацрт закона о потврђивању Протокола о измени Конвенције о кривичним делима и неким другим актима извршеним у ваздухопловима;
- Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
- Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и о ближим условима за издавање одобрења за вршење обуке.

3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају;

2. Нацрт закона о измени и допуни Закона о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;

3. Нацрт закона о измени и допуни Закона о ваздушном саобраћају;

4. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе;

5. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника;
6. Правилник о условима, структури и програму обуке за стицање ADR сертификата за возача, условима и начину издавања одобрења за вршење обуке, као и условима, програму и начину полагања испита о стручној оспособљености за обављање послова возача;
7. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;
8. Правилник о мерилима за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе које мора да има учесник у транспорту;
9. Правилник о условима за привредно друштво, односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно стручне обуке лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN.
10. Правилник о начину издавања и продужења важења ADR сертификата о одобрењу за возило.

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура - аеродроми

Аеродром „Никола Тесла” Београд

Након одлуке Владе Републике Србије из 2017. године, да се међународни аеродром „Никола Тесла” у Београду даље развија кроз јавно-приватно партнерство доделом уговора о концесији, од стране Владе Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла Београд је спроведен међународни тендер за одабир приватног партнера са којим ће наведено бити реализовано, а који је резултирао избором VINCI Airports SAS, као оператера који је у том тренутку у свом портфељу имао 46 аеродрома.

Влада Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла Београд са „Vinci Airports SAS Француска” и Vinci Airports Serbia д.о.о. Београд закључили су 22. марта 2018. године Уговор о концесији за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на аеродрому „Никола Тесла” у Београду. Концесија је започела 22. децембра 2018. године, а уговорено трајање концесије је 25 година од датума почетка концесије. Укупна једнократна накнада за концесију износи 501 милион евра, док ће годишња концесиона накнада у укупном износу за период од 25 година износити 228 милиона евра номиналне вредности. Инвестициони планови за развој, унапређење и обнављање износе 732 милиона евра у току трајања концесије. Концесија је додељена за јавне радове и јавне услуге.

У току су радови на проширењу Терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређења технолошких процеса. Први пут након формирања Аеродрома, извршено је раздвајање токова путника у доласку и путника у одласку и успостављена је централизована безбедносна контрола. У рад је пуштено 12 нових излаза за укрцавање путника у ваздухоплове, што омогућава опслугу већег броја путника, као и квалитет пружене услуге. Пројекат је у току и обезбеђено је финансирање. У току 2024. године је планиран завршетак проширења централног дела Терминала 2, проширење централизоване контрадиверзионе контроле и постављање новог транспортног система за пртљак. Предметним радовима површина Терминала ће бити повећана са око 55.000 m², на преко 100.000 m², док ће годишњи капацитет бити повећан са 6 милиона на скоро 10 милиона путника. Радови на проширењу Терминала су почели у јануару 2020. године, а уговорени рок за завршетак је јун 2026. године.

До сада су изграђене нове платформе укупне површине око 60.000 m², у циљу обезбеђења додатних капацитета за паркирање и опслуживање ваздухоплова као и оне за одлеђивање и спречавање од залеђивања ваздухоплова. Такође, завршени су радови на изградњи нове платформе за одлеђивање и спречавање од залеђивања ваздухоплова.

Нова уметнута полетно-слетна стаза, која служи за слетање и полетање ваздухоплова током извођења радова на реконструкцији главне полетно-слетне стазе или у случају неких инцидентних ситуација, пуштена је у рад 7. јуна 2023. године. Нова полетно-слетна стаза је дужине 3.500 m и ширине 60 m и опремљена је најсавременијим радио-навигационим уређајима и свим осталим системима којима је опремљена и главна полетно-слетна стаза. Планирана је изградња четири рулне стазе за брзи излазак ваздухоплова са главне полетно-слетне стазе, као и систем спојница између уметнуге полетно-слетне стазе и паралелне рулне стазе А. Реализација пројекта је отпочела у мају 2020. године, уговорени рок за реализацију био је 30. септембар 2023. године, а пројекат је завршен у планираном року (јун 2023. године).

Радови на реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе започели су по завршетку изградње уметнуге полетно-слетне стазе и измештању комплетног саобраћаја на њу, из разлога што радови на реконструкцији коловозне конструкције захтевају затварање полетно - слетне стазе. Овој реконструкцији се приступа након 60 година од њене изградње. За потребе реконструкције користи се метода рабилизације, технологија која се први пут примењује у Републици Србији. Радови су почели у јуну 2023. године, а планирано је да радови буду завршени до јуна 2024. године.

Такође је у току извођење радова на изградњи новог паркинга испред терминалне зграде, који ће имати преко 700 паркинг места за све категорије возила. Рок за завршетак радова је јун 2025. године, док се радови завршени у 2023. години и паркинг је пуштен у употребу кроз пробни рад. Отворено је ново, издвојено паркиралиште за аутомобиле, са бесплатним аутобуским превозом до терминала, капацитета са више од 1.500 паркинг места, од чега је преко 50 паркинг места за пуњење електричних возила.

Изграђено је више објеката који су у функцији заштите животне средине и то ново фотонапонско постројење снаге 1 MW за производњу електричне енергије из сунчеве енергије, два постројења за третман чврстог отпада. Такође, у оквиру постојећих објеката су унапређени системи осветљења и водоснабдевања. Изграђено је и ново три-генеративно постројење укупног капацитета 44 MW за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије, које ради на природни гас.

У четвртном кварталу 2023. године, број опслужених путника на аеродрому „Никола Тесла“ Београд бележи раст од 39% у односу на исти период 2022. године и износи 1.993.422 односно 41% у поређењу са референтном пре-ковид 2019. годином. Укупан број опслужених путника у 2023. години је рекордан и износи 7.943.514. Количина транспортоване робе у истом кварталу је 4.375 тона или 20% више од претходне и 22% мање од 2019. године. Укупна количина транспортоване робе у 2023. години је 15.231 тона односно 12% више од 2022. године и 29% мање од 2019. године.

Аеродром „Константин Велики“ Ниш

Аеродром „Константин Велики“ Ниш је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш. Непокретности на аеродрому (објекти и грађевинско земљиште) су у власништву део привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш.

Пројекат инсталације система светлосног обележавања којим су створени услови за већу могућност коришћења полетно-слетне стазе у условима смањене видљивости и инсталацијом система светлосног обележавања и уградњом локалајзера омогућена је категоризација аеродрома CAT I завршен је у јуну 2022. године.

У току је реализација пројекта доградње и адаптације терминалне зграде. Постојећа терминална зграда је изграђена 1986. године са капацитетом од 100.000 путника, а највећи број опслужених путника био је 2019. године 422.255. Уговор за извођење радова на доградњи пристанишне зграде у оквиру комплекса аеродрома „Константин Велики“ Ниш потписан је у фебруару 2022. године између „Аеродрома Србије“ д.о.о. Ниш и конзорцијума W.D. Concord West, уговорени рок за завршетак је 24 месеца. У марту 2022. године почели су грађевински радови, а предвиђени период за завршетак је 2024. година. Доградња терминалне зграде омогућиће капацитет од 1.5 милиона путника годишње, опслугу 6 ваздухоплова истовремено, имаће 5 излаза за укрцавање и искрцавање путника из ваздухоплова (гејтова) и могућност коришћења авио-моста (што сада не постоји). Укупно изграђена бруто површина

објекта биће 10.073,53m², од чега је површина новог дела 7.783,69m², а реконструисаног 2.289,84m². У току је анализа процене да ли треба рушити или реконструисати постојећу зграду. Такође је у току анализа неопходних система и опреме за Терминалну зграду како би се обезбедили услови за почетак обављања ваздушног саобраћаја.

Редован путнички авио саобраћај на аеродрому „Константин Велики” Ниш врше три авио-компаније Air Serbia, Wizz Air и Ryanair.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу којом је редован авио-превоз на 10 линија проглашено јавним интересом, Air Serbia је од 1. јануара 2022. године успоставила линије које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Константин Велики” Ниш ка следећим дестинацијама: Франкфурт Хан, Келн, Љубљана и Истанбул, а током летње сезоне и ка Тивту и Атини, линије су и у извештајном периоду успешно реализоване.

У четвртном кварталу 2023. године, број опслужених путника на аеродрому „Константин Велики” Ниш бележи пад од 8% у односу на исти период 2022. године и износи 92.794 односно пад од 27% у поређењу са референтном пре-ковид 2019. годином. Укупан број опслужених путника у 2023. години је рекордан и износи 448.312. Количина транспортоване робе у истом кварталу је 47 тона или 3,5 пута више од претходне и 32% мање од 2019. године. Укупна количина транспортоване робе у 2023. години је 69,6 тона односно 24% мање од 2022. године и 93% мање од 2019. године.

Аеродром „Морава” Краљево

Мешовити војно-цивилни аеродром „Морава” код Краљева је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш и организационо представља његов огранак. Аеродром „Морава” отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године. У току је израда планског документа који ће омогућити даље ширење аеродрома.

У плану је пројекат изградње проширења платформе и изградње хангара за потребе ватрогасне јединице аеродрома Краљево, којим је планирано да доградња платформе буде изграђена у површини од 87.708m². Такође је испланирана изградња постројења за пречишћавање и каналисање атмосферских вода са целокупног комплекса аеродрома (ретензија за прихват атмосферских вода са читавог комплекса).

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу Air Serbia је од 1. јануара 2022. године успоставила линије Краљево-Истанбул, а током летње сезоне и линије Краљево-Солун и Краљево-Тиват.

У четвртном кварталу 2023. године, број опслужених путника на аеродрому „Морава” Краљево бележи пад од 15% у односу на исти период 2022. године и износи 1.980. Укупан број опслужених путника у 2023. години је рекордан и износи 13.862.

Аеродром „Поникве” Ужице

Оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Уговором о преносу оснивачких права у ЈП „Аеродром Поникве” који је потписан у јануару 2020. године, удео и сва оснивачка права пренета су са града Ужица на Републику Србију. Такође, у новембру 2020. године, између Републике Србије и града Ужица потписан је Уговор о преносу права својине на непокретностима у оквиру комплекса аеродрома. Део непокретности који је неопходан за функционисање аеродромског комплекса је 12. јануара 2022. године предат на управљање привредном друштву „Аеродроми Србије”.

Статусна промена припајања ЈП „Аеродром Поникве” у привредно друштво „Аеродорми Србије” завршена је 23.12.2021. године.

Током 2016. године санацијом и реконструкцијом једног хангара изграђена је пристанишна зграда, а током 2018. године извршени су радови на постављању дела оградe око комплекса аеродрома. У 2021. години настављени су радови на изградњи оградe у дужини од 5.198m, који су завршени у фебруару 2022. године.

У плану је пројекат санације полетно-слетне стазе, који ће се реализовати у више фаза. Пројектом је предвиђено да се реконструише и санира цела полетно-слетна стаза, изградe окретнице, рулна стаза

д.о.о. Бања Лука. Сви истражни радови на терену, као и лабораторијска испитивања земљишта су завршени.

За успешну реализацију пројекта изградње аеродрома у Требињу неопходно је и стварање услова за пружање услуга у ваздушној пловидби на будућем аеродрому (процедуре, организација ваздушног простора изнад аеродрома, техничко-технолошка решења, људски ресурси, постизање компатибилности са осталим системима који се користе за пружање услуга контроле летења у БиХ, итд.). Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. доставила је провајдеру услуга у ваздушном саобраћају БиХ (Агенција за пружање услуга у зрачној пловидби Босне и Херцеговине-BHANSA) иницијални предлог процедура инструменталног летења на будућем аеродрому у Требињу, као и предлог организације ваздушног простора у околини будућег аеродрома у Требињу. На основу предлога организације ваздушног простора, SMATSA је у координацији са „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш иницијално специфицирала предлог инфраструктурних решења (грађевински објекти, уређаји и системи) на будућем аеродрому. У току су преговори са Министарством комуникација и транспорта БиХ и BHANSA-ом по овом питању.

У току је израда Студије утицаја на животну средину и План управљања отпадом за пројекат изградње и рада Аеродром Требиње.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д. о. о. Ниш

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је основала Влада ради обављање оперативних послова који су одређени Законом о управљању аеродромима, а који обухватају усмеравање развоја аеродрома на подручју Републике Србије, у циљу подизања нивоа безбедности и обезбеђивања и помоћи у њиховом даљем развоју.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је оператер на два међународна аеродрома „Константин Велики” Ниш и „Морава” Краљево, и на аеродромима „Росуље” Крушевац, „Поникве” Ужице и „Прањани” Горњи Милановац.

У 2021. години завршена је статусна промена припајања јавног предузећа „Аеродром Росуље” и јавног предузећа „Аеродром Поникве” привредном друштву „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

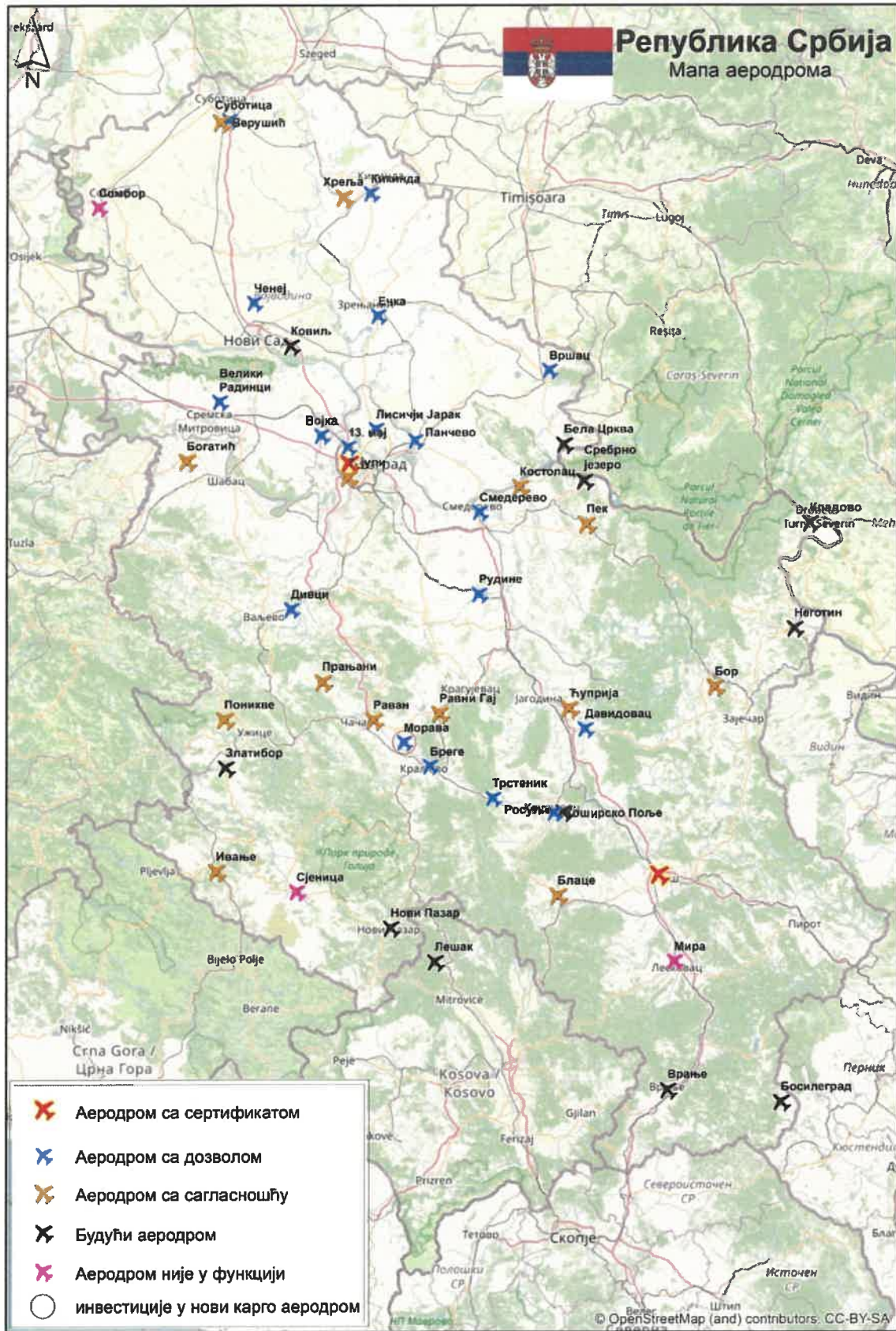
Аеродроми Србије су власници и 78.319m² земљишта у општини Велико Градиште, планираних за изградњу травнате полетно-слетне стазе.

У циљу реализације пројекта изградње и опремања будућег аеродрома „Требиње” у 2020. години основано је зависно друштво „Аеродром Требиње” д.о.о. Требиње у Републици Српској.

Закључком Владе Републике Србије 26. октобра 2023. године, усвојен је Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш, за 2023. годину у укупном износу од 725.000.000 динара.

Закључком Владе Републике Србије усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2024. годину у укупном износу од 605.000.000 динара.

МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС



Контрола летења

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд формирана је у циљу пружања услуга контроле летења и обављања осталих делатности у области ваздушне пловидбе. Оснивачи SMATSA су Република Србија (92%) и држава Црна Гора (8%). SMATSA пружа услуге у складу са регулативом држава оснивача, потпуно примењујући међународне стандарде, препоручену праксу и на најбољи начин репрезентује Републику Србију. Основна делатност SMATSA, представља пружање услуга у ваздушној пловидби (контрола летења, ваздухопловно-техничке услуге, ваздухопловно метеоролошке услуге и услуге ваздухопловног информисања), док се додатне услуге односе на обуку ваздухопловног особља (контролора летења, пилота и осталих ваздухопловних стручњака), калибражу земаљских радио навигационих средстава и одржавање ваздухоплова. Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. пружа услугу контроле летења у ваздушном простору укупне површине 113.664km², који обухвата ваздушни простор Републике Србије, државе Црне Горе, део ваздушног простора изнад Јадранског мора. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

У четвртном кварталу 2023. године, укупан број летова износи 197.903 што је за 14% више у односу на исти период у 2022. годину или 23% више у односу на референтну пре-ковид 2019. годину. На нивоу целе године забележен је раст од 16% у односу 2022. годину и износи 890.914 или 18% у односу на 2019. годину.

Један од великих пројеката које је SMATSA успешно реализовала током 2022. године је изградња анекса зграде Центра контроле летења Београд на аеродрому „Никола Тесла” Београд са торњем Аеродромске контроле летења Београд, који је званично пуштен у рад 22.12.2022. године. Реализацијом овог пројекта су, након 60 година, аеродром „Никола Тесла” Београд и SMATSA добили нови контролни торањ укупне површине 7000m², висине 75m, са 120m² оперативне сале опремљене најмодернијом опремом. Вредност инвестиција у грађевинском делу износила је 18 милиона евра, а вредност уграђене најмодерније опреме 5 милиона евра.

У 2023. години SMATSA је успешно наставила реализацију пројеката, као што су: припрема локације за имплементацију и имплементација радарског система на аеродрому „Никола Тесла” Београд, изградња објекта и инфраструктуре за имплементацију и имплементација радарског система на локацији Бесна Кобила, имплементација радарског система на локацији Кошевац, модернизација и рационализација NDB уређаја и ASGMCS систем са припадајућим сензорима за надзор за потребе аеродромске контроле летења Београд.

5. Авио-компаније

Air Serbia је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и ванредни авио-превоз путника и робе са сва три међународна аеродрома у Републици Србији, ка преко 80 дестинација у Европи, Северној Америци, Азији и Африци.

Појава вируса COVID-19, која је у великој мери је утицала на број реализованих летова и превезених путника у 2020. години, али због ограничавајућих мера и услова уласка наших држављана у друге земље тај утицај се наставио и у 2021. години.

Air Serbia је у 2023. години у редовном и чартер саобраћају превезла укупно 4,19 милиона путника, што је за 53% више него 2022. године. Са три међународна аеродрома у Републици Србији реализовано је преко 45.000 летова, односно 44% више у поређењу са 2022. годином, а летела је ка укупно 87 рута земље широм Европе, Северне Америке, Азије и Африке. Успостављени су директни летови ка 23 нове дестинације, међу којима су Лисабон, Порто, Хамбург, Каиро, Катанија, Палермо, Напуљ и друге.

Током 2022. године, Air Serbia је набавила укупно седам нових авиона, од којих је са четири турбопроп авиона ATR нове генерације подмлађена ATR флота, тако што су авиони типа ATR72-200 и ATR72-500 замењени авионима ATR72-600, а са три Airbus авиона проширена флота млазних авиона (један авион типа Airbus A319, један авион типа Airbus A320 и један широкотрупни авион типа Airbus A330-200).

У 2023. години флота Air Serbia је проширена са још два авиона типа АТР72-600 и још једним авионом типа Airbus А320. Тренутна флота Air Serbia броји укупно 21 авион (2 А330, 3 А320, 10 А319 и 6 АТР72-600).

У 2021. години, на основу Одлуке Владе, Air Serbia је учествовала у међународном јавном позиву за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу. Након завршетка поступка јавног позива, потписан је Уговор о избору најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за четири партије (Партија 1: Ниш-Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Атина и Краљево-Солун; Партија 2: Ниш/Краљево-Истанбул; Партија 3: Ниш/Краљево-Тиват; Партија 4: Ниш-Београд), између Републике Србије – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Air Serbia а.д. Београд. Редован авио-превоз Air Serbia ће, у складу са потписаним уговорима, обављати у периоду 1.1.2022.-31.12.2023. године, са аеродрома „Константин Велики” Ниш и аеродрома „Морава” Краљево.

У складу са горе наведеним уговорима Air Serbia је од 1.1.2022. године успоставила саобраћај на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу ка следећим дестинацијама: Ниш-Франкфурт Хан, Ниш-Келн, Ниш-Љубљана, Ниш-Истанбул, Ниш-Београд и Краљево-Истанбул, а током летње сезоне и линије Ниш-Тиват, Ниш-Атина, Краљево-Солун и Краљево-Тиват.

С обзиром да је важење горе наведеног уговора до 31.12.2023. године, у последњем кварталу 2023. године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је спровело поступак јавне набавке за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу. Air Serbia је била једини понуђач, тако да је потписан Оквирни споразум за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за четири партије. Важење споразума је до краја 2027. године.

Имајући у виду наведено, Air Serbia ће од 1.1.2024. године наставити са реализацијом линија са аеродрома „Константин Велики” у Нишу и „Морава” у Краљеву, и то: Ниш-Франкфурт Хан, Ниш-Келн, Ниш-Љубљана, Ниш-Истанбул, Ниш-Београд и Краљево-Истанбул, а током летње сезоне и линије Ниш-Тиват, Ниш-Атина, Краљево-Солун и Краљево-Тиват.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима - пословна авијација. Посебно се истичу: Air Pink, Prince Aviation и Infinity Aviation.

3. Одсек за транспорт опасне робе

– одржано је 10 (десет) испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе. Од укупно 474 пријављених кандидата испит је положило 399 кандидата којима је издат АDR сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;

– одржана су 2 (два) испита за издавање сертификата о специјалистичком знању из области ADN. Од укупно 9 (девет) кандидата испит су положили сви.

– одржана су 2 (два) испита за издавање сертификата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе АDR/RID/ADN. Од укупно 72 пријављена кандидата испит је положило 58 кандидата којима је издат сертификат;

Издато је:

– 5 (пет) дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;

– 1 (један) извод из регистра признатог иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;

– 1 (једно) стручно мишљење о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;

– 1 (једно) одобрења типа амбалаже за транспорт опасне робе;

– 10 (десет) решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;

– 1 (једно) привремено именоване тела за оцењивање усаглашености ВК контејнера за робу у расутом стању.

VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Иван Дивац, в.д. помоћника министра

1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (6 инспектора) извршили су 162 инспекцијска надзора и 13 саветодавних посета. Након извршених надзора израђено је 162 записника, донето 15 решења и 13 службених белешки. У извештајном периоду поднето је 18 прекршајних пријава и 1 пријава за привредни преступ.

Табела 9: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2022.	2023.
	октобар-децембар	октобар-децембар
Укупан број инспекцијских надзора	142	162
Укупан број сачињених записника	142	162
Укупан број донетих решења	11	15
Укупан број сачињених службених белешки	2	13
Укупан број саветодавних посета	4	13
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	120	18
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	6	1
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Ради упоређивања постигнутих резултата дат је упоредни табеларни приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у задатом временском периоду.

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе усмерила је своје деловање ка сузбијању непоштовања прописа у области безбедности пловидбе кроз контролу бродова на граничном прелазу, чамаца за превоз путника и плутајућих објеката за привредне сврхе. Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелазних, марина, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори су вршили контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, спортских манифестација на води и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај

У извештајном периоду инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. Инспектори су извршили 946 инспекцијских надзора, након чега је

сачињено 946 записника, донето 136 решења, сачињено је 242 службених белешки, издато је 835 прекршајна налога у укупном износу од 28.553.000,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са ОЈТ, МУП-ом, Управом саобраћајне полиције, Управом царине, пореском инспекцијом као и са инспекцијом локалних самоуправа. Извршена је и провера одржавања 16 међународних линија по билатералним дозволама, контроле су вршене на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката. Извршено је 5 контрола аутобуских станица за добијање лиценце за пружање станичних услуга. Такође у континуираним акцијама извршено је 10 контрола радних времена посаде возила, издато је и наплаћено 8 прекршајних налога у укупном износу од 430.000,00 динара.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај за период октобар-децембар 2022. године у односу на период октобар-децембар 2023. године.

Табела 10. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за друмски саобраћај

Активност	2022. година октобар-децембар	2023. година октобар-децембар
Укупан број инспекцијских надзора	805	946
Укупан број сачињених записника	305	946
Укупан број донетих решења	64	139
Укупан број сачињених службених белешки	202	242
Укупан број издатих прекршајних налога	207	835
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	35	17
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	1	4

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су и следеће мере:

- искључење на 90 дана - 21 возило;
- искључење на 30 дана - 5 возила;
- искључење на 10 дана - 24 возила;
- искључење на 5 дана - 34 возила.

Републички инспектори за друмски саобраћај извршили су 225 службене саветодавне посете код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору.

На основу поднетих Захтева надлежни судови су донели пресуде са изреченом новчаном мером у укупном износу од 1.610.000,00 динара и изречене су 4 заштитне мере одузимања предмета прекршаја/путничка возила комби.

3. Одељење републичке инспекције за државне путеве

Републички инспектори за државне путеве поступајући у складу са расположивим људским ресурсима и својим овлашћењима, датим Законом о путевима и Законом о инспекцијском надзору, вршила је инспекцијски надзор стања и редовног одржавања државних путева и путних објеката, саобраћајне сигнализације, радове на рехабилитацији, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута.

Републичка Инспекција за државне путеве је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога управљачу пута. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од управљача пута и

предузећа задуженог за одржавање државних путева, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Републички инспектори за државне путеве вршили су инспекцијске надзоре и службене саветодавне посете у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање.

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се по један инспектор налази у: Новом Саду, Нишу, Краљеву и Чачку.

У извештајном периоду, инспектори за државне путеве (4 инспектора) извршили су: 148 инспекцијских прегледа; донели 29 решења; 187 осталих поступања; поднели 67 захтев за покретање прекршајног поступка и два привредна преступа

У табели су приказани резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период октобар-децембар 2023. године са упоредним подацима у односу на период октобар-децембар 2022. године.

Табела 11. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2022.година октобар -децембар 4 инспектора	2023.година октобар -децембар 4 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	177	148
Остала поступања	193	187
Сачињени записници	179	131
Сачињене службене белешке	20	37
Дописи (налози)	109	121
Донета решења	6	29
Поднете прекршајне пријаве	89	67
Поднете пријаве за привредни преступ	2	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикаснијег поступања ове инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу стања пута, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима.

4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја

Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законом из области железнице, Законом о жичарама за превоз лица ("Сл. гласник РС", бр. 38/2015, 113/2017 - др. закон и 31/2019), Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја за период октобар – децембар 2022. године са упоредним подацима у односу на период октобар – децембар 2023. године.

Табела 12. Приказ постигнутих резултата рада Одсека за инспекцијске послове

Активност	2022. година октобар - децембар	2023. година октобар - децембар
Укупан број инспекцијских надзора	41	36
Остала поступања	4	6
Сачињени записници	43	34
Сачињене службене белешке	0	2
Дописи (налози)	5	6
Донета решења	7	2
Прекршајна пријава	0	0
Кривичне пријаве	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Тежишне активности инспекције за железнички саобраћај одређиване су по степену ризика, а односиле су се на стање елемената и подсистема железничке инфраструктуре, одржавање и заштиту подсистема железничке инфраструктуре, општих услова за обављање превоза и поседовања сертификата превозника, опремање и одржавање железничких возила, радионица и лица задужених за одржавање жел. возила, представке грађана и др. Инспекција за железнички саобраћај је вршила инспекцијске надзоре: стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре, железничких возних средстава по прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција, поседовања одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

Тежиште рада ове инспекције у наредном периоду одвијаће се, према плану рада ове инспекције и према ванредним догађајима на мрежи пруга.

Инспекција за железнички саобраћај планира да у наредном периоду врши инспекцијске надзоре (и саветодавне посете):

- Стања, безбедности, интероперабилности и квалитета одржавања железничких структурних и функционалних подсистема: у јавном власништву (и музејско туристичке железнице „Шарганска осмица“), на индустријској железници и на индустријским колосецима;
- Поседовања техничке документације за одржавања и вођења прописаних евиденција при одржавању железничких структурних и функционалних подсистема;
- Испуњености прописаних услова регистрације за физичка и правна лица која врше одржавање железничких структурних и функционалних подсистема;
- Одржавања железничких возних средстава прописаних Законом о Безбедности у железничком саобраћају (Сл. гл. РС бр. 41/2018), Законом о интероперабилности железничког система (Сл. гл. РС бр. 41/2018), и подзаконским актима;
- Поседовања важећих сертификата правних лица задужених за одржавање возних средстава, железничких радионица за одржавање возних средстава;
- Поседовања важећих дозвола и техничке документације за железничка возна средства и извршења прописаног уписа и исписа у одговарајућим регистрима које води Дирекција за железнице РС;
- Поседовања важећих одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

5. Одељење републичке урбанистичке инспекције

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичке инспекције, извршили су надзоре над применом закона који регулише област урбанизма и грађевине, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – и др.закон. 9/20, 52/21 и 62/23).

Табела 13. Приказ постигнутих резултата Одељења републичке урбанистичке инспекције

Активност	2022.година октобар -децембар	2023.година октобар-децембар
Примљене представке	92	426
Укупан број инспекцијских надзора	132	47
Сачињених записника	106	44
Службене белешке	42	21
Приговори-решења	12	/
Информације за конверзију	/	543

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Урбанистичка инспекција је у периоду октобар-децембар 2023. године, вршила ванредне и редовне инспекцијске надзоре над донетом планском документацијом, потврђеним урбанистичким пројектима, издатим локацијским условима, као и информације за конверзију и саветодавне посете.

Појачан је надзор над имплементацијом планова, кроз проверу процедуре доношења и усклађености планског документа. У анализираном периоду, поступајући по представакама подносиоца, контролисани су новоусвојени плански документи. Саветодавне посете су извршене у неколико општина и дате смернице кроз дописе са препорукама. Урбанистичка инспекција ће на основу анализе која је започета у овом периоду спроводити инспекцијски надзор циљано код оних надзираних субјеката где се на основу анализе утврди највећи ризик и потреба за надзором. Надзор ће за предмет имати све што је законом дато као овлашћење: урбанистички планови, урбанистички пројекти, локацијски услови, промена стања у простору и надзор над повереним пословима, са посебним акцентом на контролу ваљаности документације и садржаја донетих урбанистичких планова.

Поред свега истакнутог, акценат у наведеном периоду је стављен на проверу донетих сепарта од стране ималаца јавних овлашћења сходно чл. 173 ст. 1. тачка 5. и чл.174 ст. 1. тачка 8. Закона о планирању и изградњи, а у складу са чл. 3 ст. 1 тачка 10. Закона о инспекцијском надзору (“Службени гласник РС”, број 36/15, 44/18 и 95/18), те је из области водовода и канализације, односно управљања путева, извршена провера и дата упутства за 47 организационих једница из наведених области. У наредном периоду биће настављена успостављена пракса и за друге категорије ималаца јавних овлашћења.

У наведеном периоду је било значајних активности урбанистичке инспекције у делу сарадње и учешћа на домаћим и иностраним скуповима. Урбанисти, пројектанти и остали заинтересовани су упознати са одредницама измена Закона, новим правима, дужностима и овлашћењима урбанистичке инспекције, кроз презентацију и активно учешће на Архитектонско урбанистичком форуму. Форум је одржан у организацији Инжењерске коморе Србије, дана 17.11.2023. године у сали Научно технолошког парка Ниш. Такође се издваја учешће и презентација ове инспекције, на радионици и тренингу на тему зелене инфраструктуре и природом-инспирисаних решења. Радионица је одржана 26-27. децембра, у организацији удружења ЦЕУС и Програма Уједињених нација за животну средину (УНЕП).

У овом периоду се издвајају два међународна учешћа, и то: присуство на Урбаном форуму и радионици „Future Fit Cities” у Грузији, Батуми (3-6 октобра) подржаном од стране UNDP, као и онлине присуству радионици „Enhanced VLR Guidance Portal for supporting sustainable, green, and resilient recovery & transitions the local level”, организованом од стране UNDESA и United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat), the United Nations Economic Commission for Europe (UN-ECE), United Cities and Local Governments (UCLG). Све напред наведено је значајан напор урбанистичке инспекције у активној подршци остваривању циљева одрживог развоја и спровођењу Агенде2030.

6. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању, као и овлашћењима из Закона о државној управи, остварила је следеће резултате:

Табела 14. Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2022. година октобар-децембар (12 инспектора)	2023. година октобар-децембар (11 инспектора)
Укупан број предмета(примљених представки)	436	384
Укупан број инспекцијских надзора	207	228
Сачињени записници	162	220
Сачињене службене белешке	8	23
Укупно донетих решења из редовног поступка	25	50
Пријаве укупно	8	4
Контрола поверених послова	125	126

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред вршења инспекцијских надзора, Одељење је такође поступало по представкама у којима се врши надзор над радом поверених послова, најчешће по представкама грађана који се жале на поступање грађевинске инспекције у јединицама локалне самоуправе. У периоду октобар- децембар 2023. године, инспектори су поступали у 126 предмета контроле поверених послова. У октобру 2023.године је извршен заједнички инспекцијски надзор са инспекцијом заштите животне средине у Парку Природе Голија током којег је извршено 26 ванредних инспекцијских надзора и 9 контролних инспекцијских надзора. Инспектори су подељени у три групе извршили обилазак територије Парка природе „Голија” тј контролу грађевинских зона (Одвраћеница, Кузмичево, Рудно, Честа врела и Муховицу) са чуварима заштићеног подручја и представницима управљача. Од 26 извршених ванредних надзора 14 записника ће бити прослеђена другим инспекцијама а за 12 предмета где су започети бесправни објекти републичка грађевинска инспекција ће покренути управне поступке док ће се за 9 раније започетих бесправних објеката бити сачињени контролни записници и послате пријаве надлежном тужилаштву где год је било наставка радова.

У наведеном извештајном периоду републички грађевински инспектори су радили на изради 4 Правилника везана за рад грађевинске инспекције.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на завршавању предмета из редовног надзора обзиром на завршетак изградње великог броја различитих државних пројеката. Такође ће се радити на спречавању бесправне градње вршењем инспекцијског надзора у заштићеним

подручјима. Поред наведеног, наставиће се са инспекцијским надзорима уз повећање превентивног деловања кроз саветодавне службене посете контролисаним субјектима.

7. Одељење републичке комуналне инспекције

У анализираном периоду, инспектори Одељења републичке комуналне инспекције обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, као и примену Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

У извештајном периоду инспектори овог Одељења примили су у рад 173 представке. Упућено је 60 дописа, према општинским, односно градским управама, по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању.

У јединицама локалне самоуправе извршено је: 85 редовних инспекцијских надзора у вези обављања комуналних делатности: снабдевање водом за пиће, пречишћавање и одвођење атмосферских и отпадних вода, обезбеђивање јавног осветљења, управљање јавним паркиралиштима као и примене Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности; 10 ванредних инспекцијских надзора у вези испуњености услова за обављање комуналних делатностима (погребна делатност и делатност зоохигијене) у јединицама локалне самоуправе, односно у јавним комуналним предузећима и предузетника; 52 контролна инспекцијска надзора по наложеним мерама, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези обављања комуналних делатности и права и обавеза корисника комуналних услуга; донето је 15 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима за отклањање утврђених неправилности. Решењима су, у већини случајева, налагане мере које се односе на члан 9. којим је прописано да јединица локалне самоуправе прописују поверавање обављање комуналне делатности и члан 13. Закона о комуналним делатностима, којим је прописано да јединице локалне самоуправе одлукама прописују начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији; упућено дописа са препорукама о исправљању прописа и недостатака уочених у саветодавним посетама у јединицама локалне самоуправе, које су дужне да ускладе своја општа акта са законом и подзаконским актима која прописују начин обављања комуналних делатности: управљање гробљима и сахрањивање, погребна делатност, управљање јавним паркиралиштима, обезбеђење јавног осветљења, управљање пијацама, одржавање улица и путева, одржавање чистоће на површинама јавне намене, одржавање јавних зелених површина, димничарске услуге и делатност зоохигијене, са Уредбом, којом се уређује садржина, начин и услови за отпочињање обављања комуналних делатности; 15 управних мера којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима.

Табела 15. Упоредни приказ постигнутих резултата рада Одељења републичке комуналне инспекције

Активност	2022. година октобар-децембар	2023. година октобар-децембар
Укупан број предмета	137	173
Укупан број инспекцијских надзора	150	131
Сачињени записници	130	115
Сачињене службене белешке	58	55
Допис са препорукама	57	9
Остала поступања	242	60
Донета решења	20	15
Донети закључци	0	0
Управне мере	79	15
Прекршајне пријаве	0	5

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Комунална инспекција ће у наредном периоду наставити спроводити инспекцијске надзоре над спровођењем закона и других прописа непосредним увидом у важеће и опште и појединачне акте и

другу документацију јединице локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, као и превентивно деловање кроз службене саветодавне посете.

8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе

У Одељењу за инспекцијске послове транспорта опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба потврђених међународних уговора о транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају ADR/ RID/ADN.

Табела 16. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2022. октобар- децембар	2023. октобар- децембар
Укупан број предмета у раду	132	240
Укупан број редовних инспекцијских надзора	108	217
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	24	23
Број сачињених записника	135	282
Сачињено службених белешки	2	18
Број дописа	18	38
Број захтева за покретање прекршајог поступка	29	49
Број поднетих пријава за привредни преступ	0	4
Број поднесених кривичних пријава	1	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја у 134 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета и 98 предмет на железнички саобраћај и 8 на водни саобраћај.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 275 мера управљених према надзираним субјектима према Закону о транспорту опасне робе, и то: 24 превентивне мере ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица, 213 мера за отклањање незаконитости и неправилности и 38 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.

IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

Тања Поповић, в.д. помоћника министра

1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције

Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у извештајном периоду остварило је интензивну сарадњу са другим органима државне управе у циљу прикупљања и ажурирања информација о сарадњи у областима грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и спроводило активности на прикупљању и сачињавању материјала за предлоге билатералних споразума.

Уз наведено, Одељење је у извештајном периоду учествовало у припреми билатералних састанака који су од важности за дефинисање конкретних области и тема међународне сарадње у области грађевинарства и саобраћаја. У том погледу извршене су припреме за састанке министра са амбасадором-НР Кине у Србији Њ.Е. г. Ли Мингом, амбасадором Јапана, Њ.Е. г. Акиром Имамуром,

амбасадором САД-а у Србији, Њ. Е. г. Кристофером Хилом, амбасадором К. Шпаније у Србији, Њ.Е. г. Раулом Б. Молином и изванредним и опуномоћеним амбасадором Чешке Републике, Њ.Е. г. Томашом Кухтом, након чега су прављени извештаји о утврђеним даљим активностима.

Поред тога организован је сусрет министра са председавајућим Мешовитог комитета за економску сарадњу Србије и Азербејџана, министром за рад и социјалну заштиту те земље Сахилом Бабајевим. Том приликом министри су разговарали о продубљивању сарадње две државе и могућностима за саобраћајно повезивање.

Одељење је радило на сачињавању прегледа пројеката који се реализују у сарадњи са Европском унијом као и анализи годишњег извештаја Европске комисије о Р. Србији, за потребе састанка са Емануелом Жиофреом, шефом Делегације ЕУ у РС.

У октобру месецу министар се састао са представницима компаније **Bechtel Enka**, где је разговарано о потенцијалним и актуелним улагањима у инфраструктурне пројекте у Републици Србији.

Одељење је активно учествовало на припреми службеног путовања министра у НР Кину у склопу државне делегације предвођене председником Р. Србије поводом одржавања Трећег форума за међународну сарадњу „Појас и пут”, у Пекингу, у октобру 2023 године. За ту прилику Одељење за међународну сарадњу сачинило је све потребне билатералне материјале и извештаје о раду кинеских компанија за министра и Председништво.

У текућој 2023. години Влада Републике Србије и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре определили су укупно 1,4 милијарде динара за Пројекте интегралног развоја јединица локалне самоуправе на територијама Овчарско-кабларске клисуре и Југозападне Србије. Од тога, 235 милиона динара опредељено је за пројекте града Чачка и општине Лучани, а 1.165 милиона динара опредељено је за пројекте градове Лесковац, Прокупље, Краљево и општине Лебане, Бојник, Медвеђа и Куршумлија, Свилајнац, што ће значајно унапредити инфраструктурне, туристичке и друге потенцијале ових делова Републике Србије. За координацију и праћење рада на поменутим пројектима задужен је Сектор за међународну сарадњу и европске интеграције, заједно са осталим релевантним секторима Министарства.

Током извештајног периода, реализација пројеката за које су опредељена средства је у току. Поједине јединице локалне самоуправе су, на основу поднетог захтева добиле сагласност од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за продужење уговорног рока за завршетак пројеката, услед објективних разлога на терену који су успорили њихову реализацију.

У склопу макрорегионалне Стратегије Европске уније за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарство рударства и енергетике Републике Србије су, поред релевантних министарстава Републике Италије и Републике Северне Македоније задужени за координацију Стуба 2 - Повезивање региона, Подгрупа за транспорт и енергетику.

Током извештајног периода, представник Групе за међународну сарадњу и европске интеграције је, у својству заменика координатора Стуба 2 - Подгрупе за транспорт учествовао на укупно четири састанка на тему ревизије Акционог плана ЕУСАИР кроз дефинисање индикатора и хоризонталних тема, као и слање заједничког писма Европској комисији о пружању подршке за ванредно финансирање Техничке подршке тематским експертима. Такође, истиче се и учешће на 21. редовном састанку Управног одбора ЕУСАИР, у Дубровнику, Република Хрватска, од 11. до 12. октобра 2023. године, на коме су усвојени закључци о формирању Стуба 5 - Побољшање социјалне инклузије. Том приликом представљени су резултати рада кроз заједничке публикације Акционог плана за ревизију Мастерплана за развој ЕУСАИР за период 2023-2027. године, на чијој изради су учествовали сви чланови Тематске групе Стуба 2 за транспорт и енергетику.

У оквиру Трећег циклуса студентских пракси, у новембру месецу потписани су уговори о студентској пракси у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и јавним предузећима у ресору Министарства. У Групи за међународну сарадњу и европске интеграције један студент ће обављати тромесечну плаћену праксу и том приликом ће моћи да се упозна са радом и процедурама у области билатералне и мултилатералне сарадње, као и са процесом приступања Републике Србије Европској унији.

Имајући у виду да су представници Сектора за међународну сарадњу и европске интеграције чланови посредничког тела мађарско-српског програма техничке помоћи, као чланови радне групе,

састали су се у Будимпешти почетком децембра месеца са представницима НЕРА (Hungarian Export Promotion Agency). На састанку је било речи о пројектима измуљавања језера Бубањ и Међувршје као и пројектима ППОВ на територији војвођанских локалних самоуправа у којима мађарске компаније дају техничку асистенцију нашем министарству.

Мађарска компанија Naturaqua је члановима Управног одбора представила прелиминарне резултате техничке, финансијске и правне припреме пројекта ремедијације и рехабилитације језера Бубањ и Међувршје. Финални резултати студије се очекују до краја јануара.

Средином октобра месеца 2023 године, Сектор за међународну сарадњу и европске интеграције формирао је радну групу у својству Комисије ради оцене понуда за доделу уговора о надзору над реконструкцијом и адаптацијом јавних објеката у Републици Србији. Након завршеног процеса избора чланова и заменика чланова Комисије, обављани су састанци на дневном нивоу заједно са члановима Комисије Министарства финансија (сектора за управљање и финансирање програма из средстава ЕУ), почев од 30.10.2023. године па до завршетка циклуса 20.12.2023. године.

У посматраном периоду активно је праћено спровођење Националног програма за усвајање правних тековина 2022-2025. године. Континуирано су припремани одговори на захтеве институција са којима Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре активно сарађује на пољу евроинтеграција.

Комплетирани су прилози за Годишњи извештај о напретку Републике Србије за 2023. годину и урађено истраживање потреба за обуком у области приступних преговора за 2024. годину.

У децембру месецу одржан је дводневни састанак Пододбора ТРЕНЕВ којим је копредседавао државни секретар, г. Владимир Џамић, а учешће на састанцима, као и на припремном састанку у МЕИ узели су и припадници Сектора за међународну сарадњу и европске интеграције.

2. Одсек за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ

У Одсеку за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ у предметном периоду настављено је са различитим пројектним активностима у програмирању и имплементацији пројеката. У складу са процедурама децентрализованог управљања пројектима финансираним из фондова ЕУ (ИПА) у оквиру Одсека врши се редовно ажурирање потребних докумената и информација за потребе функционисања ИПА система. Редовно се врши извештавање о пројектима за Министарство европских интеграција и Министарство финансија - Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава Европске уније и Сталног секретаријата Транспортне заједнице.

Европска комисија је задржала предложене пројекте у оквиру ИПА 2024 а они имају фокус на изради методологије и обуци за употребу тахографа, набавци симулатора за тахографе, једног специјалног возила-мобилне канцеларије за контролу употребе тахографа, као и унапређење система полагања испита за превоз опасног терета са набавком рачунара и опреме. Предложена укупна вредност активности је 1,5 мил. евра.

Европска комисија је одобрила Програм безбедног и одрживог транспорта у оквиру ЕУ, у јуну месецу, при чему ће се финансирати превасходно инфраструктурни пројекти који имају спремну документацију али пројекти мањег обима. Финансијска подршка у оквиру програма од 80 милиона евра је предвиђена за шест партнера на Западном Балкану. Још увек није објављен позив за подношење предлога пројеката.

У предметном тромесечном периоду, у погледу имплементације пројеката, настављено је са даљом реализацијом пројектних активности на пројектима из сектора Транспорта и Социјалног развоја из ИПА програма 2015, 2018 и 2020 (први и други део). Настављене су активности у погледу припреме тендерске документације, спровођења евалуационих процедура (тендерских поступака) и праћења имплементације. Било је активног учешћа у управљачким одборима пројеката.

X. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ

Миломир Ђуровић, в.д. помоћника министра

У Сектору за финансије обављају се послови који се односе на: припрему предлога финансијског плана Министарства и учешће у изради плана јавних набавки и програма рада Министарства; припрему планова извршења буџета; праћење законитог и наменског трошења буџетских средстава по одобреним апропријацијама; пренос средстава на поједине кориснике и надзор над утрошком тих средстава; израду периодичних извештаја и завршног рачуна; израду извештаја о извршењу буџета; вршење контроле рачуноводствених исправа и поступака у реализацији буџета; обраду података ради обрачуна плата државних службеника и намештеника као и накнада по уговорима о делу и уговорима о привремено-повременим пословима; сарадњу са Народном банком Србије и пословним банкама; припрему налога за плаћање; праћење динамике прилива и утрошка средстава; рачуноводствене и књиговодствене послове; праћење прописа из области јавних финансија и рачуноводства, праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга рада Сектора.

У периоду октобар - децембар 2023. године Сектор за финансије обављао је послове који се односе на:

1. Одељење за буџет и финансијско управљање

1.1. Одсек за буџет

- праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства;
- припрема буџета Републике Србије за 2024. годину и пројекција за 2025. и 2026. годину, кроз прикупљања и обраду података и достављање истих Министарству финансија кроз систем за припрему, извршење, буџетско рачуноводство и извештавање (СПИРИ);
- рад на изради Средњорочног плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, прикупљање података, обједињавање истих као и провера;
- припрема извештаја за Савет за координацију активности и мера за раст бруто домаћег производа (БДП);
- праћење реализације локалних пројеката интегралног развоја, на основу извештаја јединице локалне самоуправе;
- планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака Министарства;
- отварање апропријација по захтеву ментора пројеката и усклађивање са финансијским планом;
- преусмеравање апропријација унутар буџетског корисника у складу са чланом 61. став 7. Закона о буџетском систему;
- употреба средстава текуће буџетске резерве ради плаћања уговорених обавеза на одређеним пројектима у складу са чланом 69. став 4. Закона о буџетском систему;
- спровођење реализације одобрених средстава;
- финансијско планирање и учествовање у контроли извршења плана;
- припрему и подношење плана извршења буџета;
- измена финансијског плана Министарства;
- извештај извршења финансијског плана на дневном нивоу, месечни извештај, квартални извештај извршења буџета као и по захтеву;
- припрему мишљења на нацрте и предлоге аката надлежних органа из делокруга рада Одсека;
- исплату субвенционисане набавке путничких возила за потребе обнове возног парка такси превоза као јавног превоза;
- израду различитих извештаја о коришћењу средстава субвенција и трансфера средстава осталим нивоима власти за 2023. годину за Министарство финансија, Републички завод за статистику о

планираним и реализованим субвенцијама и пројектима који су у надлежности Министарства по изворима;

- израду образаца стандардне методологије за процену финансијских ефеката аката (Образац ПФЕ) за потребе Министарства, а у складу са Правилником о начину исказивања и извештавања о процењеним финансијским ефектима закона, другог прописа или другог акта на буџет.

1.2. Група за реализацију пројеката

- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза;
- провера тачности економских класификација, расположивости буџетских апропријација и квота по пројектима; отварања и повећања апропријација из извора 11, 06 и 56 и отварање евиденционих рачуна за наведене изворе плаћања;
- провера рокова важења уговора и уговорних средстава обезбеђења и курса по којем се обрачунавају стране валуте у складу са уговором;
- припрема документације за реализацију плаћања приспелих привремених ситуација, рачуна и обрачунских налога и књижење обавеза, као и повезивање оправданог аванса по ситуацијама са уплаћеним авансом;
- обрачун и плаћање ПДВ на рачун Пореске управе по ситуацијама за које је порески дужник министарство у складу са чланом 10. став 2. тачка 3) Закона о ПДВ; плаћање консултантских услуга по пројектима;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- плаћање међународних чланарина – контрибуција;
- подношење захтева за регистрацију пројеката и уговора, подношење образаца за царинско ослобођење и пореско ослобођење предситуација у складу са чланом 24. став 1. Закона о ПДВ-у;
- достављање информација о статусу поднетих захтева и предузимање и достављање потврда о царинском и пореском ослобођењу;
- израда и подношење пореских пријава Пореској управи о уплаћеном ПДВ-у;
- плаћања према иностранству, прихватање прилива и конверзије кроз програм за девизна плаћања;
- припрема документације за плаћања која врши Народна банка Србије из извора 11;
- праћење динамике утрошка средстава по закљученим уговорима, правдања аванса, износа задржаног депозита и повраћаја гарантног депозита;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- евидентирање девизних извода донација у програм СПИРИ;
- унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја;
- пријем и развођење поште, вођење деловодника.

1.3. Група за буџетско рачуноводство

- праћење, анализирање и проучавање законских прописа из области буџетског рачуноводства;
- књижење динарских и девизних извода по свим изворима финансирања у помоћним књигама министарства;
- књижење уплата на име отплате кредита датих домаћинствима у земљи у корист нивоа Републике Србије;
- књижење обједињене пореске пријаве пореза на додатну вредност на месечном нивоу; провера потпуности књижења свих пословних промена које се односе на 2023. годину у складу са Правилником о стандардном класификационом оквиру и Контном плану за буџетски систем;
- достава података Управи за заједничке послове републичких органа за укњижење опреме набављене у 2023. години;
- усаглашавање обавеза и потраживања у складу са чланом 18. Уредбе о буџетском рачуноводству;

- усаглашавање књиговодственог стања у помоћним књигама Министарства са Управом за трезор, Народном банком Србије, Републичким фондом за здравствено осигурање и Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита које се врши пре пописа имовине и обавеза и пре припреме финансијских извештаја према члану 18. став 1. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- учествовање у припреми финансијске документације за судске спорове које води министарство и информације од јавног значаја;
- израду и достављање Извештаја о извршењу буџета за период од 1. јануара 2023. године до 30. септембра 2023. године;
- припрема података за искњижење пројеката чија је реализација завршена и који немају карактер нефинансијске имовине у припреми;
- вођење интерне евиденције, књижење и израда пратеће документације у вези са средствима обезбеђења;
- вођење евиденције закључених Уговора са добављачима;
- припрема и достава документације, у складу са захтевима Државне ревизорске институције;
- израда и достава Извода отворених ставки са стањем на дан 30. септембар 2023. године;
- одговори на Изводе отворених ставки.

1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове

- припрема и обрада документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања, као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; обрачун и исплату накнаде штете за неискоришћени годишњи одмор, отпремнина за одлазак у пензију, јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи; поклона за децу запослених за Нову годину и Божић; исплата, праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; књижење свих личних примања; достављање, преглед и унос података у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде података;
- праћење и евиденција исплаћених уговора о студентској пракси;
- припрема и обрада документације за исплату накнаде трошкова превоза, односно за долазак на посао и одлазак са посла за запослене;
- праћење и исплату трошкова за угоститељске услуге; контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу документације за пренос;
- свакодневно праћење регистрованих фактура у систему Е-фактуре издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама, достављање Е-фактура е-мејлом лицима задуженим за праћење плаћања на основу уговора и наруџбеница, одобрење или одбијање е-фактуре на основу писане сагласности лица задужених за праћење плаћања или разлога за одбијање регистрованих е-фактура;
- исплата накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте на основу Закона о планирању и изградњи; исплату накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте који се у целини граде на територији АП Војводине на основу Закона о планирању и изградњи; исплату накнада за рад у комисији за стручну контролу урбанистичких пројеката на територији административног подручја Београда; исплату накнада за рад у комисији за стручну контролу планских докумената; исплату накнада за рад у Комисији за контролу усклађености планских докумената; контролу и исплату уговора за израду планске документације на територији Републике Србије;
- евиденција и пренос средстава дотација осталим удружењима грађана за суфинансирање пројеката;
- евиденција и пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове;
- евиденција и плаћање достављених рачуна за регистрацију, сервисирање и одржавања службених аутомобила;

- исплата аконтација, трошкова и дневница и срањење уплаћених аконтација по коначном обрачуна за службена путовања у земљи и иностранству, израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству;
- провера тачности економских класификација, расположивости апропријација и квота по програмима и програмским активностима;
- провера опредељених средстава по Финансијском плану Министарства;
- исплата и вођење евиденције о добровољним исплатама на основу пресуда судова; вођење евиденције принудне наплате по решењу судова;
- срањење непрепознатих ставки; корекцију расхода – рефундацију боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона.
- израда потврда да средства нису, нити ће бити искоришћена по својој намени, ради регулисања повраћаја погрешно уплаћених средства од надлежне Пореске управе;
- припрема и евиденција финансијске документације за архивирање;

2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом

Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у извештајном периоду бавила се:

- прикупљањем и систематизацијом јавно доступних података за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја;
- систематизацијом и обрађивањем података, на дневном нивоу, о стањима на рачунима пословних банака, трезора и стањима на девизним рачунима, плаћањима и приливима средстава;
- обрадом података о стањима доспелих и недоспелих обавеза и потраживања за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког и друмског саобраћаја;
- прикупљањем и обједињавањем података о превозу путника и роба у друмском, железничком, водном и ваздушном саобраћају;
- прикупљањем и обједињавањем података о издатим грађевинским дозволама;
- учешћем у Комисијама за јавне набавке на основу Закључака Владе Републике Србије;
- анализом Измене и допуне програма пословања и Одлуке о расподели добити јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја из делокруга надлежности Сектора за финансије.

XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА

Војкан Томић, в.д. секретара министарства

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајним поступком и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким

системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

1.1. Одсек за правне послове

У Одсеку је, по захтевима упућеним електронском поштом, захтевима достављених преко писарнице Министарства, као и по усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми 23 нацрта уговора, споразума и одлука, 35 овлашћења, 11 решења о образовању радних група и комисија, као и 21 предлог решења о постављењу, именовану и разрешењу за Кадровску комисију Владе, 7 предлога решења и закључака из других области и 12 предлога за добровољно плаћање трошкова управног спора.

У извештајном периоду, односно 1. новембра 2023. године распуштена је Народна скупштина, тако да су у месецу октобру исте године, обрађена 4 питања народних посланика.

Обрађен је 81 захтев о слободном приступу информацијама од јавног значаја и 14 захтева Заштитника грађана. Обрађено је 6 жалби Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности.

Израђено је 128 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, 204 интерних дописа, 42 одговора/дописа Државном правобранилаштву, тужилаштвима и судовима.

У извештајном периоду, запослени у Одсеку за правне послове учествовали су у раду Радне групе за поступање са криптографски заштићеним телеграмима, Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за доношење Националне Стратегије и Акционог плана за заштиту података о личности, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у МГСИ, пратили реализацију Уговора о закупу и одржавању пословног простора МПП Палата Београд д.о.о. за потребе Сталног Секретаријата Транспортне заједнице, реализацију Уговора о закупу пословног простора са „Београдска банка“ ад, као и свих уговора о закупу паркинг места за потребе Министарства, организовали систематски прегледа за запослене у Министарству, у градовима Београд, Ниш и Нови Сад и др.

Такође, запослени у Одсеку за правне послове обрађују криптографски заштићене телеграме (КЗТ) достављене о стране Министарства спољних послова, упознају руководиоце сектора Министарства са садржином телеграма, воде евиденцију и припремају исте за уништавање у складу са упутствима Министарства спољних послова.

1.2. Група за кадровске послове

- Поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија – октобар, новембар и децембар 2023. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест);
- Израда и усвајање акта о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места (координација са секторима и органима у саставу, Службом за управљање кадровима, Министарством за државну управу и локалну самоуправу и Министарством финансија);
- Припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; споразума о преузимању, израда уговора о раду ван радног односа (привремени и повремени послови, допунски рад); решења о премештају државних службеника, о утврђивању коефицијента, решења о вредновању радне успешности државних службеника, решења о награђивању, решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилским одсуствима, решења о прековременом раду, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама, решења о утврђивању накнаде за превоз и др;

- Спровођење конкурса за попуњавање радних места;
- Координација са секторима у вези са вредновањем радне успешности државних службеника;
- Припрема одговора на жалбе против решења о правима и обавезама државних службеника;
- Подношење пријава за полагање државног стручног и инспекторског испита за државне службенике;
- Унос и ажурирање кадровских података у Централни информациони систем за обрачун зарада у јавном сектору – ИСКРА (САП);
- Координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу;
- Месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;
- Текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл);
- У извештајном периоду, запослени у Групи учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства; координацији административних поступака Министарства и др.

1.3. Група за опште послове

- Ажурирање докумената Плана одбране Министарства у складу са сугестијама Министарства одбране Републике Србије;
- Сравније података обвезника радне обавезе, распоређених плановима попуње у Министарству са Центрима Министарства одбране за локалну самоуправу, Регионалног центра МО Београд (Вождовац, Звездара и Нови Београд);
- Сравније података по основу материјалне обавезе по плановима попуње моторним возилима са ЦМО Чукарица и Звездара;
- Ажурирање и допуна Плана измештања на ратну локацију Министарства и израда захтева за попуњу непокретним стварима;
- Учешће у реализацији пресељења организацијских јединица Министарства на нове локације;
- Учешће у раду комисије за отпис основних средстава;
- Пресељење Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе из Немањине 22 у Омладинских бригада 1;
- Набавка нове опреме и намештаја и опремање канцеларија у Сремској 3-5, Немањиној 22 и Омладинских бригада 1;
- Учешће у примени е-писарнице кроз присуство састанцима, слање обавештења о договореним задацима, рад са запосленима и помоћ око приступању е-писарници;
- Одржавање и отклањање кварова на ИТ опреми на локацији Сремска 3-5, СИВ 3, Немањина 22-26, Краља Милутина 10а, на локацијама лучких капетанија као и на 23 локације сектора за инспекцијски надзор широм Србије;
- Пребацивање корисника на друге локације, као и припадајућих корисничких налога и података;
- Извршена је миграција постојећег информационог система Министарства на нову хардверско-софтверску инфраструктуру на локацији Немањина 22-26;
- Извршено је планирање, анализа потреба и аплицирање за набавку информатичке опреме што је садржано у Плану централизованих јавних набавки за 2024. годину за потребе Министарства.

2. Одељење за спровођење јавних набавки

План јавних набавки од 19.01.2023. године, и измене плана од 13.10.2023. године, 23.10.2023. године, 10.11.2023. године, 29.11.2023. године и 01.12.2023. године.

Сprovedени и окончани поступци јавних набавки:

- Набавка сервера и пратеће опреме за формирање интернет центра за Интермодални терминал у Батајници, закључен уговор бр. 000432139 2023 14810 010 012 405 001/2 од дана 25.12.2023. године у износу од 3.984.624,00 без ПДВ-а;
- Услуге интегралне подршке за рад софтверског система ИДЗМТ, закључен уговор бр. 000424364 2023 14810 010 012 405 001/3 од дана 22.12.2023. године у износу од 66.666.000,00 без ПДВ-а;
- Услуга миграције информационог система ЦРЕП, закључен уговор бр. 000422662 2023 14810 010 011 405 001/2 од дана 19.12.2023. године у износу од 2.995.000,00 без ПДВ-а;
- Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 1, закључен уговор бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/4 од дана 21.12.2023. године у износу од 606.059.999,25 без ПДВ-а;
- Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 2, закључен уговор бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/5 од дана 21.12.2023. године у износу од 172.701.266,25 без ПДВ-а;
- Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 3, закључен уговор бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/6 од дана 21.12.2023. године у износу од 17.501.498,25 без ПДВ-а;
- Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 4, закључен уговор бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/7 од дана 21.12.2023. године у износу од 203.737.236,25 без ПДВ-а;
- Услуге превоза, закључен уговор бр. 404-02-154/6/2023-02 од дана 06.12.2023. године у износу од 2.914.000,00 без ПДВ-а;
- Набавка опреме за интермодални терминал у Батајници - Монтажни објекат, закључен уговор бр. 000404013 2023 14810 010 011 405 од дана 13.12.2023. године у износу од 1.845.000,00 без ПДВ-а;
- Техничко одржавање пловних путева, закључен уговор бр. 000346016 2023 14810 010 012 405 001/3 од дана 07.12.2023. године у износу од 99.969.572,00 без ПДВ-а;
- Набавка и уградња погонских мотора са редукторима, закључен уговор бр. 000325584 2023 14810 010 011 405 001/2 од дана 06.12.2023. године у износу од 42.498.105,00 без ПДВ-а;
- Хидрографски, технички и геолошки истражни радови на реци Дунав и реци Сави, закључен уговор бр. 000373080 2023 14810 010 012 405 001/2 од дана 06.12.2023. године у износу од 21.650.000,00 без ПДВ-а;
- Техничко одржавање пловних путева – Оквирни споразум, закључен уговор бр. 000346016 2023 14810 010 012 405 001/3 од дана 07.12.2023. године у износу од 289.000.000,00 без ПДВ-а;
- Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу – Оквирни споразум, закључен уговор бр 000292155 2023 14810 010 012 405 001/3 од дана 05.12.2023. године у износу од 2.424.239.997,00 без ПДВ-а;
- Услуге штампања образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају, дневника путовања за превоз терета и додатних образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају, и књига путних листова, закључен уговор бр. 404-02-160/9/2022-02 од дана 06.12.2023. године у износу од 16.753.300,00 без ПДВ-а;
- Услуга израде Просторног плана подручја посебне намене предела изузетних одлика Авала - Космај, закључен уговор бр. 000233043 2023 14810 010 011 405 001/3 од дана 04.12.2023. године у износу од 9.470.000,00 без ПДВ-а;
- Услуге сервисирања службеног возила марке Шкода, закључен уговор бр. 000303642 2023 14810 010 011 405 001/3 од дана 13.11.2023. године у износу од 166.666,67 без ПДВ-а;

- Избор извођача радова на рушењу оштећених стамбених објеката и изградњи зграде од 86 станова у оквиру реализације пројекта стамбене обнове после земљотреса у Краљеву фаза 2, закључен уговор бр. 404-02-47/13/2023-02 од дана 09.11.2023. године у износу од 526.946.341,00 без ПДВ-а;
- Услуге сервиса вести, фото сервиса и видео сервиса, закључен уговор бр. 000336459 2023 14810 010 012 405 001/4 од дана 15.11.2023. године у износу од 1.992.024,00 без ПДВ-а;
- Услуга израде Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза, закључен уговор бр. 000232963 2023 14810 010 011 405 001/3 од дана 17.10.2023. године у износу од 19.138.119,00 без ПДВ-а;

Анекси уговора:

- Анекс 1. Уговора о пружању услуге стручног надзора над извођењем радова на изградњи аутопута Е-761 Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин, закључен Анекс од дана 03.10.2023. године;
- Анекс 1. Уговора о пружању услуга штампања образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају, дневника путовања за превоз терета и додатних образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају, и књига путних листова од дана 16.11.2023. године;
- Анекс 4. Уговора о извођењу радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош од дана 29.12.2023. године;
- Анекс 7 Уговора о пружању услуге израде идејног пројекта са студијом оправданости и пројектом за грађевинску дозволу за изградњу националне академије за обуку чланова посаде бродова од дана 27.12.2023. године.

На основу члана 27. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност за добара, услуга и спровођење конкурса за дизајн на годишњем нивоу нижа од 1.000.000,00 динара за услуге и за набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000,00 динара, издате су следеће наручбенице:

- Наручбеница број: 000252030 2023 14810 010 011 405 001, од дана 04.10.2023. године, Услуге пуњења тонера, 583.250,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000259020 2023 14810 010 012 405 001, од дана 05.10.2023. године, Набавка смарт телевизора, 492.510,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000299898 2023 14810 010 011 405 001, од дана 20.10.2023.. године, Уговор о делу, 750.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000308390 2023 14810 010 012 405 001, од дана 24.10.2023. године, Услуга припреме, израде и дистрибуције пратећег материјала за представљање националне Архитектонске стратегије акционог плана, 693.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000308207 2023 14810 010 011 405 001, од дана 24.10.2023. године, ЈКП Паркинг сервис Ниш, 216.666,68 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000310131 2023 14810 010 012 405 001, од дана 24.10.2023. године, Услуге процене вредности радова на изградњи путева и комуналне инфраструктуре на локацији Макишко поље I фаза као дела пројекта Београдског метроа, 950.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000299490 2023 14810 010 011 405 001, од дана 25.10.2023. године, Услуге сервисирања котлова и чишћење димњака 67.275,80 динара без ПДВ-а;

- Наручбеница број: 000311644 2023 14810 010 012 405 001, од дана 24.10.2023. године, Услуга Анализа рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период од 12 месеци, 972.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000321526 2023 14810 010 011 405 001, од дана 30.10.2023. године, Набавка мобилних телефона, 598.400,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000320869 2023 14810 010 012 405 001, од дана 31.10.2023.. године, Услуге инсталације и монтаже опреме у објекту Сремска 3-5, Београд, 583.250,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000326339 2023 14810 010 011 405 001, од дана 01.11.2023. године, Набавка обавезне опреме за аутомобиле 101.850,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000327756 2023 14810 010 012 405 001, од дана 31.10.2023. године, Набавка добара - материјал за обележавање, 24.500,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000334280 2023 14810 010 012 405 001, од дана 02.11.2023. године, Набавка добара - службена одећа, 989.190,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000318556 2023 14810 010 012 405 001, од дана 30.10.2023. године, Уговор о набавци радова - разни радови након иселења појединих спратова на објекту у ул. Немањина 22-26 у Београду, 1.998.160,20 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000343317 2023 14810 010 012 405 001, од дана 08.11.2023. године, Набавка добара – службена обућа, 209.700,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000347871 2023 14810 010 011 405 001, од дана 10.11.2023. године, Набавка алата, 258.580,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000355947 2023 14810 010 011 405 001, од дана 13.11.2023. године, Мултимедијалне услуге, 984.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000355975 2023 14810 010 011 405 001, од дана 14.11.2023. године, Одржавање, процес обуке и анализа рада NLU (natural language understanding) четбот апликације, 980.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000346143 2023 14810 010 012 405 001, од дана 07.11.2023. године, Набавка услуге, обука саветника за безбедност у транспорту опасне робе АДР, 48.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000357798 2023 14810 010 012 405 001, од дана 13.11.2023. године, Ресторанске услуге, 250.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000369954 2023 14810 010 011 405 001, од дана 17.11.2023. године, Ресторанске услуге, 250.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000379887 2023 14810 010 012 405 001, од дана 22.11.2023. године, Набавка добара - цвећа и зеленила, 80.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000392026 2023 14810 010 011 405 001, од дана 27.11.2023. године, Ресторанске услуге, 250.000,00 динара без ПДВ-а;

- Нарудбеница број: 000356111 2023 14810 010 012 405 001, од дана 28.11.2023. године, Услуге израде Пројектног задатка за израду Средњорочног програма обнове јавних зграда на основу Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године, 120.000,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000356074 2023 14810 010 012 405 001, од дана 28.11.2023. године, Услуге израде Пројектног задатка за израду Средњорочног програма обнове вишепородичних зграда на основу Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године, 120.000,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000401750 2023 14810 010 012 405 001, од дана 01.12.2023. године, Набавка услуга кетеринга у виду "послужења у пролазу" (pass around&funger food) за 100 особа ради организације догађаја - Промоција публикације Националне архитектонске стратегије и услуга особља, 295.000,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000356091 2023 14810 010 012 405 001, од дана 01.12.2023. године, Услуге израде Пројектног задатка за израду Средњорочног програма обнове комерцијалних зграда на основу Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године, 120.000,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000356035 2023 14810 010 012 405 001, од дана 01.12.2023. године, Услуге израде Пројектног задатка за израду Средњорочног програма обнове једнопородичних зграда на основу Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године, 120.000,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000401080 2023 14810 010 012 405 001, од дана 30.11.2023. године, Набавка услуга - Израда техничке документације Пројекта припремних радова на парцели 5834/3 КО Сремска Митровица, 980.000,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000405719 2023 14810 010 011 405 001, од дана 04.12.2023. године, Монтажна надстрешница у Батајници, 995.550,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000405753 2023 14810 010 012 405 001, од дана 04.12.2023. године, Мобилни надземни хоризонтални резервоар за гориво, капацитета 9т, са пумпном станицом за точење горива и металним базеном за заштиту животне средине за потребе Интермодалног терминала у Батајници, 843.700,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000420394 2023 14810 010 011 405 001, од дана 08.12.2023. године, Набавка мрежног свича, 999.990,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000424529 2023 14810 010 011 405 001, од дана 11.12.2023. године, Услуге одржавања Нехт биз софтвера, 990.000,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000413964 2023 14810 010 012 405 001, од дана 05.12.2023. године, Услуге ресторана, 200.000,00 динара без ПДВ-а;
- Нарудбеница број: 000416595 2023 14810 010 012 405 001, од дана 06.12.2023. године, Набавка добара - Ручни тримери за кошење траве и одржавање на интермодални терминалу у Батајници, 495.000,00 динара без ПДВ-а;

- Наручбеница број: 000442096 2023 14810 010 012 405 001, од дана 14.12.2023. године, Набавка добара - Протоколарни поклони за кабинет, 994.080,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000439402 2023 14810 010 012 405 001, од дана 14.12.2023. године, Набавка портабилних штампача на батерије и баркод штампача и скенера, 499.454,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000428183 2023 14810 010 011 405 001, од дана 13.12.2023. године, Специјализована обука за запослене у министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са циљем унапређења рада NLU (natural language understanding) четбот апликације, 1.950.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000459572 2023 14810 010 011 405 001, од дана 19.12.2023. године, Обука запослених у јединицама локалних самоуправа за управљање пројектима финансираних од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 1.950.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000447598 2023 14810 010 012 405 001, од дана 15.12.2023. године, Набавка добара - Промо канц. материјал, 992.500,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000447661 2023 14810 010 012 405 001, од дана 15.12.2023. године, Набавка добара - Репрезентација, 996.220,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000447045 2023 14810 010 012 405 001, од дана 15.12.2023. године, Набавка добара - ХТЗ МАТЕРИЈАЛ, 375.375,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 404-02/65/2023-02, од дана 12.07.2023. године, Ресторанске услуге, 120.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000476420 2023 14810 010 011 405 001, од дана 21.12.2023. године, Техничка контрола објеката 1 и 3 пројекта за грађевинску дозволу „Национална Академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова на к.п. 6891, К.О. Нови Београд“, 986.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000446726 2023 14810 010 012 405 001, од дана 15.12.2023. године, Техничка контрола Пројекта за грађевинску дозволу „Систем регулационих објеката за уређење реке Саве од км 178+200 до км 183+200 за потребе унапређења међународног пловног пута“, 990.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000487270 2023 14810 010 012 405 001, од дана 22.12.2023. године, Уговор за паркинг Белвил, 70.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000499479 2023 14810 010 012 405 001, од дана 28.12.2023. године, Набавка одмарача за ноге, 46.700,00 динара без ПДВ-а;

3. Група за планска документа и подршку управљању

Група за планска документа и подршку управљању (у даљем тексту: Група) почела је са радом у септембру месецу 2021. године.

Послови и задаци Групе утврђени су Правилником о изменама и допунама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству, број: 110-00-50/2021-02 од 28.6.2021. године.

Група пружа стручну подршку у припреми планских докумената из делокруга Министарства; прикупља податке неопходне за праћење остваривања циљева утврђених планским документима из делокруга Министарства кроз показатеље учинка; припрема и израђује анализу прикупљених

података; прати спровођење и израђује извештаје о резултатима спровођења планских докумената из делокруга Министарства; учествује у развоју финансијског управљања и контроле и прати напредак у области финансијског управљања и контроле; пружа стручну помоћ руководиоцима и запосленима у поступку развоја финансијског управљања и контроле; израђује анализе и извештаје у вези са финансијским управљањем и контролом.

У извештајном периоду припремљена је Информација о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период јул - септембар 2023. године, која је достављена Народној скупштини Републике Србије актом број: 021-01-26/2023-02 од 08.02.2024. године, у складу са чланом 229. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст) којим је прописано да министар информише надлежни одбор Народне скупштине о раду министарства једном у три месеца.

Такође, у извештајном периоду Група је спровела низ активности у вези са изработом Средњорочног плана Министарства за период 2024-2026. година (у даљем тексту: Средњорочни план Министарства). С тим у вези Група је сарађивала са члановима Радне групе коју је министар образовао решењем број: 019-01-979/2023-01 од 07. јуна 2023. године, тако што је:

- Организовала састанке и координирала рад чланова Радне групе;
- Пружала логистику и стручну помоћ члановима Радне групе;
- Остваривала сарадњу са Републичким секретаријатом за јавне политике.

Чланови Радне групе су наставили са радом на припреми Средњорочног плана Министарства и у извештајном периоду припремили су Нацрт Средњорочног плана, који је послат свим секторима на разматрање.

У извештајном периоду настављено је и са ажурирањем листа, мапа и дијаграма пословних процеса за 2023. годину, у оквиру финансијског управљања и контроле, тако што је од сектора који су имали измене у систематизацији или у прописима који регулишу њихову област, тражено да ажурирају своје пословне процесе и да исте доставе Групи која води евиденцију у Министарству.

Поред наведених послова утврђених актом о систематизацији Група учествује и у припреми материјала Министарства који се усвајају на седницама Владе, а исто тако припрема и мишљења Министарства на акте других органа који се усвајају на Влади.

У складу са тим Група је припремила, у извештајном периоду, **206** мишљења на акте других органа и **80** припремљених материјала овог министарства за седницу Владе.

4. Група за послове интерне писарнице

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министра и потпредседника Владе.

Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник као и архивирање предмета.

У периоду од 01. октобра до 31. децембра 2023. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је 2.155. допуна које су заведене за предмете који су у раду.

Од 1. септембра 2023. Управа за заједничке послове републичких органа, почела је примену завођења нових захтева кроз Е.-писарницу, која подразумева слање захтева на секторе, унутар Министарства.

ХП. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама изјављеним на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду, октобар - децембар 2023. године, укупно је урађено:

Табела 19: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	73	173	19	67
Колубарски Управни округ	29	32	5	/
Нишавски Управни округ	61	10	16	/
Златиборски Управни округ	46	32	12	34
Шумадијски Управни округ	31	21	9	/
Рашки Управни округ	62	16	24	/
Јабланички Управни округ	52	28	11	/

2. Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на:

- израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката;
- планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова;
- анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката;
- координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези са припремама пројеката;
- планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у поступку јавних набавки, припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације;
- управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката;
- усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката;
- сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење;
- извештавање о току реализације пројеката;
- припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У претходном извештајном периоду, Одељење за управљање пројектима обављало је послове праћења реализације и учешћа у реализацији следећих инфраструктурних пројеката:

- пројекта изградње обилазнице око Београда, изградња аутопута Е70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (сектор 4, 5 и 6);
- пројекта изградње саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница;
- пројекта изградње ауто-пута Е-763: Београд-Пожега-Бољаре - Деоница: Прелјина-Пожега;
- пројекта изградње ауто-пута Београд – Сарајево;
- пројекта изградње ауто-пута Е-761, Деоница: Појате - Прелјина (Моравски коридор);
- пројекта реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”;
- пројекта стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву;
- пројекти реконструкције путних међудржавних мостова преко реке Дрине на граници са БиХ (Скелани, Каракај, Шепак, мост краља Александра, стари мост у Љубовији);
- пројекат изградње аутопута Е-763, деоница: Нови Београд-Сурчин;
- пројекат изградње аутопута, деоница: Београд – Зрењанин;
- пројекат изградње брзе саобраћајнице, деоница: Иверак-Лајковац;
- пројекат изградње моста - обилазнице око Новог Сада са приступним саобраћајницама;
- пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима;
- пројекат изградње саобраћајнице Пожаревац-Голубац;
- пројекат изградње брзе саобраћајнице Нови Сад-Рума (Фрушкогорски коридор);
- пројекат изградње брзе саобраћајнице Бачки Брег-Кикинда.

На наведеним пројектима, на којима је извођење радова у току, извршени су послови праћења реализације извођача радова и послова стручног надзора, контрола спровођења финансијских уговорених обавеза, праћење и контрола достављених фактура и других захтева, припрема обрачунских налога, месечно праћење извршења буџета, планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава, израда анализа и извештаја о физичкој и финансијској реализацији пројеката, одобравање подизвођача, припрема анкеса уговора и сл.

Осим наведеног запослени Одељења обављали су и следеће задатке:

- припрема образаца за извештавање о имплементацији капиталних пројеката из надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – припрема образаца који су у надлежности Одељења;
- праћење и координација активности на изради планске и техничке документације за реализацију пројеката;
- стручна и техничка подршка у решавању свих питања која се односе на реализацију пројеката за које је задужено Одељење (одговори на представке грађана, сарадња са другим органима и институцијама итд);
- стручно-техничка подршка на пројекту изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре у Републици Србији „Чиста Србија”;
- пружање административно-техничке подршке у раду Радне групе за припрему нацрта решења које доноси Комисија за утврђивање штете од елементарних непогода;
- праћење уговора о додели подстицајних средстава за унапређење стања у области одрживе урбане мобилности;
- координација свих сектора унутар министарства, ради попуњавања и усаглашавања одговора на квалитативне и квантитативне упитнике за четврти циклус израде ОЕЦД публикације „Преглед конкурентности за Југоисточну Европу 2024” за димензију јавне политике, која се односи на саобраћај;
- учешће у комисијама за јавне набавке које спроводи ЈП Путеви Србије.

3. Група за интерну ревизију

- Израђен Извештај о извршеној ревизији: „Процес обраде по редовним захтевима за доделу појединачних дозвола за међународни превоз терета за период 01.01.2022-30.06.2023. године”;
- Извршена накнадна ревизија система: Услуге по уговору, подсистем – Уговори о привремено повременим пословима у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у складу са корацима по плану активности ревизије, за коју је сачињен Извештај;
- Израђена Повеља интерне ревизије (измена у складу са изменама Правилника о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору („Службени гласник РС”, бр. 99/2011, 106/2013 и 84/2023);
- Израђен Стратешки план интерне ревизије за период 2024-2026 године;
- Присуство следећим обукама/семинарима:
 - ❖ Пружање саветодавних услуга у интерној ревизији и процена ризика за интерне ревизоре у јавном сектору”. (04-05.10.2023. године);
 - ❖ Запослена на радном месту Интерни ревизор је похађала основну обуку из Основа финансијског управљања и контроле (01.11-03.11.2023. године) која је један од услова за стицање звања Овлашћени интерни ревизор у јавном сектору.

1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,9 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“. Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара. Пројекат се финансира из делом из средстава буџета РС (15%) а делом из средстава кредита кинеске ЕХИМ банке (85%).

Стручни надзор над извођењем радова на деоници Прељина – Пожега уговорен је са конзорцијумом на челу са предузећем „ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ЦЕНТРАЛНА ПУТНА ЛАБОРАТОРИЈА” из Новог Сада.

Влада Републике Србије је донела Закључак 05 број 351-3163/2020 од 16.4.2020. године којим се Пројекат изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију. Поред тога, Влада је на седници одржаној 21.5.2020. године, донела Решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега, као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

У претходном периоду је закључено пет Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 02.12.2019. године, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 6. Комерцијалног уговора, у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера;
- Анекс 2 од 16.07.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 3;
- Анекс 3 од 7.10.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 1- фаза 1 и потез 2- фаза 1;
- Анекс 4 од 21.11.2022. године, којим је измењена Табела цена за Потез 4;
- Анекс 5 од 27.02.2023. године, којим је измењена Табела цена за Потез 5 и
- Анекс 6 од 6.11.2023. године, којим је измењен рок за завршетка радова (30.09.2024. године).

Цела деоница је подељена у 5 Потеза:

- Потез 1 тунел Лаз;
- Потез 2 тунел Муњино брдо;
- Потез 3 путна деоница Прељина – Паковраће дужине од 11,4 км која је отворена за 30.01.2022 године;
- Потез 4 је путна деонца између 2 тунела и
- Потез 5 од тунела Муњино Брдо до петље Прилипац.

Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се електромашински радови и радови на опремању тунела Лаз. Изводе се грађевински радови-ископ, примарна и секундарна облога на тунелу Муњино Брдо. На потезу 3, изводе се радови на поправци канала у ножици насипа и расељавање дивљих депонија. На улазу у тунел Лаз, изводе се радови на санацији косина. Изводе се радови на приступним рампама мостова и потпорним конструкцијама на потезу 4. На потезу 5, изводе се радови на мосту преко Моравице.

Укупна физичка реализација пројекта до краја децембра 2023. године износи 87,20%, и то:

- Потез 1 (фаза 1- грађевински радови, тунел Лаз) – 99,37 %
- Потез 2 (фаза 1- грађевински радови, тунел Муњино брдо) – 71,86 %

- Потез 3 – 95,93 %
- Потез 4 – 76,04 %
- Потез 5 – 35,83 %

Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)

Пројекат изградње деонице Пожега-Бољаре представља део аутопута Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором). Коридор се простире трасом: Пожега – Ариље – Ивањица - Дуга Пољана - Бољаре, у дужини од 107 км.

Деоница је подељена на три потеза:

- 1) Потез I – деоница Пожега - Ивањица (две рампе на петљи „Прилипац” и Петља Ивањица) 20,5 км;
- 2) Потез II – деоница Ивањица - Дуга Пољана (Петља Ивањица и Петља Дуга Пољана) 54 км;
- 3) Потез III – деоница Дуга Пољана – Бољаре (Петља Дуга Пољана и државна граница са Црном Гором, са граничним прелазима) 32,5 км.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега - Бољаре, Фаза А, потписан је 05.11.2021. године, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” Београд као Инвеститора и China Road and Bridge Corporation као Извођача.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега – Бољаре (приближна дужина 107 км), реализује се кроз две фазе:

- Фаза А - Израда техничке документације, и то: идејно решење (ИДР) и студија оправданости са идејним пројектом (ИДП);
- Фаза Б - Израда техничке документације, и то: пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), пројекат за извођење (ПЗИ) и пројекат изведеног објекта (ПИО) и извођење радова.

Извођач сноси трошкове израде техничке документације за фазу А.

Комерцијални уговор о припреми техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Дуга Пољана је потписан 26. децембра 2021. године између Финансијера - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Инвеститора - ЈП „Путеви Србије” Београд и Извођача - China Road and Bridge Corporation. Предмет уговора је израда техничке документације, и то: Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и све друге потребне техничке документације, као и извођење радова на изградњи аутопута на деоници Пожега - Дуга Пољана, у дужини од 75 км.

Завршени су радови на градилишном кампу у Дугој Пољани 20. марта 2022. године.

Комерцијалним уговором све уговорне стране су се сагласиле да се цена израде наведене техничке документације и извођења радова утврди, накнадно Анексом, по изради Идејног решења.

Статус пројекта:

У извештајном периоду је настављена израда планске и техничке документације на основу које ће бити утврђена вредност пројекта и рокови.

Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)

Деоница представља везу између града Београда и аутопута Е-763 („Милош Велики”), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и аутопута.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Нови Београд – Сурчин, као дела ауто – пута Е-763, потписан је 18. августа 2019. године, између Владе Републике Србије као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” као Инвеститора и China Communications Construction Company Ltd као Извођача. Предмет Уговора је израда ревидованог Идејног пројекта (ИДП), Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и извођење радова у вредности од 70.500.000 УСД. Пројекат се финансира средствима из буџета РС.

Одлуком Владе Републике Србије деоница Нови Београд - Сурчин препозната је као пројекат од посебног значаја за Републику Србију и проглашен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-1813/21 од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о.

До сада је закључено три Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 25.05.2021. године, којим се дефинишу измене које се односе на обезбеђење финансијских средстава и начина плаћања изведених радова (пројекат ће се у целости финансирати средствима из буџета РС);
- Анекс 2 од 19.08.2021. године, којим се дефинише Табела цена у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера, као и одредбе које се односе на авансно плаћање;
- Анекс 3 од 31.5.2023. године, којим су уговорени додатни радови за изградњу петље „Јаково”.

Деоница Нови Београд – Сурчин пуштена је у саобраћај 01. 04. 2023. године.

Статус пројекта:

У извештајном периоду су извођени радови на петљи Јаково који се односе на:

1. Израда коловозне конструкције;
2. Израду одводњавања;
3. Израда Електро енергетских и телекомуникационих инсталација;
4. Израда и хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације;
5. Радови везани за ИТС систем.

Физичка реализација износи 99,50%.

Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)

Предметна саобраћајница (дужине 18,2 km) представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран, аутопут „Милош Велики”) и Коридором Х, односно аутопутским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем „Милош Велики”.

Дана 10.06.2020. године закључен је комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Иверак-Лајковац између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и кинеске компаније China Shandong International (Извођач). Вредност уговора је 158.000.000 ЕУР.

Одлуком Владе РС деоница Иверак-Лајковац препознат је као пројекат од посебног значаја за РС и проглашен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-1815/21 од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о.

За финансирање пројекта, закључен је Уговор о зајму са кинеском Експорт-Импорт банком („Службени гласник РС”, број 26 – МУ од 28.12.2021. године). Из средстава зајма се финансира 85% од вредности уговора. Преосталих 15% се финансира из средстава буџета РС.

Главна грађевинска дозвола за целу трасу изходована је 31.12.2021. године.

До сада је закључено два Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 06.12.2021. године, којим је дефинисана Табела цена и измена пословног имена Извођача
- Анекс 2 од 12.10.2022. године, којим је Комерцијални уговор допуњен чланом 56-Ц Корекције због промене цена

Статус радова:

У извештајном периоду изводили су се радови на комплетној деоници.

На делу трасе од петље Лајковац до петље Дивци, интензивирали су се радови: асфалтерски радови-хабајући слој, монтажа пешачке и одбојне ограде, јавно осветљење, саобраћајна сигнализација, радови

на петљи Дивци-уклапање рампи 1 и 2 са мионичким путем. Деоница од петље Дивци до петље Лајковац у дужини од 12,5 км, пуштена је у саобраћај 23.12.2023. године.

Укупна физичка реализација износи 84,94%.

Обилазница око Београда

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 20,4 км

Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се четири тунела, укупне дужине 2.760 м, 22 моста (само један краћи од 50 м) укупне дужине 5.307 метара, три петље и један чвор. Деоница је подељена на три сектора, и то:

- Сектор 4, део од Остружничког моста до петље Орловача
- Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица
- Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока

У циљу реализације пројекта потписан је Комерцијални уговор за пројекат обилазнице око Београда, изградња аутопута Е70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (сектор 4, 5 и 6) са извођачем радова „Power Construction Corporation of China Limited” - огранак Београд, ефективан од децембра 2018. године. Вредност пројекта је 207 милиона евра, а модел финансирања је учешће из буџета Републике Србије у износу од 15% вредности, а за финансирање 85% вредности пројекта потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 са кинеском Export-Import банком. Средства из кредита искоришћена су у потпуности у новембру 2022. године.

Радови су отпочели 24. септембра 2018. године.

У претходном периоду је закључено девет Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 21.09.2017. године, којим је дефинисана промена валуте прихваћеног уговореног износа и увођење фактора валутне заштите валута плаћања РСД и CNY;
- Анекс 2 од 30.11.2017. године којим је извршена корекција фактора валутне заштите;
- Анекс 3 од 15.11.2019. године, којим је дефинисан договор у вези са роком око права приступа градилишту, измењена формула за изваравање фактора цена и одруцање од 4 одштетна захтева извођача;
- Анекс 4 од 15.03.2021. године, дефинисана је отплата аванса у висини од 25% од привремене ситуације;
- Анекс 5 од 21.03.2022. године, којим је извршена корекција табеле за корекције услед промене трошкова и валута плаћања CNY или противвредност РСД;
- Анекс 6 од 09.09.2022. године којим је дефинисано продужење рока за завршетак радова на Сектору 6;
- Анекс 7 од 28.11.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.793.400.060,17 CNY и прелазак на финансирање из буџетских средстава;
- Анекс 8 од 22.12.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.862.827.775,50 CNY;
- Анекс 9 од 20.03.2023. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 2.418.491.819,42 CNY;
- текст Анекса 10 од 17.7.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова на Сектору 6.

Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се следећи радови на Сектору 6:

1. Израда доњег строја коловозне конструкције код потпорног зида на краку 10-1 (63 мм,31 мм,подтло);

2. Израда облоге кегле и уградња дилатација на надвожњаку на краку 10-2. 3. Регулација Раковичког потока у зони моста 25.

Укупна физичка реализација износи 99,50%.

1.2. Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km

Фрушкогорски коридор ће бити саобраћајница за брзине до 100 км на сат, имаће четири саобраћајне траке ширина по 3,5 метра, и представљаће брзу саобраћајницу која треба да растерети од тешког саобраћаја Фрушку гору, Ириг, делове Новог Сада, чиме ће се омогућити бржи и безбеднији проток људи и робе. Фрушкогорски коридор ће повезати постојећи аутопут Београд - Суботица, аутопута у изградњи Рума - Шабац, и наставак брзом саобраћајницом Шабац – Лозница, као и будући аутопута Београд – Зрењанин - Нови Сад.

Фрушкогорски Коридор се састоји од 4 деонице, а како следи:

Деоница 1: Петља „Аутопут Е75” - Парагово,

Деоница 2: Парагово - почетак обилазнице Руме,

Деоница 3: Петља „Каћ” - Петроварадин (петља „Аутопут Е-75”),

Деоница 4: Обилазница Руме.

Комерцијални уговор о изради пројектно техничке документације и извођењу радова између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор), „Коридори Србије” д.о.о (Наручилац) и CRBC (Извођач) закључен је 06.10.2020. године. Вредност уговора је 715.746.600,00 УСД.

За финансирање пројекта, закључен је Споразума о зајму (Зајам за уговарање страног пројекта о изградњи) за Пројекат изградње брзе саобраћајнице-државног пута IБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор”, између кинеске Export-Import банке, као Зајмодавца и Републике Србије коју заступа Влада Републике Србије поступајући преко Министарства финансија, као Зајмопримца. Износ зајма је 608.384.610,00 УСД.

У децембру 2021. године, потписан је Уговор о пружању услуга стручно-техничког надзора над извођењем радова на изградњи брзе саобраћајнице-државног пута IБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор” између „Коридора Србије” д.о.о као Наручиоца и групе понуђача Грађевински Институт „Централна Путна Лабораторија” д.о.о. Ветерник, IPSI Institut d.o.o Veternik и Nievelt Ingenieur GmbH Hobergsdorf, Аустрија, као Пружиоца услуга.

Уговорени рок за завршетак радова на пројекту је март 2026. године, али се ће се финансирање наставити до краја 2026. године (плаћање преосталих радова у току 2026. године, окончана ситуација, повраћај задржаног депозита и сл.).

Закључком Владе РС, Пројекат изградње брзе саобраћајнице-државног пута IБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор” препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Анекс 1 Комерцијалног Уговора је закључен 16.03.2023. године, дефинисана је Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера.

Анекс 2 Комерцијалног Уговора закључен је у децембру 2023. године, којим је иновирана табела цена.

Статус пројекта:

У извештајном периоду на секцији 2 изводе се радови на тунелу, све четири нападне тачке су активне. У току је извођење шипова на мостовима са јужне стране тунела Иришки венац. Напредак радова на тунелу:

- Лева цев укупно: 1.260 м /3.483 м (36,18%) и
- Десна цев укупно: 1.421,6 м /3.522 м (40,36%)

На секцији 3 завршени су радови на шиповима на северној и јужној прилазној конструкцији моста преко Дунава као и на главном мосту. У току је извођење радова на бетонирању и завршној обради стубова. Ради се на конструктивним елементима: шипови (96%), наглавне греде: (87%), стубови: (80%), лежишне греде: (62%), Т-носачи монтирани на мост: (40%)

- На деоницама 1 и 4 у току је израда Пројеката за грађевинску дозволу која је у различитим фазама и
- Физичка реализација: 23,7%, а финансијска 38,54%.

1.3. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км

Пројекат подразумева изградњу аутопута на деоници Рума - Шабац, моста преко реке Саве и брзе саобраћајнице на деоници Шабац - Лозница у укупној дужини од око 78,5 км, и то:

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од 22,08 км + 0,44 км девијација до државног пута Б21 (отворен за саобраћај 14.10.2023. године);
- Мост преко реке Саве у дужини од 1,355 км (завршени радови на мосту) и
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице” у дужини од 54,58 км.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на аутопуту Рума – Шабац и брзој саобраћајници Шабац – Лозница, закључен је 19.11.2019. године на износ од 467.500.000,00 евра са азербејџанском компанијом „Азвирт”. На деоници се налази укупно 56 објеката од чега 54 моста и 2 петље.

Изградња аутопута Рума-Шабац и брзе саобраћајнице Шабац - Лозница један је од приоритетних саобраћајница, реч о пројекту који је важан за развој и повезивање Срема, Мачве и западне Србије и Војводине, али и овог дела Србије са регионом, пре свега са БиХ.

У децембру 2020. године донет је Закон о задуживању Републике Србије код Unicredit Bank Srbija ad Beograd за потребе финансирања пројекта Рума – Шабац – Лозница („Службени гласник РС”, бр. 157/20), на основу којег је обезбеђено кредитно финансирање дела пројекта у износу од 11.288.640.000 РСД. Целокупан износ кредита је реализован последњим повлачењем од 17.6.2022. године.

Потписан је Уговор о зајму са Ванса Intesa-ом ради обезбеђења зајма у износу од 14.900.000.000 РСД који је потврђен од стране Народне скупштине РС 15.12.2021. године.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум „NIEVELT - CPL - MAXPRO - ADOMNE – PAN.Co”.

До сада је закључено седам Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.3.2020. године којим је измењен начин плаћања (финансирање пројекта средствима из буџета РС и кредита домаћих банака);
- Анекс 2 од 08.09.2020. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 2;
- Анекс 3 од 16.07.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоници 1;
- Анекс 4 од 29.10.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремене радове на Деоницама 1 и 3;
- Анекс 5 од 21.7.2022. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 1, измена Табеле цена за Деоницу 2 и Табеле цена за припремне радове на Деоници 3;
- Анекса 6 од 17.08.2023. године којим је усвојена Табела цена за део радова на Деоници 3 Комерцијалног уговора и
- Анекса 7 од 10.11.2023. године којим су дефинисани накнадни (додатни) радови.

Статус пројекта:

Дана 10. новембра 2023. године потписан је Анекс број 7 Комерцијалног уговора. Предмет Анекса уговора су накнадни (додатни) радови на изградњи деонице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) дужине 15,315 км.

У извештајном периоду у оквиру **Деонице 3** изводе се следећи радови:

- Шабачки део: Изводе се радови на обради подтла и изради насипа у пуном профилу трасе у дужини од 29,2 км, до сада је уграђено око 920.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа. Упоредо се изводе радови на изградњи 12 објеката, док је 10 завршено.

- Лознички део: Изводе се радови на изградњи насипа у пуном профилу трасе у дужини од 22 км:
- До сада је уграђено око 2.100.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 42.000 м³ материјала у постељични слој, 30.000 м³ материјала од ДКА 0/63 и 10.000 м³ материјала од ДКА 0/31.
- Такође се изводе радови на изградњи 4 објекта, док је 12 завршено и радови на регулацијама водотокова, изведен је ископ речног корита у дужини од 1300 м и радови на изради камена у речном кориту у дужини од 1060 м.
Физичка реализација износи 63,40%

У извештајном периоду на деоници **3.1 Слечевих (гранични прелаз) – Бадовинци (гранични прелаз)** завршена је израда Идејног пројекта и добијено позитивно мишљење Републичке ревизионе комисије, а решени су и имовинско-правни односи. У извештајном периоду на брзој саобраћајници Слечевих - Бадовинци добијена је привремена грађевинска дозвола за припремне радове и тренуто се изводе радови на рашишћавању терена, откопу хумуса, замена материјала (подтла) и израда насипа (I дела).

1.4. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)

Планирани аутопут биће изграђен делом на постојећој траси, а делом измештен од државног пута првог реда М-5. Укупна дужина аутопута је 112,4 км и састоји се из 3 деонице: Појате – Крушевац (27,83 км), Крушевац – Адрани (53,88 км) у Адрани – Прељина (30,66 км). Аутопут се гради за максималну дозвољену брзину од 130 км/час. Пројекат је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике правцем са два најважнија путна правца државе, а који припадају и европској мрежи путева, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (источна Србија) са новопроектованим Аутопутем Е-763 Београд - Јужни Јадран и Ибарску магистралу (централна Србија).

Поред изградње ауто-пута, пројекат обухвата и регулацију Западне Мораве и њених притока, чиме ће се обезбедити контрола поплавних вода и заштите приобаља насеља и привредних активности од поплавних вода, као и изградњу телекомуникационог коридора.

Пројектовано је да се изради укупно 11 петљи и 130 осталих објеката (мостова, надвожњака, подвожњака и сл.), и биће обухваћена регулација водотокова и изградња телекомуникационог коридора.

Закључком Владе пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију.

Народна Скупштина РС је 8.7.2019. године, усвојила Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина (*lex specialis*).

Дана 4.12.2019. године, на седници Владе РС усвојен је Комерцијални уговор за изградњу инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор“) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Коридори Србије доо у име Владе Републике Србије, као Наручиоца са једне стране и Bechtel ENKA UK Limited са адресом 11 Pilgrim Street, London EC4V 6RN и његовог Огранка Bechtel Enka UK Limited Огранак Београд са адресом Ресавска 23, 11000 Београд, Србија, као Извођача, са друге стране.

Према Комерцијалном уговору у циљу реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор“) прихваћени уговорни износ је седам стотина четрдесет и пет милиона евра (€745.000.000,00) на бази „Lump Sum“ за трасу. Комерцијалним уговором такође предвиђени су и износи за материјалне индиректне трошкове за укупни обим радова који представљају трошкове Извођача у функцији подршке грађевинских активности и износе €3.125.000,00 месечно као и материјални индиректни трошкови за Обим радова по Јединичним стопама износе €1.000.000,00 месечно. Имајући све наведено укупно прихваћени уговорени износ пројекта је 943.000.000€. Вредност радова на регулацији реке Западне Мораве обрачунаваће се према јединичним ценама. Уговорени рок за завршетак радова је децембра 2023. године.

Република Србија је аплицирала код међународних финансијских институција за зајам (JP Morgan) и за гаранције (UK Export Finance и MIGA-Multilateral Investment Gurantee Agency) у

складу са међународном праксом и стандардима банака. Дана 11.06.2021. године, усвојен је Уговор о кредиту са ЈП Морган банком, Извозном агенцијом Велике Британије (УКЕФ), у износу од 431.685.732,9 €, који је 07.07.2021. године и потврђен у Народној скупштини Републике Србије.

Такође, 04.02.2022. године, усвојен је Уговор о кредиту који се односи на необезбеђени зајам у износу од 400.000.000 ЕУР уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција (МИГА) са Banco santander, S.A, CaixaBank S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, JPMorgan Chase Bank, N.A, London Branch, Raiffeisen bank International AG и UBS Switzyerland AG и који представља даљи извор финансирања за извођење радова као и Закон о потврђивању Уговора о изменама и допунама овог Уговора усвојен 30.08.2023. године којим је извршено повећање износа кредита за 100.000.000 ЕУР-а.

Дана 29. априла 2023. године поддеоница Појате - Макрешане, дужине 16,95 км је пуштена у саобраћај.

Статус радова:

Радови на траси Сектора 1: Појате – Крушевац

Радови на овој деоници аутопута започети су 10.6.2020. године, припремним радовима на позајмишту материјала на км 17. За Деоницу 1 одобрени су алтернативни кречњачки каменоломи „Лешје” и „Варнице”. Такође, одобрен је и алтернативни каменолом „Мрчићи” за набавку еруптивног агрегата за завршни слој асфалта. Физичка реализација на Деоници 1 је 95,37%.

Поддеонице 1 и 2

Дана 29.04.2023. године, Поддеонице 1 и 2 су званично отворене за саобраћај. Комисија за технички пријем дала је условно позитивно мишљење са листом недостатака које Извођач треба да отклони. Извршена је Ревизија безбедности саобраћаја – фаза 4. У току је отклањање недостатке које су написали Инжењер и Комисија за технички пријем.

Главни неизвршени радови на траси су лева коловозна трака на делу од км 0+000 до км 0+200. У оквиру радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве, главни неизвршени радови су на изградњи просека (Објекат 1) укупне дужине 1.68 км. Досадашњи проценат реализације на Објекту 1 је 54,86%. Такође, неизвршени радови су и на Вратарско - Залаговачком потоку. Овај поток се може завршити након завршетка радова на Објекту 1 јер је пројектован прелаз преко постојећег - старог корита Објекта 1. Достављена је измена пројекта улива Вратарске реке у старо корито (старачу) Западне Мораве.

У току су радови на завршетку ИТС система и обједињавању система.

Поддеоница 3

Дана 07.12.2023. званично је отворена за саобраћај Поддеоница 3, од км 16+721.95 до привремене чеоне наплатне станице „Кошеви” на км 27+020. У току су преостали радови на изградњи трасе су од км 27+440 до км 27+600, леви коловоз, као и преостали радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве. Радови на изградњи одбрамбеног насипа код Крушевца (Објекат 3), преостало је сејање мешавине трава и израда обалоутврде код Јасичког моста, као и израда дренажних канала. Процент реализације је 91,76%.

Радови на уређењу десне обале Западне Мораве (Објекат 4). Процент реализације износи 99,97%.

Радови на траси Сектора 2: Крушевац – Адрани

Радови на Сектору су отпочели почетком децембра 2021. године.

На Деоници 2, Крушевац (Кошеви) - Адрани, укупне дужине 53,90 км, траса је „отворена” у дужини од 51,69 км, од км 27+600 до км 56+073, од км 57+100 до км 59+000 и од км 60+160 до км 81+477, на Поддеоницама 4, 5, 6 и 7.

Започети су радови на 14 позајмишта материјала. Такође, започети су радови на 35 од укупно 50 мостова, на 9 од укупно 15 надвожњака и на 7 од укупно 12 плочастих пропуста, и нема радова на једином подвожњаку. Започета је израда доњег носећег слоја коловозне конструкције од дробљеног

каменог агрегата 0/31,5 mm на Поддеоници 4 (материјал из каменолома Лешје). Тренутно се изводе радови на изради темеља за заштиту трупа аутопута од поплава, рашчишћавању терена, изради насипа на аутопуту, уградњи дробљеног каменог агрегата 0/31,5mm и изради битумизирајућег носећег слоја BNS22sA.

У току су радови на измештању и заштити постојећих електроинсталација као и на унутрашњем систему одводњавања (до сада је урађено око 31,67%). Такође, у току су радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Објекту 6, одбрамбеном насипу десне обале у Трстенику. Укупан проценат реализације је 26,68%.

За Деоницу 2 су одобрени алтернативни кречњачки каменоломи „Лешје”, „Каменица”, „Омашница” и „Варнице” и алтернативни каменолом „Мрчићи” за набавку еруптивног агрегата за завршни слој асфалта.

Физичка реализација на Деоници 2 је 28,32%.

Радови на траси Сектора 3: Адрани - Прељина

На Деоници 3, Адрани-Прељина, укупне дужине 30.66 km, радови су отпочели почетком маја 2021. године, рашчишћавањем терена на Позајмишту 24-2 на km 81+300.

Траса је „отворена” у дужини од 30.3 km.

Сем земљаних радова на изградњи насипа аутопута, изводе се и земљани радови на позајмиштима. Експлоатација шљунка је завршена на 7 од укупно 16 одобрених позајмишта. Такође, започети су радови на 16 од укупно 17 мостова, на 2 од укупно 4 надвожњака, на свих 9 подвожњака, као и на 11 од укупно 13 плочастих пропуста. Изводе се дренажни радови, као и радови на заштити трупа аутопута од поплава. Сем наведених радова, на привременом објекту Извођача на km 82+200, на локацији будуће базе за одржавање Адрани, у току је производња агрегата за бетон, као и производња бетона.

У току су радови на измештању и заштити постојећих инсталација, „дигиталном коридору” као и радови на унутрашњем систему одводњавања.

Радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве започети су 13.03.2023. У току су радови на изградњи Објекта 18 и 17. У току су радови на Просецима бр. 1, бр. 2 и бр. 10 Објекта 17, као и на Просецима бр. 13 и бр.14 Објекта 18.

Физичка реализација на Деоници 3 је 45,16%.

Укупна физичка реализација на пројекту на крају извештајног периода износи 61,24%.

1.5. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км

Основни Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројеката и извођење радова на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и моста преко реке Саве и пројекта за деоницу Пожега – Котроман потписан је 20.12.2018. године између Владе Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Финансијер), ЈП „Путеви Србије“ (Инвеститор) и TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S., ТУРСКА (Извођач) на износ од 250 милиона евра. Пројекат се финансира делом из буџета Републике Србије 20% и делом из кредита турске банке 80%.

Почетак извођења радова је август 2020. године а завршетак децембар 2023. године. Нови рок завршетка ће се утврдити анекс-ом Уговора.

Деоница Сремска Рача- Кузмин од великог је значаја јер повезује главне градове Републике Србије и Босне и Херцеговине као део аутопута Е-761 Београд-Сарајево а такође остварује везу са Паневропским коридорима: Коридор 4, Коридор 5, Коридор 7 (река Дунав) и Коридор 10.

Предметним уговором предвиђена је изградња ауто-пута дужине 18 км од Кузмина до Сремске Раче и мост преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи аутопут Е-70. Траса се простире правцем

север – југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве. Коридор је пројектован као аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер вожње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130km/h.

Укупно су дуж трасе планирана 24 објекта (мостови, надвожњаци и пропусни), две путне петље (прва петља на укључењу на аутопут Е-70 и друга испред реке у Босуту) и две наплатне рампе. Најзахтевнији објекат на траси је мост преко реке Саве, дужине 1320 м.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум Института за путеве (овлашћени члан групе), Институт за испитивање материјала ад Београд и Project Biro Utiber doo Novi Sad.

Закључком Владе РС од 7.5.2020. године, пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, а Закључком Владе РС од 4.6.2020. године, утврђен је јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију.

До сада је закључено осам Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 12.07.2019. године, ради што ранијег почетка извођења радова и искоришћења средстава обезбеђених Законом о буџету Републике Србије из 2019. године;
- Анекс 2 од 07.11.2019. године, у циљу детаљнијег дефинисања плаћања дела који се финансира из буџета Републике Србије, тако што ће се 20% вредности уговора плаћати процентуално уз сваку привремену ситуацију. Такође, у циљу што ранијег почетка извођења радова;
- Анекс 3 од 26.02.2020. године, којим је дефинисана валута плаћања за аванс који се плаћа из буџета Републике Србије, затим прецизирано је коришћење финансијских средстава из буџета Републике Србије и продужен је рок за достављање гаранција за извршење и враћања аванса;
- Анекс 4 од 14.12.2020. године, којим је усаглашена табела цена како би се извршило плаћање за изведене радове и услуге;
- Анекс 5 од 07.04.2022. године, којим је предвиђено да ће се до формирања тачне уговорене цене и табеле цена за изведене радове плаћања вршити по привременим ситуацијама у висини процента физичке реализације радова у односу на индикативне цене;
- Анекс 6 од 15.04.2022. године, којим је дефинисано да износ, који је задржан закључно са Привременом ситуацијом бр. 11 као гарантни депозит, може бити замењен неопозивом и безусловном банкарском гаранцијом плативом на први позив без приговора;
- Анекс 7 од 30.8.2022. године, којим је утврђена укупна фиксна цена до краја извођења радова у износу од 345 милиона евра;
- Анекс 8 од 29.12.2022. године, којим је дефинисана табела цена у складу са новим износом Комерцијалног уговора.
- Анекс 9 од 25.12.2023. године, којим је дефинисан начин финансирања, односно да ће се након потрошње кредита сва плаћања вршити из буџета Републике Србије.

Будући да је Комерцијалним уговором предвиђена индикативна вредност радова за мост и трасу аутопута, да је предвиђена корекција цена за сва повећања трошкова материјала и радне снаге, као и да је плаћање транспортних трошкова за материјал из позајмишта и агрегатне материјале из каменолома, постигнут је споразум са Извођачем и закључен Анекс 7 Комерцијалног уговора (30.8.2022.) којим је утврђена укупна фиксна цена до краја извођења радова у износу од 345 милиона евра. Дана 29.12.2022. године потписан је и Анекс 8 којим је дефинисана табела цена у складу са новим износом Комерцијалног уговора.

Статус пројекта:

У извештајном периоду радови су се односили на израду насипа на траси аутопута као и на Кузминској и Босутској петљи. На мосту на Босуту и надвожњацима на кузминској петљи, изводе се радови на бетонирању плоче. Изводе се радови на изради хидроизолацији на бетонској делу моста преко реке Саве на српској страни. На челичном делу моста десног моста, завршен је 1. слој асфалта. Изводе се радови на монтажи пешачке ограде и еластоодбојне ограде са спољне стране на бетонском делу моста. Изводе се радови на ТТ инсталацијама - изградња ТТ шахтова као и радови на монтажи дренажних цеви.

Физичка реализација износи 70,39 %.

1.6. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.000 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке, РС 48,6 милиона, СБ 56,4 милиона и ЕИБ 185 милиона евра) и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој у вредности од 100 мил. €.

Првобитно, према одговарајућим споразумима о Зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015 - 2019. године. Рок је у међувремену продужен. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представља и основ за повлачење средстава зајма.

Рокови расположивости средстава зајмова:

Датум завршетка зајма СБ: 31.12.2020. године

Зајам је окончан за сва плаћања по основу обавеза фактурисаних закључно са 31.12.2020. Завршен је и процес документовања свих извршених плаћања чији је рок био 30.04.2021., као и поступак повраћаја неутрошених средстава зајма у укупном износу од 16.647,07 ЕУР.

Рачун Зајма је и формално затворен у септембру 2021. године.

Датум завршетка зајма ЕИБ: 31.12.2026. године

Финансијски споразум за нови зајам од додатних 85 милиона евра потписан је 06.10.2023. године. Закон о потврђивању Финансијског споразума ступио је на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије – Међународни уговори“ бр. 6 од 31.10.2023. године.

Датум завршетка зајма ЕБРД: 21.12.2023. године.

Зајам је окончан. Реализован је износ од 98.999.990 евра од расположивих 99 милиона евра.

Пројекат РРСП се састоји из 2 компоненте:

Пројекат РРСП се састоји из 2 компоненте: Хитни радови и Редовни радови

A/ КОМПОНЕНТА ХИТНИ РАДОВИ

Након великих поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови, која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава.

Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине **192,517 км** у вредности од **63,8 милиона €**. Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „Пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и извођача радова. Сви уговори за хитне су завршени и све потврде о завршетку радова су издате.

Завршени хитни радови

Деоница	км	Вредност РСД (без ПДВ)	Потврда о завршетку радова
1. Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Аранђеловац 4 - Крћевац, деоница: Аранђеловац (Орашац) - Крћевац, од км 0+067 до км 8+780	8,713	384.325.876,92	05.02.2016.

2.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 27 Лазаревац - Аранђеловац 1, деоница: Лазаревац 4 - Аранђеловац 1, од км 0+400 до км 1+500, од км 3+700 до км 6+500 и од км 13+700 до км 27+403	17,826	751.102.609,31	04.03.2016. под-деоница 1 (1,1 km) 09.03.2016. под-деоница 2 (2,958 km) 13.10.2016. под-деоница 3 (13,768 km)
3.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 27 Лозница - Ваљево, деоница: Завлака 2 - Причевићи, од км 0+000 до км 29+050	27,008	956.899.881,09	10.08.2017.
4.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 27 Лозница 5 – Завлака 2, деоница: Крст - Завлака 2, од км 0+000 до км 20+279	20,279	640.137.936,34	28.07.2017.
5.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 26 Београд - Шабац - Мали Зворник, деоница: Бања Ковиљача - Мали Зворник од км 0+000 до км 14+150 и ИБ 28 Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Љубовија 1, од км 28+160 до км 41+686	27,676	1.081.640.787,48	09.01.2018. под-деонице 2 (4,450 km), 3 (6,840) и 4 (6,686) 15.01.2018. под-деоница 1 (9,7 km)
6.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 28 Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Грачаница, од км 4+540 до км 28+160	25,420	1.281.857.664,59	13.10.2016. под-деоница 1 (5,16 km) 09.11.2016. под-деонице 2 (13,7 km) и 3 (4,76 km) 09.01.2018. радови на додатних 1,8 km
7.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 31 Рашка-граница са АПКМ (Јариње), деоница: Рашка 2 - граница са АПКМ (Јариње), од км 0+000 до км 10+550	10,550	517.277.174,15	15.07.2016.
8.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ПА 152 Топола 1 – Бућин Гроб, деоница: Топола 1 – Бућин Гроб, од км 0+000 до км 27+280	26,980	978.450.640,22	15.06.2018.
9.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ПА 170 Рогачица – Бајина Башта, деоница: Рогачица 2 – Бајина Башта 1 (Перућац), од км 0+060 до км 9+650	9,590	438.234.408,54	02.09.2017.
10.	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 22 Прелина – Краљево, деоница: Мрчајевци – Краљево 1, од км 0+000 до км 18+791	18,475	741.446.052,18	15.08.2016.
ХИТНИ РАДОВИ Укупно:		192,517	7.771.373.030,82	

Б/ КОМПОНЕНТА РЕДОВНИ РАДОВИ

1. Завршени радови

	ДЕОНИЦА	Дужина км	Вредност РСД (без ПДВ)	Датум завршетка
1.	Појачано одржавање државног пута ИБ 12, деоница: Каћ – Зрењанин 1 (обилазница) , од км 13+095 до км 37+306	24,211	612.403.950,71	30.04.2018.
2.	Рехабилитација државног пута IA реда (Е-75), деоница: Нови Сад - Београд (десна коловозна трака) , од км 111+700 до км 117+200,	5,500	169.633.608,43	30.10.2017.
3.	Појачано одржавање државног пута ИБ 21, деоница: Ириг 2 – Рума 1 (аутопут) , од км 26+680 до км 42+260	15,580	604.137.340,35	11.12.2019.
4.	Појачано одржавање државног пута IA 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци) - Кузмин 1 (аутопут) , од км 0+554,86 до км 22+196,11 л. кол., од км 0+564,64 до км 22+229,16 д. кол. Л=21,642км, л. коловоз Л=21,665 км, д. коловоз	43,307	1.946.383.108,19	31.05.2020.
5.	Појачано одржавање државног пута ИБ 29 деоница: Пријепоље - Сјеница 3 (Медаре) , од км 39+100 до км 52+900	13,800	660.971.506,44	08.06.2020.
6.	Појачано одржавање државног пута ИБ 39, деоница: Власотинце – Свође , од км 58+876 до км 46+362	12,514	734.135.656,64	10.08.2020.

7.	Појачано одржавање државног пута IB 15, деоница: Врбас (Змајево) - Србобран (Фекетић) , од км 78+298 до км 87+790	9,492	383.868.153,23	09.06.2020.
8.	Појачано одржавање државног пута IB 35, деоница: Кладово - Брза Паланка , од км 11+160 до км 34+419	23,259	1.839.089.991,08	10.08.2020.
9.	Преостали радови на појачаном одржавању државног пута IB 23, деоница: Паковраће (Марковица) – Ужице , од км 10+485 до км 47+586	37,101	1.366.016.722,49	01.09.2020.
10.	Појачано одржавање државног пута IB 27, деоница: петља Марковац - Свилајнац , од км 189+753 до км 195+961	6,208	201.669.718,39	10.10.2020.
11.	Појачано одржавање државног пута IB 23/28, деоница: Кнежевићи - Бела Земља - Ужице , од км 145+140 до км 160+374, L=15.234 км	15,234	1.264.532.838,41	21.12.2020.
12.	Појачано одржавање државног пута IB 39, деоница: Лесковац Југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце) , од км 68+241 до км 74+740, L=6,499 км	6,499	272.038.165,05	31.12.2020.
13.	Појачано одржавање државног пута IB 10, деоница: граница АПВ (Панчево) - Панчево (Ковин) и Панчево (Ковин) - граница АПВ (Панчево) , од км 10+185.00 до км 13+047.80, L=2.862,80 м (лева кол. тр.) и од км 10+190.32 до км 13+040.97, L=2.850,65 м (десна кол. тр.)	5,713	423.731.595,77	02.06.2021.
14.	Појачано одржавање државног пута IB 15, деоница: Кула (Бачка Топола) - Врбас (Савино Село) , од км 63+696 до км 73+852, L=10,156 км	10,156	592.832.005,57	18.06.2021.
15.	Појачано одржавање државног пута IA3, деонице: петља Сремска Митровица – петља Рума , од км 43+563 до км 57+313, L=13,750 км (лева кол. тр.) и петља Рума – петља Пећинци , од км 57+205 до км 70+303, L=13,098 км (десна кол. тр.)	26,848	1.252.390.550,29	01.10.2021.
16.	Појачано одржавање државног пута IB 29, деоница: Сјеница (Караукића Бунари) - Сушица , од км 65+548 до км 74+563, L=9,015 км	9,015	506.929.381,18	30.09.2022.
17.	Појачано одржавање државног пута IB 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште) , од км 128+426.00 до км 152+769.23, L=24,343 км	24,343	1.468.010.724,70	15.10.2022.
18.	Пројектовање и појачано одржавање државног пута IB 21, деоница: Пожега-Ивањица , од км 209+141.00 до км 248+079.38, L=38,938 км	13,335	661.663.608,53	30.11.2022.
19.	Појачано одржавање државног пута IB 13, деоница: Зрењанин (Ечка) - Ечка , од км 122+260 до км 130+950, L=8,690 км	8,690	614.370.709,27	16.12.2022.
20.	Појачано одржавање државног пута IB 33, деоница: Неготин (Радујевац) - Граница СРБ/БУГ (Мокрање) , од км 187+335 до км 200+254, L=12,919 км	12,919	777.207.258,85	31.03.2023.
21.	Појачано одржавање државног пута IA 1, деоница: петља Ражањ – петља Алексинац , од км 385+067 до км 408+778,710, L=23,711 км (лева коловозна трака)	23,711	1.903.522.139,62	31.05.2023.
22.	Појачано одржавање државног пута IA 1, деоница: петља Параћин – петља Ражањ , од км 360+249 до км 385+067, L=24,818 км (лева коловозна трака)	24,818	2.044.833.387,40	31.05.2023.
23.	Појачано одржавање државног пута IB 35, деонице: Мерошина - Прокупље (Орљане) , од км 207+502 до км 219+005, L=11,503 км и Белољин - Куршумлија - Рударе , од км 237+881 до км 262+136.59, L=24,256 км	35,759	1.695.389.604,12	09.09.2023.
24.	Појачано одржавање државног пута IB 22, деоница: Рашка (К. Митровица) - Нови Пазар (Бања) , од км 236+001 до км 253+891, L=17,890 км	17,890	1.639.950.790,87	06.10.2023.
25.	Појачано одржавање државног пута IIА 186, деоница: Ђуприја (Деспотовац) - Деспотовац , од км 00+000 до км 21+440, L=21,44 км	21,440	849.128.794,44	10.11.2023.
ЗАВРШЕНИ РЕДОВНИ РАДОВИ Укупно:		447,342	24.484.841.310,02	

2. Радови у току

ДЕОНИЦА	км	Вредност РСД (без ПДВ)	Датум уговора	Очекивани датум завршетка	Укупна физичка	Укупна финансијска реализација
---------	----	------------------------	---------------	---------------------------	----------------	--------------------------------

						реализација %	%
1.	Појачано одржавање државног пута IB 39, деоница: Бабушница - Свође , од км 25+851 до км 45+385, Л=19,534 км	19,534	788.164.860,62	15.12.2021.	31.10.2023. Основни радови завршени. Поступак продужетка рока за око 6 месеци због појаве клизишта на км 30+620 у току.	111,83	93,32
2.	Појачано одржавање државног пута IB 21, деоница: Ивањица - Сјеница , од км 288+208,650 до км 309+132,689, Л=20,915 км	20,915	1,186,765,156.80	21.02.2022.	31.12.2023.	80,54	78,75
3.	Појачано одржавање државног пута ПА 160, деоница: Свилајнац (Црквениц) - Медвеђа (Глоговац) , од км 44+057 до км 58+860, Л=14,803 км	14,803	948.555.824,86	08.09.2022.	20.12.2023. Очекује се продужетак рока до априла 2024.	44,13	47,98
4.	Појачано одржавање државног пута IB 21, деоница: Косјерић (Варда) - Пожега , од км 183+075 до км 205+210, Л=22,135 км	22,135	1.895.253.929,80	02.09.2022.	16.01.2024. Очекује се продужетак до септембра 2024.	21,43	24,55
РАДОВИ У ТОКУ УКУПНО:		77,387	4.818.739.772,08				

3. Преостало за уговарање

	ДЕОНИЦА	Км
1.	IB 15, Сомбор (Индустријска зона) - Кула	38,166
2.	IB 21, Пожега – Ивањица	24,944
3.	IA 1, Брестовац (петља) – Дољевац (петља)	6,022
4.	IB 21, Ивањица - Сјеница	38,166
5.	IB 14, Ковин - Раља	13,742
6.	IB 33, Пожаревац (Орљево) - Љешница	35,057
7.	IB 22, Нови Пазар (Брђани) - Рибариће	24,360
8.	IB 22, Ушће - Рашка (Косовска Митровица)	32,127
9.	IB 21, Ваљево - Каона – Косјерић	21,1
10.	IB 29, Сушица – Дојевиће	26,7
Укупно:		260,384

- Набавка радова на деоници Сомбор - Кула је у току, донета је Одлука о додели уговора, очекује се достава документације која је предуслов за потписивање уговора од стране успешног понуђача.

- Набавка радова на деоници Пожега - Ивањица је оглашена са роком за достављање понуда 18.01.2024. године.
- Набавка радова на деоници Брестовац - Дољевац је оглашена са роком за доставу понуда 30.01.2024. године.
- Такође је у оглашена набавка консултантских услуга надзора са роком за доставу понуда 01.02.2024. године.
- Конкурсна документације за радове на деоници Ивањица - Сјеница је достављена ЕИБ на сагласност 13.12.2023. године.
- Такође су у фази припреме конкурсне документације за радове на деоницама Ваљево -Косјерић, Ковин - Раља и Пожаревац - Љешница.

УКУПНИ ФИЗИЧКИ НАПРЕДАК ПРОЈЕКТА:

ЗАВРШЕНИ РАДОВИ

- **Хитни радови** на санацији путева због великих поплава 2014. године:
10 деоница, 7 путних праваца 192,517 км
 - **Реловни радови Пројекат РРСП 25 деоница (1 раскинут)..... 447,342 км**
- УКУПНО 639.859 км**
- У РАДУ: 4 деонице 77,387 км
- ПРЕОСТАЛО ЗА УГОВАРАЊЕ: 10 деоница 260,384 км**

УКУПНИ ФИНАНСИЈСКИ ПРЕСЕК ПРОЈЕКТА:

ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА	Уговорена вредност по изворима финансирања	Укупни трошкови обраде кредита	Потрошено у периоду од 01.01. - 31.12.2023.	Укупно потрошено закључно са 31.12.2023.	Укупно преостало за трошење закључно са 31.12.2023.	Напомена
СВЕТСКА БАНКА	56.404.500	184.500	0	56.203.353	0	
ЕВРОПСКА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА	100.000.000	-	21.507.506	99.939.319	60.681	
ЕВРОПСКА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА Б	85.000.000	-	-	-	85.000.000	Зајам потписан 06.10.2023.
РЕПУБЛИКА СРБИЈА	133.595.500	-	15.124.984	53.484.672	80.110.828	
ЕВРОПСКА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ	100.000.000	1.000.000	16.124.984	98.999.990	10	
Укупно зајмови:	341.404.500	1.184.500	37.706.529	255.142.662	85.060.691	
Укупно субвенције РС:	133.595.500	-	15.124.984	53.484.672	80.110.828	
Укупно:	475.000.000	1.184.500	52.831.512	308.627.334	165.171.519	

На дан 31.12.2023. године, укупно је потрошено **308.627.334 €** од планираних 473.815.500 мил. € што износи **65,13%**.

1.7. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км

Планирани мост преко Дунава је продужетак постојеће градске саобраћајнице Булеvara Европе у правцу југа. Овај мост ће повезати уличну мрежу Новог Сада са Сремском Каменицом и државним путем ПА-119 (Државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица) и преко њега државним путем ИВ-21 (Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Баљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница). На основу постојеће планске документације, мост преко Дунава у продужетку Булеvara Европе, са приступним путевима, треба да буде намењен за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, као

и како би се омогућило да сва планирана инфраструктура прелази реку Дунав. Укупна дужина моста преко Дунава је 2400 м, а дужина приступних саобраћајница је укупно 1450 м. Дужина главне конструкције моста је 880 м.

Закључком Владе Републике Србије проглашен је пројектом од посебног значаја за Републику Србију и утврђен је јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-6233/2021-1 од 01.07.2021. године, за корисника експропријације је именовано привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о., Београд.

Дана 19.03.2022. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Изградњи обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на државном путу Па реда Бр.111, између Републике Србије, привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о и компаније China Road and Bridge Corporation.

Вредност Комерцијалног уговора је 175.500.000 ЕУР.

У марту 2022. године, обележен је почетак радова. Уговор о зајму потписан је 10. октобра 2023. година између Владе Републике Србије који заступа Министарство финансија (Зајмопримац) и кинеске Export-import банке (Зајмодавац) у износу од 149.175.000 евра.

Коридори Србије су потписали уговор за стручни надзор са групом понуђача „CPL“ д.о.о - Ветерник и „IPSI“ Институт д.о.о - Ветерник.

Статус радова: У току извештајног периода потписан је Споразум о зајму, између кинеске Export-Import банке, као „Зајмодавац” и Републике Србије, коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија као „Зајмопримац”, дана 10. октобра 2023. године.

У току извештајног периода радило се на решавању имовинско - правних односа, извођени су припремни радови за привремени пут, изводили су се радови на привременом мосту, привремену платформу за бушење челичних шипова за изградњу трајних шипова (100%) и челично кућиште (100%). Извршена је комплетна монтажа контејнера за камп.

Паралелно је у току израда Идејног пројекта главне мостовске конструкције.

1.8. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за закључење Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године, у Београду када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Две делегације су на преговорима, одржаним у Београду 17. октобра 2019. године, разматрале и усагласиле текст Нацрта споразума, по принципу „члан по члан”. Договорено је да је у надлежности Републике Србије 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Трбушница/Шепак;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Каракај;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Зворник, Мост краља Александра;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани.

У надлежности БиХ је 5 мостова, и то:

- Мост преко реке Саве - Сремска Рача/Рача; (друмски мост);
- Мост преко реке Саве - Сремска Рача/Рача; (друмско-железнички мост);
- Мост преко реке Увац - Капија 2 (улаз у слободну зону);
- Мост преко реке Увац - Мост у Царевом пољу;
- Мост преко реке Увац - Увац/Увац.

Споразум са привременом применом, потписан је 18.09.2020. године, ратификован у Народној скупштини Републике Србије 07. априла 2021. године, а ступио је на снагу 30. јула 2021. године.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације ових пројекта.

ЈП „Путеви Србије” су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект” из Београда и пројекти су завршени.

У јуну 2021. године, одржан је први састанак Заједничког оперативног тима РС и БиХ, на којем је било речи о планираним активностима на реконструкцији мостова, као и о успостављању оперативне сарадње. Заједнички оперативни тим ће припремити план и програм одржавања и реконструкције мостова, који ће садржати извештај о стању мостова, са препорукама за потребне врсте радова, проценом финансијских средстава и динамичким планом.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Влада је у јуну 2021. године донела закључке којима се одобрава вишегодишње финансирање за Пројекат реконструкције моста на граничном прелазу Каракај и за Пројекат реконструкције моста на граничном прелазу Шепак.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Влада је у августу и новембру 2021. године донела закључке о проглашењу пројеката реконструкције моста на граничном прелазу Шепак, реконструкције моста на граничном прелазу Каракај и реконструкције старог моста Љубовија - Братунац од посебног значаја за Републику Србију. Дефинисане су нове вредности јавних набавки за извођење радова на мостовима Шепак и Каракај, као и на рехабилитацији старог моста Љубовија - Братунац, имајући у виду цене грађевинског материјала на тржишту, као и то да су у 2021. години обустављене јавне набавке за извођење радова на овим мостовима, због понуда које нису биле у складу са условима из конкурсне документације.

1.9. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију граничног прелаза Хоргош на територији општине Кањижа. Имајући у виду значај и оптерећеност граничног прелаза Хоргош, било је неопходно извршити проширење капацитета како би се смањило саобраћајно оптерећење, краће временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), уз обезбеђење вишег нивоа безбедности свих учесника у саобраћају. Проширење локације граничног прелаза „Хоргош” је од изузетне важности јер представља део европског коридора 10 (Државни пут IА реда) и једну од кључних тачака транзитог саобраћаја кроз нашу земљу.

Извођач радова: „Јадран” д.о.о. из Београда.

Инвеститор: Републичка дирекција за имовину Републике Србије.

Уговор за извођење радова је закључен 16.12.2021. године.

У претходном периоду закључено је четири Анекса уговора за извођење радова, и то:

- Анекс 1 од 02.02.2021. године, којим је продужен рок за изрду Пројекта за извођење,
- Анекс 2 од 27.06.2023. године, којим су регулисани непредвиђени радови,
- Анекс 3 од 18.09.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2023. године,
- Анекс 4 од 29.12.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 30.09.2024. године.

Укупно уговорена вредност за извођење радова износи 2.386.677.165,19 динара са ПДВом и финансира се средствима из Буџета РС.

Радови су започели након прибављене грађевинске дозволе и пријаве радова 21.03.2022. године. Рок за завршетак радова је 30.09.2024. године.

Стручни надзор над извођењем врши ПЕМ д.о.о. из Београда.

Уговор о вршењу услуге стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош закључен је 12.10.2022. године, а Анекс уговора 17.08.2023. године.

Укупно уговорена вредност за вршење услуге стручног надзора износи 47.313.715,37 динара са ПДВом и финансира се средствима из Буџета РС.

Закључком Владе од 24.02.2022. године, пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

Физичка реализација пројекта је 91%, а финансијска 89,59 %.

1.10. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца

Општи подаци и значај пројекта: Будућа саобраћајница подељена је на два ЛОТ-а, приближно подједнаке дужине. Изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева представља ЛОТ 1, а рехабилитација државног пута II А реда бр. 177 од места Клатичево до денivelисаног укрштаја „Таково“ на аутопуту Е-763, Милош Велики представља ЛОТ 2. Изградњом општинског пута Горњи Милановац - Клатичево и реконструкцијом државног пута ПА-177 деоница: Клатичево - Таково, ће се растеретити саобраћај кроз град, нарочито теретни, у великој мери повећати безбедност учесника у саобраћају и повезаће постојеће и будуће индустријске зоне са Коридором 11.

Закључком Владе од 12.03.2020. године, Пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

Закључком Владе од 18.03.2021. године проглашен је јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности.

Текст Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова усвојен на седници Владе дана 21.10.2021. године.

Дана 12.11.2021. године је потписан Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“. Уговорна вредност 30.498.281,81 еура. Извођач радова је кинеска компанија Power Construction Corporation of China Limited.

Дана 23.11.2021. године, уплаћена је авансна ситуација у вредности од 6.099.656,36 евра.

Експропријација завршена у зони од око 800м и издата је привремена грађевинска дозвола 24.11.2021. године. ПГД је у завршној фази.

Дана 29.11.2021. године, започети су припремни радови по наведеној дозволи.

Закључком Владе од 25.11.2021. године, стручни надзор поверен је Коридорима Србије.

Током извештајног периода настављено је извођење радова у складу са достављеним динамичким планом. Извођени су земљани радови, радови на изради усека и насипа, радови у позајмишту материјала, радови на доњем строју коловозне конструкције, радови на изградњи потпорних конструкција, радови на мостовским конструкцијама, хидротехнички радови, радови на организацији саобраћаја. Велике количине падавина у мају и јуну 2023. године, су у значајној мери успориле извођење радова.

Статус радова:

У извештајног периода решени су имовинско правни проблеми који су онемогућавали увођење извођача у посао. Вршени су следећи радови:

- Изградња кружног тока код „Тенка“;
- радови на измештању ТК и Електро инсталација;
- завршени су сви инжењерски објекти на ЛОТ-у 2;
- започели су радови на Зиду 1 и 2 надвожњака Н-1 у улици Наталије Царевих.

Физичка реализација износи 68%.

1.11. Изградња државног пута Iб реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70км

Коридор планираног државног пута IБ реда, чија дужина је 67,94 km, почиње од постојеће петље „Пожаревац“ на коридору аутопута Е-75 Београд - Ниш (на km 264+05 аутопута, односно на почетку постојећег државног пута IБ реда број 33). Од ове петље, коридор државног пута IБ реда, у правцу североистока пролази кроз територије града Смедерева, града Пожаревца (који заобилази са северне стране), општине Велико Градиште (заобилазећи грађевинско подручје са јужне стране), све до уласка у Голубац. Траса планираног државног пута се у првом делу (од стационаже km 0+000 до km 31+600) пружа дуж постојећег државног пута IБ реда број 33 (до Пожаревца) и државног пута IБ реда број 34 (обилазница Пожаревца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу (од

стационаже km 31+600 до km 67+900) пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља. За читаву трасу државног пута IБ реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 km/h.

Дана 22.04.2021. године, Влада Републике Србије донела је Закључак број 351-3635/2021 којим се Пројекат изградње брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију, као и да ће исти бити реализован према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта и изградње линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20).

Дана 28. августа 2021. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута IБ реда, деонице брзе саобраћајнице: аутопут Е - 75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, између Владе Републике Србије, компаније China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd Shandong Hi-Speed Group Mansion и привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о.

Вредност Комерцијалног уговора износи 337.036.786 EUR. Пројекат се финансира средствима из буџета РС и кредита домаћих банака (кредит NLB KOMERCIJALNA BANKA AD Beograd у износу од 16 милијарди РСД).

До сада су закључена два Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.11.2021. године, којим се дефинише да финансирање врши у односу 20:80, односно да 20% укупног уговореног износа Финансијер обезбеди из Буџета Републике Србије, док преосталих 80% буде обезбеђено из кредитних средстава.
- Анекс 2 од 29.09.2022. године, којим се дефинише Табела цена у складу са чланом 6. Уговора, у циљу регулисања начина плаћања изведених радова Извођачу од стране Финансијера.

Статус радова

У предметном периоду изведени су радови на траси: израда насипа, широк ископ, ископ канала, хумузирање косина, израда система одводњавања, доњи носећи слојеви од ДКА, горњи носећи слојеви од ДКА и израда асфалтних слојева БНС22.

Објекти: ЛОТ 1: распонске конструкције, коловозне плоче, монтажни носачи и хидроизолација; ЛОТ 2: шипови, стубови, наглавне и лежишне греде и израда потпорних зидова на шиповима К2, К3, К6, К8; ЛОТ 3: шипови, стубови, наглавне и лежишне греде и производња префабрикованих носача на платоу за префабрикацију.

Извођени су радови на измештању и заштити ЕЕ, ТК и ВиК инсталација.

Физичка реализација износ 46%.

1.12. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

У току је припрема Пројектног задатка за потребе Јавне набавке за израду пројектно-техничке документације изградње пуног профила аутопута на овој деоници. Мађарска страна је обавестила нас да жели повезати брзом саобраћајниом гранични прелаз Келебија-Томпа 2 на новом месту пресека границе, који се наставља за У-крак до аутопута А1.

1.13. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу код Љубовије - реализација кроз оквирни споразум са Мађарском

Први корак је израда Генералног пројекта са претходном студијом оправданости у циљу одређивања оптималне трасе. Следећи кораци су израда ПДР-а и израда Идејног пројекта са студијом оправданости. Могуће финансирање је кроз Оквирни споразум са Мађарском.

Реализација Оквирног споразума о економској и техничкој сарадњи са Републиком Мађарском, се врши у више области. У првој и другој области се израђује пројектно-техничка

документација за ремедијацију језера (2 општине) и Отпадне воде (10 општина) и када се потребна средства за остале области буду на располагању наставља се спровођење пројеката (вода за пиће - 10 општина, путна инфраструктура, где спада и тунел код Љубовије - 2 општине и преводница на Тиси код Новог Бечеја).

1.14. Проширење граничног прелаза Димитровград

Локална самоуправа је упутила Министарству иницијативу за проширење граничног прелаза 2018. године, са разлогом за проширење који се односи на велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити један прелаз са 2 саобраћајне траке само за становнике пограничне зоне. Изградњом новог дела постојећег граничног прелаза Димитровград на српској страни би се планском и пројектом документацијом предвидео приступни пут од центра Димитровграда до граничне зоне у дужини од око 3,5 км.

Током извештајног периода спровођене су оперативне активности и дефинисана су два модела за имплементацију пројекта проширења граничног прелаза:

- први модел подразумева активности које би се спроводиле кроз нови међудржавни споразум са Бугарском, а који је потребно у наредном периоду усагласити и потписати, што може представљати тежи и дугорочнији пут.

- други модел је реконструкција целог граничног прелаза на српској страни где би се планским документом и пројектом предвиделе 2 саобраћајне траке за локално становништво. Да би се овакав модел спровео потребно је укључити службе пограничне полиције, царине и инспекције, а пре свега организовати састанак са бугарском страном како би се утврдио капацитет граничног прелаза са бугарске стране. Разлог за проширење је велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити додатне капацитете за малогранични промет, али и шире потребе. Проширење граничног прелаза има смисла само уколико су капацитети исти са обе стране.

Током извештајног периода није било даљих активности.

1.15. Обилазница око Пожеге

Реализацијом овог Пројеката постиже се повећање безбедности саобраћаја и смањење саобраћајних незгода свих учесника у саобраћају, заштита деце као пешака учесника у саобраћају (садашња траса пролази поред две основне школе) и повећање протока и брзине на државном путу. Наиме, садашња траса пролази кроз централно градско језго, има три раскрснице регулисане семафорима и још 38 раскрсница - прикључака са другим саобраћајница. Пројекат такође предвиђа скраћење постојеће трасе за 1,6 км и смањење броја раскрсница са постојећих 38 на један прикључак са укрштањем правца кретања као и скраћење доласка теретног саобраћаја из правца Косјерића на теретну железничку станицу за 7.2 км (са садашњих 9.9 км на 2.7 км) и смањење трошкова одржавања магистралног пута. Значајно је повећање заштите животне средине јер садашња траса пролази кроз стамбено густо насељено централно градско језгро. Дужина деонице преспајања предметних путева износи 3.780 m. Од значајних објеката предвиђена је изградња моста преко реке Скрапеж дужине око 90м са денивелисаном раскрсницом и мост преко Савиначког потока дужине око 12-15м. Пројекат изградње обилазнице око Пожеге је Закључком Владе Републике Србије од 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 01.07.2021. године.

Пројектантска кућа „NING” је урадила прелиминарно Идејно решење које је усаглашено са локалном самоуправом, водопривредом, железницом и ЈППС-ом. Дефинисане су додатне активности на измени постојећег планског документа. Носилац активности на измени планског документа је град Пожега.

Током извештајног периода настављена су активности на изради планског документа. Очекивано време усвајања планског документа је први квартал 2024. године.

1.16. Обилазница око Ужица

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB реда бр.28 (Ужице-Златибор) и државног пута IB реда бр.23 (Ужице – Кадињача - Бајина Башта). Пројекат је 28.04. 2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за РС. Обилазница је категорије двотрачног пута, укупне дужине 4,85 км, предвиђена рачунска брзина је 60 km/h. Предвиђена је изградња 6 мостова и 2 надвожњака укупне дужине око 840 м, од којих је најзначајнији мост преко реке Ђетиње дужине од око 265 м и који ће у складу са конфигурацијом терена, специфичности фондирања, избором типа конструкције (лучни мост висине преко 40 метара) представљати веома сложен грађевински подухват. Од три понуђена идејна решења за мост преко реке Ђетиње, одабрано је варијантно решење класичног лучног моста. Од инжењерских конструкција предвиђена је изградња потпорних зидова укупне дужине око 1,6 км; Планиране су две површинске раскрснице Сињевац и Волујац и једна денивелисана раскрсница петља Сурдук. Генерално, траса је проведена усецима, засецима и насипима, врло променљивих висина. Обзиром на врло стрм нагиб терена и локалну велику одводњивост на траси евидентирано је неколико веома озбиљних клизишта која су превазиђена изградом мостовских конструкција у циљу најбезбеднијег провођења трасе.

Комерцијални Уговор за изградњу на бази жутог Fidica је потписан 11.03.2022. године са извођачем „Power China”. Уговором је дефинисано да Извођач ради урбанистички пројекат, Идејни пројекат, ПГД и ПЗИ. Комерцијалним уговором је дефинисана прелиминарна уговорна вредност у износу од 29.800.000,00 €. Коначна вредност ће се одредити након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Уговорни рок за извођење радова је 30 месеци рачунајући од датума усвајања Идејног пројекта.

Статус финансирања радова: 21.07.2022 исплаћен је аванс у износу од 2,98 мил €. Прелиминарно процењена коначна уговорна вредност износи око 42 €. Финансирање пројекта је из буџета РС.

Стручни надзор: ЈППС је као Инвеститор обезбедио привременог надзорног органа. Коначна вредност ће се одредити након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Статус радова: Током извештајног периода Идејни пројекат је предат ревизионој комисији 14.11.2023. године. У току је усаглашавање по прелиминарним парцијалним извештајима ревизионе комисије. Завршен је пројекат приступног пута ка левообалном опорцу моста преко реке Ђетиње, и очекује се исходавање грађевинске дозволе у јануару 2024. године. Такође, изводили су се припремни радови на целој траси и радови на изградњи потпорне конструкције ЛЗ дужине око 100 м, а у складу са издатим привременим грађевинским дозволама.

1.17. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E761) у Мрчајевцима

Дужина обилазнице износи: 22,0 км

- **Деоница / Фаза 1:** Петља Јовановац – Петља Петровац 5 км;
- **Деоница / Фаза 2:** Петља Петровац – Петља Горњи Милановац 8,4 км и
- **Деоница / Фаза 3:** Петља Горњи Милановац – Петља Драгобраћа 8.6 км.

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се повезивање аутопутских праваца Крагујевац - Баточина и Крагујевац - Мрчајевци, преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона довести до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно-циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај. Постиге се и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) обезбеђује унутарградска кретања која ће генерисати планирана намена површина, као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице.

Влада Републике Србије усвојила је Закључак 05 број: 351-7676/2021 од 26.08.2021. године којим се даје сагласност да се за пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима,

примени посебан поступак за избор стратешког партнера. Влада Републике Србије је на седници од 06. априла 2023. године, донела Одлуку о образовању Радне групе за спровођење поступка за избор стратешког партнера за наведени пројекат, којом је престала да важи Одлука 05 број: 02-7675/2021 од 26. августа 2021. године. На истој седници Влада је донела Одлуку о избору стратешког партнера у циљу реализације пројекта изградње северне обилазнице око Крагујевца 05 број: 344-3027/2023 којом је престала да важи Одлука објављена у („Службеном гласнику РС”, број: 27 из 2022. године).

Дана 08.05.2023. године, Радна група је усагласила и усвојила текст Јавног позива за избор стратешког партнера на реализацији Пројекта изградње северне обилазнице око Крагујевца и Јавни позив је објављен 10.05.2023. године.

Дана 27.07.2023. године потписан је уговор на износ од 33.549.859.200,00 динара за пројектовање и извођење радова. Обезбеђен је кредит између Републике Србије и NLB Комерцијалне банке Београд.

На основу Уредбе о критеријумима и начину избора стратешког партнера за пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима („Службени гласник РС”, број 95/21) Влада је на седници која је одржана 19.06.2023. године, донела Одлуку о избору стратешког партнера на пројекту изградње Северне обилазнице око Крагујевца и Закључак којим је усвојена Платформа за преговоре Радне групе са изабраним стратешким партнером.

Статус радова: Током извештајног периода су се изводили припремни радови на Деоници 1 (Петља Јовановац и Петља Јовановац) од км 2+250,00 до км 3+450,00 у дужини 1200,00 м. Предметни радови обухватају: геодетско обележавање трасе, уклањање шибља и жбуња, сечење дрвећа и уклањање пањева и корења“. Дана 14.12.2023. године су започети припремни радови на траси и атарским путевима који обухватају земљане радове и радове на изради насипа.

1.18. Тунел испод превоја Кадињача

Значај пројекта: Изградња предметне деонице представља важно место у путној мрежи западног дела Србије и пограничне зоне са Републиком Српском. Пројекат је 16.09.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 10.09.2021. године.

Изградња будуће деонице повезаће државни пут IB 21 реда бр. 28 правац Мали Зворник-Љубовија-Ужице-Кремна-граница са Босном (Котроман) са коридором 10 и E-761.

Прелиминарно процењена вредност: око 110 милиона евра.

Процењено време за израду пројектне документације: око 6 месеци.

Планирани почетак припремних радова: у складу са буџетским могућностима.

Прелиминарни рок за извођење радова: око 4 године.

Опис: Дужина трасе Дуб - Дубци износи око 6,28 км.

Изградња деонице по достављеном Идејном пројекту од стране компаније Институт за Путеве обухвата:

- 6 мостова укупне дужине око 960 м;

-Тунел Кадињача дужине око 1260 м, једна тунелска цев за двосмерни саобраћај, са паралелном евакуационом тунелском цеви за случај ванредних догађаја у тунелу;

-Инжењерске конструкције: 20 конструкција (анкерисани потпорни зидови, АБ завесе од шипова, армитана тла са и без облоге) укупне дужине око 1,8 км.

Траса: пројектована су два прикључка за Бајину Башту и Ужице са повезивањем на постојећи пут. Рачунска брзина $V_r = 80\text{km/h}$

Заштита и измештање већег броја електроенергетских и хидротехничких инсталација израда јавног осветљења на раскрсницама.

Статус радова: Током извештајног периода настављено је решавање имовинско правних односа.

1.19. Јужна обилазница око Ваљева

Инвеститор и Финансијер: ЈП „Путеви Србије” и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројектант: „Институт за Путеве” а.д. – Београд

Финансирање: Буџет РС.

Изградњом Јужне обилазнице око Ваљева која је планирана у укупној дужини од око 5,2 km.

Основни циљ изградње Јужне обилазнице око Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго. Такође, значајно би се умањио сав транзитни саобраћај који би био усмерен ван града Ваљева.

Јужна обилазница града Ваљева (Деоница 1), почиње од планиране кружне раскрснице на државном путу IB реда број 27, и даље се пружа паралелно са током реке Колубаре (са њене северне стране) у правцу запада, све до кружне раскрснице, односно њене везе са привредном зоном града Ваљева. Други део јужне обилазнице (Деоница 2), који ће се накнадно дефинисати израдом одговарајуће планске и техничке документације, представљаће наставак Јужне обилазнице града Ваљева до везе са постојећим државним путем IB реда број 21.

Посебан значај је проглашен 27.10.2021. године, док је јавни интерес утврђен 10.11.2021. године.

Потребно је урадити Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење.

Током извештајног периода спроведене су следеће активности:

Укупна дужина трасе је око 5,2 km. Предметна деоница има карактеристике брзе саобраћајнице са 2x2 саобраћајне траке и представља везу будуће јужне привредне зоне Ваљева са брзом саобраћајницом Иверак - Лајковац.

Од значајнијих објеката планирана су 2 кружне раскрснице: 1 на прикључењу са будућом брзом саобраћајницом Лајковац - Иверак, а друга на вези са саобраћајницом која долази из индустријске зоне Ваљева. Од значајнијих објеката је планиран 1 плочаста пропуст и 1 мост преко реке „Кривошије”.

Друга фаза је дужине око 2.8 km и од значајнијих објеката планирана је регулација реке Колубара, могућа израда одбрамбеног насипа као и могућа изградња мостова а све у зависности од будућег ИДП-а.

Потребно је извршити процес експропријације за целу трасу.

Током извештајног периода вршени су преговори са извођачем на деоници брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац, а у циљу дефинисање инвестиционе вредности која ће бити део будућег анекса комерцијалног уговора Иверак - Лајковац.

1.20. Обилазница око Свилајнца

Дужина трасе: Укупна дужина трасе је: Обилазница Свилајнца 12,5 km; + 14 km рехабилитације западне обилазнице Свилајнца пут за Јагодину + 14,75 km градских саобраћајница за повезивање градских садржаја са обилазницом са комплетним инсталацијама. **Укупно 41,5 km.**

Процењена вредност: Вредност прве фазе радова износи **око 110.000.000 евра;**

Значај пројекта: Тренутна веза Свилајнца са регионалним градским центрима и непосредним окружењем као и до ауто пута Београд – Ниш остварује се једино преко железничко - друмског моста на Великој Морави, који представља уско грло у одвијању моторног саобраћаја где често долази до застоја и успоравања (чекања) што условљава кашњења како доставе робе тако и долазак радника на посао у новим привредним зонама где је протеклих година отворено десетак производних погона. Поред тога, Свилајнац је главна спона између општина Петровац на Млави, Жабари и Деспотовац, тако да то додатно оптерећује одвијање саобраћаја унутар градског језгра.

Реализацијом пројекта Обилазница са два моста преко Велике Мораве и Ресаве и преусмеравање саобраћаја ван градског језгра поред растерећења моторног саобраћаја градским

улицама условила би и безбеднију комуникацију са основном и средњим школама, а омогућила би се и ефикаснија комуникација са новим привредним зонама.

Обилазница око Свилајнца, планирана је из три дела:

- 1) Обилазница око Свилајнца дужине око 12,5 km северни део. Обилазницом је обухваћен мост преко Велике Мораве (дужине око 290 m) и два моста преко реке Ресаве (дужине по око 60 m), кружна раскрсница и прикључак на државни пут IB реда 27 (M-4) Марковац (петља) – Свилајнац, кружна раскрсница и прикључак на државни пут IIА реда 160 (P-103) Свилајнац – Пожаревац (који омогућава директну везу са зоном привређивања „Велико поље“ и постојећом слободном зоном), као и две кружне раскрснице са прикључком на улице: Цара Душана и Високог Стевана, ради повезивања са градом. Надаље би се остварила веза са државним путем IIА реда (P-103) Свилајнац – Деспотовац.

Идејним пројектом попречног профила обилазнице предвиђени су следећи елементи обилазнице:

- Траке за континуалну вожњу 2 x 3,50 m;
 - Банкине 2 x 1,50 m и
 - По потреби ће се током израде плана у зони кружних токова уградити тротоари и јавна расвета
- 2) Повезивање градских садржаја са обилазницом и реконструкција улица које су до изградње обилазнице биле транзитне. Укупно 14.75 km са комплетним инсталацијама и тротоарима.
 - 3) Продужетак западне обилазнице:
Спајање обилазнице са путем за Јагодину преко новог моста на Великој Морави у месту Војска, дужине око 4 km са ширином коловоза до 6m са неопходним тротоарима и расветом по потреби. Искључење за Радошин до манастира Томић, укупне дужине око 10 km, ширине коловоза око 6 m, са тротоарима и расветом по потреби.

Будући Извођач ради измену планског документа, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење и изводи радове.

Потребно је извршити процес експропријације за целу трасу.

Током извештајног периода спровођене су активности везане за дефинисање обима и садржаја пројекта, као и активности везане за процену инвестиционе вредности објекта.

1.21. Аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад у дужини од 110 км (у плану)

Путни правац државног пута IA реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије. Аутопут представља основну везу на правцу Север - Југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу E75.

Пројекат подразумева изградњу коридора у профилу аутопута са две пројектоване деонице:

- Деоница 1: Београд (Овча) – Зрењанина, дужине 67,66 km;
- Деоница 2: Зрењанина - Новог Сада, дужине 37,74 km и
- Пројектом је планирана и изградња паралелног некомерцијалног пута, дужине око 25 km на потезу Нови Сад - Зрењанин.

Поред наведеног завршетак Деонице 2 у дужини од 5,5 километара пројектована је као брзе саобраћајнице у зони Новог Сада.

Одлуком Владе Републике Србије од 29.6.2023. године, образована је радна група за реализацију пројекта чији је задатак сарадња са компанијом Shandong ради реализације пројекта, а посебно ради дефинисања елемената и предлога текста комерцијалног уговора у циљу изградње аутопута. У току извештајног периода, радна група је завршила преговоре око основних елемената уговора и отпочела усаглашавање текста.

Дана 28.1.2021. године, донет је Закључак да се пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Рок за извршење услуга израде пројектно техничке документације, као и извођење припремних радова дефинисан је даном потписивања Уговора 10. новембар 2023. године. За све остале радове, почетак извршења биће дефинисан релевантним Анексом Уговора, док је рок завршетка за све услуге и радове дефинисане Уговором је 72 месеца. Поддеонице ће се пуштати сукцесивно, а очекивани рок завршетка прве Поддеонице је крај 2025. године.

Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад је потписан 10. новембра 2023. године између Владе Републике Србије, Коридора Србије Д.о.о. Београд и China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd на износ од 1.596.350.000,00 евра без ПДВ-а, пројекат ће се финансирати из кредита Уговора о кредиту између Зајмодавца и Владе Републике Србије. **Уговор о зајму још увек није потписан.**

На траси планирана је изградња:

- 4 велика моста (2 моста преко реке Тамиш, мост преко реке Бегеј и мост преко реке Тисе);
- 4 моста (преко канала и пролаза за пут, као и преко укрштаја са пругом), изградња 20 надвожњака, 7 подвожњака и 47 пропуста.
- Планирана је изградња 7 петљи и то: Овча, Глогоњ/Јабука, Ковачица, Орловат, Ечка, Зрењанин Запад, Жабал и повезивање на постојећу петљу Нови Сад.

Статус радова:

Идејни пројекат је урађен за прву деоницу и добијена је грађевинска дозвола за око 2 км за припремне радове, који су отпочети 12. децембра 2023. године. У току је израда идејног пројекта за другу деоницу и решавање експропријације на првих 11,5 км трасе.

1.22. Брза саобраћајница IБ реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

Изградња брзе саобраћајнице позитивно ће утицати на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западnobачког и севернобанатског округа са ауто-путем Е75, а тиме и са Новим Садам, Београдом и осталим деловима Републике Србије. Изградњом ове саобраћајнице оствариће се краћа веза АП Војводине са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) и Румунијом (гранични прелаз Српска Црња).

Траса брзе саобраћајнице пројектована је од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња).

Деонице: Пројекат "Брза саобраћајница IБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)" обухвата:

- 1) Деоницу 1: Бачки брег – петља „Сомбор”, дужине 22,7 км;
- 2) Деоницу 2: петља "Сомбор" – граница општине Кула, дужине 18,1 км;
- 3) Деоницу 3: граница општине Кула – граница општине Врбас, дужине 26,4 км
- 4) Деоницу 4: граница општине Врбас – граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас, дужине 14,3 км
- 5) Деоницу 5: граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас – граница општине Бечеј, дужине 12,7 км

- 6) Деоницу 6: граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј река Тиса, дужине 18,8 км
- 7) Деоницу 7: граница општине Нови Бечеј река Тиса – граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал), дужине 35,1 км
- 8) Деоницу 8: граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал) – петља „Кикинда Исток” и од петље „Кикинда Исток” на правцу ка Накову, дужине 17,7 км и
- 9) Деоницу 9: од петље „Кикинда Исток” до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња), дужине 19,7 км.

Планирана је изградња: **46 мостова** (преко канала и пролаза за пут,); **34 надвожњака**; **5 подвожњака** и **35 пропуста**, **12 денивелисаних раскрсница (петљи)** и то: **Сомбор, Кљајићево, Сивац, Црвенка, Кула, Врбас Запад, Врбас Север, Врбас Исток, Врбас Е75, Србобран Север, Турија и Кикинда Исток.** Такође планирана је изградња и **13 површинских кружних раскрсница.**

Потписивање Комерцијалног Уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) између Републике Србије, „Коридори Србије” д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, очекује се у току 2024. године.

Рок за извршење услуге пројектне и планске документације за првих 8 деоница је крај 2024. године

Статус радова:

Влада Републике Србије је на седници која је одржана 12. октобра 2023. године усвојила текст Оквирног Споразума који је потписан 17. октобра 2023. године у Пекингу, НР Кина.

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице, брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), између Републике Србије, „Коридори Србије” д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, потписан је 13.12.2023. године. Припремни радови за првих 2,4 km отпочети су 13. децембра 2023. године. У току је израда Идејног решења који ће бити имплементиран у плански документ за деоницу 9.

1.23. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”

Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”, као савременог путног правца, од стратешког је значаја у повезивању локалних самоуправа за равномеран одрживи регионални развој, економску валоризацију читаве територије као и за повећање запослености и стандарда кроз нове инвестиције.

Брза саобраћајница ће представљати саобраћајницу која повезује Источну Србију са Централном и Западном Србијом и ауто-путевима Е-75 и Е-763. Имајући у виду постојећу планску документацију и сагледавајући постојеће просторне могућности и ограничења, “Вожд Карађорђе” би требало да обухвата следеће деонице:

- **Деоница 1:** Лазаревац (Жупањац) – Аранђеловац, дужине L = 35 km;
- **Деоница 2:** Мали Пожаревац – Младеновац – Аранђеловац, дужине L = 32 km;
- **Деоница 3:** Аранђеловац – Топола – Рача – Марковац (веза са аутопутем Е-75), дужине L = 60 km;
- **Деоница 4:** Марковац – Свилајнац – Деспотовац, дужине L = 31 km и
- **Деоница 5:** Деспотовац – Бор, дужине L = 60 km.

Потписан је Уговор о пружању услуга израде Генералног пројекта и претходне студије оправданости државног пута I реда „Вожд Карађорђе”, са групом понуђача: ХПС - Хидропројект саобраћај, Грађевински факултет Београд, Саобраћајни факултет Београд и ДБ Инжењеринг, Еврогеоматика ДОО дана 03.06.2021. године.

Потписан је Анекс Уговора од стране ХПС – Хидропројект саобраћај, Грађевински факултет Београд, Саобраћајни факултет Београд и ДБ инжењеринг доо Београд дана 25.1.2022. године.

Потписан је Уговор за јавну набавку са групом понуђача, чији је носилац посла, овлашћени члан „ХПС доо Београд” за израду Идејног пројекта са студијом оправданости и ППППН Коридора „Вожд Карађорђе” дана 28.2.2022. године.

Послат је Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда „Вожд Карађорђе”, у електронској верзији, са захтевом Републичкој ревизионој комисији да се образује комисија и изврши стручна контрола дана 26.12.2022. године;

Достављен је позитиван завршни Извештај о извршеној стручној контроли 01.6.2023. године.

Статус радова: Дана 23.10.2023. године – потписан је анекс број 1 Уговора о пружању услуга израде Идејног пројекта са студијом оправданости и Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора „Вожд Карађорђе” („Шумадијски коридор”). У току је израда нацрта Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора „Вожд Карађорђе” („Шумадијски коридор”) за прве три деонице.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. ЕБРД V - Рехабилитација пруга - Набавка машина подбијачица

Одустало се од ове компоненте и средства су пренамењена за **Пројекат подизања нивоа безбедности пружних прелаза**. Дана 16.09.2021. године објављен је Тендер за пројектовање и грађење железничких путних прелаза (отворени поступак две фазе). Дана 04. априла 2022. године, потписан је Уговор са конзорцијумом ALTPRO-SIGNALING у вредности од 6,898,444.35 ЕУР. Рок за завршетак пројекта је мај 2024. године.

2.2. Руски кредит

Јануара 2013. године, потписан је Споразум о руском извозном кредиту Републици Србији. Вредност Споразума је 800 милиона УСД, а вредност пројекта која се финансира је око 940 милиона УСД. Средства кредита су 85% од вредности пројекта, 15% је обавеза Републике Србије да учествује у финансирању. Децембра 2016. године је потписан Протокол о изменама Споразума којим је рок за коришћење кредита продужен до краја 2021. године. До сада је реализована реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. На 205 km реконструисаних пруга брзина је повећана са 30 до 50 km/h на 80 до 120 km/h. Такође, извршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

- **Анекс 3** - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

- **Анекс 3.1.** Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 11.8.2017. године. Радови на вијадукту и тунелу су завршени током маја 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

- **Анекс 3.2.** Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km).

Датум потписивања анекса: 21.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2 (Анекс 247,86 милиона долара и Измена 1 је 7,765 милиона долара): 255,62 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16. марта 2018. године. Радови су завршени током новембра месеца 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

2.3. Други руски кредит

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 милиона евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. и „РЖД Интернационал”.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије („Службени гласник – Међународни уговори”, број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета Републике Србије биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km)

Радови на електротехничкој инфраструктури су започети 22. јануара 2021. године, а завршени су током марта 2022. године.

2) Изградња диспечерског центра

У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја ИЖС планирала је формирање јединственог диспечерског центра који ће представљати средиште праћења, управљања и регулисања саобраћаја на целом подручју мреже јавних пруга којима управља, засновано на примени и употреби савремених техничко-технолошких решења хардверских и софтверских решења са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја. Вредност пројекта је 114.784.738,08 евра.

Анекс 1.1 Уговора који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Техничка документација је завршена.

У децембру 2022. године је потписан Анекс 1.2 Уговора за извођење радова на изградњи Јединственог диспечерског центра између ИЖС и РЖД. Формирана је Радна група за праћење реализације пројекта од стране Министарства и у току су припремне активности за почетак реализације пројекта. Радови још нису почели, а рок за завршетак радова је 38 месеци од почетка извођења радова.

3) Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором

Деоница пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором 209,8 km представља део Руте 4 којим је југозападни део Србије повезан са Коридором Х. Предложеним пројектом планира се реконструкција постојеће деонице пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором за брзине до 110 km/h, изградњу нових електронских сигналних постројења на прузи, станицама и путним прелазима, изградњу стабилних постројења електричне вуче и санацију свих грађевинских објеката доњег строја. Није предвиђена реконструкција станичних зграда.

Процењена вредност радова је око 980 милиона евра + 360 милиона евра у циљу усклађивања са ТСИ.

Рок за извођење радова на реконструкцији деонице Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором директно зависи од могућности да се обезбеди потпуно затварање пруге у периоду обављања радова. Тако, у случају постојања могућности да се сваке године затвара пруга ради извођења радова у дужем периоду (узимајући у обзир потребу одржавања саобраћаја возова током шпице туристичке сезоне), на основу прелиминарне процене, рок за реализацију пројекта може износити око 6-8 година.

Потписан је Анекс бр. 3 који представља: Пружање услуга израде Пројекта за Објекат бр. 3 „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором, дужине 210 km” 22. септембра 2020. године. Вредност пројекта према Анексу је 20.943.667,51 евра.

Израда техничке документације је завршена крајем 2022. године. Крајем маја 2023. године је одобрен извештај техничке контроле на Идејни пројекат и у наредном периоду се очекује потврда о прихватању Студије о процени утицаја на животну средину. Почетак радова, као и завршетак зависи од процеса уговарања финансијских средстава за реализацију пројекта.

2.4. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско-српске железнице” – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Пројекат је од изузетног стратешког значаја с обзиром на то да представља део основне саобраћајне трансверзале Републике Србије и директно повезује три од пет највећих градова у Републици Србији. Ова деоница такође чини близу половине дужине Паневропског коридора Хб и део је јединствене европске железничке мреже (TEN-T) на територији Републике Србије. Значајан је сегмент јужног крака Поморског пута свиле 21. века који железничком везом спаја поморско-контејнерски центар НР Кине у Пиреју и луке Далеког истока са земљама Југоисточне, Централне и Источне Европе. Ово је први трилатерални пројекат сарадње између Кине и ЦИЕС (1+16) у области саобраћајне инфраструктуре који је ушао у поступак реализације.

Предмет пројекта мађарско - српске железнице је реконструкција и модернизација постојећих колосека двоколосечне пруге и изградња нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница - Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h на прузи Београд - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд - Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији:

- 1) Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km),
- 2) Стара Пазова - Нови Сад (40,4 km) и
- 3) Нови Сад - Суботица - државна граница (108,1 km).

Пројекат који се финансира из средстава кредитног зајма Export - Import банке Кина и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд Центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 367,4 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд Центар - Стара Пазова, укупне вредности 350.162.540,00 долара, потписан је 5.11.2016. године.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима износи 426.375.539,64 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт - импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017.

године, а ступио на снагу 12.12.2017. год. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је јула 2017. године.

Предмет Анекса 2 Комерцијалног уговора који је потписан 18.12.2020. године, и чија је укупна вредност 2.271.714,77 долара су накнадни радови које је Извођач радова током реализације уочио и предложио Инвеститору да се изврше.

Предмет Анекса 3 Комерцијалног уговора који је потписан 22.01.2020. године, и чија је укупна вредност 58.934.952,00 долара су радови који обухватају набавку и испоруку опреме, уградњу, тестирање и пуштање у рад сигнално сигурносних подсистема, и телекомуникационих и управљачких подсистема на деоници Стара Пазова - Нови Сад (ради унификације опреме и подсистема).

Анекс 4 Комерцијалног уговора односи се на обим накнадних радова према захтеву Инвеститора и Финансијера, као и за продужење рока за завршетак радова према захтеву Извођача. Анекс 4 Комерцијалног уговора потписан је 26. априла 2021. године, чија је укупна вредност 15.006.332,87 долара.

Анекс 5 Комерцијалног уговора потписан је 3. септембра 2021. године, чија је укупна вредност 6.663.585,60 УСД. Предмет овог Анекса 5 је обим радова, набавка опреме, као и остале услуге за потребе динамичког испитивања по завршетку изградње пруге, за деоницу Београд Центар - Стара Пазова и Стара Пазова - Нови Сад.

Предмет Анекса 6 Комерцијалног уговора који је потписан 23. децембра 2021. године, чија је укупна вредност 25.311.263,42 УСД се односи на накнадне радове на деоници пруге Београд Центар-Стара Пазова и Стара Пазова-Нови Сад, по захтеву Финансијера и Инвеститора, као и одлуком Инжењера број HSL1/OR-IZS/21-12-29 од 17. децембра 2021. године у складу са Комерцијалним уговором.

Анекс 7 Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године који се односи на обим накнадних радова у вредности од 16.360.162,37 УСД.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима сада износи 474,710,551.03 УСД.

Радови су почели почетком јуна 2018. године. Сви радови на прузи су завршени почетком марта 2022. године и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

2. Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km.

Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3. Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km).

Комерцијални уговор за деоницу Нови Сад – Суботица потписан је 7. јула 2018. године, ступио на снагу у новембру 2019. године. Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) са кинеском Export-Import банком потписан је априла 2019. године и објављен „Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19, а ступио на снагу 21. новембра 2019. године, када су испуњени предуслови утврђени одредбама члана 9. овог уговора. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је 25. јуна 2021. године.

Анекс 2 Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године, који се односи на обим накнадних радова, у вредности од 6.512.453,59 УСД.

Дана 06. октобра 2023. године, потписан је Анекс 3 Комерцијалног уговора који се односи на накнадне радове и варијације које су одобрене Одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24. октобра 2022. године и одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03. октобра 2023. године, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера, у вредности од 28.137.000,91 УСД.

На основу Комерцијалног уговора за деоницу Нови Сад - Суботица, укупна вредност је 1,197,459,454.5 долара (пројектовање и изградња) и сходно Уговору о зајму за кредит са кинеском Export-Import банком, кредитна средства су 988.388.500,00 долара (85% од укупне вредности пројекта), а учешће Републике Србије је 174.421.500,00 долара (15% од укупне вредности пројекта).

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима сада износи 1,169,322,453.59 УСД.

Почетак радова је свечано обележен дана 22. новембра 2021. године у станици Нови Сад, а радови који захтевају потпуну обуставу саобраћаја су почели дана 01. јула 2022. године. Планирани рок за завршетак грађевинских радова је децембар 2024. године.

- Процент физичке реализације на дан 31.12.2023. године: 70%
- Процент финансијске реализације на дан 31.12.2023. године: 67%

Уговор о пружању услуге надзорног органа – стручни надзор (Инжењер) за деоницу Нови Сад – Суботица закључен је дана 21. јануара 2021. године са Project Biro Utiber d.o.o. (водећи члан групе понуђача) у износу од 3.659.000.000,00 динара без ПДВ-а.

2.5. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)

Процењена вредност Фазе 2 је око 110,7 милиона евра. Планирано је да се преостали радови у оквиру Фазе 2 реализују по етапама са динамиком обезбеђења потребних финансијских средстава.

Прва етапа – Завршетак плоче на коти 105

Уговор је потписан 24. марта 2020. године, а вредност радова је 1.370.635.534,25 динара. Радови су почели 11. маја 2020. године, а завршени су 01. августа 2022. године.

Друга етапа – радови испод коте 105

Друга етапа обухвата радове на изградњи првог и другог станичног колосека са припадајућом контактном мрежом и пероном, фасаде, зидове и инсталације у просторијама испод централне плоче са уређењем и опремањем унутрашњег простора са свим објектима укључујући и просторе првог станичног перона и путничких потходника са вестибилима, прилазних саобраћајница, инжењерских конструкција као и набавка и уградња вертикалног и косог транспорта. Вредност ових радова се процењује на 25-30 милиона евра.

Након спроведене тендерске процедуре за поступак директног уговорања са Саобраћајним институтом ЦИП у циљу ревизије и евентуалне измене постојеће техничке документације, дана 12. октобра 2022. године је потписан Уговор о пружању услуге ревизије техничке документације у укупном износу од 659.040,00 евра. У августу је завршена ревизија техничке документације за станичну зграду испод коте 105.

Трећа етапа – Радови изнад коте 105

Трећа етапа обухвата изградњу конструкције станичне зграде на плочи и њено опремање уз уређење и опремање простора у партеру објекта станичне зграде који је у функцији пријема и отпреме путника уз обезбеђење паркинг места за раднике и кориснике станичне зграде.

За изградњу железничке станице на плочи, Републичка дирекција за имовину је у јулу 2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар”, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

У складу са достављеном понудом Мешовита радна група, која је образована од стране Владе је прихватила понуду за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар” коју је доставила фирма **Rail City Beograd - Stari grad**. Сходно сагласности Владе потписан је Уговор са фирмом Rail City Beograd - Stari grad 14.05.2020. године.

Заједничка изградња подразумева да Република Србија уложи „плочу” изнад колосека у Прокопу и парцелу од 6.600 m² која се налази у близини Прокопа, а заузврат ће Партнер изградити станичну зграду која ће бити у власништву Републике Србије, а на преосталим деловима плоче и на посебној парцели ће изградити комерцијалне садржаје који ће бити у власништву Партнера. Вредност радова који ће бити терет стратешког партнера износи 14,8 милиона евра (1,78 милијарди динара).

У претходном периоду је потписан Уговор о финансирању изградње станичне зграде између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Партнера. Дана 20.07.2022. године добијена грађевинска дозвола за изградњу станичне зграде са паркингом. Радови су почели 25. августа 2022. године, а дана 20. октобра 2023. године, свечаном церемонијом обележено је завршетак радова.

2.6. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора Х који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору IV.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге Сићево – Димитровград (80 km) за брзине до 120 km/h, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електро-вуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима. Поред тога, обухвата и грађевинске радове на изградњи једноколосечне обилазне пруге (22 km) за брзине до 160 km/h северно од града Ниша. Изградњом обилазнице би се решио један од проблема града Ниша, велики број путно-пружних прелаза, пре свега на делу од Ниша до Просека које представља место уклапања нове обилазне пруге.

Укупна вредност пројекта за који је затражено финансирање током 2017. године износи (268,28 милиона евра, стара вредност) – нова процењена вредност износи око 428 милиона евра од којих је 134 милиона евра обезбеђено кредитом Европске инвестиционе банке, 26,8 милиона евра из буџета Републике Србије, а 107,4 милиона евра обезбеђено је у виду донације Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). Финансијски уговор и два Споразума о обезбеђивању бесповратних средстава потписана су 31. јануара 2018. године. Током маја месеца 2021. године одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 34,4 милиона евра.

Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.01.2018. године. Реализација овог пројекта обухвата четири компоненте:

- **Компонента 1 – Деоница Сићево - Станичење - Димитровград (86 km), грађевински радови на реконструкцији, модернизацији и електрификацији деонице пруге**

Ова компонента обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацији пруге на делу од Сићева до Димитровграда. Након завршеног тендера за одабир извођача радова, дана 14. септембра 2022. године од стране „Инфраструктура железнице Србије” а.д, а дана 12. октобра 2022. године, од стране Извођача (Конзорцијум Trase+CAF+START) потписан је Уговор о извођењу радова, укупне вредности 169.681.433,21 евра.

Радови на првој од шест поддеоници, Станичење – Пирот, су почели дана 11. новембра 2023. године. Предвиђено трајање радова је до другог квартала 2026. године. Издати су нови Локацијски услови и добијена је потврда Министарства за заштиту животне средине да није потребно да се ради нова Студија о процени утицаја на животну средину.

- **Компонента 2 - Обилазна пруга око Ниша (22 km), изградња нове једноколосечне електрифициране пруге, деоница Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и радови на електрификацији**

Компонента 2 обухвата изградњу нове једноколосечне пруге и њену електрификацију и све припремне радове за уградњу сигнално-сигурносне и телекомуникационе опреме. Припрема Пројекта за грађевинску дозволу је завршена. Потписан је Уговор са техничком контролом за Пројекат за грађевинску дозволу 16. јуна 2022. године. Техничка контрола (ТК) за Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за Обилазну пругу око Ниша је завршена крајем децембра 2023. године и добијен је позитиван извештај Техничке контроле за ПГД за Обилазну пругу око Ниша. Израда техничке документације се финансира из средстава фонда WBIF у висини од 2 милиона евра. „Инфраструктура железнице Србије”

(ИЖС) а.д. је послала Извештај о ужем избору кандидата за извођење радова за Обилазну пругу око Ниша (Shortlist report), ка Европској инвестиционој банци (ЕИБ), дана 07.04.2023. године и у току је отварање финансијских понуда. Почетак радова је предвиђен за трећи квартал 2024. године, док је завршетак извођења радова (компоненте 2 и компоненте 3) планиран за четврти квартал 2026. године.

- **Компонента 3 - Опремање железничке пруге сигнално-сигурносним (СС) и телефонско-телекомуникационим уређајима (ТТ) за компоненте 1 и 2**

Компонента 3 обухвата уградњу сигнално - сигурносне и телекомуникационе опреме на деоници пруге Сићево - Димитровград, као и на будућој новоизграђеној обилазној прузи око града Ниша.

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу, као и техничка контрола. Расписивање тендера се очекује у другом кварталу 2024. године. Планирани почетак радова је у четвртном кварталу 2025. године. Планирани завршетак радова је у четвртном кварталу 2026. године.

- **Компонента 4 - надзор над радовима и подршка Јединици за реализацију пројекта**

Након спроведеног двостепеног тендерског поступка изабран је најповољнији понуђач DB Engineering. Уговор у вредности од 4,14 милиона евра је потписан дана 10. децембра 2021. године.

2.7. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд Ранжирна у Макишу.

Како на привременој локацији нису постојали оптимални услови за функционисање контејнерског терминала, било је неопходно обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом.

У оквиру ове фазе радова планирана је реконструкција приступног пута, паркиралишта, сервисних и ватрогасних путева, армирано-бетонске плоче у дужини од 550 m и постојећег погона за раднике и управљање терминалом. С тим у вези, потписан је Уговор са „Србијапут” а.д. током августа 2019. године у износу од 653,661,521.06 динара без ПДВ.

Радови су започели половином септембра 2019. године, а првобитно планирани рок за завршетак је био трећи квартал 2020. године, који је померен за крај децембра 2021. године. Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Очекује се да ће у наредном периоду бити решена проблематика око прихватања дела извршених радова од стране надзорног органа, као и око завршетка преосталих радова.

2.8. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш-Брестовац дужине 23,4 km подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, затим реконструкцију и модернизацију водова (контактне мреже) и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста, заштите вода и одводњавања колосека и станица.

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средства ЕУ, из фонда ИПА 2015 (ЕУ – 73,64% и 26,35 % из Буџета Републике Србије). Министарство финансија је 28. децембра 2019. године потписало Уговор о извођењу радова са извођачем „Trase – Balkantel”, као водећи у конзорцијуму. Вредност уговора износи 59,9 милиона евра. Имајући у виду да је уговор закључен по Жутом Фидику, обавеза извођача је да изради и Пројекат за грађевинску дозволу.

Радови су званично почели 30. септембра 2021. године, а рок за завршетак радова је децембар 2024. године. Извор финансирања су ИПА фондови у вредности од 50.872.500 ЕУР и Буџет Републике

Србије у износу од 8.977.500 ЕУР. Дана 20. априла 2022. године закључен је Уговор о надзору над извођењем радова са конзорцијумом на чијем је челу Италфер у вредности од 2.594.259,00 евра.

Пројекат је подељен на две секције:

Секција 1- деоница Ниш – Белотинце и то Фаза 1: Међурово – Белотинце и Фаза 3: Ниш - Међурово
Секција 2 – Фаза 2: деоница Белотинце – Брестовац

Фаза 1: деоница Међурово – Белотинце

У току су радови на реконструкцији станичних зграда Међурово и Белотинце, као и радови на потходнику у станици Међурово. Такође, изводе се радови на перонима у станици Међурово.

Фаза 2: Белотинце – Брестовац

У септембру 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова и започети су грађевински радови на фази 2.

Фаза 3: Ниш – Међурово

Дана 6. децембра 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова нако чега ће Инжењер издати детерминацију да се започне са извођењем радова у косини усека од станице Ниш путничка према Међурову.

- Издати Локацијски Услови, урађен је нов Идејни Пројекат, завршена је Техничка контрола.

Процент реализације на дан 31.12.2023. године:

- Физичка реализација: 36%
- Финансијска реализација: 28,5%

2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без отквачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са отквачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04.06.2019. године, са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 EUR. Радови су започети 03.09.2019. године, а очекивани рок за завршетак радова и пуштање у рад станице је до краја марта 2024. године.

- Процент физичке реализације на дан 31.12.2023. године: 85,80%
- Процент финансијске реализације на дан 31.12.2023. године: 89,02%

Као стручни надзор над пројектом је одабран Саобраћајни институт ЦИП, док надзор над извођењем радова у складу са ФИДИК условима уговора о грађењу врши ЕГИС Београд. Дана 24.01.2022. године извршено је отварање понуда за ЈН за избор стручног надзора у отвореном поступку и изабран је вршилац стручног надзора СИ ЦИП. Уговор је потписан дана 09.02.2022. године. Услуга стручног надзора финансира се из наменских средстава у износу од 40.000.000,00 РСД, која су обезбеђена из Буџета Републике Србије.

„Србијавоз” а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за прање енергетске ефикасности. Дана 14.12.2020. године, потписани су Уговори са најповољнијим понуђачима за сваку партију, укупне вредности 4.793.839,00 евра. За партију 1 - Нови информациони систем за управљање ресурсима предузећа потписан је уговор са компанијом Atos IT Solutions and Services д.о.о, Београд, укупне вредности 2.188.859,00 евра, за партију 2 - Модернизација продајне мреже потписан је уговор са компанијом Comtrade System

Integration д.о.о, Београд, укупне вредности 2.171.182,00 евра и за партију 3 - Управљање енергетском ефикасношћу потписан је уговор са конзорцијумом „Enetel Solutions”, „Roaming Networks” и „В4В”, Београд, укупне вредности 433.798,00 евра. У току је извршење уговорних обавеза у складу са предвиђеним динамичким планом.

2.10. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)

У Закону о буџету за 2020. годину, планирана је гаранција за нови зајам ЕБРД у износу од 100 милиона евра за пројекат „Набавка возних средстава за „Србијавоз” а.д. Уговор о зајму у износу од 100 милиона евра потписан је 31.10.2019. године и обухвата набавку око 18 електромоторних возова.

Народна Скупштина Републике Србије 03. фебруара 2020. године ратификовала је Уговор о гаранцији закључен 31. октобра 2019. године са Банком за напред наведени Пројекат, а Закон о потврђивању Уговора о гаранцији објављен је 05. фебруара 2020. године у „Службеном гласнику Републике Србије – Међународни уговори”, број 2/20.

Тендер за пројекат „Набавка минимум 18 нових ЕМВ за регионални саобраћај” објављен је 18. децембра 2019. године на порталу ЕБРД. Рок за достављање понуда био је 16.03.2020. године и до тог рока поднето је 5 понуда. Завршена је тендерска процедура. Изабран је најповољнији понуђач – компанија Штадлер. Уговор је потписан 27. децембра 2021. године, а вредност уговора је 112,3 милиона евра.

Први воз је испоручен 17. августа 2023. године, а планирана испорука последњег је током октобра 2024. године.

2.11. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)

Радови су почели 10. септембра 2021. године. Радови су завршени крајем јула 2022. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 01. августа 2022. године само за теретни саобраћај ноћу од 18 часова до 06 часова ујутру, због радова на мађарској страни.

Путнички саобраћај на предметној деоници пруге је успостављен 28. новембра 2023. године.

2.12. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина

Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate d.o.o. и Simens Mobility из Крагујевца, обратили су се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са Иницијативом за изградњу железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу.

Закључком Владе број 05 број: 351-2482/2018-1 од 16. марта 2018. године, пројекат изградње објеката у индустријској зони Собовица 2 је проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију. Ради реализације наведеног пројекта Скупштина града Крагујевца је 15. марта 2019. године донела Одлуку број 350-265/19-I о изради Плана детаљне регулације железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина. Извођач радова је Cestra d.o.o. у сарадњи са Објектив д.о.о.

Изградњом нове железничке пруге у дужини од 15,17 km и 0,89 km индустријског колосека вршио би се транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа-трамваја. Тиме би се додатно унапредио економски развој индустријске зоне, овог дела града и Републике Србије.

Дана 18.8.2020. године, расписан је тендер за избор пројектанта за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину нове пруге Собовица - Лужнице - крак Баточина у Крагујевцу. Тендер је завршен и потписан је уговор са одабраним пројектантом. Уговорена вредност пројекта је 58,620,000.00 РСД без ПДВ.

Техничка документација је одобрена од стране ревизионе комисије дана 07. јуна 2023. године и у наредном периоду следи започињање процедуре експропријације.

Завршена су мерења на терену. Фирма Plot Trade израдила Елаборат геодетских радова за деобу парцела и упутила у Службу за катастар непокретности Крагујевац Захтев за деобу парцела. Планирани почетак радова као и завршетак, зависи од обезбеђивања финансијских средстава.

2.13. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш

Постојећа магистрална пруга Београд – Ниш дужине 230 km део је међународног Коридора X који повезује Централну и Западну Европу са Грчком, Турском и Блиским Истоком.

Од Београда до Велике Плана постоје две једноколосечне пруге које се за део саобраћаја користе као двоколосечна пруга и то за смер према Нишу преко Младеновца, а за смер од Ниша преко Мале Крсне. Деоница од Сталаћа до Ђуниса је тренутно једноколосечна. Пруга је на целој својој дужини електрифицирана.

Пројекат обухвата радове на реконструкцији и модернизацији пруге који требају да обезбеде да пруга буде двоколосечна на целој дужини од Београд до Ниша са пројектованим брзинама до 200 km/h и елементима трасе који ће омогућити организацију саобраћаја и путничких и теретних возова. Такође, пројекат обухвата и реконструкцију станица и стајалишта као и уградњу савремених система сигнализација и управљања саобраћајем. Планирана је и денivelација свих путних прелаза на пруги. Пројекат обухвата и обнову деоница на територији Београдског и Нишког железничког чвора.

Процењена вредност инвестиције износи 2,775 милијарди евра, а тачна вредност радова утврдиће се након израде идејних пројеката за различите деонице пруге имајући у виду да се планира фазна реализација овог пројекта.

Финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке, а делом из бесповратних средстава који ће се обезбедити из фондова Европске уније. Потписан је Уговор о зајму са Европском банком за обнову и развој у укупном износу од 550 милиона евра, као и Финансијски уговор са Европском инвестиционом банком у износу од 550 милиона евра. Дана 30. марта 2023. године потписан је уговор са Европском инвестиционом банком о додели бесповратних средстава у укупном износу од 172 милиона евра за деоницу Параћин – Међурово.

Пројекат је подељен на три деонице:

Од Београда до Велике Плана

Од Велике Плана до Параћина

Од Параћина до Међурова (Ниш)

У оквиру овог дела пруге, обухваћен је и Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге **Сталаћ - Ђунис** (17,7 km, процењене вредности 288 милиона евра). За ову деоницу је израђен Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину из средстава WBIF фонда, вредности 1,4 милиона евра. Пројектну документацију је израдио конзорцијум MOTT MACDONALD LTD у сарадњи са CeSTRA. Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ђуниса предвиђене за брзине до 160 km/h, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења.

Републичка ревизиона комисија је у фебруару 2020. године одобрила техничку документацију. Деоница Сталаћ - Ђунис подељена је на две целине: Лот 1 - грађевински радови на тунелу бр. 4 (уговорена вредност радова је 40,79 милиона евра) и Лот 2 - сви остали радови на овој деоници (процењена вредност радова око 230 милиона евра).

Лот 1 – грађевински радови на тунелу бр. 4 - у претходном периоду је након спроведене тендерске процедуре дана 08. фебруара 2022. године потписан уговор о извођењу радова са одабраним понуђачем конзорцијум China Railway 21st Bureau Group Co. Ltd, EXTRA Auto Transport д.о.о, Факултет техничких наука, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION д.о.о. и China Railway Design Corporation Serbia – Огранак Београд у укупном износу од 4.796.398.941,25 динара без ПДВ-а (40,8 милиона евра). Дана 14. марта 2022. године су почели геоистражни радови и пројектовање на деоници Сталаћ-Ђунис. Планирани почетак грађевинских радова се очекује у другом кварталу 2024. године. Очекивани завршетак радова: први квартал 2027. године. Завршена је ревизија техничке документације због промене трасе (измена трасе тунела бр. 4 и спајање са тунелом бр. 5) и урађено је Идејно решење за нову трасу пруге. У току је припрема Техничког извештаја за нову трасу пруге.

Дана 30.03.2023. године, закључен је Анекс 1 Основног уговора у делу продужења рока за извођење целокупних радова за 367 дана и повећања вредности Уговора. Повећање уговорене

вредности уговора која се Анексом бр. 1 увећава и износи 700,000.00 ЕУР (без ПДВ-а) за пројектовање, извођење и завршетак радова и отклањање недостатака.

Укупна вредност Уговора (Основни и Анекс 1) износи 41,499,999.16 ЕУР (4.878,529,521.25 РСД без ПДВ-а).

Процент реализације на дан 31.12.2023. године:

Физичка реализација: 1,48%

Финансијска реализација: 11,01%

Лот 2 – Остатак деонице Сталаћ- Ђунић (преостали тунели и отворена пруга)

Дана 17. јуна 2022. године, је на сајту „Инфраструктура железнице Србије” а.д. објављена документација за претквалификације за одабир Извођача радова. Завршен је поступак претквалификације за одабир извођача радова и извештај о ужем избору кандидата је одобрен од стране Европске инвестиционе банке и у току је период за подношење жалби. Тендер за избор Извођача радова се очекује током априла 2024. године. Током децембра месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 81,753 милиона евра, а потписан је током фебруара 2023. године. Планирани почетак грађевинских радова се очекује у првом кварталу 2025. године. Очекивани завршетак радова први квартал 2028. године.

Преостале деонице – у току је израда техничке документације;

Завршена је израда Претходне студије оправданости за пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Београд – Ниш, укупне дужине 230 km за брзине до 200 km/h. У току је израда планске и техничке документације.

2.14. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза

Пројекат Модернизација железничког сектора је пројекат који је планиран да се реализује кроз Вишефазни програмски приступ као нови модалитет финансирања Светске банке који одговара дугорочним, великим или комплексним ангажманима, као скуп мањих повезаних операција (фаза), у оквиру једног Програма. Предложени приступ у трајању од 10 година подељен је у три фазе укупне вредности од 400 милиона долара.

Прва фаза пројекта представља скуп компоненти укупне вредности од 125 милиона долара који су припремљени у сарадњи са представницима Светске банке. Реализација пројекта ће се финансирати из кредита Међународне банке за обнову и развој (део групе Светске банке) и кредита Француске агенције за развој где ће свака финансијска институција учествовати са 50% учешћа у кредиту.

Министарство финансија је потписало два споразума о зајму са наведеним финансијским институцијама 10. маја 2021. године. Дана 11. јуна 2021. године Закон о потврђивању предметног споразума је усвојен од стране Владе Републике Србије и након тога исти је упућен у Народну скупштину Републике Србије. Споразуми су ратификовани 6. јула 2021. године. У претходном периоду је проглашена ефективност зајма од стране Француске агенција за развој и Светске банке, чиме је званично започета реализација пројекта. Планирани рок за завршетак свих активности у оквиру прве фазе пројекта је крај 2025. године.

- **Компонента 1: Улагања у инфраструктуру и управљање имовином (107,6 милиона УСД)**
- Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином. Квалитет железничке мреже биће побољшан циљаним интервенцијама обнове и припремом техничке документације за улагања у наредним фазама програма. Безбедност на железници ће бити побољшана обнављањем пруга, као и унапређењем путних прелаза широм Србије.
- **Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом (9,9 милиона УСД)** -
Компонента се фокусира на јачање железничке политике и институција са циљем продубљивања и одржавања недавно спроведених реформи.

- **Компонента 3: Успостављање окружења за даљу модернизацију железнице (7,2 милиона УСД)** - Ова компонента ће финансирати мере за јачање секторских могућности за одрживи развој и отварање радних места.

2.15. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион

Реализација пројекта „Специјализована изложба Београд ЕХПО 2027” подразумева изградњу више објеката као и припадајуће линијске инфраструктуре, а међу њима је и изградња пруге до Националног стадиона. У циљу побољшања и ефикасности железничког саобраћаја на подручју Града Београда, потребно је приступити изградњи железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион која ће омогућити бољу мобилност путника од/до Аеродрома „Никола Тесла”, мобилност путника од/до Националног стадиона и Експо 2027 као и становника приградских општина са центром града али и путника из свих крајева Србије.

Пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион подразумева изградњу нове регионалне двоколосечне пруге у дужини 18,3 km, за брзине до 120 km/h, намењене само за путнички саобраћај, електрифицирана и опремљена савременим СС и ТТ уређајима (ЕТЦС ниво 1).

Влада је Закључком 05 Број: 48-12308/2023 на седници одржаној 14. децембра 2023. г. дала сагласност да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на предметном пројекту. Дана 15. децембра 2023. г. потписани су уговорни споразуми ЛОТ 1 и ЛОТ 2 између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Извођача радова компаније „Powerchina International Group Limited” у вредности 188,1 мил. Евра.

Службена места: две станице: Земун поље и Национални стадион и три стајалишта: Сингидунум, Аеродром и Сурчин.

Значајнији инжењерски објекат је вијадукт дужине 1,1 km којим се прескаче Виноградска улица, канал Галовица и магистрални пут Сурчин – Нови Београд.

Планирани почетак изградње је јун 2024. године, а завршетак крај 2025. године.

У току је усвајање ППР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земун поља до реке Саве – етапа I – деоница Земун поље – Национални стадион од стране привременог органа Града Београда који је у претходном периоду био на јавном увиду.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Успостављање VTS и гласовног VHF система на Дунаву и Сави у Републици Србији”

Пројекат ће допринети унапређеном управљању и контроли саобраћаја на унутрашњим водним путевима и створиће услове за промену, односно модернизацију режима обављање административних процедура везаних за прелазак државне границе у међународном речном саобраћају.

Надзор над успостављањем VTS и гласовног VHF система на Дунаву и Сави у Републици Србији: Вредност уговора: 850.000 евра. Почетак реализације уговора (*commencement date*): 23/05/2022. Рок за реализацију уговора: 18 месеци. Изабрани понуђач: NIRAS SR d.o.o. (Србија).

Радови над успостављање VTS и гласовног VHF система на Дунаву и Сави у Републици Србији: Вредност уговора: 4.995.000 евра. Почетак реализације уговора 01/06/2022.

Рок за реализацију уговора: 18 месеци. Изабрани понуђач: GAMAX Informatikai Es Munkaero-Kolcsonzo KFT (Мађарска) у конзорцијуму са Novofer Tavkozlesi Innovacios Zartkoruen Mukodo Reszvenytarsasag (Мађарска), Soft Business Union SRL (Румунија) и Navitronica D.O.O. (Србија).

Реализација пројекта завршена је у децембру 2023. године.

3.2. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”

Модерне хидро-метео станице ће мерити и протицај воде у појединим тачкама, што је од важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање, а самим тим и за управљање пловидбом.

Надзор над успостављањем система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Потписивање уговора са изабраним понуђачем: 14/09/2022. Вредност уговора: 989.500 евра. Рок за реализацију уговора: 30 месеци. Изабрани понуђач: Sky Technologies d.o.o. (Србија).

Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Процењена вредност уговора: 4.400.000 евра. Статус: Очекује се Одобрење Извештаја о вредновању понуда – технички део и финансијски део, од стране ЕИБ-а.

Рок за реализацију: 30 месеци.

3.3. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”

Пројекат обухвата адаптацију постојећих грађевинских објеката бродске преводнице, као и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме.

Надзор над адаптацијом бродске преводнице Ђердап 2: Потписан уговор са изабраним понуђачем: 11/07/2022. Вредност уговора: 2.491.400 евра. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: iC consulenten Ziviltechniker GesmbH (Austria). У току је надзор над израдом пројектне документације у складу са YELLOW FIDIC уговором.

Радови на адаптацији бродске преводнице Ђердап 2: Потписан уговор са изабраним понуђачем: 22/03/2022, вредност уговора: 28.996.465 евра. Почетак реализације уговора 18/07/2022. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: DSD Noell GmbH (Germany), у конзорцијуму са Hidro-Tan d.o.o. (Serbia) и Goša montaža a.d. (Serbia). Градилиште је отворено у марту 2023. године. Преводница ће бити затворена за пловидбу од 18. јула 2023. године до 18. јула 2024. године због извођења радова.

3.4. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”

На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2”, налазе се 23 потопљена немачка ратна пловила из II Светског рата чије је уклањање неопходно како би се обезбедио пун профил пловног пута који је са прописаних 180 метара данас сужен на свега 90 метара чиме утиче на безбедну пловидбу.

Техничка помоћ и надзор над уклањањем потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: У децембру је потписан уговор са Rina Consulting S.p.A, Italy, Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Spain; DOK-International doo, Bosna и Hercegovina. Вредност уговора: 2.479.500,00 евра.

Радови на уклањању потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку радова. Уговор са извођачем радова је потписан 29.06.2023. године. Радови су почели 27. јула 2023. године. Вредност уговора: 28.900.000 евра. Рок за завршетак радова је 27. јул 2028. године.

3.5. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”

Надзор и техничка помоћ над проширењем AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор је потписан 14.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Услуге интегрисања система за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор потписан 09.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Набавка и инсталација опреме за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: једностепена отворена међународна процедура за набавку опреме. Вредност уговора: 839.000 евра. Уговор је потписан 28.04.2023. године. Рок за реализацију: децембар 2024.

3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”

Пројекат за изградњу нових силоса за жито и уљарице, као и додатних складишних простора и пратеће лучке инфраструктуре (железничког индустријског колосека ради повезивања Луке са националном железничком мрежом у дужини од 2,5 km, као и још једног вертикалног кеја, укључујући и мањи контејнерски терминал) омогући већа искоришћеност повољног гео-саобраћајног положаја Луке Богојево у односу на регионе Бачке, али и источне Хрватске. Изградња додатних капацитета, као и проширивање врста лучких услуга које ова лука нуди, омогућиће повећање нивоа обима претовара на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

Надзор над радовима на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Уговорена вредност уговора: 2.450.500 евра. У децембру 2022. године је потписан Уговор са Конзорцијумом Ertisa Servicios de ingenieria S.L, Шпанија; Ehting doo, Србија; Rina Consulting S.p.A, Италија. Рок за реализацију: 30 месеци

Радови на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Процењена вредност уговора: 49.500.000 евра. Статус: очекује се Одобрење од стране ЕИБ-а. Рок за реализацију: 30 месеци.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Богојево пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

3.7. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”

У залеђу луке Прахово налазе се индустрије повезане са производњом великих количина производа, углавном бакра и вештачког ђубрива. Поред тога, ова лука ће бити од великог значаја за реализацију пројекта Хемијског парка у Неготину, чија је припрема у току. Такође, Лука Прахово омогућава компанијама које послују у оквиру Слободне зоне Пирот употребу унутрашњег водног транспорта као најекономичнијег и најефикаснијег вида транспорта за увоз сировина и извоз финалних производа у или из Руске Федерације, Белорусије, Азербејџана итд. Проширење Луке Прахово укључује проширење инфраструктуре потребне за изградњу додатних складишних капацитета, надвожњака, изградњу зеленог терминала и реконструкцију комплетне лучке инфраструктуре.

Надзор над радовима на фазној реконструкцији и проширењу постојећих капацитета и изградњи нових капацитета луке Прахово: Врста набавке: International restricted (двостепена међународна процедура за набавку). Процењена вредност уговора: 1.500.000 евра. Статус: Извештај о вредновању понуда за надзор послат је ЕИБ-у у марту 2023. године. Рок за реализацију: 18 месеци

Радови на фазној реконструкцији и проширењу постојећих капацитета и изградњи нових капацитета луке Прахово: Процењена вредност уговора: 29.700.000 евра. Статус: очекује се Одобрење од стране ЕИБ-а. Рок за реализацију: 18 месеци

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Прахово пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

3.8. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”

Пројекат обухвата изградњу Терминала за претовар пољопривредних производа, нафтног терминала, проширење оперативне обале у циљу омогућавања претовара контејнера са/на брод са постојећег контејнерског терминала.

Завршена је техничка документација (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину) за проширење капацитета Луке Сремска Митровица:

Пројектовање и изградња: Тендерска документација за пројектовање и изградњу је припремљена и налази се у процесу одобрења од стране Светске банке. Претквалификација је објављена 24. јануара 20224. године и траје до 7. марта 2024. године. Након одобравања ЕСИА и тендерског досијеа улази се у другу фазу - фазу прикупљања понуда и избора понуђача. Планирано је да се Уговор о радовима потпише до јуна 2024. године.

Надзор: Припремљена је тендерска документација за надзор, који се финансира 100% из буџета РС, али је саставни део финансијске шеме са Светском банком. Набавка ће се спроводити према националном законодавству. Процењена вредност уговора је 2,4 милиона евра без ПДВ-а. Очекује се сагласност Министарства финансија за спровођење јавне набавке за надзор.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Сремска Митровица. Завршен је први део уговора који укључује и израду Концесионог акта.

3.9. Пројекат „Унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”

Изградњом нове преводнице у оквиру Бране на Тиси са комором димензија 160 метара у дужину и 24 метара у ширину, омогућило би се истовремено превођење једног састава уобичајног за категорију водног пута IV којој припада Тиса, а тиме и веће коришћење Тисе за превоз великих количина роба између Србије и Мађарске.

Израда Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси: Изабрани понуђач: Енергопројект Хидроинжењеринг АД Београд, Србија, у конзорцијуму са Шипинг д.о.о. Београд, Србија и Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Београд, Србија. Вредност уговора: 746.000 евра. Статус уговора: Претходна студија оправданости са Генералним пројектом усвојена од стране Државне ревизоне комисије. Израђена је Студија оправданости са Идејним пројектом.

Израда Плана подручја посебне намене Бране на Тиси: Врста набавке: Преговарачки поступак без објављивања јавног позива. Изабрани понуђач: ЈП Завод за урбанизам Војводине. Вредност уговора: 18.544.240,00 без ПДВ, односно 22.253.088,00 са ПДВ. Статус уговора: реализација у току.

3.10. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”

Израда пројектне документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину, Пројекат за грађевинску дозволу) за изградњу тренинг центра за чланове посаде:

Изабрани понуђач: Енергопројект урбанизам и архитектура д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 321.186 евра. Локацијски услови су добијени 20.3.2023. године. 18.5.2023. године, добијено је Решење од Секретаријата за заштиту животне средине да за пројекат није потребна Студија о процени утицаја на животну средину. Статус: У току је израда пројекта за грађевинску дозволу, у току је спровођење техничке контроле. Планирано је да у 2024. години буде исходована грађевинска дозвола и спроведен тендер за припрему тендерске документације за надзор и радове на изградњи националне академије.

Израда документације за спровођење пројекта јавно-приватног партнерства за изградњу Националне академије за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова: Изабрани понуђач: KPMG д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 266.750 евра. Статус уговора: реализација у току.

3.11. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”

Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави. Критични сектор „Ушће Дрине и Саве“ захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. Пројекат обухвата изградњу нових и реконструкција постојећих напера, прагова и паралелних грађевина, као и багеровање речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м испод ниског пловидбеног нивоа и депоновање избагерованог материјала назад у корито реке Саве. Вредност пројекта: 8.350.000 евра. Финансирање: ЕИВ 50%, WBIF 40%, буџет РС 10%.

Уговор бр. 01 - Припрема пројектне и тендерске документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом утицаја на животну средину, израда тендерских документација за радове и надзор) за хидротехничке радове на ушћу реке Дрине у Саву: Изабрани понуђач: WyG international, Амстердам, Холандија (Уговорно тело: ЕИБ). Вредност уговора: 400.000 евра
Статус: Завршена ревизија Студије оправданости и Идејног пројекта, добијена сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину. Израђен је пројекат за грађевинску дозволу, спроведена техничка контрола и поднет захтев кроз ЦЕОП за издавање грађевинске дозволе.

3.12. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”

Процењена вредност пројекта је 250 милиона евра (лучка инфраструктура 160 милиона евра).

Претходна студија оправданости са Генералним пројектом: IPF7 конзорцијум (CESTRA д.о.о). Идејни пројекат са Студијом оправданости и ЕИА, као и Пројектом за грађевинску дозволу група понуђача: „Ehting” D.O.O, „Trioprojekt” D.O.O, „Utving VS” D.O.O, „Geo-Test” D.O.O, „Geosystem” D.O.O, VV Proing D.O.O, „Midvej MGv” D.O.O, „Institut za rudarstvo i metalurgiju”, „Goran Jovanovski PR Rsigns” и „Demetra RB” D.O.O. Просторни план подручја посебне намене за Луку Београд: Урбанистички завод Београд.

Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.

Извор финансирања: ЕИБ и ЕБРД.

Статус: Током извештајног периода исходовано је позитивно мишљење Министарства заштите животне средине за локацију на левој обали реке Дунав узводно од Пупиновог моста, простор у коме се планира нова лука Београд на левој обали реке Дунав, узводно од Пупиновог моста, не налази у оквиру заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

3.13. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”

Пројекат је од националног значаја имајући у виду да ће се по први пут урадити јединствено хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији, како из ваздуха употребом Лидара, тако и реке употребом најмодернијих мултибим батиметријских уређаја, што ће омогућити њихову комплетерност и употребљивост у односу на Инфраструктуру просторних информација у Европској унији и Републици Србији, уведену INSPIRE (INfrastructure for SPatial InfoRmation in Europe initiative) Директивом.

Уговор бр. 01 - Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији): Врста набавке: International restricted (двостепена међународна процедура за набавку услуге). Обавештење о уговору (Contract Notice): 06/07/2022. Извештај о краткој листи: 06/09/2022. Процењена вредност уговора: Лот 01: 600.000 евра и Лот 02: 4.600.000 евра.

Статус: Спроведен је међународни тендер, у току је евалуациони поступак, чека се одобрење од ЕИБ на извештај о оцењивање техничког дела понуда.

3.14. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији

Предмет набавке је брод за обележавање (ЛОТ 1) који ће бити коришћен за: постављање, премештање и уклањање обалних знакова и бова на пловном путу, пренос материјала и средстава коришћених за обележавање пловних путева, снимање морфологије речног корита у реалном времену и хидрографски брод (ЛОТ 2), који ће бити коришћен за следеће активности: истраживање реке ради безбедне пловидбе, истраживање услова везано за багеровање, подводни преглед и лоцирање објеката; мапирање лука и пристаништа. На овај начин Дирекцији за водне путеве биће обезбеђена нова пловила за обележавање и хидрографско снимање пловних путева у Републици Србији.

Вредност: 4 милиона евра. Финансирање 50% ЕИБ, 40% СЕФ, 10% буџет РС.

Статус: Од стране ЕИБ одобрен је тендерски досије за набавку пловила. Набавка ће бити објављена у јануару 2024. године. Планирано је да се уговор потпише у јулу 2024. године.

3.15. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави

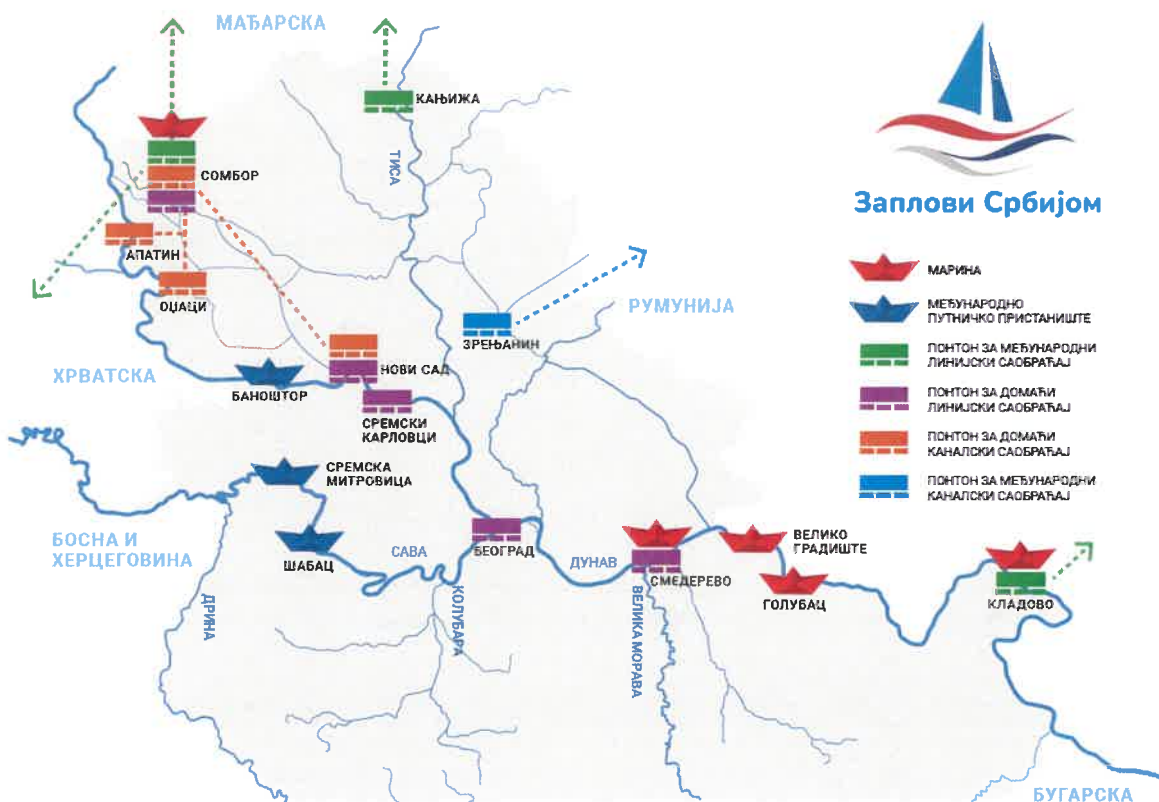
Пројекат израде студије изградње привезишта на рекама Дунав и Сава ће допринети поштовању европских стандарда и регулативе у смислу безбедности пловидбе на међународним унутрашњим пловним путевима и заштите животне средине. Пројекат ће омогућити да се на коридору Рајна-Дунав модернизују политике у области водног саобраћаја у складу са Европским интеграционим процесима.

Инфраструктура привезишта ће пружити основне услуге корисницима унутрашње пловидбе јер ће омогућити између осталог, члановима посаде да поштују прописе о радном времену и времену одмора. Недостатак овакве инфраструктуре онемогућава ефикасно планирање пловидбе, што је посебно штетно за теретне бродове чија посада због начина рада (14 или 18 сати) мора да се придржава времена одмора. Инфраструктура привезишта нуди безбедно сидриште током хитних ситуација, у случају да су потребне поправке, да би се заменила посада, да се допуне залихе, у медицинске сврхе или слободне активности. Финансирање: 50% ЕИБ, 50% буџет РС.

Статус: Потписан је уговор о изради Студије 20.09.2023. године. Вредност уговора је 99.000 евра. Студија ће показати потребе за изградњом привезишта на рекама Дунав и Сава.

3.16. Пројекат „Заплови Србијом”

Пројекат подразумева изградњу недостајуће наутичке инфраструктуре од којих је приоритетна изградња међународног путничког пристаништа (Банаштор, Сремски Карловци, Апатин, Велико Градиште - Рам), марина (Смедерево, Велико Градиште, Голубац, Кладово и Сомбор), понтона за међународни, домаћи линијски (Сомбор, Нови Сад, Сремски Карловци, Београд, Смедерево) и каналски саобраћај (Нови Сад, Сомбор, Апатин, Оџаци) и набавку еколошких чамаца. Укупна процењена вредност пројекта: 30 милиона евра.



Мапа пројекта „Заплови Србијом“

Реализацијом пројекта „Заплови Србијом“ изградила би се недостајућа наутичка инфраструктура у циљу искоришћења бројних наутичких потенцијала Републике Србије. Пројекат ће утицати на формирање нових туристичких дестинација, развоја привреде у локалним самоуправама и повећање прихода од наутичког туризма.

Статус: Средства за финансирање изградње марина у Великом Градишту прва фаза 2,5 милиона евра и за изградњу марине у Голупцу 2.5 милиона евра су обезбеђена од стране Министарства туризма и омладине и започета реализација 2023. године. Планирано је да у 2024. години буду отворена међународна путничка пристаништа у Сремским Карловцима (МТО обезбедио средства за реконструкцију плутајућег објекат и постављање шипова), Великом Градишту-Раму (средства обезбедила Агенција за управљање лукама) и Апатину (постоји објекат, локална самоуправа ће обезбедити недостајућа средства).

У посматраном периоду, односно у децембру 2023. године отворено је међународно путничко пристаниште на реци Сави у Шапцу, за прихват путничких бродова крузера и путника.

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW кроз Програм 1 (који је завршен 2018. године), Програм 2 (који је завршен 2019. године), Програм 3, Програм 5, Програм 6, Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

Програм 5 се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу.

У Параћину су завршени радови на бушењу 2 бунара, као и изградња главног доводног цевовода то јест замена дотрајалог регионалног транспортног цевовода сирове воде од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо чиме се обезбеђује сигурност водоснабдевања Параћина и Ћуприје. Такође је завршена и реконструкција цевовода на деоници од изласка из села Извор до изласка из села Давидовац у дужини од 9,7 км, деоница од излаза из села Давидовац до излаза из села Главица пречника 400мм у дужини од 2,3 км, као и изградња пумпне станице и уградња кућних прикључака. Цевовод је пуштен у употребу и у току је поступак за прибављање употребне дозволе. Реконструкција водоводне мреже у 13 улица у самом граду где уградњу цеви врши комунално предузеће ЈП „Водовод” Параћин у складу са динамиком Управе за инвестиције Параћин је завршена. Замењено је 9,6 км дотрајалог цевовода, повезивање новог цевовода на постојећу мрежу и преповезивање свих кућних прикључака у водомерним шахтовима. Завршени су и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања, уградња опреме на пумпним станицама и бунарима, као и опремање командног центра. Осим тога замењено је 500 водомера и уграђени су електромагнетни мерачи протока са даљинским читавањем и извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења. У току су радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања.

У Врбасу су завршени радови на изградњи постројења за пречишћавање воде за пиће капацитета 2x50л/с, изградња резервоара и реконструкција пумпне станице на водозахвату у Врбасу, као и изградњи резервоара и пумпне станице у Куцури и Савином Селу чиме је обезбеђено повезивање Куцуре и Савиног Села на водозахват у Врбасу и стварање јединственог система снабдевања водом села општине са изворишта у Врбасу. Извођач је завршио све радове и технички пријем, а санитарна дозвола је добијена 14.07.2023. године и још није издата употребна дозволе од стране општине Врбас за све изграђене објекте: ППВ, резервоари и пумпне станице: Врбас, Куцура, Савино Село, 5 бунара на Водозахвату у Врбасу и транспортног цевовода Врбас-Куцура-Савино Село у дужини од 14 километара. Осим тога инсталиран је СКАДА систем за аутоматизован рад система водоснабдевања, замењено је 1.800 водомера и набављена опрема за откривање цурења.

У Књажевцу је уграђено 500 водомера, обезбеђена је опрема за откривање цурења и 1 камион за испирање канализације. Извршена је реконструкција магистралног цевовода Сињи Вир-Ргоште – Књажевац у дужини 4,16 км. (ископ, постављање цеви, затрпавање рова), пет шахтова ваздушних вентила, три шахта испуста, прикључак за ПС Подвис, четири бетонска прага на преласцима испод Тимока, као и бетонски праг у кориту Тимока дужине ~102 м. уговорених радова. Радови на замени старих водоводних цеви у дужини 6,9 км су завршени. Реконструисано је око 4,2 км цеви већег пречника, између осталих и радови на прелазу цевовода испод корита реке Сврљишког Тимока. Такође су завршени и радови на замени цеви мањег пречника водоводне мреже у дужини од 2,7 км са заменом

кућних прикључака, испирање и хлорисање мреже. Завршени су радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања („Скада” систем) и систем је у примени.

У Кикинди је за планирану изградњу фабрике за пречишћавање воде за пиће капацитета 150 л/с, изграђено пилот постројење и утврђена технологија пречишћавања воде која ће решити вишедеценијски проблем присуства арсена и органских материја. У току је реализација Уговора о пројектовању и изградњи ППВ по ФИДИК моделу уговора који укључује пројектовање и изградњу који је закључен са конзорцијумом Сет-Униха–МПП Јединство. Грађевинска дозвола је издодана 13.12.2021. године. Изградња самог постројења и радови већег обима су почели почетком марта 2022. године. Радови су у завршној фази. Извођач врши корекције изведених радова према примедбама, такође, да би се уверио у успех званичног тестирања пред пуштање у рад ППВ, Извођач изводи прелиминарно интерна тестирања и припреме за фазу тестирања рада без флуида. Након завршетка интерних тестирања Извођач ће обавести Инжењера, Наручиоца и Надзор да је званично све спремно за тестирања којима онда треба званично приступити. То се очекује почетком следеће године, а Извођач очекује да ће тестирање бити успешно. У току је и калибрисање и подешавање дозирних система и инструментације, односно завршна подешавања за почетак пуштања у рад. Sprema се документација за технички преглед. Постављају се намештај и лабораторијска опрема у административну зграду. Саставља се и списак примедби за радове.

У прилогу су фотографије са терена:

ППВ Кикинда:



Програм 6 водоснабдевања и канализација се реализује у Смедереву, Кикинди, Вршцу, Пожаревцу, Пироту, Јагодини, и Трстенику. У току је Припремна фаза Програма у којој се дефинише концепт и приоритетне инвестиционе мере сакупљања и пречишћавања отпадних вода за које се израђују студије изводљивости и пројектно техничка документација. Планирана је реконструкција и изградња постројења за прераду отпадних вода и канализационих колектора и мреже у поменутим градовима, Уговор о зајму је закључен 23.11.2021. године са Немачком развојном банком КФВ за финансирање инвестиција у износу од 70 милиона евра. За планирано закључење уговора о имплементацији са Немачком развојном банком КФВ, општинама и њиховим комуналним предузећима за водоснабдевање и канализацију Закључком Владе бр. 48-2467/2022-1 од 31.03.2022. године дата су овлашћења министру грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и министру финансија за њихово потписивање. Уговори су потписани у Пироту 25.05.2022. године, Јагодини 03.06.2022. године, Пожаревцу 21.06.2022. године и Трстенику 02.08.2022. године. У наредном периоду је планирано закључење и осталих уговора о имплементацији са општинама.

Програм интегрисаног управљања комуналним отпадом у региону Враћа и региону Крушевца је у завршној фази дефинисања инвестиционих мера за унапређење комуналне инфраструктуре ради ефикасног управљања које ће укључити проширења и изградњу санитарних депонија, објеката и опреме за сепарацију и третман комуналног отпада, сакупљање, трансфер и

раздвајање чврстог комуналног отпада на месту настанка, као и дефинисање институционалних мера за одржив рад комуналног предузећа, покривеност трошкова рада из редовних прихода према дефинисаним критеријумима учинка и ефикасно финансијско управљање. Планирано је да на новој санитарној депонији у Крушевцу, поред Крушеваца, одлажу комунални отпад и општине Александровац, Ћићевац, Блаце, Варварин и Брус. На новој санитарној депонији у Врању планирано је да комунални отпад одлажу и општине Сурдулица, Трговиште, Босилеград и Прешево, а у колико буду заинтересоване и општине Бујановац и Владичин Хан. Средствима зајма у вредности од 22 милиона евра са субвенционисаном фиксном каматном стопом од 0,9% годишње спроводиће се прва фаза Програма. Закон о потврђивању уговора о зајму је одобрен на Влади и ратификован 26.11.2021. године. Поред пратећих уговора о имплементацији пројекта који су са Крушевцем потписани 07.09.2021. године, а са Врањем 08.09.2021. године) стекли су се услови за закључење уговора о прослеђивању средстава Крушевцу и Врању. Закључком Владе 05 Број 2252/2023-1 од 16.03.2023. године одобрени су Уговори о прослеђивању средстава, а Закључком Владе 05 Број 48-6776/2023 од 27.07.2023 усвојен је и Споразум о изменама Посебног уговора, којим су прецизирани повољнији услови прослеђивања средстава намењених за изградњу инвестиција у оквиру Програма. Нацрти уговора су достављени локалним самоуправама и њиховим комуналним предузећима за сакупљање и одлагање комуналног отпада и добијена су одобрења локалних органа власти за потписивање уговора чиме су се стекли услови за потписивање уговора и почетак реализације Програма.

4.1.a Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији – „Чиста Србија”

Изградња комуналне (канализационе) инфраструктуре

Влада Републике Србије и Влада Народне Републике Кине су дана 20.8.2009. године закључиле Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи комуналне (канализационе) инфраструктуре потписан је **5.2.2021.** године, између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова. Од тада је закључено **7** Анекса Комерцијалног уговора.

Анексом **7** Комерцијалног уговора предвиђено је да пројекат обухвата изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), изградњу канализационе мреже и пумпних станица у **73** градова/општина/ентитета, односно на **93 локација** у Републици Србији, што укључује **159** ППОВ укупног капацитета од 2.291.300 ЕС и 5.228.469,06 метара цеви канализационе мреже.

Рок за реализацију овог пројекта је 5 година од момента издавања прве грађевинске дозволе, а рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад.

Започета је изградња на **16** локација у Републици Србији, за које су дана 5.8.2021. године закључени Релевантни Анекси, док су дана 10.9.2021. године закључени Анекси **1** Релевантних Анекса. Пројекти за које су закључени Релевантни анекси финасирају се делом из буџета Републике Србије, а делом из зајма, а који на основу Уговора о кредитном аранжману са BANK OF CHINA LIMITED HUNGARIAN BRANCH износи 203.400.928 евра.

Пројекти који се финансирају из буџета су: Нови Сад, Нови Бечеј, Крагујевац, Кучево, Кнић и Пројекти који се финансирају из зајма су: Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупањ, Кладово, и Мионица.

Наведене локације представљају Прву фазу овог пројекта и обухватају изградњу 680.344,36 метара канализационе мреже и **25** ППОВ. На ових 16 локација до краја 2023. изведено је 412.474,50 метара канализационе мреже. Укупна вредност радова у оквиру ове фазе је 336.665.122 евра. Паралелно са изградњом канализационе мреже, ради се и пројектовање ППОВ.

У оквиру Друге фазе пројекта дана 3.5.2023. године закључен је Анекс **6** Комерцијалног уговора којим су између осталог дефинисане локације на којима ће се изводити радови у оквиру ове фазе пројекта. У питању су следеће ЈЛС: Нови Сад – друга фаза, Суботица, Инђија, Ада, Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Ћићевац. Укупна вредност радова на ових **9**

локација је 216.402.036 евра, а укупна дужина канализационе мреже је 450.039,26 метара. На ових 9 локација биће изграђено/постављено 9 ППОВ.

Са наведеним градовима/општинама су 12.05.2023. године потписани Релевантни анекси (осим са Новим Садом, са којим је потписан 19.07.2023. године). Рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад.

Изградња инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији потписан је 5.2.2021. године између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова, док је Анекс 1 Комерцијалног уговора потписан дана 4.6.2021. године.

Комерцијалним уговором који се односи на изградњу инфраструктуре за одлагање комуналног отпада предвиђена је изградња четири Регионална центра за управљање чврстим комуналним отпадом у Панчеву, Краљево, Нишу и Крагујевцу.

За град Панчево и Краљево завршени су пројектни задаци, у току је пројектовање, а у току 2023. године је планиран почетак радова на изградњи наведена два Регионална центра, по обезбеђењу средстава.

Што се тиче Регионалних центара за управљање чврстим комуналним отпадом у Крагујевцу и Нишу у којем је предвиђено постројење за термовалоризацију, у току је пројектовање, али због комплексности пројекта планирано је да у току 2023. године буде завршено целокупно пројектовање и почетак радова на изградњи центра тек 2024. године. Рок за завршетак радова је 39 месеци од датума почетка сваког Релевантног пројекта.

4.1.6 Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда

Влада Републике Србије је на основу Споразума између Републике Србије и НР Кине о економско-техничкој сарадњи у области инфраструктуре, потписаног 2009. године, закључила „Уговор за реализацију Пројекта сакупљања и пречишћавања отпадних вода Централног канализационог система града Београда” са кинеском компанијом China Machinery Engineering Corporation (СМЕС), који се односи на Фазу I пројекта.

Пројекат ће се реализовати у две фазе:

- Фаза I обухвата спровођење истражних радова, пројектовање и изградњу недостајућих главних елемената система, односно завршетак изградње Интерцептора, изградњу нове црпне станице Ушће, реконструкцију црпне станице Мостар, као и пројектовање комплетног ППОВ „Велико Село” и изградњу објеката прелиминарног третмана;
- Фаза II се односи на комплетирање линије воде тј. изградњу постројења, са изградњом целокупне линије муља у оквиру ППОВ „Велико Село”.

Процењен капацитет ППОВ „Велико Село” износи око **1.500.000 ЕС**. Вредност Фазе I је око **270 милиона еура**, а средства се највећим делом обезбеђују из кредита.

Реализација уговора је почела 20. 7. 2020. године, када се започело са активностима на изради техничке документације и извођењу истражних радова. Тренутно се ради на пројектовању свих 14 деоница. Завршена је израда Идејних решења (за све деонице, осим за деоницу бр.13), док су за деоницу 11 КЦС „Ушће Нова” издати и локацијски услови. У току је прибављање Локацијских услова, сукцесивно по деоницама, у зависности од степена израде Урбанистичких пројеката. У току је и израда и анализе Студије о ППОВ „Велико село” која представља полазни, односно „стратешки“ документ, по коме ће се касније развијати пројектно-техничка документације за изградњу ППОВ „Велико Село”. Израда пројектне документације и за остале деонице напредује, како би се што пре стекли услови за издавање грађевинских дозвола и почетак градње.

У децембру 2022. године је формирана Радна група чији су чланови сви представници републичких и градских институција, као и осталих имаоца јавних овлашћења, чији је задатак анализа

статуса пројекта и потенцијалних техничких решења управо у циљу усвајања наведене Студије о ППОВ, као и дефинисање даљих корака на реализацији пројекта.

Анекс 2 Уговорног споразума и Анекс 2 Споразума о сарадњи су потписани 18. јануара 2023. године. Овим Анексима се дефинише продужетак периода до ступања Уговора на снагу у пуном обиму и дефинише се пројектовање нове Деонице 15 која се односи на одводни колектор са ППОВ до реке Дунав.

Дана 28.7.2023. године потписан је Анекс 3 Уговора, којим је дефинисана могућност плаћања дела аванса који је предвиђен за реализацију Фазе I Пројекта. Будући да је Извођач радова од јануара 2020. године спроводио истражне и пројектантске радове у значајном обиму, а да се још увек нису стекли услови за повлачење прве транше кредита, Анексом 3 Уговора омогућено је плаћање аванса, и то дела из средстава буџета Републике Србије, у више рата. Први део Аванса у износу од **2,4 милиона еура** са припадајућим ПДВ-ом уплаћен је Извођачу радова дана, 17.11.2023. године, а дана, 28.12.2023. године је извршена уплата другог дела Аванса у износу од **4,8 милиона еура** са припадајућим ПДВ-ом. На тај начин се подржава новчани ток Извођача и наставак радова, што ће допринети континуитету у реализацији пројекта.

Реализацијом овог пројекта канализациони изливи у Саву код Београдског сајма и Београдског пристаништа, као и дунавски изливи у Земуну, Новом Београду, код Панчевачког моста и Аде Хује, биће затворени и отпадне воде ће се усмерити на будуће највеће постројење за прераду отпадних вода у Великом Селу.

4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају и њихов значај за безбедност читаве државе, као и лица која су у ранијим ратним дејствима дала значајан допринос безбедности, одбрани суверенитета, независности и територијалној целокупности државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности у мају 2018. године усвојен је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности. Изменама и допунама закона (јул 2019. године) проширен је круг лица, која могу остварити могућност на куповину стана под повољнијим условима и то на борце, чланове домаћинства палог борца, ратне војне инвалиде и мирнодопске војне инвалиде.

Пројекат изградње се спроводи у складу са утврђеном динамиком изградње од израде пројектно-техничке документације, прибављања земљишта, обезбеђивања новца за градњу и расписивања тендера за избор извођача радова.

Инвеститорска права на локацијама Краљево, Крагујевац, Сремска Митровица, Нови Сад, Ниш, Врање и Београд пренета су на СПВ предузећа.

Укупно је изграђено 5.755 станова у првој фази (IА = 1.530 + IБ = 4.225), а укупно је у изградњу ових станова уложено око 224 милиона € (без ПДВ-а). У оквиру II фазе Пројекта на локацији у Новом Саду изграђено је 198 станова и 27 локала док је вредност извођења радова око 12 милиона € (без ПДВ-а).

У периоду октобар-децембар 2023. године:

- на локацији у Нишу у оквиру I А фазе Пројекта исходована је Употребна дозвола за објекте, извршена је примопредаја радова између Извођача радова и Инвеститора, а потом и примопредаја станова власницима;
- на локацији у Врању у оквиру I Б фазе Пројекта завршени су радови на изградњи, након чега се спроводе завршне активности;
- на локацији у Новом Саду у оквиру II фазе Пројекта завршени су радови на изградњи, након чега се спроводе завршне активности.

Најбитнији догађаји и активности у периоду октобар – децембар 2023. године у оквиру реализације **I А фазе** Пројекта на локацији у **Нишу** су:

- 20.10.2023. године извршена примопредаја радова између Извођача радова и Инвеститора;
- 03.11.2023. године поднет нови, тзв. усаглашен захтев за издавање Употребне дозволе за објекте;
- 03.11.2023. године поднет нови, тзв. усаглашен захтев за издавање Употребне дозволе за партер;
- 03.11.2023. године Извођач је доставио Надзору, УП и МГСИ „Други захтев за накнаду трошкова и штете који су настали Извођачу приликом извођења Пројекта по Уговору” на износ од 90.756.944,46 РСД (одштетни захтев бр. 2);
- 04.12.2023. године издата је Употребна дозвола за објекте;
- током децембра 2023. године је извршена примопредаја 189 (од 190 изграђених) станова власницима (стан бр. 4 у ламели Б1 је под спором); последњи стан је предат 25.12.2023. године;
- 28.12.2023. године издато је Решење којим се одбија захтев за издавање Употребне дозволе за партер;

Закључно са децембром (с тим да је за сам децембар износ сразмеран до дана примопредаје), купцима је на име кашњења укупно исплаћено 875.431,95 €.

Најбитнији догађаји и активности у периоду октобар – децембар 2023. године у оквиру реализације **I Б фазе** Пројекта на локацији у **Врању** су:

- 31.10.2023. године исходоване све потврде Ималаца јавних овлашћења о прикључењу објеката на инфраструктурне водове;
- 07.12.2023. године је организован излазак на терен/градилиште Вршилаца техничког прегледа објеката и предата целокупна документација потребна за Извештај комисије за ТП;
- 20.12.2023. године Комисија за технички преглед објеката дала је позитиван Извештај о подобности објеката А, Б, В, Г и Д за коришћење;
- 21.12.2023. године аплицирано је за Употребну дозволу за Објекте А, Б, В, Г и Д;
- 22.12.2023. године потписани су Записник о примопредаји објеката и Записник о коначном обрачуна између Наручиоца, Вршиоца стручног надзора и Извршиоца посла;
- 29.12.2023. године оверена је Окончана ситуација и извршена уплата окончане ситуације са задржаним депозитима у износу од 5% дела укупно уговорене цене за партерно уређење до аплицирања за УД за унутарблоковско уређење и једногодишњег одржавања зеленила у оквиру комплекса.

У наредном периоду планиране су активности на аплицирању за Употребну дозволу за унутарблоковско партерно уређење око објеката, чиме се завршава процес свих потребних активности на изградњи објеката и унутарблоковског уређења.

Најбитнији догађаји и активности у периоду октобар – децембар 2023. године у оквиру реализације **II фазе** Пројекта на локацији у **Новом Саду** су:

- 12.10.2023. године завршени су радови на изградњи објеката;
- 15.12.2023. године аплицирано је за Употребну дозволу за објекте 1, 2, 3 и 4.

4.3. Реализација пројекта београдског метроа

Изградња метроа у Београду, представља пројекат од великог значаја за град Београд, посебно из разлога што је Београд један од ретких главних градова у Европи који нема метро превоз.

Поред основних функција транспорта (да повеже места становања са местом рада и школовања, обезбеди приступачност важним тачкама на територији града, као што су урбани центри, привредне зоне, објекти изузетне рекреативне и туристичке атракције и сл.), он треба да омогући грађанима лакоћу и безбедност комуницирања, инвеститорима ефикасније функционисање објеката, зона или комплекса у које желе да инвестирају, а туристима и рекреативцима удобнију и лакшу доступност појединим одредницама. Концепт београдског метроа би, дакле, требало да омогући активирање значајног територијалног капитала (грађевинског земљишта у центру и периферији), тј. да омогући да приоритетни потенцијали буду активирани и употребљени на оптималан начин.

4.4. Реализација пројекта изградње новог моста преко реке Саве у Београду

Финансијер: Република Србија

Инвеститор: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу града Београда

Извођач : POWER CHINA

Цена по Уговору са PowerChina International Group Limited за израду пројектне документације за рушење старог моста и изградњу новог моста са приступним саобраћајницама износи 94,019,804.03 евра; од чега 15% су буџетска средства, а 85% кредит код China Export & Credit Insurance Corporation

Дужина моста: 420 м на 6 стубова

Распон мостовске конструкције: 166 м са бочним распонима дужине 73м и 54м, а преко захтевног профила од 150 м

Ширина моста: 38 м, а на местима видиковца за пешаке 42 м

На мосту је предвиђен двосмерни трамвајски саобраћај, двосмерни друмски саобраћај, са по две коловозне траке ширине 6,5м по смеру, пешачко бицикличка стаза ширине 3,5м.

Рок за завршетак је 36 (тридесет и шест) месеци од датума почетка радова.

Реализација пројекта је подељена у три целине:

1. Демонтажа и рушење постојеће мостовске конструкције
2. Изградња приступних саобраћајница
3. Изградња новог моста

У току је процедура исходавања грађевинских дозвола за различите етапе пројекта:

- дозволе за уклањање старог моста;
- привремене грађевинске дозволе за изградњу градилишног платоа;
- грађевинске дозволе за изградњу приступних саобраћајница новом мосту;
- грађевинске дозволе за изградњу новог моста.

4.5. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће СЕВ кредита износи 8 милиона евра. Износ од 5,3 милиона евра обезбеђује се из буџетских средстава града Краљева, док се остали износ обезбеђује кроз нефинансијске фондове и међународне институције. У буџету за 2023. годину, одобрено је ново задужење РС код СЕВ банке за наставак реализације пројекта у износу од 5.1 милион евра.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и закупаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат”), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стамбених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У

трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки. У 2022. години завршено је пресељење станара у новоизграђену зграду (фаза I).

Фирма „Левел пројект“ д.о.о. из Ниша припремила је коначне верзије измењене пројектно-техничке документације за II и III фазу пројекта, а која обухвата пројекте електроенергетских и термотехничких инсталација.

Након што је у 2022. години обустављен поступак међународне јавне набавке, јер изабрани извођач радова није доставио средства обезбеђења, Министарство је вршило испитивање тржишта и припремило конкурсну документацију за спровођење поступка јавне набавке према домаћем законодавству, а на основу званичне инструкције ЦЕБ банке.

У току извештајног периода, тачније 15.06.2023. године Министарство је расписало јавну набавку за избор извођача радова на рушењу оштећених стамбених објеката и изградњи зграде од 86 станова у оквиру реализације пројекта стамбене обнове после земљотреса у Краљеву фаза 2 са роком за доставу понуда до 20.07.2023. године. Пре истека рока за достављање понуда, поднет је захтев за заштиту права понуђача, па је поступак привремено обустављен. Републичка комисија је одбацила захтев као неоснован, а поступак је настављен са новим роком за достављање понуда 14.9.2023. године. Пристигле су четири понуде путем портала јавних набавки и комисија за спровођење јавне набавке је спровела евалуацију.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора:

Транспорт: ИПА 2015

1) Изградња интермодалног терминала у Батајници (радови и надзор): Радови на изградњи интермодалног терминала су успешно завршени 16. новембра 2022. године, након чега је почео да тече рок за пријаву недостатака од 12 месеци. Рок за пријаву недостатака је истекао 16. новембар 2023. године и у оквиру овог периода Извођач – Штрабаг је отклонио све недостатке па је Инжењер предложио издавање Потврде о добро извршеном послу (Performance Certificate). Адендумом уговора уговорени рок за завршетак радова је био продужен за додатна 124 дана из разлога што услед неповезивања Интермодалног терминала на водоводну и електро мрежу Извођач није могао да уради сва уговором предвиђена тестирања. Пројекат Изградње Интермодалног терминала у Батајници обухвата изградњу интермодалног терминала, надзор над изградњом, набавку опреме и техничку помоћ терминалском оператеру. Обавеза Републике Србије је да финансира набавку опреме за интермодални терминал као и техничку помоћ за новоосновано предузеће. Акт о оснивању предузећа које ће управљати интермодалним терминалом и логистичким центром потписан је између Владе Србије/Министарства грађевинарства и инфраструктуре и Града Београда 6. децембра 2023. године а упис друштва „Логистички центри Србије“ д.о.о. у АПР је извршен 8. децембра 2023. године. Инвеститорску функцију према домаћем законодавству врши Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ј.п. док се не заврши поступак примопредаје новооснованом друштву. Очекује се да Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ј.п., након отклањања свих примедби, поново поднесе захтев Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за издавање Употребне дозволе.

Уговор о радовима на изградњи интермодалног терминала (по моделу *FIDIC Yellow Book* – израда пројектне документације и извођење радова) вредности 14,469 милиона евра потписан је 14. октобра 2019. године са компанијом *STRABAG* д.о.о. Београд у конзорцијуму са *STRABAG A.G.* Аустрија а реализација уговора је започела 27. јануара 2020. године (фаза пројектовања). Адендумом уговора вредност радова је умањена јер је изузет један део радова тако да вредност уговора износи: 14,146 милиона евра. Уговор је успешно реализован. Пројекат се финансирао са око 84,5 % учешћа средстава ЕУ и са око 15,5% суфинансирање из Буџета Републике Србије.

Уговор о надзору над изградњом интермодалног терминала у Батајници, вредности 675.100 евра закључен је са компанијом ЕПТИСА (Шпанија) 26. августа 2019. године а реализација уговора је започела 22. новембра 2019. године. Уговор се у потпуности финансира из средстава ЕУ.

2) Модернизација и рехабилитација железничке деонице Ниш-Брестовац (радови и надзор):

Радови су у току на под-деоници Међурово – Белотинце (Фаза 1, 6 км) као и на под-деоници Белотинце – Брестовац (фаза 2, 12 км) с обзиром да је исходована грађевинска дозвола 5. септембра 2023. године. Грађевинска дозвола (Решење о почетку извођења радова) за под-деоницу Ниш – Међурово (Фаза 3, 4 км) исходована је 6. децембра 2023. Радови су започели 29. септембра 2021. године. Рок за завршетак радова ће бити продужен до средине 2025. године због кашњења у исходовању грађевинских дозвола за фазу 2 и фазу 3. Уговорени рок за завршетак радова је био јун 2023. године. Укупна физичка реализација је око 43,4 %. Процена Инжењера је да ће за завршетак пројекта (уговор о радовима и уговор о надзору) бити потребно обезбедити додатна 3 мил. евра.

Уговор о радовима закључен је 28.12.2019. године (по моделу *FIDIC Yellow Book* – израда пројектне документације и извођење радова) са конзорцијумом „*Trace – Balkantel*” (Бугарска). Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Уговор се финансира из средстава ЕУ (73,64 %) и суфинансира из Буџета Републике Србије (26,35 %).

Уговор о надзору (ИПА 2020 I део), вредности око 2,5 мил. евра, закључен је 20.04.2022. године са конзорцијумом Италфер (Италија) као водећим партнером. Уговор се финансира уз учешће средстава ЕУ (65,5 %) и уз суфинансирање Републике Србије (34,5%).

ИПА 2016

Социјални развој:

Унапређење приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (друга фаза) – реконструкција и адаптација изабраних јавних објеката:

Извођење радова на јавним објектима на Лоту 1 (јавни објекти у 14 општина) и на Лоту 2 (7 објеката у Новом Саду) је завршено. Извршена је примопредаја изведених радова на Лоту 2, а на Лоту 1 је преостало да се изврши примопредаја изведених радова на објектима у још три општине. Примопредаја преосталих објеката још није завршена, а очекује се да буде што је пре могуће. Уговор о радовима за ЛОТ 1 (јавни објекти у општинама на северу без Новог Сада) потписан је 5.5.2020. године са конзорцијумом компанија Eurodomus doo/Maksim gradnja d.o.o./Pan lift d.o.o./Hills and Waters FRL, а вредност уговора је 1.453.045,07 €, док је уговор о радовима за ЛОТ 2 (јавни објекти у Новом Саду) потписан 5.5.2020. године са компанијом Љуба инвест СЗТР, Параћин, а вредност уговора је 1.331.138,94 €. Уговор о надзору потписан је 4.5.2020. године са компанијом Ic Consultanten, Аустрија а вредност уговора је 298.245,00 €.

ЛОТ 3 – Сви планирани радови (5 општина) су завршени у мају 2022. године, осим планираних радови у општини Алексинац који нису изведени и споразумно су раскинути уговори са извођачем у новембру 2022. услед великог одступања вредности техничког решења из тендерске документације у поређењу са вредношћу истог из пројектне документације. Извршена је примопредаја изведених радова. Министарство је, након спроведене јавне набавке за ЛОТ 3 (јавни објекти у општинама на југу), потписало уговор са изабраним извођачем радова (конзорцијум Архиком доо, Милинковић

Сотрапу доо и Давид Пајић Дака доо) 08. децембра 2020. Вредност радова из домаће јавне набавке је 600.000,00 € са ПДВ-ом.

ИПА 2018

„Подршка Европске уније социјалном становању и активној инклузији EUSHA1” – Грант шема:

Резултат 1: Побољшани капацитети институција/државних органа/организација које пружају услуге становања и активног укључивања за делотворно и родно одговорно планирање и спровођење стамбених програма и пружање одговарајућих услуга подршке

- Развијен је софтвер/апликација за прикупљање и обраду података достављених МГСИ, заједно са одржане две пилот обуке за коришћење апликације.
- Стручна подршка МРЗБСП у вези са процесом деинституционализације особа са инвалидитетом, функционисањем центара за социјални рад и мапирањем услуга социјалне заштите и материјалне подршке у оквиру мандата ЛСУ
- Једна студијска посета Међународном фестивалу социјалног становања (7-9. јуна 2023.) у Барселони, Шпанија, је организована
- Четири ЈЛС су добиле техничку помоћ у развоју/ревизији локалних стамбених стратегија, укључујући три обуке одржане за чланове радних група четири одабране ЈЛС.

Резултат 2: Обезбеђена решења стамбеног питања за 500 породица са најмање 1.500 чланова из најугроженијих група, у најмање 20 локалних самоуправа

- Кроз 19 пројеката требало би обезбедити стамбена решења и комплементарне мере социјалне инклузије за 375 угрожених породица са више од 1300 чланова породице (54% Рома, 24% особа са инвалидитетом, 12% жена жртава породичног насиља, 6% младих, 4% локално социјално угрожено становништво)
- У нове домове у станове за социјално становање у Чачку, Лозници, Свилајнцу, Врњачкој Бањи, Љубовији, Шапцу и Рашки пресељено је 127 породица са 361 чланом породице (171 мушки и 190 женски).
- Изграђено је 14 породичних кућа у две ЈСУ (Коцељева и Жагубица) и усељене породице
- Од 62 купљене куће (планирано 93), жене су власници 32 куће, мушкарци 9, власништво је заједничко за (10) десет кућа, док су ЈЛС власници 11 кућа.
- Завршена реконструкција кућа корисника за додатних 55 кућа (укупно 104 од 109)
- Завршени радови на изградњи вишепородичне зграде са 20 станова у Ваљеву
- У Бујановцу је почела изградња четири социјалне стамбене зграде са 12 станова
- Успешно завршено пет малих инфраструктурних пројеката (Неготин, Нови Пазар, Љубовија, Свилајнац и Сурдулица)

Резултат 3: Обезбеђене услуге у области запошљавања, социјалне заштите, образовања, здравства, комплементарне са стамбеним решењима, за 1.000 најугроженијих жена и мушкараца, девојчица и дечака

- Селекцију корисника је завршило 15 грантиста, док је процес селекције у току у четири ЈЛС, са укупно 331 одабраном породицом са 1.142 члана (541 мушкарац и 601 жена).
- 819 корисника (372 мушкараца и 447 жена) добило је помоћ у разним мерама активне инклузије
- Намештај и кућне апарате добиле су 272 породице
- 146 породица је подржано алатима и опремом за стицање прихода

- 42 корисника (16 мушких и 26 женских) била су ангажована на одређено време, шест особа са инвалидитетом је дугорочно ангажовано у основаном социјалном предузећу у Кули, 29 корисника (7 мушкараца и 22 жене) је у радном односу или ради самостално. Од 24 одобрена пројекта, 18 је оперативно затворено, док је шест пројеката и даље активно. Додатно, 63 пријаве су евалуиране у оквиру Позива за иновативне отворене услуге социјалног укључивања у заједници на локалном нивоу од августа до новембра 2023. године. Пет пројеката је препоручено за финансирање, док су три стављена на резервну листу. Почетак имплементације ових пројеката је планиран за 15. јануар 2024. године.

У извештајном периоду настављена је припрема уговарања следећих уговора:

ИПА 2020 II део

„Реконструкција и адаптација изабраних јавних објеката широм Србије”

Припрема тендерске документације је завршена. Завршен је процес евалуације понуда за уговор о услугама надзора и очекује се потписивање истог са изабраним понуђачем током јануара/фебруара 2024., а почетак евалуационог процеса за уговор о радовима је планиран за крај јануара 2024.

Пројекат се састоји из уговора о услугама (стручни надзор) и уговора о извођењу радова (реконструкција и адаптација - рампе, платформе идр.). Цео пројекат финансира ЕУ, а вредност уговора о услугама је 300.000 евра, односно уговора о радовима 1.200.000 евра. Уговорно тело је Министарство финансија (ЦФЦУ). Овај пројекат је заправо наставак ИПА 2016 пројекта „Унапређење приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (друга фаза)”. У оквиру пројекта предвиђена је реконструкција и адаптација 19 изабраних јавних објеката у општинама / градовима широм Србије у циљу унапређења приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Изградња аутопута у полупрофилу (33km) на Оријент-источно медитеранском Коридору: Мерошина (Ниш) – Белољин (Плочник), Е-80 се финансира инвестиционим грантом *WBIF* од 40,6 мил.евра, уз потписане зајмове *EIB*-а и *EBRD*-а. Ова деоница је подељена на четири под-деонице: 1. Петља Мерошина - Мерошина 1, 2. Мерошина 1 - Прокупље Исток, 3. Прокупље Исток - Прокупље Запад, 4. Прокупље Западно – Белољин.

Од марта месеца 2022. године, су се изводили радови на првој под-деоници од 5,5 км за коју је потписан уговор за извођење радова са Штрабагом у септембру 2021. године. Завршетак радова је званично обележен 26. јула 2023. године.

Уговор о надзору над радовима за све четири под-деонице је закључен у децембру 2021. године. са *IRD Engineering S.r.l.* (Италија) као водећим чланом конзорцијума, а уговор за техничку подршку и еколошки мониторинг је потписан у марту 2022 са конзорцијумом који води *Louis Berger SAS*.

Понуде за радове расписиваће се сукцесивно, за сваку наведену под-деоницу посебно.

Наставак израде документације за грађевинску дозволу, као и тендерске документације за изградњу аутопута деонице од Белољина (Плочник) до Мердара одлучено је да се финансира из буџета Р. Србије а што ће спроводити „Кориодри Србије” д.о.о. Београд.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

Изабрани су извођачи за радове (*DSD Noell GmbH*) и надзор (*iC consulenten Ziviltechniker GesmbH*) на адаптацији бродске преводнице ХЕ „Бердап 2”. Укупна вредност пројекта је 31.5 милиона евра. Пројекат обухвата адаптацију постојећих грађевинских објеката бродске преводнице, као и

замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме. ЕУ (СЕФ) финансира пројекат у износу од 40% а остали износ се финансира кредитом ЕИБа.). Градилиште је отворено у марту 2023. године. Преводница ће бити затворена за пловидбу од 18. јула 2023. године до 18. јула 2024. године због извођења радова.

Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.



МИНИСТАР

Горан Весић