



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
април - јун 2024. године

октобар 2024. године, Београд

САДРЖАЈ

I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	8
1. Уводне напомене	8
2. Одељење за обједињену процедуру	8
2а. Законодавне и нормативне активности	8
2б. Електронско издавање грађевинских дозвола	9
3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику	11
3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	11
3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	12
3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина	12
3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере	12
3д. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње	13
II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ	13
1. Уводне напомене	13
2. Стратешке и нормативне активности	14
3. Међународна и билатерална сарадња	14
4. Остале активности	15
III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	18
1. Уводне напомене	18
2. Одсек за просторно планирање	19
2.1. Законодавне и нормативне активности	19
2.2. Остале активности одсека:	20
3. Одељење за планирање урбаног развоја	22
IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	25
1. Уводне напомене	25
2. Законодавне и нормативне активности	27
3. Међународна и билатерална сарадња	28
4. Остале активности	28
V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	30
1. Уводне напомене	30
2. Законодавне, нормативне и остале активности	30
3. Одељење за друмски транспорт	32
4. Одсек за безбедност саобраћаја	34
5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре	34
VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	36
1. Уводне напомене	36
2. Законодавне и нормативне активности	38
3. Активности лучких капетанија	38
4. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	39
5. Дирекција за водне путеве	43
VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	45
1. Уводне напомене	45
2. Законодавне и нормативне активности	46
3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:	47

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	47
5. Авио-компаније	53
6. Одсек за транспорт опасне робе	53
VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	54
1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе	54
2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај	55
3. Одељење републичке инспекције за државне путеве	56
4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја	57
5. Одељење републичке урбанистичке инспекције	58
6. Одељење републичке грађевинске инспекције	59
7. Одсек републичке комуналне инспекције	60
8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе	61
9. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета	62
IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	622
1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја	62
2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ	64
X. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ	65
1. Одељење за буџет и финансијско управљање	66
1.1. Група за буџет	66
1.2. Група за реализацију пројеката	66
1.3. Група за буџетско рачуноводство	67
1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове	68
2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом	69
XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	69
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	69
2. Одељење за јавне набавке	71
3. Одељење за координацију послова припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању	74
XII. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	75
1. Одељење за управне и управно-надзорне послове	75
2. Група за интерну ревизију	76
XIII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	77
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	78
1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	78
1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)	79
1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)	80
1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)	80
1.5. Обилазница око Београда	81
1.6. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km	82
1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км	84
1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)	85
1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км	87
1.10. Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман	89
1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП	89

1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км	91
1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	91
1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”	92
1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца	93
1.16. Изградња државног пута Iб реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 км	93
1.17. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	94
1.18. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу од Ваљева до Љубовије (Дрински коридор)	95
1.19. Проширење граничног прелаза Димитровград	95
1.20. Обилазница око Пожеге	96
1.21. Обилазница око Ужица	96
1.22. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима	97
1.23. Тунел испод превоја Кадињача	98
1.24. Јужна обилазница око Ваљева	98
1.25. Обилазница око Свилајнца	99
1.26. Аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад у дужини од 105,4 km	100
1.27. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)	101
1.28. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 км	103
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	104
2.1. ЕБРД V - Рехабилитација пруга - Набавка машина подбијачица	104
2.2. Руски кредит	104
2.3. Други руски кредит	104
2.4. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско - српске железнице” – механизам Кина – Мађарска - Србија)	106
2.5. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)	108
2.6. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	109
2.7. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	111
2.8. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац	111
2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	112
2.10. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)	113
2.11. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)	114
2.12. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина	114
2.13. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш	114
2.14. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза	116
2.15. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион	117
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	118
3.1. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”	118
3.2. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”	119
3.3. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”	119

3.4. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”	119
3.5. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”	119
3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”	120
3.7. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”	120
3.8. Пројекат „Унапређење услова за превозиње бродова у оквиру бране на Тиси”	121
3.9. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”	121
3.10. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”	121
3.11. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”	122
3.12. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”	122
3.13. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији	122
3.14. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави	123
3.15. Пројекат „Заплови Србијом”	123
4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	124
4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	124
4.1. а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији „Чиста Србија”	126
4.1. б. Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда	128
4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	128
4.3. Реализација пројекта београдског метроа	129
4.4. Реализација пројекта изградње новог моста преко реке Саве у Београду	130
4.5. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	130
4.6. Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи са Мађарском	131
5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	1312

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период април-јун 2024. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15, 128/20, 116/22 и 92/23), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања. У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством. Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Као једно од министарстава Владе Републике Србије, са широким делокругом, овај ресор носи изразито велику одговорност у изградњи Републике Србије за њену будућност и добробит свих грађана. Пројекти који се данас раде су најзначајнији у последњих педесет година и за циљ имају потпуно модернизацију земље која ће бити једнака у развоју са чланицама Европске уније, чијем чланству и Србија тежи. Будућност Србије вођена је снажном визијом председника Републике Александра Вучића, а реализација зависи само од преданог рада, тимски свих нас заједно.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у десет сектора, Секретаријат, Кабинет министра, две унутрашње јединице изван састава сектора и два органа управе у саставу Министарства. Министарство има вршиоца дужности секретара Министарства, седам државних секретара и десет вршилаца дужности помоћника министра.

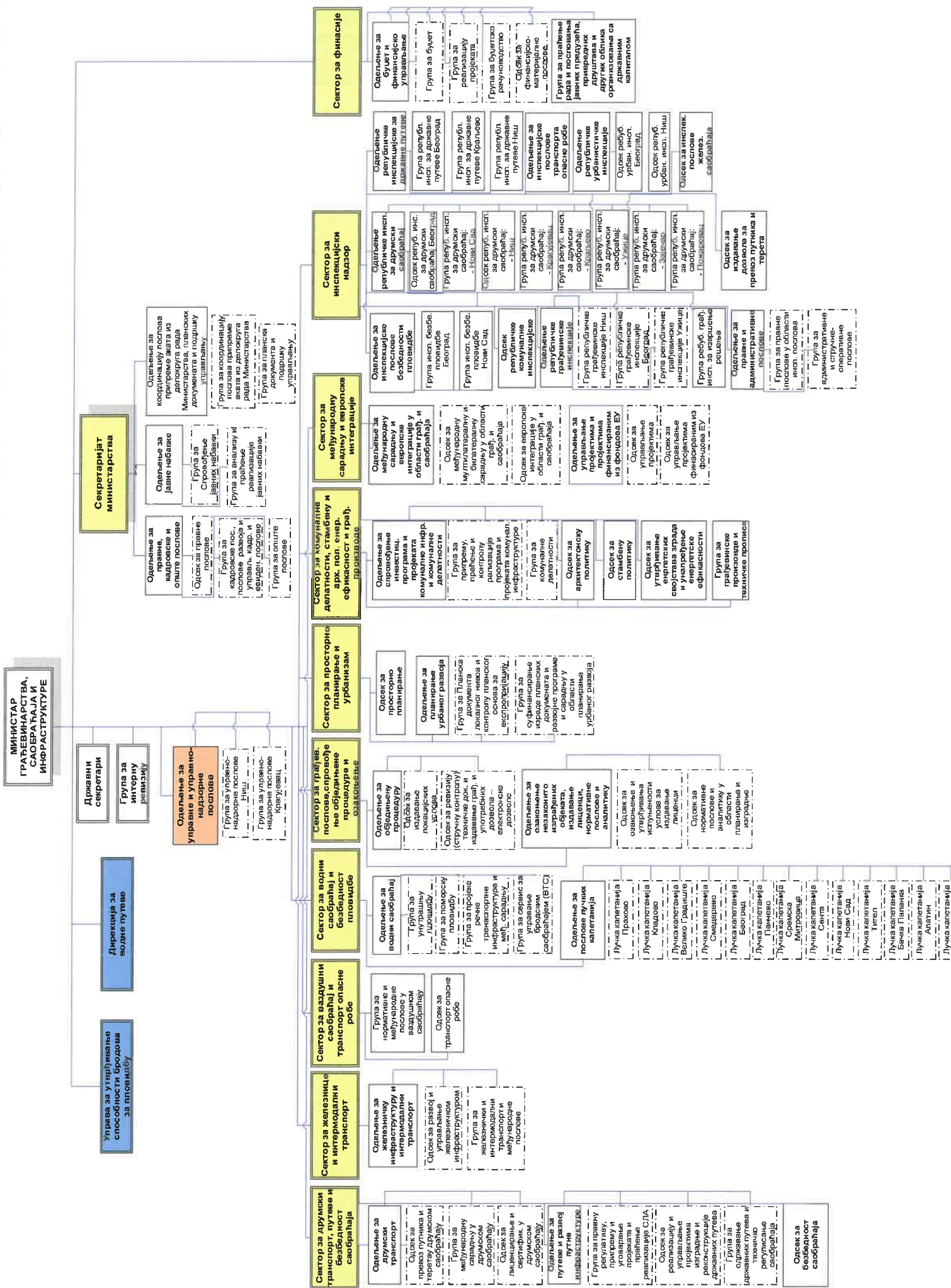
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 304 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 30.06.2024. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	21
2.	Виша стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	8
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	275
	УКУПНО	304

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема.



I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

Предраг Петровић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од априла до јуна 2024. године, реализоване су или започете следеће активности:

2. Одељење за обједињену процедуру

2а. Законодавне и нормативне активности

У траженом извештајном периоду, није било нормативних активности.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

26. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правременог поступања.

За осам година реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Све наведено резултирало је и напретком на *Doing Business* листи Светске банке, где је Република Србија заузела 44. позицију. Највиши ранг остварили смо у области „издавање грађевинских дозвола”, где на најновијој листи *Doing Business 2020* имамо 9. најбољу праксу на свету, што представља напредак од две позиције на листи у односу на претходни извештај и најбољи резултат у овој области до сада. Успех је признат захваљујући електронском издавању дозвола. Поређења ради, пре увођења ЦЕОП-а, били смо 186. у области издавања грађевинских дозвола. Остварен је напредак и прескочили смо чак 177 земаља и померили се са зачеља у сам врх листе. Напредак у издавању грађевинских дозвола последично повлачи за собом и напредак у другим областима - развој грађевинарства, утицај на БДП, вредност изведених радова, смањење броја незапослености, као и напредак на *Doing business* листи.

Грађевинарство је важан покретач привредног раста и развоја у Републици Србији. Забележени раст БДП-а у 2018 од 4,4% и у 2019. години од 4,2%, највећим делом дугује баш расту грађевинске активности. Удео грађевинарства у БДП повећан је са 3,2% у 2014, на 4,5% у 2018. години, а рекордна вредност је достигнута у 2021. години од 6,0%.

У периоду април-јун 2024. године на територији Републике Србије издато је укупно 7.563 аката за градњу, 4.134 локацијских услова и 1.695 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145., грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. априла до 30. јун 2024. године.

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
4.134	5.087	2.476	1.695

Извор: ЦЕОП

Кроз систем ЦЕОП може се доћи до података о активним градилиштима на основу података о поднетим пријавама радова, имајући у виду да је инвеститор у обавези да поднесе пријаву радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова. Такође, кроз поступке подношења изјаве за завршетак темеља, односно конструкције се такође може пратити ток изградње објекта. Ова врста података је доступна системски. Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, тј. завршетком свих грађевинско-занатских и инсталатерских радова, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу, што све укупно представља неопходни предуслов за издавање употребних дозвола.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта. Од почетка увођења система ЦЕОП до 30.06.2024. године издато је укупно 48.336 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта на дан 30.06.2024. године било је 151.041. У периоду од 01.04.2024. године па до 30.06.2024. године било је 5.752 нових активних градилишта. Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Гледајући само надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у периоду од 01.04.2024. године па до 30.06.2024. године ово Министарство је издало 67 грађевинских дозвола (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. Закона) што представља нешто више од 0,8% од укупног броја издатих дозвола на територији РС који износи 7.563. Такође, за исти период Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 88 локацијских услова што представља 2,1% од укупног броја издатих локацијских услова на нивоу РС (4.134).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.04.2024. до 30.06.2024. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 58 милијарди динара, тачније 58.389 милијарди динара, што представља 21,86% од укупне предрачунске вредности утврђене на основу свих дозвола издатих на територији РС, која износи 267.127.650.815,38 динара (за исти период). Разлог великом учешћу вредности пројеката Министарства је што је оно надлежно за издавање дозвола за капиталне инфраструктурне пројекте великих инвестиционих вредности.

Од укупне предрачунске вредности свих радова, од 01.04.2024. до 30.06.2024. године за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на путну инфраструктуру се односи 50,94% од укупне предвиђене вредности радова, односно 29,742 милијарди динара;
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 20,39% од укупне предвиђене вредности радова, односно 11,904 милијарди динара;
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 1,09% од укупне предвиђене вредности радова, односно 0,63 милијарди динара;
- на изградњу железничке инфраструктуре се односи 2,07% од укупне предвиђене вредности радова, односно 1,21 милијарди динара;
- на изградњу производних објеката се односи 6,56% од укупне предвиђене вредности радова, односно 3,83 милијарди динара;
- на изградњу водне инфраструктуре се односи 0,23% од укупне предвиђене вредности радова, односно 0,13 милијарди динара;
- на изградњу објеката на граничним прелазима се односи 4,04 % од укупне предвиђене вредности радова, односно 2,36 милијарди динара;
- на изградњу осталих објеката односи се 14,68% од укупне предвиђене вредности радова, односно 8,58 милијарди динара.

У периоду од 01.04.2024. до 30.06.2024. године, просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије било је 27,6 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола (заједно са чл. 145) 7,4 радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола износило 14,9 радних дана, што је и приказано у Табели 3.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије.

Локацијски услови	27,6
Грађевинска дозвола и чл. 145	7,4
Употребна дозвола	14,9

Извор: ЦЕОП

У периоду од 01.04.2024. до 30.06.2024. године одржано је 5 седница Републичке ревизионе комисије на којима је разматрано 29 пројекта, од којих је прихваћено свих 29. У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације је 67.

3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику

3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Одредбе Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15) који је ступио на снагу 27.11.2015. године, прописивале су да сви објекти на територији Републике Србије изграђени без грађевинске дозволе буду пописани и евидентирани у складу са законом, а након тога надлежни орган ће утврђивати да ли постоји основ за озакоњење. На основу наведеног по службеној дужности отпочет је поступак озакоњења за преко 1,6 милиона објеката на територији Републике Србије за које власници нису поднели захтев за озакоњење по раније важећим законима којима су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Дана 6. новембра 2018. године, ступиле су на снагу Измене и допуне Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15 и 83/18) чијим одредбама је прописано да ступањем на снагу овог закона попис незаконито изграђених објеката као и рокови и сва поступања у вези са истим престали су да важе, док се поступак озакоњења за објекте за које грађевински инспектор није донео решење о рушењу, а који су видљиви на сателитском снимку територије Републике Србије из 2015. године, покреће на основу обавештења о видљивости објекта, које надлежном органу за послове озакоњења доставља орган надлежан за послове државног премера и катастра. Такође, имајући у виду дуг период трајања управног спора прописано је да се рушење незаконито изграђеног објекта спроводи на основу коначног решења о озакоњењу којим се одбија или одбацује захтев за озакоњење.

Оваквим законским решењима, доношењем решења о озакоњењу, овакве врсте објеката уведене су у законске токове тако да власници могу да остваре сва права, почев од прикључења на инфраструктуру, прометовања и прибављања даљих одобрења у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 31. децембра 2023. године, на територији Републике Србије донето је 343.841 решења о озакоњењу, што је знатно више од броја донетих решења по свим раније важећим законима који су били на снази до новембра 2015. године, с обзиром да је за период њихове примене, од 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 855 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Допунама Закона о озакоњењу објеката објављеним у „Службеном гласнику РС”, број 62/23 омогућено је свим грађанима који живе у незаконито изграђеним објектима да могу да се привремено прикључе на комуналну инфраструктуру до решавања њиховог захтева за озакоњење. Ближи услови за ово прикључење дефинисани су Уредбом о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката („Службени гласник РС”, број 70 од 23. августа 2023. године). Оваквим законским решењем грађанима је омогућено решавање проблема прикључења на комуналну инфраструктуру.

36. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

У периоду април - јун 2024. године, поднето је укупно 6 захтева за озакоњење, по свима је поступљено у законском року и уредно затражено како обавештење о видљивости објекта на сателитском снимку тако и допуна потребне документације за настављање поступка озакоњења.

Донето је 10 решења о озакоњењу. Правноснажна решења о озакоњењу су по службеној дужности путем е-шалтера прослеђена надлежним службама за катастар непокретности ради уписа права својине у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима.

Примљено је 30, а одговорено на 26 представки грађана из области озакоњења објеката и давања тумачења одредби Закона о озакоњењу. Урађена су 4 мишљења о примени одредби Уредбе о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката и Закона о озакоњењу објеката. Примљено је 16 приговора грађана на обавештења о неиспуњености правних услова за привремени прикључак на инфраструктурну мрежу од којих је решено 15, а за један се чека допуна документације.

3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина

У периоду април - јун 2024. године у области издавања решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, је урађено следеће:

- одржане су 4 седнице Комисије;
- разматрано је 86 захтева, за 78 су донета решења, за 8 је тражена допуна документације.

3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 83/18), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

Дана 09.02.2020. године, ступио је на снагу Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 9/20). Измене Закона су проистекле из потребе усклађивања секторских прописа са ЕУ Директивом о признавању професионалних квалификација, у оквиру Преговарачког поглавља 3 - Право пословног настањивања и слобода пружања услуга, и роком који је према ревидованим НПАА био одређен за крај 2019. године.

Дана 28.02.2020. године, закључен је Уговор о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Инжењерске коморе Србије.

У периоду април-јун 2024. године у области издавања личних лиценци је урађено следеће:

- примљено је 42 захтева за издавање лиценци, одржано је 9 седница комисија, одобрено је 33 захтева за издавање лиценци и за све су донета решења о издавању лиценце;
- донето је 8 решења о одбијању захтева за издавање лиценци за лице за које је утврђено да не испуњава услов за издавање лиценце;
- до 30. јуна у оквиру 9 стручних области (14 ужих стручних области) спроведено је полагање стручног испита, стручни испит је положило 413 кандидата и за сва лица која су положила стручни испит донета су решења о издавању лиценце.

Зд. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње

У траженом извештајном периоду, није било нормативних активности.

II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ

Душан Радоњић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за спровођење инвестиционих програма и пројеката комуналне инфраструктуре и комуналне делатности;
2. Одсек за архитектонску политику;
2. Одсек за стамбену политику;
3. Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности;
4. Група за грађевинске производе и техничке прописе.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, у извештајном периоду од априла до јуна 2024. године, реализоване су или започете следеће активности:

2. Стратешке и нормативне активности

- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о комуналним делатностима прослеђен је на мишљења другим надлежним органима и очекује га процедура усклађивања са пристиглим мишљењима. Очекује се упућивање Нацрта закона Влади на усвајање;

- припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању;

- у складу са Мером 1.1. Националне архитектонске стратегије за период од 2023. до 2035. године (НАС) и Активношћу 1.1.1. – Успостављање годишњег Националног архитектонског форума (НАФ) у циљу постизања дијалога и стварања консензуса о квалитету архитектуре и култури грађења, предвиђеном Акционим планом за њено спровођење за период 2023–2025. („Службени гласник РС”, број 49/23) припремљен је и одржан први Национални архитектонски форум;

- у складу са Мером 3.2. НАС и Активношћу 3.2.4. АП-НАС – Успостављање националне награде за уређење јавних простора и уметност у јавном простору (партиципација, инклузија, дизајн за све и др.), на Мрежи начелника за урбанизам Сталне конференције градова и општина представљен је будући распис конкурса за Националну награду за уређење јавних простора и уметност у јавном простору;

- у складу са Мером 2.1. – Регулисање архитектонске професије и јачање професионалног организовања и Мером 2.2. – Обезбеђивање бољих услова за пружање архитектонских услуга НАС, израђена је анализа постојећег регулаторног оквира којим је уређено обављање архитектонске и инжењерске професије и делатности са предлогом структуре посебног закона којим се уређује обављање стручних послова и делатности у области планирања и изградње и устројство рада одвојених комора архитеката и инжењера (по угледу на законско решење у Словенији);

- настављено је усаглашавање текста Предлог правилника о изменама и допуни Правилника о техничким захтевима за бетон са члановима Радне групе за израду Правилника о техничким захтевима за бетон. Размотрене су и примедбе и предлози на текст Предлога правилника које је Група за грађевинске производе и техничке прописе добила путем мејла.

3. Међународна и билатерална сарадња

Посредством Амбасаде Краљевине Шпаније успостављена је сарадња са Министарством за становање и урбану агенду Шпаније у циљу размене искустава на унапређењу и развоју архитектонске политике кроз представљање Закона о квалитету архитектуре Шпаније на првом Националном архитектонском форуму од стране генералног секретара министарства, господина Ињаки Карнисера (Iñaki Carnicero);

- у оквиру ревизије НПАА 2024-2027. припремљени су подаци за ажурирање, са периодом примене од III квартала 2024. године до IV квартала 2027. године, табела о Финансијским ефектима и табела административних капацитета НПАА и прослеђени Сектору за међународну сарадњу и европске интеграције МГСИ;

- припремљена је информација о реализацији планираних мера и активности у I кварталу 2024. године у делу успостављања или јачања институционалних и административних капацитета за област грађевинских производа и прослеђена Министарству привреде;

- попуњен је ревидиран Упитник за период извештавања од 15.06.2023. године у делу који се односи на активности на хармонизацији у области грађевинских производа, и прослеђен Министарству привреде за потребе израде Извештаја о напретку за Преговарачко поглавље 1 – Слободно кретање робе;

- настављено је учешће у пројекту „Унапређење капацитета инфраструктуре квалитета кроз регионалну сарадњу – Припрему Протокола за међусобно признавање сектора грађевинских производа са СЕФТА странама”, у организацији GIZ-а, давањем коментара и примедба на Нацрт извештаја о гар анализи сектора грађевинских производа;

- учешће на састанку у Министарству унутрашње и спољне трговине, Сектору тржишне инспекције, са ЕУ експертом ангажованим за потребе припреме Предлога стратегије тржишног

надзора у оквиру Пројекта ИПА 2021 - Подршка развоју унутрашњег тржишта Србије, на тему одредаба прописа из надлежности МГСИ које се односе на вршење надзора грађевинских производа;

- представници Одсека за стамбену политику су учествовали на састанку друштвеног дијалога који је посвећен примени препоруке Комитета министара Савета Европе CM/Res (2010) у Републици Србији у вези са мерама усмереним на борбу против дискриминације на основу сексуалне оријентације или родног идентитета.

4. Остале активности

- Припремљена су мишљења која се односе на тумачење и примену Закона о комуналним делатностима, Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, Посебног колективног уговора, као и других прописа који се односе на област комуналних делатности;

- припремљене су информације од јавног значаја, као и одговори на питања грађана;

- прикупљају се подаци на основу Уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност („Службени гласник РС”, број 94/19);

- обрађени су пристигли захтеви физичких и правних лица са Захтевом за издавање решења о отпочињању обављања комуналних делатности, на основу Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности („Службени гласник РС”, бр. 13/18, 66/18 и 51/19);

- у току је прикупљање и обрада података достављених од стране јединица локалних самоуправа на основу којих ће бити израђен Извештај о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2023. године;

- учешће на округлом столу и презентацијама одржаним у Бугарској од 15. - 18. јуна, на тему примене прописа из области комуналних делатности и гранског колективног уговора који се примењује у комуналним предузећима на територији Републике Србије;

- учешће на трибини „Иницијатива за доношење Закона о комуналним предузећима” и трибини на тему „Измене и допуне Гранског колективног уговора”, које су одржане 11. априла 2024. године;

- учешће на седници Секторског већа за сектор осталих услуга Агенције за квалификације;

- праћење спровођења активности у оквиру пројекта Помоћ ЕУ социјалном становању и активној инклузији, финансираног средствима ИПА 2018;

- сарадња са УСАИД на пројекту „Боља енергија” кроз давање примедби на Нацрт меморандума о разумевању, као основа за сарадњу са овом међународном организацијом;

- одржано је 9 обука за представнике 140 јединица локалне самоуправе за рад на апликацији „Становање Србија”. Извештај о стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке до краја јуна валидирано је 36 образаца од стране МГСИ;

- у оквиру праћења примене Закона о становању и одржавању зграда дато је око 330 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица (15 мишљења поштом и око 315 мишљења путем и-мејла);

- у сарадњи и организацији ГИЗ-а у марту 2024. године, одржана је стручна радионица у Пироту, а у мају 2024. године, одржана је стручна радионица у Ужицу. Ова два града су одабране јединице локалне самоуправе које су партнери у пројекту „Социјално праведан град”. У јуну 2024. године одржан је завршни састанак у Београду, у оквиру овог пројекта. Биће урађен приручник „Смернице за јединице локалне самоуправе за примену концепта Социјално праведан град” и видео о резултатима иницијативе у два пилот града Ужице и Пирот;

- одржана су два тематска панела у оквиру пратећег програма 46. Салона архитектуре Музеја примењене уметности са слоганом „Имамо своју политику”: „Конкурсни модели и јавне набавке – улога јавног сектора у постављању узорних примера квалитета архитектуре” (4. април) и „Свест о архитектури и грађеној средини: од образовања до промоције” (18. април);

- додељена је награда 46. Салона архитектуре Музеја примењене уметности запосленим у Одсеку за архитектонску политику за допринос стратешком развоју националне архитектонске

мисли, струке и грађене средине за приређивање и објављивање публикације „Архитектура за нас: Национална архитектонска стратегија 2023-2035” чији је издавач МГСИ;

- доношење Националне архитектонске стратегије за период 2023-2035. уврштено је у секторску студију Савета архитеката Европе – „Архитектонске политике у Европи: панорама актера, политика и алата који промовишу висококвалитетну архитектуру и културу грађења широм Европе”;

- израђен је Извештај о одржаном првом Националном архитектонском форуму са транскриптима панела и закључцима Форума;

- организовање панела „Архитектура, урбана култура и друштвени аспекти урбаног развоја” и учешће на панелу у оквиру другог Националног урбаног форума у Нишу 12. априла на коме су представљене активности на спровођењу Националне архитектонске стратегије, а које се спроводе у сарадњи са Сталном конференцијом градова и општина;

- припремљен је Годишњи извештај за 2023. годину о спровођењу Акционог плана (2023-2025) за спровођење Националне архитектонске стратегије (2023-2035) – уношење у Јединствени информациони систем за планирање, праћење спровођења, координацију јавних политика и извештавање (ЈИС) и објављивање на сајту МГСИ;

- израђен је предлог ревизије НПАА (Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније) за период 2024-2027. у погледу хармонизације прописа из области планирања и изградње са ЕУ директивама о међусобном признавању професионалних квалификација и услугама на унутрашњем тржишту и након консултација са експертима пројекта PLAC IV достављен надлежном Министарству за унутрашњу и спољну трговину;

- континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама, одржан је састанак са програмерима који раде на одржавању система;

- започете су припремне активности на унапређењу информационог система Централног регистра енергетских пасоша. Припремљени су Типски и Радни извештаји из ЦРЕП-а, на основу којих је евидентиран знатан број позиција у систему које је могуће додатно унапредити;

- издато је 10 (десет) Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи;

- верификовано је 964 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду (од 1. априла 2024. до 30. јуна 2024);

- министарству је достављено 295 енергетских пасоша, које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;

- припрема мишљења о примени прописа из области енергетске ефикасности у писаној форми, давање инструкција инжењерима и овлашћеним организацијама о поступању у процесу уноса података у ЦРЕП систем у писаној форми (мејлом 110) и усмено (више од 250);

- у својству члана Радне групе припремљени су коментари и званично мишљење на Интегрисани национални план за енергетику и климу за период до 2030. године са визијом до 2050. године;

- учешће у својству члана Радне групе за израду Стратегије зелене инфраструктуре града Београда у надлежности Градске управе града Београда и активно учешће у пружању потребних информација из области рада МГСИ;

- учешће у својству члана у раду комисије Института за стандардизацију Србије испред Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности;

- израда Извештаја на основу анализе података јединица локалних самоуправа, које се односе на енергетску ефикасност;

- дато је званично мишљење из делокруга надлежности Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређења енергетске ефикасности, на Предлог уредбе о утврђивању програма финансирања активности и мера унапређења енергетске ефикасности у 2024. години, чији је предлагач Министарство рударства и енергетике;

- у оквиру припреме предлога финансијског плана Раста за Западни Балкан, дефинисани су индикатори за праћење и верификацију реформског процеса за област Енергетика и енергетска

ефикасност, за сегмент: „Implementation of the Energy Efficiency Directive, The Energy Performance of Building Directive, Ecodesign and energy labelling legislation”;

- учешће на Националном урбаном форуму у Нишу, који је одржан 11-12. априла 2024. године, у својству предавача, на тему „Изазови примене мера енергетске ефикасности у урбанистичком планирању”;

- учешће на Националном архитектонском форуму 28. маја 2024. године, одржаног у Београду;

- припрема и слање дописа свим јединицама локалних самоуправа у вези тумачења и примене измењених подзаконских аката, у деловима који се односе на енергетску ефикасност зграда;

- одржан је састанак са координаторима пројекта који се спроводи средствима Светске Банке „Програм за финансирање активности и мера унапређења енергетске ефикасности у 2024.”;

- дефинисан је Пројектни задатак ToR 4 за израду подзаконског акта којим се уређују услови и начин вршења контроле енергетских сертификата и извештаја о енергетском прегледу зграда;

- дефинисан је Пројектни задатак ToR 5 за израду подзаконског акта којим се уређују програми обуке инжењера за енергетску ефикасност зграда;

- одржана је обука у Инжењерској комори Србије у оквиру припреме за полагање стручног испита у области Енергетске ефикасности зграда, тематско поглавље „ТП. 1. Појам енергетског сертификата и његова улога, Законска регулатива”;

- донета су 2 решења о именовању тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси грађевинских производа за које су захтеви утврђени српском техничком спецификацијом: SRPS EN 450-1:2014 Летећи пепео за бетон – Део 1: Дефиниција, спецификације и критеријуми усаглашености и Уредбом о техничким и другим захтевима за челик за армирање бетона („Службени гласник РС”, бр. 35/15 и 44/16). На предлоге наведених решења о именовању претходно су прибављена мишљења Министарства привреде, а донета решења су прослеђена Министарству привреде ради уписа у регистар именованих тела;

- у оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа у складу са Уредбом о техничким и другим захтевима за челик за армирање бетона („Службени гласник РС”, бр. 35/15 и 44/16) и Правилником о техничким захтевима за бетон („Службени гласник РС”, број 48/23) прегледана је документација предата у прилогу захтева за именовање, припремљени су предлози Заједничког извештаја Комисије за именовање и размотрене примедбе на документацију које су дали чланови Комисија;

- у вези сазнања о неправилностима у пословању актера на тржишту челика за армирање бетона, по налогу министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, формирана је Радна група за надзор над радом и трајним испуњавањем прописаних захтева именованих тела за оцењивање усаглашености челика за армирање бетона: INSTITUT ZA ISPITIVANJE MATERIJALA AKCIONARSKO DRUŠTVO BEOGRAD, TMS CEE D.O.O. BEOGRAD, и CENTAR ZA KVALITET DOO BEOGRAD са задатком да, сагласно Закону о грађевинским производима („Службени гласник РС”, број 83/18), Уредби о техничким и другим захтевима за челик за армирање бетона („Службени гласник РС”, бр. 35/15 и 44/16), Уредби о именовању тела за оцењивање усаглашености („Службени гласник РС”, број 18/22), Правилнику о захтевима за именовање тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси („Службени гласник РС”, број 37/19) и Правилнику о начину спровођења оцењивања и верификације сталности перформанси грађевинских производа („Службени гласник РС”, број 59/19), утврди да ли наведена именована тела испуњавају захтеве за именовање тела за оцењивање усаглашености челика за армирање бетона и да ли извршавају обавезе независне треће стране у поступку оцењивања усаглашености челика за армирање бетона;

- у циљу припреме за вршење надзора над радом именованих тела састављен је образац Контролне листе за надзор над радом и трајним испуњавањем прописаних захтева именованог тела за оцењивање усаглашености челика за армирање бетона према Закону о грађевинским производима и његовим подзаконским актима, Уредби о техничким и другим захтевима за челик за армирање бетона и усаглашености са SRPS EN ISO/IEC 17065 и SRPS EN ISO / IEC 17025, који ће се користити приликом надзора над радом свих именованих тела за грађевинске производе;

- чланови Радне групе су приликом вршења надзора именованих тела попуњавали контролне листе за надзор, на основу чега је сачињен Извештај о раду Радне групе. На основу утврђених крупних неусаглашености приликом надзора CENTRA ZA KVALITET DOO BEOGRAD, Радна

група је дала предлог да се том именованом телу одузме одобрење за обављање задатака независне треће стране у поступку оцењивања усаглашености челика за армирање бетона;

- донето је Решење о укидању у целости решења о именовању CENTRA ZA KVALITET DOO;

- Решење о укидању решења о именовању CENTRA ZA KVALITET DOO достављено је Министарству привреде, Министарству унутрашње и спољашње трговине и Министарству финансија, Управи царина као органима надлежним за вођење регистра именованих тела, тржишни надзор грађевинских производа и контролу челика за армирање бетона приликом увозног царинења;

- учешће на састанку у Привредној комори Србије са представницима произвођача челика за армирање бетона и ПКС-а на тему предложених измена Уредбе о техничким и другим захтевима за челик за армирање бетона („Службени гласник РС”, бр. 35/15 и 44/16);

- дато је 6 одговора на питања из области грађевинских производа упућених мејлом, у оквиру функционисања Електронске контакт тачке за грађевинске производе, као и 9 одговора путем телефона;

- дата су 4 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе;

- одржане су консултације путем телефона са колегама из Сектора тржишне инспекције Министарства унутрашње и спољне трговине о примени одредаба Уредбе о техничким и другим захтевима за челик за армирање бетона на тржишни надзор челика за армирање бетона.

III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

Предраг Матовић в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи формирана је Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, која је у складу са чланом 166г. овог Закона, преузела надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У складу са наведеним у Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање; планирање урбаног развоја; планирање просторног развоја; урбанистичко планирање; остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената просторног планирања из надлежности Републике Србије; пружање стручне помоћи у изради планских докумената из надлежности јединица локалне самоуправе остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената урбанистичког планирања из надлежности Републике; давање предлога за именовање чланова комисије за планове, пружање стручне помоћи и учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; спровођење поступка забране примене плана донетог супротно одредбама закона; покретање поступка за оцену законитости планског документа или одређеног дела планског документа који није донет у складу са законом; стручну проверу планске документације и давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализу примене прописа у области планирања просторног и урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде планских докумената; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одсек за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одсек за просторно планирање

У Одсеку за просторно планирање, обављају се послови који се односе на: припрему и упућивање на Владу одлуке о изради Просторног плана Републике Србије, Регионалног просторног плана и Просторног плана подручја посебне намене, као и уредбе о утврђивању наведених планских докумената; студијско - аналитичке послове који се односе на израду просторних планова из надлежности Министарства; разматрање извештаја о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије; сарадњу са Агенцијом за просторно планирање Републике Србије, другим органима државне управе и јединицама локалне самоуправе, као и са струковним удружењима из области просторног планирања; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу; друге послове из делокруга Одсека.

2.1. Законодавне и нормативне активности

У периоду април - јун 2024. године није било нормативних и законодавних активности.

Остварена је сарадња са надлежним министарствима, седницама Владе и Генералним секретаријатом за законодавство у циљу прибављања мишљења на предлог Одлуке о изради Просторног плана.

Обављени су послови који се односе на припрему и усвајање предлога Одлуке:

УСВОЈЕНЕ ОДЛУКЕ

У периоду април- јун 2024. године усвојене су следеће одлуке на седници Владе:

- Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води”.

УСВОЈЕНЕ УРЕДБЕ

У периоду април- јун 2024. године није било усвојених уредби на седници Владе.

I. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

Спровode се припреме аката у циљу прикупљања мишљења на Предлог одлука и уредби. Обавља се свакодневна комуникација са надлежним Министарствима у циљу благовременог достављања мишљења на предложена акта.

ПРЕДЛОЗИ ОДЛУКА

- Предлог Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене граничног прелаза Прешево са елементима детаљне регулације;
- Предлог Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за изградњу далековода 110 kV ТС Ваљево 3 – ТС Љиг;

- Предлог Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за изградњу далековода 110 kV ТС Тутин – ТС Пријепоље;
- Предлог Одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш – Мердаре;
- Предлог Одлуке о измени Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Предела изузетних одлика Авала – Космај.

Спроводе се припреме акта, прикупљање мишљења на Предлог уредби:

ПРЕДЛОЗИ УРЕДБИ

- Предлог Уредбе о примени Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар”;
- Предлог Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе”;
- Предлог Уредбе о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш.

2.2. Остале активности одсека:

- урађене су Информације од јавног значаја по захтевима правних и физичких лица;
- дају се одговори на захтев за тумачење Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи;
- дају се одговори на многобројна питања грађана по захтевима правних и физичких лица, свакодневно;
- дата су мишљења на материјале које достављају седнице Владе из делокруга других Министарстава;
- урађени су Анекси уговора о наставку финансирања Просторних планова подручја посебне намене чије је финансирање преузела Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије у складу са чланом 166. Закона о планирању и изградњи;
- Извештај о раду Агенције је упућен на мишљења Министарству финансија и Републичком секретаријату за законодавство;
- урађени су интерни налози за пренос средстава Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- урађено је требовање потрошног материјала.

Урађена су Решења о образовању Комисија:

- Решење о образовању Комисије за спровођење поступка стручне контроле Нацрта Просторног плана подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор - Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 Грч Глоговик- Сјеница;
- Решење о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор - Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 Грч Глоговик- Сјеница;
- Решење о образовању Комисије за спровођење поступка стручне контроле Нацрта Просторног плана подручја посебне намене специјалног резервата природе Ртањ;
- Решење о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене специјалног резервата природе Ртањ;

- Решење о образовању Комисије за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), (аутопут Е-763);
- Решење о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), (аутопут Е-763);
- Решење о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене Неготинског виногорја;
- Решење о образовању Комисије за спровођење поступка стручне контроле Нацрта Просторног плана подручја посебне намене Неготинског виногорја;
- Решење о образовању Комисије за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина, друга фаза;
- Решење о образовању Комисије за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац - граница Републике Северне Македоније.

Учешће у раду Комисија:

Запослени у Одсеку за просторно планирање учествовали су у раду Комисија за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторних планова, за спровођење поступка стручне контроле и јавног увида у Нацрт следећих Просторних планова:

- Комисије за спровођење поступка стручне контроле Нацрта Просторног плана подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор - Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 Грч Глоговик - Сјеница;
- Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор - Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 Грч Глоговик - Сјеница;
- Комисије за спровођење поступка стручне контроле Нацрта Просторног плана подручја посебне намене специјалног резервата природе Ртањ;
- Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене специјалног резервата природе Ртањ;
- Комисије за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором), (аутопут Е-763);
- Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором), (аутопут Е-763);
- Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене Неготинског виногорја;
- Комисије за спровођење поступка стручне контроле Нацрта Просторног плана подручја посебне намене Неготинског виногорја;
- Комисије за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина, друга фаза;
- Комисије за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац - граница Републике Северне Македоније;
- Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Ниш;

- Комисије за спровођење поступка стручне контроле Нацрта Просторног плана подручја посебне намене за мрежу електроенергетских водова на потесу ХЕ Ђердап 1, ТЕ „Дрмно”, производни рударски системи у Мајданпеку и Бору;
- Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене за мрежу електроенергетских водова на потесу ХЕ Ђердап 1, ТЕ „Дрмно”, производни рударски системи у Мајданпеку и Бору;
- Комисије за спровођење поступка стручне контроле Нацрта Просторног плана подручја посебне намене „БИО4 Кампус”;
- Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене „БИО4 Кампус”;
- Комисије за спровођење поступка раног јавног увида и стручне контроле поводом израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 110kV ТС Јагодина 4 – ТС Стењевац;
- Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ”;
- Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор – Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22, и разводни гасовод РГ 09-04/3 Грч Глоговик;
- Комисије за планове Скупштине града Крушевца;
- Комисије за планове Скупштине града Крагујевца и
- Комисије за планове Скупштине општине Велико Градиште.

3. Одељење за планирање урбаног развоја

У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:

Прослеђен је на надлежност Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије 1 плански документ: (1) План детаљне регулације катастарске парцеле број 1319/19 КО Брзеће и дела катастарске парцеле број 1319/23 КО Брзеће на Копаонику у општини Брус, а Општина Брус је обавештена о прослеђивању захтева на даљу надлежност Агенције.

У оквиру активности и праћења реализације Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2018. годину” 1 ЈЛС (град Кикинда) је у априлу, а након упућене ургенције, извршио враћање додељених средстава у износу од 2.000.000,00 динара; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези са враћањем средстава и достављањем документације о извршеном враћању средстава.

У оквиру активности и праћења реализације Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину” обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину” затражен је и прибављен завршни извештај од 1 ЈЛС (општина Бојник) која је донела плански документ - документација је прегледана и припремљена за даљу верификацију од стране Одељења за буџет и финансијско управљање; одговорено је на захтев 1 ЈЛС (општина Љиг) за враћање менице и дата је инструкција за достављање завршног извештаја о реализацији; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину” затражени су и прибављени периодични извештаји о реализацији од 2 ЈЛС (општине Власотинце и Пожега) и ажурирани су подаци; одговорено је на захтев општине Нова Варош за обављање контроле фазе израде планског документа и извршено је враћање приложене документације; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2023. годину” ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран и сачињено је пресечно стање; на основу добијених података заказани су и одржани састанци 02.04. и 04.04.2024. године са представницима 15 ЈЛС (општине Свилајнац, Рековац, Алексинац, Ражањ, Варварин, Мали Зворник, Мeroшина, Мионица, Ћићевац, Житиште, Блаце, Тител, Сента, Апатин и Бољевац); 1 ЈЛС (општина Нова Варош) је обавестила да није у могућности да присуствује састанку, а 3 ЈЛС (град Сомбор, општине Нови Бечеј и Бела Паланка) нису позване јер су планска документа пред доношењем; сачињени су записници са састанака, односно службена белешка (општина Нова Варош) и достављени су ЈЛС; 1 ЈЛС која је донела плански документ (општина Нови Бечеј) је доставила захтевану допуну завршног извештаја - документација је прегледана и припремљена за даљу верификацију од стране Одељења за буџет и финансијско управљање; 3 ЈЛС (општине Блаце, Рековац и Мионица) извршиле су повраћај дела средстава која прелазе 50% коначне цене израде планског документа; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези са враћањем дела средстава и достављањем документације о извршеном враћању средстава; за потребе Државне ревизорске институције достављени су подаци кабинету државног секретара, о опредељеним и утрошеним средствима за суфинансирање израде планских докумената у 2023. години; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

Извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно 114 захтева/предлога поднета Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно 8 предлога за објекте од значаја за Републику Србију (изградња трафостанице „Београд 50”, на непокретностима у КО Угриновци, на територији града Београда, а по Предлогу „Електромрежа Србије” а.д. Београд; изградња челичног гасовода МОП 16bar са припадајућом МРС „Лазаревац индустријска зона”, на непокретностима у КО Лазаревац, на територији општине Лазаревац, а по предлогу ЈП „Србијас” Нови Сад; изградња два једносистемска далековода 400 kV расецањем постојећег ДВ 400 kV бр. 450 РП „Младост” – ТС „Нови Сад 3”, ради увођења у ТС „Београд 50”, на непокретностима у КО Угриновци и КО Добановци, на територији града Београда и КО Деч и КО Шимановци, територија општине Пећинци, а по Предлогу „Електромрежа Србије” а.д. Београд; изградња кабловског вода КБ 2x110 kV ТС „Београд 44” – ТС „Београд 58”, на непокретностима у КО Сурчин, на територији града Београда, а по Предлогу „Електромрежа Србије” а.д. Београд I; регулација реке Пљоштанице и изградња система за одводњавање и одбрану површинског копа „Радљево Север” од површинских вода, на непокретностима у КО Шарбане, КО Радљево и КО Бргуле, на територији општине УБ, а по предлогу АД „Електропривреда Србије” Београд, Огранак РБ Колубара Погон „Радљево - Север”, Лазаревац; изградња ДВ 110kV бр. 1001 ТС Дебелача - ТС Вршац 2, увођење у ТС 110/20kV Пландиште 2, а по предлогу а.д. „Електромрежа Србије” Београд; измештање дела пута у КО Барошевац, на територији града Београда, а по предлогу Акционарског друштва „Електропривреда Србије” Београд, огранак РБ Колубара Лазаревац, и др.), а 106 предлога за објекте од локалног значаја (на територији Београда, Ниша, Куле, Туприје, Шапца, Врања, Чачка, Краљева, Љубовије, Суботице, Крагујевца, Мајданпека, Књажевца, Сурдулице, Владичиног Хана итд).

Обрађено је 10 захтева носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског документа (ПГР – 3; ПДР – 3; УО - 4).

Дато је 6 мишљења на нацрт планског документа (Град Ниш – План детаљне регулације соларне електране „Церница” на подручју Градске општине Пантелеј; Општина Смедеревска Паланка – Просторни план општине Смедеревска Паланка; Град Ниш – Четврте измене и допуне Плана генералне регулације подручја Градске општине Нишка Бања – прва фаза; Општина Мeroшина – План детаљне регулације „Солар Александрово” у Александрову; Град Бор – План детаљне регулације за изградњу соларне електране Брестовац 2, и Град Кикинда – ПДР за соларни парк „Solar Power Plant Delta”).

Дат је 1 одговор у вези са захтевом за издавање мишљења на Извештај о СПУ на животну средину (Град Ниш - План детаљне регулације Соларне електране „Грамада” на животну средину).

Обезбеђено је вођење (интерног) регистра о достављеним планским документима који се чувају у просторијама министарства, а које доносе ЈЛС (ППЈЛС, ГУП, ПГР и ПДР).

По захтеву 10 ЈЛС дати су предлози за именовања чланова Комисије за планове града: Београда, и општина: Пожега, Бујановац, Прешево, Житорађа, Босилеград, Лајковац, Блаце, Нова Варош и Мало Црниће. Обезбеђено је редовно вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС (чланова предложених од стране МГСИ у складу са чл. 52. ЗПИ).

Дато је 8 мишљења/обавештења у вези са применом одредаба ЗПИ на захтеве физичких и правних лица: (1) С. и Б. Ђапић у вези стана у ул. Станка Тишме 31 у Батајници; (2) Комисија за планове Скупштине града Пожаревца у вези примене ЗПИ; (3) Г. Радановић у вези спровођења ПДР стамбеног насеља Остружница – I фаза; (4) Општинска управа Кладово у вези са могућношћу продужења рока израде нацрта плана; (5) Општина Димитровград, Општинска управа – Одељење за буџет и финансије, у вези одређивања накнаде за промену намене пољопривредног земљишта и примену Просторног плана општине Димитровград; (6) Слободан Грбић, Нови Сад - процедура доношења плана; (7) Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. у вези са формирањем грађевинске парцеле за саобраћајницу Нова 2 у КО Вождовац; (8) Катарина Баљић, Ниш – иницијатива за измену границе просторно културно-историјске целине.

Остварено је учешће у раду КзП ЈЛС Шабац, Смедеревска Паланка, Смедерево, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана, Неготин и Бољевац; учешће у раду Радне групе за решавање имовинско-правних односа за реализацију пројекта изградње зграде за два факултета Универзитета у Београду – Факултета безбедности и Географског факултета (при Министарству просвете; одржана је једна седница 23.05.2024.); учешће у раду Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада (проширење дела Слободне зоне „Шабац”); Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање стручног испита за просторног планера и Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање стручног испита за одговорног урбанисту; учешће у радном планирању у оквиру пројекта „Глас грађана у просторном и урбанистичком планирању” у организацији НАЛЕД-а (Фрушка гора, 08-10.04.2024.); присуство обележавању јубилеја 50 година Републичке урбанистичке инспекције (Златибор, 22-23.04.2024.); присуство на Националном архитектонском форуму (ДОБ, 28.05.2024.) итд.

У циљу континуираног праћења активности на реализацији израде суфинансираних планских докумената и разматрања могућности њихове реализације у предвиђеном року до 31.12.2024. године, Министарство је организовало састанке са представницима локалне самоуправе. Састанци су одржани 02.04. и 04.04.2024. године са представницима укупно 15 ЈЛС, и то: Свилајнац, Рековац, Алексинац, Ражањ, Варварин, Мали Зворник, Меровина, Мионица, Ћићевац, Житиште, Блаце, Тител, Сента, Апатин и Бољевац. Од представника локалне самоуправе затражене су додатне информације о току и садашњем стању израде планских докумената и предочене су уговорне обавезе везано за крајњи рок извршења, достављање одговарајућих доказа и правдање утрошених средстава, као и обавеза корисника средстава да изврши повраћај исплаћених средстава у случају неиспуњења уговореног. Сачињени су записници/службена белешка са одржаних састанака у којима су садржани закључци, као и информације о обавези ЈЛС да и даље, кроз одговарајуће периодичне извештаје о реализацији, информише Министарство о предузетим активностима и динамици израде планских докумената.

Сачињавани су одговори и достављана је документација по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја, сачињени су и достављени извештаји о раду (тримесечни – за први квартал у 2024. години) и др.

IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Анита Димоски в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:

- „Инфраструктура железнице Србије” а.д,
- „Србија Карго” а.д,
- „Србија Воз” а.д,
- „Железнице Србије” а.д.

2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.348,1 km, од чега:

- 289 km пруга је двоколосечно;
- 3.059,4 km пруга је једноколосечно;
- електрифицирано је 1.301,9 km;
- на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини;
- просечна старост пруга је око 42 године;
- већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година;
- на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1.506,7 милијарди евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



2. Законодавне и нормативне активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закључак 05 Број: 46-3536/2024 којим је Влада на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 25. априла 2024. године усвојила текст да у Закључку Владе од 10. марта 2017. године у тачки 1. подтачка 4) тачка на крају замењује се тачком запетом. После подтачке 4) додаје се подтачка 5), која гласи: „5) посебан део објекта – стан, који се налази у Аранђеловцу, ул. Кнеза Михаила бр. 106, број објекта 1, евид. број 1, број посебног дела 1, корисна површина 76 m², који објекат се налази на кат. парц. бр. 5024, КО Аранђеловац, број листа непокретности 7666, КО Аранђеловац, објекат изграђен пре доношења прописа о изградњи”;

2. Закључак 05 Број: 337-3676/2024 којим је Влада на седници одржаној 30. априла 2024. године усвојила текст да се Влада упознала са потребом потписивања протокола о разумевању и сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и CRRC Changchun Railway Vehicles Co, Ltd, који је саставни део овог закључка;

3. Закључак 05 Број: 312-4683/2024-1 којим је Влада на седници одржаној 30. маја 2024. године усвојила текст да се Влада упознала са потребом потписивања Уговора о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на далеководима 110kV, бр. 104А/4 и бр. 104Б/3 због усаглашавања са трасом железничке пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион и Уговора о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на далеководима: Прикључни ДБ 2x110kV за ТС Сурчин, ДБ 2x220kV бр. 294АБ, ДВ 220kV бр. 250 и ДВ 220kV бр. 228 због усаглашавања са трасом железничке пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион, чији текстови су део овог закључка;

4. Решење 05 Број: 338-6013/2024 којим је Влада на седници одржаној 17. јуна 2024. године усвојила текст о давању сагласности о утврђивању цена услуга у унутрашњем саобраћају којим се даје сагласност на Одлуку о утврђивању цена услуга у унутрашњем путничком саобраћају, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз”, Београд;

5. Решење о давању сагласности 05 Број: 110-5510/2024 којим је Влада 20. јуна 2024. године донела Уредбу о изменама и допунама Уредбе о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта и усвојила текст да у члану 1. у Уредби о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта („Службени гласник РС”, бр. 62/19 и 64/19 - исправка), у члану 4. после става 1. додаје се став 2, који гласи: „Инвестициони трошкови који нису предвиђени овом уредбом неће бити оправдани у смислу стимулативних мера”.

Члан 2.: У члану 6. тачка 1) проценат „50%” замењује се процентом: „30%”. У тачки 2) проценат „100%” замењује се процентом „50%”. У тачки 4) проценат „30%” замењује се процентом „50%”.

Члан 3.: У члану 7. тачка 1) мења се и гласи: „1) у тешкоћама, у складу са прописима којима се уређује државна помоћ;”. После тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи: „1а) који се налазе у поступку повраћаја државне или de minimis помоћ;”.

Члан 4.: Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се пет година од дана ступања на снагу ове уредбе;

6. Закључак 05 Број: 401-5737/2024-1 којим је Влада на седници одржаној 27. јуна 2024. године усвојила текст да се Влада упознала са потребом потписивања Уговора о регулисању међусобних права и обавеза на измештању постојећих електроенергетских објеката на пројекту изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион, који је саставни део овог закључка;

7. Закључак 05 Број: 351-5736/2024-3 којим је Влада на седници одржаној 27. јуна 2024. године усвојила текст да се Влада упознала са потребом потписивања Уговора о регулисању међусобних права и обавеза на измештању и заштити телекомуникационе инфраструктуре угрожене извођењем радова на пројекту изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион, који је саставни део овог закључка.

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Нацрт правилника о начинама укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;

2. Предлог уредбе о распореду за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, као и поступак израде реда вожње и његових измена;

3. Предлог уредбе о методологији за одређивање цена приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга;

4. Предлог закључка којим се усваја Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2024. годину;

5. Нацрт закона о безбедности у железничком саобраћају;

6. Предлог Уредбе о изменама и допунама Уредбе о стимулативни мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта.

3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (OTIF, UNECE, TER и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Представници Сектора су ангажовани у раду Радне групе UNECE за пројекат Trans-European Railway, као и Радне групе за интернационалне железничке путничке чворове и Радне групе за интермодални транспорт и логистику. Поред тога, представници Сектора активно учествују и у реализацији пројекта SITCIN, који се реализује под оквиром UNECE.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и шеснаест приватних железничких превозника (Комбиновани превоз д.о.о, Деспотија д.о.о, „ЗГОП” а.д. Нови Сад, EuroRail Logistics д.о.о, ATM BG д.о.о, Pannon Rail д.о.о, ЕПС-ТЕНТ, Трансагент оператор д.о.о, S RAIL (претходно: АБ Превоз), НИС а.д. Нови Сад, RAIL TRANSPORT LOGISTIC DOO, ПИМК д.о.о. Димитровград, Global Neologistics d.o.o, OBL Logistic d.o.o, Sinhronrail d.o.o, ENNA TRANSPORT BGD DOO и Rail Cargo Carrier - Serbia d.o.o.).

Сектор прати реализацију Уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2018, 2019, 2022. годину и 2023. годину.

У оквиру Сектора се припремају другостепена решења која се доносе по жалбама на решења инспектора за железнички саобраћај; решења о именовању тела за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и верификацију структурних подсистема и решења по захтевима за одступање од ТСИ у складу са одредбама Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23) и осталим одговарајућим прописима; решења о отварању нових и укидању постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури у складу са одговарајућим одредбама Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23).

У Сектору се поред претходно наведених припремају и решења о издавању овлашћења за послове стручног обучавања, усавршавања и подобуке извршних радника жичаре; решења о издавању овлашћења за стручни преглед жичаре и издају се Уверења о положеном стручном испиту извршног радника жичаре – све у складу са Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/13 - др. закон, 31/19).

Представници Сектора су чланови Одбора за преговоре за закључивање колективних уговора у сва четири железничка предузећа.

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 16

У наведеном периоду завршена је обрада поднетог Годишњег финансијског извештаја о реализованим активностима током 2018. године, у Првостепеној контроли Министарства финансија и добијен сертификат о наменском трошењу средстава.

У складу са планом активности у Београду је 03. и 04. октобра одржана радионица на тему „Rail connectivity”. Предметна радионица је организована у непосредној сарадњи са представницима словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја и представницима UNECE.

Такође, у извештајном периоду приступило се припреми апликационе форме за нови пројектни период ка Interreg Дунавском транснационалном програму, уз промену да убудуће координацију активности у оквиру Приоритетне области 16 уз Републику Србију и Републику Словенију врши и Украјина, односно да се поднесе заједничка апликациона форма ове три државе. Наиме, реализација ЕУСДР се у претходном трогодишњем периоду (2017-2019) финансирала из Interreg Дунавски транснационални програм (у даљем тексту: ДТП), из буџета ЕУ - програм финансирања за период 2014 - 2020. године. ДТП представља финансијски инструмент ЕУ посебне намене и пружа подршку интеграционој политици подунавске области. Међу приоритетима који се подржавају кроз овај програм је и подршка управљању и реализацији ЕУСДР. ДТП има дефинисан посебан циљ - суфинансирање подршке рада координатора приоритетних области ЕУСДР, ради повећања ефикасности координације и спровођења ЕУСДР. Текући уговор за суфинансирање активности у оквиру приоритетних области ЕУСДР истиче 31. децембра 2019. године, а током извештајног периода био је отворен нови позив за подношење апликације за суфинансирање активности координатора приоритетних области ЕУСДР за период 2020 - 2022. година. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у сарадњи са Министарством инфраструктуре Републике Словеније и Министарством инфраструктуре Украјине, припремило и поднело апликацију ка Interreg Дунавском транснационалном програму. Апликација подразумева наставак до сада реализованих активности, са разликом што би убудуће у координацији активности у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР поред Републике Србије и Републике Словеније учешће узела и Украјина, као трећи пројектни партнер.

Према дефинисаној апликацији, Република Србија као пројектни партнер оствариће могућност коришћења финансијских средстава у укупном износу од 141.176,47 евра за период 2020 - 2022. година, по систему 85% укупног пројектног буџета чине бесповратна средства Interreg Дунавског транснационалног програма, док 15% укупног пројектног буџета чини учешће Републике Србије на име суфинансирања. По одобрењу апликације бесповратна средства се користе путем предфинансирања, а рефундација утрошених средстава се остварује кроз дефинисане уговорне услове. Максимални могући износ бесповратних средстава које би користила Република Србија износи 40.000 евра по години трајања уговора, односно укупно 120.000 евра за период 2020 - 2022. година. Република Србија је у обавези да обезбеди и суфинансирање додатних 15%, што укупно износи 21.176,48 евра за све три године, односно 7.058,82 евра по години.

Паралелно са припремом апликационе форме припремљен је и Предлог основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав” са Републиком Словенијом и Украјином, а у циљу усвајања истог од стране Владе Републике Србије.

Саставни део апликационе форме чине следећа документа која су била саставни део Предлога основе:

- Споразум о партнерству за спровођење пројекта у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, са Републиком Словенијом и Украјином;
- Изјава о претходном финансирању и изјава о обезбеђивању суфинансирања за пројектне partnere према Транснационалном програму „Дунав”;
- Изјава о статусу корисника према дисциплини државна помоћ.

На седници Владе РС одржаној 07. новембра 2019. године, усвојен је Закључак о утврђивању Основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, који се закључује између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Министарства инфраструктуре Републике Словеније и Министарства инфраструктуре Украјине, 05 Број: 48-10821/2019-1. Након усвајања од стране Владе Републике Србије, предметни споразум је потписан и самим тим је Република Србија завршила свој део аплицирања ка Interreg Дунавском транснационалном програму.

V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Мирослав Алемпић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припремају предлози основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припремају стратегије, планови, закони и других правни акти из делокруга сектора, прати реализација стратегија и акционих планова и др.

2. Законодавне, нормативне и остале активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

- Закључак о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Републике Србије и Краљевине Холандије о међународном друмском превозу терета и путника, у Београду, 30. и 31. маја 2024. године;
- Решење којим се утврђује јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње државног пута I реда „Вожд Карађорђе”, као објекта од посебног значаја за Републику Србију 05 Број: 465-2770/2024-1 од 5.4.2024. године;
- Закључак о измени Закључка којим је утврђен јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница 05 Број: 465-3505/2024 од 25.4.2024. године;
- Закључак којим се мења Закључак 05 Број: 351-11410/2019 и 05 Број: 351-8424/2020 којим се Влада саглашава да инвеститорска права за извођење радова на изградњи новог моста преко реке Саве у Београду, у име и за рачун Републике Србије, као инвеститора врши Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, 05 Број: 351-5542/2024 од 27.6.2024. године;

- Закључак којим се препоручује Јавном предузећу „Путеви Србије” да, запосленима који имају коефицијент за обрачун зараде 2,00 и мањи од 2,00 односно у Сектору за наплату путарине 2,30 и мањи од 2,30, исплати једнократну новчану помоћ у нето износу од 50.000,00 динара, са припадајућим порезима и доприносима, ради побољшања материјалног положаја ове категорије запослених;
- Правилник о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње у међународном линијском превозу путника („Службени гласник РС”, број 57/24 од 28. јуна 2024. године);
- Правилник о изгледу и садржини обрасца извештаја о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње („Службени гласник РС”, број 57/24 од 28. јуна 2024. године);
- Правилник о испитивању возила („Службени гласник РС” бр. 08/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16, 108/16, 129/21-др. пропис, 110/22-др. пропис, 83/23, 07/24 и 55/24);
- Правилник о утврђивању статуса возила од историјског значаја („Службени гласник РС”, број 59/24);
- Правилник о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача („Службени гласник РС”, број 59/24);
- Правилник о хомологацији („Службени гласник РС”, бр. 129/21, 110/22, 23/23 и 59/24);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о начину означавања и евиденцији јавних путева („Службени гласник РС”, број 42/24).

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;
2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;
3. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о путевима;
4. Нацрт закона о увођењу инфраструктуре за алтернативна горива;
5. Предлог уредбе о начину утврђивања цена станичних услуга на аутобуским станицама;
6. Предлог уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају;
7. Предлог закључка о утврђивању Основе за закључивање споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Тацикистан о међународном друмском превозу путника и терета;
8. Предлог закључка о утврђивању Основе за закључивање споразума између Владе Републике Србије и Владе Монголије о међународном друмском превозу;
9. Протокол са онлајн састанка српско-пољске Мешовите комисије за међународни друмски превоз, одржаног 12. децембра 2023. године;
10. Предлог правилника о садржини и начину вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника;
11. Предлог правилника о садржају и начину вођења евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе;
12. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији;
13. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима за издавање дозволе за ванредни превоз.

III. Остале активности

Представници Сектора учествовали су на следећим састанцима:

1. Састанци Радне групе за израду Нацрта Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (05.04, 12.04, 10.05, 17.05, 31.05.);
2. Састанак у вези са успостављањем „Зелених коридора” између Западног Балкана и ЕУ, у заједничкој организацији Транспортне заједнице и „СЕФТА” (06.06.2024. године);
3. Састанак Техничког одбора за олакшавање транспорта у оквиру Транспортне заједнице (06.06.2024. године);
4. Састанци Техничког одбора за безбедност саобраћаја на путевима у оквиру Транспортне заједнице (25. април и 19-20. јун 2024. године);
5. Међународни скуп „Транспортни инжењерски дани” у организацији Друштва инжењера саобраћаја Словеније (18. и 19. јун 2024. године);
6. Вебинар о хармонизацији националног законодавства са ЕУ прописима у области хомологације возила (13. и 14. јун 2024. године);
7. Састанци представника Републике Србије и Румуније у вези са изградњом новог граничног прелаза Ватин-Моравица 2 (8. април, 29. април и 29. мај 2024. године);
8. Састанак Секторског већа за сектор саобраћаја и услуге транспорта (31.05.2024. године);
9. Састанци Радне групе за израду Нацрта закона о увођењу инфраструктуре за алтернативна горива (3. и 21. јун 2024. године);
10. Састанак заинтересованих превозника друмског путничког саобраћаја и Комисије за усаглашавање предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу Привредне коморе Србије, Златибор 10. април 2024. године;
11. Састанак заинтересованих страна у циљу рада на тексту Предлога правилника о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње у међународном линијском превозу путника, Привредна комора Србије, 17. маја, 27. маја и 17. јуна 2024. године;
12. Састанак поводом релокације Београдске аутобуске станице, Министарство финансија, 21. мај 2024. године;
13. Састанак поводом релокације Београдске аутобуске станице са представницима Градске управе града Београда, члановима одбора Групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице и представницима Комисије за усаглашавање предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње, Привредна комора Србије, 10. јун 2024. године;
14. Састанак (онлајн) EDI Подгрупе за транспорт Међународног транспортног форума 7. маја 2024. године, 10. маја 2024. године, 17. маја 2024. године, 25. и 26. јуна 2024. године;
15. Припремни састанак за састанак српско – холандске Мешовите комисије о међународном друмском превозу путника и робе, одржан 27. маја 2024. године у Београду;
16. Састанак српско – холандске Мешовите комисије о међународном друмском превозу путника и робе одржан 30. и 31. маја 2024. године у Београду;
17. Састанак Радне групе за транспорт Међународног транспортног форума у Паризу, 4. јуна 2024. године;
18. Састанак (онлајн) са представницима Министарства саобраћаја Таџикистана у вези са Нацртом споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Таџикистан о међународном друмском превозу путника и терета, одржан 10. јуна 2024. године;

3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона

и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	2096
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	5440
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	8910
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	262
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета	1276
Издато извода за јавни превоз терета	2407
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	29
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника	240
Издато извода за јавни превоз путника	551
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	107
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	11
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	10
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају	-
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају	-
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета (38 кандидата)	1
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника (7 кандидата)	1
Припремљено мишљења о примени прописа из области друмског превоза и мишљења о прописима других органа	4
Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају	38
Правни послови из области друмског превоза	6
Реализовано кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	747
Дато сагласности на предлог одлуке органа локалне самоуправе којом се одређују стајалишта за међумесни превоз	1
Одговори на тужбе	7
Издато лиценци за пружање станичних услуга	14

Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	6
Одговори на представке	25
Израђено негативних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	303
Израђено позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	109
Издато позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	98
Закључено споразума о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	141
Извршено налога за уплату субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	108

4. Одсек за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Одсеку се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези са давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Одсека. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Одсек за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа	51
Решење по жалбама подносилаца изјављеним на решења Агенције за безбедност саобраћаја	1
Одговор на тужбе подносилаца изјављених против Решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	/
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	65
Нацрт одговора на тужбу изјављених против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	/

Извор: Одсек за безбедност саобраћаја

5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

У Одељењу за путеве и развој путне инфраструктуре обављају се послови који се односе на: припрему предлога мера за унапређење стања мреже државних путева; учествовање у припреми стручних основа за израду нацрта закона и предлога подзаконских аката и других прописа у области путева, саобраћајне сигнализације и техничког регулисања саобраћаја; планирање и буџетирање, припрему и реализацију пројеката путне инфраструктуре који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; предлагање мера за унапређење реализације пројеката; предлагање, преговарање, уговарање и праћење реализације уговора за изградњу и реконструкцију мреже државних путева; одлучивање по жалбама на првостепено решење имаоца јавних овлашћења донесено у повереним пословима државне управе; израда предлога решења по жалбама, Административној комисији Владе; припрема материјала за седнице Владе из делокруга Одељења и др.

У извештајном периоду у Одељењу су обављани следећи послови:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета у вези са одржавањем путева и техничким регулисањем саобраћаја

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова)	107	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20 и 76/23)
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	1	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на периодичном одржавању државног пута, у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС” број 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон)
Анализа и евиденција документације за рехабилитације државних путева	62	Поступање у складу са чланом 69. Закона о путевима („Службени гласник РС” број 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон)
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	196	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	3	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење односно сагласност у складу са чланом 6. Закона о путевима

Извор: Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

Поред наведеног, Одељење прати реализацију следећих пројеката путне инфраструктуре, у смислу праћења динамике извођења радова, администрирања уговорне документације, обраде финансијске документације, извештавања и сл.:

- Реконструкција путних мостова - на граници са Републиком Хрватском;
- Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином;
- Изградња обилазница и тунела (Горњи Милановац, Ужице и сл.);
- Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја РРСП, 1100 км;
- Изградња аутопута Е761, деоница: Појате – Прељина (Моравски коридор);
- Изградња аутопута Београд – Сарајево, деоница: Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве;
- Изградња аутопута Е 763, деоница: Пожега – Прељина;
- Изградња аутопута Е 763, деоница Пожега – Дуга Пољана – Бољаре;

- Изградња аутопута Е 761 Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман;
- Изградња аутопута Вожд Карађорђе;
- Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница и Слепчевић – Бадовинци;
- Изградња брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац и Јужне обилазнице Ваљева;
- Изградња брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор);
- Изградња брзе саобраћајнице петља Пожаревац – Велико градиште – Голубац;
- Изградња северне обилазнице око Крагујевца;
- Изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава;
- Изградња аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- Пројекат извођења радова на брзој саобраћајници Крагујевац – Мрчајевци и
- Изградња брзе саобраћајнице Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Српска Црња.

VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ

Александар Бањац, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 13 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Тренутно је у Републици Србији отворено 11 лука за међународни теретни саобраћај, 10 међународних путничких пристаништа, 5 пристаништа за сопствене потребе, 4 пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, 4 пристаништа за посебне намене-марине и две бункер станице.

Међународне теретне луке:

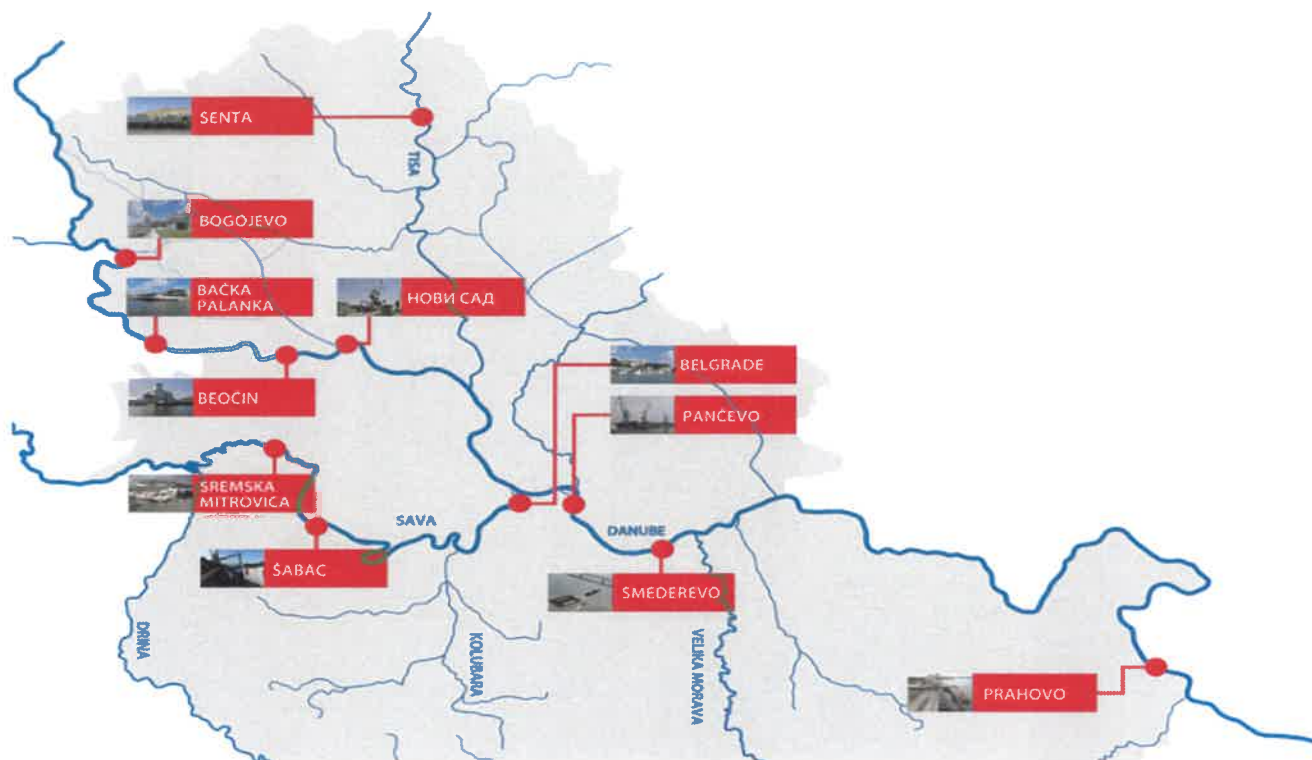
Река Дунав (8) – Богојево, Бачка Паланка, Беочин, Нови Сад, Београд, Панчево, Смедерево, Прахово;

Река Сава (2) – Шабац, Сремска Митровица;

Река Тиса (1) – Сента.

Међународна путничка пристаништа:

Река Дунав (7) - Нови Сад, Смедерево, Костолац, Голубац, Кладово, Доњи Милановац и Земун;
Река Сава (3) - Београд, Сремска Митровица и Шабац.



Мапа међународних лука у Републици Србији



Мапа међународних путничких пристаништа у Републици Србији

2. Законодавне и нормативне активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта

- Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Београду („Службени гласник РС”, број 59/24).

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:

- Правилник о изменама Правилника о звањима чланова посаде бродова унутрашње пловидбе;
- Правилник о изменама Правилника о бродарским књижицама.

Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника.

Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника - До сада су укупно издате 48 лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.

У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре није издало ни једну лиценцу за обављање делатности возара, бродског агента и агента посредника.

Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре није у извештајном периоду издало ни једну лиценцу, а укупно је издало 35 лиценце за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.

Лиценцирање привредних друштава за вршење послова хидрографског премера на унутрашњим водним путевима и снимање објеката у речном кориту на основу члана 6. став 3. Закона о хидрографској делатности („Службени гласник РС”, број 9/20) и Правилника о условима које морају да испуњавају правна лица која врше хидрографски премер на унутрашњим водним путевима, као и снимање објеката у речном кориту („Службени гласник РС”, број 85/20), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је укупно издало два одобрења за вршење хидрографске делатности.

У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је једно одобрење за упловљење страном броду у државне водне путеве Републике Србије и пет решења којима се одређује име, ознака, позивни знак и ЕНИ број брода.

3. Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија обављају се управни, технички и други стручни послови којима се обезбеђује безбедност пловидбе и то у подручним јединицама Министарства, дефинисаним према територијалној надлежности, у лучким капетанијама: Прахово, Кладово, Бездан, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бачка Паланка, Тител, Сента и Сремска Митровица.

И даље се као проблем јавља недовољан број извршилаца по лучким капетанијама како би се обезбедило несметано функционисање и рад истих (од 32 запослена у лучким капетанијама 9 је по уговору на одређено и привременим и повременим пословима). Упражњена су радна места шефова ЛК Београд и Сента.

Уредбом о режиму граничних провера страних и домаћих пловила („Службени гласник РС”, број 94/23) измењен је режим провера страних и домаћих пловила те је враћен Бездан као место где се обавља гранична провера пловила која улазе/излазе из правца Мађарске, те је и Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у МГСИ из децембра 2023. године враћена Лучка капетанија Бездан.

У извештајном периоду обрађивани су предмети: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; предузимање управних и других мера; давање наутичких услова и сагласности којима се утврђује да је техничка документација за издавање одобрења за изградњу, реконструкцију, доградњу и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе у складу са датим наутичким условима; сарадња са привредним субјектима, другим органима и организацијама из области водног саобраћаја; издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца и плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; припрема и обрада података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање и сл.), као и други послови прописани законима и подзаконским прописима.

4. УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

Настављен је рад на подзаконским актима релевантним за законски делокруг рада Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу у сарадњи са МГСИ, Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе. Управа је кроз свој рад на терену примењивала све скорашње измене и допуне Правилника о техничким правилима за плутајуће објекте, чамце и пловећа тела, у посматраном периоду започета израда предлога измене Правилника о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте, дела IV, поглавља 12 који се односи на примену противпожарних захтева на плутајућим објектима. Такође је настављен рад на сталним изменама и допунама европских ЕС-ТРИН стандарда из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16, а који су саставни део Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

2.1. SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду настављено је даље унапређење рада Управе по стандарду ISO 9001:2015. Ово подразумева да су све пословне процедуре које се предузимају у Управи усаглашене са стандардом ISO 9001:2015. Управа је кроз свој рад и у овом периоду испуњавала све високе критеријуме овог стандарда, односно константно преиспитивала своје пословање у циљу достизања захтева стандарда ISO 9001:2015 и остваривања најбољих резултата у извршавању задатака из свог законског делокруга рада.

2.2. Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.04.2024. до 30.06.2024. године извршени су прегледи бродова, као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, како је приказано у прегледу који следи:

Табела 1: Укупан број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Шифра	Назив прегледа	Укупно
1	309	Захтев за издавање дупликата, измену података, продужење, односно за замену бродских исправа и књига, замену табле на трупу, замену пара плоча на трупу, издавање техничке документације у електронском облику, издавање ADN сертификата	20
2	310	Основни преглед брода пре уписа у уписник бродова	1
3	311	Основни преглед брода након трајне промене намене, односно проширења зоне пловидбе, односно поправке којом се мења конструкциона особина или својство погонског уређаја	1
4	313	Добровољни преглед брода (и преглед брода пре распреме)	-
5	315	Редовни преглед брода	15
6	316	Редовни преглед појединих делова трупа, машина, уређаја и опреме	-
7	317	Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима АДН – редовни преглед брода за транспорт опасне робе	4
8	318	Ванредни преглед брода након претрпљене хаварије или утврђеног недостатка брода, ако по налазу лучке капетаније претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу	1
9	320	Вандредни преглед брода када се врше веће поправке или обнова брода ван захтева који произилазе из основног или редовног прегледа брода	-
10	321	Ванредни преглед брода након дуге распреме или истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу дуже од годину дана	-
11	323	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства о способности брода за пловидбу	11
12	327	Вандредни преглед брода приликом одлагања редовног прегледа	1
13	328	Поступак продужења важења сведочанства о способности брода за пловидбу без вршења техничког надзора	7
14	329	Ванредни преглед брода у сврху уписа по признању сведочанства заједнице (ЕУ) за брод унутрашње пловидбе или сведочанства о способности брода за пловидбу Рајном	2
15	332	Преглед брода ради утврђивања способности за потискивање пловила	-

16	333	Баждарење брода	9
17	334	Основни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	14
18	335	Основни преглед чамца дужине до и укључујући 4m	-
19	336	Основни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7m, без кабине	3
20	337	Редовни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	110
21	338	Редовни преглед пловила за привредне сврхе	3
22	339	Ванредни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	20
23	340	Ванредни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7m, без кабине	1
24	343	Преглед техничке документације градње чамца за привредне и јавне сврхе, односно градње плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	9
25	345	Технички надзор над градњом чамца за привредне и јавне сврхе	-
26	347	Основни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	5
27	348	Редовни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	35
28	349	Ванредни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	18
29	350	Технички надзор над градњом плутајућег објекта за привредне сврхе	1
30	351	Преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе ради утврђивања способности за премештање у сврху посебног превоза	6
31	354	Одобрење произвођача, услужних привредних друштава и испитних	4
32	355	Типско одобрење производа	-
33	358	Надзор над израдом и испитивањем металних материјала и производа	-
33	359	Надзор над израдом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе	1
		Укупно окончаних прегледа:	302

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

Везано за техничке прегледе из Табеле 1. посебно треба истаћи и завршене следеће активности везане за техничке надзоре:

- одржан је састанак са начелником Одељења за инспекцијске послове безбедности пловидбе на тему регистрације плутајућих објеката за забаву на води (тобогани на надувавање, лопте, педалине);
- један запослени обновио је сертификат о стручној оспособљености саветника за безбедност у транспорту опасне робе;
- издата је једна потврда о одобрењу испитне институције („PROVALVES”);
- издате су три потврде о одобрењу произвођача („SIDRO“, „Hidro baza agregati“, „Hidraulika SEKULIĆ”);
- издата је једна потврда за услужно привредно друштво („BEOLINE GROUP”).

Осим техничког надзора над пловилима обухваћених Табелом 1. треба истаћи да су у извештајном периоду започети и/или су у току обимнији и дуготрајнији технички надзори, чије се окончање тек очекује у наредном периоду.

2.3. Рад на програмским решењима

У посматраном периоду настављена је пуна примена новог софтверског решења за управљање техничком документацијом пловних објеката. Софтверско решење поред унапређења рада у смислу података везано за пловне објекте, омогућава и рад са свим подацима релевантним за рад Управе, укључујући кадровске и финансијске податке.

Поменути софтвер укључује и модул за електронски проток и управљање свим документима, интерним и екстерним, који се користе у раду Управе (DMS систем).

2.4. ИТ и архива

С обзиром на то да је у предходном периоду имплементиран нови софтвер који подржава и проток докумената у електронском формату у посматраном периоду настављен је даљи напредак у реализацији потпуне дигитализације архиве техничке документације Управе. У посматраном периоду настављене су активности у пуној примени е-писарнице, а у сарадњи са Државним архивом Србије одговорено је на примедбе државног архива на предлоге Архивске књиге са категоријама регистраторског материјала и очекује се њихово усвајање у наредном периоду од стране Савета државног архива Србије.

2.5. Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 31.03.2024. (Образац 5) који је унет у одговарајућу апликацију Управе за трезор, а такође су урађени и финансијски извештаји за 2023. годину са појашњењима и у законском року су унети у апликацију за финансијске извештаје.

У извештајном периоду, у складу са Законом о републичким административним таксама, Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 9,490 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 2.020.580,00 РСД.

5. ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ

1. Хидрографска мерења

Током извештајног периода вршена су мерења сидришта на реци Сави, критични сектори и НО профили на Дунаву.

У априлу месецу није било хидрографских мерења, изузев пробних мерења.

У мају месецу на реци Сави мерена су сидришта Остружница и Бољевци. Измерено је 36 профила, односно 1,7 km реке Саве. Измерено је и 14,45 km реке Дунав или 207 профила, критични сектори Чортановци и Аранкина ада. Сва мерења су обрађена у специјализованом софтверу за хидрографска мерења и унета у базу Дирекције.

У јуну месецу настављено је са снимањем реке Дунава, измерена су 425 профила односно 39,05 km реке. Мерени су критични сектори Аранкина ада, Футог и Сусек као и сидриште Мајур. Сва мерења обрађена су у специјализованом софтверу и унета у базу Дирекције.

У извештајном периоду прегледани су Пројекти и Елаборати хидрографских мерења, написано је 13 Сагласности и Решења.

2. Обележавање пловних путева

- Контрола и праћење функционалности постављаних бова и обалских ознака које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)”. Сви међународни и међудржавни пловни путеви су у потпуности обележени у складу са Годишњим планом обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2024. годину; због повољних хидрометеоролошких услова није било преласка на Зимски план обележавања осим за међудржавни пловни пут (на којем важи међународни режим пловидбе) реке Тисе;

- Припрема документације и прихватање Захтева за стручним услугама обележавања препрека и објеката на водном путу током 2024. године, и у даљем периоду. Такође, на захтеве корисника стручних услуга обележавања објеката и препреки на водном путу ванредно су обележавани поједини објекти (нпр. локација радова код „Београда на води”);

- У случајевима крађе или општећења или уништења објеката безбедности пловидбе покретани су поступци код одговарајућих органа (Полиције, Инспекције безбедности пловидбе и осталих). Такође, на захтев одговарајућих органа вршена су ванредна обележавања измена услова пловидбе у појединим секторима; Додатно су обележаване, или су вршене измене система обележавања услед ниских или високих вода на појединим секторима међународних пловних путева (приликом вршења багерских радова на међународном пловном путу реке Саве код локације ТЕНТ-а у Обреновцу, и хитних интервентних багерских радова на међународном пловном путу реке Дунав, на критичном сектору „Чортановци”);

- Вршени су текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом. Рад на праћењу учинка теренских екипа и анализи ефекта рада;

- Учешће у раду на изради Националне стратегије развоја саобраћаја Републике Србије 2023 – 2030. године. Учешће у тендерским поступцима у различитим пројектима финансираним из ИПА пројеката као и самој имплементацији (пре свега „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији” - у овом пројекту спроведена је и обука запослених за коришћење новог хардвера и софтвера).

3. Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервиси (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивист и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;

- током маја месеца завршена је инсталација оптичког интернета на бази „Макиш” од стране „Телекома Србија” са циљем побољшања услова функционисања софтверских компоненти у оквиру пројекта „FAIRway Works in the Rhine-Danube Corridor”, а који се односи на проширење система обележавања коришћењем АТОН-а и на реку Саву. Истовремено, за потребе истог пројекта, инсталирана је и пуштена у рад хардверска редувантна опрема на истој локацији. Завршетак пројекта очекује се почетком августа месеца 2024. године.

4. Издавање мишљења услова и сагласности

У Групи за израду услова, мишљења и сагласности, Одељења за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката на радном месту за издавање мишљења услова и сагласности у периоду април - јун 2024. године, обрађено је 64 предмета из области хидротехнике ради издавања: пројектних услова, мишљења и сагласности; стручних мишљења о нацртима и предлозима аката у области унутрашњег водног саобраћаја и унутрашње пловидбе; сагласности за извођење радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња; услова за пројектовање у оквиру поступка обједињене процедуре за издавање локацијских услова за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију хидротехничких објеката у коритима река на којима важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и за све објекте чија изградња може утицати на безбедност одвијања водног саобраћаја, у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу; мишљења у поступку издавања водних услова, мишљења у поступку издавања водних сагласности за вађење речног наноса на међудржавним и међународним водним путевима и мишљења за издавање одобрења за отварање скелских прелаза на међудржавним и међународним водним путевима; услова и мишљења у поступку израде просторних и урбанистичких планова, мишљења на одлуке о коришћењу обале и водног простора и мишљења на планове постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима; услова за пројектовање за израду техничке документације и сагласности на урађену техничку документацију за потребе постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима, за пристајање пловила која врше превоз у домаћој линијској пловидби, као и других послова прописаних законима и подзаконским прописима. На основу наплате Републичких административних такси, у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно 833.070,00 динара.

5. Хидротехнички радови

Током извештајног периода нису вршени багерски радови. Багерски караван је припремљен за вршење радова након обављеног ремонта у склопу процедуре добијања редовног прегледа.

6. Одсек за техничко одржавање

У другом кварталу текуће године обављани су послови текућег и инвестиционог одржавања пловних објеката у складу са Планом набавке, Планом прегледа и Захтевима корисника пловила.

Извршено покретање јавних набавки добара, услуга и радова према усвојеном Плану набавки Дирекције.

Завршен је ремонт брода обележавања СПП21 у оквиру редовног прегледа и исти предат Управи ЗУСБЗП на пробној возњи. Није било примедби. Радови извршени у свему у бродоградилишту СИДРО, предата је сва документација Управи, чека се ново Бродско сведочанство о способности брода за пловидбу. Извршен је ремонт хидрауличног кормиларења, и друго.

Моторни брод обележавања београдског сектора „Истрајни 1” извучен је у бродоградилишту Бегеј Шипјард Груп. У току су радови на замени лимова подводног дела брода по потреби и захтеву надзорног органа. Израђен је пројекат ремоторизације брода. У току је преглед за одобрење од стране надзорног органа. Извршен је ремонт пропелерских осовина. У току је израда нових међуосовина, и друго у складу са техничком спецификацијом.

У току је техничка припрема пловила багерског каравана. Сређивање стамбене лађе за боравак посаде на терену.

Извршен је редован преглед пристана у Тителу БГ-П 221Б, добијена је пловидбена дозвола.

Обављани су и други текући послови прегледа пловила и прибављања бродских исправа од стране Управе ЗУСБЗП и Лучке Капетаније за бродове Дирекције. Обављени су и други текући послови из делокруга рада Одсека, а тичу се и текућег одржавања службених возила Дирекције и одржавања зграде Дирекције и других службених просторија на бази Макиш.

VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

Верица Јечменица, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо, АД Аеродром „Никола Тесла”, „Аеродроми Србије” доо, Аеродром „Константин Велики” Ниш, мешовити (војно-цивилни) аеродром „Морава” Краљево, „Ер Србија”, „Јат техника”, Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног

саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- Закључак о спровођењу јавне расправе о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају од 21. маја 2024. године;
- Закључак о спровођењу јавне расправе о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају од 21. маја 2024. године;
- Закључак о спровођењу јавне расправе о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају од 21. маја 2024. године;
- Закључак о спровођењу јавне расправе о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе од 21. маја 2024. године;
- Закључак о прихватању Платформе за учешће делегације Републике Србије на 42. заседању Европске конференције цивилног ваздухопловства од 27. јуна 2024. године;
- Закључак о прихватању измена и допуна Техничких прописа који су саставни део Споразума о међународном друмском превозу опасне робе, анекси А и Б „ADR 2023” од 13. јуна 2024. године;
- Закључак о прихватању измена и допуна Техничких прописа који су саставни део Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (анекс ADN 2023) од 13. јуна 2024. године;
- Закључак о прихватању измена и допуна техничких прописа који су саставни део Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF), које су наведене у Додатку Ц – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID) 2023 од 13. јуна 2024 године.

2.2 Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- Нацрт закона о потврђивању Протокола о измени Конвенције о кривичним делима и неким другим актима извршеним у ваздухопловима;
- Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и о ближим условима за издавање одобрења за вршење обуке;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају;
- Нацрт закона о измени и допуни Закона о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;
- Нацрт закона о измени и допуни Закона о ваздушном саобраћају;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе;
- Нацрт закона о потврђивању Споразума између Савета министара Босне и Херцеговине, Владе Републике Бугарске, Владе Републике Хрватске, Владе Мађарске, Владе Републике Северне Македоније, Владе Црне Горе, Владе Републике Србије, Владе Словачке Републике и Владе Републике Словеније о сарадњи и координацији у трагању и спасавању у ваздухопловству;
- Предлог закључка којим се прихвата Платформа за учешће делегације Републике Србије на 14. конференцији о ваздушној пловидби, Монреал, Канада.

3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника;

2. Правилник о условима, структури и програму обуке за стицање ADR сертификата за возача, условима и начину издавања одобрења за вршење обуке, као и условима, програму и начину полагања испита о стручној оспособљености за обављање послова возача;

3. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;

4. Правилник о условима за привредно друштво, односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно стручне обуке лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN.

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура - аеродроми

Међународни аеродроми на територији Републике Србије за цивилни ваздушни саобраћај:

- „Никола Тесла” Београд,
- „Константин Велики” Ниш,
- „Морава” Краљево,
- „Слатина” Приштина*.

Домаћи аеродроми на територији Републике Србије за цивилни ваздушни саобраћај:

- „Поникве” Ужице,
- „Росуље” Крушевац,
- „Лисичји Јарак” Београд,
- „Бреге” Краљево,
- „Ченеј” Нови Сад,
- „Панчево” Панчево,
- „Давидовац” Параћин,
- „Велики Радинци” Сремска Митровица,
- „Суботица” Суботица,
- „Трстеник” Трстеник,
- „Дивци” Ваљево,
- „Вршац” Вршац,
- „Ечка” Зрењанин,
- „Земун Поље – 13. мај” Београд,
- „Војка” Нова Пазова,
- „Крагујевац – Mind” Крагујевац,
- „Богатић” Богатић,
- „Ивање” Пријеполје,
- „7. јули (Сурчин)” Београд,
- „Верушић” Суботица,
- „Пек (Чешљева Бара)” Велико Градиште,
- „Блаце” Блаце,
- „Раван” Чачак,
- „Равни Гај” Крагујевац,

- „Ћуприја” Ћуприја,
- „Хреља” Бочар,
- „Костолац” Костолац,
- „Прањани” Чачак,
- „Забрежје” Обреновац,
- „Смедерево” Смедерево,
- „Рудине” Смедеревска Паланка,
- „Бела Црква” Бела Црква,
- „Бор” Бор,
- „Кикинда” Кикинда,
- „Књажевац” Књажевац,
- „Мира” Лесковац,
- „Стара Пазова” Стара Пазова.

*** Напомена:** Аеродром „Слатина” (LYPR) у Приштини затворен је за цивилни ваздушни саобраћај 6. маја 1999. године. Такође, у складу са Војно-техничким споразумом од 9.6.1999. године Командант међународних безбедносних снага (КФОР) контролише и кординише употребу ваздушног простора изнад Косова и Метохије и зоне ваздушне безбедности почев од дана ступања на снагу наведеног споразума.

Аеродром „Никола Тесла” Београд

Уговор о концесији за финансирање кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на Аеродрому Никола Тесла закључен је 22.3.2018. године, између Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла у Београду (као Даваоца концесије) и VINCI Airports SAS и друштва за посебне намене основаног на територији Републике Србије ради реализације уговора о концесији Vinci Airport Serbia doo Beograd, као концесионара (од јула 2019. године Belgrade Airport doo Beograd). Концесија за београдски аеродром је отпочела 21.12.2018. године. Уговорено трајање концесије је 26,5 година од датума почетка концесије. Усвајањем Плана детаљне регулације марта 2020. године омогућен је почетак реализације радова на које се Концесионар обавезао.

Планирана вредност пројекта износи 1,5 милијарди евра од чега:

- једнократна концесиона накнада (која је плаћена) износи 501.000.000 евра,
- минимална годишња концесиона накнада за период од 26,5 година износи 252.486.478 евра,
- планирана капитална улагања износе 754.787.633 евра.

У периоду од 21.12.2018. године до 31.12.2023. године на име Једнократне концесионе накнаде и годишњих Концесионих накнада од стране Концесионара уплаћен је износ од 517,2 милиона евра, односно 16,2 милиона евра само за годишње концесионе накнаде.

У периоду од 21.12.2018. године до 31.12.2023. године на име капиталних улагања уложено је 285,6 милиона евра.

У току су радови на проширењу Терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређења технолошких процеса. Први пут након формирања Аеродрома, извршено је раздвајање токова путника у доласку и путника у одласку и успостављена је централизована безбедносна контрола. У рад је пуштено 12 нових излаза за укрцавање путника у ваздухоплове, што омогућава опслугу већег броја путника, као и квалитет пружене услуге. У току 2024. године је планиран завршетак проширења централног дела Терминала 2, проширење централизоване контрадиверзионе контроле и постављање новог транспортног система за пртљаг, као и завршетак комерцијалних објеката.

Предметним радовима површина Терминала ће бити повећана са око 55.000 m², на преко 100.000 m², док ће годишњи капацитет бити повећан са 6 милиона на скоро 10 милиона путника. Радови на проширењу Терминала су почели у јануару 2020. године, а уговорени рок за завршетак је јун 2026. године. Завршени су радови на ојачању међусpratне конструкције за нови транспортни систем за управљањем пртљагом, док су у току радови на реконструкцији дела Dufry main shop-a.

Додатно, планирано је и продужење фингерског ходника Ц, за 3 нова гејта, површине око 5.400 m², заједно са припадајућим делом платформе Ц, што је у плану за наредне године.

До сада су изграђене нове платформе укупне површине око 60.000 m², у циљу обезбеђења додатних капацитета за паркирање и опслуживање ваздухоплова као и оне за одлеђивање и спречавање од залеђивања ваздухоплова. Такође, завршени су радови на изградњи нове платформе за одлеђивање и спречавање од залеђивања ваздухоплова.

Нова уметнута полетно-слетна стаза, која служи за слетање и полетање ваздухоплова током извођења радова на реконструкцији главне полетно-слетне стазе или у случају неких инцидентних ситуација, пуштена је у рад 7. јуна 2023. године. Нова полетно-слетна стаза је дужине 3.500 m и ширине 60 m и опремљена је најсавременијим радио-навигационим уређајима и свим осталим системима којима је опремљена и главна полетно-слетна стаза.

Радови на реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе започели су по завршетку изградње уметнуте полетно-слетне стазе и измештању комплетног саобраћаја на њу, из разлога што радови на реконструкцији коловозне конструкције захтевају затварање полетно - слетне стазе. Овој реконструкцији се приступа након 60 година од њене изградње. За потребе реконструкције користи се метода рабилизације, технологија која се први пут примењује у Републици Србији.

Радови су почели у јуну 2023. године, планирано је да буду завршени до јуна 2024. године, али је оперативно пуштање у употребу планирано у октобру 2024. године. Завршени су радови на асфалтирању коловозне конструкције, као и радови на тестирању система светлосног обележавања. У току су завршни радови за отклањању примедби на изведене радове.

Завршена је изградња паркинга са преко 1.500 паркинг места, а завршени су и радови на изградњи новог паркинга испред Терминала, са преко 700 паркинг места. На новим паркинзима има преко 50 паркинг места за пуњење електричних возила.

Изграђено је ново три-генеративно постројење укупног капацитета 44 MW за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије које ради на природни гас (више се не користи мазут), затим фотонапонско постројење за производњу електричне енергије из сунчеве енергије, и завршени су радови на постројењима за третман чврстог отпада и третман отпадних вода.

У другом кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Никола Тесла” Београд бележи раст од 6% у односу на исти период 2023. године и износи 2.094.007 односно 33% у поређењу са референтном пре-ковид 2019. годином. Количина транспортоване робе у истом кварталу је 4.725 тона или 38% више од претходне и 17% мање од 2019. године.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д. о. о. Ниш

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је основала Влада ради обављања оперативних послова који су одређени Законом о управљању аеродромима, а који обухватају усмеравање развоја аеродрома на подручју Републике Србије, у циљу подизања нивоа безбедности и обезбеђивања и помоћи у њиховом даљем развоју.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је оператер на два међународна аеродрома „Константин Велики” Ниш и „Морава” Краљево, и на аеродромима „Росуље” Крушевац, „Поникве” Ужице и „Прањани” Горњи Милановац.

Аеродроми Србије су власници и 78.319m² земљишта у општини Велико Градиште, планираних за изградњу травнате полетно-слетне стазе.

У циљу реализације пројекта изградње и опремања будућег аеродрома „Требиње” у 2020. години основано је зависно друштво „Аеродром Требиње” д.о.о. Требиње у Републици Српској.

Закључком Владе Републике Србије усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2024. годину у укупном износу од 605.000.000 динара.

Аеродром „Константин Велики” Ниш

Аеродром „Константин Велики” Ниш је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш. Непокретности на аеродрому (објекти и грађевинско земљиште) су у власништву привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

У току је реализација пројекта изградње терминалне зграде која ће омогућити капацитет од 1.5 милиона путника годишње, опслугу 6 ваздухоплова истовремено, имаће 5 излаза за укрцавање и истрцавање путника из ваздухоплова (гејтова) и могућност коришћења авио-моста (што сада не постоји). Постојећа терминална зграда је изграђена 1986. године са капацитетом од 100.000 путника, а највећи број опслужених путника био је 2019. године 422.255. Уговор за извођење радова на доградњи терминалне зграде у оквиру комплекса аеродрома „Константин Велики” Ниш потписан је у фебруару 2022. године између „Аеродрома Србије” д.о.о. Ниш и конзорцијума W.D. Concord West, а уговорени рок за завршетак је 24 месеца. Нова терминална зграда завршена је у грађевинском смислу, а вредност свих изведених радова до сада је приближно 10 милиона евра. У циљу опремања нове терминалне зграде потписана су два уговора за набавку опреме, чија је реализација у току, и то Уговор за набавку и уградњу тракастих система шалтера за регистрацију путника и Уговор за уградњу и инсталацију телекомуникационих система и специфичне аеродромске опреме. Рок за завршетак је септембар месец 2024. године. Такође, са компанијом Shandong потписан је комерцијални уговор за фазну изградњу и реконструкцију интерне саобраћајне инфраструктуре и пратећих хидротехничких, електроенергетских и телекомуникационих инсталација у оквиру комплекса нишког аеродрома. Радови су почели 19.03.2024. године, а рок за завршетак је 12 месеци.

Такође је у плану Фаза 2. изградње нове терминалане зграде која подразумева рушење постојеће старе зграде и на том месту изградњу додатних 4.500 m² простора који ће чинити јединствену целину са новом терминалном зградом, као и опремање исте. У току је израда пројектно – техничке документације.

Редован путнички авио саобраћај на аеродрому „Константин Велики” Ниш врше три авио-компаније Air Serbia, Wizz Air и Ryanair.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу којом је редован авио-превоз на 10 линија проглашено јавним интересом, Air Serbia је од 1. јануара 2024. године наставила да обавља редован авио-превоз на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Константин Велики” Ниш ка следећим дестинацијама: Франкфурт Хан, Келн, Љубљана и Истанбул, а током летње сезоне ће обављати и ка Тивту и Атини. У извештајном периоду линије су успешно реализоване.

У другом кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Константин Велики” Ниш бележи пад од 21% у односу на исти период 2023. године и износи 93.523 односно пад од 4% у поређењу са референтном пре-ковид 2019. годином. Количина транспортоване робе у истом кварталу је 153 тоне или 21 пута више од претходне и 68% мање од 2019. године.

Аеродром „Морава” Краљево

Мешовити војно-цивилни аеродром „Морава” код Краљева је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш и организационо представља његов огранак. Аеродром „Морава” отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године. У току је израда планског документа који ће омогућити даље ширење аеродрома.

У плану је пројекат изградње проширења платформе и изградње хангара за потребе ватрогасне јединице аеродрома Краљево, којим је планирано да доградња платформе буде изграђена у површини од 87.708m². Такође је испланирана изградња постројења за пречишћавање и каналисање атмосферских вода са целокупног комплекса аеродрома (ретензија за прихват атмосферских вода са читавог комплекса).

У току је израда планске документације која ће омогућити даље ширење аеродрома.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу Air Serbia је од 1. јануара 2024. године наставила да обавља редован авио-превоз на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Морава” ка Истанбулу, а током летње сезоне ће обављати и ка Солуну и Тивату.

У другом кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Морава” Краљево бележи пад од 10% у односу на исти период 2023. године и износи 2.733.

Аеродром „Поникве” Ужице

Оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Током 2016. године санацијом и реконструкцијом једног хангара изграђена је пристанишна зграда, а током 2018. године извршени су радови на постављању дела оgrade око комплекса аеродрома. У 2022. години, комплекс аеродрома је у потпуности ограђен постављањем оgrade у дужини од 9 km.

У плану је пројекат реконструкције и изградње полетно-слетне стазе и маневарских површина који ће се реализовати у више фаза. Пројектом је предвиђено да се реконструише и санира цела полетно-слетна стаза, изградје окретнице, рулна стаза и платформа за паркирање два ваздухоплова типа Airbus 320 – 321. Вредност пројекта је око 11 милиона евра.

Током бомбардовања 1999. године, овај аеродром био је више пута бомбардован. Из тог разлога је у току уклањање неексплодираних убојитих средстава са целокупног комплекса, као и уклањање делова мотора ваздухоплова која су загађена јонизујућим зрачењима.

Аеродром „Росуље” Крушевац

Аеродром је отворен за ваздушни саобраћај 26. јуна 2022. године, а оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

На аеродрому је изграђена асфалтна полетно-слетна стаза димензија 820m x 23m, као и основна стаза, нова платформа, рулне стазе, хангар и пратећи објекти.

У плану је доградња, односно проширење аеродрома које подразумева продужетак полетно-слетне стазе са постојећих 820 на 1.225 m што ће бити довољно за слетање ваздухоплова типа АТР, као и формирање платформе за паркирање ваздухоплова. Укупна површина нових саобраћајних површина је 25.000 m². Такође, овај пројекат подразумева и изградњу терминалне зграде површине 1.500 m² која је оптимална за смештај свих неопходних садржаја за формирање међународног саобраћаја и размену путника за један ваздухоплов.

За објекте нискоградње је издата грађевинска дозвола, док је за објекте високоградње у току израда пројектно-техничке документације.

Аеродром „Бор”

Град Бор упутио је молбу овом министарству за помоћ у финансијском и техничком смислу за развој аеродрома „Бор”.

У складу са молбом града Бора, Влада је у марту 2020. године донела Закључак којим је усвојен Извештај о стању на аеродрому „Бор” и којим су дате препоруке Граду Бору да припреми потребне одлуке у циљу преноса целокупне имовине аеродрома „Бор” са досадашњег власника на Републику Србију.

Уговор о преносу права својине на непокретностима, без накнаде, између Републике Србије и Града Бора, потписан је 30.6.2022. године.

Будући аеродром Требиње

Заједнички пројекат Републике Србије и Републике Српске у области ваздушног саобраћаја је изградња аеродрома Требиње. Планирана локација будућег аеродрома је у близини места Хум и Талежа, око 14km од центра Града Требиња, а комплекс будућег аеродрома ће обухватити површину око 301,77ha.

У децембру 2022. године Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске издало је Локацијске услове за изградњу Аеродрома Требиње, а у фебруару 2023. године усвојена је Одлука о усвајању Зонинг плана. Завршени су истражни радови на терену, лабораторијска испитивања земљишта и радови на уклањању минско-експлозивних средстава на подручју на коме је планирана изградња аеродрома и у његовој околини.

Израда планске и техничке документације се врши у складу са релевантним законским прописима Републике Српске и БиХ, као и према међународним ваздухопловним стандардима и препорукама. Тренутно се врши израда преостале техничке документације, док је комплетна планска изграђена и усвојена и припрема се почетак експропријације земљишта.

За потребе исходавања еколошке дозволе израђен је Нацрт Студије утицаја на животну средину за пројекат изградње и рада Аеродрома Требиње. Израђивач студије је Центар за економски, технолошки и околишки развој – СЕТЕОР д.о.о. из Сарајева. Очекивани рок усвајања ове студије, укључујући спровођење преосталих међународних и домаћих процедура и ревизију студије, је август 2024. године.

Такође, Град Требиње је преузео обавезу израде Урбанистичко-техничких услова за прикључну инфраструктуру аеродрома (пут, електро-енергетски вод, водовод, оптика, канал за одводњу са аеродрома), након чега ће се издати локацијски услови за прикључну инфраструктуру.

- За успешну реализацију пројекта изградње аеродрома у Требињу неопходно је и стварање услова за пружање услуга у ваздушној пловидби на будућем аеродрому (процедуре, организација ваздушног простора изнад аеродрома, техничко-технолошка решења, људски ресурси, постизање компатибилности са осталим системима који се користе за пружање услуга контроле летења у БиХ, итд.). По питању стварања услова за пружање услуга у ваздушној пловидби на будућем аеродрому у процедури усвајања је Закон о измјенама и допунама закона о Агенцији за пружање услуга у зрачној пловидби Босне и Херцеговине. Наиме, Закон о Агенцији за пружање услуга у зрачној пловидби Босне и Херцеговине дозвољава постојање аеродромске и прилазне контроле летења искључиво на аеродромима у Бања Луци, Мостару, Сарајеву и Тузли. Из тог разлога закон је измењен, а усвајање се очекује у току 2024. године. На тај начин ће се омогућити пружање услуга аеродромске и прилазне контроле летења и у Требињу и Бихаћу.

С тим у вези, Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. доставила је провајдеру услуга у ваздушном саобраћају БиХ (Агенција за пружање услуга у зрачној пловидби Босне и Херцеговине-BHNSA) иницијални предлог процедура инструменталног летења на будућем аеродрому у Требињу, као и предлог организације ваздушног простора у околини будућег аеродрома у Требињу.

Контрола летења

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд формирана је у циљу пружања услуга контроле летења и обављања осталих делатности у области ваздушне пловидбе. Оснивачи SMATSA су Република Србија (92%) и држава Црна Гора (8%). SMATSA пружа услуге у складу са регулативом држава оснивача, потпуно примењујући међународне стандарде, препоручену праксу и на најбољи начин репрезентује Републику Србију. Основна делатност SMATSA, представља пружање услуга у ваздушној пловидби (контрола летења, ваздухопловно-техничке услуге, ваздухопловно метеоролошке услуге и услуге ваздухопловног информисања), док се додатне услуге односе на обуку ваздухопловног особља (контролора летења, пилота и осталих ваздухопловних стручњака), калибражу земаљских радио навигационих средстава и одржавање ваздухоплова. Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. пружа услугу контроле летења у ваздушном простору укупне површине 113.664km², који обухвата ваздушни простор Републике Србије, државе Црне Горе, део ваздушног простора изнад Јадранског мора. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

У другом кварталу 2024. године, укупан број летова износи 263.803 што је за 9% више у односу на исти период у 2023. годину или 26% више у односу на референтну пре-ковид 2019. годину.

Један од великих пројеката које је SMATSA успешно реализовала током 2022. године је изградња анекса зграде Центра контроле летења Београд на аеродрому „Никола Тесла” Београд са торњем Аеродромске контроле летења Београд. Реализацијом овог пројекта су, након 60 година, аеродром „Никола Тесла” Београд и SMATSA добили нови контролни торањ укупне површине 7000m², висине 75m, са 120m² оперативне сале опремљене најмодернијом опремом. Вредност инвестиција у грађевинском делу износила је 18 милиона евра, а вредност уграђене најмодерније опреме 5 милиона евра.

У 2024. години SMATSA је успешно наставила реализацију пројеката, као што су: припрема локације за имплементацију и имплементација радарског система на аеродрому „Никола Тесла” Београд, изградња објекта и инфраструктуре за имплементацију и имплементација радарског система на локацији Бесна Кобила, имплементација радарског система на локацији Кошевац, модернизација и рационализација NDB уређаја, ASGMCS систем са припадајућим сензорима за надзор за потребе

аеродромске контроле летења Београд и унапређење Cybersecurity главног система за обраду података о лету TOPSKY-ATC – корак 4.

5. Авио-компаније

Air Serbia је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и ванредни авио-превоз путника и робе са сва три међународна аеродрома у Републици Србији, ка преко 80 дестинација у Европи, Северној Америци, Азији и Африци.

Air Serbia је у 2023. години у редовном и чартер саобраћају превезла укупно 4,19 милиона путника, што је за 53% више него 2022. године.

У првој половини 2024. године Air Serbia је укупно превезла око 1,9 милиона путника што је више него у истим месецима претходне 2023. године.

Током 2022. године, Air Serbia је набавила укупно седам нових авиона, од којих је са четири турбопроп авиона ATR нове генерације подмлађена ATR флота, тако што су авиони типа ATR72-200 и ATR72-500 замењени авионима ATR72-600, а са три Airbus авиона проширена флота млазних авиона (један авион типа Airbus A319, један авион типа Airbus A320 и један широкотрупни авион типа Airbus A330-200). У 2023. години флота Air Serbia је проширена са још три авиона типа ATR72-600 и још једним авионом типа Airbus A320. Тренутна флота Air Serbia броји укупно 22 авиона (2 A330, 3 A320, 10 A319 и 7 ATR72-600). У извештајном периоду флота Air Serbia је проширена са још три авиона типа ATR72-600, и на тај начин је српска национална авио-компанија заокружила у овом тренутку процес модернизације и проширења своје регионалне флоте који је започет у јануару 2022. године.

У 2023. години, на основу Одлуке Владе, Air Serbia је учествовала у међународном јавном позиву за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу. Након завршетка поступка јавног позива, потписан је Оквирни споразум за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за четири партије (Партија 1: Ниш - Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Атина и Краљево-Солун; Партија 2: Ниш/Краљево-Истанбул; Партија 3: Ниш/Краљево-Тиват; Партија 4: Ниш-Београд), између Републике Србије – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Air Serbia а.д. Београд. Важење споразума је до краја 2027. године. На основу Оквирних споразума потписан је Уговор о избору најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу (за четири партије из Оквирног споразума) на основу кога ће Air Serbia обављати редован авио-превоз у периоду 1.1.2024.-31.12.2024. године, са аеродрома „Константин Велики” Ниш и аеродрома „Морава” Краљево.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима - пословна авијација. Посебно се истичу: Air Pink, Prince Aviation и Infinity Aviation.

6. Одсек за транспорт опасне робе

– одржано је 11 (једанаест) испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе. Од укупно 411 пријављених кандидата испит је положило 372 кандидата којима је издат ADR сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;

– одржан је 1 (један) испит за издавање сертификата о специјалистичком знању из области ADN. Од укупно 13 (тринаест) кандидата испит су сви положили;

– одржан је 1 (један) испит за издавање сертификата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе ADR/RID/ADN. Од укупно 68 пријављених кандидата испит је положило 65 кандидата којима је издат сертификат.

Издато је:

- 2 (два) дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;
- 1 (један) дупликат сертификата за лице са специјалистичким знањем из области ADN;

- 1 (један) извод из регистра признатог иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;
- 1 (једно) именовање за оцењивање усаглашености цистерне за транспорт опасне робе у друмском и железничком саобраћају у складу са захтевима 6.8 и 6.10 ADR и 6.8 RID;
- 2 (два) мишљења о примени одредаба закона и других општих аката;
- 1 (једно) одобрење типа трајно причвршћене вакуум цистерне за транспорт опасне робе;
- 8 (осам) решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе.

VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Иван Дивац, в.д. помоћника министра

1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (7 инспектора) извршили су 173 инспекцијска надзора и 10 саветодавних посета. Након извршених надзора израђено је 173 записника, донето 3 решења и 9 службених белешки. У извештајном периоду поднето је 20 прекршајних пријава.

Табела 1 : Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2023.	2024.
	април - јун	април - јун
Укупан број инспекцијских надзора	119	173
Укупан број сачињених записника	119	173
Укупан број донетих решења	4	3
Укупан број сачињених службених белешки	1	9
Укупан број саветодавних посета	3	10
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	32	20
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2	0
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Ради упоређивања постигнутих резултата дат је упоредни табеларни приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у задатом временском периоду.

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе усмерила је своје деловање ка сузбијању непоштовања прописа у области безбедности пловидбе кроз контролу бродова на граничном прелазу, чамаца за превоз путника и плутајућих објеката за привредне сврхе. Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, марина, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори су вршили контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, спортских манифестација на води и забране пловидбе

у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај

У извештајном периоду инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. Инспектори су извршили 934 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 934 записника, донето 75 решења, сачињена је 41 службена белешка, издато је 903 прекршајних налога у укупном износу од 32.280.000,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са ОЈТ, МУП-ом, Управом саобраћајне полиције, Управом царине, пореском инспекцијом као и са инспекцијом локалних самоуправа. Извршена је и провера одржавања 38 међународних линија по билатералним дозволама, контроле су вршене на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката. Извршено је 8 контрола аутобуских станица за добијање лиценце за пружање станичних услуга. Такође у континуираним акцијама извршене су 3 контроле радних времена посаде возила, издато је и наплаћено 5 прекршајних налога у укупном износу од 417.500,00 динара.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај за период април - јун 2023. године у односу на период април - јун 2024. године.

Табела 2. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за друмски саобраћај

Активност	2023. година април - јун	2024. година април - јун
Укупан број инспекцијских надзора	509	934
Укупан број сачињених записника	509	934
Укупан број донетих решења	50	75
Укупан број сачињених службених белешки	31	41
Укупан број издатих прекршајних налога	303	903
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	12	55
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	5	11
Укупан број сачињених службених саветодавних посета	10	24

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су и следеће мере:

- искључење на 90 дана - 7 возила;
- искључење на 30 дана - 4 возила;
- искључење на 10 дана - 15 возила;
- искључење на 5 дана - 18 возила.

Републички инспектори за друмски саобраћај извршили су 24 службене саветодавне посете код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору.

Такође, у наведеном периоду републички инспектори за друмски саобраћај су поступали по 42 захтева Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја, а на основу уредбе о расподели дозвола у међународном превозу терета где су применили мере прописане Законом. У наведеном периоду вршено је поступање по 9 Захтева о приступу информацијама од јавног значаја које су подносили правна и физичка лица.

На основу поднетих Захтева надлежни судови су донели пресуде са изреченом новчаном мером у укупном износу од 1.955.000,00 динара и изречене су 3 заштитне мере одузимања предмета прекршаја/путничка возила комби.

У наведеном периоду републички инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај су успешно завршили 7 обука државних службеника из програма НАПА и НАЈУ.

3. Одељење републичке инспекције за државне путеве

Републичка инспекција за државне путеве је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од управљача пута и предузећа задуженог за одржавање државних путева, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Републички инспектори за државне путеве поступајући у складу са својим овлашћењима, датим Законом о путевима и Законом о инспекцијском надзору, вршила је инспекцијски надзор редовног одржавања зимске службе државних путева и путних објеката, саобраћајне сигнализације, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута. Подносиоце представки који су се обраћали овој инспекцији а предметна ствар није у надлежности ове инспекције, добијали су препоруке у циљу остваривања својих права.

Републички инспектори за државне путеве вршили су инспекцијске надзоре и службене саветодавне посете у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање.

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се по један инспектор налази у: Нишу, Краљеву, Чачку и Новом Саду.

За период април-јун 2024. године, републичка инспекција за државне путеве са 4 извршиоца на терену извршила је: 114 инспекцијских прегледа, донела 15 решења, 147 осталих поступања, поднела 52 захтева за покретање прекршајног поступка.

У табели су приказани резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период април-јун 2024. године са упоредним подацима у односу на период април- јун 2023. године.

Табела 3. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2023.година април-јун 4 инспектора	2024.година април-јун 4 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	134	114
Остала поступања	138	147
Сачињени записници	118	107
Сачињене службене белешке	98	86
Дописи (налози)	135	141
Донета решења	8	15
Поднете прекршајне пријаве	43	52
Поднете кривичне пријаве	0	0
Поднете за привредни преступ	1	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикаснијег поступања ове републичке инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу пута и мостова, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на

предметним државним путевима. Инспекција је поднела више иницијатива у оквиру предлога Измене и допуне Закона о путевима.

У наредном периоду тежиште ће бити на инспекцијском надзору опреме пута и стања коловозне конструкције у циљу стицања услова за безбедно одвијање саобраћаја.

4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја

Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законима из области железнице, Законом о жичарама за превоз лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/17 - др. закон и 31/19), Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја за период април - јун 2024. године са упоредним подацима у односу на период април - јун 2024. године.

Табела 4. Приказ постигнутих резултата рада Одсека за инспекцијске послове

Активност	2023. година април - јун	2024. година април - јун
Укупан број инспекцијских надзора	36	37
Остала поступања	8	9
Сачињени записници	43	21
Сачињене службене белешке	3	0
Дописи (налози)	7	5
Донета решења	0	1
Прекршајна пријава	0	1
Кривичне пријаве	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Тежишне активности инспекције за железнички саобраћај одређиване су по степену ризика, а односиле су се на стање елемената и подсистема железничке инфраструктуре, одржавање и заштиту подсистема железничке инфраструктуре, општих услова за обављање превоза и поседовања сертификата превозника, опремање и одржавање железничких возила, радионица и лица задужених за одржавање жел. возила, представке грађана и др. Инспекција за железнички саобраћај је вршила инспекцијске надзоре: стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре; провере испуњености услова одвијања железничког саобраћаја и правилног одржавања на пружно путним прелазима; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре, железничких возних средстава по прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција.

Тежиште рада ове инспекције у наредном периоду одвијаће се, према плану рада ове инспекције и према ванредним догађајима на мрежи пруга.

Инспекција за железнички саобраћај планира да у наредном периоду врши инспекцијске надзоре (и саветодавне посете):

- стања, безбедности, интероперабилности и квалитета одржавања железничких структурних и функционалних подсистема: у јавном власништву (и музејско туристичке железнице „Шарганска осмица”), на индустријској железници и на индустријским колосецима;
- поседовања техничке документације за одржавања и вођења прописаних евиденција при одржавању железничких структурних и функционалних подсистема;
- испуњености прописаних услова регистрације за физичка и правна лица која врше одржавање железничких структурних и функционалних подсистема;

- одржавања железничких возних средстава прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС” бр. 41/18), Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, бр. 41/18), и подзаконским актима;
- поседовања важећих сертификата правних лица задужених за одржавање возних средстава, железничких радионица за одржавање возних средстава;
- поседовања важећих дозвола и техничке документације за железничка возна средства и извршења прописаног уписа и исписа у одговарајућим регистрима које води Дирекција за железнице РС;
- поседовања важећих одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

5. Одељење републичке урбанистичке инспекције

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичке инспекције, извршили су надзоре над применом закона који регулише област урбанизма и грађевине, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – и др.закон. 9/20 и 52/21, 62/23).

Табела 5. Приказ постигнутих резултата Одељења републичке урбанистичке инспекције

Активност	2023. година април - јун	2024. година април – јун
Примљене представке	4	60
Укупан број инспекцијских надзора	6	33
Сачињених записника	8	33
Службене белешке	0	51
Приговори-решења	0	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Урбанистичка инспекција је у периоду април - јун 2024. године, вршила ванредне и редовне инспекцијске надзоре над донетом планском документацијом, потврђеним урбанистичким пројектима, издатим локацијским условима, као и саветодавне посете.

Настављена је активна сарадња са УНХабитатим и то као подршка и кординација изради првог Добровољног локалног извештаја (VLR-Voluntary local review) о спровођењу циљева одрживог развоја (АГЕНДА 2030). Потписано је писмо сарадње и учешће ове инспекције као кординатора у иницијативи квалитета живота (QoL-Quality of life initiative) и развијања индекса квалитета живота. Урбанистичка инспекција је урадила циљану припрему надзора, на већем броју узорака, како би се дошло до Извештаја који могу да дају препоруке и мере за унапређење стања у урбанизму. Такви надзори су спроведени и спроводе се над имаоцима јавних овлашћења (израда сепарата), редовним контролама стања у простору са акцентом на зеленино, приступачност, паркирање и обликовност. Све активности усмерене на надзоре за отклањање могућности настанка штете, али и праћењем (мониторингом и евалуацијом) различитих процеса и стања на указивање на могућности различитих унапређења.

Појачан је надзор над имплементацијом планова, кроз проверу процедуре доношења и усклађености планског документа. У анализираном периоду, поступајући по представакама подносиоца, контролисани су новоусвојени плански документи. Саветодавне посете су извршене у неколико општина и дате смернице кроз дописе са препорукама. Урбанистичка инспекција ће на основу анализе која је започета у овом периоду спроводити инспекцијски надзор циљано код оних надзираних субјеката где се на основу анализе утврди највећи ризик и потреба за надзором. Надзор ће за предмет имати све што је законом дато као овлашћење: урбанистички планови, урбанистички пројекти, локацијски услови, промена стања у простору и надзор над повереним пословима, са посебним акцентом на контролу ваљаности документације и садржаја донетих урбанистичких планова.

Поред свега истакнутог, акценат у наведеном периоду је стављен на проверу донетих сепарта од стране ималаца јавних овлашћења сходно чл. 173 ст.1 тачка 5. и чл. 174 ст. 1 тачка 8. Закона о планирању и изградњи, а у складу са чл. 3 ст. 1 тачка 10. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15, 44/18 и 95/18), те је из области водовода и канализације, односно управљача путева, извршена провера и дата упутства за 47 организационих једница из наведених области. У наредном периоду биће настављена успостављена пракса и за друге категорије ималаца јавних овлашћења.

Активности које су повезане са циљевима одрживог развоја и Агенде 2030. Настављена је активна подршка и учешће у изради првог Добровољног локалног извештаја у Србији. Урбанистичка инспекција кординира израдом тог извештаја за град Ниш. Повезано са тим је ова инспекција презентovala своје активности на организованом скупу „Дијалогом до остваривања циљева одрживог развоја“, од стране Министарства за људска и мањинска права и друштвени дијалог. Активности које су повезане са разменом знања, домаће и међународне сарадње. Учесће на панелу по позиву Удружења пејзажних архитеката „Дијалогом до (очувања) зелене инфраструктуре”. Међународна сарадња са Словенијом уз подршку светске банке, у оквиру програма стручне посете градовима Љубљана и Марибор. Одржано предавање у Северној Македонији, Скопље, на тему урбане комасације у просторијама коморе инжењера.

6. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању, као и овлашћењима из Закона о државној управи, остварила је следеће резултате:

Табела 6. Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2023. година април-јун (10 инспектора)	2024. година април-јун (13 инспектора)
Укупан број предмета (примљених представки)	300	281
Укупан број инспекцијских надзора	166	366
Сачињени записници	115	173
Сачињене службене белешке	24	13
Укупно донетих решења из редовног поступка	22	32
Пријаве укупно	5	17
Контрола поверених послова	112	194

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред вршења инспекцијских надзора, Одељење је такође поступало по представкама у којима се врши надзор над радом поверених послова, најчешће по представкама грађана који се жале на поступање грађевинске инспекције у јединицама локалне самоуправе.

У наведеном периоду је свим јединицама локалне самоуправе наложено достављање података о корисницима/ управљачима високих брана и акумулација напуњених водом, јаловином или пепелом, за које је прописано техничко осматрање (броне преко 15m висине). Корисницима/управљачима високих брана и акумулација достављен је захтев за спровођење самопровере испуњености захтева из контролне листе и самопроцене и самопровере ризика, као и достављање извештаја о томе инспекцији. Извештаје је доставила око половина корисника/управљача високих брана и акумулација, односно 36, од којих је 17 потпуно, у току је уношење података у регистар, након чега ће се извршити анализа

истих, а по потреби покренуће се ванредни инспекцијски надзори за проверу коришћења појединих високих брана и акумулација. Сарадња са НАЈУ и Владом АП Војводина у реализацији обука за континуирано стручно усавршавање државних службеника у државним органима и запослених у јединицама локалне самоуправе из области инспекцијског надзора. У наведеном периоду је започета сарадња са тржишном инспекцијом МУСТ у процесу развоја и унапређења система тржишног надзора. Такође је појачана сарадња са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам у реализацији спровођења стручне контроле докумената просторног и урбанистичког планирања из надлежности РС, а нарочито код израде планских докумената који су неопходни за реализацију објеката од значаја за РС, сарадња са јединицама локалних самоуправа у реализацији стручне контроле планских докумената, сарадња са ИКС у реализацији полагања стручног испита и издавања лиценци за инжењере, архитекте и извођаче радова.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на завршавању предмета из редовног надзора обзиром на завршетак изградње великог броја различитих државних пројеката. Такође ће се радити на спречавању бесправне градње вршењем инспекцијског надзора у заштићеним подручјима. Поред наведеног, наставиће се са инспекцијским надзорима уз повећање превентивног деловања кроз саветодавне службене посете контролисаним субјектима.

7. Одсек републичке комуналне инспекције

У анализираном периоду, инспектори Одсека републичке комуналне инспекције обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

У извештајном периоду инспектори овог Одсека примили су у рад 191 представку. Упућено је исто толико дописа, према општинским, односно градским управама, по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању.

У јединицама локалне самоуправе извршено је: 73 редовна инспекцијска надзора у вези обављања комуналних делатности: обезбеђивање јавног осветљења, управљање јавним паркиралиштима и одржавање улица и путева; 5 ванредних инспекцијских надзора у вези обављања комуналних делатности у јединицама локалне самоуправе; 33 контролна инспекцијска надзора по наложеним мерама, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези обављања комуналних делатности; донето је 14 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима за отклањање утврђених неправилности. Решењима су, у већини случајева, налагане мере које се односе на члан 9. којим је прописано да јединица локалне самоуправе прописују поверавање обављање комуналне делатности и члан 13. Закона о комуналним делатностима, којим је прописано да јединице локалне самоуправе одлукама прописују начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији; упућено је 25 дописа са препорукама о исправљању прописа и недостатака уочених у саветодавним посетама у јединицама локалне самоуправе, које су дужне да ускладе своја општа акта са законом и подзаконским актима која прописују начин обављања комуналних делатности, управљање јавним паркиралиштима, обезбеђење јавног осветљења и одржавање улица и путева; 41 управна мера којима су јединицама локалне самоуправе наложене предвиђене Законом о комуналним делатностима.

Табела 7. Упоредни приказ постигнутих резултата рада Одсека републичке комуналне инспекције

Активност	2023. година април - јун	2024. година април - јун
Укупан број предмета	111	191
Укупан број инспекцијских надзора	110	73
Сачињени записници	98	73
Сачињене службене белешке	50	25
Допис са препорукама	54	25
Остала поступања	68	60

Донета решења	20	14
Донети закључци	0	0
Управне мере	46	41
Прекршајне пријаве	2	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Комунална инспекција ће у наредном периоду наставити спроводити инспекцијске надзоре над спровођењем закона и других прописа непосредним увидом у важеће и опште и појединачне акте и другу документацију јединице локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, као и превентивно деловање кроз службене саветодавне посете.

8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе

У Одељењу за инспекцијске послове транспорта опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба потврђених међународних уговора о транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају ADR/ RID/ADN.

Табела 8. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2023. април - јун	2024. април - јун
Укупан број предмета у раду	178	301
Укупан број редовних инспекцијских надзора	151	266
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	27	35
Број сачињених записника	175	257
Сачињено службених белешки	8	1
Број дописа	28	39
Број захтева за покретање прекршајог поступка	23	25
Број поднетих пријава за привредни преступ	0	1
Број поднесених кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја у 170 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета, 129 предмета на железнички саобраћај и 2 на унутрашњим пловним путевима у водном саобраћају.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 78 мера управљених према надзираним субјектима према Закону о транспорту опасне робе, и то: 1 превентивна мера ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица, 74 мере за отклањање незаконитости и неправилности и 3 посебне мере забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.

9. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета

- Донет је Правилник о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње у међународном линијском превозу путника;
- донет је Правилник о изгледу и садржини обрасца извештаја о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње;
- извршена је интеграција са Агенцијом за привредне регистре и преузимање података о привредним субјектима;
- извршена је интеграција са Управом царина о размени података у вези са издатим лиценцама и изводима лиценци за домаће превознике као и издатим дозволама за стране превознике;
- потписан је Уговор са ЈП „Пошта Србије” о достављању пошиљки путем Пост експреса у домаћем поштанском саобраћају, по захтевима превозника, ажурирање стварних и стабилних адреса привредних друштва у складу са Законом о регистру просторних јединица и адресном регистру;
- интеграција са Е доставом у циљу креирања налога домаћих превозника и Е сандучета за електронску доставу аката по захтевима.

IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

Тања Поповић, в.д. помоћника министра

1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја

Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја у извештајном периоду остварило је интензивну сарадњу са другим органима државне управе у циљу прикупљања и ажурирања информација о сарадњи у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и спроводило активности на прикупљању и сачињавању материјала за предлоге билатералних споразума.

Уз наведено, Одељење је у извештајном периоду учествовало у припреми билатералних састанака који су од важности за дефинисање конкретних области и тема међународне сарадње у области грађевинарства и саобраћаја. У том погледу, извршене су припреме за састанке министра са: амбасадором К. Шпаније у Р. Србији, Њ.Е. г. Хуаном Хозе Санс Апарисиом, потом са амбасадором Руске Федерације у Р. Србији, Њ.Е. г. Александром Боцан-Харченком, амбасадорком Румуније у Р. Србији, Њ.Е. гђом Силвијом Давидоју, као и са амбасадором Сиријске Арапске Републике у Р. Србији, Њ.Е. г. Мухамедом Хаџ Ибрахимом. На предметним састанцима разговарало се о саобраћајном и инфраструктурном повезивању, као и о могућностима за унапређење сарадње и билатералних односа.

Одељење је радило и на сачињавању прегледа пројеката који се реализују у сарадњи са Европском унијом за потребе састанка са Њ.Е. г. Емануелом Жиофреом, шефом Делегације ЕУ у Р. Србији.

У оквиру извештајног периода, **Одсек за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја** учествовао је у припреми Протокола за унапређење Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, који је потписан у мају о.г. у Београду, током званичне посете председника Си Ђинпинга и делегације НР Кине. Протокол за унапређење Споразума ће додатно оснажити стратешко партнерство између Републике Србије и НР Кине и допринеће билатералној сарадњи у области саобраћаја и инфраструктуре.

Представник Одсека учествује у праћењу реализације Пројеката интегралног развоја, кроз сарадњу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и јединица локалне самоуправе у Републици Србији. Решењем министра, образована је Комисија за утврђивање предлога о стављању на располагање буџетских средстава на основу спроведеног Јавног позива за доделу буџетских

средстава ради финансирања развојних инфраструктурних пројеката једница локалне самоуправе на територији Републике Србије за 2024. годину. Комисија је изнела предлог листе вредновања пројеката поднетих по Јавном позиву и по истеку жалбеног рока, донета је коначна одлука о финансирању развојних инфраструктурних пројеката једница локалне самоуправе на територији Републике Србије за 2024. годину. Током априла о.г. закључени су уговори са општинама Свилајнац и Бела Паланка.

Истовремено, наставак реализације развојних инфраструктурних пројеката једница локалне самоуправе на територији Овчарско-кабларске клисуре и Југозападне Србије за 2023. годину омогућен је продужењем уговорног рока, узимајући у обзир објективне разлоге на терену који су успорили њихов завршетак. Такође, поменута реализација одвија се у складу са могућностима извршења буџета Републике Србије за 2024. годину.

Из Оквирног споразума за сарадњу на инфраструктурним пројектима се пројекат измуљавана и ремедијације језера Међувршје и Бубањ је израђен од стране мађарске компаније Naturaqua и чека се стручно оцењивање од стране мађарских стручњака и достава целокупног пројекта. Из области отпадних вода и израде пројектно-техничке документације за канализационе мреже и Пречистача отпадних вода у 10 локалних самоуправа у РС је започета, рок за израду је крај априла 2025. године.

За координацију и праћење укупног рада на поменутим пројектима задужен је Сектор за међународну сарадњу и европске интеграције, заједно са осталим релевантним секторима Министарства.

У склопу макрорегионалне Стратегије Европске уније за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарство рударства и енергетике Републике Србије су, поред релевантних министарстава Републике Италије и Републике Северне Македоније задужени за координацију Стуба 2 - Повезивање региона, Подгрупа за транспорт и енергетику.

Током извештајног периода, представник Одсека за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја је, у својству заменика координатора Стуба 2 - Подгрупе за транспорт учествовао на онлајн састанку Тематске управљачке групе Стуба 2 – Повезивање региона на тему ревизије Акционог плана ЕУСАИР, финализацију тог документа и давање мишљења на предлог пројектног задатка будућег експерта, заједно са представницима Тачке подршке ЕУСАИР у Министарству за европске интеграције Републике Србије. Такође, представник Одсека је учествовао у попуњавању онлајн упитника за унапређење капацитета ЕУСАИР.

У Одсеку за европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја, у посматраном периоду припремљен је прилог за Годишњи извештај о напретку Републике Србије за 2024. годину за поглавља 14 – Транспортна политика и 21 – Трансевропске мреже, чијим радом Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре руководи и дат је допринос у изради прилога за остала Преговарачка поглавља у којима је препозната надлежност ове институције. Припремљен је прилог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за Годишњи извештај о напретку за 2024. годину у делу који се односи на економске критеријуме.

Такође, започета је припрема ревизије Националног програма за усвајање правних тековина 2024 – 2027. године. Започет је унос података у базу која прати НПАА 2024 – 2027. у погледу законодавних, административних и финансијских ефеката који обухвата планове Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на пољу евроинтеграција у циљу потпуног усклађивања националног законодавства са прописима Европске уније.

План раста (ЕС Growth Plan) за Западни Балкан је представила председница Европске комисије Урсула фон дер Лејен у 2023. години. План раста подразумева и финансијску помоћ кроз Инструмент за реформе и развој Западног Балкана са фокусом на инфраструктурне пројекте и у саобраћају. Подршка ће бити условљена испуњавањем и посебних услова, а који ће зависити од садржине Реформске агенде 2024 – 2027. године, односно приоритета и конкретних мера за њихово спровођење, који ће бити мерени егзактним показатељима - индикаторима. Достицањем индикатора стварају се услови за исплату. У извештајном периоду индикатори су додатно описани кроз дефинисање почетне вредности, извора верификације и одређивање надлежне институције.

Генерални директорат Европске комисије за мобилност и саобраћај је организовао догађај Дани повезаности Европе 2 – 5. априла 2024. године. Министри надлежни за саобраћај држава у сливу реке Дунав су потписали документ Закључци о ефикасној санацији и одржавању инфраструктуре пловних

путева на Дунаву и његовим пловним притокама који је сумирао предмет међуинституционалог састанка у оквиру главног догађаја на тему мобилности у Европи. Документ који је потписао министар Горан Весић прослеђен је електронским путем Европској комисији.

Дана 10. јула 2024. године обележено је пет година од оснивања Транспортне заједнице и формални почетак председавања Србије Саветом министара и Регионалним управним одбором Транспортне заједнице.

Стални секретаријат Транспортне заједнице је развио информациони систем/базу података ТОДИС (Transport Observatory Database/Information System) који служи за праћење и преглед стања и перформанси индикативног проширења основне и свеобухватне ТЕН-Т мреже на Западни Балкан. ТОДИС генерише податке прикупљене кроз три модула: Праћење перформанси ТЕН-Т мреже, Праћење појеката на ТЕН-Т мрежи и Праћење транспоновања прописа (EU Aquis) из Анекса I Уговора о оснивању Транспортне заједнице. Препознато је осам надлежних институција које су имаоци података из којих је именовано укупно двадесет пет регионалних корисника система. Дана 22. и 23. априла о.г. одржана је обука за рад у систему којој су присуствовали регионални корисници, након чега су им креирани кориснички налози и започето је ажурирање података за 2023. годину. Координацију активности прикупљања података на националном нивоу и верификацију унетих података у ТОДИС врши ово Одељење.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Стална конференција градова и општина од 2020. године координирају активности кампање Европске недеље мобилности у Републици Србији. Оснивач и покровитељ ове кампање је Европска комисија, а циљ је да се фаворизују немоторизовани видови превоза у градовима у односу на аутомобилски саобраћај који користи фосилна горива. Тема овогодишње кампање је: „Заједнички јавни простори”. У извештајном периоду извршено је превођење званичног сајта Европске недеље мобилности на српски језик, у делу у коме се врши регистрација учесника.

Дана 14. јуна је одржан информативни вебинар за јединице локалних самоуправа у заједничкој организацији Националних координатора из МГСИ и СКГО, на коме је представљена овогодишња тема Европске недеље мобилности и процес регистрације на званичном сајту манифестације. Вебинар је пратило око 60 учесника из Републике Србије и региона - Црне Горе и Босне и Херцеговине.

2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ

У Одељењу за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ обављају се послови који се односе на: организовање, обављање и контролисање спровођења пројеката који су одобрени за финансирање из фондова ЕУ и других извора финансирања у складу са одговарајућим процедурама; израда, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; праћење спровођења пројеката кроз контролу активности уговорача (административна и теренска провера, провера испуњености захтева који се односе на видљивост пројеката и потврђивање исправности рачуна за плаћање поднетих од стране уговорача) и предузимање мера и активности у циљу правилног и правовременог спровођења пројеката и уговора; проверу испуњености предуслова за спровођење пројеката; израду и подношење извештаја о спровођењу и чувању неопходне документације ради спровођења поступка ревизије; извештавање о спровођењу пројеката финансираних из фондова ЕУ и других извора; спровођење мера за успостављање, функционисање и одрживост децентрализованог система управљања фондовима ЕУ; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу и друге послове из делокруга Одељења.

У Одсеку за управљање пројектима, током извештајног периода, обављали су се послови праћења реализације и учешћа у реализацији пројекта реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”, односно управљање, праћење и контрола уговора, кроз обраду и контролу финансијске документације за плаћање и извештавање о току реализације пројекта, као и учествовање у припреми Анекса VI уговора за наведени пројекат.

Поред тога, запослени у Одсеку учествовали су у планирању јавних набавки, припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације, потребних за реализацију следећих пројеката:

- извођење дела радова на изградњи Аутопута Е-75, деоница: ГП Келебија – петља Суботица југ и
- израда Идејног решења за батајнички канализациони систем за употребљене воде.

Запослени у Одсеку су као чланови Комисије за контролу и надзор над извршавањем активности и наменским коришћењем средстава у оквиру реализације пројеката удружења и других организација цивилног друштва којима су додељена буџетска средства на основу Јавног конкурса за суфинансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области одрживог урбаног развоја у 2023. години, учествовали у праћењу и контроли реализације уговора и вршили надзор над наменским коришћењем додељених буџетских средстава.

Такође, у наведеном периоду, запослени у Одсеку су као чланови Комисије учествовали у реализацији и праћењу уговора о радовима „Радови на реконструкцији и адаптацији одабраних јавних објеката широм Србије”, референца публикације НЕАР/БЕГ/2023/ЕА-ЛОП/0196.

Поред тога Одсек је координирао све секторе унутар министарства, ради попуњавања и усаглашавања одговора на квалитативне и квантитативне упитнике за четврти циклус израде ОЕЦД публикације „Преглед конкурентности за Југоисточну Европу 2024” за димензију јавне политике, која се односи на саобраћај.

У Одсеку за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ у предметном периоду настављено је са различитим пројектним активностима у програмирању и имплементацији пројеката.

У складу са процедурама децентрализованог управљања пројектима финансираним из фондова ЕУ (ИПА) у оквиру Одсека врши се редовно ажурирање потребних докумената и информација за потребе функционисања ИПА система. Редовно се врши извештавање о пројектима за Министарство европских интеграција и Министарство финансија - Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава Европске уније.

Европска комисија је задржала предложен пројекат у оквиру ИПА 2024 а односи се на израду методологије и обуку за употребу тахографа, набавку симулатора за тахографе, једног специјалног возила-мобилне канцеларије за контролу употребе тахографа, као и на унапређење система полагања испита за превоз опасног терета са набавком рачунара и опреме. Планирани буџет је 1,5 мил. евра. Очекује се потписивање Финансијског споразума за ИПА 2024.

У предметном тромесечном периоду, у погледу имплементације пројеката, настављено је са даљом реализацијом пројектних активности на пројектима из сектора Транспорта и Социјалног развоја из ИПА програма 2015, 2016, 2018, 2020 (први и други део) и ИПА 2021.

Х. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ

Миломир Ђуровић, в.д. помоћника министра

У Сектору за финансије обављају се послови који се односе на: припрему предлога финансијског плана Министарства и учешће у изради плана јавних набавки и програма рада Министарства; припрему планова извршења буџета; праћење законитог и наменског трошења буџетских средстава по одобреним апропријацијама; пренос средстава на поједине кориснике и надзор над утрошком тих средстава; израду периодичних извештаја и завршног рачуна; израду извештаја о извршењу буџета; вршење контроле рачуноводствених исправа и поступака у реализацији буџета; обраду података ради обрачуна плата државних службеника и намештеника као и накнада по уговорима о делу и уговорима о привремено-повременим пословима; сарадњу са Народном банком Србије и пословним банкама; припрему налога за плаћање; праћење динамике прилива и утрошка средстава; рачуноводствене и књиговодствене послове; праћење прописа из области јавних финансија и рачуноводства, праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга рада Сектора.

У периоду април - јун 2024. Сектор за финансије обављао је послове који се односе на:

1. Одељење за буџет и финансијско управљање

1.1. Група за буџет

- праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства;
- припрема извештаја за Савет за координацију активности и мера за раст бруто домаћег производа (БДП);
- праћење реализације локалних пројеката интегралног развоја, на основу извештаја јединице локалне самоуправе;
- планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака Министарства;
- отварање апропријација по захтеву ментора пројеката и усклађивање са финансијским планом;
- преусмеравање апропријација унутар буџетског корисника у складу са чланом 61. став 7. Закона о буџетском систему;
- употреба средстава текуће буџетске резерве ради плаћања уговорених обавеза на одређеним пројектима у складу са чланом 69. став 4. Закона о буџетском систему;
- спровођење реализације одобрених средстава;
- финансијско планирање и учествовање у контроли извршења плана;
- припрему и подношење плана извршења буџета;
- измена финансијског плана Министарства;
- извештај извршења финансијског плана на дневном нивоу, месечни извештај, квартални извештај извршења буџета као и по захтеву;
- припрему мишљења на нацрте и предлоге аката надлежних органа из делокруга рада Одсека;
- исплату субвенционисане набавке путничких возила за потребе обнове возног парка такси превоза као јавног превоза;
- израду различитих извештаја о коришћењу средстава субвенција и трансфера средстава осталим нивоима власти за 2024. годину за Министарство финансија, Републички завод за статистику о планираним и реализованим субвенцијама и пројектима који су у надлежности Министарства по изворима;
- израду образаца стандардне методологије за процену финансијских ефеката аката (Образац ПФЕ) за потребе Министарства, а у складу са Правилником о начину исказивања и извештавања о процењеним финансијским ефектима закона, другог прописа или другог акта на буџет.

1.2. Група за реализацију пројеката

- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза;
- провера тачности економских класификација, расположивости буџетских апропријација и квота по пројектима; отварања и повећања апропријација из извора 11, 06 и 56 и отварање евиденционих рачуна за наведене изворе плаћања;
- провера рокова важења уговора и уговорних средстава обезбеђења и курса по којем се обрачунавају стране валуте у складу са уговором;
- припрема документације за реализацију плаћања приспелих привремених ситуација, рачуна и обрачунских налога и књижење обавеза, као и повезивање оправданог аванса по ситуацијама са уплаћеним авансом;
- обрачун и плаћање ПДВ на рачун Пореске управе по ситуацијама за које је порески дужник министарство у складу са чланом 10. став 2. тачка 3) Закона о ПДВ; плаћање консултантских услуга по пројектима;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- плаћање међународних чланарина – контрибуција;
- подношење захтева за регистрацију пројеката и уговора, подношење образаца за царинско ослобођење и пореско ослобођење предситуација у складу са чланом 24. став 1. Закона о ПДВ-у;

- достављање информација о статусу поднетих захтева и преузимање и достављање потврда о царинском и пореском ослобођењу;
- израда и подношење пореских пријава Пореској управи о уплаћеном ПДВ-у;
- плаћања према иностранству, прихватање прилива и конверзије кроз програм за девизна плаћања;
- припрема документације за плаћања која врши Народна банка Србије из извора 11;
- праћење динамике утrophка средстава по закљученим уговорима, правдања аванса, износа задржаног депозита и повраћаја гарантног депозита;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- евидентирање девизних извода донација у програм СПИРИ;
- унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- књижење извода донација у програм СПИРИ.

1.3. Група за буџетско рачуноводство

- праћење, анализирање и проучавање законских прописа из области буџетског рачуноводства;
- књижење динарских и девизних извода по свим изворима финансирања у помоћним књигама министарства;
- књижење уплата на име отплате кредита датих домаћинствима у земљи у корист нивоа Републике Србије;
- књижење обједињене пореске пријаве пореза на додатну вредност на месечном нивоу; провера потпуности књижења свих пословних промена које се односе на 2024. годину у складу са Правилником о стандардном класификационом оквиру и Контном плану за буџетски систем;
- достава података Управи за заједничке послове републичких органа за укњижење опреме набављене у 2024. години;
- усаглашавање обавеза и потраживања у складу са чланом 18. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- усаглашавање књиговодственог стања у помоћним књигама Министарства са Управом за трезор, Народном банком Србије, Републичким фондом за здравствено осигурање и Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита које се врши пре пописа имовине и обавеза и пре припреме финансијских извештаја према члану 18. став 1. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- учествовање у припреми финансијске документације за судске спорове које води министарство и информације од јавног значаја;
- израду и достављање Извештаја о извршењу буџета за период од 1. јануара 2024. године до 31. марта 2024. године;
- припрема података за искњижење пројеката чија је реализација завршена и који немају карактер нефинансијске имовине у припреми;
- вођење интерне евиденције, књижење и израда пратеће документације у вези са средствима обезбеђења;
- вођење евиденције закључених Уговора са добављачима;
- обезбеђивање приступа електронском платном промету;
- усаглашавање јавних прихода у делу који се односи на услуге које МГСИ пружа заинтересованим физичким и правним лицима, а на основу којих ово министарство, у складу са Законом о републичким административним таксама и другим законима остварује;
- припрема и достава документације, у складу са захтевима Државне ревизорске институције;
- припрема одговора на Нацрт извештаја о ревизији финансијских извештаја Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2023. годину, број 400-40/2024-06/6 од 20. маја 2024. године;
- припрема одговора на Предлог извештаја о ревизији финансијских извештаја Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2023. годину, број 400-40/2024-06/8 од 6. јуна 2024. године.

1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове

- припрема и обрада документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања, као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; обрачун и исплату накнаде штете за неискоришћени годишњи одмор, отпремнина за одлазак у пензију, јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи; исплата, праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; књижење свих личних примања; достављање, преглед и унос података у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде података;
- припрема и обрада документације за исплату накнаде трошкова превоза, односно за долазак на посао и одлазак са посла за запослене;
- припрема документације депонованих картона за пројекте;
- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу документације за пренос;
- припрема документације за реализацију плаћања фактура за набавку добара и услуга на основу закључених уговора и наручбеница;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- свакодневно праћење регистрованих фактура у систему Е-фактуре издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама, достављање Е-фактура е-мејлом лицима задуженим за праћење плаћања на основу уговора и наручбеница, одобрење или одбијање е-фактуре на основу писане сагласности лица задужених за праћење плаћања или разлога за одбијање регистрованих е-фактура;
- исплата накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте на основу Закона о планирању и изградњи; исплату накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте који се у целини граде на територији АП Војводине на основу Закона о планирању и изградњи; исплата накнада за рад у Комисији за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката на основу Закона о планирању и изградњи;
- евиденција и пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове;
- евиденција и плаћање достављених рачуна за регистрацију, сервисирање и одржавања службених аутомобила;
- исплата аконтација, трошкова и дневница и савијање уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству, израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству;
- провера тачности економских класификација, расположивости апропријација и квота по програмима и програмским активностима;
- провера одређених средстава по Финансијском плану Министарства;
- исплата и вођење евиденције о добровољним исплатама на основу пресуда судова; вођење евиденције принудне наплате по решењу судова;
- савијање непознатих ставки; корекцију расхода – рефундацију боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона;
- израда потврда да средства нису, нити ће бити искоришћена по својој намени, ради регулисања повраћаја погрешно уплаћених средства од надлежне Пореске управе;
- припрема и достављање документације по захтевима Државне ревизорске институције.

2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом

Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у извештајном периоду бавила се:

- прикупљањем и систематизацијом јавно доступних података за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја;
- систематизацијом и обрађивањем података, на дневном нивоу, о стањима на рачунима пословних банака, трезора и стањима на девизним рачунима, плаћањима и приливима средстава;
- обрадом података о стањима доспелих и недоспелих обавеза и потраживања за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког и друмског саобраћаја;
- прикупљањем и обједињавањем података о превозу путника и роба у друмском, железничком, водном и ваздушном саобраћају;
- прикупљањем и обједињавањем података о издатим грађевинским дозволама;
- учешћем у Комисијама за јавне набавке на основу Закључака Владе Републике Србије;
- анализом Измене и допуне програма пословања и Одлуке о расподели добити јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја из делокруга надлежности Сектора за финансије.

XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА

Војкан Томић, в.д. секретара министарства

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства, у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајном поступку и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове планирања и припреме за одбрану и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послове у вези са информатичким системом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

1.1. Одсек за правне послове

У Одсеку је, по захтевима упућеним електронском поштом, захтевима достављених преко писарнице Министарства, као и по усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми 18 нацрта уговора, споразума и одлука, 33 овлашћења, 6 решења о образовању радних група и комисија,

као и 17 предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, као и 4 иницијативе ка Министарству привреде за именовање/разрешење чланова органа управљања.

У извештајном периоду припремљено је, и Државном правобранилаштву достављено, 37 одговора на тужбе у судским поступцима покренутим против РС и овог министарства, као и 48 других дописа упућених наведеном органу, тужилаштвима и судовима.

Имајући у виду да је Народна скупштина формирана 6. фебруара 2024. године, у извештајном периоду је припремљен само један одговор на питање народних посланика.

Обрађено је 84 захтева о слободном приступу информацијама од јавног значаја и 18 захтев Заштитника грађана. Припремљено је и Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности достављено 12 одговора на жалбе.

Канцеларији Савета за националну безбедност упућено је 6 дописа у вези са поступком издавања сертификата за приступ тајним подацима за лица запослена у Министарству.

Израђено је 98 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима и 258 дописа ужим унутрашњим јединицама Министарства.

У извештајном периоду, запослени у Одсеку за правне послове учествовали су у раду Радне групе за поступање са криптографски заштићеним телеграмима, Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за доношење Националне Стратегије и Акционог плана за заштиту података о личности, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у МГСИ, пратили реализацију Уговора о закупу и одржавању пословног простора МПП Палата Београд д.о.о. за потребе Сталног Секретаријата Транспортне заједнице, реализацију Уговора о закупу пословног простора са „Београдска банка“ ад, као и свих уговора о закупу паркинг места за потребе Министарства.

Такође, запослени у Одсеку за правне послове обрађују криптографски заштићене телеграме (КЗТ), достављене о стране Министарства спољних послова, упознају руководиоце сектора Министарства са садржином телеграма, воде евиденцију и припремају исте за уништавање у складу са упутствима Министарства спољних послова.

У Одсеку за правне послове обрађују се притужбе на рад државних службеника.

1.2. Група за кадровске послове

- Поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија – април, мај и јун 2024. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест);
- припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; споразума о преузимању, израда уговора о раду ван радног односа (привремени и повремени послови, допунски рад); решења о премештају државних службеника, о утврђивању коефицијента, решења о годишњем одмору, плаћеном, неплаћеном и породилском одсуству, решења о прековременом раду, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др;
- послови који се односе на права и обавезе постављених лица (достављање обавештења Административној комисији Владе, ажурирање електронских пријава код Агенције за спречавање корупције и др);
- спровођење конкурса за попуњавање 42 радна места;
- припрема одговора на жалбе против решења о правима и обавезама државних службеника;
- подношење пријава за полагање државног стручног и инспекторског испита за државне службенике;
- унос и ажурирање кадровских података у Централни информациони систем за обрачун зарада у јавном сектору – ИСКРА (САП);
- координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу;

- месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;
- текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација, ажурирање персоналних досијеа и сл.);
- у извештајном периоду, запослени у Групи учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства; координацији у вези са поступцима из надлежност Министарства, уписаним у Регистар административних поступака.

1.3. Група за опште послове

- Ажурирање и анализа докумената Плана одбране Министарства у складу са сугестијама Министарства одбране Републике Србије кроз посету Министарства одбране;
- савређивање података обавезника радне обавезе, распоређених плановима попуне у Министарству са Центрима Министарства одбране за локалну самоуправу;
- учешће у раду посебних радних група за израду Процене измештања на ратне локације и Процене могућности правних лица за производњу и пружање услуга у ратном и ванредном стању;
- одржавање и отклањање кварова на ИТ опреми на локацији Сремска 3-5, СИВ 3, Немањина 22-26, Краља Милутина 10а, на локацијама лучких капетанија као и на 23 локације сектора за инспекцијски надзор широм Србије;
- замена застареле ИКТ опреме запосленима;
- анализирање потребе министарства за софтвером за сопствене потребе као и за софтвером у складу са законом о информационој безбедности;
- истраживање и анализа тржишта за набавку софтвера за основна средства и попис, антивирусни софтвер, софтвер за аутоматску израду резервних копија података.

2. Одељење за јавне набавке

План јавних набавки од 26.01.2024. године, измена плана од 14.03.2024. године и измена плана од 29.05.2024. године.

Сprovedени и окончани поступци јавних набавки:

- Оквирни споразум за набавку услуге – Израда овлашћења о оспособљености заповедника, руковање системима за утешњени природни гас LNG/путничку пловидбу и радио оператера и њихова персонализација бр 000990887 2024 14810 010 012 405 001/2 од 09.04.2024. у износу од 1.080.000,00 без ПДВ-а;
- Уговор за набавку услуге – Израда овлашћења о оспособљености заповедника, руковање системима за утешњени природни гас LNG/путничку пловидбу и радио оператера и њихова персонализација бр 000990887 2024 14810 010 012 405 001/3 од 09.04.2024. у износу од 324.000,00 без ПДВ-а;
- Уговор за услуге сервисирања службених аутомобила ЈН 5/2024, број 001188238 2024 14810 010 012 405 001/4 од 15.04.2024. године, у износу од 2.000.000,00 динара без ПДВ-а;
- Услуге штампања обрасца сертификата АДН, ЈН број: 6/2024, број 001255313 2024 14810 010 012 405 001/3 од 09.05.2024. године, у износу од 99.600,00 динара без ПДВ-а;
- Оквирни споразум за набавку услуге – одржавање и побољшање рада система ЦРЕП, бр 001487022 2024 14810 010 012 405 029/2 од 16.05.2024. у износу од 3.000.000,00 без ПДВ-а;
- Уговор за набавку услуге – одржавање и побољшање рада система ЦРЕП, бр 001487022 2024 14810 010 012 405 029/3 од 20.05.2024. у износу од 1.500.000,00 без ПДВ-а;
- Уговор за набавку - Услуге превоза, бр 000749931 2024 14810 010 012 405 001/4 од 04.06.2024. у износу од 2.000.000,00 без ПДВ-а;

- Уговор за набавку - Услуге оглашавања, бр 001694720 2024 14810 010 012 405 001/2 од 20.06.2024. у износу од 1.500.000,00 без ПДВ-а;
- Оквирни споразум за набавку услуге обезбеђивања авио карата и хотелског смештаја за службена путовања у земљи и иностранству, ЈН 9/2024, бр 001675132 2024 14810 010 012 405 001/4 од 26.06.2024. у износу од 9.950.000,00 без ПДВ-а;
- Оквирни споразум за набавку добара – набавка интерактивних паметних табли, бр. 001615038 2024 14810 010 012 405 001/3 од 18.06.2024. у износу од 2.975.000,00 без ПДВ-а
- Уговор за набавку добара – набавка интерактивних паметних табли бр. 001615038 2024 14810 010 012 405 001/5 од 28.06.2024. у износу од 1.785.000,00 без ПДВ-а.

Анекси уговора:

- Анекс 2, Оквирног споразума за израду анализе пројекта, нацрта Предлога пројекта јавно-приватног партнерства, учествовање у изради коначног предлога јавног уговора и уговора о оснивању заједничког привредног друштва, припрема и учешће у поступку избора приватног партнера у оквиру Пројекта „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде”, од дана 22.05.2024. године;
- Анекс 2 уговора о пружању услуга стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница од дана 08.04.2024. године;
- Анекс 2 уговора о пружању услуге стручног надзора над извођењем радова на изградњи саобраћајнице Рума-Шабац-Лозница од дана 16.04.2024;
- Анекс 5 уговора о извођењу радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош од дана 29.05.2024. године.

На основу члана 27. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност за добара, услуга и спровођење конкурса за дизајн на годишњем нивоу нижа од 1.000.000,00 динара за услуге и за набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000,00 динара, издате су следеће наруџбенице:

- Наружбеница број 001303746 2024 14810 010 012 405 001 од 09.04.2024. године, Услуге омладинске задруге, у износу од 250.000,00 бруто;
- Наружбеница број 001305912 2024 14810 010 012 405 001 од 11.04.2024. године, набавка опреме за одржавање радних машина, у износу од 999.475,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број 001308293 2024 14810 010 012 405 023 од 11.04.2024. године, набавка опреме за мониторинг операција и контролу приступа на Интермодалном терминалу у Батајници, у износу од 999.600,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број 001308229 2024 14810 010 012 405 023 од 11.04.2024. године, набавка монтажног објекта за смештај обезбеђења на Интермодалном терминалу у Батајници, у износу од 998.945,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 001352620 2024 14810 010 011 405 023 од 17.04.2024. године, Клима уређаји, у износу од 949.500,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 001459442 2024 14810 010 012 405 023 од 19.04.2024. године, Израда Другог уверења/сертификата о финансијском извештају (Certificate on the financial statement) у оквиру програма FAIRway works! in the Rhine-Danube Corridor, у износу од 980.000,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 001485044 2024 14810 010 012 405 023 од 23.04.2024. године, набавка тврдих (чврстих) застави, 5 комплета српских застави и 5 комплета кинеских застави са копљем на постољу у износу од 381.000,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 001515193 2024 14810 010 012 405 023 од 25.04.2024. године, Набавка добара - украсних папирних кеса са ручком 35x24x9 цм са штампом грба Републике Србије и назива „Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре”. у износу од 88.500,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 001438866 2024 14810 010 012 405 023 од 18.04.2024. године, Набавка услуге - Обука за саветника за безбедност у транспорту опасне робе АДР/РИД/АДН”. у износу од 132.000,00 без ПДВ-а;

- Наручбеница број: 001548062 2024 14810 010 012 405 023 од 29.04.2024. године, Услуге техничког прегледа службених возила, у износу од 200.000,00 без ПДВ-а;
- Уговор о делу број: 001516915 2024 14810 010 012 405 023 од 30.04.2024. године, набавка услуга - ангажовање сарадника на основу Уговора о делу на Пројекту Стратегија Европске уније за Дунавски регион и реализација активности у оквиру Приоритетне области 16 - Побољшати мобилност мултимодалност - железнички, друмски и ваздушни транспорт - ПА16, у износу од 750.000,00 без припадајућих пореза и доприноса;
- Наручбеница број: 001611377 2024 14810 010 012 405 023 од 14.05.2024. године, Набавка пружање услуге - Правна база прописа уз пратеће услуге (праћење прописа у форми тумачења и коментара прописа, одговори на питања корисника лиценци који се односе на примену прописа у пракси) у износу од 109.000,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 001712878 2024 14810 010 012 405 023 од 21.05.2024. године, Ресторанске услуге, у износу од 240.000,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 001888092 2024 14810 010 012 405 023 од 12.06.2024. године, Услуге пуњења тонера, у износу од 658.333,33 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 002022103 2024 14810 010 012 405 023 од 27.06.2024. године, Услуге обавезног осигурања службених чамаца, у износу од 31.200,00 без пореза на неживотна осигурања;
- Наручбеница број: 002032479 2024 14810 010 012 405 023 од 27.06.2024. године, обрасци заштићене хартије за лиценце и изводе лиценци, у износу од 800.000,00 динара без ПДВ-а.

Централизоване набавке:

- Уговор број 001273402 2024 14810 010 012 405 001 од 04.04.2024.године, ЦЈН 1/2022, Осигурање возила, у износу од 1.044.831,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001309660 2024 14810 010 012 405 001 од 08.04.2024.године, ЦЈН 13/2023, Набавка рачунарске опреме- уређаји за штампање, у износу од 510.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001349915 2024 14810 010 012 405 001 од 11.04.2024.године, ЦЈН 13/2023, Набавка рачунарске опреме- уређаји за штампање, у износу од 1.540.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001526199 2024 14810 010 012 405 001 од 29.04.2024.године, ЦЈН 13/2022, Набавка електронске комуникационе услуге - интернет, у износу од 400.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001553444 2024 14810 010 012 405 001 од 01.05.2024.године, ЦЈН 13/2022, Набавка електронских комуникационих услуга – симетрични интернет, у износу од 354.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001526199 2024 14810 010 012 405 001 од 25.04.2024.године, ЦЈН 13/2022, Набавка електронских комуникационих услуга – ИНТЕРНЕТ, у износу од 400.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001583707 2024 14810 010 012 405 001 од 07.05.2024. године, ЦЈН 5/2022, Услуге чишћења зграда, у износу од 2.000.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001630180 2024 14810 010 012 405 001 од 10.05.2024. године, ЦЈН 1/2022, Услуге каско осигурања возила, у износу од 512.107,00 динара без урачунатог пореза на премије неживотних осигурања;
- Уговор број 001553444 2024 14810 010 012 405 001 од 09.05.2024.године, ЦЈН 13/2022, Набавка електронских комуникационих услуга – СИМЕТРИЧНИ ИНТЕРНЕТ, у износу од 354.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001656817 2024 14810 010 012 405 001 од 15.05.2024.године, ЦЈН 10/2023, Набавка десктоп рачунара, у износу од 1.912.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001693251 2024 14810 010 012 405 001 од 17.05.2024.године, ЦЈН 10/2023, Набавка лаптоп рачунара, Партија 2, у износу од 1.944.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001688568 2024 14810 010 012 405 001 од 17.05.2024.године, ЦЈН 10/2023, Набавка лаптоп рачунара, Партија 2, ТИП 4 у износу од 621.200,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001693028 2024 14810 010 012 405 001 од 17.05.2024.године, ЦЈН 10/2023, Партија 14 Набавка монитора тип 1, у износу од 1.440.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001658667 2024 14810 010 012 405 001 од 17.05.2024.године, ЦЈН 10/2023, Партија 1 Набавка десктоп рачунара са монитором ТИП 3, у износу од 1.545.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор број 001693263 2024 14810 010 012 405 001 од 27.05.2024.године, ЦЈН 10/2023, Партија 2 Набавка лаптоп рачунара ТИП 2, у износу од 1.919.450,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001693251 2024 14810 010 012 405 001 од 27.05.2024.године, ЦЈН 10/2023, Партија 2, Набавка лаптоп рачунара ТИП 1, у износу од 1.944.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001756108 2024 14810 010 012 405 001 од 27.05.2024.године, ЦЈН 10/2023, Набавка десктоп рачунара, у износу од 478.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001759743 2024 14810 010 012 405 001 од 04.06.2024.године, ЦЈН 10/2023, Партија 2 Набавка лаптоп рачунара ТИП 2, у износу од 1.033.550,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001768199 2024 14810 010 012 405 001 од 04.06.2024.године, ЦЈН 10/2023, Партија 2, Набавка лаптоп рачунара ТИП 1, у износу од 1.296.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001848877 2024 14810 010 012 405 001 од 10.06.2024.године, ЦЈН 11/2023, Партија 6, Одржавање штампача тип Lexmark, у износу од 333.333,33 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001957765 2024 14810 010 012 405 001 од 20.06.2024.године, ЦЈН 11/2023, Партија 3, Одржавање рачунарске опреме тип ФС, у износу од 1.000.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001848766 2024 14810 010 012 405 001 од 18.06.2024.године, ЦЈН 12/2023, Партија 5, Одржавање штампача тип НР, у износу од 333.333,33 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 001973394 2024 14810 010 012 405 001 од 25.06.2024.године, ЦЈН 9/2023, набавка горива - евродизел, у износу од 4.166.666,67 динара без ПДВ-а.

3. Одељење за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању

Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства

Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства формирана је у јануару 2024. године. Група обавља послове који се односе на: координацију и праћење поступака припреме аката из делокруга рада МГСИ, у сарадњи са другим организационим јединицама; пружање правне подршке секторима у припреми аката из делокруга рада; припрему и обједињавање мишљења унутрашњих јединица Министарства на нацрте закона и других аката чији су предлагачи други органи државне управе и организације; обједињавање аката и одговора који се достављају по захтеву грађана и других организација који се добијају преко кабинета Владе, кабинета Председника или министра; припрему одговора на писмене представке правних лица и грађана; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника.

У извештајном периоду су реализоване активности у вези са пријемом запослених на радна места у Групи за координацију. Група није имала активности у извештајном периоду.

Група за планска документа и подршку управљању

Група за планска документа и подршку управљању почела је са радом у септембру месецу 2021. године.

Послови и задаци Групе утврђени су Правилником о изменама и допунама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству, број: 110-00-50/2021-02 од 28.6.2021. године.

Група пружа стручну подршку у припреми планских докумената из делокруга Министарства; прикупља податке неопходне за праћење остваривања циљева утврђених планским документима из делокруга Министарства кроз показатеље учинка; припрема и израђује анализу прикупљених података; прати спровођење и израђује извештаје о резултатима спровођења планских докумената из делокруга Министарства; учествује у развоју финансијског управљања и контроле и прати напредак у области финансијског управљања и контроле; пружа стручну помоћ руководиоцима и запосленима у поступку развоја финансијског управљања и контроле; израђује анализе и извештаје у вези са финансијским управљањем и контролом.

У извештајном периоду припремљена је Информација о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период јануар – март 2024. године, која је достављена Народној скупштини Републике Србије актом број: 002028982 2024 од 26.06.2024. године, у складу са чланом 229. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст) којим је прописано да министар информише надлежни одбор Народне скупштине о раду министарства једном у три месеца.

Такође, у извештајном периоду Група је отпочела активности на изради новог Средњорочног плана Министарства за период 2025 - 2027. година (у даљем тексту: Средњорочни план Министарства).

Поред наведених послова утврђених актом о систематизацији Група учествује и у припреми материјала Министарства који се усвајају на седницама Владе, а исто тако припрема и мишљења Министарства на акте других органа који се усвајају на Влади.

У складу са тим Група је припремила, у извештајном периоду 177 мишљења на акте других органа и 28 припремљених материјала овог министарства за седницу Владе.

ХП. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама изјављеним на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду, април -јун 2024. године, укупно је урађено:

Табела 19: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	65	130	12	72

Колубарски Управни округ	24	25	6	/
Нишавски Управни округ	57	15	12	/
Златиборски Управни округ	39	27	9	33
Шумадијски Управни округ	20	27	8	/
Рашки Управни округ	51	14	18	/
Јабланички Управни округ	42	21	13	/

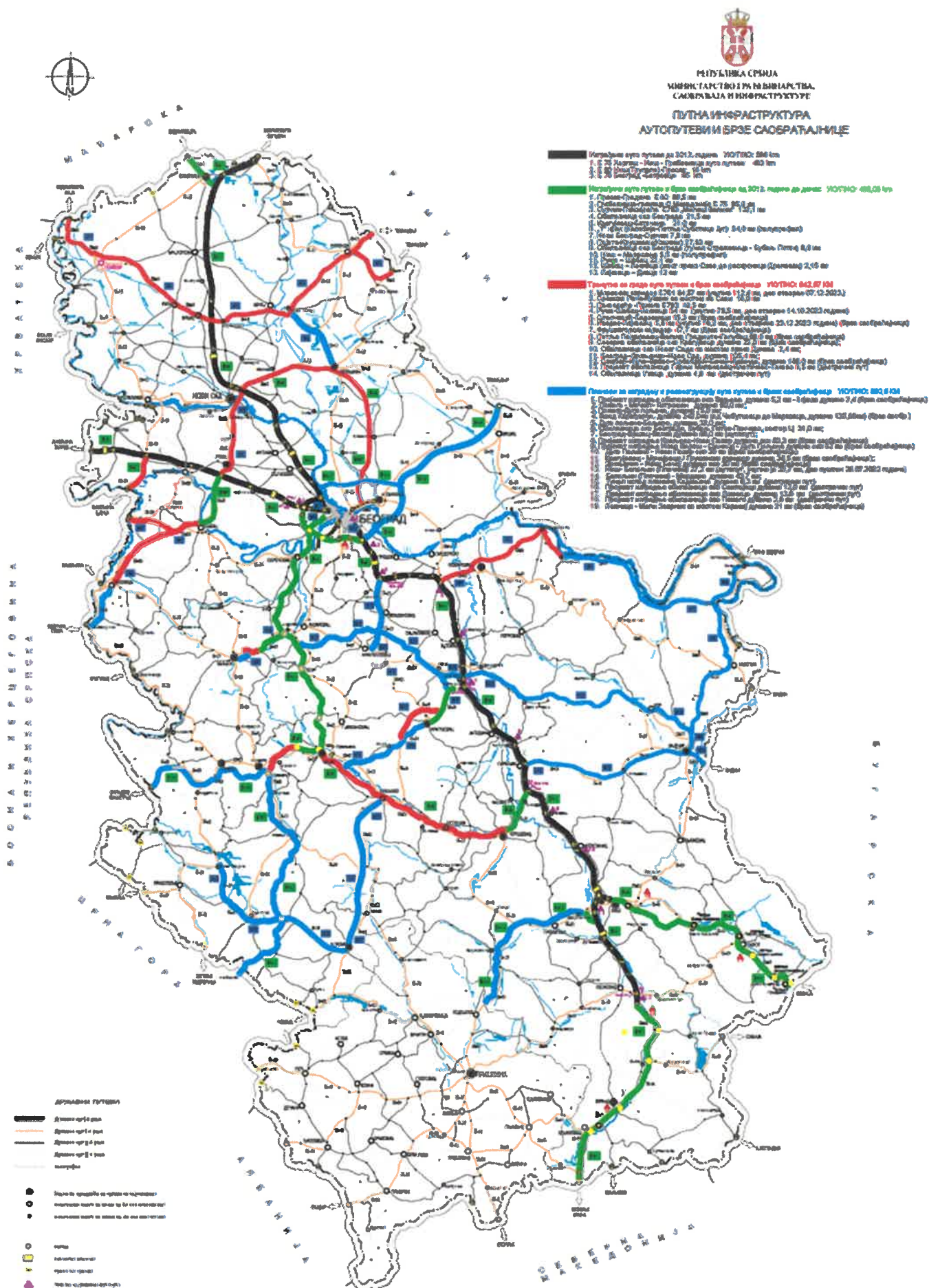
2. Група за интерну ревизију

У Групи за интерну ревизију обављају се послови који се односе на: оперативно планирање, организовање и извршавање задатака ревизије, односно тестирање, анализирање и оцењивање свих пословних функција из надлежности Министарства и индиректних корисника буџетских средстава који су у надлежности министарства; оцену система интерних контрола у погледу њихове адекватности, успешности и потпуности; давање савета и стручног мишљења када се уводе нови системи, процедуре или задаци; израду годишњих, периодичних и појединачних извештаја о налазу интерне ревизије са одговарајућим мишљењем и оценама; обављање посебних ревизија на захтев министра или према потреби; праћење спровођења препорука наведених у извештајима из претходно обављених ревизија; обављање ревизије коришћења средстава Европске уније и других међународних организација; израду стратешког и оперативних планова и програма рада који су основа за реализацију функције интерне ревизије као и праћење извршења; сарадњу са Државном ревизорском институцијом и другим надлежним органима.

У Групи за интерну ревизију у периоду април – јун урађено је следеће:

- дато је мишљење на Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору;
- дато је мишљење на Консолидовани годишњи извештај за 2023. годину о стању интерне финансијске контроле у јавном сектору у Републици Србији;
- ажуриране су Листа пословних процеса, Мапе пословних процеса и Дијаграми тока у складу са новим Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре који је ступио на снагу децембра 2023. године;
- Присуство следећим обукама/семинарима:
 - ❖ Радионица за ризике Risk Workshop, унапређење постојеће базе ризика-Risk Databases формиране у октобру 2023. године за IPA II пројекте и у јануару 2024. године за IPA III пројекте који се финансирају из IPA фондова. Радионица је организована од стране Сектора за међународну сарадњу и европске интеграције министарства;
 - ❖ Обука за рад у софтверском решењу Писарница путем платформе Teams.

XIII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ



1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,9 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“. Уговорена је цена од 523,53 милиона долара. Пројекат се финансира делом из средстава буџета РС (15%) а делом из средстава кредита кинеске ЕХИМ банке (85%).

Стручни надзор над извођењем радова на деоници Прељина – Пожега уговорен је са конзорцијумом на челу са предузећем „ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ЦЕНТРАЛНА ПУТНА ЛАБОРАТОРИЈА” из Новог Сада.

Влада Републике Србије је донела Закључак 05 број 351-3163/2020 од 16.4.2020. године којим се Пројекат изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Поред тога, Влада је на седници одржаној 21.5.2020. године, донела Решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега, као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

У претходном периоду је закључено шест Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 02.12.2019. године, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 6. Комерцијалног уговора, у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера;
- Анекс 2 од 16.07.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 3;
- Анекс 3 од 7.10.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 1- фаза 1 и потез 2- фаза 1;
- Анекс 4 од 21.11.2022. године, којим је измењена Табела цена за Потез 4;
- Анекс 5 од 27.02.2023. године, којим је измењена Табела цена за Потез 5 и
- Анекс 6 од 6.11.2023. године, којим је измењен рок за завршетка радова (30.09.2024. године).

Цела деоница је подељена у 5 Потеза:

- Потез 1 тунел Лаз, дужине 2.840 м;
- Потез 2 тунел Муњино брдо, дужине 2.755 м;
- Потез 3 путна деоница Прељина – Паковраће дужине од 11,4 км која је отворена за саобраћај 30.01.2022. године;
- Потез 4 путна деоница између 2 тунела Лаз и Муњино брдо, дужине 8,3 км;
- Потез 5 од тунела Муњино Брдо до петље Прилипац дужине око 2 км.

Статус пројекта:

У тунелу Лаз, током извештајног периода завршени су радови на изради коловозне конструкције као и уградња два слоја БНС-а (асфалтерски радови) у обе тунелске цеви. У току су грађевински радови на уређењу порталних косина, као и на косинама излазног предусека и потпорне конструкције на излазу леве тунелске цеви. Изводе се радови на електромашинском опремању тунела Лаз. На тунелу Муњино Брдо изводе се грађевински радови - ископ, примарна и секундарна облога. На потезу 3, изводе се радови на преостала 3 км од Паковраће до улаза у тунел Лаз на изради коловозне конструкције. Завршена је изградња девијације 8. на потезу 4, у извештајном периоду, завршен је мост у Крстацу преко реке Бјелице. Изводе се радови на траси, регулацији речних токова, потпорним конструкцијама бр. 17, 19 и 21, бетонски радови на пешачким стазама на мостовима као и монтажа

дилатационих спојница. На потезу 5, изводили су се радови на траси (ископ), на делу трасе наплатне станице Прилипац и краку ка државном путу, монтажи бетонских носача и бетонирање бетонске плоче на мостовима као и радови на одводњавању и регулацији Морвице.

Укупна физичка реализација пројекта до краја јуна 2024. године износи 95,07%, и то:

- **Потез 1** (фаза 1 - грађевински радови, тунел Лаз) – **99,98%** и (фаза 2 - електромашински радови, тунел Лаз) – **70,00%**
- **Потез 2** (фаза 1- грађевински радови, тунел Муњино брдо) – **82,38%**
- **Потез 3** – **96,70%**
- **Потез 4** – **87,34%**
- **Потез 5** – **65,32%**

1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)

Пројекат изградње деонице Пожега-Бољаре представља део аутопута Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором). Коридор се простире трасом: Пожега – Ариље – Ивањица - Дуга Пољана - Бољаре, у дужини од 107 км.

Деоница је подељена на три потеза:

1. Потез I – деоница Пожега - Ивањица (две рампе на петљи „Прилипац” и Петља Ивањица) 20,5 км;
2. Потез II – деоница Ивањица - Дуга Пољана (Петља Ивањица и Петља Дуга Пољана) 54 км;
3. Потез III – деоница Дуга Пољана – Бољаре (Петља Дуга Пољана и државна граница са Црном Гором, са граничним прелазима) 32,5 км.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега - Бољаре, Фаза А, потписан је 05.11.2021. године, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” Београд као Инвеститора и China Road and Bridge Corporation као Извођача.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега – Бољаре (приближна дужина 107 км), реализује се кроз две фазе:

- Фаза А - Израда техничке документације, и то: идејно решење (ИДР) и студија оправданости са идејним пројектом (ИДП);
- Фаза Б - Израда техничке документације, и то: пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), пројекат за извођење (ПЗИ) и пројекат изведеног објекта (ПИО) и извођење радова.

Извођач сноси трошкове израде техничке документације за фазу А.

Комерцијални уговор о припреми техничке документације и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Дуга Пољана је потписан 26. децембра 2021. године између Финансијера - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Инвеститора - ЈП „Путеви Србије” Београд и Извођача - China Road and Bridge Corporation. Предмет уговора је израда техничке документације, и то: Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и све друге потребне техничке документације, као и извођење радова на изградњи аутопута на деоници Пожега - Дуга Пољана, у дужини од 75 км.

Завршени су радови на градилишном кампу у Дугој Пољани 20. марта 2022. године.

Комерцијалним уговором све уговорне стране су се сагласиле да се цена израде наведене техничке документације и извођења радова утврди, накнадно Анексом, по изради Идејног решења.

Статус пројекта:

У извештајном периоду је настављена израда планске и техничке документације на основу које ће бити утврђена вредност пројекта и рокови. Кинеска страна је изразила интересовање да помогне у обезбеђивању финансирања за предметну деоницу и као један од модела разматра се и концесија.

1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)

Деоница представља везу између града Београда и аутопута Е-763 („Милош Велики”), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и аутопута.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Нови Београд – Сурчин, као дела ауто – пута Е-763, потписан је 18. августа 2019. године, између Владе Републике Србије као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” као Инвеститора и China Communications Construction Company Ltd као Извођача. Уговорена је израда ревидованог Идејног пројекта (ИДП), Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и извођење радова у вредности од 70.500.000 УСД. Пројекат се финансира средствима из буџета РС.

Закључком Владе Републике Србије деоница Нови Београд - Сурчин препозната је као пројекат од посебног значаја за Републику Србију и проглашен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о.

До сада су закључена четири анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 25.05.2021. године, којим се дефинишу измене које се односе на обезбеђење финансијских средстава и начина плаћања изведених радова (пројекат ће се у целости финансирати средствима из буџета РС);
- Анекс 2 од 19.08.2021. године, којим се дефинише Табела цена у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера, као и одредбе које се односе на авансно плаћање;
- Анекс 3 од 31.5.2023. године, којим су уговорени додатни радови за изградњу петље „Јаково”;
- Анекс 4 од 20.11.2023. године, којим се дефинише Табела цена за петљу „Јаково”.

Деоница Нови Београд – Сурчин пуштена је у саобраћај 01.04.2023. године. Петља „Јаково” пуштена је у саобраћај 16.12.2023. године.

Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се преостали радови у складу са SNAG листом у периоду за пријаву недостатака у гаратном року.

Физичка реализација на целој деоници је 99,56%.

1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)

Предметна саобраћајница (дужине 18,2 km) представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран, аутопут „Милош Велики”) и Коридором Х, односно аутопутским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем „Милош Велики”.

Дана 10.06.2020. године закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Иверак-Лајковац између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и кинеске компаније China Shandong International (Извођач). Вредност уговора је 158.000.000 ЕУР.

Одлуком Владе РС изградња деоница Иверак - Лајковац препозната је као пројекат од посебног значаја за РС и утврђен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора поверено је привредном друштву „Коридори Србије” д.о.о.

За финансирање пројекта, закључен је Уговор о зајму са кинеском Експорт-Импорт банком. Из средстава зајма се финансира 85% од вредности уговора. Преосталих 15% се финансира из средстава буџета РС.

Главна грађевинска дозвола за целу трасу изходована је 31.12.2021. године.

До сада је закључено два Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 06.12.2021. године, којим је дефинисана Табела цена и измена пословног имена Извођача;
- Анекс 2 од 12.10.2022. године, којим је Комерцијални уговор допуњен чланом 56-Ц Корекције због промене цена.

Статус радова:

Деоница од петље Лајковац до наплатне рампе у дужини од 500 м, пуштена је у саобраћај 05.05.2023. године. Деоница од петље Лајковац до петље Дивци у дужини од 11,9 км, пуштена је у саобраћај 23.12.2023. године. Укупна дужина брзе саобраћајнице која је пуштена у саобраћај је 12,4 км.

У извештајном периоду, изводили су се радови на преосталој деоници од петље Дивци до Ваљева у дужини од 5,8 км и то:

- завршни радови на бетонирању пешачких стаза на мосту бр. 3;
- уграђен је 2. слој БНС -а у дужини од 3,2 км;
- урађен је хабајући слој СМА на десном полупрофилу, дужине од око 3,2 км;
- уграђен је 1. слој БНС-а у дужини 350 м од моста бр. 1. до моста бр. 2;
- отпочело је извођење радова на кружном току на стационажи км 2+735 који представља прикључење Јужне обилазнице око Ваљева на брзу саобраћајницу Иверак-Лајковац.

Укупна физичка реализација износи 91,50%.

1.5. Обилазница око Београда

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 20,4 km

Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се четири тунела, укупне дужине 2.760 м, 22 моста (само један краћи од 50 м) укупне дужине 5.307 метара, три петље и један чвор. Деоница је подељена на три сектора, и то:

- Сектор 4, део од Остружничког моста до петље Орловача;
- Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица;
- Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока.

У циљу реализације пројекта потписан је Комерцијални уговор за пројекат обилазнице око Београда, изградња аутопута Е70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (сектор 4, 5 и 6) са Извођачем радова „Power Construction Corporation of China Limited” - огранак Београд који је ефективан од децембра 2018. године. Вредност пројекта је 207 милиона евра, а модел финансирања је учешће из буџета Републике Србије у износу од 15% вредности, а за финансирање 85% вредности пројекта потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 са кинеском Export-Import банком. Средства из кредита искоришћена су у потпуности у новембру 2022. године.

Радови су отпочели 24. септембра 2018. године.

У претходном периоду је закључено једанаест анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 21.09.2017. године, којим је дефинисана промена валуте прихваћеног уговореног износа и увођење фактора валутне заштите валута плаћања РСД и CNY;
- Анекс 2 од 30.11.2017. године којим је извршена корекција фактора валутне заштите;
- Анекс 3 од 15.11.2019. године, којим је дефинисан договор у вези са роком око права приступа градилишту, измењена формула за израчунавање фактора цена и одрицање од 4 одштетна захтева извођача;
- Анекс 4 од 15.03.2021. године, дефинисана је отплата аванса у висини од 25% од привремене ситуације;
- Анекс 5 од 21.03.2022. године, којим је извршена корекција табеле за корекције услед промене трошкова и валута плаћања CNY или противвредност РСД;
- Анекс 6 од 09.09.2022. године којим је дефинисано продужење рока за завршетак радова на Сектору 6;
- Анекс 7 од 28.11.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.793.400.060,17 CNY и прелазак на финасирање из буџетских средстава;
- Анекс 8 од 22.12.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.862.827.775,50 CNY;
- Анекс 9 од 20.03.2023. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 2.418.491.819,42 CNY;
- Анекс 10 од 17.7.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова на Сектору 6 и
- Анекс 11 од 16.1.2024. године, којим је дефинисано именовање Комисије за решавање спорова.

Статус пројекта:

- Сектор 4 је 29.04.2021. године пуштен у саобраћај;
- Сектор 5 је 15.06.2022. године пуштен у саобраћај;
- Сектор 6 је 28.06.2023. године пуштен у саобраћај.

У извештајном периоду на сектору 6 изводили су се завршни радови на хидротехничком уређењу Раковичког и Милошевог потока, као и на две кружне раскрснице на краку 10 који је у саставу петље „Бубањ Поток”. Завршетак радова на измештању регионалног водовода Макиш Младеновац на Сектору 6 зависиће од могућности усклађивања 48 h искључења водовода и извођења радова на измештању.

Укупна физичка реализација износи 99,62%.

1.6. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km

Фрушкогорски коридор ће бити саобраћајница за брзине до 100 км на сат, имаће четири саобраћајне траке ширине по 3,5 метра и представљаће брзу саобраћајницу која треба да растерети од тешког саобраћаја Фрушку гору, Ириг, делове Новог Сада, чиме ће се омогућити бржи и безбеднији проток људи и робе. Фрушкогорски коридор ће повезати постојећи аутопут Београд - Суботица, новоизграђени аутопут Рума – Шабац, као и наставак брзом саобраћајницом Шабац – Лозница који је у изградњи, и будући аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад.

Фрушкогорски Коридор се састоји од 4 деонице:

- Деоница 1: Петроварадин (петља „Аутопут Е75”) – Парагово;
- Деоница 2: Парагово - почетак обилазнице око Руме;

- Деоница 3: Петља „Каћ” - Петроварадин (петља „Аутопут Е-75”);
- Деоница 4: Обилазница око Руме.

Комерцијални уговор о изради пројектно техничке документације и извођењу радова између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор), „Коридори Србије” д.о.о (Наручилац) и CRBC (Извођач) закључен је 06.10.2020. године. Вредност уговора је 715.746.600,00 УСД.

За финансирање пројекта обезбеђен је зајам кинеске Export-Import банке, у износу од 608.384.610,00 УСД којим ће се финансирати 85% уговорне вредности, док ће се преосталих 15% плаћати из буџета РС.

У децембру 2021. године, потписан је Уговор о пружању услуга стручно - техничког надзора над извођењем радова на изградњи брзе саобраћајнице - државног пута Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор” између „Коридора Србије” д.о.о. као Наручиоца и групе понуђача Грађевински Институт „Централна Путна Лабораторија” д.о.о. Ветерник, IPSI Institut d.o.o Veternik и Nievelt Ingenieur GmbH Hobersdorf, Аустрија, као Пружаоца услуга.

Закључком Владе РС, Пројекат изградње брзе саобраћајнице - државног пута Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор” препознаје се као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Званични датум почетка радова је 19.09.2022. године, а планирани рок завршетка је јул 2026. године.

У претходном периоду је закључено три Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16. марта 2023. године којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера;
- Анекс 2 од 12. октобра 2023. године, којим је иновирана табела цена и
- Анекс 3 од 15. маја 2024. године, ради регулисања обавеза накнаде трошкова измештања и заштите постојећих инсталација у зони изградње.

Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се следећи радови:

На Деоници 1 се изводе припремни радови на изградњи насипа.

На Деоници 2 изводе се радови:

- на Тунелу „Иришки Венац“ (лева цев укупно: 1.954,00 м /3.483 м (56,1%) и десна цев укупно: 2.097,6 м /3.522 м (59,55%)).
- шипови и коловозне плоче за 7 мостова са јужне стране тунела,
- на 8 потпорних конструкција,
- на 15 конзолних потпорних зидова и
- на изградњи насипа саобраћајнице.

На Деоници 3 изводе се радови:

- на северној и јужној прилазној конструкцији моста преко Дунава, као и на главном мосту на секцији 3, у току су завршни радови на шиповима;
- у току је извођење радова на бетонирању и завршној обради стубова;
- ради се на конструктивним елементима: шипови (96%), наглавне греде: (88%), стубови: (92%), лежишне греде: (92%), Т-носачи монтирани на мост: (69%), Т-носачи произведени 77%;

- изведени су и радови на бетонирању сегмената коловозне плоче (62%), сандучасти носачи за прилазни мост (47%) и сандучасти носачи за главни мост (8%);
- радови на изградњи насипа саобраћајнице.

На деоници 4 у току је израда различите пројектне документације за грађевинску дозволу која је у различитим фазама реализације.

Укупна физичка реализација износи 33,07%.

1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км

Пројекат подразумева изградњу аутопута на деоници Рума - Шабац, моста преко реке Саве и брзе саобраћајнице на деоници Шабац - Лозница у укупној дужини од око 78,5 km, и то:

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од 22,08 km + 0,44 km девијација до државног пута IB21;
- Мост преко реке Саве у дужини од 1,355 km (завршени радови на мосту) и
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице” у дужини од 54,58 km.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на аутопуту Рума – Шабац и брзој саобраћајници Шабац – Лозница, закључен је 19.11.2019. године на износ од 467.500.000,00 евра са азербејџанском компанијом „Азвирт”. На деоници се налази укупно 56 објеката од чега 54 моста и 2 петље. Пројекат се финансира из буџета Републике Србије и кредита домаћих банака.

Пројекат је од великог значаја за развој и повезивање Срема, Мачве и западне Србије, као и Војводине, али и овог дела Србије са регионом, пре свега са БиХ.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум „NIEVELT - CPL - MAXPRO - ADOMNE – PAN.Co”.

До сада је закључено седам Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.3.2020. године којим је измењен начин плаћања (финансирање пројекта средствима из буџета РС и кредита домаћих банака);
- Анекс 2 од 08.09.2020. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 2;
- Анекс 3 од 16.07.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоници 1;
- Анекс 4 од 29.10.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремене радове на Деоницама 1 и 3;
- Анекс 5 од 21.7.2022. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 1, измена Табеле цена за Деоницу 2 и Табеле цена за припремне радове на Деоници 3;
- Анекс 6 од 17.08.2023. године којим је усвојена Табела цена за део радова на Деоници 3 Комерцијалног уговора и
- Анекс 7 од 10.11.2023. године којим су дефинисани накнадни (додатни) радови на изградњи брзе саобраћајнице Слешчевић - Бадовинци.

Статус пројекта:

Дана 14. октобра 2023. године пуштене су у саобраћај Деонице 1 (аутопут Рума-Шабац) и Деоница 2 (мост преко Саве) укупне дужине 24,6 км, и то:

- Аутопут Рума – Шабац дужине 22,08 км;
- Девијација-повезивање новоизграђеног аутопута са државним путем IB реда бр. 21 дужине 0,44 км;
- Мост преко реке Саве дужине 1355 м;

- део Брзе саобраћајнице Шабац – Лозница (деоница мост на Сави – раскрсница Дреновац у дужини 0,7 км).

У извештајном периоду на Деоници 3 Шабац-Лозница изводили су се следећи радови:

- територија града Шапца: уграђено је 700.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 140.000 м³ материјала у постељични слој, 120.000 м³ материјала од ДКА 0/63 и 33.000 м³ материјала од ДКА0/31. Изводе се радови на изградњи 2 објеката, док је 10 објеката у том периоду завршено;
- територија града Лознице: уграђено је 110.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 52.000 м³ материјала у постељични слој, 20.000 м³ материјала од ДКА 0/63 и 50.000 м³ материјала од ДКА 0/31. Изводе се радови на изградњи 2 објеката, док су 3 објекта у том периоду завршена. Такође, изводили су се радови на изради асфалтних слојева. У предметном периоду је изведено 76 км слоја БНС 32СА дебљине 9цм (лева+десна трака) и 81 км и слоја БНС 22СА дебљине 7 цм (лева+десна трака) и 17 км СМА дебљине 4 цм, као и радови на регулацијама водотокова, ископ речног корита је изведен у дужини од 1.250 м, док је израда камена у речном кориту изведена у дужини од 1.100 м. Уграђено је 58 км еласто-одбојне ограде.

Физичка реализација износи 75%

На деоници **3.1. Слепчевић – Бадовинци**, у извештајном периоду изводили су се земљани радови (обрада подтла и израда насипа) у пуном профилу пута у дужини од 13,5 км и уграђено је око 550.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа.

Физичка реализација износи 21,5%.

1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)

Планирани аутопут биће изграђен делом на постојећој траси, а делом измештен од државног пута првог реда М-5. Укупна дужина аутопута је 112,4 км и састоји се из 3 деонице: Појате – Крушевац (27,83 км), Крушевац – Адрани (53,88 км) и Адрани – Прељина (30,66 км). Аутопут се гради за максималну дозвољену брзину од 130 км/час. Пројекат је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике правцем са два најважнија путна правца државе, која припадају европској мрежи путева, аутопут Е-75 Београд - Ниш и аутопут Е-763 Београд - Јужни Јадран.

Поред изградње аутопута, пројекат обухвата и регулацију Западне Мораве и њених притока, чиме ће се обезбедити контрола поплавних вода и заштите приобаља насеља и привредних активности од поплавних вода, као и изградњу телекомуникационог коридора. Пројектовано је да се изради укупно 11 петљи и 130 осталих објеката (мостова, надвожњака, подвожњака и сл.).

Закључком Владе пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију. Народна Скупштина РС је 8.7.2019. године, усвојила Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина (*lex specialis*).

Закључен је Комерцијални уговор за изградњу инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор”) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Коридори Србије доо у име Владе Републике Србије, као Наручиоца са једне стране и Bechtel ENKA UK Limited и његовог Огранка Bechtel Enka UK Limited Огранак, као Извођача, са друге стране.

Према Комерцијалном уговору у циљу реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор”) прихваћени уговорни износ је 745.000.000,00 € на бази „Lump Sum” за трасу. Комерцијалним уговором такође предвиђени су и

износи за материјалне индиректне трошкове за укупни обим радова који представљају трошкове Извођача у функцији подршке грађевинских активности и износе 3.125.000,00 € месечно као и материјални индиректни трошкови за обим радова по Јединичним стопама износе 1.000.000,00 € месечно. Имајући све наведено укупно прихваћени уговорени износ пројекта је 943.000.000 €. Вредност радова на регулацији реке Западне Мораве обрачунаваће се према јединичним ценама.

За финансирање пројекта дана 11.06.2021. године, усвојен је Уговор о кредиту са ЈП Морган банком, Извозном агенцијом Велике Британије (УКЕФ), у износу од 431.685.732,9 €, који је 07.07.2021. године и потврђен у Народној скупштини Републике Србије. Такође, 04.02.2022. године, усвојен је Уговор о кредиту који се односи на необезбеђени зајам у износу од 400.000.000 € уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција (МИГА) са Banco santander, S.A, CaixaBank S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, JP Morgan Chase Bank, N.A, London Branch, Raiffeisen bank International AG и UBS Switzyerland AG и који представља даљи извор финансирања за извођење радова као и Закон о потврђивању Уговора о изменама и допунама овог Уговора усвојен 30.08.2023. године којим је извршено повећање износа кредита за 100.000.000

Статус радова:

Радови на траси Сектора 1: Појате – Крушевац

- Радови на овој деоници аутопута су започети 10.6.2020. године;
- дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 км, су званично отворене за саобраћај;
- дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 км, је званично отворена за саобраћај;
- у периоду април - јун 2024. године рађено је на отклањању недостатака које су утврдили Инжењер и Комисија за технички пријем за Поддеонице 1, 2 и 3. Такође, рађено је на хидротехничком уређењу Западне Мораве на радовима који нису завршени.

Физичка реализација на Сектору 1 је око 96,48%.

Радови на траси Сектора 2: Крушевац – Адрани:

- радови су отпочели почетком децембра 2021. године;
- траса је „отворена“ за радове у дужини од 51,69 км, од км 27+600 до км 56+073, од км 57+100 до км 59+000, од км 60+160 до км 81+477, на Поддеоницама 4, 5, 6 и 7;
- у периоду април - јун 2024. године рађено је на следећим позицијама: рађено је на изради насипа, изради завршног слоја – постелице, изради доњег носећег слоја коловозне конструкције од дробљеног каменог агрегата 0/31,5мм, изради асфалтерских радова, изради девијација, изради бетонских канелета на аутопуту и изради заштите трупа аутопута од поплава. Поред тога, рађено је на 43 од укупно 50 мостова, на 12 од укупно 15 надвожњака, и на 8 од укупно 13 пропуста;
- на регулацији реке започети су радови на објектима 5 и 6 – израда одбрамбеног насипа око Трстеника;
- рађено је на унутрашњем и спољњем систему одводњавања;
- у току су радови на измештању инсталација на целој деоници 2.

Физичка реализација на Сектору 2 је око 42,42%.

Радови на траси Сектора 3: Адрани – Прељина

- У траса је „отворена“ за радове у дужини од 30,30 км, од км 79+000 до км 109+300, на Поддеоницама 8 и 9.;
- у периоду април - јун 2024. године извршен је мањи обим радова услед решавања имовинско правних односа;
- у току су радови на измештању инсталација на целој деоници 3.

Физичка реализација Сектора 3 је око 46,23%.

РОКОВИ ЗАВРШЕТКА МОРАВСКОГ КОРИДОРА

Сектор 1: ЗАВРШЕНИ РАДОВИ

- дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 км, од Појата до Макрешане, су званично отворене за саобраћај;
- дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 км, од Макрешане до Крушевац (Кошеви) је званично отворена за саобраћај.

Сектор 2: РАДОВИ У ТОКУ:

- Поддеоница 4 и део Поддеонице 5 дужине 19,70 км, од Крушевац (Кошеви) до Трстеника, план је да се заврши до краја 2024 године. У току су преговори да се деоница од Трстеника до Врњачке Бање заврши до краја 2024. године;
- деоница од Врњачке Бање до петље Адрани, план је да се заврши до краја 2025 године.

Сектор 3: РАДОВИ У ТОКУ:

- Поддеоница 8 и Поддеоница 9 дужине 26,30 км, од петље Адрани до Нове петље Прељина, план је да се заврши до краја 2025. године.

1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км

Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројеката и извођење радова на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и моста преко реке Саве и пројекта за деоницу Пожега – Котроман потписан је 20.12.2018. године између Владе Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и TASYAPI INSAAT TAANNU SANAYI VE TICARET A.S., ТУРСКА (Извођач) на износ од 250 милиона евра. Пројекат се финансира делом из буџета Републике Србије 20% и делом из кредита турске банке 80%.

Радови су отпочели у августу 2020. године

Деоница Сремска Рача-Кузмин од великог је значаја јер повезује главне градове Републике Србије и Босне и Херцеговине као део аутопута Е-761 Београд-Сарајево а такође остварује везу са Пан-европским коридорима: Коридор 4, Коридор 5, Коридор 7 (река Дунав) и Коридор 10.

Предметним уговором предвиђена је изградња ауто-пута дужине 18 км од Кузмина до Сремске Раче и мост преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи аутопут Е-70. Траса се простире правцем север - југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве. Коридор је пројектован као аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер вожње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130km/h.

Укупно су дуж трасе планирана 24 објекта (мостови, надвожњаци и пропуси), две путне петље (прва петља на укључењу на аутопут Е-70 и друга испред реке у Босуту) и две наплатне рампе. Најзахтевнији објекат на траси је мост преко реке Саве, дужине 1320 м.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум Института за путеве (овлашћени члан групе), Институт за испитивање материјала а.д. Београд и Project Biro Utiber doo Novi Sad.

Закључком Владе РС од 7.5.2020. године, пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, а Закључком Владе РС од 4.6.2020. године, утврђен је јавни интерес.

До сада је закључено девет анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 12.07.2019. године, ради што ранијег почетка извођења радова и искоришћења средстава обезбеђених Законом о буџету Републике Србије из 2019. године;
- Анекс 2 од 07.11.2019. године, у циљу детаљнијег дефинисања плаћања дела који се финансира из буџета Републике Србије, тако што ће се 20% вредности уговора плаћати процентуално уз сваку привремену ситуацију;
- Анекс 3 од 26.02.2020. године, којим је дефинисана валута плаћања за аванс који се плаћа из буџета Републике Србије, затим прецизирано је коришћење финансијских средстава из буџета Републике Србије и продужен је рок за достављање гаранција за извршење и враћања аванса;
- Анекс 4 од 14.12.2020. године, којим је усаглашена табела цена како би се извршило плаћање за изведене радове и услуге;
- Анекс 5 од 07.04.2022. године, којим је предвиђено да ће се до формирања тачне уговорене цене и табеле цена за изведене радове плаћања вршити по привременим ситуацијама у висини процента физичке реализације радова у односу на индикативне цене;
- Анекс 6 од 15.04.2022. године, којим је дефинисано да износ, који је задржан закључно са Привременом ситуацијом бр. 11 као гарантни депозит, може бити замењен неопозивом и безусловном банкарском гаранцијом плативом на први позив без приговора;
- Анекс 7 од 30.8.2022. године, којим је утврђена укупна фиксна цена до краја извођења радова у износу од 345 милиона евра;
- Анекс 8 од 29.12.2022. године, којим је дефинисана табела цена у складу са новим износом Комерцијалног уговора;
- Анекс 9 од 25.12.2023. године, којим је дефинисан начин финансирања, односно да ће се након потрошње кредита сва плаћања вршити из буџета Републике Србије.

Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се радови на изради насипа на траси аутопута као и на Кузминској и Босутској петљи. Завршене су прелазне плоче испред моста на Сави. Радови на монтажи пешачке оградe и еластоодбојне оградe са спољне стране на бетонском делу моста урађени су око 97%. Изведена је кишна канализација испод конструкције моста на српској страни. Завршени су радови на ТТ инсталацијама - изградњи ТТ шахтова, док су у току радови на монтажи дренажних цеви и шахтова. Делимично је урађено хумузирање косина.

Физичка реализација износи 75,05%.

1.10. Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман

Представља део јужног прстена Аутопута Београд – Сарајево. Деоница је наставак аутопута Београд – Пожега – Бољање (Јужни Јадран) и то је насложенија деоница аутопута кроз нашу земљу, јер око 80% трасе чине објекти мостови и тунели.

Основне техничке карактеристике трасе аутопута:

- укупна дужина трасе је око 60 km;
- ауто-пут Е-761 је пројектован за рачунску брзину од 100 km/h;
- укупан број објеката, мостови у труп аутопута, на девијацијама, надвожњаци и плочасти пропусти: 96;
- тунели: 9;
- денивелисане раскрснице: 5 („Пожега”, „Злакуса”, „Мачкат”, „Шљивовица” и „Котроман”);
- девијације: асфалтни путеви L=12.75 km, путеви од макадама L=8.90 km;
- 1 база за одржавање аутопута: Шљивовица;
- 2 одморишта (предвиђени радови закључно са завршним слојем насипа у складу са ПЗ);
- регулација водотокова дужина: 13.84 km;
- деоница је подељена на 2 поддеонице.

Статус пројекта

До сада је урађена радна верзија Идејног пројекта, што је и основа Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Сарајево, деоница Пожега - Ужице – Котроман. ППППН је са директним спровођењем. Планирано је усвајање ППППН до краја 2024. године.

Крај трасе од ~ km 58+800 до ~ km 59+500 који се налази на територији Босне и Херцеговине, је био све време споран, због недефинисања спојне тачке предметне деонице аутопута у Србији са деоницом у Републици Српској. Формирана је међудржавна радна група која треба да реши дефинисање спојне тачке, постигнут је договор и очекује се да ће ускоро бити формално дефинисана спојна тачка.

У извештајном периоду су се вршиле активности за уговарање изградње ауто-пута Е -761 Београд - Сарајево, деоница Пожега – Петља Мачкат у дужини од 31 км. Изградња предметне деонице ће омогућити директну аутопутску везу Београда са Златибором. Такође, имајући у виду интензитет теретног и путничког саобраћаја између Београда, Чачка, Ужица и Пожеге, односно повезивање ауто-пута Е-763 „Милош Велики” са ауто-путем Е-761 је од великог значаја за развој Републике Србије.

1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.000 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке: РС 48,6 милиона, СБ 56,4 милиона и ЕИБ 185 милиона евра и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој у вредности од 100 мил. евра.

Реализација Пројекта планирана је за период од 2015 - 2019. године. Рок је у међувремену продужен.

Датум завршетка зајма СБ је 31.12.2020. године. Завршен је и процес документовања свих извршених плаћања чији је рок био 30.04.2021. године, као и поступак повраћаја неутрошених средстава зајма у укупном износу од 16.647,07 €. Рачун Зајма је и формално затворен у септембру 2021.

године. Датум завршетка зајма ЕИБ је 31.12.2026. године. Финансијски споразум за нови зајам од додатних 85.000.000 € потписан је 06.10.2023. године. Датум завршетка зајма ЕБРД је 21.12.2023. године. Реализован је износ од 98.999.990 € од расположивих 99.000.000 €.

Пројекат РРСП се састоји из 2 компоненте: Хитни радови и Редовни радови.

Радови на ургентном одржавању и отклањању оштећења, у оквиру компоненте Хитни радови, доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације, у оквиру уговора који су по принципу „Пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и Извођача радова и имали су за циљ санацију путева због великих поплава 2014. године. У периоду од 2016 - 2018. године реализовано је 10 деоница укупне дужине 192,517 км у вредности од 7.771.373.030,82 РСД без ПДВ-а.

У оквиру компоненте Редовни радови, на појачаном одржавању путева, у периоду од 2017 - 2023. године реализовано је 25 деоница укупне дужине 447,342 км у вредности од 24.484.841.310,02 РСД без ПДВ-а.

Укупно је рехабилитовано 639,859 км путне мреже у вредности од 32.256.214.340,84 РСД без ПДВ-а.

Статус:

Редовни радови у току, укупне дужине 77,387 км у вредности од 4.818.739.772,08 РСД без ПДВ-а, са планираним завршетком у 2024. години, изводе се на следећим деоницама:

- Бабушница - Свође, од км 25+851 до км 45+385, дужине 19,534 км, укупне физичке реализације 102,22% и финансијске реализације 92,90%;
- Ивањица - Сјеница, од км 288+208,650 до км 309+132,689, дужине 20,915 км, укупне физичке реализације 103,31% и финансијске реализације 99,34%;
- Свилајнац-Медвеђа, од км 44+057 до км 58+860, дужине 14,803 км, укупне физичке реализације 67,43% и финансијске реализације 70,10%;
- Косјерић-Пожега, од км 183+075 до км 205+210, дужине 22,135 км, укупне физичке реализације 40,95% и финансијске реализације 45,48%.

Преостала је 10 деоница за уговарање, укупне дужине 260,384 км.

Укупно је потрошено 323.340.713 € од планираних 473.815.500 € што износи 68,24%.

1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км

Планирани мост преко Дунава је продужетак постојеће градске саобраћајнице Булеvara Европе у правцу југа. Овај мост ће повезати уличну мрежу Новог Сада са Сремском Каменицом и државним путем ПА-119 (Државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беоцин - Сремска Каменица) и преко њега државним путем ИВ-21 (Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Ваљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница). На основу постојеће планске документације, мост преко Дунава у продужетку Булеvara Европе, са приступним путевима, треба да буде намењен за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, као и како би се омогућило да сва планирана инфраструктура прелази реку Дунав. Укупна дужина моста преко Дунава је 2.400 м, а дужина приступних саобраћајница је укупно 1.450 м. Дужина главне конструкције моста је 880 м.

Закључком Владе Републике Србије проглашен је пројектом од посебног значаја за Републику Србију и утврђен је јавни интерес. Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-6233/2021-1 од

01.07.2021. године, за корисника експропријације је именовано привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о., Београд.

Дана 19.03.2022. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Изградњи обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на државном путу Па реда Бр.111, између Републике Србије, привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о и компаније China Road and Bridge Corporation. Вредност Комерцијалног уговора је 175.500.000 €.

У марту 2022. године, обележен је почетак радова. Уговор о зајму потписан је 10. октобра 2023. године у износу од 149.175.000 евра.

Коридори Србије су потписали уговор за стручни надзор са групом понуђача „CPL” д.о.о - Ветерник и „IPSI” Институт д.о.о - Ветерник.

Уговором је дефинисан рок од 31 месец за Фазу 1 и 11 месеци за Фазу 2 од датума почетка уз испуњење обавеза Финансијера и Инвеститора. За Главни мост (Фаза 1) завршен је пројекат за грађевинску дозволу која је издата 14.05.2024. године.

Извођачу је послато обавештење да је датум почетка радова за Фазу 1 - 24.05.2024. године, док је рок за завршетак радова 24.12.2026. године.

Статус радова:

У извештајном периоду спроводиле су се активности на решавању имовинско правних односа, односно спровођење процеса експропријације у циљу омогућавања извођења радова у складу са предвиђеном динамиком.

Настављени су припремни радови на бушењу шипова, изграђена су 3 сегмента привремених мостова за платформе стубова моста. Извођач изводи трајне радове на бушењу и изради шипова на местима конструкција стубова Главног моста: МП2 реализација 100%, МП3 реализација 100% и МП4 реализација 100%. Извршена је комплетна монтажа контејнера за камп.

За мост изнад терена, од Булевара Европе до моста преко Дунава са кружним током на десној обали, у току је усаглашавање решења преплитања саобраћајних токова између рампи 3-4 и 5-6. Предложена варијанта је одобрена од стране Финансијера. У току је израда Урбанистичког плана и пројектне документације.

1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за закључење Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године, у Београду када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Споразум је потписан 18.09.2020. године, ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 07. априла 2021. године, а ступио је на снагу 30. јула 2021. године. Договорено је да је у надлежности Републике Србије 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Трбушница/Шепак;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Каракај;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Зворник, Мост краља Александра;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани.

ЈП „Путеви Србије” су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект” из Београда и пројекти су завршени.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Влада је у августу и новембру 2021. године, донела закључке о проглашењу пројеката реконструкције моста на граничном прелазу Шепак, реконструкције моста на граничном прелазу Каракај и реконструкције старог моста Љубовија - Братунац од посебног значаја за Републику Србију.

Статус:

У априлу 2024. године извршен је обилазак мостова Шепак и Каракај са представницима ЈП „Путеви Србије“, пројектанта и Надзорног органа ЈП „Путеви Србије“, ради давања мишљења о потреби израде допуне пројектне документације. Због погоршања стања моста Каракај обустављен је саобраћај теретних возила укупне масе преко 5 тона.

Покренута је процедура јавне набавке за избор Извођача радова и понуде су отворене 28.6.2024. године. Планирано је да уговор буде закључен почетком јула 2024. године и да се што пре отпочне са радовима.

1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију граничног прелаза Хоргош на територији општине Кањижа. Имајући у виду значај и оптерећеност граничног прелаза Хоргош, било је неопходно извршити проширење капацитета како би се смањило саобраћајно оптерећење, краће временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), уз обезбеђење вишег нивоа безбедности свих учесника у саобраћају. Проширење локације граничног прелаза „Хоргош” је од изузетне важности јер представља део европског коридора 10 (Државни пут IА реда) и једну од кључних тачака транзитног саобраћаја кроз нашу земљу.

Извођач радова: „Јадран” д.о.о. из Београда.

Инвеститор: Републичка дирекција за имовину Републике Србије.

Уговор за извођење радова је закључен 16.12.2021. године.

У претходном периоду закључено је четири Анекса уговора за извођење радова, и то:

- Анекс 1 од 02.02.2021. године, којим је продужен рок за израду Пројекта за извођење;
- Анекс 2 од 27.06.2023. године, којим су регулисани непредвиђени радови;
- Анекс 3 од 18.09.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2023. године;
- Анекс 4 од 29.12.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 30.09.2024. године;
- Анекс 5 од 29.05.2024. године, којим је повећана уговорена вредност радова у складу са урађеним Сепаратом измена.

Укупно уговорена вредност за извођење радова износи 2.495.192.415,02 динара са ПДВ-ом и финансира се средствима из Буџета РС.

Радови су започели након прибављене грађевинске дозволе и пријаве радова 21.03.2022. године. Рок за завршетак радова је 30.09.2024. године.

Стручни надзор над извођењем врши ПЕМ д.о.о. из Београда.

Уговор о вршењу услуге стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош закључен је 12.10.2022. године, а Анекс уговора 17.08.2023. године.

Укупно уговорена вредност за вршење услуге стручног надзора износи 47.313.715,37 динара са ПДВ-ом и финансира се средствима из Буџета РС.

Закључком Владе од 24.02.2022. године, пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

Физичка реализација пројекта је 96%, а финансијска 95,6%.

1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца

Предметна саобраћајница подељена је на два ЛОТ-а, приближно једнаке дужине. Изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева представља ЛОТ 1, а рехабилитација државног пута II А реда бр. 177 од места Клатичево до денивелисаног укрштаја „Таково” на аутопуту Е-763, Милош Велики представља ЛОТ 2. Изградњом општинског пута Горњи Милановац - Клатичево и реконструкцијом државног пута ПА-177 деоница: Клатичево - Таково, ће се растеретити саобраћај кроз град, нарочито теретни, у великој мери повећати безбедност учесника у саобраћају и повезаће постојеће и будуће индустријске зоне са Коридором 11.

Закључком Владе од 12.03.2020. године, Пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС, а Закључком Владе од 18.03.2021. године, проглашен је јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности.

Дана 12.11.2021. године, потписан је Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково”. Уговорна вредност је 30.498.281,81 €. Извођач радова је кинеска компанија Power Construction Corporation of China Limited. Пројекат се финансира средствима из буџета РС.

Закључком Владе од 25.11.2021. године, стручни надзор поверен је Коридорима Србије.

Статус радова:

У току извештајног периода настављено је извођење радова у складу са достављеним динамичким планом. На ЛОТ-у 2 су завршени радови на доњем строју коловозне конструкције, хидротехнички радови и радови на измештању и заштити телекомуникационих, електроенергетских и комуналних инсталација. Такође су на ЛОТ-у 2 завршени асфалтерски радови на кружној раскрсници Клатичево. На ЛОТ-У 1 су завршени радови на измештању и заштити телекомуникационих, електроенергетских и комуналних инсталација, завршени су радови на доњем строју коловозне конструкције и готови су радови на изградњи надвожњака у улици Наталије Царевић у конструктивном смислу.

Физичка реализација износи 80,50 %.

1.16. Изградња државног пута IБ реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 км

Коридор планираног државног пута IБ реда, чија дужина је 67,94 km, почиње од постојеће петље „Пожаревац” на коридору аутопута Е-75 Београд - Ниш (на km 264+05 аутопута, односно на почетку постојећег државног пута IБ реда број 33). Од ове петље, коридор државног пута IБ реда, у правцу североистока пролази кроз територије града Смедерева, града Пожареваца (који заобилази са северне стране), општине Велико Градиште (заобилазећи грађевинско подручје са јужне стране), све до уласка у Голубац. Траса планираног државног пута се у првом делу (од станице km 0+000 до km 31+600) пружа дуж постојећег државног пута IБ реда број 33 (до Пожареваца) и државног пута IБ реда број 34 (обилазница Пожареваца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу (од станице km 31+600 до km 67+900) пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља. За читаву трасу државног пута IБ реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 km/h.

Дана 22.04.2021. године, Влада Републике Србије донела је Закључак којим се Пројекат изградње брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Дана 28. августа 2021. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута IБ реда, деонице брзе саобраћајнице: аутопут Е - 75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, између Владе Републике Србије, компаније China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group,

Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd Shandong Hi-Speed Group Mansion и привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о.

Вредност Комерцијалног уговора износи 337.036.786 €. Пројекат се финансира средствима из буџета РС и кредита домаћих банака.

До сада су закључена два анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.11.2021. године, којим се дефинише да финансирање врши у односу 20:80, односно да 20% укупног уговореног износа Финансијер обезбеди из Буџета Републике Србије, док преосталих 80% буде обезбеђено из кредитних средстава;
- Анекс 2 од 29.09.2022. године, којим се дефинише Табела цена у складу са чланом 6. Уговора, у циљу регулисања начина плаћања изведених радова Извођачу од стране Финансијера.

Статус радова

На траси брзе саобраћајнице Пожаревац – Голубац изводили су се следећи радови: широки ископи, израда насипа, хумузирање косина и разделног појаса, израда система за одводњавање, израда горњих носећих слојева од ДКА на 9,5 км на поддеоници 1, 4 км на поддеоници 2 и 9 км на поддеоници 3, завршена је израда асфалтних слојева БНС у дужини од 11 км на поддеоници 1 и 3 км на поддеоници 3, завршена је израда завршног асфалтног слоја СМА у дужини од 8 км на поддеоници 1.

Објекти на поддеоници 1:

- Новопроектовани објекти: завршени су радови на 3 објекта (мост на км 2+203, надвожњак на км 13+184 и мост на км 13+729), а изводили су се радови на 14 од 17 објеката;
- Реконструкција постојећих објеката: отпочела је реконструкција 2 од 6 објеката.

Објекти на поддеоници 2: изводили су се радови на 24 од 25 објеката. Завршени су радови на мосту на км 33+600.

Објекти на поддеоници 3: изводили су се радови на 17 од 21 објекта.

Поред овога изводили су се радови на измештању: постојећих водоводних и канализационих инсталација, електроенергетских инсталација, телекомуникационих инсталација, гасовода и топловода. Такође изводили су се радови на све три поддеонице на постављању јавног осветљења и на дигиталном коридору.

На поддеоници 1 изводили су се радови на постављању заштитних ограда на 14,5 км, изради хоризонталне саобраћајне сигнализације на 9 км и постављању саобраћајних портала (2 портала комплетирана, а изливени су темељи за још 5).

Физичка реализација износи оквирно 66 %

1.17. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

У току је припрема Пројектног задатка за потребе Јавне набавке за израду пројектно-техничке документације изградње пуног профила аутопута на овој деоници. Мађарска страна је обавестила нас да жели повезати брзом саобраћајницом гранични прелаз Келебија-Томпа 2 на новом месту пресека границе, који се наставља за У-крак до аутопута А1. У Мађарској је рок за завршетак Студије изводљивости за нови гранични прелаз септембар 2024. године.

1.18. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу од Ваљева до Љубовије (Дрински коридор)

Деоница би била подељена на неколико поддеоница и то:

- Ваљево – Причевић, дужине 14,8 км (извршена рехабилитација путног правца);
- Причевић – Пецка, дужине 28,2 км;
- Пецка – тунел Прослоп, дужина тунела износи око 2,2 км (предвиђена изградња новог тунела);
- Пецка – Љубовија, дужине 23 км.

Деоница од изузетне важности за Колубарски и Мачвански округ, омогућила би лакши и бржи приступ општини Љубовија и реци Дрини, има велики историјски значај, велики потенцијал за туризам и унапређење путног и теретног саобраћаја са Републиком Српском. Посебно је важно напоменути да је општина Љубовија, саобраћајно посматрано, налази у делимично издвојеном делу мреже државних путева Републике Србије, ван примарних праваца друмских саобраћајних токова (природне препреке су умногоме утицале на основне правце пружања путне мреже).

На делу трасе Пецка – Љубовија (државни пут ПА реда 141) предвиђено је измештање најкритичнијег дела пута у дужини од око 8.6 km, са изградњом тунела испод превоја Прослоп, у дужини од око 2 200 m. Поред измена дуж трасе (ширина, радијуси, успони и сл.) неопходни су и радови који би анулирали постојеће проблеме са коловозном конструкцијом (клизишта, улегнућа, подужне и попречне пукотине, рупе и сл.), односно употреба адекватних заштитних система и одговарајуће саобраћајне сигнализације и опреме. Време путовања од Љубовије до Пецке скратило би се на пола, али је много битније што би се у знатној мери повећала проточност саобраћаја, нарочито теретних возила, као и безбедност саобраћаја.

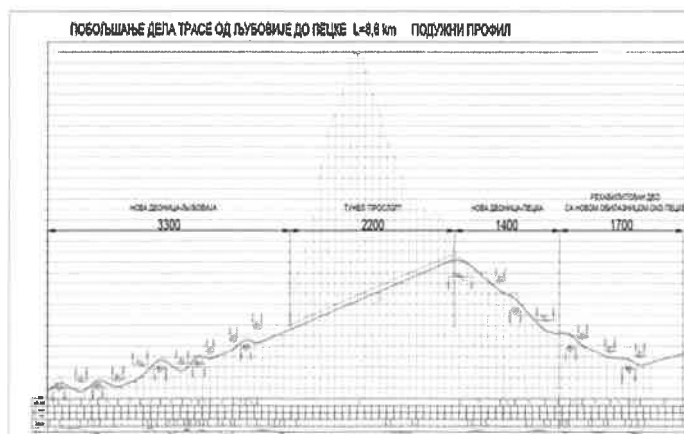
Тунел Прослоп представља важан елемент привредне сарадње Колубарског и Мачванског округа са Републиком Српском и БиХ. Вожња кроз тунел Прослоп скратила би време путовања, али и повећала безбедност, јер је уз његову изградњу Саобраћајни институт ЦИП предвидео и два приступна пута, као и обилазницу око Пецке у општини Осечина.

Процењена вредност целокупне инвестиције је око 55 милиона евра.

1.19. Проширење граничног прелаза Димитровград

Локална самоуправа је упутила Министарству иницијативу за проширење граничног прелаза 2018. године, са разлогом за проширење који се односи на велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити један прелаз са 2 саобраћајне траке само за становнике пограничне зоне. Изградњом новог дела постојећег граничног прелаза Димитровград на српској страни би се планском и пројектом документацијом предвидео приступни пут од центра Димитровграда до граничне зоне у дужини од око 3,5 км.

Током извештајног периода спровођене су оперативне активности и дефинисана су два модела за имплементацију пројекта проширења граничног прелаза:



- први модел подразумева активности које би се спроводиле кроз нови међудржавни споразум са Бугарском, а који је потребно у наредном периоду усагласити и потписати, што може представљати тежи и дугорочнији пут;

- други модел је реконструкција целог граничног прелаза на српској страни где би се планским документом и пројектом предвиделе 2 саобраћајне траке за локално становништво. Да би се овакав модел спровео потребно је укључити службе пограничне полиције, царине и инспекције, а пре свега организовати састанак са бугарском страном како би се утврдио капацитет граничног прелаза са бугарске стране. Разлог за проширење је велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити додатне капацитете за малогранични промет, али и шире потребе. Проширење граничног прелаза има смисла само уколико су капацитети исти са обе стране.

Током извештајног периода није било даљих активности.

1.20. Обилазница око Пожеге

Реализацијом овог Пројекта постиже се повећање безбедности саобраћаја и смањење саобраћајних незгода свих учесника у саобраћају, заштита деце као пешака учесника у саобраћају (садашња траса пролази поред две основне школе) и повећање протока и брзине на државном путу. Наиме, садашња траса пролази кроз централно градско језго, има три раскрснице регулисане семафорима и још 38 раскрсница - прикључака са другим саобраћајница. Пројекат такође предвиђа скраћење постојеће трасе за 1,6 км и смањење броја раскрсница са постојећих 38 на један прикључак са укрштањем правца кретања као и скраћење доласка теретног саобраћаја из правца Косјерића на теретну железничку станицу за 7.2 км (са садашњих 9.9 км на 2.7 км) и смањење трошкова одржавања магистралног пута. Значајно је повећање заштите животне средине јер садашња траса пролази кроз стамбено густо насељено централно градско језгро. Дужина деонице преспајања предметних путева износи 3.780 m. Од значајних објеката предвиђена је изградња моста преко реке Скрапеж дужине око 90 м са денивелисаном раскрсницом и мост преко Савиначког потока дужине око 12-15м.

Пројекат изградње обилазнице око Пожеге је Закључком Владе Републике Србије од 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 01.07.2021. године.

Пројектантска кућа „NING” је урадила прелиминарно Идејно решење које је усаглашено са локалном самоуправом, водопривредом, железницом и ЈППС-ом. Дефинисане су додатне активности на измени постојећег планског документа. Носилац активности на измени планског документа је град Пожега.

Током извештајног периода завршен је јавни увид у плански документ. Очекивано време усвајања планског документа је прва половина јула 2024. године. Након усвајања планског документа следе радови на изради Идејног пројекта са студијом оправданости.

1.21. Обилазница око Ужица

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB реда бр.28 (Ужице-Златибор) и државног пута IB реда бр.23 (Ужице – Кадињача - Бајина Башта). Пројекат је 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за РС. Обилазница је категорије двотрачног пута, укупне дужине 4,85 км, предвиђена рачунска брзина је 60 km/h. Предвиђена је изградња 6 мостова и 2 надвожњака укупне дужине око 840 м, од којих је најзначајнији мост преко реке Ћетиње дужине од око 265 м и који ће у складу са конфигурацијом терена, специфичности фундаирања, избором типа конструкције (лучни мост висине преко 40 метара) представљати веома сложен грађевински подухват. Од три понуђена идејна решења за мост преко реке Ћетиње, одабрано је варијантно решење класичног лучног моста. Од инжењерских конструкција предвиђена је изградња потпорних зидова укупне дужине око 1,6 км. Планиране су две површинске раскрснице Сињевац и Вољујац и једна денивелисана раскрсница петља Сурдук. Генерално, траса је проведена усецима, засецима и насипима, врло променљивих висина. С обзиром на врло стрм нагиб терена и локалну

велику одводњивост на траси евидентирано је неколико веома озбиљних клизишта која су превазиђена изградом мостовских конструкција у циљу најбезбеднијег провођења трасе.

Комерцијални Уговор за изградњу на бази жутог FIDIC-а је потписан 11.03.2022. године са извођачем „Power China”. Уговором је дефинисано да Извођач ради урбанистички пројекат, Идејни пројекат, ПГД и ПЗИ. Комерцијалним уговором је дефинисана прелиминарна уговорна вредност у износу од 29.800.000,00 €. Коначна вредност ће се одредити након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Уговорни рок за извођење радова је 30 месеци рачунајући од датума усвајања Идејног пројекта.

У јулу 2022. године исплаћен је аванс у износу од 2,98 мил €. Финансирање пројекта је из буџета РС.

Стручни надзор: ЈППС је као Инвеститор обезбедио привременог надзорног органа.

Коначна вредност ће се одредити након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Током извештајног периода достављен је позитиван извештај ревизионе комисије на Идејни пројекат са студијом оправданости. Радна група је вршила интензивне преговоре са Извођачем у циљу дефинисања услова Анекса комерцијалног уговора којим ће се дефинисати коначно прихваћени уговорни износ. Текст Анекса је усаглашен и очекује се усвајање на Влади РС током јула 2024.

1.22. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E761) у Мрчајевцима

Дужина обилазнице износи: 22,0 km

- **Деоница / Фаза 1:** Петља Јовановац – Петља Петровац 5 km;
- **Деоница / Фаза 2:** Петља Петровац – Петља Горњи Милановац 8,4 km и
- **Деоница / Фаза 3:** Петља Горњи Милановац – Петља Драгобраћа 8.6 km.

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се повезивање аутопутских праваца Крагујевац - Баточина и Крагујевац - Мрчајевци, преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона доведиће до растеређења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно-циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај. Постиге се и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) обезбеђује унутарградска кретања која ће генерисати планирана намена површина, као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице.

Влада Републике Србије усвојила је Закључак 05 број: 351-7676/2021 од 26.08.2021. године којим се даје сагласност да се за пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима, примени посебан поступак за избор стратешког партнера.

Дана 27.07.2023. године потписан је уговор на износ од 33.549.859.200,00 динара за пројектовање и извођење радова са конзорцијумом СРБИЈААУТОПУТ и Еуромотус. Обезбеђен је кредит између Републике Србије и NLB Komercijalne banke Beograd.

Статус радова:

До краја јуна 2024. године, изводили су се радови на деоници 1, од км 0+000 до км 5+000 - од петље Јовановац до петље Петровац. Завршени су земљани радови на првих 3,8 км брзе саобраћајнице који су обухватили скидање хумуса, широки ископ, уређење подтла, постављање геотекстила и израду насипа од дробљеног каменог агрегата и један део постељице односно завршни слој насипа.

Упоредо са брзом саобраћајницом изводили су се земљани радови на петљи Јовановац. Након добијања грађевинске дозволе за припремне радове средином јуна, Извођач је започео извођење земљаних радова од км 3+800 до км 4+777 брзе саобраћајнице као и на петљи Петровац.

Средином јуна су почели радови на изради шипова на два потпорна зида на км 0+050 и на км 0+925, као и израда платоа за шипове на објекту км 0+691. Крајем другог квартала започети су радови на дренажи и канализацији на брзој саобраћајници.

Такође, завршени су радови на измештању постојећих електроенергетских инсталација у зони укрштања са брзом саобраћајницом на првих 3,8 км и урађена је пројектна документација за адаптацију далековода која је предата на одобрење ЕМС-у.

Физичка реализација закључно са 30.06.2024 износи: 5%

1.23. Тунел испод превоја Кадињача

Изградња предметне деонице представља важно место у путној мрежи западног дела Србије и пограничне зоне са Републиком Српском. Пројекат је 16.09.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 10.09.2021. године.

Изградња будуће деонице повезаће државни пут ИБ 21 реда бр. 28 правац Мали Зворник-Љубовија-Ужице-Кремна-граница са Босном (Котроман) са коридором 10 и Е-761.

Прелиминарно процењена вредност: око 110 милиона евра.

Дужина трасе Дуб - Дубци износи око 6,28 км.

Изградња деонице по достављеном Идејном пројекту од стране компаније Институт за Путеве обухвата:

- 6 мостова укупне дужине око 960 м;
- тунел Кадињача дужине око 1260 м, једна тунелска цев за двосмерни саобраћај, са паралелном евакуационом тунелском цеви за случај ванредних догађаја у тунелу;
- Инжењерске конструкције: 20 конструкција (анкерисани потпорни зидови, АБ завесе од шипова, армитана тла са и без облоге) укупне дужине око 1,8 км;
- Траса: пројектована су два прикључка за Бајину Башту и Ужице са повезивањем на постојећи пут. Рачунска брзина $V_r = 80 \text{ km/h}$;
- заштита и измештање већег броја електроенергетских и хидротехничких инсталација израда јавног осветљења на раскрсницама.

Статус радова: Током извештајног периода настављено је решавање имовинско правних односа.

1.24. Јужна обилазница око Ваљева

Изградњом Јужне обилазнице око Ваљева која је планирана у укупној дужини од око 5,2 km.

Основни циљ изградње Јужне обилазнице око Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго. Такође, значајно би се умањио сав транзитни саобраћај који би био усмерен ван града Ваљева.

Јужна обилазница града Ваљева (Деоница 1), почиње од планиране кружне раскрснице на државном путу ИБ реда број 27, и даље се пружа паралелно са током реке Колубаре (са њене северне стране) у правцу запада, све до кружне раскрснице, односно њене везе са привредном зоном града Ваљева. Други део јужне обилазнице (Деоница 2), који ће се накнадно дефинисати израдом одговарајуће планске и техничке документације, представљаће наставак Јужне обилазнице града Ваљева до везе са постојећим државним путем ИБ реда број 21.

Посебан значај је проглашен 27.10.2021. године, док је јавни интерес утврђен 10.11.2021. године.

Потребно је урадити Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење.

Укупна дужина трасе је око 5,2 км. Предметна деоница има карактеристике брзе саобраћајнице са 2x2 саобраћајне траке и представља везу будуће јужне привредне зоне Ваљева са брзом саобраћајницом Иверак - Лајковац.

Од значајнијих објеката планиране су 2 кружне раскрснице: 1 на прикључењу са будућом брзом саобраћајницом Лајковац - Иверак, а друга на вези са саобраћајницом која долази из индустријске зоне Ваљева. Од значајнијих објеката је планиран 1 плочасти пропуст и 1 мост преко реке „Кривошије”.

Друга фаза је дужине око 2.8 км и од значајнијих објеката планирана је регулација реке Колубара, могућа израда одбрамбеног насипа као и могућа изградња мостова, а све у зависности од будућег ИДП-а.

На брзој саобраћајници Иверак – Лајковац (стационажа 2+735) налази се прикључење на Јужну обилазницу око Ваљева која у дужини од око 2,4 km представља везу са индустријском зоном града Ваљева. Потребно је извршити процес експропријације за целу трасу. У извештајном периоду, отпочело је извођење радова на кружном току на стационожи 2+735 који представља прикључење Јужне обилазнице око Ваљева на брзу саобраћајницу Иверак-Лајковац.

Током извештајног периода завршени су преговори, усаглашен је текст анекса на који је добијена сагласност кинеске банке.

1.25. Обилазница око Свилајнца

Дужина трасе: Укупна дужина трасе је: Обилазница Свилајнца 12,5 km; + 14 km рехабилитације западне обилазнице Свилајнца пут за Јагодину + 14,75 km градских саобраћајница за повезивање градских садржаја са обилазницом са комплетним инсталацијама. **Укупно 41,5 km.**

Процењена вредност: Вредност прве фазе радова износи **око 110.000.000 евра;**

Значај пројекта: Тренутна веза Свилајнца са регионалним градским центрима и непосредним окружењем као и до ауто пута Београд – Ниш остварује се једино преко железничко - друмског моста на Великој Морави, који представља уско грло у одвијању моторног саобраћаја где често долази до застоја и успоравања (чекања) што условљава кашњења како доставе робе тако и долазак радника на посао у новим привредним зонама где је протеклих година отворено десетак производних погона. Поред тога, Свилајнац је главна спона између општина Петровац на Млави, Жабари и Деспотовац, тако да то додатно оптерећује одвијање саобраћаја унутар градског језгра.

Реализацијом пројекта Обилазница са два моста преко Велике Мораве и Ресаве и преусмеравање саобраћаја ван градског језгра поред растерећења моторног саобраћаја градским улицама условила би и безбеднију комуникацију са основном и средњим школама, а омогућила би се и ефикаснија комуникација са новим привредним зонама.

Обилазница око Свилајнца, планирана је из три дела:

- 1) Обилазница око Свилајнца дужине око 12,5 km северни део. Обилазницом је обухваћен мост преко Велике Мораве (дужине око 290 m) и два моста преко реке Ресаве (дужине по око 60 m), кружна раскрсница и прикључак на државни пут IB реда 27 (M-4) Марковац (петља) – Свилајнац, кружна раскрсница и прикључак на државни пут IIА реда 160 (P-103) Свилајнац – Пожаревац (који омогућава директну везу са зоном привређивања „Велико поље“ и постојећом слободном зоном), као и две кружне раскрснице са прикључком на улице: Цара Душана и Високог Стевана, ради повезивања са градом. Надаље би се остварила веза са државним путем IIА реда (P-103) Свилајнац – Деспотовац.

Идејним пројектом попречног профила обилазнице предвиђени су следећи елементи обилазнице:

- Траке за континуалну вожњу 2 x 3,50 m;
- Банкине 2 x 1,50 m и
- По потреби ће се током израде плана у зони кружних токова уградити тротоари и јавна расвета.

- 2) Повезивање градских садржаја са обилазницом и реконструкција улица које су до изградње обилазнице биле транзитне. Укупно 14.75 km са комплетним инсталацијама и тротоарима.
- 3) Продужетак западне обилазнице:
Спајање обилазнице са путем за Јагодину преко новог моста на Великој Морави у месту Војска, дужине око 4 km са ширином коловоза до 6m са неопходним тротоарима и расветом по потреби. Искључење за Радошин до манастира Томић, укупне дужине око 10 km, ширине коловоза око 6 m, са тротоарима и расветом по потреби.

Будући Извођач ради измену планског документа, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење и изводи радове.

Потребно је извршити процес експропријације за целу трасу.

Током извештајног периода спровођене су активности везане за дефинисање обима и садржаја пројекта, као и активности везане за процену инвестиционе вредности објекта.

1.26. Аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад у дужини од 105,4 km

Укупна дужина аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад износи 105,4 km (последњих 5,5 km је брза саобраћајница).

Путни правац државног пута IА реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије. Аутопут представља основну везу на правцу Север - Југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу Е75.

Пројекат подразумева изградњу коридора у профилу аутопута са две пројектоване деонице:

- Деоница 1: Београд (Овча) – Зрењанин, дужине 67,66 km;
- Деоница 2: Зрењанин - Нови Сад, дужине 37,74 km и
- Пројектом је планирана и изградња паралелног некомерцијалног пута, дужине око 25 km на потезу Нови Сад - Зрењанин.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада (после наплатне рампе чеоног типа, непосредно пре петље „Каћ” до петље „Нови Сад Исток”) и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Дана 28.1.2021. године, донет је Закључак да се пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад је потписан 10. новембра 2023. године између Владе Републике Србије, Коридора Србије д.о.о. Београд и China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd на износ од 1.596.350.000,00 евра без ПДВ-а, пројекат ће се финансирати из кредита домаћих и страних банака.

На траси планирана је изградња:

- 4 велика моста (2 моста преко реке Тамиш, мост преко реке Бегеј и мост преко реке Тисе);
- 4 моста (преко канала и пролаза за пут, као и преко укрштаја са пругом), изградња 20 надвожњака, 7 подвожњака и 47 пропуста;
- планирана је изградња 7 петљи и то: Овча, Глогоњ/Јабука, Ковачица, Орловат, Ечка, Зрењанин Запад, Жабал и повезивање на постојећу петљу Нови Сад.

Урађен је Идејни пројекат припремних радова и издата је грађевинска дозвола за извођење припремних радова на изградњи аутопута Београд - Зрењанин - Нови Сад, од стационаже km 2+850.00 до km 4+395.00 и од стационаже km 5+095.00 до km 5+600.00. Поред тога, урађен је Идејни пројекат припремних радова на изградњи аутопута Београд - Зрењанин - Нови Сад, од стационаже km 7+030.00 до km 7+975.00 и од стационаже km 8+285.00 до km 11+500.00.

Идејни пројекат је урађен за прву деоницу (Београд-Зрењанин) и добијена грађевинска дозвола за око 1550 км за припреме радове, који су у току. Радови се изводе у оквиру прве поддеонице 1 (од км 0+000,00 до км 11+500,00). Извођач је оформио позајмиште материјала у непосредној близини градилишта са кога допрема песак који користи за градњу насипа. На позајмишту је у до сада експлоатисано 237.500,00 м³ песка. У зонама припремних радова 2+850.00 до km 4+395.00 и од km

5+095.00 до km 5+600.00 је извршена обрада подтла у количини од 77.500,00 м² и одложено око 23.250,00 м³ хумусног материјала. Извођач је припремио 138.030,00 м³ материјала (песак из позајмишта) за уградњу у насип пута.

У току је израда идејног пројекта за другу деоницу и решавање експропријације на првих 11,5 км трасе.

Физичка реализација износи 1.83%

1.27. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

Овај путни правац представља веома значајну друмску комуникацију у функцији саобраћајног повезивања Србије са Мађарском и Румунијом, а из положаја деонице види се њена важност и улога у региону са аспекта привреде. Предметна траса будуће брзе саобраћајнице омогућује везу Бачке и Баната са централном и западном Србијом преко аутопута Београд – Суботица.

Примарни правац је међусобно повезивање свих делова А.П. Војводине брзом, модерном саобраћајницом високо безбедносног ранга са аутопутем Е-75, који се поклапа са краком „Ц” Паневропског мултимодерног Коридора Х, преко кога остварује везу са Београдом и централном и западном Европом и на југу са јужним деловима републике, односно са Северном Македонијом, Бугарском и даље Блиским истоком и Азијом.

Реализацијом пројекта изградње предметне саобраћајнице, саобраћајно-географски положај града Сомбора и града Кикинде, општина Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Новог Бечеја, биће унапређени у значајној мери, што ће условити њихов бржи и ефикаснији развој. У уже гравитационо подручје спадају и општине Апатин, Озаци, Бачка Паланка, Ада и Нова Црња.

Изградња брзе саобраћајнице позитивно ће утицати на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западnobачког и севернобанатског округа са ауто-путем Е75, а тиме и са Новим Садом, Београдом и осталим деловима Републике Србије.

Поред наведеног, значај изградње наведене саобраћајнице се огледа и у међусобном повезивању Дунава и Тисе и стварању комуникације и веза између различитих врста транспорта. Са једне стране то је друмски транспорт који се одвија на мрежи државних путева повезаних са предметном брзом саобраћајницом, а са друге су речни и железнички транспорт, са чијим се међународним коридорима укршта брза саобраћајница.

Важан аспект предметног пројекта, представља уважавање услова заштите животне средине, као и природних, културно историјских и археолошких вредности на подручју АП Војводине. Предметна саобраћајница на пружању кроз Бачку и Банат пролази поред бројних локалитета који су под заштитом релевантних институција покрајине и републике и у перспективи треба да омогући лакши приступ локалитетима, што треба да утиче на директан развој локалитета и туризма уз уважавање услова заштите и очувања ових вредности.

Изградњом ове саобраћајнице оствариће се краћа веза АП Војводине са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) и Румунијом (гранични прелаз Српска Црња).

Траса брзе саобраћајнице пројектована је од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), и подељена је на следеће деонице:

- Деоницу 1: Бачки брег – петља „Сомбор”, дужине 22,7 км;
- Деоницу 2: петља „Сомбор“ – граница општине Кула, дужине 18,1 км;
- Деоницу 3: граница општине Кула – граница општине Врбас, дужине 26,4 км;
- Деоницу 4: граница општине Врбас – граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас, дужине 14,3 км;
- Деоницу 5: граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас – граница општине Бечеј, дужине 12,7 км;
- Деоницу 6: граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј река Тиса, дужине 18,8 км;

- Деоницу 7: граница општине Нови Бечеј река Тиса – граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал), дужине 35,1 км;
- Деоницу 8: граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал) – петља „Кикинда Исток” и од петље „Кикинда Исток” на правцу ка Накову, дужине 17,7 км и
- Деоницу 9: од петље „Кикинда Исток” до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња), дужине 19,7 км.

Планирана је изградња: 46 мостова (преко канала и пролаза за пут,); 34 надвожњака; 5 подвожњака и 35 пропуста, 12 денивелисаних раскрсница (петљи) и то: Сомбор, Кљајићево, Сивац, Црвенка, Кула, Врбас Запад, Врбас Север, Врбас Исток, Врбас Е 75, Србобран Север, Турија и Кикинда Исток. Такође планирана је изградња и 13 површинских кружних раскрсница.

Потписивање Комерцијалног Уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) између Републике Србије, „Коридори Србије” д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, очекује се у току 2024. године.

Статус радова:

Дана 26.8.2021. године, донет је први Закључак Владе Републике Србије да се пројекат изградње брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково) препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, на захтев тадашњег инвеститора ЈП "Путеви Србије".

Разрадом планских и пројектних решења утврђено је да услед техничких и просторних ограничења, пројекат је потребно реализовати у варијанти извођења дела трасе од Кикинде до граничног прелаза са Румунијом - Српска Црња уз задржавање крака од Кикинде на правцу ка насељу Наково у дужини од 5,5 km.

Влада Републике Србије је на седници која је одржана 12. октобра 2023. године усвојила текст Оквирног Споразума који је потпишан 17. октобра 2023. године у Пекингу, НР Кина.

Дана 23.11.2023. године, донет је Закључак Владе Републике Србије да инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као инвеститора, за пројектовање и извођење радова за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), врши привредно друштво "Коридори Србије".

Дана 29.8.2023. године усвојен је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ИБ реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково), објављено је у Службеном листу АП Војводина, број 35/2023.

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), између Републике Србије, "Коридори Србије" д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, потписан је дана 13.12.2023. године.

На основу Уговора о пружању услуга између Наручиоца „Путеви Србије“ и Добављача „МХМ Пројект“ у току је израда Студије оправданости са Идејним пројектом изградње и тренутно је урађено:

Локацијски услови:

- Исходоване су за деонице 1, 2, 4, 5 и 6. У току су активности за исхођовање локацијских услова за деонице 3, 7 и 8;
- деоница 9 није део ПППН, ова деоница ће бити саставни део Комерцијалног уговора према којем ће се за ову деоницу израдити ПДР, ИДР, ИДП са стручном контролом, и сва остала пројектно – техничка документација;

- добијени су локацијски услови за каблирање дела 20 kV далековода "Бачки Брег – Гаково" на деоници 1.

Идејни пројекат:

- Урађен је за деоницу 1 и 2 и добио је позитивно мишљење Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације;
- Идејни пројекти за остале деонице (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9) су у фази реализације.

На основу Уговора о припремним радовима за прву фазу тренутно је урађено:

- урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од стационаже km 0+125.00 до km 2+525.00 (првих 2,4 км), и дана 30.11.2023. године, исходована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове. Пријава радова исходована је дана, 13.12.2023. године. Тренутно се врши расчишћавање терена, вађење пањева, ископ до коте дна ископа и изради насипа на првих 2,4 км трасе.
- урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од стационаже km 8+300.00 до km 13+550.00 (5,25 км), и дана 29.02.2024. године, исходована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове. Пријава радова још није исходована.
- тренутно се раде археолошки радови на локалитетима деонице 1, Бачки Брег – Сомбор (укупно има 16 локалитета).

1.28. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 км

Брза саобраћајница ће представљати саобраћајницу која повезује Источну Србију са Централном и Западном Србијом и ауто-путевима Е-75 и Е-763.

У првој фази пројекта, планирана је изградња 82,71 км брзе саобраћајнице, и то:

- подеоница 3: Белосавци - Орашац – Прогореоци $L=23,8$ км;
- подеоница 4: Прогореоци – Чибутковица (км 66+800 – км 88+821), $L=22.02$ км;
- подеоница 5: Мали Пожаревац – Орашац (км 0 – км 29+000), $L=29$ км;
- подеоница 6: Орашац- Аранђеловац (км 29+000 - км 36+700), $L=7.89$ км.

Ова деоница за изградњу има следеће карактеристике:

- 3 тунела дужине 2322 м (4644м за 2 тунелске цеви);
- 80 мостова укупне дужине 9130 м;
- 25 надвожњака укупне дужине 2218 м;
- 42 плочаста пропуста;
- потпорних конструкција у дужини од 5386 м;
- 13 денивелисаних раскрсница и
- 3 паркиралишта и 2 одмаралишта.

Статус радова:

Израда планског документа је у завршној фази и очекује се његово усвајање у мају 2024. године. У току је и израда Идејног пројекта за прву фазу и очекује се да ће бити завршен до краја 2024. године. План је да први радови крену у новембру 2024. године и то радови на формирању улазног портала првог тунела, а да се заврше краја априла 2027. године, све уз услов да се правовремено обезбеде финансијска средства.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. ЕБРД V - Рехабилитација пруга - Набавка машина подбијачица

Одустало се од ове компоненте и средства су пренамењена за **Пројекат подизања нивоа безбедности пружних прелаза**. Дана 16.09.2021. године објављен је Тендер за пројектовање и грађење железничких путних прелаза (отворени поступак две фазе). Дана 04. априла 2022. године, потписан је Уговор са конзорцијумом ALTPRO-SIGNALING у вредности од 6,898,444.35 €. Рок за завршетак пројекта је септембар 2024. године.

2.2. Руски кредит

Јануара 2013. године, потписан је Споразум о руском извозном кредиту Републици Србији. Вредност Споразума је 800 милиона УСД, а вредност пројекта која се финансира је око 940 милиона УСД. Средства кредита су 85% од вредности пројекта, 15% је обавеза Републике Србије да учествује у финансирању. Децембра 2016. године је потписан Протокол о изменама Споразума којим је рок за коришћење кредита продужен до краја 2021. године. До сада је реализована реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. На 205 km реконструисаних пруга брзина је повећана са 30 до 50 km/h на 80 до 120 km/h. Такође, извршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

- **Анекс 3** - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

- **Анекс 3.1.** - Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km);

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 11.8.2017. године. Радови на вијадукту и тунелу су завршени током маја 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

- **Анекс 3.2.** - Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km).

Датум потписивања анекса: 21.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2. (Анекс 247,86 милиона долара и Измена 1 је 7,765 милиона долара): 255,62 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16. марта 2018. године. Радови су завршени током новембра месеца 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

2.3. Други руски кредит

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 милиона евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. и „РЖД Интернационал”.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије („Службени гласник – Међународни уговори”, број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројекта), а учешће из буџета Републике

Србије биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km)

Радови на електротехничкој инфраструктури су започети 22. јануара 2021. године, а завршени су током марта 2022. године.

2) Изградња диспечерског центра

У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја ИЖС планирала је формирање јединственог диспечерског центра који ће представљати средиште праћења, управљања и регулисања саобраћаја на целом подручју мреже јавних пруга којима управља, засновано на примени и употреби савремених техничко-технолошких решења хардверских и софтверских решења са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја. Вредност пројекта је 114.784.738,08 евра.

Анекс 1.1 Уговора који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Техничка документација је завршена у трећем кварталу 2022. године.

У децембру 2022. године је потписан Анекс 1.2 Уговора за извођење радова на изградњи Јединственог диспечерског центра између ИЖС и РЖД. Формирана је Радна група за праћење реализације пројекта од стране Министарства и у току су припремне активности за почетак реализације пројекта. Радови су започети 19.02.2024. године, а планирани рок за завршетак радова је крај 2026.

3) Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором

Деоница пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором 209,8 км представља део Руте 4 којим је југозападни део Србије повезан са Коридором Х. Предложеним пројектом планира се реконструкција постојеће деонице пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором за брзине до 110 km/h, изградњу нових електронских сигналних постројења на прузи, станицама и путним прелазима, изградњу стабилних постројења електричне вуче и санацију свих грађевинских објеката доњег строја и реконструкција станичних зграда.

Процењена вредност радова је око 980 милиона евра + 360 милиона евра у циљу усклађивања са ТСИ.

Рок за извођење радова на реконструкцији деонице Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором директно зависи од могућности да се обезбеди потпуно затварање пруге у периоду обављања радова. Тако, у случају постојања могућности да се сваке године затвара пруга ради извођења радова у дужем периоду (узимајући у обзир потребу одржавања саобраћаја возова током шпице туристичке сезоне), на основу прелиминарне процене, рок за реализацију пројекта може износити око 6-8 година.

Потписан је Анекс бр. 3 који представља: Пружање услуга израде Пројекта за Објекат бр. 3 „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором, дужине 210 км” 22. септембра 2020. године. Вредност пројекта према Анексу је 20.943.667,51 евра.

Израда техничке документације је завршена крајем 2022. године. Крајем маја 2023. године је одобрен извештај техничке контроле на Идејни пројекат и у наредном периоду се очекује потврда о прихватању Студије о процени утицаја на животну средину. Почетак радова, као и завршетак зависи од процеса уговарања финансијских средстава за реализацију пројекта.

Нова процењена вредност из 2024. године износи 1,5 милијарди еура.

Планирани почетак радова: током 2025.године

Планирани завршетак радова: током 2030.године.

2.4. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско-српске железнице” – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Пројекат је од изузетног стратешког значаја с обзиром на то да представља део основне саобраћајне трансверзале Републике Србије и директно повезује три од пет највећих градова у Републици Србији. Ова деоница такође чини близу половине дужине Паневропског коридора Хб и део је јединствене европске железничке мреже (TEN-T) на територији Републике Србије. Значајан је сегмент јужног крака Поморског пута свиле 21. века који железничком везом спаја поморско-контејнерски центар НР Кине у Пиреју и луке Далеског истока са земљама Југоисточне, Централне и Источне Европе. Ово је први трилатерални пројекат сарадње између Кине и ЦИЕС (1+16) у области саобраћајне инфраструктуре који је ушао у поступак реализације.

Предмет пројекта мађарско - српске железнице је реконструкција и модернизација постојећих колосека двоколосечне пруге и изградња нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница - Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h на прузи Београд - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд - Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији:

- 1) Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km),
- 2) Стара Пазова - Нови Сад (40,4 km) и
- 3) Нови Сад - Суботица - државна граница (108,1 km).

Пројекат који се финасира из средстава кредитног зајма Export - Import банке Кина и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд Центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 367,4 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд Центар - Стара Пазова, укупне вредности 350.162.540,00 долара, потписан је 5.11.2016. године.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима износи 426.375.539,64 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт - импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године, а ступио је на снагу 12.12.2017. године. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је јула 2017. године.

Предмет Анекса 2 Комерцијалног уговора који је потписан 18.12.2020. године, и чија је укупна вредност 2.271.714,77 долара су накнадни радови које је Извођач радова током реализације уочио и предложио Инвеститору да се изврше.

Предмет Анекса 3 Комерцијалног уговора који је потписан 22.01.2020. године, и чија је укупна вредност 58.934.952,00 долара су радови који обухватају набавку и испоруку опреме, уградњу, тестирање и пуштање у рад сигнално сигурносних подсистема, и телекомуникационих и управљачких подсистема на деоници Стара Пазова - Нови Сад (ради унификације опреме и подсистема).

Анекс 4 Комерцијалног уговора односи се на обим накнадних радова према захтеву Инвеститора и Финансијера, као и за продужење рока за завршетак радова према захтеву Извођача. Анекс 4 Комерцијалног уговора потписан је 26. априла 2021. године, чија је укупна вредност 15.006.332,87 долара.

Анекс 5 Комерцијалног уговора потписан је 3. септембра 2021. године, чија је укупна вредност 6.663.585,60 УСД. Предмет овог Анекса 5 је обим радова, набавка опреме, као и остале услуге за потребе динамичког испитивања по завршетку изградње пруге, за деоницу Београд Центар - Стара Пазова и Стара Пазова - Нови Сад.

Предмет Анекса 6 Комерцијалног уговора који је потписан 23. децембра 2021. године, чија је укупна вредност 25.311.263,42 УСД се односи на накнадне радове на деоници пруге Београд Центар-Стара Пазова и Стара Пазова-Нови Сад, по захтеву Финансијера и Инвеститора, као и одлуком Инжењера број HSL1/OR-IZS/21-12-29 од 17. децембра 2021. године у складу са Комерцијалним уговором.

Анекс 7 Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године који се односи на обим накнадних радова у вредности од 16.360.162,37 УСД.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима сада износи 474,710,551.03 УСД.

Радови су почели почетком јуна 2018. године. Сви радови на прузи су завршени почетком марта 2022. године и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

2. Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km.

Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3). Радови су завршени и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

3. Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km.)

Комерцијални уговор за деоницу Нови Сад – Суботица потписан је 7. јула 2018. године, ступио је на снагу у новембру 2019. године. Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) са кинеском Export-Import банком потписан је априла 2019. године и објављен „Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19, а ступио на снагу 21. новембра 2019. године, када су испуњени предуслови утврђени одредбама члана 9. овог уговора. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је 25. јуна 2021. године.

Анекс 2 Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године, који се односи на обим накнадних радова, у вредности од 6.512.453,59 УСД.

Дана 06. октобра 2023. године, потписан је Анекс 3 Комерцијалног уговора који се односи на накнадне радове и варијације које су одобрене Одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24. октобра 2022. године и одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03. октобра 2023. године, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера, у вредности од 28.137.000,91 УСД.

Дана 15. марта 2024. године потписан је Анекс 4 Комерцијалног уговора. Предмет овог Анекса 4 Комерцијалног уговора су накнадни радови, варијације и измене табеле цена услед техничких грешака одобрени Одлуком Инжењера, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера. Укупна вредност Анекса је **52.301.209,67 УСД**.

На основу Комерцијалног уговора за деоницу Нови Сад - Суботица, укупна вредност радова је 1.162.810.000,00 долара (пројектовање и изградња) и сходно Уговору о зајму за кредит са кинеском Export-Import банком, кредитна средства су 988.388.500,00 долара (85% од укупне вредности пројекта), а учешће Републике Србије је 174.421.500,00 долара (15% од укупне вредности пројекта).

Почетак радова је свечано обележен дана 22. новембра 2021. године у станици Нови Сад, а радови који захтевају потпуну обуставу саобраћаја су почели дана 01. јула 2022. године. Планирани рок за завршетак грађевинских радова је крај августа 2024. године. Период тестирања пруге је

предвиђен од 23. септембра до 11. октобра 2024. године. Успостаљање саобраћаја, тј. пуштање пруге у рад је предвиђено до краја 2024. године.

Због потпуне обуставе железничког саобраћаја између Новог Сада и Суботице, возови саобраћају основним помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Озаци – Богојево – Сомбор – Суботица и допунским помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат – Зрењанин – Банатско Милошево – Сента – Суботица.

Проценат физичке реализације на дан 30.06.2024. године: 91%.

Проценат финансијске реализације на дан 30.06.2024. године: 81%.

Уговор о пружању услуге надзорног органа – стручни надзор (Инжењер) за деоницу Нови Сад – Суботица закључен је дана 21. јануара 2021. године са Project Biro Utiber d.o.o. (водећи члан групе понуђача) у износу од 3.659.000.000,00 динара без ПДВ-а. Дана 28. јула 2022. године закључен је Анекс 1 уговора о пружању услуга стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 3.695.409.500,00 динара без ПДВ-а. Дана 8.04.2024. закључен је Анекс 2 уговора о пружању услуга стручног надзора над извођачем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге са деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 264.179.800,00 динара без ПДВ-а.

2.5. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)

Процењена вредност Фазе 2 је око 110,7 милиона евра. Планирано је да се преостали радови у оквиру Фазе 2 реализују по етапама са динамиком обезбеђења потребних финансијских средстава.

Прва етапа – Завршетак плоче на коти 105

Уговор је потписан 24. марта 2020. године, а вредност радова је 1.370.635.534,25 динара. Радови су почели 11. маја 2020. године, а завршени су 01. августа 2022. године.

Друга етапа – радови испод коте 105

Друга етапа обухвата радове на изградњи првог и другог станичног колосека са припадајућом контактном мрежом и пероном, фасаде, зидове и инсталације у просторијама испод централне плоче са уређењем и опремањем унутрашњег простора са свим објектима укључујући и просторе првог станичног перона и путничких потходника са вестибилима, прилазних саобраћајница, инжењерских конструкција као и набавка и уградња вертикалног и косог транспорта. Вредност ових радова се процењује на 25-30 милиона евра.

Након спроведене тендерске процедуре за поступак директног уговорања са Саобраћајним институтом ЦИП у циљу ревизије и евентуалне измене постојеће техничке документације, дана 12. октобра 2022. године је потписан Уговор о пружању услуге ревизије техничке документације у укупном износу од 659.040,00 евра. У току је техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу од стране изабраног консултаната – конзорцијума предвођеног компанијом Утибер. У току је фаза припреме тендера за избор надзора на радовима на изградњи, као и тендера за избор извођача радова. Избор извођача радова очекује се до краја новембра 2024 године. Процењује се да ће радови бити завршени средином 2026. године.

Трећа етапа – Радови изнад коте 105

Трећа етапа обухвата изградњу конструкције станичне зграде на плочи и њено опремање уз уређење и опремање простора у партеру објекта станичне зграде који је у функцији пријема и отпреме путника уз обезбеђење паркинг места за раднике и кориснике станичне зграде.

За изградњу железничке станице на плочи, Републичка дирекција за имовину је у јулу 2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар”, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

У складу са достављеном понудом Мешовита радна група, која је образована од стране Владе је прихватила понуду за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар” коју је доставила фирма **Rail City Beograd - Stari grad**. Сходно сагласности Владе потписан је Уговор са фирмом Rail City Beograd - Stari grad 14.05.2020. године.

Заједничка изградња подразумева да Република Србија уложи „плочу” изнад колосека у Прокопу и парцелу од 6.600 m² која се налази у близини Прокопа, а заузврат ће Партнер изградити станичну зграду која ће бити у власништву Републике Србије, а на преосталим деловима плоче и на посебној парцели ће изградити комерцијалне садржаје који ће бити у власништву Партнера. Вредност радова који ће бити терет стратешког партнера износи 14,8 милиона евра (1,78 милијарди динара).

У претходном периоду је потписан Уговор о финансирању изградње станичне зграде између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Партнера. Дана 20.07.2022. године добијена је грађевинска дозвола за изградњу станичне зграде са паркингом. Радови су почели 25. августа 2022. године. Радови изнад коте 105 на трећој етапи су завршени током октобра 2023. године а свечано отварање се одржало 20. октобра 2023. године.

2.6. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора X који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору IV.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге Сићево – Димитровград (80 km) за брзине до 120 km/h, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електро-вуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима. Поред тога, обухвата и грађевинске радове на изградњи једноколосечне обилазне пруге (22 km) за брзине до 160 km/h северно од града Ниша. Изградњом обилазнице би се решио један од проблема града Ниша, велики број путно-пружних прелаза, пре свега на делу од Ниша до Просека које представља место уклапања нове обилазне пруге.

Укупна вредност пројекта за који је затражено финансирање током 2017. године износи (268,28 милиона евра, стара вредност) – нова процењена вредност износи око 428 милиона евра од којих је 134 милиона евра обезбеђено кредитом Европске инвестиционе банке, 26,8 милиона евра из буџета Републике Србије, а 107,4 милиона евра обезбеђено је у виду донације Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). Финансијски уговор и два Споразума о обезбеђивању бесповратних средстава потписана су 31. јануара 2018. године. Током маја месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 34,4 милиона евра, а потписивање споразума за тај грант очекује се током 2024. године.

Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.01.2018. године. Реализација овог пројекта обухвата четири компоненте:

- **Компонента 1 – Деоница Сићево - Станичење - Димитровград (86 km), грађевински радови на реконструкцији, модернизацији и електрификацији деонице пруге**

Ова компонента обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацији пруге на делу од Сићева до Димитровграда. Износ инвестиционог гранта је: 43,730,000 евра; Споразум о гранту је потписан у јануару 2018. године. Након завршеног тендера за одабир извођача радова, дана 14. септембра 2022. године од стране „Инфраструктура железнице Србије” а.д, а дана 12. октобра 2022. године, од стране Извођача (Конзорцијум Trace+CAF+START) потписан је Уговор о извођењу радова, укупне вредности 169.681.433,21 евра.

1. Станичење – Пирот,
2. Пирот – Суково,
3. Просек – Долац,
4. Суково – Димитровград,
5. Долац – Бела Паланка,
6. Бела Паланка – Станичење,
7. Станице Бела Паланка и Пирот.

Радови на првој од шест поддеоница, Станичење – Пирот, су почели дана 11. новембра 2023. године. Предвиђено трајање радова је до јула 2027. године.

Статус пројекта: Завршени су радови на првој од укупно 6 поддеоница Станичење Пирот (горњи строј), остали су још радови на објектима. Дана 25. марта 2024. године почели су радови на другој поддеоници Пирот – Суково, и до сада је реконструисано 7,06 km од укупно 12,35 km. За остале поддеонице у току је фаза пројектовања.

Проценат реализације на дан 30.06.2024. године:

- Физичка реализација: 11,14%;
- Финансијска реализација: 15,53%.

- **Компонента 2 - Обилазна пруга око Ниша (22 km, за брзине до 160 km/h), изградња нове једноколосечне електрифициране пруге, деоница Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и радови на електрификацији**

Компонента 2 обухвата изградњу нове једноколосечне пруге и њену електрификацију. Техничка контрола (ТК) за Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за Обилазну пругу око Ниша је завршена крајем децембра 2023. године и добијен је позитиван извештај Техничке контроле за ПГД за Обилазну пругу око Ниша. Израда техничке документације се финансира из средстава фонда WBIF у висини од 2 милиона евра.

Дана 6. јуна 2024. године, добијена је сагласност ЕИВ на изабраног извођача радова, тако да је дана 27. јуна 2024. године, потписан уговор са извођачима радова конзорцијумом Екстра Ауто Транспорт и ЦРБЦ. Вредност радова је 153,7 милиона евра.

Почетак радова се очекује у јулу 2024. године, а планирани завршетак радова је јул 2027. године.

- **Компонента 3 - Опремање железничке пруге сигнално-сигурносним (СС) и телефонско-телекомуникационим уређајима (ТТ) за компоненте 1 и 2**

Компонента 3 обухвата уградњу сигнално - сигурносне и телекомуникационе опреме на деоници пруге Сићево - Димитровград, као и на будућој новоизграђеној обилазној прузи око града Ниша.

Уговор о гранту који је одобрен у оквиру 2. рунде инвестиционог гранта WBIF је потписан у јануару 2018. године, у износу од 28.375.540 евра, до сада није било повлачења средстава. Предложени износ гранта за нову 9. рунду из које се траже додатна средства је 46.127.400 евра. У току је припрема за покретање Писане процедуре за повећање средстава.

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу у јуну 2022. године, као и техничка контрола. Расписивање тендера се очекује у трећем кварталу 2024. године. Планирани почетак радова је у трећем кварталу 2025. године. Планирани завршетак радова је у децембру 2027. године.

Расписивање тендера по затвореном поступку се очекује у четвртм кварталу 2024. године.

- **Компонента 4 - надзор над радовима и подршка Јединици за реализацију пројекта**

Након спроведеног двостепеног тендерског поступка изабран је најповољнији понуђач DB Engineering. Уговор у вредности од 4,14 милиона евра је потписан дана 10. децембра 2021. године.

Датум почетка реализације уговора је 01. јул 2023. године. Планирани завршетак радова предвиђен је за (јул) 2027.

Проценат реализације на дан 30.06.2024. године:

- Физичка реализација: 16,51%;
- Финансијска реализација: 24,50%.

2.7. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд Ранжирна у Макишу.

Како на привременој локацији нису постојали оптимални услови за функционисање контејнерског терминала, било је неопходно обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом.

У оквиру ове фазе радова планирана је реконструкција приступног пута, паркиралишта, сервисних и ватрогасних путева, армирано-бетонске плоче у дужини од 550 m и постојећег погона за раднике и управљање терминалом. С тим у вези, потписан је Уговор са „Србијапут” а.д. током августа 2019. године у износу од 653,661,521.06 динара без ПДВ-а.

Радови су започели половином септембра 2019. године, а првобитно планирани рок за завршетак је био трећи квартал 2020. године, који је померен за крај децембра 2021. године. Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Дана 30.01.2024. године извршена је примопредаја новог терминала са постојећим степеном изградње на Привредно друштво „ЖИТ” д.о.о. Београд.

2.8. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш - Брестовац дужине 23,4 km подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, затим реконструкцију и модернизацију водова (контактне мреже) и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста, заштите вода и одводњавања колосека и станица.

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средства ЕУ, из фонда ИПА 2015 (ЕУ – 85% - 44.076.000,00 и 15% - 15.774.000,00 из Буџета Републике Србије). Министарство финансија је 28. децембра 2019. године потписало Уговор о извођењу радова са извођачем „Trace – Balkantel”, као водећи у конзорцијуму. Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Додатна вредност је 2.968.955,54 евра (радови + надзор). Провера квалитета и тестирање пруге се завршава у марту 2025. године. Имајући у виду да је уговор закључен по Жутом Фидику, обавеза извођача је да изради и Пројекат за грађевинску дозволу.

Радови су званично почели 30. септембра 2021. године, а рок за завршетак радова је фебруар 2025. године плус три месеца статичког и динамичког тестирања. Дана 20. априла 2022. године закључен је Уговор о надзору над извођењем радова са конзорцијумом на чијем је челу Италфер у вредности од 2.594.259,00 евра.

Пројекат је подељен на две секције:

1. Секција 1- деоница Ниш – Белотинце и то Фаза 1: Међурово – Белотинце и Фаза 3: Ниш – Међурово.

Физичка реализација на дан 30.06.2024. године: 69,25%.

2. Секција 2 – Фаза 2: деоница Белотинце – Брестовац

Физичка реализација на дан 30.06.2024. године: 40,50%.

Фаза 1: деоница Међурово – Белотинце

Завршени су архитектонски радови на станичним зградама у Међурову и Белотинцу, као и постављање колосека како на отвореној прузи, тако и у станичном подручју. У току је монтажа електронске поставнице у станици Међурово.

Фаза 2: Белотинце – Брестовац

У септембру 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. У току је извођење радова на мостовима бр. 3, 4, 5, 6, 7 и 8.

На мосту број 3 се врши припрема оплате за изливање плоче. Мост број 5 је завршен. На мосту број 6 су изливена 4 стуба и плоче до трећег стуба. На мосту број 7 су изливени стубови S3 и S4 (два стуба од укупно 4). Мост број 8 је припремљен за изливање плоче.

Фаза 3: Ниш – Међурово

Дана 6. децембра 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. Издати су Локацијски Услови, урађен је нов Идејни Пројекат, завршена је Техничка контрола. У току су радови на мосту број 1, као и на пропустима.

Проценат реализације на дан 30.06.2024. године:

- Физичка реализација: 55,50%;
- Финансијска реализација: 49%.

2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз

путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без откачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04.06.2019. године, са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 EURA. Радови су започети 03.09.2019. године. Дана 09. септембра 2023. године потписан је Анекс 4, којим је продужен рок за завршетак радова и пуштање станице у рад. Рок за завршетак радова је 31. март 2024. године. Не предвиђа се закључење новог Анекса уговора. Радови на пројекту још увек нису завршени.

- Проценат физичке реализације на дан 30.06.2024. године: 88,60%;
- Проценат финансијске реализације на дан 30.06.2024. године: 91,48%

Као стручни надзор над пројектом је одабран Саобраћајни институт ЦИП, док надзор над извођењем радова у складу са ФИДИК условима уговора о грађењу врши EGIS Београд. Дана 24.01.2022. године извршено је отварање понуда за ЈН за избор стручног надзора у отвореном поступку и изабран је вршилац стручног надзора СИ ЦИП. Уговор је потписан дана 09.02.2022. године. Услуга стручног надзора финасира се из наменских средстава у износу од 40.000.000,00 РСД, која су обезбеђена из Буџета Републике Србије.

„Србијавоз” а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за прање енергетске ефикасности. Дана 14.12.2020. године, потписани су Уговори са најповољнијим понуђачима за сваку партију, укупне вредности 4.793.839,00 евра. За партију 1 - Нови информациони систем за управљање ресурсима предузећа потписан је уговор са компанијом Atos IT Solutions and Services д.о.о, Београд, укупне вредности 2.188.859,00 евра, за партију 2 - Модернизација продајне мреже потписан је уговор са компанијом Comtrade System Integration д.о.о, Београд, укупне вредности 2.171.182,00 евра и за партију 3 - Управљање енергетском ефикасношћу потписан је уговор са конзорцијумом „Enetel Solutions”, „Roaming Networks” и „B4B”, Београд, укупне вредности 433.798,00 евра. У току је извршење уговорних обавеза у складу са предвиђеним динамичким планом.

2.10. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)

Уговор о зајму у износу од 100 милиона евра са ЕБРД потписан је 31.10.2019. године и обухвата набавку 18 електромоторних возова.

Уговор са компанијом Штадлер је потписан 27. децембра 2021. године, а вредност уговора је 112,3 милиона евра.

Први воз је испоручен 17. августа 2023. године, а планирана испорука последњег је током октобра 2024. године и сви ЕМВ ће по доласку и добијању дозволе за саобраћај бити укључени у редован саобраћај.

Редом вожње за 2024.годину, планирано је укључење укупно 6 нових ЕМВ у саобраћај, према следећем распореду:

- 2 ЕМГ у саставу дневног воза на релацији Нови Сад –Бар - Нови Сад;
- 2 ЕМГ у саставу РегиоЕкспрес возова на релацији Београд центар - Нови Сад - Београд центар;
- 2 ЕМГ у саставу возова на релацији Ниш – Лесковац - Ниш, након завршетка инфраструктурних радова на деоници Ниш - Брестовац.

У току 2025. године, планирано је укључивање у саобраћај преосталих 12 ЕМГ. Оквирно:

- 2 ЕМГ у саставу ИнтерРегио возова на релацији Београд центар – Суботица - Београд центар;
- 2 ЕМГ у саставу ИнтерСити возова на релацији Београд -Ужице - Београд;

- 1-2 ЕМГ у саставу РегиоЕхпрес возова на релацији Нови Сад – Шид - Нови Сад;
- 1-2 ЕМГ у саставу РегиоЕхпрес возова на релацији (Панчево главна) Београд центар - Сремска Митровица - Београд центар (Панчево главна);
- 2 ЕМГ у саставу ИнтерРегио возова на релацији Београд центар – Ниш -Београд центар;
- 2-3 ЕМГ које ће бити у резерви.

Дана 31. маја 2024. године у рад су укључена прва 2 ЕМВ 413/417-100 (нови Флирт).

Прва гарнитура саобраћа на релацији Земун – Ужице - Земун у саставу воза 711 и по повратку 710, по реду вожње: (Земун 16:41-Ужице 19:57) / (Ужице 5:00 – Земун 8:12). Време путовања се није променило.

Друга гарнитура саобраћа на релацији Београд - Нови Сад у саставу RegioExpress возова 741/744/747/746/746/751/751. Време путовања се није променило, износи 49 минута.

До краја јуна 2024. године је испоручено првих 8 ЕМВ и налазе се у Србији, од којих су 3 била на тестирању у Румунији.

2.11. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)

Радови су почели 10. септембра 2021. године. Радови су завршени крајем јула 2022. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 01. августа 2022. године само за теретни саобраћај ноћу од 18 часова до 06 часова ујутру, због радова на мађарској страни.

Путнички саобраћај на предметној деоници пруге је успостављен 28. новембра 2023. године.

2.12. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина

Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate d.o.o. и Simens Mobility из Крагујевца, обратили су се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са Иницијативом за изградњу железничке пруге Собовица – Лужнице -крак Баточина у Крагујевцу.

Закључком Владе број 05 број: 351-2482/2018-1 од 16. марта 2018. године, пројекат изградње објеката у индустријској зони Собовица 2 је проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију. Ради реализације наведеног пројекта Скупштина града Крагујевца је 15. марта 2019. године донела Одлуку број 350-265/19-I о изради Плана детаљне регулације железничке пруге Собовица-Лужнице - крак Баточина. Извођач радова је Cestra d.o.o. у сарадњи са Објектив д.о.о.

Изградњом нове железничке пруге у дужини од 15,17 km и 0,89 km индустријског колосека вршио би се транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа - трамваја. Тиме би се додатно унапредио економски развој индустријске зоне, овог дела града и Републике Србије.

Дана 08.06.2023. године достављен је коначан извештај Републичке ревизионе комисије о прихватању Идејног пројекта са припадајућим студијама и у наредном периоду следи започињање процедуре експропријације.

Дана 29. фебруара 2024. године потписан је уговор са изабраним извођачем радова "ЗГОП" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: "Н-ИНГ" д.о.о. Београд, "Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, "Триопројект" д.о.о. Београд, "АЖД Саобраћајни системи" д.о.о. Београд и "Bricken" д.о.о. Нови Сад у износу од 7.491.748.935,44 са ПДВ-ом.

Дана 11. јуна 2024. године потписан је уговор са надзорним органом компанијом „Project Biro Utiber“ д.о.о.

Почетак радова је планиран у трећем кварталу 2024. године.

2.13. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш

Постојећа магистрална пруга Београд – Ниш дужине 230 km део је међународног Коридора X који повезује Централну и Западну Европу са Грчком, Турском и Блиским Истоком.

Од Београда до Велике Плана постоје две једноколосечне пруге које се за део саобраћаја користе као двоколосечна пруга и то за смер према Нишу преко Младеновца, а за смер од Ниша преко Мале

Крсне. Деоница од Сталаћа до Ђуниса је тренутно једноколосечна. Пруга је на целој својој дужини електрифицирана.

Пројекат обухвата радове на реконструкцији и модернизацији пруге који требају да обезбеде да пруга буде двоколосечна на целој дужини од Београд до Ниша са пројектованим брзинама до 200 km/h и елементима трасе који ће омогућити организацију саобраћаја и путничких и теретних возова. Такође, пројекат обухвата и реконструкцију станица и стајалишта као и уградњу савремених система сигнализација и управљања саобраћајем. Планирана је и денивелација свих путних прелаза на прузи. Пројекат у другој фази обухвата и обнову деоница на територији Београдског и Нишког железничког чвора.

Процењена вредност инвестиције износи 2,775 милијарди евра, а тачна вредност радова утврдиће се након израде идејних пројеката за различите деонице пруге имајући у виду да се планира фазна реализација овог пројекта.

Финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке (1.100 милиона евра) и Европске банке за обнову и развој (550 милиона евра), а делом из бесповратних средстава које је обезбеђено из фондова Европске уније WBIF (бесповратна средства око 600 милиона евра) и буџет РС (око 525 милиона евра). Дана 30. марта 2023. године потписан је уговор са Европском инвестиционом банком о додели бесповратних средстава у укупном износу од 172 милиона евра за деоницу Параћин – Међурово.

Пројекат је подељен на три деонице:

- Од Београда до Велике Плане (85,5 km) – пројектна документација у припреми (новембар 2024. године).

Почетак радова четврти квартал 2026. године.

Планирани завршетак радова први квартал 2029. године.

- Од Велике Плане до Параћина (61,75 km) – пројектна документација у припреми.

Почетак радова први квартал 2025. године.

Планирани завршетак радова други квартал 2028.

- Од Параћина до Међурова (Ниш) (79,7 km) – пројектна документација у припреми.

Почетак радова први квартал 2025. године.

Планирани завршетак радова други квартал 2028.

- Сигнализација и телекомуникација за све секције – пројектна документација у припреми.

Планирани завршетак радова је 1. квартал 2029.

- Деонице на прузи Београд – Ниш (без деонице Сталаћ – Ђунис): потписан је Уговор о зајму са ЕБРД у укупном износу од 550 мил. евра, такође је потписан Финансијски уговор са ЕИБ-ом у износу од 550 мил. евра, од укупних 1.100 мил.евра, а потписан је и Споразум о инвестиционом гранту (бесповратна средства WBIF) са ЕИБ-ом за деоницу Параћин - Међурово у износу од 172,3 милиона евра. У току је израда техничке документације, планирани рок за завршетак документације је октобар 2024. године за деоницу Параћин – Трупаље, новембар 2024. године за деоницу Велика Плана - Параћин, а за деоницу Београд Центар – Велика Плана, завршетак документације планиран је током 2025. године; након завршетка техничке документације, биће припремљени тендерски документи и започете тендерске процедуре за одабир извођача радова;

- Дана 16. априла 2024. године завршен је јавни увид у Нацрт измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, за деоницу Велика Плана – Трупаље. Усвајање предметног плана се очекује крајем јула/почетком августа 2024. године;

- У току је израда Нацрта новог ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, за деоницу Ресник – Велика Плана чије се усвајање очекује до краја 2024. године;

- У септембру 2023. године у оквиру IX рунде инвестиционог гранта WBIF Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је конкурисало за добијање гранта за деоницу Велика Плана – Параћин, а у фебруару 2024. године у оквиру X рунде инвестиционог гранта WBIF

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је конкурисало за добијање гранта за деоницу Ресник - Велика Плана.

У оквиру овог дела пруге, обухваћен је и Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге **Сталаћ - Ђунис** (17,7 km, процењене вредности 288 милиона евра). За ову деоницу је израђен Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину из средстава WBIF фонда, вредности 1,4 милиона евра. Пројектну документацију је израдио конзорцијум MOTT MACDONALD LTD у сарадњи са CeSTRA. Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ђуниса предвиђене за брзине до 160 km/h, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења.

Деоница Сталаћ - Ђунис подељена је на две целине: Лот 1 - грађевински радови на тунелу бр. 4 (уговорена вредност радова је 40,79 милиона евра) и Лот 2 - сви остали радови на овој деоници (процењена вредност радова око 230 милиона евра).

Лот 1 – грађевински радови на тунелу бр. 4, укупне дужине 3,3 км - у претходном периоду након спроведене тендерске процедуре дана 08. фебруара 2022. године потписан је уговор о извођењу радова са одабраним понуђачем конзорцијум China Railway 21st Bureau Group Co. Ltd, EXTRA Auto Transport д.о.о, Факултет техничких наука, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION д.о.о. и China Railway Design Corporation Serbia – Огранак Београд у укупном износу од 4.796.398.941,25 динара без ПДВ-а (40,8 милиона евра). Дана 14. марта 2022. године су почели геоистражни радови и пројектовање на деоници Сталаћ-Ђунис. Планирани почетак грађевинских радова се очекује у трећем кварталу 2024. године. Очекивани завршетак радова: први квартал 2027. године. Завршена је ревизија техничке документације због промене трасе (измена трасе тунела бр. 4 и спајање са тунелом бр. 5) и урађено је Идејно решење за нову трасу пруге. У току је припрема Техничког извештаја за нову трасу пруге.

Дана 30.03.2023. године, закључен је Анекс 1 Основног уговора у делу продужења рока за извођење целокупних радова за 367 дана и повећања вредности Уговора. Повећање уговорене вредности уговора која се Анексом бр. 1 увећава и износи 700,000.00 ЕУРА (без ПДВ-а) за пројектовање, извођење и завршетак радова и отклањање недостатака.

Укупна вредност Уговора (Основни и Анекс 1) износи 41,499,999.16 ЕУРА (4.878,529,521.25 РСД без ПДВ-а). Статус пројекта: Завршена је ревизија техничке документације због промене трасе (измена трасе тунела број 4 и спајање са тунелом број 5) и урађено је идејно решење за нову трасу пруге. У току је израда пројектно-техничке документације (ПГД).

Нова процењена вредност је 58 милиона евра, недостајућа средства 16 милиона евра.

Проценат реализације на дан **30.06.2024. године**:

- Физичка реализација: 3,01%;
- Финансијска реализација: 12,28%

Лот 2 – Остатак деонице Сталаћ- Ђунис (преостали тунели и отворена пруга)

Дана 17. јуна 2022. године, је на сајту „Инфраструктура железнице Србије” а.д. објављена документација за претквалификације за одабир Извођача радова. Завршен је поступак претквалификације за одабир извођача радова и извештај о ужем избору кандидата је одобрен од стране Европске инвестиционе банке и у току је период за подношење жалби. Тендер за избор Извођача радова биће објављен у трећем кварталу 2024. године. Током децембра месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 81,753 милиона евра, а потписан је током фебруара 2023. године. Планирани почетак грађевинских радова се очекује у првом кварталу 2025. године. Очекивани завршетак радова је четврти квартал 2027. године.

2.14. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза

Пројекат Модернизација железничког сектора је пројекат који је планиран да се реализује кроз Вишефазни програмски приступ као нови модалитет финансирања Светске банке који одговара

дугорочним, великим или комплексним ангажманима, као скуп мањих повезаних операција (фаза), у оквиру једног Програма. Предложени приступ у трајању од 10 година подељен је у три фазе укупне вредности од 400 милиона долара.

Прва фаза пројекта представља скуп компоненти укупне вредности од 125 милиона долара који су припремљени у сарадњи са представницима Светске банке. Реализација пројекта ће се финансирати из кредита Међународне банке за обнову и развој (део групе Светске банке) и кредита Француске агенције за развој где ће свака финансијска институција учествовати са 50% учешћа у кредиту.

Министарство финансија је потписало два споразума о зајму са наведеним финансијским институцијама 10. маја 2021. године. Дана 11. јуна 2021. године Закон о потврђивању предметног споразума је усвојен од стране Владе Републике Србије и након тога исти је упућен у Народну скупштину Републике Србије. Споразуми су ратификовани 6. јула 2021. године. У претходном периоду је проглашена ефективност зајма од стране Француске агенције за развој и Светске банке, чиме је званично започета реализација пројекта. Планирани рок за завршетак свих активности у оквиру прве фазе пројекта је 31.12.2026. године.

- **Компонента 1: Улагања у инфраструктуру и управљање имовином (107,6 милиона УСД)** - Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином. Квалитет железничке мреже биће побољшан циљаним интервенцијама обнове и припремом техничке документације за улагања у наредним фазама програма. Безбедност на железници ће бити побољшана обнављањем пруга, као и унапређењем путних прелаза широм Србије.
- **Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом (9,9 милиона УСД)** - Компонента се фокусира на јачање железничке политике и институција са циљем продубљивања и одржавања недавно спроведених реформи.
- **Компонента 3: Успостављање окружења за даљу модернизацију железнице (7,2 милиона УСД)** - Ова компонента ће финансирати мере за јачање секторских могућности за одрживи развој и отварање радних места.

2.15. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион

Реализација пројекта „Специјализована изложба Београд ЕХПО 2027” подразумева изградњу више објеката као и припадајуће линијске инфраструктуре, а међу њима је и изградња пруге до Националног стадиона. У циљу побољшања и ефикасности железничког саобраћаја на подручју Града Београда, потребно је приступити изградњи железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион која ће омогућити бољу мобилност путника од/до Аеродрома „Никола Тесла”, мобилност путника од/до Националног стадиона и Експо 2027 као и становника приградских општина са центром града али и путника из свих крајева Србије.

Пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион подразумева изградњу нове регионалне двоколосечне пруге у дужини 18,3 km, за брзине до 120 km/h, намењене само за путнички саобраћај, електрифицирана и опремљена савременим СС и ТТ уређајима (ЕТЦС ниво 1).

Влада је Закључком 05 Број: 48-12308/2023 на седници одржаној 14. децембра 2023. г. дала сагласност да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на предметном пројекту. Дана 15. децембра 2023. г. потписани су уговорни споразуми ЛОТ 1 и ЛОТ 2 између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Извођача радова компаније „Powerchina International Group Limited” у вредности 188,1 мил. евра.

Влада је Закључком 05 Број: 351-554/2024 на седници одржаној 25. јануара 2024. г. прогласила пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион Пројектом од посебног значаја за Републику Србију.

Влада је Решењем 05 Број: 465-2167/2024 на седници одржаној 14. марта 2024. године утврдила јавни интерес за експропријацију на непокретностима у КО Земун поље, КО Сурчин и КО Добановци на територији града Београда.

Службена места: две станице: Земун поље и Национални стадион и три стајалишта: Сингидунум, Аеродром и Сурчин.

Значајнији инжењерски објекат је вијадукт дужине 1,1 km којим се прескаче Виноградска улица, канал Галовица и магистрални пут Сурчин – Нови Београд.

- **Укупна дужина железничке пруге: 18,3 km**, односно:
 1. од службеног места Земунско Поље до стајалишта Сингидунум – 7,1 km,
 2. од Стајалишта Сингидунум до стајалишта Аеродрома „Никола Тесла“ – 3,7 km,
 3. од стајалишта Аеродрома „Никола Тесла“ до стајалишта Сурчин – 3,1 km,
 4. од стајалишта Сурчин до станице Национални стадион - 3,8 km.
- **Максимални нагиб нивелете:** 15 промила.
- **Организација саобраћаја возова:**
 - Варијанта 1 – тактни ред вожње у интервалу од 15 минута између полазака,
 - Варијанта 2 – тактни ред вожње у интервалу од 30 минута између полазака.
- **Очекивани број путника:**
 - Око 10.000 на дневном нивоу,
 - Око 3.5 милиона годишње.
- Биће изграђено 6 инжењерских објеката: 4 моста, 1 вијадукт и 1 надвожњак.

Дана 16. фебруара 2024. године усвојен је ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земун поља до реке Саве – стапа I – деоница Земун поље – Национални стадион од стране привременог органа Града Београда.

Дана 08. априла 2024. године издати су Локацијски услови за фазну изградњу пруге на основу добијених Услови имаоца јавних овлашћења.

Дана 03. јуна 2024. године добијен је позитиван извештај Републичке ревизионе комисије о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта.

Поступак експропријације спроводи Државно правобранилаштво у име и за рачун Републике Србије.

– Железничка станица Национални стадион биће на удаљености од стадиона око 400 m. С тим у вези, планираће се пејзажно и партерно уређење ширег станичног подручја, као и усаглашавање положаја железничке станице и друмског терминауса.

Планирани почетак изградње је јул 2024. године, а завршетак почетак 2026. године.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”

Успостављање мреже хидро-метео станица које ће поред података о водостају и температури воде, пружати податке о брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена. Модерне хидро-метео станице ће мерити и протицај воде у појединим тачкама, што је од важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање, а самим тим и за управљање пловидбом.

Надзор над успостављањем система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Потписивање уговора са изабраним понуђачем: 14/09/2022. Вредност уговора: 989.500 евра. Рок за реализацију уговора: 30 месеци. Изабрани понуђач: Sky Technologies d.o.o. (Србија).

Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Процењена вредност уговора: 4.400.000 евра. Изабрани понуђач је „Институт Михајло Пупин” д.о.о Београд. Уговор је потписан 12/02/2024. Рок за реализацију: септембар 2026.

3.2. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”

Пројекат обухвата адаптацију постојећих грађевинских објеката бродске преводнице, као и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме.

Надзор над адаптацијом бродске преводнице Ђердап 2: Потписан је уговор са изабраним понуђачем: 11/07/2022. Вредност уговора: 2.491.400 евра. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: iC consulenten Ziviltechniker GesmbH (Austria). У току је надзор над израдом пројектне документације у складу са YELLOW FIDIC уговором.

Радови на адаптацији бродске преводнице Ђердап 2: Потписан је уговор са изабраним понуђачем: 22/03/2022, вредност уговора: 28.996.465 евра. Почетак реализације уговора је 18/07/2022. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: DSD Noell GmbH (Germany), у конзорцијуму са Hidro-Tan d.o.o. (Serbia) и Goša montaža a.d. (Serbia). Градилиште је отворено у марту 2023. године. Завршени су радови и преводница је отворена за пловидбу од 18. јула 2024. године.

3.3. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”

На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2”, налазе се 23 потопљена немачка ратна пловила из II Светског рата чије је уклањање неопходно како би се обезбедио пун профил пловног пута који је са прописаних 180 метара данас сужен на свега 90 метара чиме утиче на безбедну пловидбу.

Техничка помоћ и надзор над уклањањем потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: У децембру је потписан уговор са Rina Consulting S.p.A, Italy, Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Spain; DOK-International doo, Bosna и Hercegovina. Вредност уговора: 2.479.500,00 евра.

Радови на уклањању потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку радова. Уговор са извођачем радова је потписан 29.06.2023. године. Радови су почели 27. јула 2023. године. Вредност уговора: 28.900.000 евра. Рок за завршетак радова је 27. јул 2028. године.

3.4. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”

Надзор и техничка помоћ над проширењем AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор је потписан 14.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Услуге интегрисања система за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор потписан 09.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Набавка и инсталација опреме за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: једностепена отворена међународна процедура за набавку опреме. Вредност уговора: 839.000 евра. Уговор је потписан 28.04.2023. године. Рок за реализацију: 31. децембар 2024.

3.5. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”

Пројекат за изградњу нових силоса за жито и уљарице, као и додатних складишних простора и пратеће лучке инфраструктуре (железничког индустријског колосека ради повезивања Луке са националном железничком мрежом у дужини од 2,5 km, као и још једног вертикалног кеја, укључујући и мањи контејнерски терминал) омогућава већу искоришћеност повољног гео-саобраћајног положаја Луке Богојево у односу на регионе Бачке, али и источне Хрватске. Изградња додатних капацитета, као

и проширивање врста лучких услуга које ова лука нуди, омогућиће повећање нивоа обима претовара на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

Надзор над радовима на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Уговорена вредност уговора: 2.450.500 евра. У децембру 2022. године је потписан Уговор са Конзорцијумом Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Шпанија; Ehting doo, Србија; Rina Consulting S.p.A, Италија. Рок за реализацију: 30 месеци.

Радови на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Процењена вредност уговора: 49.500.000 евра. Статус: очекује се Одобрење од стране ЕИБ-а. Рок за реализацију: 30 месеци.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Богојево пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”

У залеђу луке Прахово налазе се индустрије повезане са производњом великих количина производа, углавном бакра и вештачког ђубрива. Поред тога, ова лука ће бити од великог значаја за реализацију пројекта Хемијског парка у Неготину, чија је припрема у току. Такође, Лука Прахово омогућава компанијама које послују у оквиру Слободне зоне Пирот употребу унутрашњег водног транспорта као најекономичнијег и најефикаснијег вида транспорта за увоз сировина и извоз финалних производа у или из Руске Федерације, Белорусије, Азербејџана итд. Проширење Луке Прахово укључује проширење инфраструктуре потребне за изградњу додатних складишних капацитета, надвожњака, изградњу зеленог терминала и реконструкцију комплетне лучке инфраструктуре.

Вредност пројекта: 36 милиона евра лучка инфраструктура. Финансирање изградње лучке инфраструктуре: 100% буџет РС. Статус: У току је припрема тендерске документације за радове и надзор.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Прахово пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

3.7. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”

Пројекат обухвата изградњу Терминала за претовар пољопривредних производа, нафтног терминала, проширење оперативне обале у циљу омогућавања претовара контејнера са/на брод са постојећег контејнерског терминала.

Завршена је техничка документација (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину) за проширење капацитета Луке Сремска Митровица:

Пројектовање и изградња: У току је спровођење претквалификације. Након одобравања ЕСИА и тендерског досијеа улази се у другу фазу - фазу прикупљања понуда и избора понуђача. Планирано је да се Уговор о радовима потпише у 2024. години.

Надзор: Припремљена је тендерска документација за надзор, који се финансира 100% из буџета РС, али је саставни део финансијске шеме са Светском банком. Набавка ће се спроводити према националном законодавству. Процењена вредност уговора је 2,4 милиона евра без ПДВ-а. Исходована је сагласност Министарства финансија за спровођење јавне набавке за надзор.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Сремска Митровица: Завршен је први део уговора који укључује и израду Концесионог акта.

3.8. Пројекат „Унапређење услова за превозиње бродова у оквиру бране на Тиси”

Изградњом нове преводнице у оквиру Бране на Тиси са комором димензија 160 метара у дужину и 24 метара у ширину, омогућило би се истовремено превозиње једног састава уобичајног за категорију водног пута IV којој припада Тиса, а тиме и веће коришћење Тисе за превоз великих количина роба између Србије и Мађарске.

Израда Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за унапређење услова за превозиње бродова у оквиру бране на Тиси: Изабрани понуђач: Енергопројект Хидроинжењеринг АД Београд, Србија, у конзорцијуму са Шипинг д.о.о. Београд, Србија и Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Београд, Србија. Вредност уговора: 746.000 евра. Статус уговора: Претходна студија оправданости са Генералним пројектом усвојена од стране Државне ревизоне комисије. Израђена је Студија оправданости са Идејним пројектом.

Израда Плана подручја посебне намене Бране на Тиси: Врста набавке: Преговарачки поступак без објављивања јавног позива. Изабрани понуђач: ЈП Завод за урбанизам Војводине. Вредност уговора: 18.544.240,00 без ПДВ-а, односно 22.253.088,00 са ПДВ-ом. Статус уговора: реализација у току.

3.9. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”

Израда пројектне документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину, Пројекат за грађевинску дозволу) за изградњу тренинг центра за чланове посаде:

Изабрани понуђач: Енергопројект урбанизам и архитектура д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 321.186 евра. Локацијски услови су добијени 20.3.2023. године. 18.5.2023. године добијено је Решење од Секретаријата за заштиту животне средине да за пројекат није потребна Студија о процени утицаја на животну средину. Статус: У току је израда пројекта за грађевинску дозволу, спроведена је техничка контрола. Планирано је да у 2024. години буде исходована грађевинска дозвола. У току је тендер за припрему тендерске документације за надзор и радове на изградњи националне академије.

Израда документације за спровођење пројекта јавно-приватног партнерства за изградњу Националне академије за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова: Изабрани понуђач: KPMG д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 266.750 евра. Статус уговора: реализација у току.

3.10. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”

Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави. Критични сектор „Ушће Дрине и Саве“ захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. Пројекат обухвата изградњу нових и реконструкција постојећих напера, прагова и паралелних грађевина, као и багеровање речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м испод ниског пловидбеног нивоа и депоновање избагерованог материјала назад у корито реке Саве. Вредност пројекта: 8.350.000 евра. Финансирање: ЕИВ 50%, WBIF 40%, буџет РС 10%.

Уговор бр. 01 - Припрема пројектне и тендерске документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом утицаја на животну средину, израда тендерских документација за радове и надзор) за хидротехничке радове на ушћу реке Дрине у Саву: Изабрани понуђач: WyG international, Амстердам, Холандија (Уговорно тело: ЕИБ). Вредност уговора: 400.000 евра
Статус: Усвојена је Студија о процени утицаја на животну средину, израђен је пројекат за грађевинску дозволу, извршена техничка контрола ПГД, у току је израда тендерских досијеа за надзор и извођача радова. Исходована је грађевинска дозвола, планирано је да се у току године спроведе међународни тендер за надзор и извођача радова.

3.11. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”

Процењена вредност пројекта је 250 милиона евра (лучка инфраструктура 160 милиона евра).

Претходна студија оправданости са Генералним пројектом: IPF7 конзорцијум (CESTRA д.о.о). Идејни пројекат са Студијом оправданости и EIA, као и Пројектом за грађевинску дозволу група понуђача: „Ehting” D.O.O, „Trioprojekt” D.O.O, „Utving VS” D.O.O, „Geo-Test” D.O.O, „Geosystem” D.O.O, VV Proing D.O.O, „Midvej MGv” D.O.O, „Institut za rudarstvo i metalurgiju”, „Goran Jovanovski PR Rsigns” и „Demetra RB” D.O.O. Просторни план подручја посебне намене за Луку Београд: Урбанистички завод Београд.

Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.

Извор финансирања: ЕИБ и ЕБРД.

Статус: Током извештајног периода исходовано је позитивно мишљење Министарства заштите животне средине за локацију на левој обали реке Дунав узводно од Пупиновог моста, простор у коме се планира нова лука Београд на левој обали реке Дунав, узводно од Пупиновог моста, не налази се у оквиру заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

3.12. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”

Пројекат је од националног значаја имајући у виду да ће се по први пут урадити јединствено хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији, како из ваздуха употребом Лидара, тако и реке употребом најмодернијих мултимедиа батиметријских уређаја, што ће омогућити њихову комплетност и употребљивост у односу на Инфраструктуру просторних информација у Европској унији и Републици Србији, уведено INSPIRE (INfrastructure for SPatial InfoRmation in Europe initiative) Директивом.

Уговор бр. 01 - Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији): Врста набавке: International restricted (двостепена међународна процедура за набавку услуге). Обавештење о уговору (Contract Notice): 06/07/2022. Извештај о краткој листи: 06/09/2022. Процењена вредност уговора: Лот 01: 600.000 евра и Лот 02: 4.600.000 евра.

Статус: Спроведен је међународни тендер, потписан је уговор за ЛОТ 1, у току је поступак потписивања за ЛОТ 2.

3.13. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији

Предмет набавке је брод за обележавање (ЛОТ 1) који ће бити коришћен за: постављање, премештање и уклањање обалних знакова и бова на пловном путу, пренос материјала и средстава коришћених за обележавање пловних путева, снимање морфологије речног корита у реалном времену и хидрографски брод (ЛОТ 2), који ће бити коришћен за следеће активности: истраживање реке ради безбедне пловидбе, истраживање услова везано за багеровање, подводни преглед и лоцирање објеката; мапирање лука и пристаништа. На овај начин Дирекцији за водне путеве биће обезбеђена нова пловила за обележавање и хидрографско снимање пловних путева у Републици Србији.

Вредност: 4 милиона евра. Финансирање 50% ЕИБ, 40% CEF, 10% буџет РС.

Статус: Од стране ЕИБ одобрен је тендерски досије за набавку пловила, спроведени су међународни тендери за радове и надзор. У току је поступак потписивања уговора за набавку пловила, очекује се одобрење ЕИБ на техничку евалуацију за надзор. Планирано је да активности на реализацији започну у септембру 2024. године.

3.14. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави

Пројекат израде студије изградње привезишта на рекама Дунав и Сава ће допринети поштовању европских стандарда и регулативе у смислу безбедности пловидбе на међународним унутрашњим пловним путевима и заштите животне средине. Пројекат ће омогућити да се на коридору Рајна-Дунав модернизују политике у области водног саобраћаја у складу са Европским интеграционим процесима.

Инфраструктура привезишта ће пружити основне услуге корисницима унутрашње пловидбе јер ће омогућити између осталог, члановима посаде да поштују прописе о радном времену и времену одмора. Недостатак овакве инфраструктуре онемогућава ефикасно планирање пловидбе, што је посебно штетно за теретне бродове чија посада због начина рада (14 или 18 сати) мора да се придржава времена одмора. Инфраструктура привезишта нуди безбедно сидриште током хитних ситуација, у случају да су потребне поправке, да би се заменила посада, да се допуне залихе, у медицинске сврхе или слободне активности. Финансирање: 50% ЕИБ, 50% буџет РС.

Статус: Потписан је уговор о изради Студије 20.09.2023. године. Вредност уговора је 99.000 евра. Студија ће показати потребе за изградњом привезишта на рекама Дунав и Сава.

3.15. Пројекат „Заплови Србијом”

Пројекат подразумева изградњу недостајуће наутичке инфраструктуре од којих је приоритетна изградња међународних путничких пристаништа (Баноштор, Сремски Карловци, Апатин, Велико Градиште - Рам), марина (Смедерево, Велико Градиште, Голубац, Кладово и Сомбор), понтона за међународни, домаћи линијски (Сомбор, Нови Сад, Сремски Карловци, Београд, Смедерево) и каналски саобраћај (Нови Сад, Сомбор, Апатин, Озаци) и набавку еколошких чамаца. Укупна процењена вредност пројекта: 30 милиона евра.



Мапа пројекта „Заплови Србијом“

Реализацијом пројекта „Заплови Србијом“ изградила би се недостајућа наутичка инфраструктура у циљу искоришћења бројних наутичких потенцијала Републике Србије. Пројекат ће утицати на формирање нових туристичких дестинација, развоја привреде у локалним самоуправама и повећање прихода од наутичког туризма.

Статус: Средства за финансирање изградње марине у Великом Градишту

Прва фаза: 2,5 милиона евра за изградњу марине у Голупцу, 2,5 милиона евра су обезбеђена од стране Министарства туризма и омладине.

Започета је изградња међународног путничког пристаништа у Доњем Милановцу, вредност: 4.2 милиона евра, финансирање је обезбеђено од стране Министарства туризма и омладине. Почетак радова: децембар 2023. године, рок за завршетак: први пристан јул 2024, други пристан август 2024. године. У марту 2024. године започети су радови на изградњи марине у Великом Градишту, прва фаза биће завршена у априлу 2025. године.

Планирано је да у 2024. години буду отворена међународна путничка пристаништа у Сремским Карловцима (МТО је обезбедио средства за реконструкцију плутајућег објекта и постављање шипова), Великом Градишту - Раму (средства обезбедила Агенција за управљање лукама) и Апатину (постоји објекат, локална самоуправа ће обезбедити недостајућа средства).

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW кроз Програм 1 (који је завршен 2018. године), Програм 2 (који је завршен 2019. године), Програм 3, Програм 5, Програм 6, Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом и Програм за очување биолошке

разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

Програм 5 се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу.

У Параћину су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на бушењу 2 бунара, као и изградња главног доводног цевовода то јест замена дотрајалог регионалног транспортног цевовода сирове воде од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо чиме се обезбеђује сигурност водоснабдевања Параћина и Ћуприје. Такође је завршена и реконструкција цевовода на деоници од изласка из села Извор до изласка из села Давидовац у дужини од 9,7 км, деоница од излаза из села Давидовац до излаза из села Главица пречника 400мм у дужини од 2,3 км, као и изградња пумпне станице и уградња кућних прикључака. Цевовод је пуштен у употребу и у току је поступак за прибављање употребне дозволе. Реконструкција водоводне мреже у 13 улица у самом граду где уградњу цеви врши комунално предузеће ЈП „Водовод” Параћин у складу са динамиком Управе за инвестиције Параћин је завршена. Замењено је 9,6 км дотрајалог цевовода, повезивање новог цевовода на постојећу мрежу и преповезивање свих кућних прикључака у водомерним шахтовима. Завршени су и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања, уградња опреме на пумпним станицама и бунарима, као и опремање командног центра. Осим тога замењено је 500 водомера и уграђени су електромагнетни мерачи протока са даљинским читавањем и извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења, као и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања.

У Врбасу су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на изградњи постројења за пречишћавање воде за пиће капацитета 2х50л/с, изградња резервоара и реконструкција пумпне станице на водозахвату у Врбасу, као и изградњи резервоара и пумпне станице у Куцури и Савином Селу чиме је обезбеђено повезивање Куцуре и Савиног Села на водозахвату у Врбасу и стварање јединственог система снабдевања водом села општине са изворишта у Врбасу. Извођач је завршио све радове и технички пријем, а санитарна дозвола је добијена 14.07.2023. године и још није издата употребна дозволе од стране општине Врбас за све изграђене објекте: ППВ, резервоари и пумпне станице: Врбас, Куцура, Савино Село, 5 бунара на Водозахвату у Врбасу и транспортног цевовода Врбас – Куцура - Савино Село у дужини од 14 километара. Осим тога инсталиран је СКАДА систем за аутоматизован рад система водоснабдевања, замењено је 1.800 водомера и набављена опрема за откривање цурења.

У Књажевцу су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на уградњи 500 водомера, такође је обезбеђена опрема за откривање цурења и 1 камион за испирање канализације. Извршена је реконструкција магистралног цевовода Сињи Вир - Ргоште – Књажевац у дужини 4,16 км (ископ, постављање цеви, затрпавање рова), пет шахтова ваздушних вентила, три шахта испуста, прикључак за ПС Подвис, четири бетонска прага на преласцима испод Тимока, као и бетонски праг у кориту Тимока дужине ~102 м. уговорених радова. Радови на замени старих водоводних цеви у дужини 6,9 км су завршени. Реконструисано је око 4,2 км цеви већег пречника, између осталих и радови на прелазу цевовода испод корита реке Сврљишког Тимока. Такође су завршени и радови на замени цеви мањег пречника водоводне мреже у дужини од 2,7 км са заменом кућних прикључака, испирање и хлорисање мреже. Завршени су радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања („Скада” систем) и систем је у примени.

У Кикинди је изградња постројења за пречишћавање воде за пиће при крају и тиме се завршава Програм 5 и све планиране инвестиције у оквиру њега. Уговор о пројектовању и изградњи ППВ по ФИДИК моделу уговора који укључује пројектовање и изградњу је закључен са конзорцијумом Сет-Униха–МПП Јединство, грађевинска дозвола је издана 13.12.2021. године, а радови већег обима су почели почетком марта 2022. године. Очекиван завршетак радова и пуштање постројења у рад је крајем.2024. године. У току је калибрисање и подешавање дозирних система и инструментације као и

пуштање у рад линије муља у пуном обиму и постројење је пуштено у рад. Постојење за прераду вода тренутно је у фази испитивања технологије и квалитета воде а поднет је и захтев за издавање санитарне сагласности за коришћење објекта санитарне дозволе..

Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији програм VI се реализује у Смедереву, Кикинди, Вршцу, Пожаревцу, Пироту, Јагодини, и Трстенику. Програм VI се реализује у две фазе у току је прва Припремна фаза Програма у којој се дефинише концепт и приоритетне инвестиционе мере сакупљања и пречишћавања отпадних вода за које се израђују студије изводљивости и пројектно техничка документација за све градове. Планирана је реконструкција и изградња постројења за прераду отпадних вода и канализационих колектора и мреже у поменутим градовима. Док се у другој фази набавке и имплементације, реализује пројекат за четири града и то Пожаревац, Јагодина, Трстеник и Пирот. Уговор о зајму је закључен 23.11.2021. године са Немачком развојном банком КФВ за финансирање инвестиција у износу од 70 милиона евра. За планирано закључење уговора о имплементацији са Немачком развојном банком КФВ, општинама и њиховим комуналним предузећима за водоснабдевање и канализацију Закључком Владе бр. 48-2467/2022-1 од 31.03.2022. године дата су овлашћења министру грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и министру финансија за њихово потписивање. Уговори су потписани у Пироту 25.05.2022. године, Јагодини 03.06.2022. године, Пожаревцу 21.06.2022. године и Трстенику 02.08.2022. године.

Програм интегрисаног управљања чврстим отпадом у региону Враћа и региону Крушевца је у завршној фази дефинисања инвестиционих мера за унапређење комуналне инфраструктуре ради ефикасног управљања које ће укључити проширења и изградњу санитарних депонија, објеката и опреме за сепарацију и третман комуналног отпада, сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада на месту настанка, као и дефинисање институционалних мера за одржив рад комуналног предузећа, покривеност трошкова рада из редовних прихода према дефинисаним критеријумима учинка и ефикасно финансијско управљање. Планирано је да на новој санитарној депонији у Крушевцу, поред Крушеваца, одлажу комунални отпад и општине Александровац, Ћићевац, Блаце, Варварин и Брус. На новој санитарној депонији у Враћу планирано је да комунални отпад одлажу и општине Сурдулица, Трговиште, Босилеград, Бујановац и Прешево, а у колико буду заинтересована и општина Владичин Хан. Средствима зајма у вредности од 22 милиона евра са субвенционисаном фиксном каматном стопом од 0,9% годишње спроводиће се прва фаза Програма. Закон о потврђивању уговора о зајму је одобрен на Влади и ратификован 26.11.2021. године. Поред пратећих уговора о имплементацији пројекта који су са Крушевцем потписани 07.09.2021. године, а са Враћем 08.09.2021. године) стекли су се услови за закључење уговора о прослеђивању средстава Крушевцу и Враћу. Закључком Владе 05 Број 2252/2023-1 од 16.03.2023. године одобрени су Уговори о прослеђивању средстава, а Закључком Владе 05 Број 48-6776/2023 од 27.07.2023 усвојен је и Споразум о изменама Посебног уговора, којим су прецизирани повољнији услови прослеђивања средстава намењених за изградњу инвестиција у оквиру Програма. Нацрти уговора су достављени локалним самоуправама и њиховим комуналним предузећима за сакупљање и одлагање комуналног отпада и добијена су одобрења локалних органа власти за потписивање уговора чиме су се стекли услови за потписивање уговора и почетак реализације Програма. Почетком 2025. године очекује се почетак пројектовања и изградње.

4.1.а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији – „Чиста Србија”

Изградња комуналне (канализационе) инфраструктуре

Влада Републике Србије и Влада Народне Републике Кине су дана 20.8.2009. године закључиле Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи комуналне (канализационе) инфраструктуре потписан је 5.2.2021. године, између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова. Од тада је закључено 7 Анекса Комерцијалног уговора.

Анексом 7 Комерцијалног уговора предвиђено је да пројекат обухвата изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), изградњу канализационе мреже и пумпних станица у 73 градова/општина/ентитета, односно на **93 локација** у Републици Србији, што укључује **159** ППОВ укупног капацитета од 2.291.300 ЕС и 5.228.469,06 метара цеви канализационе мреже.

Рок за реализацију овог пројекта је 5 година од момента издавања прве грађевинске дозволе, а рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад.

Започета је изградња на 16 локација у Републици Србији, за које су дана 5.8.2021. године закључени Релевантни Анекси, док су дана 10.9.2021. године закључени Анекси 1 Релевантних Анекса. Пројекти за које су закључени Релевантни анекси финансирају се делом из буџета Републике Србије, а делом из зајма, а који на основу Уговора о кредитном аранжману са BANK OF CHINA LIMITED HUNGARIAN BRANCH износи 203.400.928 евра.

Пројекти који се финансирају из буџета су: Нови Сад, Нови Бечеј, Крагујевац, Кучево, Кнић и Пројекти који се финансирају из зајма су: Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупањ, Кладово и Мионица.

Наведене локације представљају Прву фазу овог пројекта и обухватају изградњу 680.344,36 метара канализационе мреже и 25 ППОВ. На ових 16 локација до краја јуна 2024. године изведено је 507.869,85 метара канализационе мреже. Укупна вредност радова у оквиру ове фазе је 336.665.122 евра. Паралелно са изградњом канализационе мреже, ради се и пројектовање ППОВ.

У оквиру Друге фазе пројекта дана 3.5.2023. године закључен је Анекс 6 Комерцијалног уговора којим су између осталог дефинисане локације на којима ће се изводити радови у оквиру ове фазе пројекта. У питању су следеће ЈЛС: Нови Сад – друга фаза, Суботица, Инђија, Ада, Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушићево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Ћићевац. Укупна вредност радова на ових 9 локација је 216.402.036 евра, а укупна дужина канализационе мреже је 450.039,26 метара. На ових 9 локација биће изграђено/постављено 9 ППОВ.

Са наведеним градовима/општинама су 12.05.2023. године потписани Релевантни анекси (осим са Новим Садом, са којим је потписан 19.07.2023. године). Рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад. Министарство финансија са кинеском банком Bank of China договорило је услове поводом друге транше кредита. У току је ратификација Споразума.

Изградња инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији потписан је 5.2.2021. године између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова, док је Анекс 1 Комерцијалног уговора потписан дана 4.6.2021. године.

Комерцијалним уговором који се односи на изградњу инфраструктуре за одлагање комуналног отпада предвиђена је изградња четири Регионална центра за управљање чврстим комуналним отпадом у Панчеву, Краљеву, Нишу и Крагујевцу.

За град Панчево и Краљево завршени су пројектни задаци, у току је пројектовање, а у току 2023. године је планиран почетак радова на изградњи наведена два Регионална центра, по обезбеђењу средстава.

Што се тиче Регионалних центара за управљање чврстим комуналним отпадом у Крагујевцу и Нишу у којем је предвиђено постројење за термовалоризацију, у току је пројектовање, али због комплексности пројекта планирано је да у току 2023. године буде завршено целокупно пројектовање и почетак радова на изградњи центра тек 2024. године. Рок за завршетак радова је 39 месеци од датума почетка сваког Релевантног пројекта.

4.1.6 Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда

У току је потписивање Анекса 4 Уговорног споразума којим ће израда свих студија и израда друге пројектне и техничке документације за колекторску мрежу (Интерцептор) бити у потпуности раздвојени од израде пројектно техничке документације за само ППОВ (Велико Село). То би омогућило да се крене у одвојено уговарање постројења, што до овог тренутка није било могуће. Потписивањем Анекса 4 доћи ће до раздвајања Пројекта на две фазе.

Пројекат ће се реализовати у две фазе:

- Фаза I обухвата спровођење истражних радова, пројектовање и изградњу недостајућих главних елемената система, односно завршетак изградње Интерцептора, изградњу нове црпне станице Ушће, реконструкцију црпне станице Мостар, као и пројектовање до нивоа ИДР ППОВ „Велико Село” и одводног колектора до реке Дунав;
- Фаза II се односи на изградњу ППОВ „Велико Село“ и одводног колектора до реке Дунав.

4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају и њихов значај за безбедност читаве државе, као и лица која су у ранијим ратним дејствима дала значајан допринос безбедности, одбрани суверенитета, независности и територијалној целокупности државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности у мају 2018. године усвојен је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности. Изменама и допунама закона (јул 2019. године) проширен је круг лица, која могу остварити могућност на куповину стана под повољнијим условима и то на борце, чланове домаћинства палог борца, ратне војне инвалиде и мирнодопске војне инвалиде.

Пројекат изградње се спроводи у складу са утврђеном динамиком изградње од израде пројектно-техничке документације, прибављања земљишта, обезбеђивања новца за градњу и расписивања тендера за избор извођача радова.

Инвеститорска права на локацијама Краљево, Крагујевац, Сремска Митровица, Нови Сад, Ниш, Врање и Београд пренета су на СПВ предузећа.

Укупно је изграђено 5.755 станова у првој фази ($IA = 1.530 + IB = 4.225$), а укупно је у изградњу ових станова уложено око 224 милиона € (без ПДВ-а). У оквиру II фазе Пројекта на локацији у Новом Саду изграђено је 198 станова и 27 локала док је вредност извођења радова око 12 милиона € (без ПДВ-а).

У периоду април-јун 2024. године:

Спровођене су активности на добијању Употребних дозвола за:

- објекте и партер на локацији у Врању (IB фаза Пројекта); усаглашен захтев за партер поднет је 20.06.2024.г., нов захтев за објекте поднет је 27.06.2024.г.;
- партер на локацији у Нишу (IA фаза Пројекта); 21.06.2024.г. сачињен је Записник о начину отклањања примедби из решења надлежног органа, којим је одбијен захтев Инвеститора за издавање решења о употребној дозволи, а у циљу омогућавања поновног аплицирања за добијање решења о употребној дозволи (МГСИ, С.И.ЦИП, ГДС, Tasyapi).

Нови Сад фазе I и II:

На свим дечијим игралиштима је на видном месту истакнуто обавештење да иста нису пододбна за даље коришћење, имајући у виду наводе из последњег контролног извештаја о исправности.

Извршена је ургенција у РДИ и ЈЛС у циљу поступања по Закључку Владе РС о преносу парцела уз објекте I фазе са РС на јединицу локалне самоуправе.

Очекује се доношење одговарајућих Закључака Комисије за координацију активности како би се потписао Анекс Уговора о репрограму кредита са Банком Поштанска штедионица а.д. Београд за II фазу Пројекта.

Ниш фаза IA:

Оперативна група Комисије за координацију активности прихватила је став вршиоца стручног Надзора СИ ЦИП Београд, по питању одштетног захтева Извођача.

На дечијем игралишту је на видном месту истакнуто обавештење да исто није подобно за даље коришћење, имајући у виду да није приступљено обавезној годишњој сертификацији - земљиште на коме се налази дечије игралиште није пренето на ЈЛС.

Београд фаза IA:

Достављени извештаји о годишњој сертификацији дечијих игралишта. На видном месту истакнута су обавештења да дечија игралишта нису подобна за даље коришћење.

Београд фаза II:

КП 6883 КО Нови Београд сходно Закључку Владе пренета је са СПВ Авала на Републику Србију. Средства за пројектовање објеката из Пројекта ССБ на КП 6884 КО Нови Београд ће се обезбедити позајмицом од СПВ Дунав након продаје станова из II фазе. Редовна контрола евентуалног депоновања отпадног материјала на КП 6884 се врши од стране СПВ Авала.

Продаја станова:

Почетак оглашавања за продају станова у Новом Саду, фаза II очекује се након седнице Комисије за координацију активности која треба да утврди динамику продаје купопродајну цену.

Влада РС именовала је нови састав ОГ и Комисије за координацију активности Пројекта ССБ.

Следи промена закона када је у питању тржишна вредност станова - раскид уговора и плаћање преостале вредности.

Разно:

ДРИ је у поступку прегледа документације за СПВ Ибар и СПВ Нишава.

4.3. Реализација пројекта београдског метроа

Изградња метроа у Београду, представља пројекат од великог значаја за град Београд, посебно из разлога што је Београд један од ретких главних градова у Европи који нема метро превоз.

Поред основних функција транспорта (да повеже места становања са местом рада и школовања, обезбеди приступачност важним тачкама на територији града, као што су урбани центри, привредне зоне, објекти изузетне рекреативне и туристичке атракције и сл.), он треба да омогући грађанима лакоћу и безбедност комуницирања, инвеститорима ефикасније функционисање објеката, зона или комплекса у које желе да инвестирају, а туристима и рекреативцима удобнију и лакшу доступност појединим одредницама. Концепт београдског метроа би, дакле, требало да омогући активирање значајног територијалног капитала (грађевинског земљишта у центру и периферији), тј. да омогући да приоритетни потенцијали буду активирани и употребљени на оптималан начин.

4.4. Реализација пројекта изградње новог моста преко реке Саве у Београду

Финансијер: Република Србија

Инвеститор: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу града Београда

Извођач : POWER CHINA

Цена по Уговору са PowerChina International Group Limited за израду пројектне документације за рушење старог моста и изградњу новог моста са приступним саобраћајницама износи 94,019,804.03 евра; од чега 15% су буџетска средства, а 85% кредит код China Export & Credit Insurance Corporation

Дужина моста: 420 м на 6 стубова

Распон мостовске конструкције: 166 м са бочним распонима дужине 73м и 54м, а преко захтевног профила од 150 м

Ширина моста: 38 м, а на местима видиковца за пешаке 42 м

На мосту је предвиђен двосмерни трамвајски саобраћај, двосмерни друмски саобраћај, са по две коловозне траке ширине 6,5м по смеру, пешачко бициклистичка стаза ширине 3,5м.

Рок за завршетак је 36 (тридесет и шест) месеци од датума почетка радова.

Реализација пројекта је подељена у три целине:

1. Демонтажа и рушење постојеће мостовске конструкције;
2. Изградња приступних саобраћајница;
3. Изградња новог моста.

У току је процедура исходавања грађевинских дозвола за различите етапе пројекта:

- дозволе за уклањање старог моста;
- привремене грађевинске дозволе за изградњу градилишног платоа;
- грађевинске дозволе за изградњу приступних саобраћајница новом мосту;
- грађевинске дозволе за изградњу новог моста.

4.5. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће СЕВ кредита износи 8 милиона евра. Износ од 5,3 милиона евра обезбеђује се из буџетских средстава града Краљева, док се остали износ обезбеђује кроз нефинансијске фондове и међународне институције. У буџету за 2023. годину, одобрено је ново задужење РС код СЕВ банке за наставак реализације пројекта у износу од 5.1 милиона евра.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и купаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат”), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стамбених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објект, након чега следи рушење дела постојећих објектата и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објектата. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки. У 2022. години завршено је пресељење станара у новоизграђену зграду (фаза I).

Фирма „Левел пројект“ д.о.о. из Ниша припремила је коначне верзије измењене пројектно-техничке документације за II и III фазу пројектата, а која обухвата пројекте електроенергетских и термотехничких инсталација.

Након што је у 2022. години обустављен поступак међународне јавне набавке, јер изабрани извођач радова није доставио средства обезбеђења, Министарство је вршило испитивање тржишта и припремило конкурсну документацију за спровођење поступка јавне набавке према домаћем законодавству, а на основу званичне инструкције ЦЕБ банке.

У току извештајног периода, тачније 15.06.2023. године Министарство је расписало јавну набавку за избор извођача радова на рушењу оштећених стамбених објектата и изградњи зграде од 86 станова у оквиру реализације пројектата стамбене обнове после земљотреса у Краљеву фаза 2 са роком за доставу понуда до 20.07.2023. године. Пре истека рока за достављање понуда, поднет је захтев за заштиту права понуђача, па је поступак привремено обустављен. Републичка комисија је одбацила захтев као неоснован, а поступак је настављен са новим роком за достављање понуда 14.9.2023. године. Пристигле су четири понуде путем портала јавних набавки и комисија за спровођење јавне набавке је спровела евалуацију.

4.6. Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи са Мађарском

Пројекат подразумева израду пројектно-техничке документације инфраструктурних пројектата из неповратних средстава коју је определила Влада Мађарске.

Пројекти обухватају пет области:

1. ремедијацију и измуљавање језера (Међувршје код Чачка и Бубањ у Крагујевцу): Израђене су од стране Naturaqua LTD Студије изводљивости- за чишћење језера Бубањ су потребна средства од 3 милиона евра, док за Међувршје је предвиђено делимично измуљавање око 20% муља, који износи 132 милиона евра. Пројекат може да се реализује у року од две године од расположивости средстава.

2. Отпадне воде (10 општина): додељени су уговори о изради пројектата канализационих мрежа и постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) главним пројектантама из мађарске Envescon LTD (Лебане, Рача, Сивац, Шид, Медвеђа, Брзеће и Сијаринска Бања) и Realiscon LTD (Чока, Ковачица и Дебељача) који имају рок за израду до краја априла 2025. године. Тренутно домаћи подизвођачи су уговорени и у контакту са локалним самоуправама израђују пројектну документацију. Остале области се финансирају у зависности од средстава на располагању,

3. Вода за пиће - 10 општина- мрежа и фабрика воде,

4. Путна инфраструктура, приступачност до регионалног центра Северна Бачка,

5. преводница на Тиси код Новог Бечеја.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА 2015

1) Изградња интермодалног терминала у Батајници (радови и надзор):

Радови на изградњи интермодалног терминала су успешно завршени 16. новембра 2022. године а након истека периода за пријаву/отклањање недостатака од 12 месеци. Инжењер је 30. новембра 2023. издао Потврду о добро извршеном послу (Performance Certificate). Очекује се да терминал буде у функцији од септембра 2024. године по набавци преостале опреме (мобилни кранови за манипулацију контернерима, локомотива). Вредност изведених радова је мања у односу на уговорену цену радова за око 1,2 милиона евра и заједно са надзором износи око 14 милиона евра. Радове је изводио конзорцијум STRABAG д.о.о. Београд / STRABAG A.G. Аустрија док је надзор обављала компанија ЕПТИСА (Шпанија);

2) Модернизација и рехабилитација железничке деонице Ниш - Брестовац (радови и надзор):

Радови су у току на све три под-деонице: Међурово – Белотинце (Фаза 1, 6 км), Белотинце – Брестовац (фаза 2, 12 км) и Ниш – Међурово (Фаза 3, 4 км). Осим радова на мостовима, отвореној прузи и у станицама (перони, подходници) изводе се радови на рехабилитацији станичних зграда у Белотинцу и Дољевцу. Рехабилитација станичне зграде у Међурову је завршена. Процењени рок за завршетак радова је фебруар 2025. године. Уговорени рок за завршетак радова је био јун 2023. године. Укупна физичка реализација је око 60,4 %. Процена Инжењера је да ће за додатне радове (уговор о радовима и уговор о надзору) бити потребно обезбедити 3 мил. евра.

Уговор о радовима закључен је 28.12.2019. године (по моделу FIDIC Yellow Book – израда пројектне документације и извођење радова) са конзорцијумом „Trase – Balkantel” (Бугарска). Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Радови су започети 29. септембра 2021. године. Уговор се финансира из средстава ЕУ (73,64 %) и суфинансира из Буџета Републике Србије (26,35 %).

Уговор о надзору (ИПА 2020 I део), вредности око 2,5 мил. евра, закључен је 20.04.2022. године са конзорцијумом Италфер (Италија) као водећим партнером. Уговор се финансира уз учешће средстава ЕУ (65,5 %) и уз суфинансирање Републике Србије (34,5%).

ИПА 2016

„Унапређење безбедности у друмском саобраћају”

Сврха пројекта је унапређење безбедности у саобраћају на локалном и националном нивоу у Републици Србији и помоћ у стварању услова за постизање националних циљева и стратегија за безбедност на путевима. Пројекат се спроводи по директном систему управљања односно уговорно тело је Делегација Европске уније. Реализација пројекта је отпочела у августу 2019. године, а планирани рок за завршетак радова је јул 2025. године. Након два продужетка, пројекат је успешно реализован и завршен 27. маја 2023 године. Пројекат је продужен по трећи пут и обезбеђена су додатна финансијска средства у вредности од милион евра. Пројекат је продужен само за једну компоненту – припрема пројектно-техничке и тендерске документације за будуће рехабилитационе радове на одређеним локалним путевима. Укупна вредност пројекта је око 3.649.660,00 евра (претходно 2.649.940,00 евра). Циљ пројекта је припрема пројектно-техничке и тендерске документације за будуће рехабилитационе радове на одређеним локалним путевима у одабраним локалним самоуправама. Планирано је да се на почетку изврши снимање деоница у 16 локалних самоуправа у циљу селекције одређеног броја деоница за припрему пројектно-техничке и тендерске документације. МГСИ ће у сарадњи са колегама из ЈП Пuteва Србије идентификовати у којим локалним самоуправама и за које деонице ће бити припремана пројектно-техничка и тендерска

документација. Тендерска документација ће бити припремљена за рехабилитационе радове који ће бити финансирани из кредитних средстава ЕИБ (пројекат рехабилитације путева у Србији).

ИПА 2018

„Подршка Европске уније социјалном становању и активној инклузији EUSHA1” – Грант шема

Реализација пројекта је започета у децембру 2019. године а планирани завршетак пројекта је април 2025. Вредност пројекта је 27.000.000,00 евра. Пројекат је уговорила Делегација Европске уније а спроводи УНОПС. Циљ пројекта је изградња одрживих стамбених решења праћена мерама активне инклузије за најугроженију популацију (Роми, жене у неповољном положају, посебно жене жртве породичног насиља, млади на смештају/они који напуштају смештај, особе са инвалидитетом и други који живе у неадекватним условима).

У оквиру једног од резултата, у извештајном периоду спроведене су у потпуности активности пружања техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као и активности у циљу подизање капацитета заинтересованих страна на локалном нивоу у области родно одговорног планирања и спровођење стамбених програма.

У оквиру резултата који се односи на решавање стамбеног питања за 500 породица са најмање 1.500 чланова из најугроженијих група, у најмање 20 локалних самоуправа у извештајном периоду је спроведено или се спроводи:

- у јуну 2024. године у новоизграђене зграде социјалног становања у Ваљеву уселило се 20 породица са 58 чланова (29 мушких и 29 женских);
- укупно 147 породица са 419 чланова породице (200 мушкараца и 219 жена) преселило се у станове за социјално становање;
- у Бујановцу су у завршној фази радови на изградњи 12 станова (завршено је 90 % радова);
- до сада је купљено укупно 67 кућа од 78 планирани (једна кућа је купљена у извештајном периоду);
- у току је имплементација седам пројеката чији је циљ пружање иновативних услуга у заједници при чему је купљено пет некретнина од девет планираних и два спремна за куповину.

Кроз овај пројекат реализују се и активности у области запошљавања, социјалне заштите, образовања, здравства, комплементарне са стамбеним решењима, за 1.000 најугроженијих жена и мушкараца, девојчица и дечака.

ИПА 2020 II део

„Реконструкција и адаптација изабраних јавних објеката широм Србије”

Уговор о радовима и уговор о надзору су потписани у априлу 2024. године. Уговор о радовима вредности 1.497.539 евра (део уговора финансира ЕУ - 1.200.000 евра, а део се финансира из буџета РС – 297.539 евра) потписан је са фирмом Архиком д.о.о., Нови Сад. Уговор о надзору вредности 297.180 евра (у потпуности финансира ЕУ) потписан је са фирмом IC consulente, Аустрија. Уговорно тело је Министарство финансија (ЦФЦУ). Овај пројекат је заправо наставак ИПА 2016 пројекта „Унапређење приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (друга фаза)”. У оквиру пројекта предвиђена је реконструкција и адаптација 19 изабраних јавних објеката у општинама / градовима широм Србије у циљу унапређења приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (рампе, платформе и сл.). У јуну је издат налог од стране Министарства финансија за почетак имплементације уговора о надзору и одржан је почетни састанак за исти. У току су припремне радње за отпочињање извођења радова. Почетак уговора о извођењу радова се очекује током августа.

ИПА 2021 (Уговорно тело је Делегација Европске уније)

- Техничка помоћ јединици за управљање пројектима (PIU – Project Implementation Unit) у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на модернизацији железничког Коридора X (Београд – Ниш - Прешево): У току је спровођење овог уговора вредности 2,4 мил. евра који је закључен 30.12.2022. Рок за имплементацију уговора је 29.12.2025. године. Уговор у потпуности финансира ЕУ.
- Подршка у спровођењу Споразума о нивоу услуга (SLA – Service Level Agreement) и даљој примени уговора за одржавање путева заснованог на учинку (PBMC – Performance based maintenance contract). У току је спровођење овог уговора вредности 3 мил. евра који је закључен 23.11.2023. године а спровођење је започело 16. јануара 2024. Рок за имплементацију уговора је 36 месеци. У извештајном периоду усвојени су Почетни и Први квартални извештај. Најважнији резултати пројекта су: израда методологије за могуће сценарије у вези са планирањем вишегодишњег буџета за одржавање путева, израда Правилника са техничким условима који се односе на одржавање државних путева, унапређење тендерске документације за доделу уговора за одржавање путева заснованих на дефинисаном нивоу услуга, развијен систем управљања путном имовином у оквиру SLA, боље познавање процеса имплементације SLA и PBMC. Уговор у потпуности финансира ЕУ.
- Унапређење стандарда у изградњи/реконструкцији путева кроз даљи развој грађевинских материјала по савременим инжењерским и еколошким стандардима. У завршној фази је тендерски поступак одабира наповољнијег понуђача. Буџет за реализацију овог уговора је 1,2 мил. евра а планирано је да пројекат траје 2 године. Уговор у потпуности финансира ЕУ.
- Техничка помоћ железничком сектору у Србији – Тендерски поступак је у току. Планирани буџет је 3 мил. евра а рок за имплементацију је 3 године. Кроз овај пројекат је планирана подршка процесу реформе железнице у Србије са фокусом на железничке компаније, управљача железничке инфраструктуре и усклађивање са четвртим железничким пакетом. Помоћ ће укључивати и подршку Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, железничким предузећима, управљачу инфраструктуре у транспортовању и спровођењу реформе железнице ради побољшања њеног учинка и усклађености са релевантним прописима ЕУ. Уговор у потпуности финансира ЕУ.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF) и ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

Информације о пројектима који се спроводе и финансирају из Инвестиционог оквира за Западни Балкан или Инструмента за повезивање Европе налазе су у поглављу Инфраструктурни пројекти.


МИНИСТАР
Горан Весић