



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ**  
**октобар - децембар 2025. године**

**мај 2026. године, Београд**

## САДРЖАЈ

<b>I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ</b>	<b>8</b>
1. Уводне напомене	8
2. Одељење за обједињену процедуру	8
2а. Законодавне и нормативне активности	8
2б. Електронско издавање грађевинских дозвола	9
3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику	10
3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	10
3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	11
3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина	11
3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере	11
3д. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње	11
<b>II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ</b>	<b>12</b>
1. Уводне напомене	12
2. Стратешке и нормативне активности	12
3. Међународна и билатерална сарадња	13
4. Остале активности	14
<b>III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ</b>	<b>18</b>
1. Уводне напомене	18
2. Одсек за просторно планирање	18
2.1. Законодавне и нормативне активности	18
2.2. Остале активности одсека	20
3. Одељење за планирање урбаног развоја	21
<b>IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ</b>	<b>24</b>
1. Уводне напомене	24
2. Законодавне и нормативне активности	27
3. Међународна и билатерална сарадња	31
4. Остале активности	31
<b>V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА</b>	<b>32</b>
1. Уводне напомене	32
2. Законодавне, нормативне и остале активности	32
3. Одељење за друмски транспорт	35
4. Одсек за безбедност саобраћаја	37
5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре	37
<b>VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ</b>	<b>39</b>
1. Уводне напомене	39
2. Законодавне и нормативне активности	40
3. Активности лучких капетанија	41
4. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	42
5. Дирекција за водне путеве	45
<b>VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ</b>	<b>49</b>
1. Уводне напомене	49
2. Законодавне и нормативне активности	49

3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:	50
4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	51
5. Одсек за транспорт опасне робе	55
<b>VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР</b>	56
1. Уводне напомене	56
2. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе	56
3. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај	57
4. Одељење републичке инспекције за државне путеве	58
5. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја	59
6. Одељење републичке урбанистичке инспекције	61
7. Одељење републичке грађевинске инспекције	61
8. Одсек републичке комуналне инспекције	62
9. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе	63
10. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета	64
<b>IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ</b>	66
1. Уводне напомене	66
2. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја	66
3. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ	69
<b>X. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ</b>	70
1. Уводне напомене	70
2. Одељење за буџет и финансијско управљање	70
2.1. Група за буџет	70
2.2. Група за реализацију пројеката	71
2.3. Група за буџетско рачуноводство	71
2.4. Одсек за финансијско – материјалне послове	72
3. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом	73
<b>XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА</b>	73
1. Уводне напомене	73
2. Одељење за правне, кадровске и опште послове	74
3. Одељење за јавне набавке	76
4. Одељење за координацију послова припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању	80
<b>XII. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА</b>	81
1. Одељење за управне и управно-надзорне послове	81
2. Група за интерну ревизију	82
<b>XIII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ</b>	83
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	84
1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	84
1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 km)	85
1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 km, као наставак аутопута Е-763)	86
1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 km)	87
1.5. Обилазница око Београда	89
1.6. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km	90
1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 km и брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) дужине 15,315 km	91
1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)	94

1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 km	96
1.10. Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман	98
1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП	99
1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 km	100
1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	101
1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”	103
1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца	103
1.16. Изградња државног пута Iб реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 km	104
1.17. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	105
1.18. Обилазница око Пожеге	106
1.19. Обилазница око Ужица	106
1.20. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима	107
1.21. Тунел испод превоја Кадинача	108
1.22. Обилазница око Свилајнца	108
1.23. Аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад у дужини од 105,4 km	110
1.24. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)	112
1.25. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 km	114
1.26. Пројекат изградње новог моста преко реке Саве на месту старог савског моста у Београду	116
1.27. Пројекат изградње брзе саобраћајнице Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар са везом са петља Јариње	117
1.28. Пројекат изградње пешачко-бицикличког моста на стубовима старог моста у Новом Саду	119
1.29. Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања јединица локалних самоуправа LПД пројекат	120
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	127
2.1. Други руски кредит	127
2.2. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско-српске железнице” – механизам Кина-Мађарска-Србија)	128
2.3. Нови Сад – Суботица – државна граница (108,1 km.)	129
2.4. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар - Прокоп (Фаза 2)	131
2.5. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	132
2.6. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац	134
2.7. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	135
2.8. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина	135

2.9. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш	136
2.10. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза	138
2.11. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион	139
2.12. Набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120 km/h	140
2.13. Набавка 5 електромоторних гарнитура	141
2.14. Изградња комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције	141
2.15. Модернизација железничког сектора у Србији – друга фаза	142
2.16. Пројекат унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана (WBTTF)	143
2.17. Изградња новог железничког „Томашевачког моста“ на прузи Панчево-Зрењанин	144
2.18. Изградња Метро система у Београду	144
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	146
3.1. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”	146
3.2. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”	146
3.3. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”	147
3.4. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”	147
3.5. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”	147
3.6. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”	148
3.7. Пројекат „Унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”	148
3.8. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”	149
3.9. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”	149
3.10. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”	150
3.11. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”	150
3.12. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији	150
4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	151
4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	151
4.1. а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији „Чиста Србија”	153
4.1. б. Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда	154
4.2. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	154
4.3. Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи са Мађарском	155
5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	155

## УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности министарства за период октобар - децембар 2025. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20, 116/22 и 92/23). У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством. Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Као једно од министарстава Владе Републике Србије, са широким делокругом, овај ресор носи изразито велику одговорност у изградњи Републике Србије за њену будућност и добробит свих грађана. Пројекти који се данас раде су најзначајнији у последњих педесет година и за циљ имају потпуно модернизацију земље која ће бити једнака у развоју са чланицама Европске уније, чијем чланству и Србија тежи. Будућност Србије вођена је снажном визијом председника Републике Александра Вучића, а реализација зависи само од преданог рада, тимски свих нас заједно.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у десет сектора, Секретаријат, Кабинет министра, две унутрашње јединице изван састава сектора и два органа управе у саставу министарства. Министарство има вршиоца дужности секретара министарства, пет државних секретара и осам вршилаца дужности помоћника министра.

У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 306 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.12.2025. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	279
2.	Виша стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	7
3.	Средња стручна спрема	20
	<b>УКУПНО</b>	<b>306</b>

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата организациона шема.

**МИНИСТАР  
ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Секретаријат  
министра**

Државни секретари  
Група за интерну ревизију

Дирекција за водне путеве

Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

Одељење за правне опште послове  
Одељак за правне послове  
Група за анализу и управљање кадром и послове развоја и евиден. послове  
Група за опште послове

Одељење за правне опште послове  
Одељак за правне послове  
Група за управно-надзорне послове  
Група за управно-надзорне послове

Одељење за управно-надзорне послове  
Група за управно-надзорне послове  
Група за управно-надзорне послове

Одељење за координацију припреме аката из делокруга Министарства, планских докумената и подршку управљању  
Група за координацију послова припреме аката из делокруга рада Министарства  
Група за планске докумената и подршку управљању

**Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја**

Одељење за друмски транспорт  
Одељак за превоз путника и теретну друмском саобраћају  
Група за међународну сарадњу у друмском саобраћају  
Одељак за лиценцирање и сертификацију у друмском саобраћају

**Сектор за железнице и интермодални транспорт**

Одељење за инфраструктуру и интермодални транспорт  
Одељак за развој и управљање железничком инфраструктуром  
Група за развој и управљање железничким интермодалним транспорт и међународне послове

**Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе**

Група за нормативне и издавашке послове у ваздушном саобраћају  
Одељак за транспорт опасне робе

**Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе**

Одељење за водни саобраћај  
Група за унутрашњу управљају пловидбу  
Група за пројекте међународне сарадње у водном саобраћају  
Група за пројекте трансферне инфраструктуре и међународне сарадње у водном саобраћају  
Група за сервис за управљање бродским саобраћајем (БТ, С)

**Сектор за грађевне послове, спровођење процедуре и издавашке активности**

Одељење за издавашке процедуре  
Одељак за издавашке процедуре  
Одељак за реализацију (стручну контролу) техничке док. и употребних дозвола  
Одељак за електронске дозволе  
Одељење за озакоњење издавашке активности, издавашке лиценци, нормативне послове и аналитику

**Сектор за просторно планирање и урбанизам**

Одељење за просторно планирање  
Одељење за планирање урбаног развоја  
Група за Планска документа локалног нивоа и контролу планског контролу планског експертну групу

**Сектор за комуналне делатности, стамбenu и енергетску ефикасност и грађ. пројекте**

Одељење за спровођење инвестиц. програма и комуналне делатности  
Група за правне послове  
Група за енергетску ефикасност и комуналне делатности  
Инфраструктурне пројекте

**Сектор за међународну сарадњу и интеграцију**

Одељење за међународну европске области грађ. и саобраћаја  
Одељак за међународну мултилатералну и сарадњу у области саобраћаја  
Одељак за европске интеграције у области саобраћаја  
Одељење за управљање пројектима из фондова ЕУ  
Одељак за управљање пројектима  
Одељак за управљање пројектима из фондова ЕУ

**Сектор за инспекцијски надзор**

Одељење републике исп. за грађевинарство и саобраћај  
Одељак репуб. исп. саобраћај - Београд  
Група репуб. исп. за друмски саобраћај - Нови Сад  
Одељак репуб. исп. саобраћај - Ниш  
Група репуб. исп. за друмски саобраћај - Краљево  
Група репуб. исп. саобраћај - Ужице  
Група репуб. исп. саобраћај - Златибор  
Група репуб. исп. саобраћај - Панчево

**Сектор за финансије**

Одељење републике инспекције за безбедност пловидбе  
Група инсп. безб. пловидбе - Београд  
Група инсп. безб. пловидбе - Нови Сад  
Одељак републике комуналне инспекције  
Одељење републике грађевинске инспекције  
Група републике инспекције Ниш  
Група републике инспекције Београд  
Група републике инспекције грађевинске инспекције Ужице  
Група репуб. грађ. инсп. за извршење решења  
Одељење за правне и административне послове  
Група за правне послове у области саобраћаја  
Група за административне и стручне послове

**Одељење за безбедност саобраћаја**

Група за правну регулативу, припрему и уговарање пројеката и реализације СЦА  
Одељак за реализацију и управљање пројектима из државних путева  
Група за спровођење државних путева и саобраћаја

**Одељење за путничке капетанија**

Луцка капетанија - Прахово  
Луцка капетанија - Београд  
Луцка капетанија - Велики Градиште  
Луцка капетанија - Смедераво  
Луцка капетанија - Београд  
Луцка капетанија - Панчево  
Луцка капетанија - Српмска Митровица  
Луцка капетанија - Сента  
Луцка капетанија - Рошњ Сад  
Луцка капетанија - Тител  
Луцка капетанија - Бачка Паланка  
Луцка капетанија - Апатин  
Луцка капетанија - Београд

**Одељење за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе**

Група за нормативне и издавашке послове у ваздушном саобраћају  
Одељак за транспорт опасне робе

**Одељење за водни саобраћај и безбедност пловидбе**

Одељење за водни саобраћај  
Група за унутрашњу управљају пловидбу  
Група за пројекте међународне сарадње у водном саобраћају  
Група за пројекте трансферне инфраструктуре и међународне сарадње у водном саобраћају  
Група за сервис за управљање бродским саобраћајем (БТ, С)

**Одељење за издавашке процедуре и издавашке активности**

Одељење за издавашке процедуре  
Одељак за издавашке процедуре  
Одељак за реализацију (стручну контролу) техничке док. и употребних дозвола  
Одељак за електронске дозволе  
Одељење за озакоњење издавашке активности, издавашке лиценци, нормативне послове и аналитику

**Одељење за просторно планирање и урбанизам**

Одељење за просторно планирање  
Одељење за планирање урбаног развоја  
Група за Планска документа локалног нивоа и контролу планског контролу планског експертну групу

**Одељење за међународну европске области грађ. и саобраћаја**

Одељак за међународну мултилатералну и сарадњу у области саобраћаја  
Одељак за европске интеграције у области саобраћаја  
Одељење за управљање пројектима из фондова ЕУ  
Одељак за управљање пројектима  
Одељак за управљање пројектима из фондова ЕУ

**Одељење републике инспекције за безбедност пловидбе**

Група инсп. безб. пловидбе - Београд  
Група инсп. безб. пловидбе - Нови Сад  
Одељак републике комуналне инспекције  
Одељење републике грађевинске инспекције  
Група републике инспекције Ниш  
Група републике инспекције Београд  
Група републике инспекције грађевинске инспекције Ужице  
Група репуб. грађ. инсп. за извршење решења  
Одељење за правне и административне послове  
Група за правне послове у области саобраћаја  
Група за административне и стручне послове

**Одељење републике инспекције за грађевинарство и саобраћај**

Одељак репуб. исп. саобраћај - Београд  
Група репуб. исп. за друмски саобраћај - Нови Сад  
Одељак репуб. исп. саобраћај - Ниш  
Група репуб. исп. за друмски саобраћај - Краљево  
Група репуб. исп. саобраћај - Ужице  
Група репуб. исп. саобраћај - Златибор  
Група репуб. исп. саобраћај - Панчево

**Одељење за финансије**

Одељење републике инспекције за безбедност пловидбе  
Група инсп. безб. пловидбе - Београд  
Група инсп. безб. пловидбе - Нови Сад  
Одељак републике комуналне инспекције  
Одељење републике грађевинске инспекције  
Група републике инспекције Ниш  
Група републике инспекције Београд  
Група републике инспекције грађевинске инспекције Ужице  
Група репуб. грађ. инсп. за извршење решења  
Одељење за правне и административне послове  
Група за правне послове у области саобраћаја  
Група за административне и стручне послове

# I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

Милица Негић, в.д. помоћника министра



## 1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од октобра до децембра 2025. године, реализоване су или започете следеће активности:

## 2. Одељење за обједињену процедуру

### 2а. Законодавне и нормативне активности

У извештајном периоду, није било нормативних активности.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

## 26. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За осам година реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

У периоду октобар-децембар 2025. године на територији Републике Србије издато је укупно 9,196 аката за градњу, 8.035 локацијских услова (издавање локацијских услова и измена локацијских услова – основни и усаглашени захтеви) и 1.883 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. (издавање основних и усаглашених захтева), грађевинских дозвола (издавање основних и усаглашених захтева) и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 01. октобра до 31. децембра 2025. године.

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
8.035	6.658	2.538	1.883

Извор: ЦЕОП

Кроз систем ЦЕОП може се доћи до података о активним градилиштима на основу података о поднетим пријавама радова, имајући у виду да је инвеститор у обавези да поднесе пријаву радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова. Такође, кроз поступке подношења изјаве за завршетак темеља, односно конструкције се такође може пратити ток изградње објекта. Ова врста података је доступна системски. Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, тј. завршетком свих грађевинско - занатских и инсталатерских радова, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу, што све укупно представља неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта. Од почетка увођења система ЦЕОП до 31.12.2025. године издато је укупно 58.353 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта на дан 31.12.2025. године било је 184.000. У периоду од 01.10.2025. године па до 31.12.2025. године било је 5.392 нових активних градилишта. Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Гледајући само надлежност Министарства, у периоду од 01.10.2025. године па до 31.12.2025. године ово Министарство је издало 74 грађевинске дозволе (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе и решења по члану 145. Закона). Такође, за исти период Министарство је издало 133 локацијских услова што представља 1,65% од укупног броја издатих локацијских услова на нивоу Републике Србије (8.035).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.10.2025. до 31.12.2025. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство издало грађевинску дозволу износи 141 милијарди динара, тачније

141.891.587.693,00 милијарди динара, што представља 38,87% од укупне предрачунске вредности утврђене на основу свих дозвола издатих на територији Републике Србије, која износи 365.035.930.735,00 динара (за исти период). Разлог великом учешћу вредности пројеката Министарства је што је оно надлежно за издавање дозвола за капиталне инфраструктурне пројекте великих инвестиционих вредности.

Од укупне предрачунске вредности свих радова, од 01.10.2025. до 31.12.2025. године за које је Министарство издало грађевинску дозволу:

- на путну инфраструктуру се односи 27,8% од укупне предвиђене вредности радова, односно 39 милијарди динара;

- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 32,1% од укупне предвиђене вредности радова, односно 45 милијарди динара;

- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 9,2% од укупне предвиђене вредности радова, односно 13 милијарди динара;

- на железничку инфраструктуру се односи 6,8% од укупне предвиђене вредности радова, односно 9 милијарди динара;

- на спортске објекте се односи 0,4% од укупне предвиђене вредности радова, односно 500 милиона динара;

- на изградњу осталих објеката се односи 23,7% од укупне предвиђене вредности радова, односно 33,5 милијарди динара.

У периоду од 01.10.2025. до 31.12.2025. године, просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије било је 28,1 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола (заједно са чл. 145) 8,1 радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола износило 15,4 радних дана, што је и приказано у Табели 3.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Локацијски услови	28,1
Грађевинска дозвола и чл. 145	8,1
Употребна дозвола	15,4

Извор: ЦЕОП

У периоду од 01.10.2025. до 31.12.2025. године одржано је седам (7) седница Републичке ревизионе комисије на којима је разматрано и прихваћено 49 пројеката. У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације је 64.

### **3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику**

#### **3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије**

Дана 24.10.2025. године, ступио је на снагу Закон о посебним условима за евидентирање и упис права на непокретностима („Службени гласник РС”, број 91/25, у даљем тексту: Закон). Одредбом члана 27. Закона, прописано је да даном ступања на снагу овог Закона, престаје да важи Закон о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, бр. 96/15, 83/18, 81/20 – УС, 1/23 – УС и 62/23), а поступци започети по том закону се обустављају.

Имајући у виду да је надлежни орган водио поступке озакоњења по наведеном Закону о озакоњењу објеката, те да је исти престао да важи даном ступања на снагу новог Закона, и то дана 24.10.2025. године, ово министарство је донело решење број: 004490138 2025 14810 005 000 000 001 којим је констатована обустава свих поступака по сили закона, доношењем колективног решења, без доношења појединачних решења за сваки поступак, које је објављено на званичном сајту Министарства.

Странке које су имале започети поступак озакоњења покрећу поступак евидентирања и упис права

на непокретностима у складу са одредбама Закона о посебним условима за евидентирање и упис права на непокретностима („Службени гласник РС”, број 91/25, у даљем тексту: Закон), према прописаном поступку и условима Агенцији за просторно планирање и урбанизам - електронску пријаву путем дигиталне платформе.

### **3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката**

У периоду октобар - децембар 2025. године, до 24.10.2025. године, донето је 14 решења о озакоњењу. Правноснажна решења о озакоњењу су по службеној дужности путем е-шалтера прослеђена надлежним службама за катастар непокретности ради уписа права својине у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима.

### **3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина**

У периоду октобар - децембар 2025. године, у области издавања решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, је урађено следеће:

- одржано је 5 (пет) седница Комисије;
- разматрано је 90 захтева, за 87 су донета решења, за 3 (три) је тражена допуна документације.

### **3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере**

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 83/18), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

Дана 09.02.2020. године, ступио је на снагу Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 9/20). Измене Закона су проистекле из потребе усклађивања секторских прописа са ЕУ Директивом о признавању професионалних квалификација, у оквиру Преговарачког поглавља 3 - Право пословног настањивања и слобода пружања услуга, и роком који је према ревидованим НПАА био одређен за крај 2019. године.

Дана 28.02.2020. године, закључен је Уговор о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Инжењерске коморе Србије.

У периоду октобар – децембар 2025. године у области издавања личних лиценци је урађено следеће:

- Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање лиценци су одржале 10 седница комисија, одобрено је 40 захтева за издавање лиценци и за сва су донета решења о издавању лиценце;
- донета су 3 решења о одбијању захтева за издавање лиценци за лица за која је утврђено да не испуњавају услове за издавање лиценце;
- спроведено је полагање стручног испита у новембарском испитном року. У оквиру 12 стручних области, односно 20 ужих стручних области, стручни испит је положило 308 кандидата и за сва лица која су положила стручни испит донета су решења о издавању лиценце.

### **3д. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње**

У извештајном периоду донет је Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 91/25), објављен 23. октобра 2025. године, који је ступио на снагу 24. октобра 2025. године.

## II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ

др Душан Радоњић, в.д. помоћника министра



### 1. Уводне напомене

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање, као и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за спровођење инвестиционих програма и пројеката комуналне инфраструктуре и комуналне делатности;
2. Одсек за архитектонску политику;
3. Одсек за стамбену политику;
4. Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности;
5. Група за грађевинске производе и техничке прописе.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, у извештајном периоду од октобра до децембра 2025. године, реализоване су или започете следеће активности:

### 2. Стратешке и нормативне активности

- Припремљен је предлог за измену и допуну Закона о планирању и изградњи у делу којим се уређује енергетска ефикасност и утврђивање енергетских својстава зграда;

- донета је измена Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Службени гласник РС”, број 102/25), којом је укинута раније утврђена обавеза достављања енергетског пасоша у папирној форми Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, из разлога што је унапређењем Централног регистра енергетских пасоша успостављен јединствен, функционалан систем за издавање енергетских пасоша у електронској форми, који се трајно чувају у регистру;

- у току је израда подзаконских аката за чију израду је основ дат у Закону о планирању и изградњи (члана 201. став 7. тачка 1.);

- у складу са Посебним циљем 4. - Климатски неутралан принцип изградње зграда и Подциљем 4.1. Формирање законодавног оквира који омогућава динамичну измену потребних прописа (закони, уредбе, правилници, технички стандарди) и планских докумената (развојни документи, документи јавних политика и планови) са функцијом подстицаја деловања у области нискоугљеничних зграда и обавезом периодичне измене у складу са међународним обавезама Републике Србије, а у вези реализације Мере 4.1.2. - Даље усклађивање са правним актима ЕУ и ЕЗ, расписан је јавни позив за доделу Уговора за израду Националне методологије прорачуна енергетских својстава зграда;

- у току је израда Правилника који је прописан чланом 8. Закона о комуналним делатностима;  
- припремљена је радна верзија Предлога правилника, који је прописан чланом 9а Закона о комуналним делатностима;

- припремљена је радна верзија Предлога Уредбе о методологији утврђивања цена комуналних услуга, за територију РС;

- у току је израда Предлога правилника, који је прописан чланом 2. Закона о комуналним делатностима;

- у току је израда Предлога уредбе којом престаје да важи Уредба о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности („Службени гласник РС”, бр. 13/18, 66/18 и 51/19);

- у складу са Мером 2.1. Акционог плана Националне архитектонске стратегије – Регулисање архитектонске професије и јачање професионалног организовања и НПАА до 2026. године, израђен је предлог структуре посебног закона којим се уређује обављање стручних послова и делатности у области планирања и изградње и устројство рада коморе архитеката и инжењерске коморе, као и предлог за измене и допуне Закона о планирању и изградњи у тим деловима, са упоредном табелом чланова ЗПИ који би се модификовали или брисали из постојећег закона и пребацили у нови. Израђена је и радна верзија новог, посебног закона о пословима и делатностима у области планирања и изградње;

- започет је рад на изради Предлога правилника о техничким захтевима за флексибилне коловозне конструкције. Формирана је Радна група за израду Предлога правилника од представника свих заинтересованих страна и одржана су 3 онлајн састанка Радне групе у ужем саставу на којима је расправљано о иницијалном тексту Предлога правилника који су овом министарству доставили ЈП „Путеви Србије“, од којих је и потекла иницијатива за доношење наведеног техничког прописа и 1 састанак радне групе на ком је презентован предлог правилника;

- започет је рад на изради Предлога правилника о техничким захтевима за челик за армирање бетона. Спроведене су следеће активности: формирана је Радна група за израду Предлога правилника и одржан је један састанак Радне групе, на којем је расправљано о иницијалном тексту Предлога правилника који су израдиле запослене у Групи за грађевинске производе и техничке прописе.

### **3. Међународна и билатерална сарадња**

- Обављени су састанци са представницима PLAC IV пројекта у циљу обнављања захтева Европској комисији за техничку помоћ ради потпуног усклађивања Закона о планирању и изградњи (ЗПИ) и релевантних подзаконских аката са Директивом о међусобном признавању професионалних квалификација и Директивом о услугама на унутрашњем тржишту и израду новог законског оквира за регулисање професија архитеката и инжењера, стручне послове физичких и правних лица из области планирања и изградње, као и организације, задатака, циљева и области рада Коморе. Почетак рада експерта по претходном ТоР-у био је планиран почетком I квартала 2025. године, али је долазак и почетак рада експерта одложен за IV квартал 2025. године, а потом и отказан;

- на предлог А. Pinneya, експерта за право ЕУ ангажованог у оквиру пројекта PLAC IV, одржан је састанак са замеником председника ПГ 1 и његовим сарадницима из Министарства привреде, на којем је изнет и образложен предлог експерта да се од Европске Комисије тражи ослобађање Републике Србије од обавезе преузимања 110 делегираних аката и одлука које се примењују у складу са Уредбом (ЕУ) 305/2011, а чија је примена у Републици Србији већ почела ступањем на снагу Правилника са списком српских стандарда којима су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са законом којим се уређују грађевински производи и списком донетих српских докумената за оцењивање, с обзиром на то да се наведени српски стандарди позивају на наведене акте и одлуке ЕУ. Руководство ПГ 1 подржало је наведени предлог. Договорено је да се у сарадњи са Министарством за европске интеграције организује

онлајн састанак са представницима Европске Комисије ради добијања сагласности за ослобађање Републике Србије од наведене обавезе;

- настављена је имплементација PLAC IV пројекта, којим се пружа подршка постизању потпуне усклађености правног оквира за грађевинске производе са правним оквиром ЕУ. Спроведене су следеће активности: одржана је једнодневна радионица за чланове Радне групе за израду Нацрта закона о грађевинским производима, на којој су експерти ангажовани на пројекту представили раније припремљене документе: Нацрт закона о грађевинским производима, предлоге подзаконских аката и Нацрт закона о административној примени закона а запослени у Групи за грађевинске производе и техничке прописе представили тренутно стање у области грађевинских производа и наредне активности у циљу постизања потпуне усклађености са правним оквиром ЕУ;

- у оквиру PLAC IV пројекта одржан је састанак са новим тим лидером пројекта на којем је дискутовано о наредним корацима у имплементацији пројекта;

- одржан је онлајн састанак са представницима Европске Комисије којем су, поред представника овог министарства, присуствовали и представници Министарства за европске интеграције и Министарства привреде, као и експерт за право ЕУ ангажован на PLAC IV пројекту, А. Pinney. Након образлагања предлога за ослобађање Републике Србије од обавезе преузимања 110 делегираних аката и одлука које се примењују у складу са Уредбом (ЕУ) 305/2011, а чија је примена у Републици Србији већ почела ступањем на снагу Правилника са списком српских стандарда којима су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са законом којим се уређују грађевински производи и списком донетих српских докумената за оцењивање, од стране представника Групе за грађевинске производе и техничке прописе и А. Pinneyа, уследила је дискусија и постигнут је договор да се Република Србија ослободи наведене обавезе, а да се у нови Закон о грађевинским производима унесе одговарајућа одредба о важењу наведених делегираних аката;

- одржани су састанци са представницима PLAC IV пројекта, на којима се дискутовало о наставку сарадње и структурирању листе приоритетних пројеката за које треба припремити Пројектне задатке, а који, у складу са обимом и врстом техничке подршке коју PLAC IV пружа, објективно имају велики потенцијал за реализацију и спровођење;

- одржан је састанак Пододбора за транспорт, енергетику, заштиту животне средине, климатске промене и регионални развој (ТРЕНЕВ) дана 3.12.2025. године;

- припремљени су прилози за Годишњи извештај Европске комисије о напретку у области енергетске ефикасности зграда у 2025. години, за Преговарачко поглавље 15;

- ажуриран је статус активности у оквиру спровођења Реформске агенде и припремљена је листа кључних активности у области енергетске ефикасности са планираним роковима за њихову реализацију, након чијег завршетка би Република Србија могла да аплицира за повлачење средстава из Реформске агенде које су везане за обавезу усклађивања са прописима ЕУ (конкретно усклађивање са ЕПБД);

- припремљено је ажурирање статуса активности и образложење у Плану за испуњавање мерила за затварање Преговарачке позиције 15;

- Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности припремио је прилоге за квартални извештај о спровођењу НПАА за ПИО 2025;

- одржан је састанак са представницима Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања (Сектор за социјалну заштиту) у циљу разговора о финализацији ОИС-а за уговор из алокације средстава ОП за 2024 „Enabling the Provision of Housing and Necessary Infrastructure for Vulnerable Groups”, и свим отвореним питањима у вези са уговором из ОП који се тичу социјалне инфраструктуре.

#### **4. Остале активности**

- Припремљена су тумачења Посебног колективног уговора, за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије;

- припремљене су информације од јавног значаја, које се односе на област комуналних делатности;

- одржана је прва конститутивна седница, Комисије за предлагање мера и дефинисање смерница, у циљу развоја комуналних предузећа;

- на седници Владе је усвојен Извештај о обављању комуналних делатности на територији

Републике Србије у 2024. години;

- прикупљени су подаци на основу Уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност („Службени гласник РС”, број 94/19);
- припремљени су захтеви за издавање решења уз Правилник, који је прописан чланом 9а Закона о комуналним делатностима;
- одржан је панел и округли сто у Врању, у оквиру седнице Управног одбора удружења комуналних предузећа „КОМДЕЛ“;
- дати су одговори на 93 питања грађана, која су пристигла на имејл адресу [komunalne.delatnosti@mgsi.gov.rs](mailto:komunalne.delatnosti@mgsi.gov.rs);
- у оквиру праћења примене Закона о комуналним делатностима и подзаконских аката, дато је преко 40 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица;
- одржан је састанак Радне групе, за израду Уредбе о методологији утврђивања цена комуналних услуга;
- у оквиру праћења примене Закона о становању и одржавању зграда дато је око 388 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица (33 мишљења поштом и око 355 мишљења путем имејла);
- до краја месеца достављено је 40 Извештаја о стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке за 2024. годину;
- одржани су састанци са представницима јединица локалне самоуправе у циљу решавања проблема насталих у коришћењу станова израђених у оквиру програма становања и интеграције избеглица (СИРП);
- поводом спровођења пројекта који ће бити финансиран средствима Европске уније (ЕРА) чији је циљ изградња станова који би се давали у закуп на одређено време лицима у потреби за стамбеним збрињавањем, укључујући и младе који излазе из система социјалне заштите, јединицама локалне самоуправе прослеђен је упитник којим се утврђују ресурси и капацитети за спровођење пројекта. На упитник је одговорило 16 јединица локалне самоуправе;
- Одсек за архитектонску политику, у оквиру спровођења мере 1.2. АП: Успостављање националних смерница и критеријума за квалитет архитектуре и културу грађења, спровео је израду два стручна документа: смернице са методологијом израде студијских основа за оцену стања и перспектива унапређења квалитета архитектуре, контекста и идентитета места за урбана насеља на нивоу јединица локалних самоуправа, у оквиру чега је израђена и публикација на примеру Града Ваљева – „Ваљево - Култура грађења“; смернице са методологијом за идентификовање типова руралних насеља и карактеризацију предела на нивоу јединица локалних самоуправа и региона (за потребе израде уређајних основа за сеоска насеља, стратегија и акционих планова, програма и пројеката руралног развоја). Активности се спроводе према Акционом плану за спровођење Националне архитектонске стратегије за период 2023 – 2025. године, а на основу потписаних уговора по спроведеној јавној набавци - ЈН 26/2024 за услугу израде стручних докумената и са роком за завршетак - децембар 2025. године;
- током израде смерница са методологијом из претходне тачке, а ради презентовања докумената, у сарадњи са СКГО, одржан је округли сто са израђивачима и представницима ЈЛС које су биле обухваћене приликом развоја смерница (Ваљево, Суботица, Врање, Љиг, Вршац и Неготин);
- у оквиру спровођења мере 1.4. АП: Подстицање одрживих и интегралних приступа при новој изградњи, коришћењу и обнови грађене средине и грађевинског фонда и примена различитих инструмената и планских алата, завршено је 50% I фазе израде смерница за утврђивање циљева и модела интегралних приступа за обнову урбаних и руралних подручја и израда методологије и модела примене за случајеве урбане и руралне обнове у 3 фазе – ЈН 9/2025;
- одржане су четири регионалне радионице у сарадњи са СКГО, на тему „Јачање капацитета Комисија за планове у погледу утицаја на квалитет планских решења са становишта постизања квалитета грађене средине“. Укупан број чланова комисија и представника ЈЛС који су прошли радионице износи око 150;
- редовно извештавање министарства надлежног за праћење ПГ-3 (Министарство унутрашње и спољне трговине) у вези са спровођењем обавеза Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре које су планиране према НПАА;
- израђен је и предат Средњорочни план 2026.-2028. Одсека за архитектонску политику;
- у извештајном периоду је пристигло укупно 7 (седам) захтева за утврђивање испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда, од којих је свих 7 (седам) захтева позитивно решено, доношењем 7 (седам) Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским

својствима зграда. У складу са стандардном процедуром, подаци о овлашћеним организацијама су унети у ЦРЕП систем, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи, када су и одговорни инжењери за енергетску ефикасност повезани са овлашћеном организацијом у систему, чиме им је омогућен рад у Централном регистру и израда Сертификата о енергетским својствима зграда – енергетских пасоша;

- у периоду од 1. октобра до 31. децембра 2025. године, прегледано је и верификовано укупно 1.490 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша, што чини 32,57% издатих енергетских пасоша у односу на укупно 4.575 издатих енергетских пасоша од почетка године. Од свих енергетских пасоша који су прегледани и валидирани у 4. кварталу 2025. године, 72,62% (укупно 1082) чине енергетске пасоше за нове зграде, док је 27,3% (укупно 408) енергетских пасоша за старе зграде. Нове зграде најчешће имају испуњен законом прописан минимални ниво енергетске ефикасности јер 89,19% (укупно 965) има енергетски ниво С (латинично Ц), 8,41% (укупно 91) нових зграда има енергетски ниво В (латинично Б), 0,19% (укупно 2) док преостала 2,21% (укупно 24) припада новим зградама на које се не примењује одређивање енергетског нивоа – зградама друге намене које користе енергију;

- континуиране активности на вођењу Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима за зграде у којој су евидентирани подаци о укупно 22.748 енергетских пасоша, инжењерима енергетске ефикасности којих има укупно 2.207 и организацијама овлашћеним за издавање сертификата о енергетским својствима зграда, којих има укупно 277;

- прибављање података и вођење евиденције о броју донетих општих аката на нивоу јединица локалне самоуправе, у складу са обавезом предвиђеном чланом 84. [9] Закона о планирању и изградњи, а о чему је министарство благовремено обавестило све јединице локалне самоуправе дописом;

- у оквиру програма обуке који се организује и одржава у Инжењерској комори Србије, за стицање лиценце одговорног инжењера за енергетску ефикасност, одржана је презентација кандидатима за полагање стручног испита у области Енергетске ефикасности зграда, тематско поглавље „ТП. 1. Појам енергетског сертификата и његова улога, Законска регулатива”;

- у поступку унапређења информационог система Централног регистра енергетских пасоша, у извештајном периоду, одржано је више радних састанака на којима је дискутовано о предузетим радњама у процесу унапређења ЦРЕП система;

- у складу са одредбама члана 9. став 3 Уговора за услугу унапређења система ЦРЕП, одржана је завршна презентација предузетих радњи, унапређења и функционалности.

- активно учешће у раду Радне групе која је задужена за реализацију пројекта који се односи на успостављање процеса извештавања и припреме новог Интегрисаног националног енергетског и климатског плана Републике Србије;

- Министарству је путем поште достављено 420 енергетских пасоша, издатих од стране овлашћених организација које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради контроле;

- припремљена су мишљења о примени техничких прописа из области енергетске ефикасности, давање инструкција инжењерима и овлашћеним организацијама у процесу уноса обавезних података и израде сертификата о енергетским својствима зграда у ЦРЕП систем у писаној форми (имејлом 55);

- учешће на Конференцији о будућности равних кровова која је одржана 28.10.2025. године, у Сава Центру, на којој се, уз осврт на досадашњу праксу и законодавни оквир у погледу изградње и експлоатације равних кровова, дискутовало на тему како да равни кровови буду енергетски ефикасни, сигурни и дуговечни;

- учешће на Радионици под називом: Социјално и климатски одговоран урбани развој, која је одржана у просторијама ГИЗ-а, дана 23.10.2025. године;

- припремљен је допис са образложењем Министарству финансија уз Захтев за добијање сагласности за преузимање обавеза на терет буџета РС, за потребе покретања јавне набавке за израду Методологије прорачуна енергетских карактеристика зграда;

- на образложени захтев Пружаоца услуге за продужетком рока за завршетак унапређења ЦРЕП система припремљен је Анекс 1 Уговора, којим је за две недеље продужен рок за завршетак услуге;

- у децембру 2025. године, пуштен је у рад нови систем Централног Регистра Енергетских Пасоша, односно нова, унапређена верзија сајта ЦРЕП. Постојећа база енергетских пасоша је мигрирана, заједно са свим регистрима у области унапређења енергетске ефикасности у зградарству а које води министарство;

- на основу захтева Министарства за европске интеграције, а који нам посредно доставља Министарство рударства и енергетике, припремљене су информације о статусу за: „Реформску Агенду (РА) пресек стања и процена могућности испуњења корака - допуна“;

- у сарадњи са Секретаријатом министарства припремљен је предлог образложења за зелене пројекте у 2026. години а који су у вези компоненте енергетска ефикасност и зелена транзиција;

- припрема и упућивање коментара на драфт Имплементационог извештаја Енергетске заједнице за 2025. годину;

- у оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа у складу са српском техничком спецификацијом SDO 15003, донето је решење о именовању Института ИМС као сертификационог тела; у оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа, у складу са техничким прописом: Правилник о техничким захтевима за елементе система ценовода од пластичних маса за снабдевање водом намењеном за људску употребу, транспорт задржане и канализационе воде, транспорт гасовитих горива и инсталације за грејање („Службени гласник РС“, број 6/20 и 90/25), донето је решење о именовању Института ИМС по систему 2+ и систему 1+; у оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа, у складу са техничким прописом: Правилника о техничким захтевима за бетон („Службени гласник РС“, број 48/23 и 78/24) донето је решење о одбијању захтева за именовање CONTROL CERT FPC d.o.o. Beograd, БЕОГРАД (СТАРИ ГРАД), ЦАРА УРОША 19 по систему 2+.

- представници овог министарства учествовали су на састанку у Привредној комори Србије на тему одлагања примене одредаба Правилника о начину исказивања перформанси грађевинских производа и елемената зграде у вези са битним карактеристикама – реакција на пожар, отпорност на пожар и понашање при спољашњем пожару („Службени гласник РС“, бр. 21/22 и 8/24) које се односе на захтеве за премазе, облоге и засторе за постизање отпорности конструкције на пожар. Поред представника Привредне коморе Србије састанку су присуствовали и представници домаћих произвођача наведених грађевинских производа, Министарства унутрашњих послова и именованог тела за испитивање битних карактеристика реакција на пожар и отпорност на пожар грађевинских производа INSTITUT IMS AD;

- учешће запослених у Групи за грађевинске производе и техничке прописе на састанку у Управи царина у циљу сарадње у погледу имплементације пројекта Националног једношалтерског система, с обзиром да су из области грађевинских производа челик за армирање бетона, цемент и вијци грађевински производи чија се контрола врши при увозном царинењу;

- учешће представника Група за грађевинске производе и техничке прописе на Седници савета за квалитет, у организацији Министарства привреде;

- учешће запослених у Групи за грађевинске производе и техничке прописе на прва 3 дела онлајн обуке „Вештачка интелигенција и јавна управа“, коју је организовало Министарство за европске интеграције;

- учешће запослених у Групи за грађевинске производе и техничке прописе на онлајн обуци „Класификација националних прописа у складу са прописима ЕУ и правна техника писања закона“, коју је организовало Министарство за европске интеграције;

- дато је 8 (осам) одговора на питања из области грађевинских производа упућених имејлом, у оквиру функционисања Електронске контакт тачке за грађевинске производе, као и 9 (девет) одговора путем телефона;

- дато је 3 (три) мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе;

- сви службеници у Сектору су одслушали обуку и успешно завршили тест у области спречавања корупције и јачања интегритета;

## II. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

Предраг Матовић в.д. помоћника министра

### 1. Уводне напомене



У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање; планирање урбаног развоја; планирање просторног развоја; урбанистичко планирање; остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената просторног планирања из надлежности Републике Србије; пружање стручне помоћи у изради планских докумената из надлежности јединица локалне самоуправе остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената урбанистичког планирања из надлежности Републике; давање предлога за именовање чланова комисије за планове, пружање стручне помоћи и учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; спровођење поступка забране примене плана донетог супротно одредбама закона; покретање поступка за оцену законитости планског документа или одређеног дела планског документа који није донет у складу са законом; стручну проверу планске документације и давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализу примене прописа у области планирања просторног и урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде планских докумената; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одсек за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

### 2. Одсек за просторно планирање

У Одсеку за просторно планирање, обављају се послови који се односе на: припрему и упућивање на Владу одлуке о изради Просторног плана Републике Србије, Регионалног просторног плана и Просторног плана подручја посебне намене, као и уредбе о утврђивању наведених планских докумената; студијско - аналитичке послове који се односе на израду просторних планова из надлежности Министарства; разматрање извештаја о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије; сарадњу са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, другим органима државне управе и јединицама локалне самоуправе, као и са струковним удружењима из области просторног планирања; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу; друге послове из делокруга Одсека.

#### 2.1. Законодавне и нормативне активности

У периоду октобар – децембар 2025. године није било нормативних и законодавних активности.

Остварена је сарадња са надлежним министарствима и Генералним секретаријатом у циљу прибављања мишљења на Предлоге одлука о изради Просторних планова.

Обављени су послови који се односе на припрему и усвајање Предлога одлуке.

## **УСВОЈЕНЕ ОДЛУКЕ**

Усвојене су следеће одлуке на седници Владе:

Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене рудног лежишта Чока Ракита у рејону Црног Врха („Службени гласник РС”, број 101/25);

Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене слива акумулације „Селова” („Службени гласник РС”, број 103/25);

Одлука о измени и допуни Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене планине Цер („Службени гласник РС”, број 118/25);

Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене за подручје између улица Благоја Паровића, Кнеза Вишеслава, Милоја Закића и Владимира Роловића, катастарска општина Чукарица, град Београд („Службени гласник РС”, број 110/25) и

Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник РС”, број 115/25).

## **УСВОЈЕНЕ УРЕДБЕ**

Усвојене су следеће уредбе на седници Владе:

Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – река Сава за пројекат „Београд на води” („Службени гласник РС”, бр. 7/15, 48/22 и 86/25).

### **I. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:**

Спроводе се припреме аката у циљу прикупљања мишљења на Предлог одлука и Предлог уредби. Обавља се свакодневна комуникација са надлежним Министарствима у циљу благовременог достављања мишљења на предложена акта.

## **ПРЕДЛОЗИ ОДЛУКА**

Предлог одлуке о измени одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за пројекат „Панонски коридор”;

Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за прву фазу пројекта „Централно-балкански коридор”;

Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Борско - Мајданпечког рударског басена;

Предлог одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница и

Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” у граду Бору- доње лежиште;

Предлог решења о давању сагласности на Одлуку о усвајању измена и допуна Финансијског плана Агенције за просторно планирање и урбанизам РС за 2025. годину.

## **ПРЕДЛОЗИ УРЕДБИ**

Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 110 kV ТС Јагодина 4 – ТС Стењевац;

Предлог уредбе о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица - Београд (Батајница) и

Предлог уредбе о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Краљево-Рудница.

## 2.2. Остале активности Одсека

Урађене су Информације од јавног значаја по захтевима правних и физичких лица;

Дати су одговори по захтевима основних судова, Вишег суда, Управног суда и Државног правобранилаштва.

Урађен је и Извештај о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији Сврсисходност пословања „планирање зелене инфраструктуре у градовима” и као и одазивни извештај ради спровођења препорука другог приоритета, по захтеву Државне ревизорске институције.

Дато је више одговора по различитим захтевима Министарства заштите животне средине за потребе извештавања Бернске конвенције;

Припремљени су и прослеђени одговори на многобројна питања грађана по захтевима правних и физичких лица, свакодневно;

Дати су одговори на захтев за тумачење Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи;

Припремљен је и прослеђен интерни налог за трећи квартал 2025.г. за пренос средстава Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;

Дата су мишљења на материјале из делокруга других Министарстава;

Урађена су Решења о образовању Комисија:

Решење о образовању Комисије за стручну контролу:

Урбанистичког пројекта за позајмиште материјала потребног за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца (к.п. бр. 877/1, 878, 879 и 880 КО Десимировац);

Урбанистичког пројекта за изградњу саобраћајне обилазнице –Власотинце;

Решења о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене за подручје у Земун Пољу, град Београд;

Решење о образовању Комисије за стручну контролу у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда Параћин-Зајечар-Неготин;

Решење о образовању Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта изградње два резервоара од по 2500m<sup>3</sup> са повезивањем на постојећу инфраструктуру на складишту нафтних деривата у Пожеги, Луново село, на к.п. бр. 190/1 Ко Висибаба, Пожега, Урбанистичког пројекта изградње два резервоара од по 20.000m<sup>3</sup> са повезивањем на постојећу инфраструктуру, изградња темеља и челичне танкване и наменска реконструкција резервоара R5 на складишту нафтних деривата у Прахову;

Решење о образовању Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице на државном путу IА реда број 154;

Урбанистичког пројекта за урбанистичко архитектонску разраду локације објекта за производњу електричне енергије – Соларне електране „Колубара А” са затварањем депоније пепела и шљаке и депоније уља;

Решење о образовању Комисије за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене технолошког комплекса за производњу цемента и елемената на бази цемента Ратари Јазовик;

Решење о образовању Комисије за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена;

Решење о образовању Комисије за рани јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда Параћин-Зајечар-Неготин;

Решење о образовању Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта комплекса фабрике „Хенкел” Србија д.о.о. Београд;

Решење о образовању Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу леоне наплатне станице „Обреновац”, на државним путу IА реда А2 (аутопут Милош Велики);

Решење о образовању Комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за производни

комплекс „Дреник” у привредној зони уз саобраћајницу Заге Маливук, ГО Палилула;

Израда једног Решења о испуњености услова за издавање лиценци „А категорија” подносиоцима захтева (правним лицима и предузетницима);

Израда седам Решења о испуњености услова за издавање лиценци „Б категорија” подносиоцима захтева (правним лицима и предузетницима);

Израда четрнаест Решења о испуњености услова за издавање лиценци „В категорија” подносиоцима захтева (правним лицима и предузетницима);

Израда педесет шест Решења о испуњености услова за издавање лиценци „Г категорија” подносиоцима захтева (правним лицима и предузетницима);

Учешће у раду Комисија:

Запослени у Одсеку за просторно планирање учествовали су активно у раду Комисије за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова, а у вези издавања лиценце правном лицу или предузетнику за израду докумената просторног и урбанистичког планирања (одржано 13 седница, размотрено 74 захтева); Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова ИКС – ужа стручна област просторно планирање, за лиценцираног просторног планера; Комисији за планове Скупштине града Крагујевца и Комисији за планове Скупштине општине Велико Градиште као и у више обука које су организоване преко НАЈУ.

### 3. Одељење за планирање урбаног развоја

У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:

Сачињена су **решења о образовању Комисије за контролу усклађености**: (1) Других измена и допуна Просторног плана општине Мали Зворник, (2) Просторног плана општине Рача; (3) Просторног плана општине Бољевац, и (4) Просторног плана општине Нова Варош, и **остварено је активно учешће у раду поменутих комисија** на седницама одржаним у Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије (АППУРС).

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину”** сачињени су записници са састанака одржаних у септембру 2025. године, са 2 ЈЛС (општине Оџаци и Пећинци) и достављени су ЈЛС; затражени су и прибављени у децембру периодични извештаји о реализацији од 2 ЈЛС (општине Оџаци и Пећинци) и ажурирани су подаци о фази израде планског документа и планираној динамици и сачињено је пресечно стање; у складу са закључцима са одржаних састанака и резултатима анализе сачињена су 2 анекса бр. VI уговора о суфинансирању израде планских докумената, којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2026. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 1 ЈЛС у децембру 2025. године (Општина Пећинци), док је Општина Оџаци одустала од закључивања анекса уговора јер је плански документ донела крајем децембра 2025. године; затражен је завршни извештај о реализацији од 1 ЈЛС (Општина Оџаци) која је донела плански документ; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину”** сачињени су записници са састанака одржаних у септембру 2025. године са 2 ЈЛС (општине Блаце и Ариље) и достављени су ЈЛС; затражени су и прибављени у децембру периодични извештаји о реализацији од 2 ЈЛС (општине Блаце и Ариље) и ажурирани су подаци о фази израде планског документа и планираној динамици и сачињено је пресечно стање; у складу са закључцима са одржаних састанака и резултатима анализе сачињена су 2 анекса бр. IV уговора о суфинансирању израде планских докумената, којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2026. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 2 ЈЛС у децембру 2025. године (општине Блаце и Ариље); обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину”**

сачињени су записници са састанака одржаних у септембру 2025. године са 2 ЈЛС (општине Пожега и Рача), као и службена белешка у вези са састанком коме нису присуствовали представници 1 ЈЛС (Општина Власотинце) и достављени су овим ЈЛС; затражени су и прибављени у децембру периодични извештаји о реализацији од 3 ЈЛС (општине Пожега, Рача и Власотинце) и ажурирани су подаци о фази израде планског документа и планираној динамици и сачињено је пресечно стање; у складу са закључцима са одржаних састанака и резултатима анализе сачињена су 2 анекса бр. III уговора о суфинансирању израде планских докумената (општине Пожега и Власотинце), којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2026. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 2 ЈЛС у децембру 2025. године (општине Пожега и Власотинце); затражен је завршни извештај о реализацији од 1 ЈЛС (Општина Рача) која је донела плански документ; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези са враћањем средства финансијског обезбеђења за 1 ЈЛС (Град Крагујевац), који је донео плански документ; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2023. годину” сачињени су записници са састанака одржаних у септембру 2025. године, са 7 ЈЛС (општине Свилајнац, Меровина, Мионица, Мали Зворник, Нова Варош, Блаце и Бољевац) и достављени су ЈЛС; затражени су и прибављени у децембру периодични извештаји о реализацији од ових 7 ЈЛС и ажурирани су подаци о фази израде планског документа и планираној динамици и сачињено је пресечно стање; у складу са закључцима са одржаних састанака и резултатима анализе сачињена су 4 анекса бр. II уговора о суфинансирању израде планских докумената (општине Мионица, Нова Варош, Блаце и Бољевац), којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2026. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2023. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 4 ЈЛС у децембру 2025. године (општине Мионица, Нова Варош, Блаце и Бољевац); затражен је завршни извештај о реализацији од 3 ЈЛС (општине Меровина, Мали Зворник и Свилајнац) које су донеле плански документ; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру праћења/планирања суфинансирања израде планских докумената ЈЛС сачињени су:

- 1) Одговор Граду Сремска Митровица у вези са молбом за коришћење средстава додељених 2019. године, за суфинансирање израде планског документа, а након истека уговорног рока;
- 2) Одговор Општини Брус у вези са захтевом за планирање средстава у буџету Републике Србије за израду планских докумената у зони Националног парка Копаноник;
- 3) Допис Сектору за финансије Министарства у вези са захтевом Општине Варварин о повраћају средстава која су Општини додељена 2023. године;
- 4) Извештај/информација о планским документима 17 ЈЛС суфинансираним 2019-2023. године - спроведене активности током 2025. године, фаза израде, предлог даљих активности и динамика реализације (за потребе састанка са помоћником министра и одобрење даљих корака);
- 5) Мишљење на предлог буџета Републике Србије за 2026. годину, у коме је указано да у оквиру планираног није дата позиција 463 - трансфери осталим нивоима власти са које би било могуће суфинансирати израду планских докумената;
- 6) Извештаји о суфинансираним планским документима ЈЛС за Мачвански, Сремски, Севернобанатски, Средњобанатски, Јужнобанатски, Западнобачки, Борски, Моравски, Рашки и Златиборски округ (за потребе кабинета министра);
- 7) Табела пресека стања суфинансираних планских докумената које Одељење прати;
- 8) Табела са прегледом обрађивача суфинансираних планова које Одељење прати, и
- 9) Табела са ажурираним подацима о лицима која су овлашћена за заступање и представљање суфинансираних јединица локалне самоуправе.

Извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно **88 захтева/предлога** поднета Влади Републике Србије путем Министарства финансија, од чега укупно **8 предлога за објекте од значаја за Републику Србију**, и то: (1) изградња разводног гасовода РГ 08-20 Златибор - Пријепоље; (2) изградње дистрибутивног гасовода

притиска до 16 бари, у КО Земун поље и КО Нови Београд; (3) изградње два двосистемска далековода 110 kV далековода за увођење ДВ бр. 1178АБ ТС Београд 5 - ТС Београд 9, у ТС Београд 50, на непокретностима у КО Угриновци, КО Земун Поље и КО Добановци; (4) изградње дела аутопутске и железничке обилазнице око Београда и Панчева (аутопутска деоница Бубањ Поток - Винча – Панчево, железничка деоница Бубањ поток – Винча – Панчево) и прелаза проводника далековода на територији ГО Вождовац у Београду, на територији ГО Гроцка у Београду и на територији града Панчева, а по предлогу Коридора Србије д.о.о. Београд; (5) изградње државног пута IB реда, Ауто - пут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац), а по предлогу Коридори Србије д.о.о. Београд; (6) измештања разводног гасовода РГ-10 Панчево – Смедерево, на територији општине Ковин и града Смедерева; (7) измештање транспортног гасовода РГ 08-02 ДН 273 МОП 16 бара и ДН 63 МОП 4 бара на непокретностима у КО Опорница, КО Поскурице, КО Дивостин и КО Драча, на територији града Крагујевца, по предлогу ЈП „Србијагас” Нови Сад и (8) проширење источног дела Колубарског лигнитног басена – површински коп „Поље Е”, на непокретностима у КО Бурово, на територији града Београда, а по предлогу Привредног друштва „ЕПС ад Београд – огранак РБ Колубара Лазаревац”, а **80 предлога за објекте од локалног значаја** (на територији градова и општина: Београд, Шабац, Краљево, Крагујевац, Горњи Милановац, Лесковац, Нова Варош, Врање, Сурдулица, Бајина Башта, Пећинци, Вршац, Панчево, Краљево и др.).

Обрађено је **8 захтева** носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду **планског документа** (ППО – 1; ПГР – 1; ПДР – 4; ГУП-1; УП-1): Просторни план општине Бачка Паланка; Четврта ИД Плана Генералне регулације Прокупља; Генерални урбанистички план Ниша 2025-2040; План детаљне регулације за изградњу ДВ 35kV између ВЕ Пољаница и ВЕ Грот и Облик, ДВ400 kV између ВЕ Грот и Облик и ПРП400kV „Врање5”, ПРП400kV „Врање5” са два прикључна једнострука ДВ 400 kV по принципу „улаз-излаз” на постојећи ДВ 400 kV БР.461, ТС Лесковац 2-ТС Врање; План детаљне регулације за изградњу ТС 110/10KV „Ниш 16”; План детаљне регулације за подручје изградње соларних електрана „НИССО” и „GreenCo Енергија” у КО Иђош; УП за изградњу и уређење на катастарским парцелама број 388/9, 388/10 и 388/11 КО Бања Ковиљача, и План детаљне регулације СОЛАРНЕ ЕЛЕКТРАНЕ „ЕЧКА 1” снаге до 10MW у КО Ечка.

По захтеву **6 ЈЛС дати су предлози за именовања чланова Комисије за планове** града Ужица и Новог Пазара и општина Власотинце, Александровац, Алексинац и Варварин. Обезбеђено је редовно **вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС** (чланова предложених од стране Министарства у складу са чл. 52. ЗПИ). Комуникација је вођена путем телефона и електронске поште са предложеним члановима комисије за планове, Сектором за инспекцијски надзор Министарства и Инжењерском комором Србије, у циљу прикупљања личних података, одабира чланова који ће бити предложени, као и контроле активног статуса лиценци.

Остварено је **учешће у раду Комисија за планове ЈЛС**: Шабац, Смедеревска Паланка, Смедерево, Горњи Милановац, Параћин, Велика Плана, Неготин, Бољевац и Власотинце; **учешће у раду Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада** (сагласност на проширење дела Слободне зоне „Нови Сад” у Новом Саду и сагласност на проширење дела Слободне зоне „Апатин” у Апатину); **Комисије за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова, а у вези издавања лиценце правном лицу или предузетнику за израду докумената просторног и урбанистичког планирања** (одржано 13 седница, размотрено 74 захтева); **Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова ИКС – ужа стручна област урбанизам, за лиценцираног урбанисту и лиценцираног архитекту** (27. и 28.11.2025. године); **Радне групе у вези реализације пројекта ИПА 2024 „Унапређено праћење, извештавање и ажурирање интегрисаних националних енергетских и климатских планова у складу са Законом о енергетици и обавезама према Уговору о Енергетској заједници”**; активно је сарађивано са Одсеком за **архитектонску политику и грађевинске производе** - Сектор за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе Министарства и **Одбором за урбанизам, становање и изградњу СКГО на спровођења Акционог плана Националне**

**архитектонске стратегије у Републици Србији** у делу који се односи на јачање капацитета Комисија за планове ЈЛС у погледу утицаја на квалитет планских решења са становишта постизања квалитета грађене средине (реализоване су 3 обуке/предавања из делокруга Одељења на тему „Улога и састав КзП ЈЛС и значај у спровођењу ЗПИ” у оквиру радионица одржаних у Крушевцу (13.10.), Руми (21.10.) и Крагујевцу (28.10), на којима је било присутно више од 100 представника ЈЛС); одржан је (иницијални) **састанак са представницима Немачке развојне сарадње (ГИЗ) поводом реализације Пројекта „Резилијентни градови у Србији”** (20.11.2025.), одређена је контакт особа за комуникацију и сарадњу Сектора за просторно планирање и урбанизам Министарства и ГИЗ-а, и др.

Дат је већи број мишљења о примени прописа из области просторног и урбанистичког планирања; сачињавани су одговори и достављана је документација по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја; дата су мишљења на већи број нацрта прописа (закони, уредбе, стратегије, закључци и др.) поднетих од стране Владе, министарстава, органа управе у саставу министарстава, посебних организација итд.

Сачињени су **тромесечни извештај о раду** (трећи квартал у 2025. години), **Извештај о раду за период 15.04. - 31.10.2025. године**, **Извештај о раду за период 01.09.-14.11.2025. године**, и др.

Почев од 1. децембра 2025. године у Одељењу се реализује и тромесечна **стручна пракса за стипендисту Фонда за младе таленте Републике Србије**, Анђелу Томашевић, а по основу Програма стручне праксе „Таленти у јавном сектору”, који у складу са међусобним уговором реализују Национална служба за запошљавање и Министарство. Програм стручне праксе подразумева стручно оспособљавање за рад у органу јавне управе, односно стицање нових стручних знања, радних вештина и професионалних компетенција, те су предузете конкретне активности везане за испуњење обавеза које је Министарство преузело. С тим у вези, приступило се сачињавању пригодног програма обуке и његовој реализацији – до краја децембра реализоване су 3 посебне ррт-презентације од стране запослених (1) *Општи оквир ПиУП у Србији - принцип поделе власти; представљање Министарства – делокруг и организација, са фокусом на Сектор за просторно планирање и урбанизам; 2) Појмовник ПиУ планирања – важније дефиниције, примена у пракси; 3) ПиУП - систем планских докумената у Србији; израда и доношење, надлежност*), уз укључивање лица које је на пракси у послове из делокруга Одељења.

#### **IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ**

**Милан Петровић в.д. помоћника министра**

##### **1. Уводне напомене**

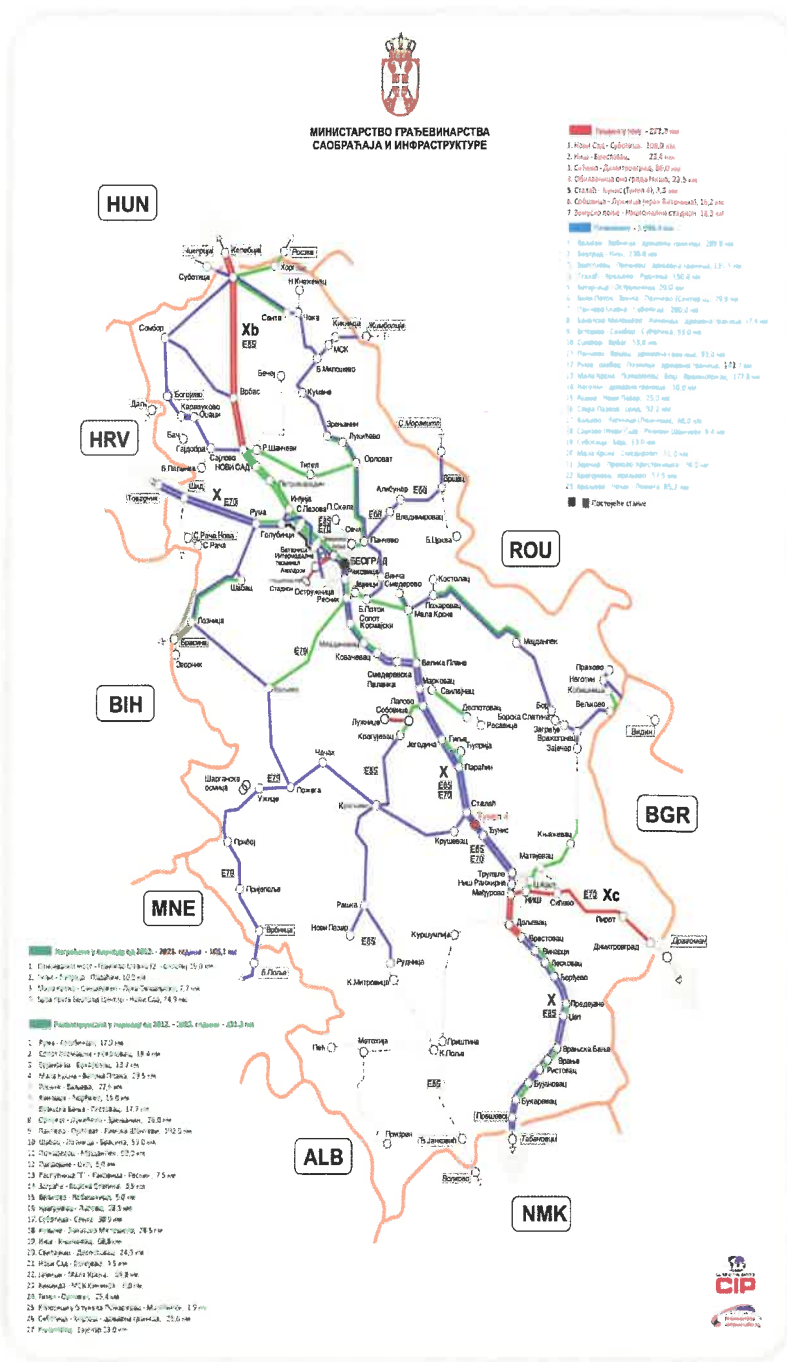
У Сектору за железнице и интермодални транспорт обављају се послови који се односе на: припрему стручних основа за израду нацрта закона и предлога других прописа из области железнице и интермодалног транспорта; праћење примене законских и других прописа и иницирање измена и допуна законских прописа из области железнице и интермодалног транспорта; уговарање и праћење реализације уговора за управљање железничком инфраструктуром и уговора о обавези јавног превоза; припрему програма јавне железничке инфраструктуре; управни поступак; развој и саобраћајну политику; припрему анализа, извештаја и информација из делокруга Сектора; унапређење стања и односа у железничком саобраћају; припрему предлога одговора на посланичка питања; припрему мишљења и упутстава о примени закона из области железничког саобраћаја; безбедност, облигационе и својинско-правне односе; јединство техничко-технолошког система; предлагање, преговарање и управљање пројектима у области железнице и интермодалног транспорта; сарадњу са другим организацијама и органима у вези железнице и интермодалног транспорта; израду аката у сарадњи са другим органима и организацијама преко комисија и радних група, учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору као и други послови из делокруга Сектора.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 2,37 милијарди евра.

Услед обрушавања надстрешнице на железничкој станици Нови Сад, на деоници пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), 1. новембра 2024. године, обустављени су радови на пројекту. Истражни поступак поводом трагичног догађаја из новембра 2024. године је у току, а документација је изузета од стране надлежних органа у току месеца новембра 2024. године

Дана 2. новембра 2024. године донето је Решење број: 003110061 2024 14810 009 012 000 001 о затварању градилишта на ком су се изводили радови на реконструкцији, адаптацији и доградњи објекта „Станична зграда у Новом Саду”, на km 77+010,00, деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у обухвату Модернизације, реконструкције и изградње пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), у Новом Саду, Булевар Јаше Томића бр. 4.

# Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



## 2. Законодавне и нормативне активности

### I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закључак 05 Број: 401-14601/2025 којим је Влада на седници одржаној 26. децембра 2025. године усвојила текст Протокола о утврђивању међусобних права и обавеза у реализацији пројекта између Републике Србије, коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као финансијера, и града Београда – Секретаријата за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз” Београд, као наручилаца;

2. Закључак 05 Број: 037-13744/2025-1 којим је Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године прихватила Платформу за разговоре делегације Републике Србије на дванаестом заседању Мешовите међувладине комисије за трговину и економску сарадњу између Републике Србије и Народне Републике Кине, које ће се одржати у Пекингу 18. децембра 2025. године;

3. Закључак 05 Број: 351-10880/2025 којим се Влада на седници одржаној 9. октобра 2025. године сагласила са текстом Уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре у вези регулисања међусобних обавеза уговорних страна поводом изградње водоводне и канализационе мреже у функцији фазне изградње и прикључења комплекса железничке станице Нови Београд у блоку 42 у Новом Београду на катастарским парцелама број: 2871/17, 2871/18, 2871/21, 2871/26, 2896/112, 6631/25, 6631/28, 6877 КО Нови Београд;

4. Закључак 05 Број: 401-13841/2025 којим се Влада на седници одржаној 18. децембра 2025. године сагласила са Одлуком број: 5/2025-248-128, 5/2025-249-128 и 5/2025-250-128 коју је донела Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз”, Београд, на седници од 30. јула 2025. године;

5. Закључак 05 Број: 119-13768/2025 којим је Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године донела Закључак о изменама закључка о овлашћењу за располагање средствима у складу са одредбама Уговора о зајму (Железнички коридор X у Србији – деоница од Београда до Ниша) између Републике Србије и Европске инвестиционе банке за обнову и развој;

6. Закључак 05 Број: 48-14509/2025 којим је Влада на седници одржаној 26. децембра 2025. године усвојила текст Анекса 1 Уговореног споразума ЛОТ 2: Реконструкција и модернизација постојеће железничке пруге и изградња другог колосека пруге Београд – Ниш, деоница Сталаћ – Ђунис, између Владе Републике Србије, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд и GÜLERMAK-YSE Joint venture (GÜLERMAK-YSE JV);

7. Закључак 05 Број: 312-11888/2025 којим се Влада на седници одржаној 6. новембра 2025. године упознала са Уговором о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на далеководима: ДВ 110kV бр. 104/1, ДВ 110kV бр. 130/1, ДВ 2x110kV бр. 117/1 и бр. 1247 и ДВ 2x110kV бр. 1211 АБ због усаглашавања са планираним саобраћајницама на локацији „Макишко поље” од 29. маја 2024. године и Анексом 1 Уговора о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на далеководима: ДВ 110kV бр. 104/1, ДВ 110kV бр. 130/1, ДВ 2x110kV бр. 117/1 и бр. 1247 и ДВ 2x110kV бр. 1211 АБ због усаглашавања са планираним саобраћајницама на локацији „Макишко поље” од 20. децембра 2024. године, зајученим између уговорних страна Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Акционарског друштва Електромрежа Србије, који су саставни део овог закључка. Влада се упознала са потребом потписивања Анекса 2 Уговора о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на далеководима: ДВ 110kV бр. 104/1, ДВ 110kV бр. 130/1, ДВ 2x110kV бр. 117/1 и бр. 1247 и ДВ 2x110kV бр. 1211 АБ због усаглашавања са планираним саобраћајницама на локацији „Макишко поље” на пројекту Изградња Београдског метроа;

8. Закључак 05 Број: 48-14165/2025 којим је Влада на седници одржаној 18. децембра 2025. године усвојила текст Уговорног споразума за пројектовање и изградњу саобраћајног система Линије 1 фаза 1 београдског метроа, између Владе Републике Србије, коју заступа Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као финансијер, града Београда – Секретаријат за јавни превоз, ЈКП „Београдски метро и воз” као наручиоци и компаније „Alstom Transport S.A.”, као извођача радова;

9. Закључак 05 Број: 351-14157/2025 којим се Влада на седници одржаној 18. децембра 2025. године сагласила да се примени Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између

Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине приступи извођењу радова на изградњи саобраћајница - део саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8, са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром (ЛОТ и ЛОТ 2) као функционалне целине линијског инфраструктурног пројекта од посебног значаја за Републику Србију „Изградња железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион”, као и о усвајању Извештаја о преговорима Радне групе за реализацију пројекта, и о усвајању текста уговорног споразума за ЛОТ 1 и текста Уговорног споразума за ЛОТ 2, који ће бити закључени између Републике Србије, коју заступа Влада, као финансијера, а представља Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Града Београда – Градска управа Града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. као инвеститора и „Powerchina International Group Limited”, као извођача радова;

10. Закључак 05 Број: 48-12212/2025-1 којим је Влада на седници одржаној 6. новембра 2025. године усвојила текст Уговореног споразума ЛОТ 2: Реконструкција и модернизација постојеће железничке пруге и изградња другог колосека пруге Београд – Ниш, деоница Сталаћ – Ђунис, између Владе, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и GÜLERMAK-YSE Joint venture (GÜLERMAK-YSE JV);

11. Закључак 05 Број: 401-13093/2025 којим је Влада на седници одржаној 27. новембра 2025. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2025. годину;

12. Закључак 05 Број: 401-14512/2025 којим је Влада на седници одржаној 26. децембра 2025. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго” а.д. за 2025. годину;

13. Закључак 05 Број: 401-13779/2025 којим је Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго” а.д. за 2025. годину;

14. Закључак 05 Број: 351-12656/2025 којим је Влада на седници одржаној 20. новембар 2025. године усвојила текст Уговора о регулисању међусобних права и обавеза у вези са реализацијом пројекта на изградњи саобраћајница у оквиру ПДР-а за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд” градске општине Сурчин између Републике Србије, коју заступа Влада и Града Београда – Градска управа града, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд;

15. Закључак 05 Број: 401-13775/2025 којим је Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Железнице Србије” а.д. за 2025. годину;

16. Закључак 05 Број: 351-13494/2025 којим се Влада на седници одржаној 4. децембра 2025. године сагласила са текстом Уговора о регулисању међусобних права и обавеза уговорних страна у вези са извођењем радова на измештању, реконструкције и заштити објекат електронских комуникација за фазну изградњу комплекса железничке станице Нови Београд у блоку 42 на Новом Београду;

17. Закључак 05 Број: 337-14168/2025-1 којим је Влада на седници одржаној 18. децембра 2025. године усвојила Извештај о преговорима Радне групе за анализу понуда за уградњу европског система контроле возова (ETCS) нивоа на 9 нових електромоторних возова за брзине 120 km/h, за услуге одржавања 5 нових електромоторних возова за брзине 200 km/h и припрему предлога у вези са уговорном документацијом са компанијом CRRC Changchun Railway Vehicles CO.. LTD, који је саставни део закључка.; Усвојила текст Анекса 1 Комерцијалног уговора за испоруку 9 нових електромоторних возова за градско-приградски железнички систем у Београду између Републике Србије као финансијера, Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз” као корисника компаније CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO.. LTD као испоручиоца који је саставни део овог закључка;

18. Закључак 05 Број: 351-11140/2025 којим се Влада на седници одржаној 16. октобра 2025. године упознала са потребом потписивања Анекса 2 Уговора о регулисању међусобних права и обавеза на измештању постојећих електроенергетских објеката на пројекту изградње пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион;

19. Закључак 05 Број: 401-13795/2025 којим се Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године сагласила са закључењем Анекса бр. 1 Уговора о трансферу средстава из буџета Републике Србије граду Београду број XXXIV-08-401.1-17 од 5. марта 2025. године, за потребе израде документације за депо

Макиш, а у вези реализације Уговора о пружању услуга број XXXIV-08-401.1-4/24 од 8. марта 2024. године, а за потребе обезбеђивања улазних података и подршке Извођачу грађевинских радова на депоу Макиш, израде Пројекта за грађевинску дозволу за распоред колосека и горњег строја колосека депоа и путних прелаза на депоу Макиш, израде Идејног решења за прикључење високонапонске трафостанице Беле воде на преносну мрежу и припреме документације у вези метро система као целине, а која има утицај на изградњу депоа у Макишу, са Републиком Србијом - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд;

20. Закључак 05 Број: 401-13788/2025 којим се Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године сагласила са закључењем Анекса бр. 2 Уговора о трансферу средстава из буџета Републике Србије граду Београду (број XXXIV-08-401.1-14 од 4. марта 2025. године), а за потребе израде техничке документације за другу фазу линије 1, а у вези реализације Уговора о пружању услуга број XXXIV-08-401.1-19 од 4. августа 2021. године;

21. Закључак 05 Број: 401-13782/2025 којим се Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године сагласила са закључењем Анекса бр. 2 Уговора о трансферу средстава из буџета Републике Србије граду Београду број XXXIV-08-401.1-15 од 4. марта 2025. године, који је закључен за потребе израде техничке документације за линију 2, а у вези реализације Уговора о пружању услуга број XXXIV-08-401.1-20 од 4. августа 2021. године, са припадајућим анексима;

22. Закључак 05 Број: 401-13792/2025 којим се Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године сагласила са закључењем Анекса бр. 1 Уговора о трансферу средстава из буџета Републике Србије граду Београду број XXXIV-08-401.1-18 од 27. марта 2025. године, који је закључен за потребе израде техничке документације за линију 3 београдског метроа, а у вези реализације Уговора о јавној набавци број XXXIV-08-401.1-3 од 29. јануара 2025. године;

23. Закључак 05 Број: 401-13786/2025 којим се Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године сагласила са закључењем Анекса II Уговора бр. 000905473 2025 од 27. марта 2025. године, о регулисању међусобних односа уговорних страна у вези са обезбеђивањем финансијских средстава за исплату на име накнаде за непокретности (земљиште, објекте грађевинске припатке), привремено заузеће, биљне засаде и трошкове вештачења у поступку решавања имовинско-правних односа у складу са решењима Владе о утврђеном јавном интересу и на име трошкова утврђених Акционим планом расељавања у вези са изградњом недостајуће инфраструктуре и за потребе изградње линија метро система на територији града Београда у 2025. години;

24. Закључак 05 Број: 401-13197/2025 којим се Влада на седници одржаној 4. децембра 2025. године сагласила са текстом Уговора о регулисању међусобних односа уговорних страна у вези са обезбеђивањем финансијских средстава за извођење радова на изградњи насипа терена планираног за изградњу депоа за метро са неопходним садржајима који су у функцији депоа (паркинг, аутобуски терминал, део приступне саобраћајнице и део пруге са станицом БГ воза) и радова на изградњи инфраструктуре у функцији насипа у оквиру ПДР дела Макишког поља, градска општина Чукарица („Службени лист града Београда”, број 153/20), између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Града Београда – Градске управе Града Београда – Секретаријата за комуналне и стамбене послове и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.;

25. Закључак 05 Број: 401-13798/2025 којим се Влада на седници одржаној 11. децембра 2025. године сагласила са закључењем Анекса бр. 2 Уговора о трансферу средстава из буџета Републике Србије граду Београду број XXXIV-08-401.1-13 од 4. марта 2025. године, који је закључен за потребе услуге Пројекат менаџера за Линију 1 – Управљање Пројектом и надзор над изградњом београдског метроа на локацији депо Макиш и Линија 1, а у вези реализације Уговора о пружању услуга број XXXIV-08-401.1-14/23 од 8. маја 2023. године;

26. Закључак 05 Број: 401-13478/2025 којим се Влада на седници одржаној 4. децембра 2025. године сагласила са закључењем текста Споразума о раскиду уговора који за предмет има регулисање међусобних односа уговорних страна у вези са обезбеђивањем финансијских средстава у циљу исплате накнаде за установљавање права привременог заузећа на катастарским парцелама у КО Железник и КО Чукарица, ради обезбеђења приступа градилишту и финансирања градилишта, а за потребе изградње београдског метроа и депоа на Макишком пољу;

27. Закључак 05 Број: 401-13479/2025 којим се Влада на седници одржаној 4. децембра 2025. године сагласила са закључењем Уговора о регулисању међусобних односа уговорних страна у вези са

обезбеђивањем финансијских средстава у циљу исплате накнаде за установљавање права привременог заузимања и трошкова вештачења, ради реализације пројекта изградње прве линије београдског метроа и депоа Макиш;

28. Закључак 05 Број: 351-11889/2025 којим се Влада на седници одржаној 30. октобра 2025. године сагласила са текстом уговора о изградњи недостајуће комуналне инфраструктуре о трошку ЈКП Београдске електране, потребне за прикључење и снабдевање топлотном енергијом планираног комплекса железничке станице Нови Београд на КП 2871/17, 2871/18, 2871/21, 2871/26, 2896/112, 6631/25, 6631/28 и 6877, све КО Нови Београд на Новом Београду;

29. Закључак 05 Број: 401-12327/2025 којим Влада на седници одржаној 13. новембра 2025. године препоручује друштву „Железнице Србије” акционарско друштво, Београд да део претплате за утрошену електричну енергију коју има код Акционарског друштва „Електропривреда Србије”, Београд уступи Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд за измирење дуга за електричну енергију које ово друштво има према Акционарског друштва „Електропривреда Србије”, Београд;

30. Одлука 05 Број: 02-13090/2025-1 од 27. новембра 2025. године о образовању Радне групе за Анализу понуде за уградњу европског система контроле возова (ЕТЦС) нивоа 1, на 9 нових електромоторних возова за брзине 120km/h, за услуге одржавања 5 нових електромоторних возова за брзине 200km/h и припреми уговорне документације са компанијом ЦРРЦ;

31. Закључак 05 Број: 465-14137/2025 којим Влада на седници одржаној 18. децембра 2025. године утврдила јавни интерес за експропријацију непокретности, односно административни пренос непокретности, непотпуну експропријацију непокретности и установљење права службености пролаза за потребе реализације пројекта железничке триангле између магистралне пруге број 110: Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут) и регионалне железничке пруге број 207: Нови Сад – Озаци – Богојево;

32. Закључак 05 Број: 48-14143/2025 којим је Влада на седници одржаној 18. децембра 2025. године усвојила текст Споразума о спровођењу пројекта у вези са Пројектом унапређења трговине и саобраћаја западног балкана уз примену вишегазног програмског приступа између Републике Србије и Управе царина;

33. Уредба 05 Број: 110-14328/2025 од 26. децембра 2025. године којом се утврђује методологији за одређивање цена приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга;

34. Одлука 05 Број: 02-14877/2025 од 30. децембра 2025. године о образовању управног одбора за реализацију пројекта „Модернизација железничког сектора у Србији” – фаза 2;

35. Одлука 05 Број: 02—14834/2025-1 од 30. децембра 2025. године о образовању међуресорне Радне групе за праћење, координацију и реализацију пројекта Железнички Коридор X у Србији – деоница од Београда до Ниша.

## **II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:**

1. Предлог уредбе о распореду за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, као и поступак израде реда вожње и његових измена;
2. Уредба о методологији за утврђивање цена приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга – завршена и објављена („Службени гласник РС”, бр. 118/25);
3. Нацрт закона о безбедности у железничком саобраћају – достављена су сва мишљења, након кратких стручних консултација Нацрт ће бити упућен Влади на усвајање;
4. Нацрт закона о железници;
5. Нацрт закона о жичарама за транспорт лица.

### 3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (OTIF, UNECE, TER и др).

У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Представници Сектора су ангажовани у раду Радне групе UNECE за пројекат Trans - European Railway, као и Радне групе за интернационалне железничке путничке чворове и Радне групе за интермодални транспорт и логистику. Поред тога, представници Сектора активно учествују и у реализацији пројекта SITCIN, који се реализује под оквиром UNECE.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз две радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

### 4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и петнаест приватних железничких превозника (Комбиновани превоз д.о.о; DESPOTIJA д.о.о.; EURORAIL LOGISTICS DOO; TRANSAGENT OPERATOR DOO; S RAIL DOO SUBOTICA (претходно: А.Б. ПРЕВОЗ ДОО БЕОГРАД); RAIL TRANSPORT LOGISTIC DOO; PIMK д.о.о.; POWER RAIL DOO BEOGRAD (претходно: Global Neologistics д.о.о.); OBL LOGISTIC D.O.O; Sinhron rail д.о.о.; Enna Transport Bgd д.о.о.; Rail Cargo Carrier - Serbia д.о.о; M-RAIL doo; RAILIMPEX д.о.о.).

Сектор прати реализацију Уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2022, 2023. и 2024. годину.

У оквиру Сектора се припремају другостепена решења која се доносе по жалбама на решења инспектора за железнички саобраћај; решења о именовању тела за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и верификацију структурних подсистема и решења по захтевима за одступање од ТСИ у складу са одредбама Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23) и осталим одговарајућим прописима; решења о отварању нових и укидању постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури у складу са одговарајућим одредбама Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23).

У Сектору се поред претходно наведених припремају и решења о издавању овлашћења за послове стручног обучавања, усавршавања и подбукке извршних радника жичаре; решења о издавању овлашћења за стручни преглед жичаре и издају се Уверења о положеном стручном испиту извршног радника жичаре – све у складу са Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/13 - др. закон, 31/19).

Представници Сектора су чланови Одбора за преговоре за закључивање колективних уговора у железничким предузећима.

## V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Мирослав Алемпић, в.д. помоћника министра



### 1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припремају предлози основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припремају стратегије, планови, закони и других правни акти из делокруга сектора, прати реализација стратегија и акционих планова и др.

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја образују се следеће уже унутрашње јединице:

1. Одељење за друмски транспорт;
2. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре;
3. Одсек за безбедност саобраћаја.

### 2. Законодавне, нормативне и остале активности

#### I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

- Одлука Владе 05 Број: 02-10561/2025 од 2. октобра 2025. године о образовању Радне групе за вођење преговора и уговарање реализације Пројекта изградње државног пута I реда Вожд Карађорђе;

- Закључак Владе 05 Број: 351-10564/2025 од 9. октобра 2025. године којим се усваја текст Анекса I Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи Северне обилазнице око Крагујевца;

- Закључак Владе 05 Број: 48-10565/2025 од 16. октобра 2025. године којим се усваја текст Анекса бр. 4 Уговорног споразума за Пројекат изградње Новог моста преко реке Саве на месту Старог савског моста у Београду;

- Закључак Владе 05 Број: 351-11558/2025 од 24. октобра 2025. године о сагласности да привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о. Београд врши послове стручног надзора над извођењем радова на изградњи наставка градске саобраћајнице Јурија Гагарина са припадајућом инфраструктуром од улице др Ивана Рибара до државног пута ШБ реда 475, Нови Београд - Сурчин;

- Закључак Владе 05 Број: 48-11391/2025 од 24. октобра 2025. године којим се усваја текст Меморандума о разумевању о реализацији пројекта изградње државног пута I реда (брза саобраћајница) Вожд Карађорђе;

- Закључак Владе 05 Број: 48-11551/2025 од 24. октобра 2025. године којим се усваја Извештај о преговорима Радне групе за вођење преговора и уговарање реализације Пројекта изградње наставка градске саобраћајнице Јурија Гагарина са припадајућом инфраструктуром од улице др Ивана Рибара до државног пута ШБ реда 475, Нови Београд - Сурчин;

- Закључак Владе 05 Број: 351-12183/2025-1 од 6. новембра 2025. године о сагласности са текстом Уговора о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи наставка градске саобраћајнице Јурија Гагарина са припадајућом инфраструктуром од улице др Ивана Рибара до државног пута ШБ реда 475, Нови Београд - Сурчин;

- Закључак Владе 05 Број: 344-12180/2025 од 6. новембра 2025. године којим се усваја текст Платформе за вођење преговора са стратешким партнером ради реализације пројекта изградње Обилазнице око Свилајнца и којим се ставља ван снаге Закључак Владе 05 Број: 344-1107/2023-1 од 10. марта 2022. године;

- Одлука Владе 05 Број: 02-12162/2025 од 6. новембра 2025. године о изменама Одлуке о образовању Радне групе за спровођење поступка избора стратешког партнера на пројектима изградње Јужне обилазнице Ваљева и обилазнице око Свилајнца;

- Закључак Владе 05 Број: 48-12188/2025 од 6. новембра 2025. године којим се усваја текст Комерцијалног уговора за реализацију Пројекта изградње наставка градске саобраћајнице Јурија Гагарина са припадајућом инфраструктуром од улице др Ивана Рибара до државног пута ПБ реда 475, Нови Београд – Сурчин - I фаза и којим се стављају ван снаге тач. 2. и 3. Закључка Владе 05 Број: 48-11551/2025 од 24. октобра 2025. године;

- Закључак Владе 05 Број: 48-12231/2025 од 13. новембра 2025. године којим се усваја Извештај Радне групе за праћење и уговарање реализације Пројекта изградње брзе саобраћајнице гранични прелаз Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј - Кикинда- гранични прелаз Српска Црња од 4. новембра 2025. године, као и текст Споразума о регулисању финансијских и других обавеза за Пројекат изградње брзе саобраћајнице гранични прелаз Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран - Бечеј- Кикинда - гранични прелаз Српска Црња;

- Закључак Владе 05 Број: 351-12391/2025 од 20. новембра 2005. године којим се Пројекат изградње моста са приступним саобраћајницама на реци Дунав код Бачке Паланке (деоница државног пута IB реда број 19) утврђује као пројекат од посебног значаја за Републику Србије;

- Закључак Владе 05 Број: 351-13007/2025 од 27. новембра 2025. године којим се Влада саглашава да инвеститорска права, у име и за рачун Републике Србије, као инвеститора, за пројектовање и извођење радова на Пројекту изградње аутопута Београд (Борча) - Зрењанин и Зрењанин - Нови Сад, врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о. Београд;

- Закључак Владе 05 Број: 344-13071/2025 од 27. новембра 2025. године којим се одлучује да државни пут IA реда број А1- деоница: Обилазница Београда, носи назив Милутин Мркоњић;

- Закључак Владе 05 Број: 351-13299/2025 од 4. децембра 2025. године којим се усваја Анекс 1 Уговора о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на реконструкцији повезног вреловода ГРС-ТО ЈУГ, у склопу реализације Пројекта изградње моста са приступним саобраћајним површинама на постојећим стубовима бившег моста Франца Јозефа и реконструкције постојећег тунела до горњег платоа тврђаве у Новом Саду;

- Закључак Владе 05 Број: 401-13422/2025 од 4. децембра 2025. године којим се усваја Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција и других извора средстава из буџета за „Коридори Србије” д.о.о. Београд за 2025. годину;

- Закључак Владе 05 Број: 401-13572/2025 од 4. децембра 2025. године којим је Влада сагласна са закључењем Уговора о трансферу средстава из буџета Републике Србије граду Београду за потребе пројектовања и изградње електроенергетске инфраструктуре ради напајања возила на електрични погон, у склопу реализације изложбе ЕХРО 2027;

- Закључак Владе 05 Број: 48-13821/2025-1 од 11. децембра 2025. године којим се усваја Извештај о преговорима Радне групе за вођење преговора и уговарање реализације Пројекта изградње моста са приступним саобраћајницама на реци Дунав код Бачке Паланке и текст Уговорног споразума о изградњи моста са приступним саобраћајницама на реци Дунав код Бачке Паланке;

- Закључак Владе 05 Број: 401-13818/2025 од 11. децембра 2025. године о усвајању Програма о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за Јавно предузеће „Путеви Србије” за 2025. годину;

- Закључак Владе 05 Број: 11-14588/2025 од 26. децембра 2025. године којим се прихвата текст Анекса 3 Колективног уговора за Јавно предузеће „Путеви Србије”;

- Закључак Владе 05 Број: 351-14591/2025 од 26. децембра 2025. године којим се усваја Извештај о преговорима Радне групе за спровођење поступка избора стратешког партнера на пројекту изградње Обилазнице око Свилајнца, као и текст Уговора за пројектовање и извођење радова на изградњи обилазнице око Свилајнца;

- Закључак Владе 05 Број: 401-14604/2025 од 26. децембра 2025. године којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средстава субвенције и других извора средстава из буџета за „Коридори Србије” д.о.о. за 2026. годину;

- Закључак Владе 05 Број: 401-14602/2025 од 26. децембра 2025. године о усвајању Програма о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за Јавно предузеће „Путеви Србије” за 2025. годину;

- Решење Владе 05 Број: 110-14807/2025 од 30. децембра 2025. године којим се даје сагласност на Правилник о измени Правилника о раду „Коридори Србије” д.о.о. Београд, који је донела Скупштина „Коридори Србије” д.о.о. Београд, на седници одржаној дана 19. децембра 2025. године;

- Решење Владе 05 Број: 344-14801/2025-1 од 30. децембра 2025. године којим се даје сагласност на Одлуку о измени и допуни Одлуке о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта (путарина), коју је донео Надзорни одбор Јавног предузећа „Путеви Србије” на седници од 25. децембра 2025. године;

- Закон о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и такографима („Службени гласник РС”, број 96/25);

- Закон о потврђивању Споразума о усвајању хармонизованих техничких правилника Уједињених нација за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових правилника Уједињених нација („Службени гласник РС” - МУ, број 10/25).

## **II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:**

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;
2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају;
3. Нацрт закона о изменама и допунама закона о уговорима о превозу терета у друмском саобраћају;
4. Нацрт закона о правима путника и уговорима о превозу путника у друмском саобраћају;
5. Нацрт Закона о потврђивању Додатног протокола о електронском товарном листу (еЦМР);
6. Нацрт Закона о путевима;
7. Нацрт Закона о увођењу инфраструктуре за алтернативна горива;
8. Предлог уредбе о начину утврђивања цена станичних услуга на аутобуским станицама;
9. Предлог уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета;
10. Предлог Правилника о изменама и допунама правилника о начину преузимања појединачних дозвола издвојених из годишњег контингента појединачних дозвола и о изгледу и садржини образаца за преузимање дозвола за међународни превоз терета;
11. Нацрт Правилника о начину коришћења мултилатералних дозвола, образац дневника путовања као и изглед и начин употребе печата који се ставља на мултилатералну дозволу;
12. Предлог правилника о садржини и начину вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника;
13. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији;
14. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима за издавање дозволе за ванредни превоз;
15. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима;
16. Предлог правилника о поступку и начину испитивања возила за спортска такмичења;
17. Предлог правилника о процени ризика превозника у друмском саобраћају;
18. Предлог правилника о изгледу и садржини записника о извршеном надзору на путу и у просторијама превозника.

### III. Остале активности

Представници Сектора учествовали су на следећим састанцима:

1. Састанак Радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају (10.12.2025. године);
2. Састанак Радне групе за израду Нацрта закона о уговорима о превозу путника у друмском саобраћају и правима путника у аутобуском превозу (16.12.2025. године);
3. Учешће у раду Радне групе за мултилатералну квоту ЦЕМТ дозвола, Малта (6-7. октобар 2025. године);
4. Учешће на семинару ГИЗ за увођење еФТИ на територији Западног Балкана, Вилнус, Литванија (15-16. октобар 2025);
5. Учешће у Радној групи за еФТИ, Берлин-Савезна Република Немачка (20. октобар 2025);
6. Састанак Мешовитих комисија за друмски транспорт Србија-Црна Гора-Северна Македонија-Босна и Херцеговина (4-5. новембар 2025);
7. Учешће на састанку Радне групе за мултилатералну квоту ЦЕМТ дозвола на којој је завршен пројекат и званично покренут електронски ЦЕМТ (3. децембар 2025);
8. Састанци у вези са израдом Програма ИТС (интелигентни транспортни системи) као стратешког документа и акционог плана који прати програм (21.11.2025. године, 02.12.2025. године; 29.12.2025. године);
9. Састанак поводом колективног уговора Агенције за безбедност саобраћаја (23.12.2025. године).

#### 3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	2292
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	5636
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	10291
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	253

Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета	1612
Издато извода за јавни превоз терета	2670
Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета	38
Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета	8
Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз терета	49
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	11
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника	279
Издато извода за јавни превоз путника	626
Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника	2
Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника	0
Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз путника	4
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	124
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	0
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	0
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	7
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају	0
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају	0
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета за 101 кандидата	2
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника за 3 кандидата	1
Мишљења о примени прописа из области друмског превоза и мишљења о прописима других органа	14
Дописи, информације, извештаји, обавештења и одговори из области међународне сарадње у друмском саобраћају	32
Кореспонденције са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	658
Дато сагласности на предлог одлуке органа локалне самоуправе којом се одређују стајалишта за међумесни превоз	3
Издато лиценци за пружање станичних услуга	1
Издато решења по жалбама	10
Сачињено одговора на тужбе	1
Издато позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	3
Закључено споразума о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	11
Извршено налога за уплату субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	12

#### 4. Одсек за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Одсеку се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези са давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Одсека. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Одсек за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа	34
Решење по жалбама подносилаца изјављеним на решења Агенције за безбедност саобраћаја	/
Одговор на тужбе подносилаца изјављених против Решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	/
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	33
Нацрт одговора на тужбу изјављених против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	/

Извор: Одсек за безбедност саобраћај

Поред наведеног, Одсек прати реализацију компоненте 2: Повећање ефикасности и предвидљивости саобраћаја у оквиру регионалног пројекта „Олакшице у трговини и друмском транспорту” - „Regional Transport and Trade Facilitation“. Извор финансирања: Светска банка кредит, 35 милиона евра. У оквиру компоненте 2. пројекта, припрема тендерске документације је у завршној фази за следеће активности:

1. Пројектовање, испорука и инсталација ИТС (интелигентни транспортни системи) опреме на ауто-путу А1 (процењена вредност: 6.000.000,00 евра);
2. Пројектовање, испорука и инсталација сензора и итс опреме за пут кроз Грделичку клисуру (процењена вредност: 3.200.000,00 евра);
3. Ангажовање консултантске фирме за услуге техничке контроле пројектно-техничке документације и надзора инсталације и пуштања у рад опреме за интегрисане транспортне системе (процењена вредност: 1.200.000,00 евра).

Такође, у оквиру програма ЕУ „Сигуран и одржив транспорт” прихваћена је апликација за пројекат који се односи на даљи развој ИТС на Коридору 10. Вредност пројекат је 10 милиона евра, а односи се на постављање опреме за контролу и управљање саобраћајем на Коридору 10 (А3), имплементација система за мерење осовинског оптерећења у покрету на ауто-путевима Коридора 10 и опремање паркиралишта и одморишта у циљу сигурних и безбедних паркинг места на Коридору 10. Пројекат ће да спроводи ПИУ јединица Светске банке у оквиру пројекта „Олакшице у трговини и друмском транспорту”.

Одсек је 20. фебруара 2025. године поднео апликацију за одобравање помоћи од стране Европске уније кроз ТАЕКС програм, која се односи на организовање студијске посете у Словенију и добијања додатних знања у области социјалног законодавства у друмском транспорту и тахографима. Европска комисија је одобрила овај ТАЕКС догађај и након тога настављене су активности на реализацији поменути техничке помоћи.

#### 5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

У Одељењу за путеве и развој путне инфраструктуре обављају се послови који се односе на: припрему предлога мера за унапређење стања мреже државних путева; учествовање у припреми стручних основа за израду нацрта закона и предлога подзаконских аката и других прописа у области путева, саобраћајне сигнализације и техничког регулисања саобраћаја; планирање и буџетирање,

припрему и реализацију пројеката путне инфраструктуре који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; предлагање мера за унапређење реализације пројеката; предлагање, преговарање, уговарање и праћење реализације уговора за изградњу и реконструкцију мреже државних путева; одлучивање по жалбама на првостепено решење имаоца јавних овлашћења донесено у повереним пословима државне управе; израда предлога решења по жалбама, Административној комисији Владе; припрема материјала за седнице Владе из делокруга Одељења и др.

У извештајном периоду у Одељењу су обављани следећи послови:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета у вези са одржавањем путева и техничким регулисањем саобраћаја

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова)	144	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20 и 76/23)
Анализа и евиденција документације за рехабилитације државних путева	16	Поступање у складу са чланом 69. Закона о путевима („Службени гласник РС”, број 41/18, 95/18 - др.закон и 92/23 - др.закон)
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	160	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја, путем електронске и званичне поште
Потврде о пријему техничке документације за реализацију пројеката RRSP – Рехабилитација путева и унапређење безбедности саобраћаја	-	Поступање у складу са чланом 115. и 116. Закона о путевима („Службени гласник РС”, број 41/18, 95/18 - др. закон и 92/23 - др.закон)
Издавање акта о пријему изведених радова у оквиру пројекта RRSP	2	Поступање у складу са чланом 115. и 116. Закона о путевима („Службени гласник РС”, број 41/18, 95/18 - др. закон и 92/23 - др.закон)
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	1	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење односно сагласност у складу са чланом 6. Закона о путевима

Извор: Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

Поред наведеног, Одељење прати реализацију следећих пројеката путне инфраструктуре, у смислу праћења динамике извођења радова, администрирања уговорне документације, обраде финансијске документације, извештавања и сл:

- Реконструкција путних мостова - на граници са Републиком Хрватском;
- Изградња деонице ауто-пута Е-763 Нови Београд-Сурчин са петљом Јаково;
- Изградња обилазнице око Београда, Сектор Б: од моста преко реке Саве код Остружнице до Бубањ потока (Деонице 4, 5 и 6);
- Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином;
- Изградња обилазница и тунела (Горњи Милановац, Ужице, Пожега, Лозница, Свилајнац);
- Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја РРСР, 1100 km;
- Изградња ауто-пута Е-761, деоница: Појате – Прелјина (Моравски коридор);
- Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница: Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве;
- Изградња ауто-пута Е-763, деоница: Пожега – Прелјина;
- Изградња ауто-пута Е-763, деоница Пожега – Дуга Пољана – Бољаре;
- Изградња ауто-пута Е-761 Београд - Сарајево, деоница: Пожега – Котроман;
- Изградња ауто-пута Вожд Карађорђе;
- Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница и Слечевих – Бадовинци;
- Изградња брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац и Јужне обилазнице Ваљева;
- Изградња брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор);
- Изградња брзе саобраћајнице петља Пожаревац – Велико градиште – Голубац;
- Изградња северне обилазнице око Крагујевца;
- Изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава;
- Изградња ауто-пута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- Изградња брзе саобраћајнице Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Српска Црња;
- Изградња новог моста на месту старог моста преко реке Саве у Београду;
- Пројекат изградње пешачко-бициклическог моста на стубовима старог моста у Новом Саду;
- Изградња метро система у Београду;
- Изградња ауто-пута Ниш-Мердаре;
- Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања јединица локалне самоуправе („ЛИИД“).

## VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ

Владимир Баталовић, в.д. помоћника министра

### 1. Уводне напомене



У Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе обављају се послови који се односе на: припрему, праћење и примену законских и других прописа и иницирање измена и допуна законских прописа из области водног саобраћаја и безбедности пловидбе; уређење и подстицање развоја водног саобраћаја и безбедности пловидбе; стратегију и планове развоја водног саобраћаја; иницирање израде, праћење и спровођење мултилатералних и билатералних споразума у области водног саобраћаја; сарадњу са међународним организацијама у области водног саобраћаја; давање мишљења на материјале које припремају други органи и организације из делокруга Сектора; припрему предлога одговора на посланичка питања; припрему анализа, извештаја и информација из делокруга Сектора; праћење пројеката који се односе на изградњу и реконструкцију објеката безбедности пловидбе и регулационе радове на унутрашњим водним путевима у циљу повећања безбедности пловидбе; облигационе и својинско-правне односе у области водног саобраћаја; вршење улазно-излазних ревизија на речним

граничним прелазима у сарадњи са другим надлежним органима; праћење кретања и задржавања пловила; издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; доношење решења о уписима пловила, вођење уписника пловила и евиденције о: пловилима, посади, пловидби, стању пловног пута и објектима безбедности пловидбе; вршење техничких и других стручних послова безбедности пловидбе; технички надзор и прегледе чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду и пловећих тела; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; давање мишљења и упутстава о примени закона из области водног саобраћаја и безбедности пловидбе, учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга Сектора.

У Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе образују се следеће уже унутрашње јединице:

1. Одељење за водни саобраћај;
2. Одељење за послове лучких капетанија.

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 km и обухвата: Дунав 588 km, Саву 211 km, Тису 164 km и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 km.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на rkm 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 km.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 km пловна је од ушћа у Дунав rkm 0 до границе са Мађарском rkm 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 km и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 13 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 km водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

## **2. Законодавне и нормативне активности**

### **1. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта**

У извештајном периоду донета су следећа подзаконска акта:

- Уредба о врстама услуга Речних информационог сервиса (RIS) и почетку њихове обавезне примене („Службени гласник РС”, број 87/25),
- Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Београду („Службени гласник РС”, број 93/25),
- Уредба о начину остваривања сигурносне заштите бродова, лука отворених за међународни саобраћај и објеката безбедности пловидбе на међународним водним путевима („Службени гласник РС”, број 93/25),
- Уредба о бродским погонским машинама („Службени гласник РС”, број 95/25),
- Уредба о утврђивању лучког подручја луке у Прахову („Службени гласник РС”, број 115/25),
- Уредба о утврђивању лучког подручја Терминала за расуте терете нове луке у Београду – локација Крњача („Службени гласник РС”, број 115/25),
- Правилник о допунама Правилника о поморским књижицама и дозволама за укрцавање („Службени гласник РС”, број 90/25),
- Правилник о подацима лучког пословања („Службени гласник РС”, број 103/25),
- Правилник о врсти података и начину прикупљања података о путницима које домаћи путнички брод мора да води о путницима на путничком броду („Службени гласник РС”, број 103/25),

- Правилник о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте („Службени гласник РС”, број 103/25),
- Правилник о висини прихода помораца („Службени гласник РС”, број 103/25),
- Правилник о условима у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и других пловила, као и условима и начину вршења здравственог надзора („Службени гласник РС”, број 111/25),
- Правилник о бродским исправама и књигама („Службени гласник РС”, број 113/25),
- Правилник о бродарским књижицама („Службени гласник РС”, број 113/25).

## **II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:**

- Уредба о изменама Уредбе о медицинској нези на поморским бродовима;
- Уредба о изменама Уредбе о бродским погонским машинама;
- Правилник о подацима о броду и отпаду који се предају надлежном органу државе луке.

Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника.

Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника - До сада су укупно издате 58 лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника. У извештајном периоду није издата ни једна лиценца за обављање делатности возара.

Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса - на основу Правилника о условима у погледу техничко - технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре укупно је издало 36 лиценци за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута. У извештајном периоду издато је једно одобрење за обављање делатности вађења речних наноса.

Лиценцирање привредних друштава за вршење послова хидрографског премера на унутрашњим водним путевима и снимање објеката у речном кориту на основу члана 6. став 3. Закона о хидрографској делатности („Службени гласник РС”, број 9/20) и Правилника о условима које морају да испуњавају правна лица која врше хидрографски премер на унутрашњим водним путевима, као и снимање објеката у речном кориту („Службени гласник РС”, број 85/20 и 68/22), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је укупно издало пет одобрења за вршење хидрографске делатности. У извештајном периоду није издато ниједно одобрење за вршење хидрографске делатности.

У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издато је 6 решења којима се одређује име, ознака, позивни знак и ЕНИ број брода и 1 одобрење за упловљење страног брода у државне водне путеве.

### **3. Активности лучких капетанија**

У Одељењу за послове лучких капетанија обављају се управни, технички и други стручни послови којима се обезбеђује безбедност пловидбе и то у подручним јединицама Министарства, дефинисаним према територијалној надлежности, у лучким капетанијама: Прахово, Кладово, Бездан, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бачка Паланка, Тител, Сента и Сремска Митровица.

И даље се као проблем јавља недовољан број извршилаца по лучким капетанијама како би се обезбедило несметано функционисање и рад истих (од 32 запослена у лучким капетанијама 9 је по уговору о привременим и повременим пословима). Упражњена су радна места шефова ЛК Панчево, Апатин и Сента.

У посматраном периоду обрађивани су предмети: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; предузимање управних и других мера; давање наутичких услова и сагласности којима се утврђује да је техничка документација за издавање одобрења за изградњу, реконструкцију, доградњу и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких

објеката, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе у складу са датим наутичким условима; сарадња са привредним субјектима, другим органима и организацијама из области водног саобраћаја; издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца и плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; припрема и обрада података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање и сл.), као и други послови прописани законима и подзаконским прописима.

#### 4. УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ

##### 1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

Настављен је рад на подзаконским актима релевантним за законски делокруг рада Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу у сарадњи са МГСИ, Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе. Настављен рад на сталним изменама и допунама европских ЕС-ТРИН стандарда из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16, а који су саставни део Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

У посматраном периоду у сарадњи са Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре настављен је рад на неопходним изменама и допунама Правилника за плутајуће објекте, чамце и пловећа тела, а које ће својим ступањем на снагу уанпредити рад техничког особља приликом извршавања задатака из свог делокруга рада.

##### 2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

###### 2.1. SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду извршена је годишња екстерна провера рада Управе по стандарду ISO 9001:2015 од стране акредитованог тела за сертификацију. Ово подразумева да је проверено извршавање свих пословних процедура које се предузимају у Управи и њихова усаглашеност са стандардом ISO 9001:2015. Екстерном провером од стране акредитационог тела утврђено је да Управа кроз свој рад и даље испуњава све високе критеријуме овог стандарда, односно константно преиспитује и унапређује своје пословање у циљу достизања захтева стандарда ISO 9001:2015 и остваривања најбољих резултата у извршавању задатака из свог законског делокруга рада.

###### 2.2. Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.10.2025. до 31.12.2025. године извршени су прегледи бродова, као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, како је приказано у прегледу који следи:

Табела 1: Укупан број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Шифра	Назив прегледа	Укупно
1.	309	Захтев за издавање дупликата, измену података, продужење, односно за замену бродских исправа и књига, замену табле на трупу, замену пара плоча на трупу, издавање техничке документације у електронском облику, издавање ADN сертификата	18

2.	310	Основни преглед брода пре уписа у уписник бродова	1
3.	311	Основни преглед брода након трајне промене намене, односно проширења зоне пловидбе, односно поправке којом се мења конструкциона особина или својство погонског уређаја	1
4.	313	Добровољни преглед брода (и преглед брода пре распреме)	-
5.	315	Редовни преглед брода	13
6.	316	Редовни преглед појединих делова трупа, машина, уређаја и опреме	-
7.	317	Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима АДН – редовни преглед брода за транспорт опасне робе	5
8.	318	Ванредни преглед брода након претрпљене хаварије или утврђеног недостатка брода, ако по налазу лучке капетаније претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу	-
9.	320	Вандредни преглед брода када се врше веће поправке или обнова брода ван захтева који произилазе из основног или редовног прегледа брода	-
10.	321	Ванредни преглед брода након дуге распреме или истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу дуже од годину дана	3
11.	323	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства о способности брода за пловидбу	10
12.	327	Вандредни преглед брода приликом одлагања редовног прегледа	2
13.	328	Поступак продужења важења сведочанства о способности брода за пловидбу без вршења техничког надзора	7
14.	329	Ванредни преглед брода у сврху уписа по признању сведочанства заједнице (ЕУ) за брод унутрашње пловидбе или сведочанства о способности брода за пловидбу Рајном	3
15.	332	Преглед брода ради утврђивања способности за потискивање пловила	1
16.	333	Баждарење брода	8
17.	334	Основни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	9
18.	335	Основни преглед чамца дужине до и укључујући 4m	2
19.	336	Основни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7m, без кабине	1
20.	337	Редовни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	151
21.	338	Редовни преглед пловила за привредне сврхе	-
22.	339	Ванредни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	10
23.	340	Ванредни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7m, без кабине	-
24.	341	Ванредни преглед чамца за привредни риболов дужине до и	-

		укључујући 7m	
25.	343	Преглед техничке документације градње чамца за привредне и јавне сврхе, односно градње плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	7
26.	345	Технички надзор над градњом чамца за привредне и јавне сврхе	-
27.	347	Основни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	2
28.	348	Редовни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	32
29.	349	Ванредни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	8
30.	350	Технички надзор над градњом плутајућег објекта за привредне сврхе	2
31.	351	Преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе ради утврђивања способности за премештање у сврху посебног превоза	3
32.	354	Одобрење произвођача, услужних привредних друштава и испитних	10
33.	355	Типско одобрење производа	-
34.	358	Надзор над израдом и испитивањем металних материјала и производа	-
35.	359	Надзор над израдом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе	2
36.	370	Технички надзор из делокруга Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу ако законом није другачије прописано	-
		<b>Укупно окончаних прегледа:</b>	<b>311</b>

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У вези са техничким прегледима из Табеле 1. посебно треба истаћи и завршене следеће активности везане за техничке надзоре:

- Реконструкција путничког брода „ПЕРУЋАЦ”, надзор над реконструкцијом;
- Рад на изменама и допунама Правилника о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте;
- Преглед техничке документације и надзор над реконструкцијом плутајућег објекта „Коперникус 610”;
- Редован преглед путничког брода брода „Ђердап“ на навозу у Кладову у бродоградилшту
- Преглед техничке документације и надзор над реконструкцијом плутајућег објекта „БГ-П-706 Б”, Коперникус 610;
- Редовни преглед брода „ГРЕБЕН”;
- Надзор над градњом катамарана „КАТАМАРАН 12m”- чамац за привредне сврхе-превоз путника;
- Више прегледа у циљу одобрења произвођача и услужно привредних друштава.

Осим техничког надзора над пловилима обухваћених Табелом 1. треба истаћи да су у извештајном периоду започети и/или су у току обимнији и дуготрајнији технички надзори, чије се окончање тек очекује у наредном периоду.

### **2.3. Рад на програмским решењима**

У посматраном периоду настављена је пуна примена софтверског решења за управљање техничком документацијом пловних објеката. Софтверско решење поред унапређења рада у смислу података везано за пловне објекте, омогућава и рад са свим подацима релевантним за рад Управе, укључујући кадровске и финансијске податке.

Поменути софтвер укључује и модул за електронски проток и управљање свим документима, интерним и екстерним, који се користе у раду Управе (DMS систем).

### **2.4. ИТ и архива**

С обзиром на то да је у претходном периоду имплементиран нови софтвер који подржава и проток докумената у електронском формату у посматраном периоду настављен је даљи напредак у реализацији потпуне дигитализације целокупне архиве Управе. У том смислу, а у складу са законом, започете су активности везано за корекцију листа категорија документационог материјала у Управи и припрема листе за излучивање непотребног документационог материјала како би се у законским роковима ове листе доставиле надлежном архиву на сагласност.

### **2.5. Финансијски и правни аспекти**

У извештајном периоду на основу измена и допуна Закона о државним службеницима урађен је предлог дела новог Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре који се односи на Управу за утврђивање способности бродова за пловидбу.

У извештајном периоду, у складу са Законом о републичким административним таксама, Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 10,231 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања републичких административних такси за технички надзор у укупном износу од 618.620,00 РСД.

## **5. ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ**

### **1. Хидрографска мерења извештај за период октобар-децембар 2025. године**

Током извештајног периода обављена су хидрографска мерења на реци Дунав дуж државне границе са Републиком Хрватском.

У октобру је измерено 113,71 km речног тока, односно 749 хидрографских профила.

У новембру су, поред редовног мерења профила на Дунаву, обављена и мерења на зимовницима ДТД, Иваново и Апатин, као и на сидришту Бездан, чиме је додатно измерено 26,96 km реке, односно 274 хидрографска профила.

Сва прикупљена теренска мерења обрађена су у специјализованом софтверу *Teledyne PDS*, након чега су подаци унети у централну базу Дирекције за водне путеве.

У извештајном периоду прегледани су пројекти и елаборати хидрографских мерења, те је сачињено и издато 36 сагласности и решења у складу са важећим законодавством. Такође, у току овог периода завршена је регистрација службеног чамца опремљеног новом мулти-бим (multibeam) опремом, чиме су створени технички услови за ефикасније и прецизније хидрографско снимање у наредном периоду.

У децембру су запослени у Одсеку за хидрографска мерења учествовали на онлајн обуци за рад са софтвером *Teledyne PDS*, као и на радним састанцима по питању имплементације хидро-метео станица на рекама Сави и Дунаву.

## 2. Обележавање пловних путева

Контрола и праћење функционалности постављаних бова и обалских ознака које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)”. Сви међународни и међудржавни пловни путеви су у потпуности обележени у складу са Годишњим планом обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2025. годину; Бродовима из флоте Дирекције за водне путеве по неколико пута су вршени сектори, а средином децембра прешло се на зимски план обележавања за реку Тису, док је ситуација на осталим међународним пловним путевима интензивно праћена у складу са „Правилником о техничком одржавању међународних и међудржавних водних путева” („Службени гласник РС”, број 93/15) и „Планом обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2025. годину“ Брод „Истрајни 2” два пута извршен је комплетан обилазак сектора реке Дунав низводно од Београда до Великог Градишта, а два пута и цео сектор до Тердапа 2, а месечно до моста у Бешки.

Бродом СПП 22 извршени су комплетни обиласци реке Тисе, бродом СПП 21 месечно је вршен обилазак реке Саве. Део Дунава од границе са Мађарском до Бешчанског моста свакога месеца два пута је обилазио СПП 20. Учестали обиласци терена су пре свега били проузроковани наглим променама водостаја на пловним путевима, када се плутајућа тела (гране, стабла и сл.) гомилају на бовама и изазивају промене позиција бова.

- припрема документације и прихватање Захтева за стручним услугама обележавања препрека и објеката на водном путу у наставку 2025. године. Такође, на захтеве корисника стручних услуга обележавања објеката и препреки на водном путу започето је или настављено ванредно обележавање појединих радова (нпр. локација радова код демонтаже Старог савског моста у Београду и почетка изградње новог).

- вршени су текући послови у оквиру контроле рада теренских екипа, снабдевања пловила репроматеријалом, текућем и инвестиционом одржавању пловила и осталог. У сарадњи са службом одржавања решавани су проблеми око техничког одржавања пловила. Реализовано је више набавки опреме за објекте безбедности пловидбе и њихово одржавање.

- перманента сарадња са капетанијама и инспекцијом провидбе.

- пред Дирекцијом за имовину РС настављен је поступак за упис опреме-AIS транспондера, која је реализована на основу ЕИБ - Финансијског уговора за развој речне транспортне инфраструктуре у Србији и Споразума о бесповратним средствима у оквиру инструмената за повезивање Европе (CEF). Споразум о бесповратним средствима у оквиру инструмената за повезивање Европе (CEF) - Сектор саобраћаја број: INEA/CEF/TRAN/M2019/2113344 - активност број 2019-EU-TM-0187-W,( Grant Agreement - Iron Gate II - Action n 2019-EU-TM-0187-W\_Ares(2020)7091844, Annex IV Mandate-2113344). Како је Дирекција за водне путеве корисник наведене опреме, преко Дирекције за имовину РС у току је поступак за прибављање у основна средства Дирекције, односно настављене су активности да се овај поступак што пре оконча.

У склопу пројекта „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”, а на молбу извођача радова пребачен је чамац СПП 19 на Базу у Вајуги, ркм 903 реке Дунав, да буде логистичка подршка приликом измене система обележавања, а у складу са пројектом обележавања током извођења радова. У посматраном периоду извршене су две промене система обележавања пловног пута у зависности од позиције потонулог пловног објекта који се вади.

## 3. Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервиси (RIS)

У извештајном периоду, запослени у Одељењу за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката (Одељење за РИС) континуирано су спроводили активности на редовном одржавању и администрирању јавног електронског портала „Пловидбени билтен”, који се реализује у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Паралелно са тим, настављен је развој новог, унапређеног издања „Пловидбеног билтена”, са модернизованим

корисничким интерфејсом и проширеним функционалностима, чије је јавно пуштање у рад планирано до краја марта 2026. године.

Током истог периода одржан је радни састанак са представницима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – водни сектор, на коме су разматране кључне отворене теме. Дискусија је обухватила формирање радних група за израду нове Стратегије развоја водног саобраћаја, припрему измена Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама и пратећих подзаконских аката, као и имплементацију CEERIS система у законодавни оквир Републике Србије. Такође су разматрана питања која се односе на реализацију међународних пројеката у којима је Дирекција крајњи корисник, укључујући и пренос испоручене опреме на Дирекцију.

Поред наведеног, одржан је и радни састанак са представницима Удружења професионалних лађара Србије (УПЈС), на коме су анализирани теме од значаја за безбедност и ефикасност пловидбе, укључујући актуелни план обележавања пловног пута, идентификацију критичних сектора, развој новог „Пловидбеног билтена“, ажурирање ENC карата, доступност хидрометеоролошких података, као и друга оперативна питања са којима се суочавају заповедници пловила.

Запослени у Одељењу за РИС активно су учествовали и у реализацији више међународних пројеката, укључујући:

- „Preparing FAIRway 2 works in the Rhine-Danube Corridor: 2019-EU-TM-0262-S & 2019-HR-TMC-0263-S, Stakeholder Forum for the Monitoring and Modelling of the Croatian-Serbian common Danube section”;
- „Implementation of a network of hydrometeorological stations along the Danube and Sava rivers in the Republic of Serbia” и
- „Lot 02: Data collection, hydraulic and morphological modelling of the Danube River downstream of Bačka Palanka and the Sava River in the Republic of Serbia”.

У оквиру ових пројеката, учествовали су на редовним месечним, координационим и припремним састанцима, као и на техничким и радним састанцима, израђивали редовне и ванредне извештаје, давали стручне коментаре и вршили анализу достављене документације.

Такође, представници Одељења за РИС дали су значајан допринос раду релевантних међународних тела и иницијатива:

- у оквиру EURIS иницијативе, кроз припрему и организацију 10. заседања EURIS савета одржаног 21. и 22. октобра 2025. године у Београду, као и учешће на редовним заседањима саветодавног одбора и радионицама;
- у оквиру CEERIS-а, учешћем на редовним заседањима саветодавног одбора;
- кроз припрему и организацију DISC’25 конференције, одржане 3. и 4. децембра 2025. године у хотелу „Моху”, која је окупила око 90 учесника из региона;
- у оквиру Савске комисије, учешћем на вебинару „HEC-RAS modelling and flood impact assessments”;
- у оквиру Дунавске комисије, учешћем у раду групе за техничка питања (WG-TECH).

Поред наведених активности, у извештајном периоду реализовани су и радови на багеровану речног наноса на уласку у зимовник „Иваново”, у циљу обезбеђивања безбедног и несметаног коришћења овог простора.

#### **4. Издавање мишљења услова и сагласности**

У Групи за израду услова, мишљења и сагласности, Одељења за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката на радном месту за издавање мишљења услова и сагласности у периоду октобар - децембар 2025. године, обрађено је 39 предмета из области хидротехнике ради издавања: пројектних услова, мишљења и сагласности; стручних мишљења о нацртима и предлозима аката у области унутрашњег водног саобраћаја и унутрашње пловидбе; сагласности за извођење радова на међународним и међудржавним водним

путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња; услова за пројектовање у оквиру поступка обједињене процедуре за издавање локацијских услова за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију хидротехничких објеката у коритима река на којима важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и за све објекте чија изградња може утицати на безбедност одвијања водног саобраћаја, у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу; мишљења у поступку издавања водних услова, мишљења у поступку издавања водних сагласности за вађење речног наноса на међудржавним и међународним водним путевима и мишљења за издавање одобрења за отварање скелских прелаза на међудржавним и међународним водним путевима; услова и мишљења у поступку израде просторних и урбанистичких планова, мишљења на одлуке о коришћењу обале и водног простора и мишљења на планове постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима; услова за пројектовање за израду техничке документације и сагласности на урађену техничку документацију за потребе постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима, за пристајање пловила која врше превоз у домаћој линијској пловидби, као и других послова прописаних законима и подзаконским прописима. На основу наплате Републичких административних такси, у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно 259.500,00 динара.

## **5. Хидротехнички радови**

Током извештајног периода извршено је багеровање зимовника „Иваново” на реци Дунав km 1136+000. За пројектовану коту кинете од 69.81 mmт укупна количина багерованог материјала износи 20,081.90m<sup>3</sup>.

## **6. Одсек за техничко одржавање**

У 4. кварталу 2025. године обављани су послови из делокруга рада Одсека. Послови текућег и инвестиционог одржавања пловних објеката у складу са Планом набавке, Планом прегледа и Захтевима корисника пловила.

Извршени су послови затварања предмета и Уговора по спроведеним јавним набавкама добара, услуга и радова према усвојеном Плану набавки Дирекције за 2025. годину.

У току су и даље ремонтни радови на моторном броду за обележавање београдског сектора „Истрајни 1” у бродоградилу Begej Shipyards Group d.o.o. Зрењанин - ремоторизација брода. И даље се отклањају недостаци након послова ремоторизације и функционалне и пробне вожње брода у присуству испоручиоца главне бродске погонске опреме.

Вођени су стручно-технички разговори са пројектантима о реконструкцији подводног крменог дела брода Истрајни 1 чија постојећа конструкција крме би остварила бољу ефикасност пропелера и остварила добре маневарске способности брода.

У бродоградилу Бегеј Шипјард Груп је у току изградња новог брода обележавања „Истрајни 3”.

Вршени су послови на терену у смислу надзора над изградњом.

На три брода за обележавање извршена је уградња електричних система грејања.

Вршене су текуће поправке возила Дирекције и одржавање управне зграде Дирекције, као и радионица и магацина на Бази Макиш где се налази зимовник за наша пловила.

У оквиру сарадње са Немачком развојном банком (KfW) и планирања спровођења пројекта енергетске санације зграда, тзв. декарбонизација зграда у јавном власништву, присуствовали смо првом састанку за реализацију пројекта у Министарству рударства и енергетике. Доставили смо сву тражену документацију. Очекујемо у наредном кварталу обилазак зграде од стране ангажоване консултантске куће.

## VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

Миодраг Јоцић, в.д. помоћника министра



### 1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја, други послови који су одређени прописима Републике Србије и из делокруга Сектора.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо, А.Д. Аеродром „Никола Тесла”, „Аеродроми Србије” д.о.о, Аеродром „Константин Велики” Ниш, мешовити (војно-цивилни) аеродром „Морава” Краљево, „Ер Србија”, „Јат техника”, Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

У Сектору за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе образују се следеће уже унутрашње јединице:

1. Група за нормативне и међународне послове у ваздушном саобраћају;
2. Одсек за транспорт опасне робе.

### 2. Законодавне и нормативне активности

#### 2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- Решење о давању сагласности на Правилник о изменама и допунама бр. 3 Правилник о раду Акционарског друштва за ваздушни саобраћај Air Serbia Београд, донет 16. октобра 2025. године;
- Закључак о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Анголе, усвојен 6. новембра 2025. године;
- Закључак о утврђивању Основе за закључивање Конвенције о Бироу Европске конференције

- цивилног ваздухопловства, усвојен 20. новембра 2025. године;
- Закључак о прихватању Извештаја о учешћу делегације Републике Србије на 42 – заседању Скупштине Међународне организације цивилног ваздухопловства. Монреал, Канада/видео-конференција, усвојен 20. новембра 2025. године;
- Закључак о прихватању Анекса III Колективног уговора „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш, усвојен 30. децембра 2025. године;

#### Акта у поступку доношења

- Нацрт закона о потврђивању Конвенције о Бироу Европске конференције цивилног ваздухопловства;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе;
- Правилник о садржини и обрасцу АDR сертификата за возача у складу са захтевима из АDR, као и начин вођења и образац регистра издатих АDR сертификата за возача;
- Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области АDR и о ближим условима за издавање одобрења за вршење обуке.

### **3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:**

1. Нацрт закона о потврђивању Протокола о измени Конвенције о кривичним делима и неким другим актима извршеним у ваздухопловима;
2. Нацрт закона о потврђивању Протокола којим се допуњује Конвенција о сузбијању незаконите отмице ваздухоплова;
3. Нацрт закона о потврђивању Конвенције о спречавању незаконитих аката повезаних са међународним цивилним ваздухопловством;
4. Правилник за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе које мора да има учесник у транспорту;
5. Правилник о обавезним елементима садржине годишњег извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, изгледу печата саветника, као и начину вођења документације саветника;
6. Правилник о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе у вези са планом и програмом наставе, наставним кадром, простором, опремом и наставним средствима за стручно оспособљавање кандидата за саветника за безбедност, као и образац лиценце;
7. Правилник о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужењу важења сертификата за саветника, као и обрасцу потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификату за саветника;
8. Правилник о условима за привредно друштво, односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области АDR, као и обрасцу овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области АDR;
9. Правилник о садржини и обрасцу АDR сертификата за возача у складу са захтевима из АDR, као и начин вођења и образац регистра издатих АDR сертификата за возача;
10. Правилник о условима, структури и програм обуке за стицање АDR сертификата за возача, условима и начину за издавање одобрења за вршење обуке, као и условима, програму и начину полагања испита о стручној оспособљености за обављање послова возача;
11. Правилник о врсти отежаних услова саобраћаја у случају транспорта опасне робе у друмском саобраћају услед којих је обавезно принудно заустављање возила, као и начину обележавања принудно заустављеног возила;
12. Правилник о одређивању места на јавном путу и условима под којима могу да се паркирају возила

за транспорт опасне робе ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасне робе, као и обрасцу потврде о извршеној контроли транспорта опасне робе, односно обрасцу извештаја о прекршајима и казнама који се подноси Европској комисији;

13. Правилник о мерама и радњама које се предузимају приликом транспорта опасне робе у друмском саобраћају;

14. Правилник о програму обучавања и начину на који се проверава знање запослених код учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају који учествују у обављању, организовању и регулисању железничког саобраћаја, као и начину поступања са документацијом о њиховом обучавању;

15. Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасне робе у железничком саобраћају и поступању учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају у ванредним догађајима;

16. Правилник о садржини интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, тунелима и на мостовима;

17. Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN, програму основних и специјалистичких обука, основних и специјалистичких курсева за обнављање знања, начину и ближим условима за издавање одобрења за вршење обуке, као и програму и начину полагања испита за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN;

#### **4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја**

##### **Аеродромска инфраструктура - аеродроми**

Међународни аеродроми на територији Републике Србије за цивилни ваздушни саобраћај:

- „Никола Тесла” Београд,
- „Константин Велики” Ниш,
- „Морава” Краљево,
- „Слатина” Приштина\*.

Домаћи аеродроми на територији Републике Србије за цивилни ваздушни саобраћај:

- „Поникве” Ужице,
- „Росуље” Крушевац,
- „Лисичји Јарак” Београд,
- „Бреге” Краљево,
- „Ченеј” Нови Сад,
- „Панчево” Панчево,
- „Давидовац” Параћин,
- „Велики Радинци” Сремска Митровица,
- „Суботица” Суботица,
- „Трстеник” Трстеник,
- „Дивци” Ваљево,
- „Вршац” Вршац,
- „Ечка” Зрењанин,
- „Земун Поље – 13. мај” Београд,
- „Војка” Нова Пазова,
- „Крагујевац – Mind” Крагујевац,
- „Богатић” Богатић,
- „Ивање” Пријепоље,
- „7. јули (Сурчин)” Београд,
- „Верушић” Суботица,
- „Пек (Чешљева Бара)” Велико Градиште,
- „Блаце” Блаце,
- „Раван” Чачак,

- „Равни Гај” Крагујевац,
- „Ђуприја” Ђуприја,
- „Хреља” Бочар,
- „Костолац” Костолац,
- „Прањани” Чачак,
- „Забрежје” Обреновац,
- „Смедерево” Смедерево,
- „Рудине” Смедеревска Паланка,
- „Бела Црква” Бела Црква,
- „Бор” Бор,
- „Кикинда” Кикинда,
- „Књажевац” Књажевац,
- „Мира” Лесковац,
- „Стара Пазова” Стара Пазова.

\* **Напомена:** Аеродром „Слатина” (LYPR) у Приштини затворен је за цивилни ваздушни саобраћај 6. маја 1999. године. Такође, у складу са Војно-техничким споразумом од 9.6.1999. године Командант међународних безбедносних снага (КФОР) контролише и кординише употребу ваздушног простора изнад Косова и Метохије и зоне ваздушне безбедности почев од дана ступања на снагу наведеног споразума.

#### Аеродром „Никола Тесла” Београд

Уговор о концесији за финансирање кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на Аеродрому Никола Тесла закључен је 22.3.2018. године, између Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла у Београду (као Даваоца концесије) и VINCI Airports SAS и друштва за посебне намене основаног на територији Републике Србије ради реализације уговора о концесији Vinci Airport Serbia doo Beograd, као концесионара (од јула 2019. године Belgrade Airport doo Beograd). Концесија за београдски аеродром је отпочела 21.12.2018. године. Уговорено трајање концесије је 26,5 година од датума почетка концесије. Усвајањем Плана детаљне регулације марта 2020. године омогућен је почетак реализације радова на које се Концесионар обавезао.

Планирана вредност пројекта износи 1,5 милијарди евра од чега:

- једнократна концесиона накнада (која је плаћена) износи 501.000.000 евра,
- минимална годишња концесиона накнада за период од 26,5 година износи 252.486.478 евра,
- планирана капитална улагања износе 754.787.633 евра.

У периоду од 21.12.2018. године до 25.12.2025. године на име Једнократне концесионе накнаде и годишњих Концесионих накнада од стране Концесионара уплаћен је износ од 535,6 милиона евра, односно 34,6 милиона евра само за годишње концесионе накнаде.

Сходно достављеним документима у периоду од 21.12.2018. године до 25.12.2025. године на име капиталних улагања уложено је 321,1 милиона евра.

#### Пројекти у току:

##### Проширење терминалне зграде

У току су радови на проширењу Терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређења технолошких процеса. Први пут након формирања Аеродрома, извршено је раздвајање токова путника у доласку и путника у одласку и успостављена је централизована безбедносна контрола. У рад је пуштено 12 нових излаза за укрцавање путника у ваздухоплове, што омогућава опслугу

већег броја путника, као и квалитет пружене услуге. У току 2024. године завршени су радови на проширењу централног дела Терминала 2, проширење централизоване контрадиверзионе контроле и постављање новог транспортног система за пртљаг. Планирани рок за завршетак комерцијалних објеката је јун 2026. године.

Предметним радовима површина Терминала је повећана са око 55.000 m<sup>2</sup>, на преко 90.000 m<sup>2</sup>, док ће годишњи капацитет бити повећан са 6 милиона на скоро 10 милиона путника годишње.

Радови на проширењу терминала су почели у јануару 2020. године, а уговорени рок за завршетак је мај 2027. године.

Уговорена вредност радова који се изводе износи 112 милиона евра, док ће се тачна вредност одредити по завршетку извођења радова.

Додатно, планирано је и продужење фингерског ходника Ц, за 3 нова гејта, површине око 5.400 m<sup>2</sup>, заједно са припадајућим делом платформе Ц, што је у плану за наредне године.

#### Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је основала Влада ради обављања оперативних послова који су одређени Законом о управљању аеродромима, а који обухватају усмеравање развоја аеродрома на подручју Републике Србије, у циљу подизања нивоа безбедности и обезбеђивања и помоћи у њиховом даљем развоју.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је оператер на два међународна аеродрома „Константин Велики” Ниш и „Морава” Краљево, и на аеродромима „Росуље” Крушевац, „Поникве” Ужице и „Прањани” Горњи Милановац.

Аеродроми Србије су власници и 78.319m<sup>2</sup> земљишта у општини Велико Градиште, планираних за изградњу травнате полетно-слетне стазе.

У циљу реализације пројекта изградње и опремања будућег аеродрома „Требиње” у 2020. години основано је зависно друштво „Аеродром Требиње” д.о.о. Требиње у Републици Српској.

Закључком Владе Републике Србије усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2025. годину у укупном износу од 605.000.000 динара.

#### Аеродром „Константин Велики” Ниш

Аеродром „Константин Велики” Ниш је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш. Непокретности на аеродрому (објекти и грађевинско земљиште) су у власништву привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Редован путнички авио саобраћај на аеродрому „Константин Велики” Ниш врше три авио-компаније Air Serbia, Wizz Air и Ryanair.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу којом је редован авио-превоз на 10 линија проглашено јавним интересом Air Serbia је у извештајном периоду обављала редован авио-превоз на линијама са аеродрома „Константин Велики” Ниш ка следећим дестинацијама: Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Истанбул и Београд. У извештајном периоду успешно су реализовани сви летови са овог аеродрома.

У циљу реализације нових пројеката на аеродрому у Нишу потписан је Меморандум о разумевању о имплементацији „Пројекта о изградњи и модернизацији аеродрома Константин Велики - Ниш” између Републике Србије и China Shandong International Economic & Technical Cooperation Group Ltd. Пројекат обухвата пружање услуга израде техничке документације за неке од секција и извођење радова на целокупном Пројекту. Наведени меморандум потписан је 9.10.2024. године. Пројекти који су предмет наведеног меморандума: Санација коловозне конструкције полетно-слетне стазе, Изградња проширења платформе и сервисне саобраћајнице за везу између терминалне зграде и платформе за паркирање ваздухоплова на аеродрому, Изградња контролног торња Аеродромске контроле летења Ниш, Изградња рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање, Пројектовање рушења старе терминалне зграде и изградње нове са извођењем радова и опремањем, Пројектовање и изградња заштитног појаса полетно-слетне стазе и Пројектовање и изградња хангара за сервис авиона. Одлуком Владе образована је Радна група за вођење преговора и израду нацрта уговора ради реализације Пројекта

„Изградња и модернизација аеродрома Константин Велики – Ниш - Фаза 2”. Радна група је у извештајном периоду активно радила у складу са задацима који су дефинисани наведеном одлуком.

### Аеродром „Морава” Краљево

Мешовити војно - цивилни аеродром „Морава” код Краљева је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш и организационо представља његов огранак. Аеродром „Морава” отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године. У току је израда планског документа који ће омогућити даље ширење аеродрома.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу којом је редован авио-превоз на 10 линија проглашено јавним интересом Air Serbia је у извештајном периоду обављала редован авио-превоз на линијама са аеродрома „Морава” ка Истанбулу. У извештајном периоду успешно су реализовани сви летови са овог аеродрома.

### Контрола летења

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд формирана је у циљу пружања услуга контроле летења и обављања осталих делатности у области ваздушне пловидбе. Оснивачи SMATSA су Република Србија (92%) и држава Црна Гора (8%). SMATSA пружа услуге у складу са регулативом држава оснивача, потпуно примењујући међународне стандарде, препоручену праксу и на најбољи начин репрезентује Републику Србију. Основна делатност SMATSA, представља пружање услуга у ваздушној пловидби (контрола летења, ваздухопловно-техничке услуге, ваздухопловно метеоролошке услуге и услуге ваздухопловног информисања), док се додатне услуге односе на обуку ваздухопловног особља (контролора летења, пилота и осталих ваздухопловних стручњака), калибражу земаљских радио навигационих средстава и одржавање ваздухоплова. Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. пружа услугу контроле летења у ваздушном простору укупне површине 113.664 km<sup>2</sup>, који обухвата ваздушни простор Републике Србије, државе Црне Горе, део ваздушног простора изнад Јадранског мора. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

У извештајном периоду SMATSA је успешно наставила реализацију пројеката, као што су: изградња објекта и инфраструктуре за имплементацију радарског система на локацији Бесна Кобила, припрема локације за имплементацију радарског система на аеродрому „Никола Тесла” Београд, модернизација и рационализација NDB уређаја, ASGMCS систем са припадајућим сензорима за надзор за потребе аеродромске контроле летења Београд и унапређење Cybersecurity главног система за обраду података о лету TOPSKY-ATC – корак 4.

### Air Serbia

Air Serbia је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и ванредни авио-превоз путника и робе са сва три међународна аеродрома у Републици Србији, до преко 100 дестинација у Европи, Северној Америци, Азији и Африци.

Air Serbia тренутно има 30 авиона у својој флоти, а у децембру флота је проширена са још једним авионом Ембраер Е-195. Поред своје флоте Air Serbia у току летњих месеци користи и додатне авионе по основу најма авиона са посадом на краћи рок како би одговорила потребама појачане летње потражње у редовном и чартер саобраћају, настојећи да надаље уместо краткорочног најма авиона и посаде других оператера, дугорочно проширује сопствену флоту са својом посадом. Важно је напоменути да Air Serbia константно прати тржишна дешавања и анализира услове за даље проширење флоте и ширење мреже дестинација.

У 2023. години, на основу Одлуке Владе, Air Serbia је учествовала у међународном јавном позиву за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу. Након завршетка поступка јавног позива, потписан је Оквирни споразум за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за четири партије (Партија 1: Ниш - Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Атина и Краљево-Солун;

Партија 2: Ниш/Краљево-Истанбул; Партија 3: Ниш/Краљево-Тиват; Партија 4: Ниш-Београд), између Републике Србије – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Air Serbia а.д. Београд. Важење споразума је до краја 2027. године.

У извештајном периоду потписани су Уговори о избору најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу (за четири партије из Оквирног споразума) на основу кога ће Air Serbia обављати редован авио-превоз у периоду 1.1.2026.-31.12.2026. године, са аеродрома „Константин Велики” Ниш и аеродрома „Морава” Краљево. Такође су успешно реализовани сви летови.

### **Саобраћајно-статистички подаци**

#### **Аеродром „Никола Тесла” Београд**

У четвртм кварталу 2025. године, број опслужених путника на аеродрому „Никола Тесла” Београд бележи раст од 8,48 % у односу на исти период 2024. године и износи 2.109.212. Кумулативно гледано за целу календарску годину то је 8.910.658 превезених путника и раст од 6,49 %. Укупна количина транспортоване робе у 2025. години је пала за 8,94 % у односу на 2024. годину и износи 16,741 кт.

#### **Аеродром „Морава” Краљево**

У четвртм кварталу 2025. године, број опслужених путника на аеродрому „Морава” Краљево бележи пад од 21,18 % у односу на исти период 2024. године и износи 1.801 док укупан број превезених путника у 2025. је 14.643, односно 6,25 % више него у 2024. године.

#### **Аеродром „Константин Велики” Ниш**

У четвртм кварталу 2025. године, број опслужених путника на аеродрому „Константин Велики” Ниш бележи значајан раст од 25,47 % у односу на исти период 2024. године и износи 93.406 док укупан број превезених путника у 2025. години је 393.102, односно 10,02 % више него у 2024. години.

Укупна количина транспортоване робе у 2025. години је 2,822 кт, односно скоро шест пута више него у 2024. години.

#### **Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд**

У четвртм кварталу 2025. године, укупан број опслужених летова износи 239.876, односно 9,65 % више него у истом периоду 2024. године. Кумулативно посматрано за целу календарску 2025. годину SMATSA је остварила и обележила свој симболичан рекорд од 1.040.037 опслужених летова што представља раст од 6,61 % у односу на претходну годину.

#### **Air Serbia**

Укупан број путника које је Air Serbia превезла у 2025. години износи 4,57 милиона, чиме је остварен историјски рекорд компаније. Са матичног аеродрома у Београду, као и друга два међународна аеродрома у Србији – нишког и краљевачког, компанија је реализовала 48.925 летова, што је 4% више него у 2024. години.

### **5. Одсек за транспорт опасне робе**

Одржано је 9 (девет) испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе. Од укупно 388 пријављених кандидата испит је положило 363 кандидата којима је издат ADR сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе.

Одржан је 1 (један) испит за издавање сертификата за лица са специјалистичким знањем из области ADN. Од укупно четири пријављена кандидата испит је положило 4 (четири) кандидата којима је издат сертификат.

Одржано је 2 (два) испита за издавање сертификата о стручној оспособљености за саветника за безбедност у транспорту опасне робе. Од укупно 105 пријављених кандидата испит је положило 95 кандидата којима је издат ADR сертификат о стручној оспособљености за саветника за безбедност у транспорту опасне робе.

Издато је:

- 9 (девет) дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;
- 14 (четрнаест) решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;
- 5 (пет) извода из регистра иностраних признатих исправа о усаглашености;
- 2 (два) мишљења о примени одредаба закона и других општих аката;
- 1 (једно) именовање тела за оцењивање усаглашености возила;
- 1 (једно) привремено именовање тела за оцењивање усаглашености покретне опреме под притиском;
- 1 (једно) одобрење типа за сандук од картона;
- 1 (једно) одобрење типа за сандук од пластике.

## VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

### 1. Уводне напомене

У Сектору за инспекцијски надзор обављају се послови инспекцијског надзора на спровођењу закона и других прописа у областима железничког, друмског и водног саобраћаја, јавних путева, грађевинарства, урбанизма и комуналних делатности, транспорта опасне робе, а који се односе на: праћење стања у области инспекцијског надзора која је у делокругу инспекције; процену ризика; планирање инспекцијског надзора; усклађивање инспекцијског надзора; припрему, измену и допуну контролних листи и њиховог објављивања на својој интернет страници; превентивно деловање; надзор над нерегистрованим субјектима; вођење евиденције о инспекцијском надзору; израду и достављање Координационој комисији годишњег извештаја о раду и његовог објављивања на веб презентацији инспекције; издавање/дозвола за превоз путника и превоз терета; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга Сектора.

У Сектору за инспекцијски надзор образују се следеће уже унутрашње јединице:

1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе;
2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај;
3. Одељење републичке инспекције за државне путеве;
4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја;
5. Одељење републичке урбанистичке инспекције;
6. Одељење републичке грађевинске инспекције;
7. Одсек републичке комуналне инспекције;
8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе;
9. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета;
10. Одељење за правне и административне послове у области инспекцијских послова.

### 2. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду у 2025. години је смањен број инспектора у односу на извештајни период за 2024. годину и инспекцијски надзор је вршило 5 инспектора. Број инспекцијских надзора у извештајном периоду је сразмеран броју расположивих инспектора. Извршено је 185 инспекцијских надзора и 2 саветодавне посете. Након извршених надзора сачињено је 185 записника, укупно донето решења и изречених управних мера 51 и сачињено 8 службених белешки. У извештајном периоду поднето је 16 прекршајних пријава и 1 пријава за привредни преступ.

Табела 1: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

<b>Активност</b>	2024. октобар-децембар /6 инспектора/	2025. октобар-децембар /5 инспектора /
Укупан број инспекцијских надзора	239	185
Укупан број сачињених записника	239	185
Укупан број донетих решења и изречених управних мера	82	51
Укупан број сачињених службених белешки	1	8
Укупан број саветодавних посета	0	2
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	45	16
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	3	1
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе усмерила је своје деловање ка сузбијању непоштовања прописа у области безбедности пловидбе кроз контролу бродова на граничном прелазу, плутајућих објеката, чамаца за спорт и разоноду и пловила за јавни превоз. Вршила је инспекцијски надзор лучких оператере и препрека на водном путу. Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, водних путева, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор.

### 3. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај

У извештајном периоду инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. Инспектори су извршили 1357 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 1357 записника, донето 111 решења, сачињено је 169 службених белешки, издато је 1424 прекршајна налога у укупном износу од 48.260.000,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са Основним јавним тужилаштвом, Министарством унутрашњих послова, Управом граничне полиције, Управом саобраћајне полиције, Управом царине, Пореском инспекцијом, Покрајинским саобраћајним инспекторима као и са инспекцијом локалних самоуправа. Извршена је и провера одржавања 8 међународних линија по билатералним дозволама, а по захтеву сектора за издавање дозвола Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Контроле су вршене на терену, на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката. Инспектори су сачинили 1374 дописа, захтева и обавештења, поднели 24 захтева за брисање међумесних редова возње, привремено одузели 1 билатералну дозволу у међународном превозу путника. Такође, изречено је 26 забрана обављања делатности или вршења активности. У прекршају је затечено 53 нерегистрованих субјеката од чега су 36 прекршиоца из члана 33. став 2. Закона о инспекцијском надзору.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај за период октобар - децембар 2025. године.

Табела 2. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за друмски саобраћај

Активност	2024. година октобар - децембар	2025. година октобар - децембар
Укупан број инспекцијских надзора	1887	1357
Укупан број сачињених записника	1887	1357
Укупан број донетих решења	137	111
Укупан број сачињених службених белешки	222	169
Укупан број издатих прекршајних налога	1903	1424
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	65	82
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	10	14
Укупан број поднетих кривичних пријава	3	0
Укупан број сачињених службених саветодавних посета	218	152

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су и следеће мере:

- искључење на 90 дана - 17 возила;
- искључење на 30 дана - 1 (једно) возило;
- искључење на 10 дана – 13 возила;
- искључење на 5 дана - 35 возила.

Републички инспектори за друмски саобраћај извршили су 152 службених саветодавних посета код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору.

У наведеном периоду вршено је поступање по 2 (два) Захтева о приступу информацијама од јавног значаја које су подносили правна и физичка лица.

На основу поднетих Захтева надлежни судови су донели пресуде са изреченом новчаном мером у укупном износу од 8.505.332,00 динара.

У наведеном периоду републички инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај су успешно завршили 27 обука државних службеника из програма НАПА.

#### 4. Одељење републичке инспекције за државне путеве

Републичка Инспекција за државне путеве је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од управљача пута и предузећа задуженог за одржавање државних путева, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Републички инспектори за државне путеве поступајући у складу са својим овлашћењима, датим Законом о путевима и Законом о инспекцијском надзору, вршили су инспекцијски надзор редовног одржавања у циљу спремности за зимску службу, саобраћајне сигнализације, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута. Подносиоце представки који су се обраћали овој инспекцији, а предметна ствар није у надлежности ове инспекције, добијали су препоруке у циљу остваривања својих права.

Републички инспектори за државне путеве вршили су инспекцијске надзоре и службене саветодавне посете у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности

прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање.

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се по један инспектор налази у Нишу, Краљеву, Врању и Новом Саду.

За период октобар-децембар 2025. године, републичка инспекција за државне путеве је са 5 инспектора на терену извршила: 183 инспекцијских прегледа; донела 15 решења; 151 осталих поступања; поднела 65 захтева за покретање прекршајног поступка.

У табели су приказани резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период октобар-децембар 2025. године са упоредним подацима у односу на период октобар-децембар 2024. године.

Табела 10. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2024. година октобар-децембар 5 инспектора	2025. година октобар-децембар 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	196	183
Редовни инспекцијски преглед	17	19
Ванредни инспекцијски преглед	138	151
Остала поступања	138	98
Сачињени записници	168	180
Сачињене службене белешке	121	61
Дописи (налози)	69	128
Донета решења	21	15
Поднете прекршајне пријаве	120	65
Поднете пријаве за привредни преступ	3	1
Поднете кривичне пријаве	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикаснијег поступања ове републичке инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу пута и мостова, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима. Инспекција је поднела више иницијатива у оквиру предлога Измене и допуне Закона о путевима.

У наредном периоду тежиште ће бити на инспекцијском надзору опреме пута и стања коловозне конструкције у циљу стицања услова за безбедно одвијање саобраћаја.

## 5. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја

Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законом из области железнице, Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/17 - др. закон и 31/19), Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја за период октобар – децембар 2025. године са упоредним подацима у односу на период октобар – децембар 2024. године.

Табела 4. Приказ постигнутих резултата рада Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја

Активност	2024. година октобар – децембар	2025. година октобар – децембар
Укупан број инспекцијских надзора	54	81
Остала поступања	11	9
Сачињени записници	69	76
Сачињене службене белешке	4	1
Дописи (налози)	19	12
Донета решења	4	0
Прекршајна пријава	0	1
Кривичне пријаве	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Тежишне активности инспекције за железнички саобраћај одређиване су по степену ризика, а односиле су се на стање елемената и подсистема железничке инфраструктуре, одржавање и заштиту подсистема железничке инфраструктуре, општих услова за обављање превоза и поседовања сертификата превозника, опремање и одржавање железничких возила, радионица и лица задужених за одржавање жел. возила, представке грађана и др. Инспекција за железнички саобраћај је вршила инспекцијске надзоре: стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре; провере испуњености услова одвијања железничког саобраћаја и правилног одржавања на пружно путним прелазима; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре, железничких возних средстава по прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција.

Тежиште рада ове инспекције у наредном периоду одвијаће се, према плану рада ове инспекције и према ванредним догађајима на мрежи пруга.

Инспекција за железнички саобраћај планира да у наредном периоду врши инспекцијске надзоре (и саветодавне посете):

- стања, безбедности, интероперабилности и квалитета одржавања железничких структурних и функционалних подсистема: у јавном власништву (и музејско туристичке железнице „Шарганска осмица”), на индустријској железници и на индустријским колосецима;
- поседовања техничке документације за одржавања и вођења прописаних евиденција при одржавању железничких структурних и функционалних подсистема;
- испуњености прописаних услова регистрације за физичка и правна лица која врше одржавање железничких структурних и функционалних подсистема;
- одржавања железничких возних средстава прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, бр. 62/23 и 41/18), и подзаконским актима;
- поседовања важећих сертификата правних лица задужених за одржавање возних средстава, железничких радионица за одржавање возних средстава;
- поседовања важећих дозвола и техничке документације за железничка возна средства и извршења прописаног уписа и исписа у одговарајућим регистрима које води Дирекција за железнице РС;
- поседовања важећих одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

## 6. Одељење републичке урбанистичке инспекције

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичке инспекције, извршили су надзоре над применом закона који регулише област урбанизма и грађевине, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - и др. закон. 9/20 и 52/21, 62/23 и 91/25).

Табела 5. Приказ постигнутих резултата Одељења републичке урбанистичке инспекције

Активност	2024. година октобар-децембар	2025. година октобар-децембар
Примљене представке	56	56
Укупан број инспекцијских надзора	34	50
Сачињених записника	31	40
Службене белешке	85	33
Приговори - решења	/	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

На основу Правилника о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, врстама лиценци за правна лица, као и о начину и поступку издавања и одузимања лиценци („Службени гласник РС”, број 37/24), у извештајном периоду интензивно се спроводи контрола израде планских докумената, у делу који се односи на поседовање прописаних лиценци. Надзирани субјекти су привредна друштва која израђују планске документе и која су, у складу са Законом о планирању и изградњи, у обавези да поседују одговарајуће лиценце.

Током наведеног периода одржан је састанак у организацији Сталне конференције градова и општина (СКГО), у оквиру мреже начелника, на којем је учествовала републичка урбанистичка инспекција. Том приликом, начелница Одељења представила је рад републичке урбанистичке инспекције и указала на реално стање у области надзора. Идентификовани су кључни проблеми на којима је потребно системски радити у наредном периоду.

У оквиру реализованих активности током извештајног периода, извршене су припремне радње у циљу спровођења инспекцијског надзора над надзираним субјектима, одговорним пројектантима и идејним решењима (ИДР) која чине саставни део локацијских услова. Предметни надзори биће реализовани у наредном периоду.

Поред наведеног, настављен је рад по ванредним поднесцима и пријавама грађана, те је у складу са законом и датим овлашћењима поступано по истима. Такође, настављена је сарадња са другим институцијама и организацијама, укључујући и учешће у организационом одбору Националног урбаног форума (НУФ).

## 7. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању и одржавању зграда и Закона о посебним условима за евидентирање и упис права на непокретностима, као и овлашћењима прописаним одредбама Закона о државној управи, остварила је следеће резултате:

Табела 6. Упоредни приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2024. година октобар-децембар (13 инспектора)	2025. година октобар-децембар (14 инспектора)
Укупан број предмета (примљених представки)	348	380
Укупан број инспекцијских надзора	243	216
Сачињени записници	275	192
Сачињене службене белешке	27	18
Укупно донетих решења из редовног поступка	20	30
Пријаве укупно	6	2
Контрола поверених послова	216	231

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред вршења инспекцијских надзора, Одељење је такође поступало по представкама у којима се врши надзор над радом поверених послова, најчешће по представкама грађана који се жале на поступање грађевинске инспекције у јединицама локалне самоуправе.

У наведеном периоду појачан је надзор над извршавањем поверених послова из делокруга грађевинске инспекције, као и сарадња са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије у смислу достављања извршних решења свих грађевинских инспектора Републике Србије, сагласно одредбама Закона о посебним условима за евидентирање и упис права на непокретностима.

Сарадња са Агенцијом остварена је и у реализацији спровођења стручне, контроле докумената просторног и урбанистичког планирања из надлежности Републике Србије, а нарочито код израде планских докумената који су неопходни за реализацију објеката од значаја за Републику Србију. Такође, остварена је сарадња са јединицама локалних самоуправа у реализацији стручне контроле планских докумената, као и сарадња са Инжењерском комором Србије у реализацији полагања стручног испита и издавања лиценци за инжењере, архитекте и извођаче радова.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће обрада предмета, започетих у поступку редовних инспекцијских надзора над радом надзираних субјеката, с обзиром на знатно повећање издатих грађевинских дозвола, као и решења којима се одобравају радови, од стране Министарства надлежног за послове грађевинарства. Такође, планом инспекцијског надзора обухваћени су ванредни и контролни инспекцијски надзори, у заштићеним подручјима, али и наставак појачаног инспекцијског надзора, у циљу спречавања бесправне градње.

## 8. Одсек републичке комуналне инспекције

У анализираном периоду, инспектори Одсека републичке комуналне инспекције обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима и примене Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

Формирано је 52 предмета и запримљено је 126 представки грађана.

У јединицама локалне самоуправе извршено је укупно 80 инспекцијских надзора и то: 38 редовних надзора у вези обављања комуналних делатности: одржавање јавних зелених површина и одржавање чистоће на површинама јавне намене, 2 (два) ванредна инспекцијска надзора у вези са обављањем комуналних делатности у јединицама локалне самоуправе, као и 40 контролних инспекцијских надзора у вези поступања по наложеним мерама, у складу са Законом о комуналним делатностима. Изречене су укупно 44 мере од чега су 10 препорука о исправљању уочених недостатака у саветодавним посетама у јединицама локалне самоуправе, у циљу извршења обавеза усклађивања својих општих акта са законом

у делу који прописује начин обављања комуналне делатности, као што је Одржавање чистоће на површинама јавне намене и 34 инспекцијских управних мера (19 мера је записнички наложено и издато је 15 решења за отклањање утврђених неправилности, у значајној мери, сходно члану 9. у вези поверавања обављање комуналне делатности, члану 10. у вези заједничког обављања и уступању комуналне делатности и члану 13. у вези прописивања начина обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналних делатности и корисника услуга на својој територији). У наведеном периоду поднето су 4 захтева за покретање прекршајног поступка.

Странкама су поводом свих обраћања, пружане информације о стварној и месној надлежности овог инспекцијског органа, као и других инспекција у оквиру осталих министарстава и јединица локалних самоуправа, од којих је 33 прослеђено на даљи рад и поступање општинским и градским управама, са назнаком да су подносиоци обавештени о прослеђењу.

Табела 7. Упоредни приказ постигнутих резултата рада Одсека републичке комуналне инспекције

Активност	2024. година октобар - децембар	2025. година октобар - децембар
Укупан број предмета	243	52
Укупан број инспекцијских надзора	217	80
Сачињени записници	26	80
Сачињене службене белешке	248	86
Донета решења	1	15
Препоруке	28	10
Укупно мера	45	44
Прекршајне пријаве	0	4
Остала поступања	0	119

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Комунална инспекција ће у наредном периоду наставити планиране инспекцијске надзоре над спровођењем закона и прописа непосредним увидом у важеће и опште и појединачне акте и документацију јединице локалне самоуправе, као и превентивно деловање путем службених саветодавних посета.

## 9. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе

У Одељењу за инспекцијске послове транспорта опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба потврђених међународних уговора о транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају ADR/ RID/ADN.

Табела 8. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2024. октобар - децембар	2025. октобар - децембар
Укупан број предмета у раду	240	260
Укупан број редовних инспекцијских надзора	217	197
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	23	63
Број сачињених записника	282	261
Сачињено службених белешки	18	12

Број дописа	38	52
Број захтева за покретање прекршајог поступка	49	66
Број поднетих пријава за привредни преступ	4	0
Број поднесених кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја у 195 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета, а 65 предмета на железнички саобраћај.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 218 мера управљених према надзираним субјектима према Закону о транспорту опасне робе, и то: 36 превентивних мера ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица, 165 мера за отклањање незаконитости и неправилности и 17 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.

### 10. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета

Интензивирани су активности на ажурирању података у вези са поступцима усаглашавања међународних редова вожњи који ће се спроводити до краја године.

Поред унапређивања процедура и припрема за дигитализацију пословних поступака наведени су подаци о осталим активностима Одсека:

- имплементацијом процедура електронског плаћања такси коришћењем QR кода и евидентирања уплаћених такси на дневном нивоу, уплаћено је 163.931.011,00 РСД по основу припадајућих такси по захтевима;

- на званичној интернет презентацији министарства публиковани су Захтеви за преузимање дозвола за превоз терета прописани Правилником о начину преузимања појединачних дозвола издвојених из годишњег контингента појединачних дозвола о изгледу и садржини образаца за преузимање дозвола за међународни превоз терета, завршена је тестна фаза подношења захтева са QR кодом, у току је фаза повезивања са еПисарницом у циљу електронског завођења, електронске обраде и архивирања Захтева;

- унапређена је тестна фаза доставе дозвола за превоз путника и терета путем Пост експреса.

Табела 9. приказ реализованих активности Одсека за издавање дозвола за превоз путника и терета

Врста активности	2024. година октобар – децембар	2025. година октобар- децембар
Издато решења по захтевима домаћих превозника за преузимање појединачних дозвола за превоз терета	5897	6677
Издато појединачних дозвола за превоз терета	34945	44207
Издато ЦЕМТ дозвола за превоз терета	/	2642
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	32984	38623
Обрада раздужења ЦЕМТ и годишњих дозвола	1387	1381
Раздужено листова из дневника путовања	10418	14651
Раздужено вожњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	32453	31177

Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	95/284	27/127
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	95/195	18/36
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	8/30	6/21
Издато дозвола за међународни наизменични ванлинијски превоз путника страном превознику	/	/
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	294	224
Издато дозвола и књига путних листова за ванлинијски превоз путника	678	413
Раздужено појединачних дозвола за превоз путника	288	452
Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају	48	56
Реализовано комуникација и кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	35	40
Одговори на тужбе	/	7
Донета решења о одузимању дозвола у међународном јавном превозу путника	1	5
Допис Привредној комори Србије у вези са одјављеним и брисаним редовима вожње за међумесни превоз путника	/	/
Донето решења о брисању међумесних редова вожње	79	86
Донето решења о одјави регистрованих редова вожње у међумесном превозу	32	1
Донето решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном превозу путника	19	11
Обрађено захева за оверу и регистрацију редова вожње у међумесном саобраћају за регистрациони период	289	/
Донета решења по захтевима за привремено обављање међумесног превоза	/	/
Припрема одговора на информацију од јавног значаја	4	7

## IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

М

### 1. Уводне напомене

У Сектору за међународну сарадњу и европске интеграције обављају се послови који се односе на: спровођење Споразума о стабилизацији и придруживању са ЕУ; учешће у раду тела за процес приступања ЕУ које формира Влада; спровођење националног програма и акционих планова за приступање ЕУ; припрему за усаглашавање закона и других прописа са прописима ЕУ и другим међународним прописима; сарадњу са другим органима државне управе, међународним институцијама и институцијама ЕУ; припрему мишљења у вези са процесом хармонизације прописа из делокруга рада Министарства; планирање, припрему, спровођење и праћење спровођења пројеката који се финансирају из фондова ЕУ из делокруга Министарства и њихова ревизија; припрему релевантних стратешких докумената из делокруга министарства и њихова ревизија; координацију активности неопходних за обезбеђивање потребног кофинансирања пројеката; спровођење мера на успостављању и одржавању система децентрализованог управљања средствима из фондова ЕУ; припрему извештаја о пословима припреме, спровођења и праћења спровођења пројеката финансираних из фондова ЕУ; сарадњу са страним и домаћим инвеститорима у циљу постизања договора за реализацију пројеката и обезбеђења финансијских средстава; учествовање у преговорима и припрема аката за закључивање мултилатералних и билатералних споразума, уговора о изградњи и осталих аранжмана, са страним владама, међународним финансијским институцијама, банкама и компанијама; израду, усаглашавање и закључивање међудржавних докумената којима се ствара државно правни оквир за успостављање и развијање међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (декларације, споразуми, меморандуми, уговори и др.); праћење и анализу међународно-правних инструмената; координацију спровођења мултилатералних споразума и сарадњу са секретаријатима мултилатералних споразума у циљу њиховог спровођења; праћење међународне политике у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и предлагање мера и активности за усклађивање националних приоритета и приступање међународној сарадњи; дефинисање приоритета, облика, садржаја и модалитета међународне сарадње, као и праћење њиховог остваривања; координацију припреме платформи за наступ представника Министарства на међународним састанцима, састанцима страна уговорница мултилатералних уговора из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; координацију послова и припрему докумената у преговарачком процесу за приступање, односно чланство у Светској трговинској организацији, учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга Сектора.

У Сектору за међународну сарадњу и европске интеграције образују се уже унутрашње јединице:

1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја;
2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ.

### 1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја

Одсек за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја у извештајном периоду остварио је интензивну сарадњу са другим органима државне управе у циљу прикупљања и ажурирања информација о сарадњи у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и спроводило је активности на прикупљању и сачињавању материјала за предлоге билатералних споразума.

Уз наведено, Одсек је активно учествовао у усаглашавању текста различитих протокола о сарадњи, као и у припреми основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње кроз учешће у раду Мешовитих комисија и комитета за сарадњу са билатералним партнерима.

У посматраном периоду, Одсек је учествовао у припреми материјала за представнике Министарства спољних послова који се упућују на службу у оквиру дипломатско-конзуларних представништава Републике Србије у иностранству.

Такође, Одсек је у извештајном периоду учествовао у припреми билатералних састанака који су од важности за дефинисање конкретних области и тема међународне сарадње у области грађевинарства и саобраћаја. У том погледу, извршене су припреме за састанке министарке А. Софронијевић са: амбасадором Европске уније у Србији Андреасом фон Бекератом, са којим је министарка Софронијевић разговарала о наставку заједничке сарадње и унапређењу партнерства у областима од заједничког интереса, са амбасадорком Француске у Србији Њ.Е. Флоранс Ферари и гђом Магали Сезан, шефицом Одељења за међународне послове Генералне дирекције, а на тему наставка сарадње на важним инфраструктурним пројектима и даљег унапређења билатералних односа наше две земље, потом са амбасадором Уједињених Арапских Емирата у Србији Њ.Е. Хатемом Алменхалијем, као и са амбасадором Узбекистана у Србији Њ.Е. Ојбеком Шахавдиновим. Током предметних састанака разговарало се о могућностима за даље унапређење билатералних односа и јачање економске сарадње. Поред тога, Одсек је радио на сачињавању припремног материјала за састанак министарке А. Софронијевић са замеником министра у Министарству грађевинарства и саобраћаја Мађарске Нандором Чепрегијем и делегацијом Мађарске на ком је разматран даљи развој веома успешних билатералних односа две земље, пре свега у области путне и железничке инфраструктуре, као и техничка питања од значаја за несметано функционисање будућег прекограничног железничког саобраћаја између Београда и Будимпеште.

У наведеном периоду, Одсек је спроводио активности у циљу припреме државних секретара, помоћника министра и осталих чланова делегације Министарства, поводом њиховог учешћа на различитим међународним, билатералним и мултилатералним догађајима у области грађевинарства и саобраћаја у иностранству, међу којима су и Министарски састанак у оквиру 86. седнице Комитета за урбани развој, становање и управљање земљиштем у организацији Економске комисије Уједињених нација за Европу (УНЕЦЕ), од 8. до 10. октобра 2025. године у Женеви, Швајцарска Конфедерација, потом Конференција министара саобраћаја Процеса сарадње у југоисточној Европи (SEECР) која је одржана у Софији, Република Бугарска, у периоду од 15. до 16. октобра 2025. године, као и 11. састанак Одбора за стабилизацију и придруживање у организацији Европске комисије, 19. новембра 2025. године у Бриселу, Краљевина Белгија. Такође, Одсек је учествовао у припреми службеног путовања министарке Александре Софронијевић у Сарајево, Босна и Херцеговина, од 16. до 17. децембра 2025. године, где су министарка А. Софронијевић и делегација Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одржали састанак са министром комуникација и транспорта Босне и Херцеговине г. Едином Фортом и делегацијом Босне и Херцеговине на тему јачања саобраћајне инфраструктуре између две земље.

Такође, у истом периоду, представник Одсека, у својству члана Радне групе за посредовање у спровођењу Оквирног споразума о економској и техничкој сарадњи између Владе Републике Србије и Владе Мађарске у области инфраструктурних пројеката, остварио је значајан допринос у циљу ефикасне координације, комуникације и институционалне подршке у спровођењу наведеног споразума.

Током извештајног периода, представник Одсека, у својству координатора Стуба 2 - Подгрупе за транспорт за Републику Србију Стратегије за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), учествовао је на састанцима „Зелене и паметне луке: обликовање будућности зелене транзиције и развоја вештина у Јадранско-јонском региону” и на 23. састанку Тематске управљачке групе Стуба 2, Подгрупе за транспорт Стратегије ЕУ за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), у Трсту, Република Италија, од 16. до 17. октобра 2025. године. Такође, представник Одсека узео је учешће и на 25. састанку Управног одбора Стратегије ЕУ за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), са пратећим састанцима, у Скопљу, Република Северна Македонија, од 21. до 22. октобра 2025. године.

### **Одсек за европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја извештава о следећем:**

У октобру 2025. године, одржан је састанак Преговарачких група 14 – Транспортна политика и Преговарачко поглавље 21 – Трансевропске мреже, у пуном саставу, са посебним фокусом на активности које проистичу из *Плана за испуњавање најважнијих обавеза из процеса преговора о приступању Републике Србије Европској унији до краја 2026. године.*

Одржан је састанак Пододбора за економска и финансијска питања и статистику са представницима Европске комисије дана 2. децембра 2025. године, у Београду.

Одржан је састанак Пододбора за транспорт, енергетику, заштиту животне средине, климатске промене и регионални развој са представницима Европске комисије, у Београду, дана 3. децембра 2025. године.

Достављени су одговори Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на коментаре Европске комисије на Нацрт оперативних закључака са састанка Пододбора за трговину, индустрију, царине и порезе који је одржан 10. априла 2025. године.

Одржан је велики број међуресорних састанака у вези са поделом надлежности над прописима у оквиру Преговарачких група 14 – Транспортна политика и Преговарачко поглавље 21 – Трансевропске мреже.

Уредба (ЕУ) 2021/1153 Европског парламента и Савета од 7. јула 2021. године успоставља Инструмент за повезивање Европе (*CEF - Connecting Europe Facility*) и програм финансирања Европске уније који подржава развој висококвалитетне, одрживе и ефикасне инфраструктуре у областима транспорта, енергетике и дигиталне повезивости, за период од 2021-2027. године. У том контексту, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре предузело је кораке ка формирању међуресорне радне групе са задатком да анализира одредбе Уредбе и изради акт којим ће се регулисати организација, процедуре финансирања и спровођења појединачних CEF пројеката. У исто време, нови акт ће бити усклађен са постојећим прописима који се односе на пројекте, како би се избегло преклапање и обезбедила њихова међусобна допуна. Радну групу чине представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства рударства и енергетике, Министарства информисања и телекомуникација и Министарства за европске интеграције.

На нивоу Преговарачких група 14/21 дефинисани су приоритети по тзв. принципу семафора, (имајући у виду напредак за испуњавање мерила, НПАА, Годишњи извештај ЕК, Реформску агенду и План раста за Западни Балкан) за обуку која ће ући у „Посебан програм стручног усавршавања државних службеника из области ЕУ за 2026” намењен преговарачким групама.

Одржан је састанак Одбора за Споразум о стабилизацији и придруживању у Бриселу, дана 19. новембра 2025. године.

Одржана су два састанка Регионалног управног одбора Транспортне заједнице: 28. октобра и 4. децембра 2025. године. На децембарском састанку представник Републике Србије се није изјашњавао по одлуци за усвајање буџета Транспортне заједнице за 2026. годину, већ да се став изнесе у каснијој писаној процедури, а по усвајању буџета Републике Србије за 2026. годину. Иначе, допринос Србије је утврђен Анексом V Уговора о оснивању Транспортне заједнице и износи 5,42% буџета Транспортне заједнице и за 2026. годину, износи 172.552,4 евра. Одржан је Министарски савет Транспортне заједнице 5. децембра 2026. године у Бриселу, на коме је Србија изнела проблем ограничења по основу броја дана које професионални возачи могу да проведу у Шенгенском простору (максимално 90 дана у 180 дана) што је тренутно највећи изазов са којим се суочава српска транспортна привреда, односно цео регион. Пренет је став да се од Транспортне заједнице очекује активније укључивање у дијалог са Европском комисијом и подршка у креирању заједничке регионалне иницијативе која би имала већу тежину у институцијама Европске уније.

У извештајном периоду настављене су активности на ажурирању података у оквиру информационог система TODIS (*Transport Observatory Database/Information System*), који је успоставио Стални секретаријат Транспортне заједнице ради праћења стања и перформанси индикативног проширења основне и свеобухватне ТЕН-Т мреже на Западном Балкану, као и усклађености са прописима Европске уније из Анекса I Уговора о оснивању Транспортне заједнице. Ажурирање података за 2025/2026. годину реализовано је на захтев Транспортне заједнице, уз координацију овог одсека. Такође, извршено је дефинисање контакт тачака за појединачне сетове података, у циљу унапређења ефикасности даљег извештавања.

Представник Одсека је био члан српске делегације и излагач на 12. заседању Мешовитог комитета са Швајцарском Конфедерацијом, одржаном 12. новембра 2025. године у Београду. Истакнуто је да се сарадња одвија кроз пројекте техничке помоћи, програме развојне сарадње, размену знања и добрих пракси, као и подршку иновативним решењима у области интелигентних транспортних система, урбане мобилности и безбедности саобраћаја.

### **3. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ**

У Одељењу за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ обављају се послови који се односе на: организовање, обављање и контролисање спровођења пројеката који су одобрени за финансирање из фондова ЕУ и других извора финансирања у складу са одговарајућим процедурама; израда, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; праћење спровођења пројеката кроз контролу активности уговорача (административна и теренска провера, провера испуњености захтева који се односе на видљивост пројеката и потврђивање исправности рачуна за плаћање поднетих од стране уговорача) и предузимање мера и активности у циљу правилног и правовременог спровођења пројеката и уговора; проверу испуњености предуслова за спровођење пројеката; израду и подношење извештаја о спровођењу и чувању неопходне документације ради спровођења поступка ревизије; извештавање о спровођењу пројеката финансираних из фондова ЕУ и других извора; спровођење мера за успостављање, функционисање и одрживост децентрализованог система управљања фондовима ЕУ; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу и друге послове из делокруга Одељења.

У Одсеку за управљање пројектима, током извештајног периода, обављали су се послови праћења реализације и учешћа у реализацији пројекта реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош” и пројекта стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву, фаза II, односно управљање, праћење и контрола уговора, кроз обраду и контролу финансијске документације за плаћање и извештавање о току реализације пројеката.

Поред тога, запослени у Одсеку учествују у праћењу реализације Уговора за Израду пројектно техничке документације за деоницу Аутопута Е-75, ГП Келебија – петља Суботица – Југ.

Такође, у наведеном периоду, запослени у Одсеку су као чланови Комисије учествовали у реализацији и праћењу уговора о радовима „Радови на реконструкцији и адаптацији одабраних јавних објеката широм Србије”, референца публикације НЕАР/БЕГ/2023/ЕА-ЛОП/0196.

У предметном периоду извршена је примопредаја изведених радова по пројекту у више локалних самоуправа (Ковачица, Мали Иђош, Ражањ, Бела Црква, Опово, Свилајнац, Бела Паланка, Крагујевачка Рача).

Представници Одсека учествују у праћењу реализације Пројеката интегралног развоја, кроз сарадњу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и јединица локалне самоуправе у Републици Србији.

У Одсеку за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ у предметном периоду настављено је са различитим пројектним активностима у програмирању и имплементацији пројеката.

У складу са процедурама децентрализованог управљања пројектима финансираним из фондова ЕУ (ИПА) у оквиру Одсека врши се редовно ажурирање потребних докумената и информација за потребе функционисања ИПА система. Редовно се врши извештавање о пројектима за Министарство европских интеграција и Министарство финансија - Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава Европске уније.

У предметном тромесечном периоду, у погледу имплементације пројеката, настављено је са даљом реализацијом пројектних активности на пројектима из сектора Транспорта и Социјалног развоја из ИПА програма 2015, 2016, 2020 (први и други део) и ИПА 2021.

## X. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ

Миломир Ђуровић, в.д. помоћника министра



### 1. Уводне напомене

У Сектору за финансије обављају се послови који се односе на: припрему предлога финансијског плана Министарства и учешће у изради плана јавних набавки и програма рада Министарства; припрему планова извршења буџета; праћење законитог и наменског трошења буџетских средстава по одобреним апропријацијама; пренос средстава на поједине кориснике и надзор над утрошком тих средстава; израду периодичних извештаја и завршног рачуна; израду извештаја о извршењу буџета; вршење контроле рачуноводствених исправа и поступака у реализацији буџета; обраду података ради обрачуна плата државних службеника и намештеника као и накнада по уговорима о делу и уговорима о привремено-повременим пословима; сарадњу са Народном банком Србије и пословним банкама; припрему налога за плаћање; праћење динамике прилива и утрошка средстава; рачуноводствене и књиговодствене послове; праћење прописа из области јавних финансија и рачуноводства, праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом; квартално извештавање плана и реализације пројеката Републичком заводу за статистику Србије, учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга рада Сектора.

У Сектору за финансије образују се следеће уже унутрашње јединице:

1. Одељење за буџет и финансијско управљање;
2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом.

У периоду октобар-децембар 2025. Сектор за финансије обављао је послове који се односе на:

### 2. Одељење за буџет и финансијско управљање

#### 2.1. Група за буџет

- праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства;
- припрема извештаја за Савет за координацију активности и мера за раст бруто домаћег производа (БДП);
- квартално извештавање плана и реализације пројеката Републичком заводу за статистику Србије;
- праћење реализације локалних пројеката интегралног развоја, на основу извештаја јединице локалне самоуправе;
- планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака Министарства;
- отварање апропријација по захтеву ментора пројеката и усклађивање са финансијским планом;
- преумеравање апропријација унутар буџетског корисника у складу са чланом 61. став 7. Закона о буџетском систему;
- Извештај извршења финансијског плана – квартално извештавање за пројекте који су означени као Зелени;
- употреба средстава текуће буџетске резерве ради плаћања уговорених обавеза на одређеним пројектима у складу са чланом 69. став 4. Закона о буџетском систему;
- спровођење реализације одобрених средстава;
- финансијско планирање и учествовање у контроли извршења плана;

- припрему и подношење плана извршења буџета;
- измена финансијског плана Министарства;
- извештај извршења финансијског плана на дневном нивоу, месечни извештај, квартални извештај извршења буџета као и по захтеву;
- припрему мишљења на нацрте и предлоге аката надлежних органа из делокруга рада Одсека;
- израду различитих извештаја о коришћењу средстава субвенција и трансфера средстава осталим нивоима власти за 2025. годину за Министарство финансија, Републички завод за статистику о планираним и реализованим субвенцијама и пројектима који су у надлежности Министарства по изворима;
- израду образаца стандардне методологије за процену финансијских ефеката аката (Образац ПФЕ) за потребе Министарства, а у складу са Правилником о начину исказивања и извештавања о процењеним финансијским ефектима закона, другог прописа или другог акта на буџет.
- Израда средњорочног плана за период 2026-2028. године

## 2.2. Група за реализацију пројеката

- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза;
- провера тачности економских класификација, расположивости буџетских апропријација и квота по пројектима; отварања и повећања апропријација из извора 11, 06 и 56 и отварање евиденционих рачуна за наведене изворе плаћања;
- провера рокова важења уговора и уговорних средстава обезбеђења и курса по којем се обрачунавају стране валуте у складу са уговором;
- припрема документације за реализацију плаћања приспелих привремених ситуација, рачуна и обрачунских налога и књижење обавеза, као и повезивање оправданог аванса по ситуацијама са уплаћеним авансом;
- обрачун и плаћање ПДВ на рачун Пореске управе по ситуацијама за које је порески дужник министарство у складу са чланом 10. став 2. тачка 3) Закона о ПДВ - у; плаћање консултантских услуга по пројектима;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- плаћање међународних чланарина – контрибуција;
- подношење захтева за регистрацију пројеката и уговора, подношење образаца за царинско ослобођење и пореско ослобођење предситуација у складу са чланом 24. став 1. Закона о ПДВ-у;
- достављање информација о статусу поднетих захтева и преузимање и достављање потврда о царинском и пореском ослобођењу;
- израда и подношење пореских пријава Пореској управи о уплаћеном ПДВ-у;
- плаћања према иностранству, прихватање прилива и конверзије кроз програм за девизна плаћања;
- припрема документације за плаћања која врши Народна банка Србије из извора 11;
- праћење динамике утрошка средстава по закљученим уговорима, правдања аванса, износа задржаног депозита и повраћаја гарантног депозита;
- евидентирање девизних извода донација у програм СПИРИ;
- унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја;
- књижење извода донација у програм СПИРИ;
- исплату субвенционисане набавке путничких возила за потребе обнове возног парка такси превоза као јавног превоза.

## 2.3. Група за буџетско рачуноводство

- праћење, анализирање и проучавање законских прописа из области буџетског рачуноводства;
- књижење динарских и девизних извода по свим изворима финансирања у помоћним књигама министарства;
- књижење уплата на име отплате кредита датих домаћинствима у земљи у корист нивоа Републике Србије;

- књижење обједињене пореске пријаве пореза на додатну вредност на месечном нивоу;
- провера потпуности књижења свих пословних промена које се односе на 2025. годину у складу са Правилником о стандардном класификационом оквиру и Контном плану за буџетски систем;
- усаглашавање обавеза и потраживања у складу са чланом 18. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- усаглашавање књиговодственог стања у помоћним књигама Министарства са Управом за трезор, Народном банком Србије, Републичким фондом за здравствено осигурање и Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита које се врши пре пописа имовине и обавеза и пре припреме финансијских извештаја према члану 18. став 1. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- израда и достављање Периодичног извештаја о извршењу буџета за период 01.01.2025. до 30.09.2025. године;
- припрема података за искњижење пројеката чија је реализација завршена и који немају карактер нефинансијске имовине у припреми;
- вођење интерне евиденције, књижење и израда пратеће документације у вези са средствима обезбеђења;
- вођење евиденције закључених Уговора са добављачима.

#### **2.4. Одсек за финансијско – материјалне послове**

- припрема и обрада документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања, као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; обрачун и исплату накнаде штете за неискоришћени годишњи одмор, отпремнина за одлазак у пензију, јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи; исплата, праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; књижење свих личних примања;
- припрема и обрада документације за исплату накнаде трошкова превоза, односно за долазак на посао и одлазак са посла за запослене;
- припрема документације депонованих картона за пројекте;
- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу документације за пренос;
- припрема документације за реализацију плаћања фактура за набавку добара и услуга на основу закључених уговора и наруџбеница;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- свакодневно праћење регистрованих фактура у систему Е-фактуре издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама, достављање Е-фактура е-мејлом лицима задуженим за праћење плаћања на основу уговора и наруџбеница, одобрење или одбијање е-фактуре на основу писане сагласности лица задужених за праћење плаћања или разлога за одбијање регистрованих е-фактура;
- исплата накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте на основу Закона о планирању и изградњи; исплату накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте који се у целини граде на територији АП Војводине на основу Закона о планирању и изградњи; исплата накнада за рад у Комисији за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката на основу Закона о планирању и изградњи;
- евиденција и пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове;
- евиденција и плаћање достављених рачуна за регистрацију, сервисирање и одржавања службених аутомобила;
- исплата аконтација, трошкова и дневница по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству, израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству;
- провера тачности економских класификација, расположивости апропријација и квота по програмима и програмским активностима;
- провера одређених средстава по Финансијском плану Министарства;

- исплата и вођење евиденције о добровољним исплатама на основу пресуда судова; вођење евиденције принудне наплате по решењу судова;
- савјешње препознатих ставки; корекцију расхода – рефундацију боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона;
- израда потврда да средства нису, нити ће бити искоришћена по својој намени, ради регулисања повраћаја погрешно уплаћених средства од надлежне Пореске управе;

### **3. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом**

Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у извештајном периоду бавила се:

- прикупљањем и систематизацијом јавно доступних података за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја;
- систематизацијом и обрађивањем података, на дневном нивоу, о стањима на рачунима пословних банака, трезора и стањима на девизним рачунима, плаћањима и приливима средстава;
- обрадом података о стањима доспелих и недоспелих обавеза и потраживања за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког и друмског саобраћаја;
- анализом Измене и допуне програма пословања и Одлуке о расподели добити јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја из делокруга надлежности Сектора за финансије;
- праћењем примене Закона о управљању привредним друштвима која су у власништву Републике Србије („Службени гласник РС”, број 76/23) и Уредбе о критеријумима за избор правне форме друштва капитала („Службени гласник РС”, број 77/24) у јавним предузећима, привредним друштвима и другим облицима организовања са државним капиталом.

## **XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА**

**Војкан Томић, в.д. секретара министарства**

### **1. Уводне напомене**

У Секретаријату Министарства обављају се послови од заједничког интереса за Министарство који се односе на: кадровске, информатичке, административне послове, послове јавних набавки, правне послове, послове који су везани за организациона и друга питања којима се обезбеђује ефикасан и усклађен рад свих унутрашњих јединица Министарства, послове финансијског управљања и контроле за Министарство; тајност података; узбуњивање; послове одбране; безбедност и здравље на раду; послови у области управљања сукобом интреса; израда Плана интегритета Министарства; посебно стручно усавршавање државних службеника и запослених у Министарству у складу са специфичним потребама из делокруга и надлежности Министарства; координацију и спровођење кадровских послова Министарства; вођење евиденција и управљање базом података из области радних односа као и друге потребне евиденције из делокруга Секретаријата; сарадњу са другим органима државне управе, службама Владе, другим државним органима и Државним правобранилаштво; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Секретаријату и друге послове из делокруга Секретаријата.

У Секретаријату Министарства образују се следеће уже унутрашње јединице:

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове;
2. Одељење за јавне набавке;
3. Одељење за координацију послова припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању.

## **2. Одељење за правне, кадровске и опште послове**

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства, у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајном поступку и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове планирања и припреме за одбрану и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послове у вези са информатичким системом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

### **2.1. Одсек за правне послове**

У Одсеку је припремљено или учествовано у припреми 32 овлашћења, 13 предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, 3 иницијативе ка Министарству привреде за именовање/разрешење чланова органа управљања и 11 Нацрта уговора, споразума и одлука.

Државном правобранилаштву достављено је 12 одговора на тужбе у судским поступцима покренутим против РС и овог министарства, као и 69 других дописа припремљених и упућених наведеном органу, тужилаштвима и судовима.

У извештајном периоду припремљено је и Народној скупштини достављено 10 одговора на питања народних посланика.

Обрађено је 78 захтева за слободним приступу информацијама од јавног значаја и 21 захтев Заштитника грађана. Припремљено је и Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности достављено 4 одговора на изјављене жалбе.

Канцеларији Савета за националну безбедност упућена су 3 дописа у вези са поступком издавања сертификата за приступ тајним подацима за лица запослена у Министарству.

Израђено је 136 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима и 244 дописа ужим унутрашњим јединицама Министарства.

Поверенику за заштиту равноправности достављен је извештај о реализацији активности из надлежности Министарства, а у циљу израде Извештаја о стању у области заштите равноправности за 2025. годину.

У циљу спровођења Стратегије реформе јавне управе за период од 2021. до 2025. године, Министарству државне управе и локалне самоуправе достављен је извештај о лицима овлашћеним за одлучивање у управном поступку и лицима за предузимање појединих радњи у управном поступку.

У извештајном периоду, запослени у Одсеку за правне послове учествовали су у раду Радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о електронској управи, Радне групе за ажурирање Националне процене ризика од прања новца и финансирања тероризма, Радне групе за поступање са криптографски заштићеним телеграмима, Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за доношење Националне Стратегије и Акционог плана за заштиту података о личности, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у МГСИ, пратили реализацију Уговора о закупу и одржавању пословног простора МПП

Палата Београд д.о.о. за потребе Сталног Секретаријата Транспортне заједнице, реализацију Уговора о закупу пословног простора са „Београдска банка” ад, свих уговора о закупу паркинг места за потребе Министарства.

Такође, запослени у Одсеку за правне послове обрађују криптографски заштићене телеграме (КЗТ), достављене од стране Министарства спољних послова, упознају руководиоце сектора Министарства са садржином телеграма, воде евиденцију и припремају исте за уништавање у складу са упутствима Министарства спољних послова.

## 2.2. Група за кадровске послове

У извештајном периоду обављени су следећи послови:

- поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија - октобар, новембар и децембар 2025. године, достављање предлога закључака Комисији за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава;

- припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; споразума о преузимању, израда уговора о раду ван радног односа (привремени и повремени послови, допунски рад); решења о премештају државних службеника, о утврђивању коефицијента, решења о годишњем одмору, плаћеном, неплаћеном и породилском одсуству, решења о прековременом раду, додатном оптерећењу, приправности запослених, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама, Решења о сагласности за додатни рад ван радног времена код другог послодавца и др;

- предузете радње за покретање, објављивање и спровођење два нова јавна конкурса за попуњавање укупно 10 извршилачких радних места са 10 извршилаца која су објављена 08.10. и 17.12.2025. године;

- послови који се односе на права и обавезе постављених лица (достављање обавештења Административној комисији Владе, ажурирање електронских пријава код Агенције за спречавање корупције и др);

- припрема одговора на жалбе против решења о правима и обавезама државних службеника;

- подношење пријава за полагање државног стручног и инспекторског испита за државне службенике;

- унос и ажурирање кадровских података у Централни информациони систем за обрачун зарада у јавном сектору – ИСКРА (САП);

- унос и ажурирање кадровских података у Регистар запослених у оквиру Централног регистра обавезног социјалног осигурања;

- унос података у нову Централну кадровску евиденцију - ХРМИС, у складу са Законом о државним службеницима, члан 159. и 160, а који се тичу правилника о организацији и систематизацији радних места Министарства;

- координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу;

- учешће на „Сајму студентске стручне праксе у јавној управи” у организацији Министарства државне управе и локалне самоуправе, као и у пројекту „Таленти у јавној управи” у сарадњи са Националном службом за запошљавање под покровитељством Министарства науке, технолошког развоја и иновација;

- припремање и администрирање Захтева за вршење увида, прибављање, обрађивање и уступање, односно достављање података из електронских евиденција органа управе преко Информационог система за размену података из регистара преко Сервисне магистрале, за потребе организационих јединица Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација, ажурирање персоналних досијеа и сл);

- у извештајном периоду, запослени у Групи учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, у раду Радне групе за израду новог Акционог плана – подгрупе за управљање људским ресурсима и координацији у вези са поступцима из надлежности Министарства, уписаним у Регистар административних поступака;

- започет је поступак анализе потреба за изменом Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству и припреме предлога Кадровског плана за 2026. годину;

- у извештајном периоду се спроводила реализација систематских прегледа запослених у складу са Наручбеницом закљученом са Заводом за здравствену заштиту радника железнице Србије;

- ДРИ је у децембру упућен допис о предузетим мерама и активностима о отклањању откривених несврсиходности.

### **2.3. Група за опште послове**

У извештајном периоду обављени су следећи послови:

- Група за опште послове је у сарадњи са Управом за обавезе одбране Сектора за људске ресурсе Министарства одбране спровело претходну процедуру у којој су сва документа Плана одбране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре израђена и усаглашена са Планом одбране Републике Србије;

- Влада Републике Србије на седници одржаној 11. децембра 2025. године, донела је закључак којим се одобрава План одбране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Извршено је сравњење података обвезника радне и материјалне обавезе распоређених плановима попуне у Министарству са Регионалним и центрима Министарства одбране за локалну самоуправу;

- Израђен је годишњи извештај о стању припрема за одбрану Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2025. годину, у складу са дефинисаним питањима и Инструкцијом у складу о садржају и начину израде Годишњег извештаја о стању припрема за одбрану;

- Извршене су припреме за редован годишњи попис са стањем на дан 31.12.2025.године: формирана пописна комисија, направљен план спровођења пописа, преузете пописне листе од УЗЗПРО;

- Извршене су припремне радње за спровођење реализације набавке нове опреме и потрошног материјала. Сама реализација набавке и инсталација и подешавање нове опреме спроведена је у складу са ранијим анализама стања, исправности и компатибилности постојеће опреме са актуелним оперативним системима, као и планирањем набавки и аплицирањем у ЦЈН 2025;

- Спроводи се реализација пројекта Миграција продукционог ИТ окружења на клауд платформу у Крагујевцу са циљем модернизације ИТ окружења да би се обезбедио даљи несметани рад свих ИТ сервиса, интегритет и безбедност података које је потребно дугорочно чувати и да би се омогућила имплементација аналитичких алата у циљу подршке за доношење одлука.

### **3. Одељење за јавне набавке**

#### **Спроведени и окончани поступци јавних набавки:**

-Уговор за набавку Услуге надзора над изградњом обилазнице око Ужица, ЈН 8/2025, бр 003422194 2025 14810 010 012 405 029/4 од 31.10.2025. године, у износу од 168.300.000,00 динара без ПДВ-а;

-Уговор за набавку услуга штампања образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају, додатних образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају и књига путних листова, ЈН бр. 24/2024, бр 002989365 2024 14810 010 012 405 001/6 од 12.11.2025. године, у износу од 13.684.490,00 динара без ПДВ-а;

-Уговор за набавку услуге сервиса службених аутомобила, ЈН 7/2025, бр 002910945 2025 14810 010 012 405 029/6 од 28.11.2025. године, у износу од 2.000.000,00 динара без ПДВ-а;

-Уговор за услуге одржавања и побољшања рада ЦРЕП система, ЈН 6/2025, бр 002177685 2025 14810 010 012 405 001/5 од 17.12.2025. године, у износу од 1.500.000,00 динара без ПДВ-а;

-Уговор за Израду и имплементацију информационог система за успостављање регистра Лучких капетанија, ЈН 17/2025, бр 004324892 2025 14810 010 012 405 029/4 од 26.12.2025. године, у износу од

34.876.562,20 динара без ПДВ-а;

-Уговор за услуге одржавања NextBiz софтвера ЈН 18/2025, бр 004792338 2025 14810 010 012 405 001/3 од 23.12.2025. године, у износу од 1.235.400,00 динара без ПДВ-а;

-Уговор за услугу Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 1, ЈН 25/2023, бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/12 од 29.12.2025. године, у износу од 606.059.999,25 динара без ПДВ-а;

-Уговор за услугу Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 2, ЈН 25/2023, бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/13 од 29.12.2025. године, у износу од 172.701.266,25 динара без ПДВ-а;

-Уговор за услугу Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 3, ЈН 25/2023, бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/14 од 29.12.2025. године, у износу од 17.501.498,25 динара без ПДВ-а;

-Уговор за услугу Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 4, ЈН 25/2023, бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/15 од 29.12.2025. године, у износу од 203.737.236,25 динара без ПДВ-а;

-Уговор о пружању услуге интегралне подршке за рад софтверског пакета ИДЗМТ-МПС-лицензирање и сертификација у друмском саобраћају ЈН 19/2025, бр 005036052 2025 14810 010 012 405 001/3 од 31.12.2025. године, у износу од 66.666.000,00 динара без ПДВ-а.

#### **Анекси уговора:**

- Анекс 1 уговора о извођењу радова на изградњи стамбеног објекта 2 од 86 станова и уклањању 7 општењених стамбених објеката у склопу реализације Пројекта стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву - Фаза 2, ЈН 8/2023, број 404-02-47/14/2023-02 од 08.10.2025. године;

- Анекс 1 уговора за услугу унапређења информационог система ЦРЕП, ЈН 21/2024, број 001526199 2024 14810 010 012 405 001/5 од 03.11.2025. године;

- Анекс 3 уговора о извођењу радова на реконструкцији моста преко реке Дрине-Мали Зворник/Каракај (Државни пут ИБ бр.26), ЈН 12/2024, број 001815255 2024 14810 010 012 405 001/8 од 14.10.2025. године;

- Анекс 4 уговора о извођењу радова на реконструкцији моста преко реке Дрине-Мали Зворник/Каракај (Државни пут ИБ бр.26), ЈН 12/2024, број 001815255 2024 14810 010 012 405 001/9 од 02.11.2025. године;

- Анекс 1 Уговора о извођењу радова на проширењу капацитета луке Прахово, број 002989941 2024 14810 010 012 405 029/6 од 28.11.2025. године;

- Анекс 2 Уговора о извођењу радова на проширењу капацитета луке Прахово, број 002989941 2024 14810 010 012 405 029/7 од 26.12.2025. године;

- Анекс 1 уговора за услугу израде пројектно техничке документације за деоницу Аутопута Е-75, Гранични прелаз Келебија – Петља Суботица – Југ, број 002261956 2024 14810 010 012 405 029/7 од 15.12.2025. године;

- Анекс 2 уговора за Стручни надзор над изградњом комуналне (канализационе) инфраструктуре у Републици Србији, Велики Црљени, број 404-02-196/40/2021-02 од 25.12.2025. године;

- Анекс 2 уговора за Стручни надзор над изградњом комуналне (канализационе) инфраструктуре у Републици Србији, Лазаревац, број 404-02-196/41/2021-02 од 25.12.2025. године.

**На основу члана 27. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама, тј. за набавке чија је укупна процењена вредност за добра, услуге и спровођење конкурса за дизајн на годишњем нивоу нижа од 1.000.000,00 динара, за услуге и за набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000,00 динара, издате су следеће наруџбенице:**

- Наружбеница за набавку добара - Клима уређаји, број 003985818 2025 14810 010 012 405 023 од 03.10.2025. године, у износу од 327.500,00 динара без ПДВ-а;

- Наружбеница за набавку услуга достављања припремљених оброка, број 004111199 2025 14810 010 012 405 023 од 10.10.2025. године, у износу од 328.000,00 динара без ПДВ-а;

- Наручбеница за набавку услуга сервисирања котлова и чишћење димњака, број 004128160 2025 14810 010 012 405 023 од 14.10.2025. године, у износу од 77.302,80 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара - инвентара потребног ради пресељења запослених у Сремску 3-5., број 004111580 2025 14810 010 012 405 023 од 14.10.2025. године, у износу од 345.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара - ТАГ уређаји (ЕНП уређаји за електронску наплату), број 004197134 2025 14810 010 012 405 023 од 17.10.2025. године, у износу од 48.528,00 динара без ПДВ-а;
- Предрачун за набавку услуга послужења на бази шведског стола за 40 чланова делегације, број: Предрачун ФФП7582А-ФФП7582А-1634 од 08.10.2025. године, у износу од 53.583,33 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара - фрижидера и уљаних радијатора., број 004267645 2025 14810 010 012 405 023 од 23.10.2025. године, у износу од 227.850,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара - Протоколарни материјал, број 004325552 2025 14810 010 012 405 023 од 30.10.2025. године, у износу од 986.736,80 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку услуга - Припрема података за потребе добијања алокације средстава Европске инвестиционе банке за пројекат „Проширење капацитета луке Сремска Митровица” број 004512572 2025 14810 010 012 405 023 од 12.11.2025. године, у износу од 990.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку цвећа број 004559982 2025 14810 010 012 405 023 од 13.11.2025. године, у износу од 166.666,67 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку Ресторанских услуга, број 004581950 2025 14810 010 012 405 023 од 14.11.2025. године, у износу од 55.000,00 динара без ПДВ-а;
- Рачун број 467/2025 од 03.11.2025. године за набаку Ролл-уп, у износу од 18.720,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор за услуге паркирања у Нишу број 004248718 2025 14810 010 012 405 023 од 21.10.2025. године, у износу од 416.666,67 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку услуга Одржавање информационог система, серверске опреме и опреме за складиштење података на локацији Немањина 22-26, број 004785676 2025 14810 010 012 405 023 од 03.12.2025. године, у износу од 980.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара – УПС уређаји за непрекидно напајање., број 004844777 2025 14810 010 012 405 023 од 05.12.2025. године, у износу од 842.400,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку услуга Организација прославе Нове године за децу запослених у министарству, број 004891029 2025 14810 010 012 405 001 од 05.12.2025. године, у износу од 826.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку Ресторанских услуга, број 004944715 2025 14810 010 012 405 025 од 09.12.2025. године, у износу од 250.000,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара – Промо канцеларијски материјал, број 004979101 2025 14810 010 012 405 023 од 15.12.2025. године, у износу од 933.740,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара – Новогодишњи материјал за запослене, број 004844871 2025 14810 010 012 405 023 од 15.12.2025. године, у износу од 852.600,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара – Набавка опреме за претовар робе из контејнера на Интермодалном терминалу у Батајници, број 005125497 2025 14810 010 012 405 023 од 23.12.2025. године, у износу од 899.860,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара – Мобилне ручне радио станице са додатном опремом за потребе Интермодалног терминала у Батајници, број 005145627 2025 14810 010 012 405 023 од 24.12.2025. године, у износу од 842.400,00 динара без ПДВ-а;
- Наручбеница за набавку добара – Мобилна вага за динамичко осовинско мерење за потребе интермодалног терминала у Батајници, број 005152064 2025 14810 010 012 405 023 од 26.12.2025. године, у износу од 850.555,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор за услуге паркирања у Новом Саду, број 005191407 2025 14810 010 012 405 023 од 29.12.2025. године, у износу од 290.000,00 динара без ПДВ-а.

### Централизоване набавке:

- Уговор број 004028667 2025 14810 010 012 405 001 од 07.10.2025. године, ЦЈН 11/2025 Партија 2 за набавку рачунарске опреме, Десктоп рачунари са монитором ТИП 1, у износу од 1.930.500,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004007431 2025 14810 010 012 405 001 од 10.10.2025. године, ЦЈН 7/2025 за набавку услуга осигурања запослених и других лица, путничко здравствено осигурање, у износу од 61.350,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004029352 2025 14810 010 012 405 001 од 09.10.2025. године, ЦЈН 11/2025 за набавку рачунарске опреме – хардвер (чија појединачна вредност не прелази износ од 1.000.000,00 динара) Партија 1 – desktop рачунари са монитором Тип 1, у износу од 1.872.080,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004029515 2025 14810 010 012 405 001 од 09.10.2025. године, ЦЈН 11/2025 за набавку рачунарске опреме – хардвер (чија појединачна вредност не прелази износ од 1.000.000,00 динара) Партија 3 – workstation рачунари са монитором Тип 1, у износу од 1.781.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004036059 2025 14810 010 012 405 001 од 03.10.2025. године, ЦЈН 4/2025, Услуге чишћења зграда лучких капетанија, у износу од 2.000.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004027793 2025 14810 010 012 405 001 од 07.10.2025. године, ЦЈН 11/2025, Партија 4, за набавку рачунарске опреме, Лаптоп рачунари ТИП 1, у износу од 1.867.800,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004127516 2025 14810 010 012 405 001 од 20.10.2025. године, ЦЈН 5/2023, за набавку горива и мазива, гасно уље екстра лако EVRO EL, у износу од 1.500.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004409732 2025 14810 010 012 405 001 од 05.11.2025. године, ЦЈН 11/2025 Партија 2 за набавку рачунарске опреме, Десктоп рачунари са монитором ТИП 1, у износу од 594.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004430935 2025 14810 010 012 405 001 од 07.11.2025. године, ЦЈН 11/2025, Партија 4, за набавку рачунарске опреме, Лаптоп рачунари ТИП 1, у износу од 1.358.400,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004550800 2025 14810 010 012 405 001 од 17.11.2025. године, ЦЈН 11/2025, Партија 9, за набавку рачунарске опреме, монитори ТИП 2, у износу од 487.900,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004511951 2025 14810 010 012 405 001 од 20.11.2025. године, ЦЈН 11/2025, Партија 5, за набавку рачунарске опреме, Лаптоп рачунари ТИП 1, у износу од 1.620.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004398430 2025 14810 010 012 405 001 од 13.11.2025. године, ЦЈН 9/2023, за набавку горива ЕВРО ПРЕМИУМ БМБ 95, у износу од 17.600.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004447498 2025 14810 010 012 405 001 од 17.11.2025. године, ЦЈН 11/2025 за набавку рачунарске опреме – хардвер (чија појединачна вредност не прелази износ од 1.000.000,00 динара) Партија 1 – desktop рачунари са монитором Тип 1, у износу од 802.320,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004721394 2025 14810 010 012 405 001 од 26.11.2025. године, ЦЈН 13/2025 за набавку тонера за Lexmark уређаје, ПАРТИЈА 5, у износу од 355.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004741340 2025 14810 010 012 405 001 од 26.11.2025. године, ЦЈН 13/2025 за набавку тонера за Ricoh уређаје, тонера за Sharp уређаје и „For Use“, ПАРТИЈА 10, у износу од 736.200,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004486714 2025 14810 010 012 405 001 од 25.11.2025. године, ЦЈН 6/2025 за пружање услуге осигурања возила – каско осигурање возила, у износу од 1.019.826,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004723224 2025 14810 010 012 405 001 од 28.11.2025. године, ЦЈН 13/2025 за набавку тонера за Канон уређаје, ПАРТИЈА 1, у износу од 799.200,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004973537 2025 14810 010 012 405 001 од 16.12.2025. године, ЦЈН 9/2025 за набавку канцеларијског намештаја са испоруком у Београду, ПАРТИЈА 1, у износу од 1.158.140,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004822327 2025 14810 010 012 405 001 од 01.12.2025. године, ЦЈН 10/2025 за пружање услуга фиксне телефоније, у износу од 1.666.666,67 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 004958587 2025 14810 010 012 405 001 од 12.12.2025. године, ЦЈН 12/2023 о набавци пружања услуге одржавања и поправке, ПАРТИЈА 5 – Одржавање штампача тип НР, у износу од 260.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор број 005096667 2025 14810 010 012 405 001 од 25.12.2025. године, ЦЈН 12/2025 о пружању услуга одржавања и поправке (одржавање рачунарске опреме – рачунара, штампача и комуникационе опреме) – само за опрему која није била предмет централизоване јавне набавке у 2024. години или је набављена у 2024. години, одржавање штампача тип LEXMARK и одржавање штампача Пореске управе – ПАРТИЈА 6, у износу од 330.000,00 динара без ПДВ-а.

#### **4. Одељење за координацију послова припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању**

##### **Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства**

Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства формирана је у јануару 2024. године. Група обавља послове који се односе на: координацију и праћење поступака припреме аката из делокруга рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у сарадњи са другим организационим јединицама; пружање правне подршке секторима у припреми аката из делокруга рада; припрему и обједињавање мишљења унутрашњих јединица Министарства на нацрте закона и других аката чији су предлагачи други органи државне управе и организације; обједињавање аката и одговора који се достављају по захтеву грађана и других организација који се добијају преко кабинета Владе, кабинета Председника или министра; припрему одговора на писмене представке правних лица и грађана; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника.

У извештајном периоду су реализоване активности у вези са пријемом запослених на радна места у Групи за координацију. Група није имала активности у извештајном периоду.

##### **Група за планска докумената и подршку управљању**

Група пружа стручну подршку у припреми планских докумената из делокруга Министарства; прикупља податке неопходне за праћење остваривања циљева утврђених планским документима из делокруга Министарства кроз показатеље учинка; припрема и израђује анализу прикупљених података; прати спровођење и израђује извештаје о резултатима спровођења планских докумената из делокруга Министарства; учествује у развоју финансијског управљања и контроле и прати напредак у области финансијског управљања и контроле; пружа стручну помоћ руководиоцима и запосленима у поступку развоја финансијског управљања и контроле; израђује анализе и извештаје у вези са финансијским управљањем и контролом.

У извештајном периоду радили смо на припреми Информације о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период април-јун 2025. године, која је достављена Народној скупштини Републике Србије актом број: 003495147 2025 од 15.12.2025. године, у складу са чланом 229. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст) којим је прописано да министар информише надлежни одбор Народне скупштине о раду министарства једном у три месеца.

У области ФУК, Група је у извештајном периоду координирала и вршила послове контроле аката (листе, мапе и дијаграме пословних процеса) у области финансијског управљања и контроле које су доставили надлежни сектори.

Такође, Група је у извештајном периоду радила на координацији и припреми Нацрта Средњорочног плана Министарства за период 2026-2028. година.

Поред наведених послова утврђених актом о систематизацији Група учествује и у припреми материјала Министарства који се усвајају на седницама Владе, а исто тако припрема и мишљења Министарства на акте других органа који се усвајају на Влади.

У складу са тим Група је припремила, у извештајном периоду 153 мишљења на акте других органа и 109 припремљених материјала овог министарства за седницу Владе.

## ХИ. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

### 1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама изјављеним на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно - надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепенном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе Републике Србије, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно - надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду, октобар - децембар 2025. године, укупно је урађено:

Табела 19: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	92	65	16	96
Колубарски Управни округ	32	28	6	18
Нишавски Управни округ	52	19	17	/
Златиборски Управни округ	40	21	12	36
Шумадијски Управни округ	31	16	9	/
Рашки Управни округ	51	38	16	32
Јабланички Управни округ	63	36	7	25

## 2. Група за интерну ревизију

У Групи за интерну ревизију обављају се послови који се односе на: оперативно планирање, организовање и извршавање задатака ревизије, односно тестирање, анализирање и оцењивање свих пословних функција из надлежности Министарства и индиректних корисника буџетских средстава који су у надлежности министарства; оцену система интерних контрола у погледу њихове адекватности, успешности и потпуности; давање савета и стручног мишљења када се уводе нови системи, процедуре или задаци; израду годишњих, периодичних и појединачних извештаја о налазу интерне ревизије са одговарајућим мишљењем и оценама; обављање посебних ревизија на захтев министра или према потреби; праћење спровођења препорука наведених у извештајима из претходно обављених ревизија; обављање ревизије коришћења средстава Европске уније и других међународних организација; израду стратешког и оперативних планова и програма рада који су основа за реализацију функције интерне ревизије као и праћење извршења; сарадњу са Државном ревизорском институцијом и другим надлежним органима; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Групи и друге послове из делокруга Групе.

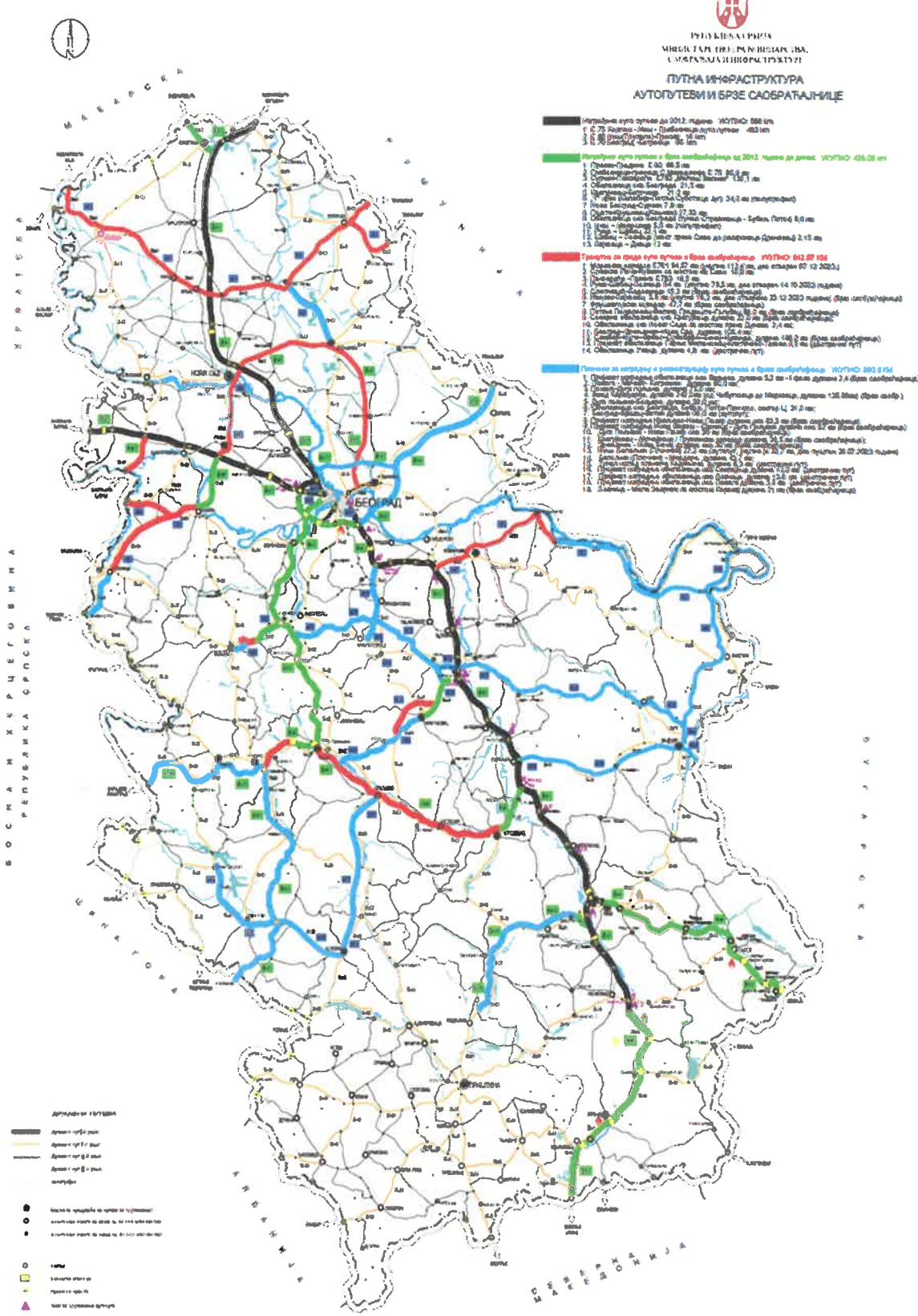
У Групи за интерну ревизију у извештајном периоду није било активности.

# ХИИ. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ПУТАРИ И  
САОБРАЋАЈНИХ ПРОЈЕКТИ

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА  
АУТОПУТЕВИ И БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ



- Црна линија: Пројекти који почињу да се реализују од 2021. године** УКУПНО 888,00 km
- 1. А1 Београд - Нови Сад (дугачина аутопута: 483 km)
  - 2. А2 Београд - Крагујевац (дугачина аутопута: 180 km)
  - 3. А3 Београд - Ниш (дугачина аутопута: 225 km)
- Зелена линија: Пројекти који почињу да се реализују од 2022. године** УКУПНО 458,00 km
- 1. Пројекат "Београд - Крагујевац" (дугачина аутопута: 180 km)
  - 2. Пројекат "Београд - Ниш" (дугачина аутопута: 225 km)
  - 3. Пројекат "Београд - Сарајево" (дугачина аутопута: 303 km)
  - 4. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 5. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 6. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 7. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 8. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 9. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 10. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
- Црвена линија: Пројекти који почињу да се реализују од 2023. године** УКУПНО 642,87 km
- 1. Пројекат "Београд - Сарајево" (дугачина аутопута: 303 km)
  - 2. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 3. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 4. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 5. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 6. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 7. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 8. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 9. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 10. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
- Плава линија: Пројекти који почињу да се реализују од 2024. године** УКУПНО 803,8 km
- 1. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 2. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 3. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 4. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 5. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 6. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 7. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 8. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 9. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)
  - 10. Пројекат "Београд - Београд" (дугачина аутопута: 21,5 km)

## 1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

### 1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

**Деоница: Прељина-Пожега** (дужина деоница 30,9 km)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.". Уговорена је цена од 523,53 милиона долара. Србије

Стручни надзор над извођењем радова на деоници Прељина – Пожега уговорен је са конзорцијумом на челу са Грађевинским институтом „ Централна Путна Лабораторија” д.о.о. Ветерник, из Новог Сада.

Влада Републике Србије је донела Закључак 05 број 351-3163/2020 од 16.4.2020. године, којим се Пројекат изградње ауто-пута Е-763, деоница Прељина - Пожега, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Поред тога, Влада је на седници одржаној 21.05.2020. године, донела Решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње ауто-пута Е-763, деоница Прељина - Пожега, као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

У претходном периоду је закључено осам Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 02.12.2019. године, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 6. Комерцијалног уговора, у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финасијера;
- Анекс 2 од 16.07.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 3;
- Анекс 3 од 7.10.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 1- фаза 1 и потез 2 фаза 1;
- Анекс 4 од 21.11.2022. године, којим је измењена Табела цена за Потез 4;
- Анекс 5 од 27.02.2023. године, којим је измењена Табела цена за Потез 5;
- Анекс 6 од 6.11.2023. године, којим је измењен рок за завршетка радова (30.09.2024. године);
- Анекс 7 од 25.09.2024. године којим се дефинише нови рок плаћања привремених ситуација у складу са уговором о кредиту и
- Анекс 8 од 02.12.2024. године којим се дефинише рок завршетка свих Услуга и Радова из Комерцијалног уговора 28.06.2025. године.

Цела деоница је подељена у 5 Потеза:

- Потез 1 тунел Лаз, дужине 2.840 m;
- Потез 2 тунел Муњино брдо, дужине 2.755 m;
- Потез 3 путна деоница Прељина – Паковраће дужине од 11,4 km која је отворена за саобраћај 30.01.2022. године;
- Потез 4 путна деоница између 2 тунела Лаз и Муњино брдо, дужине 8,3 km, и
- Потез 5 од тунела Муњино Брдо до петље Прилипац дужине око 2 km.

#### Статус пројекта:

Изградња деонице од Паковраћа до Пожеге дужине 19,5 km је завршена и пуштена у саобраћај 06.07.2025. године. У току је поступање Извођача по листи недостатака у гарантном периоду.

У извештајном периоду завршене су појединачне и функционалне пробе електромашинских инсталација у тунелима Муњино брдо и Лаз уз појединачно затварање тунелских цеви за саобраћај.

Извођач је изводио радове по листи недостатака у гарантном периоду, изводили су се радови на заштити и стабилизацији косине К 22., као и завршетак пројекта изведеног објекта за потребе добијања употребне дозволе.

Укупна физичка реализација пројекта до краја децембра 2025. године износи 99,95%.

## **1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 km)**

Пројекат изградње деонице Пожега-Бољаре представља део ауто-пута Е-763: Београд - Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором). Коридор се простире трасом: Пожега – Ариље – Ивањица - Дуга Пољана - Бољаре, у дужини од 107 km.

Деоница је подељена на три потеза:

1. Потез I – деоница Пожега - Ивањица (две рампе на Петљи Прилипац и Петља Ивањица) 20,5 km;
2. Потез II – деоница Ивањица - Дуга Пољана (Петља Ивањица и Петља Дуга Пољана) 54 km;
3. Потез III – деоница Дуга Пољана – Бољаре (Петља Дуга Пољана и државна граница са Црном Гором, са граничним прелазима) 32,5 km.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Пожега - Бољаре, Фаза А, потписан је 05.11.2021. године, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” Београд као Инвеститора и „China Road and Bridge Corporation“ као Извођача.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Пожега – Бољаре (приближна дужина 107 km), реализује се кроз две фазе:

- Фаза А - Израда техничке документације, и то: идејно решење (ИДР) и студија оправданости са идејним пројектом (ИДП);
- Фаза Б - Израда техничке документације, и то: пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), пројекат за извођење (ПЗИ) и пројекат изведеног објекта (ПИО) и извођење радова.

Извођач сноси трошкове израде техничке документације за фазу А.

Комерцијални уговор о припреми техничке документације и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Дуга Пољана је потписан 26. децембра 2021. године између Финансијера - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Инвеститора - ЈП „Путеви Србије” Београд и Извођача - „China Road and Bridge Corporation“. Предмет уговора је израда техничке документације, и то: Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и све друге потребне техничке документације, као и извођење радова на изградњи ауто-пута на деоници Пожега - Дуга Пољана, у дужини од 75 km.

Комерцијалним уговором све уговорне стране су се сагласиле да се цена израде наведене техничке документације и извођења радова утврди, накнадно Анексом, по изради Идејног решења.

### **Статус пројекта:**

Пројекат је подељен у 2 деонице: Пожега – Дуга Пољана (75 km) и деоница ауто-пута Дуга Пољана – Бољаре (32 km). У току је израда техничке документације.

У априлу 2025. године Влада Републике Србије донела је Уредбу о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, тј. деонице Пожега-Бољаре. Ово је последња деоница Коридора 11, односно ауто-пута од Београда до границе са Црном Гором. Плански документ је дозволио директну примену Плана за Поддеонице 1 и 10 за деоницу Пожега – Дуга Пољана.

Извођач радова је доставио предлог за финансирање пројекта, понудио је могућност претфинансирања радова на Поддеоници 1 и Поддеоници 10 на првој деоници од Пожеге до Дуге Пољане.

Настављени су преговори са кинеском страном о модалитетима финансирања, који би могао бити врста концесионог уговора, са могућности укључења и црногорске деонице од 50 km.

За предметни Пројекат Влада Републике Србије је 7. августа 2025. године, Одлуком 05 Број: 02-8866/2025 оформила Радну групу за вођење преговора и уговарање реализације Пројекта „Београд - Јужни Јадран”, Е763, на деоници Пожега - Дуга Пољана са „CRBC”, која је почела са радом у августу 2025. године. Радне група је одржала 2 састанка на којима је закључено да је потребно завршити ИДП-ове за деонице 1 и 10 да би се приступило преговорима за Комерцијални уговор. Такође је закључено да Извођач настави са активностима на изради планске и техничке документације за Деонице 2-9 и Деоницу 11 као претфинансирање које би биле предмет Анекса Комерцијалног уговора.

У циљу решавања проблема са локалним становништвом на Поддеоницама 3 и 4, у делу КО Радаљево, општине Ивањица, усвојена је измена трасе, како би се избегла спорна експропријација која је обухватала 85 објеката. У октобру 2025. године одржана је презентација нове тунелске варијанте трасе у КО Радаљево и иста је усаглашена са становништвом Радаљево и локалном самоуправом Ивањице, којом је предвиђена експропријација око 18 објеката.

Извођач радова је отпочео израду ИДП-а за Деонице 1 и 10 након добијања локацијских услова и Пројектног задатка од стране Инвеститора ЈП „Путеви Србије” и обавестио Инвеститора и Финансијера да жели да припреми пројектну документацију за Деонице 2, 5 и 6, а сходно томе да се уговори и планска документација за ове деонице.

Током изградње ауто-пута од Прељине до Пожеге изграђена је само I фаза петље Припилац због везе према државном путу IB21 Ариље – Пожега. Извођач Кинеска компанија CRBC/CCCC је доставила понуду за изградњу фазе II петље Припилац - крак који води ка Дугој Пољани и Бољарима, што подразумева:

- Изградњу аутопута према Бољарима у дужини од око 900 m;
- Извођење радова на денивелисаној раскрсници Припилац – оба крака ка Бољарима;
- Извођење радова на девијацији 19;
- Извођење радова на регулацији потока Растово и
- Извођење радова на наплатној рампи денивелисане раскрснице Припилац.

За наведене радове постоји комплетна пројектна документација на нивоу ПЗИ и грађевинска дозвола. Извођач ће доставити понуду која ће бити анализирана од стране РГ. Планирани почетак радова је други квартал 2026. године

### **1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 km, као наставак ауто-пута Е-763)**

Деоница представља везу између града Београда и аутопута Е-763 (Милош Велики), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и ауто-пута.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Нови Београд – Сурчин, као дела ауто – пута Е-763, потписан је 18. августа 2019. године, између Владе Републике Србије као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” као Инвеститора и „China Communications Construction Company“ Ltd као Извођача. Уговорена је израда ревидованог Идејног пројекта (ИДП), Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и извођење радова у вредности од 70.500.000.00 америчких долара. Пројекат се финансира средствима из буџета Републике Србије.

Закључком Владе Републике Србије деоница Нови Београд - Сурчин препозната је као пројекат од посебног значаја за Републику Србију и проглашен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о Београд.

До сада је закључено пет анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 25.05.2021. године, којим се дефинишу измене које се односе на обезбеђење финансијских средстава и начина плаћања изведених радова (пројекат ће се у целости финансирати средствима из буџета РС);
- Анекс 2 од 19.08.2021. године, којим се дефинише Табела цена у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера, као и одредбе које се односе на авансно плаћање;
- Анекс 3 од 31.5.2023. године, којим су уговорени додатни радови за изградњу Петље Јаково;
- Анекс 4 од 20.11.2023. године, којим се дефинише Табела цена за Петљу Јаково;
- Анекс 5 од 27.09.2024. године, којим је дефинисан нови рок плаћања привремених ситуација Извођачу.

Деоница Нови Београд – Сурчин пуштена је у саобраћај 01.04.2023. године. Петља Јаково пуштена је у саобраћај 16.12.2023. године.

### Статус пројекта:

У извештајном периоду на све три поддеонице настављено је извођење радова мањег обима на отклањању недостатака у гарантном периоду, а по „Snag” листи достављеној од стране Инжењера. Изводе се радови на постављању зида за заштиту од буке по налогу Инспекције за заштиту животне средине. У улици Виноградска број 4 Извођач радова започео је раширивање терена и рушење објеката на експроприсаним катастарским парцелама бр: 4629 и 4630/2 у зони кружног тока код „Лидл”-а на Поддеоници 2. Достављен је од стране пројектанта ПЗИ за Петљу Јаково. У децембру је плаћена привремена ситуација за радове и пројектовање бр. 18 као (РС 18) повраћај дела задржаних средстава (retention money).

Физичка реализација на целој деоници је 99,94 %.

#### 1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 km)

Предметна саобраћајница (дужине 18,2 km) представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран, аутопут Милош Велики) и Коридором Х, односно ауто-путским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем Милош Велики.

Дана 10.06.2020. године закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Иверак - Лајковац између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и кинеске компаније „China Shandong International“ (Извођач). Вредност уговора је 158.000.000 евра.

Одлуком Владе Републике Србије изградња деонице Иверак - Лајковац препозната је као пројекат од посебног значаја за Републику Србију и утврђен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора поверено је привредном друштву „Коридори Србије” д.о.о. Београд..

До сада је закључено четири Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 06.12.2021. године, којим је дефинисана Табела цена и измена пословног имена Извођача;
- Анекс 2 од 12.10.2022. године, којим је Комерцијални уговор допуњен чланом 56-Ц Корекције због промене цена;
- Анекс 3 од 12.11.2024. године за извођење накнадних радова на изради техничке документације и изградњи Јужне обилазнице око Ваљева;
- Анекс 4 од 30.06.2025. године, којим је дефинисан начин плаћања гарантног депозита.

### Статус изградње:

- дана 05.05.2023. године, пуштена је у саобраћај деоница од Петље Лајковац до наплатне рампе у дужини од 500 m;
- дана 23.12.2023. године, пуштена је у саобраћај деоница од Петље Лајковац до Петље Дивци у дужини од 11,9 km;
- деоница од Петље Дивци - Иверак (Ваљево) у дужини 5,8 km пуштена је у саобраћај 02.02.2025. године.

### Статус радова:

У извештајном периоду Извођач је изводио радове на отклањању недостатака у гарантном периоду, као и завршне радове у складу са „Snag” листом коју је издао Надзорни орган. Такође, у току је израда Пројекта изведеног објекта.

Укупна физичка реализација износи 99,50%.

### Јужна обилазница око Ваљева - I фаза је дужине око 2,4 km

Основни циљ изградње Јужне обилазнице око Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго. Такође, значајно би се умањио сав транзитни саобраћај који би био усмерен ван града Ваљева.

Јужна обилазница око Ваљева планирана је у укупној дужини од око 5,2 km. Обилазница је подељена у две фазе: I фаза је дужине око 2,4 km а II фаза око 2,8 km.

На брзој саобраћајници Иверак - Лајковац (стационажа km 2+735) налази се прикључење на Јужну обилазницу око Ваљева, I фаза дужине око 2,4 km представља везу са индустријском зоном града Ваљева, а чија изградња је уговорена Анексом 3 Комерцијалног уговора у износу од 24.314.690,80 евра.

Терен кроз који пролази траса планираног државног пута је равничарски. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем са по две саобраћајне траке у оба смера физички одвојене разделним појасом.

У Првој фази изградње Јужне обилазнице око Ваљева од значајнијих објеката планирано је:

- Две кружне раскрснице на стационожи km 0+000 у функцији везе са привредном зоном Ваљева и кружна раскрсница на km 2+735 која представља везу са државним путем IB реда број 27;
- 1 плочасти пропуст (мали мост у трупу пута) на стационожи km 0+850.53;
- 1 мост преко реке Кривошије и локалног пута на стационожи km 1+905.247;
- Процењено време за извођење радова за I фазу од уговорног рока за почетак радова је око 9 месеци;
- Очекивано време завршетка је четврти квартал 2026. године;
- 24.01.2025. године исходована је грађевинска дозвола у зони кружног тока на на km 2+735.

У току је Техничка контрола Пројекта за грађевинску дозволу.

Укупна физичка реализација износи 9,92%.

## 1.5. Обилазница око Београда

### СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 20,4 km

Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се четири тунела, укупне дужине 2.760 m, 22 моста (само један краћи од 50 m) укупне дужине 5.307 метара, три петље и један чвор. Деоница је подељена на три сектора, и то:

- Сектор 4, део од Остружничког моста до етље Орловача;
- Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица;
- Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока.

У циљу реализације пројекта потписан је Комерцијални уговор за пројекат обилазнице око Београда, изградња аутопута Е70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (сектор 4, 5 и 6) са Извођачем радова „Power Construction Corporation of China Limited” - огранак Београд који је ефикасан од децембра 2018. године. Вредност пројекта је 207 милиона евра, а модел финансирања је учешће из буџета Републике Србије у износу од 15% вредности, а за финансирање 85% вредности пројекта потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 са кинеском „Export – Import“ банком. Средства из кредита искоришћена су у потпуности у новембру 2022. године. Радови су отпочели 24. септембра 2018. године.

У претходном периоду је закључено 13 анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 21.09.2017. године, којим је дефинисана промена валуте прихваћеног уговореног износа и увођење фактора валутне заштите валута плаћања РСД и CNY;
- Анекс 2 од 30.11.2017. године, којим је извршена корекција фактора валутне заштите;
- Анекс 3 од 15.11.2019. године, којим је дефинисан договор у вези са роком око права приступа градилишту, измењена формула за израчунавање фактора цена и одрицање од 4 одштетна захтева извођача;
- Анекс 4 од 15.03.2021. године, дефинисана је отплата аванса у висини од 25% од привремене ситуације;
- Анекс 5 од 21.03.2022. године, којим је извршена корекција табеле за корекције услед промене трошкова и валута плаћања CNY или противвредност РСД;
- Анекс 6 од 09.09.2022. године, којим је дефинисано продужење рока за завршетак радова на Сектору 6;
- Анекс 7 од 28.11.2022. године, којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.793.400.060,17 CNY и прелазак на финансирање из буџетских средстава;
- Анекс 8 од 22.12.2022. године, којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.862.827.775,50 CNY;
- Анекс 9 од 20.03.2023. године, којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 2.418.491.819,42 CNY;
- Анекс 10 од 17.07.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова на Сектору 6;
- Анекс 11 од 16.01.2024. године, којим је дефинисано именовање Комисије за решавање спорова;
- Анекс 12 од 09.08.2024 године, којим је дефинисан нови рок за завршетак радова – 30.06.2024. године и
- Анекс 13 од 11.09.2024. године којим је дефинисан усаглашени став у складу са одлуком Одбора за решавање спорова.

## Статус пројекта:

- Сектор 4 је 29.04.2021. године пуштен у саобраћај;
- Сектор 5 је 15.06.2022. године пуштен у саобраћај;
- Сектор 6 је 28.06.2023. године пуштен у саобраћај.

У извештајном периоду Извођач је испоставио окончану ситуацију која је плаћена, чиме је завршен уговор.

Укупна физичка реализација износи 100 %.

### 1.6. Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад - Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7 km

Фрушкогорски коридор ће бити саобраћајница за брзине до 100 km на сат, имаће четири саобраћајне траке ширине по 3,5 метра и представљаће брзу саобраћајницу која треба да растерети од тешког саобраћаја Фрушку гору, Ириг, делове Новог Сада, чиме ће се омогућити бржи и безбеднији проток људи и робе. Фрушкогорски коридор ће повезати постојећи ауто-пут Београд - Суботица, новоизграђени ауто-пут Рума – Шабац, даље на новоизграђену брзу саобраћајницу Шабац – Лозница, и ауто-пут Београд – Зрењанин - Нови Сад који је у изградњи.

Фрушкогорски Коридор се састоји од 4 деонице:

- Деоница 1: Петроварадин (Петља ауто-пут Е75) – Парагово;
- Деоница 2: Парагово - почетак обилазнице око Руме;
- Деоница 3: Петља Каћ- Петроварадин (Петља аутопут Е-75);
- Деоница 4: Обилазница око Руме.

Комерцијални уговор о изради пројектно-техничке документације и извођењу радова између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор), „Коридори Србије” д.о.о. Београд (Наручилац) и „СRBC” (Извођач) закључен је 06.10.2020. године. Вредност уговора је 715.746.600,00 америчких долара.

За финансирање пројекта обезбеђен је зајам кинеске „Export-Import банке, у износу од 608.384.610,00 америчких долара којим ће се финансирати 85% уговорне вредности, док ће се преосталих 15% плаћати из буџета Републике Србије.

У децембру 2021. године, потписан је Уговор о пружању услуга стручно - техничког надзора над извођењем радова на изградњи брзе саобраћајнице - државног пута Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума Фрушкогорски коридор између „Коридори Србије” д.о.о. Београд, као Наручиоца и групе понуђача Грађевински институт „ Централна Путна Лабораторија” д.о.о. Ветерник, „IPSI” Institut d.o.o. Veternik и „Nievelt Ingenieur GmbH Hobergsdorf”, Аустрија, као Пружаоца услуга.

Закључком Владе, Пројекат изградње брзе саобраћајнице - државног пута Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума Фрушкогорски коридор препознаје се као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Званични датум почетка радова је 19.09.2022. године.

У претходном периоду је закључено 4 (четири) Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16. марта 2023. године, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера;
- Анекс 2 од 12. октобра 2023. године, којим је иновирана табела цена;
- Анекс 3 од 15. маја 2024. године, ради регулисања обавеза накнаде трошкова измештања и заштите постојећих инсталација у зони изградње;
- Анекс 4 од 25.09.2024. године, којим се утврђује нови рок за благовремено подношење налога за повлачење трансхе кредита, врши се корекција због промене цена у члану 71. Комерцијалног уговора и мења се Табела цена дефинисана у Анексу 1 и која је коригована у Анексу 2 Комерцијалног уговора.

## Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се следећи радови:

### На Деоници 1:

- На Поддеоници 1.1, за тунел Ширине, завршени су радови на уклањању објеката. На Поддеоници 1.2, на делу трасе дужине  $L=1,6$  km, изграђено је 100% насипа;
- За део Жежељева оса, на делу трасе дужине  $L=2,618$  km, изграђено је око 81% насипа.

### На Деоници 2 :

- На Поддеоници 2.1 у току су радови на изградњи 10 мостова, 2 потпорне конструкције (+ 8 завршене 100%) и 1 конзолном зиду (+11 завршених 100%). На отвореној траси изведено је 75% радова на доњем строју;
- Поддеоница 2.2, тунел Иришки Венац - ископ тунела: лева цев укупно: 3.484 m/ 3.484 m (100%), десна цев укупно: 3.523,5 m / 3.523,5 m (100%). Радови на секундарној тунелској облози су завршени укупно: лева цев: 2.955,7 m (84,21%) и десна цев: 2.820,2 m (79,40%). Месечни физички напредак је 1,20%.
- На Поддеоници 2.4, на делу трасе дужине  $L=6,56$  km, изведено је 14% радова на главној саобраћајници, 98% на сервисним саобраћајницама на доњем строју и 32% радова на коловозној конструкцији.

### На Деоници 3 (Поддеоница 3.1):

- Поддеоница 3.1, мост преко Дунава - реализација: шипови 99%, наглавне греде 97%, стубови 97%, лежишне греде 97%, Т-носачи произведени 93%, Т-носачи монтирани на мост 93%, бетонирање сегмената коловозне плоче 88%, сандучасти носач за мост преко насипа 100% и за главни мост 70%, пилони 100%, каблови 62%, пешачко-бицикличке стазе 20%. Степен завршености конструкције мостова: северна прилазна конструкција 100%, јужна прилазна конструкција 89% и главни мост 90%.
- Завршени су радови на насипу на доњем строју 100%, на дренажи 100% и горњем строју 64%.

### На Деоници 4:

- За Поддеоницу 4.1 издата је грађевинска дозвола за припремне радове, дана 9.9.2025. године и изведено је 15% радова на доњем строју.

Укупна физичка реализација закључно са децембром 2025. године износи 54,15%.

## 1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 km и брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) дужине 15,315 km

### Пројекат обухвата:

- 1.7.1. Изградњу саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница (завршени радови, деоница пуштена у саобраћај);
- 1.7.2. Изградњу брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – радови у току и
- 1.7.3. Изградњу брзе саобраћајнице Лозница – Гранични прелаз Мали Зворник са мостом Каракај (израда пројектне документације).

### 1.7.1. Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница, дужине: 78,5 km

- Рума – Шабац: ауто-пут у дужини од 22,08 km + 0,44 km девијација до државног пута IB21, за брзину од 130 km/h, ширине 29,0 m и разделним острвом од 4 m, предвиђене су две петље Рума и Хртковци (отворен за саобраћај 14.10.2023. године);

- Мост преко реке Саве у дужини од 1,355 km (завршени радови на мосту) и

- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице” у дужини од 54,58 km, за брзину од 100 km/h, ширине 19,00 m и разделним острвом од 3,00 m, предвиђене су 4 петље: Дреновац, Мајур, Петловача и Прњавор и 5 кружних раскрсница (отворен за саобраћај 29.12.2024. године).

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на ауто-путу Рума – Шабац и брзој саобраћајници Шабац – Лозница, закључен је 19.11.2019. године на износ од 467.500.000,00 евра са азербејџанском компанијом „Азвирт”. На деоници се налази укупно 56 објеката, од чега 54 моста и 2 петље. Пројекат се финансира из буџета Републике Србије и кредита домаћих банака. Поред наведеног, анексом број 7 Комерцијалног уговора су додати накнадни радови на изградњи деонице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) укупне дужине 15,315 km и вредности 87.194.818,15 евра. Укупна вредност Комерцијалног уговора износи 554.694.818,15 евра.

Деоницом од Руме до Шапца, са мостом преко Саве, Мачва и Срем добили су нову перспективу, а брзом саобраћајницом од Шапца до Лознице, овај регион имаће бољу везу са Западном Србијом и Босном и Херцеговином. Овај значајан инфраструктурни пројекат приближава Мачву, Лозницу и Подриње са Новим Садом и Београдом, где се од Шапца до Београда, новоизграђеним ауто-путем стиже за 40 минута, а петља Рума спаја ауто-пут Рума - Шабац са будућим Фрушкогорским коридором, као и са постојећим ауто-путем Е-70 Београд - Шид. Изградњом Фрушкогорског коридора, који ће се „наслађати” на овај пројекат, од Руме до Новог Сада, стижаће се за 20 минута.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум „NIEVELT - CPL - MAXPRO - ADOMNE – PAN.Co”.

До сада је закључено девет Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.3.2020. године, којим је измењен начин плаћања (финансирање пројекта средствима из буџета Републике Србије и кредита домаћих банака);

- Анекс 2 од 08.09.2020. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 2;

- Анекс 3 од 16.07.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоници 1;

- Анекс 4 од 29.10.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоницама 1 и 3;

- Анекс 5 од 21.7.2022. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 1, измена Табеле цена за Деоницу 2 и Табеле цена за припремне радове на Деоници 3;

- Анекс 6 од 17.08.2023. године, којим је усвојена Табела цена за део радова на Деоници 3;

- Анекс 7 од 10.11.2023. године, којим су дефинисани накнадни (додатни) радови на изградњи брзе саобраћајнице Слепчевић – Бадовинци;

- Текст Анекса 8 је усвојен 20.12.2024. године на седници Владе Републике Србије и њиме је ревидирана Табела цена за Деонице 1, 2, 3 и 3.1., и

- Текст Анекса 9 је усвојен 30.12.2024. године на седници Владе Републике Србије, и њиме су дефинисане накнадне (додатне) услуге на изради планске и техничке документације за Деоницу 4 Лозница – гранични прелаз Мали Зворник/Каракај.

**Статус пројекта:** На деоници Шабац - Лозница се изводе радови на отклањању недостатака у гарантном периоду, а по налогу Надзорног органа у складу са „Snag” листом.

Физичка реализација закључно са децембром 2025. године на деоници Шабац - Лозница износи: 99,86%.

### 1.7.2. Изградња брзе саобраћајнице Слечевих – гранични прелаз Бадовинци, дужине 15,31 km

Анексом број 7 Комерцијалног уговора су додати накнадни радови на изградњи деонице Слечевих – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) укупне дужине 15,315 km и вредности 87.194.818,15 евра.

**Финансирање:** Пројекат се финансира средствима из Буџета Републике Србије и из зајма домаћих пословних банака: „Unicredit Bank Србија” АД Београд и „Banca Intesa” АД Београд.

**Финансијер:** Влада Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

**Инвеститор:** Јавно предузеће „Путеви Србије”.

**Наручилац:** „Коридори Србије” д.о.о. Београд.

**Извођач:** „АзВирт“, привредно друштво из Републике Азербејџан и „АзВирт” Огранак Београд.

**Надзор:** „Централна путна лабораторија“, СРЛ.

Попречни профил брзе саобраћајнице чине:

- четири возне траке по 3.5 m;
- четири ивичне траке по 0.5 m;
- разделни појас ширине 3 m и
- обостране банке ширине по 1.5 m.

Изградња брзе саобраћајнице Слечевих – Бадовинци, представља значајан инфраструктурни пројекат за Србију. Ова деоница повезује постојећу брзу саобраћајницу Шабац – Лозница са граничним прелазом Павловића мост према Босни и Херцеговини, омогућавајући максималну брзину кретања од 100 километара на час. Овај пројекат ће значајно скратити време путовања између Београда и Бијељине, чиме се додатно унапређује повезаност Србије и Босне и Херцеговине. Побољшана саобраћајна инфраструктура привући ће инвеститоре у Мачвански округ и подстаћи развој локалних заједница.

#### Статус пројекта:

Кружна раскрсница на km 74+325 у оквиру брзе саобраћајнице Шабац-Лозница, на споју са брзом саобраћајницом Слечевих-Бадовинци, промењена је у денивелсану раскрсницу (Петља Слечевих) у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

У току је измена пројектне документације и техничког решења такође у циљу побољшања безбедности саобраћаја – укидају се сва четири кружна тока, а предвиђају се две денивелсане раскрснице (Петља Дубље и Петља Бадовинци) и два моста:

- Кружни ток на km 0+426,32 биће замењен денивелсаном раскрсницом (Петља Бадовинци);
- Кружни ток на km 1+995,53 биће укинут, а превиђа се да брза саобраћајница пређе објектом преко постојећег пута IIА реда 136;
- Кружни ток на km 6+181,96 биће укинут, а превиђа се да брза саобраћајница пређе објектом преко постојећег локалног пут Клење-Рибари;
- Кружни ток на km 10+424,73 биће замењен денивелсаном раскрсницом (Петља Дубље).

У извештајном периоду на Деоници 3.1. брзе саобраћајнице Слечевих – Гранични прелаз Бадовинци изводили су се радови дуж целе трасе брзе саобраћајнице у дужини од 14,5 km и обухватају:

- Израда отворених земљаних канала у ножици насипа;
- Уклањање вишка земљаног материјала из појаса експропријације и
- Уградња еласто-одбојне оградe у дужини од 20 km.

Физичка реализација закључно са децембром 2025. године на деоници Слечевих – Бадовинци износи: 75,50%.

### **1.7.3. Изградња брзе саобраћајнице Лозница – Гранични прелаз Мали Зворник са мостом Каракај, дужине: 21 km**

Пројекат обухвата изградњу брзе саобраћајнице Лозница - Мали Зворник (гранични прелаз Каракај) са изградњом додатног моста преко реке Дрине уз постојећи мост.

Предвиђена је изградња у пуном профилу као наставак брзе саобраћајнице од Шапца до Лознице. Профил је пројектован са по две саобраћајне траке укупне ширине профила 22 метра. У коридору планиране саобраћајнице је железничка пруга (Рума – Шабац – Лозница – Мали Зворник) која се делом налази паралелно са саобраћајницом и на више места долази до колизије са истом. Деоница брзе саобраћајнице протеже се кроз западну Србију, Мачвански управни округ, на граници са БиХ. Пролази преко територије општина Лозница и Мали Зворник.

На почетку трасе налази се индустријска зона града Лознице као један од генератора тешког саобраћаја на посматраној локацији.

Изградња новог моста представља огроман значај за грађане општине Мали Зворник и Зворник у Републици Српској, а пре свега за целокупну привреду и инвеститоре чиме би се у значајној мери решио проблем успореног саобраћаја на граничном прелазу.

Анексом 9 Комерцијалног уговора, од 31. јануара 2025. године, дефинисане су накнадне (додатне) услуге на изради планске и техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице **Деоница 4 Лозница-гранични прелаз Мали Зворник/Каракај**.

Прихваћени уговорни износ за Деоницу 4 је у износу од 4.950.000,00 евра. Услуге израде планске и техничке документације се односе на израду:

1. Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за Деоницу 4;
2. Просторног плана подручја посебне намене за Деоницу 4;
3. Студију оправданости са Идејним пројектом за Деоницу 4.

Рок за завршетак услуга израде планске и техничке документације је 21 месец рачунајући од датума почетка услуга за Деоницу 4 сходно члану 42. Комерцијалног Уговора. У фази је усвајање варијантног идејног решења. Када се дефинише коначна траса могуће је планирати изградњу новог моста.

У извештајном периоду изводиле су се активности на изради Генералног пројекта са претходном студијом оправданости.

### **1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)**

Планирани ауто-пут биће изграђен делом на постојећој траси, а делом измештен од државног пута првог реда М - 5. Укупна дужина аутопута је 112,4 km и састоји се из 3 деонице: Појате – Крушевац (27,83 km), Крушевац – Адрани (53,88 km) и Адрани – Прељина (30,66 km). Ауто-пут се гради за максималну дозвољену брзину од 130 km/h. Пројекат је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике правцем са два најважнија путна правца државе, која припадају европској мрежи путева, ауто-пут Е-75 Београд - Ниш и ауто-пут Е-763 Београд - Јужни Јадран.

Поред изградње ауто-пута, пројекат обухвата и регулацију Западне Мораве и њених притока, чиме ће се обезбедити контрола поплавних вода и заштите приобаља насеља и привредних активности од поплавних вода, као и изградњу телекомуникационог коридора. Пројектовано је да се изради укупно 12 петљи и 116 осталих објеката (мостова, надвожњака, подвожњака и сл.).

Закључком Владе пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију. Народна Скупштина Републике Србије је 8.7.2019. године, усвојила Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина (lex specialis).

Закључен је Комерцијални уговор за изградњу инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина (Моравски коридор) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и „Коридори Србије” д.о.о. Београд у име Владе Републике Србије, као Наручиоца са

једне стране и „Bechtel ENKA“ UK Limited и његовог Огранка „Bechtel Enka“ UK Limited Огранак, као Извођача, са друге стране.

Према Комерцијалном уговору у циљу реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина (Моравски коридор) прихваћени уговорни износ је 745.000.000,00 евра на бази „Lump Sum“ за трасу. Комерцијалним уговором такође предвиђени су и износи за материјалне индиректне трошкове за укупни обим радова који представљају трошкове Извођача у функцији подршке грађевинских активности и износе 3.125.000,00 евра месечно као и материјални индиректни трошкови за обим радова по јединичним стопама износе 1.000.000,00 евра месечно. Имајући све наведено укупно прихваћени уговорени износ пројекта је 943.000.000,00 евра. Вредност радова на регулацији реке Западне Мораве обрачунаваће се према јединичним ценама.

За финансирање пројекта дана 11.06.2021. године, усвојен је Уговор о кредиту са „ЈП Морган“ банком, Извозном агенцијом Велике Британије (УКЕФ), у износу од 431.685.732,90 евра, који је 07.07.2021. године и потврђен у Народној скупштини Републике Србије. Такође, 04.02.2022. године, усвојен је Уговор о кредиту који се односи на необезбеђени зајам у износу од 400.000.000,00 евра уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција (МИГА) са „Banco santander“, S.A, „CaixaBank“ S.A., „Credit Agricole Corporate and Investment Bank“, „JP Morgan Chase Bank“, N.A, London Branch, „Raiffeisen bank International“ AG и „UBS Switzerland“ AG и који представља даљи извор финансирања за извођење радова, као и Закон о потврђивању Уговора о изменама и допунама овог Уговора усвојен 30.08.2023. године, којим је извршено повећање износа кредита за 100.000.000,00 евра.

Дана 26.10.2023. године донет је Закон о потврђивању уговора о кредиту у износу до 700.000.000,00 евра који се односи на необезбеђени зајам у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране „Bechtel Enka“ UK Limited, који послује у Србији преко „Bechtel Enka“ UK Limited Ogranak Beograd за потребе привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761 деонице Појате - Прељина (Моравски коридор) између Републике Србије, коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко министарства финансија, као Зајмопримца и „J.R. MORGANSE“, као агента и „JP MORGAN CHASE BANK“, N.A., LONDON BRANCH, као првобитног мандатног водећег аранжера и „Banco Santander“, S.A., „Credit Agricole Corporate and Investment Bank“, као мандатних водећих аранжера и одређених других финансијских институција, као првобитних зајмодаваца, уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција.

Дана 27.10.2025. године потписан је уговор о кредитном аранжману бр. 0020022188 који се односи на необезбеђени зајам до износа од 260.000.000,00 евра уз гаранцију УКЕФ у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране „Bechtel Enka“ UK Limited, који послује у Србији преко „Bechtel Enka“ UK Limited Ogranak Beograd за потребе привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761 деонице Појате-Прељина (Моравски коридор) између Републике Србије, коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија, као Зајмопримца и „J.P. Morgan“ SE, као Агента и „JPMorgan Chase Bank“, N.A., London Branch, као Првобитног овлашћеног водећег аранжера и „Crédit Agricole Corporate and Investment Bank“ и „Ing Bank“ N.V., као овлашћених водећих аранжера и одређених других финансијских институција, као Првобитних зајмодаваца („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 12/25).

## Статус радова:

### Радови на траси Сектора 1: Појате – Крушевац

- Радови на овој деоници ауто-пута су започети 10.6.2020. године;
- дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 km, су званично отворене за саобраћај;
- дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 km, је званично отворена за саобраћај;
- у периоду октобар – децембар 2025. године рађено је на отклањању недостатака које су утврдили Инжењер и Комисија за технички пријем за Поддеонице 1, 2 и 3. Такође, рађено је на хидротехничком уређењу Западне Мораве на радовима који нису завршени. Завршени су радови на денивелисаној раскрсници Појате која је пуштена у саобраћај у децембру 2024. године.

Физичка реализација на Сектору 1 је око 90,63%.

### **Радови на траси Сектора 2: Крушевац – Адрани:**

- радови су отпочели почетком децембра 2021. године;
- траса је „отворена” за радове у дужини од 51,69 km, од km 27+600 до km 56+073, од km 57+100 до km 59+000, од km 60+160 до km 81+477, на Поддеоницама 4, 5, 6 и 7;
- Дана 22.12.2024. Поддеонице 4 и 5 и део Поддеонице 6, Крушевац (Кошеви) – Врњачка Бања (km 27+600–km 57+620), дужине 30,02 km, су званично отворене за саобраћај. Комисија за технички пријем је после прегледа изведених радова констатовала: ОДОБРАВА пуштање изведених радова у пробни рад, односно одобрава одвијање друмског саобраћаја у режиму пробног рада, с обзиром на то да су испуњени услови дефинисани чланом 3 Уредбе о условима и поступком успостављања режима пробног рада ради одвијања друмског саобраћаја на државним путевима („Сл. гласник РС”, 101/24) у трајању од годину дана, почевши од 22.12.2024. године;
  - Дана 15.12.2025. денивелисана раскрсница Кошеви (km 28+950) је званично пуштена у саобраћај;
  - Дана 24.12.2025. део Поддеоница 6 дужине 13,78 km, од Врњачке Бање до Врбе (km 57+620 – km 71+400), је званично пуштен у саобраћај;
  - у периоду октобар–децембар 2025. године на преосталом делу трасе Сектора 2 од петље Врба до петље Адрани рађено је мањим интензитетом на изради доњег носећег слоја, као и на грађевинским објектима на овом делу трасе и то: 26 мостова, 5 надвожњака, 7 пропуста и 1 подвожњаку. Такође, рађено је на изради заштите трупа ауто-пута од поплава, унутрашњем и спољњем систему одводњавања као и измештању инсталација;
  - Рађено је на 10 хидротехничких објеката од укупно 12 (5-16) на целом Сектору 2 и то на објектима 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15 и 16.  
Физичка реализација на Сектору 2 је око 88,18%.

### **Радови на траси Сектора 3: Адрани – Прељина**

- Радови на овој деоници ауто-пута су започети почетком маја 2021. године;
- У траса је „отворена” за радове у дужини од 30,30 km, од km 79+000 до km 109+300, на Поддеоницама 8 и 9.;
- у периоду октобар - децембар 2025. године настављени су преостали радови на целој траси Сектора 3 и то на следећим позицијама: рађено је на завршетку израде насипа и израде постељице, изради доњег носећег слоја коловозне конструкције као и асфалтерским радовима. На целој траси Сектора 3 завршена је израда насипа у укупној количини од 5.031.088,12 m<sup>3</sup>.  
Такође на целој траси Сектора 3 уграђено је укупно до сада 270.240,70 m<sup>3</sup> дробљеног каменог агрегата 0/31,5 mm од укупно 363.100,43 m<sup>3</sup>, што износи 74,18% за израду доњег носећег слоја коловозне конструкције. Асфалтерски радови углавном се одвијају према утврђеној динамици;
  - рађено је на 16 од укупно 17 мостова, на 2 од укупно 4 надвожњака, и на свих 9 подвожњака;
  - рађено је на хидротехничким објектима 17 и 18 – израда просека и обалоутврда. На објекту 17 има укупно 11 просека, а на објекту 18 има укупно 5 просека;
  - у току су радови на измештању инсталација на целој деоници 3;
  - рађено је на унутрашњем и спољњем систему одводњавања.Физичка реализација Сектора 3 је око 87,76%.  
Физичка реализација целог Моравског коридора (сва 3 сектора) са извештајним периодом износи 90,63 %.

### **1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 km**

Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројеката и извођење радова на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и моста преко реке Саве и пројекта за деоницу Пожега – Котроман потписан је 20.12.2018. године између Владе Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и

инфраструктуре (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и „TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET,, A.S., ТУРСКА (Извођач) на износ од 250 милиона евра.

Радови су отпочели у августу 2020. године.

Деоница Сремска Рача - Кузмин од великог је значаја јер повезује главне градове Републике Србије и Босне и Херцеговине као део ауто-пута Е-761 Београд - Сарајево а такође остварује везу са пан-европским коридорима: Коридор 4, Коридор 5, Коридор 7 (река Дунав) и Коридор 10.

Предметним уговором предвиђена је изградња ауто-пута дужине 18 km од Кузмина до Сремске Раче и мост преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице је у близини постојеће денivelисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи аутопут Е-70. Траса се простире правцем север - југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве.

Коридор је пројектован као ауто-путни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер вожње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130 km/h.

Укупно су дуж трасе планирана 24 објекта (мостови, надвожњаци и пропусни), две путне петље (прва петља на укључењу на аутопут Е-70 и друга испред реке у Босуту) и две наплатне рампе. Најзахтевнији објекат на траси је мост преко реке Саве, дужине 1320 m.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум „Институт за путеве“ (овлашћени члан групе), „Институт за испитивање материјала „а.д. Београд и „Project Biro Utiber“ d.o.o. Novi Sad.

Закључком Владе Републике Србије од 7.5.2020. године, пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, а Закључком Владе РС од 4.6.2020. године, утврђен је јавни интерес.

До сада је закључено десет анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 12.07.2019. године, ради што ранијег почетка извођења радова и искоришћења средстава обезбеђених Законом о буџету Републике Србије из 2019. године;
- Анекс 2 од 07.11.2019. године, у циљу детаљнијег дефинисања плаћања дела који се финансира из буџета Републике Србије, тако што ће се 20% вредности уговора плаћати процентуално уз сваку привремену ситуацију;
- Анекс 3 од 26.02.2020. године, којим је дефинисана валута плаћања за аванс који се плаћа из буџета Републике Србије, затим прецизирано је коришћење финансијских средстава из буџета Републике Србије и продужен је рок за достављање гаранција за извршење и враћања аванса;
- Анекс 4 од 14.12.2020. године, којим је усаглашена табела цена како би се извршило плаћање за изведене радове и услуге;
- Анекс 5 од 07.04.2022. године, којим је предвиђено да ће се до формирања тачне уговорене цене и табеле цена за изведене радове плаћања вршити по привременим ситуацијама у висини процента физичке реализације радова у односу на индикативне цене;
- Анекс 6 од 15.04.2022. године, којим је дефинисано да износ, који је задржан закључно са Привременом ситуацијом бр. 11 као гарантни депозит, може бити замењен неопозивом и безусловном банкарском гаранцијом плативом на први позив без приговора;
- Анекс 7 од 30.8.2022. године, којим је утврђена укупна фиксна цена до краја извођења радова у износу од 345 милиона евра;
- Анекс 8 од 29.12.2022. године, којим је дефинисана табела цена у складу са новим износом Комерцијалног уговора;
- Анекс 9 од 25.12.2023. године, којим је дефинисан начин финансирања, односно да ће се након потрошње кредита сва плаћања вршити из буџета Републике Србије;
- Анекс 10 од 26.12.2025. године, којим је гарантни депозит из зајма турске банке замењен безусловном банкарском гаранцијом.

#### **Статус пројекта:**

У извештајном периоду настављено је у извођење следећих радова: на траси ауто-пута су се изводили радови на изради горњих носећих слојева, и радови на изради телекомуникационих водова.

Завршени су радови на изради конструктивних елемената и сви радови на сандучастим носачима, завршено је извођење радова на изради ивичних венаца на надвожњаку Н2 и пешачка стаза на надвожњаку Н3 и бетонирање кегле. Мост М5-радови на дренажи завршено су 77%. Мост на Сави: мост је испитан и у току је технички преглед. На траси саобраћајнице урађено је око 60% укупног асфалта.

Физичка реализација пројекта закључно са децембром 2025. године износи 87%.

### **1.10. Ауто-пут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман**

Представља део јужног прстена аутопута Београд – Сарајево. Деоница је наставак ауто-пута Београд – Пожега – Бољаре (Јужни Јадран) и то је насложенија деоница аутопута кроз нашу земљу, јер око 80% трасе чине објекти мостови и тунели.

Комерцијалним уговором за пројектовање и изградњу аутопута Београд-Сарајево, закљученим са турском компанијом „Tasyari“, уговорена је израда Студије изводљивости са Идејним пројектом за деоницу Пожега – Котроман. Пројекте ради Саобраћајни институт „ЦИП“ као Подизвођач.

#### **Основне техничке карактеристике трасе аутопута:**

- укупна дужина трасе је око 60 km;
- ауто-пут Е-761 је пројектован за рачунску брзину од 100 km/h;
- укупан број објеката, мостови у трупцу аутопута, на девијацијама, надвожњаци и плочасти пропуси: 96;
- тунели: 9;
- денивелисане раскрснице: 5 (Пожега, Злакуса, Мачкат, Шљивовица и Котроман);
- девијације: асфалтни путеви L=12.75 km, путеви од макадама L=8.90 km;
- 1 база за одржавање аутопута: Шљивовица;
- 2 одморишта (предвиђени радови закључно са завршним слојем насипа у складу са ПЗ);
- регулација водотокова дужина: 13.84 km.

Траса ауто-пута је подељена у 2 Поддеонице за потребе пројектовања: 1. Пожега – Петља Мачкат (Сушица) и 2. Петља Мачкат – Котроман.

Међудржавна радна група је утврдила спојну тачку на завршном делу трасе, у зони од приближно km 58+800 до km 59+500, која се налази на територији Босне и Херцеговине. Ова локација представља место повезивања деонице ауто-пута у Републици Србији са наставком трасе на подручју Републике Српске.

### **Статус пројекта**

Влада РС је у августа 2025. године формирала Радну групу за реализацију „Пројекта изградње ауто-пута Е-761, деоница Пожега – Котроман“ и вођење преговора са кинеском компанијом „CRBC“.

Нацртом плана је обухваћено 60 km трасе, изузимајући део од приближно 5,5 km на првој Поддеоници на којој није била завршена комасација.

Секција: Пожега-Петља Мачкат је дужине 30,96 km, тунели су дужине 9020 m (две тунелске цеви 18043 m), има 40 мостова укупне дужине преко 9500 m и три денивалисане раскрснице;

Друга Поддеоница секције Пожега-Петља „Мачкат“ пролази кроз новоутврђене зоне заштите изворишта, што је утицало на потребу промене трасе.

На деоници од Пожеге до Мачката представљена је нова варијанта трасе која се састоји из две поддеонице:

- Прва Поддеоница Пожета – Севојно је дужине 17,56 km, нема тунела, 29 мостова са петљом, дужине мостовских конструкција износи 10.516 m и
- Друга Поддеоница Севојно – Мачкат: 11 мостова, мостовских конструкција дужине 11.257m, 3 тунела, дужина тунелских цева 16.144 m.

По овом решењу, дужа је прва поддеоница за око 850 m. Укида се петља Злакуса и уместо ње уводи нова петља Севојно која је ближа Севојну и Ужицу за око 4 km. Предност Нове варијанте је управо то што је петља Севојно ближе граду Севојно и граду Ужицу и што је избегнута ужа зона водоизворишта на

територији општине Ужица. Нова траса предвиђа 3 тунела мање, чиме би укупна дужина тунелских цеви била смањена за 1860 m, док би се дужина мостова повећала за 863 m.

### 1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 475 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.000 km државне путне мреже.

РРСП се састоји из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке: РС 48,6 милиона, СБ 56,4 милиона и ЕИБ 185 (100+85) милиона евра, и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој у вредности од 100 мил. евра.

Реализација Пројекта је била планирана за период од 2015 - 2019. године. Рок је у међувремену продужен.

- Датум завршетка зајма СБ је 31.12.2020. године. Завршен је и процес документовања свих извршених плаћања чији је рок био 30.04.2021. године, као и поступак повраћаја неутрошених средстава зајма у укупном износу од 16.647,07 евра. Рачун Зајма је и формално затворен у септембру 2021. године.

- Датум завршетка зајма ЕИБ је 31.12.2026. године. Финансијски споразум за нови зајам од додатних 85.000.000 евра потписан је 06.10.2023. године.

- Датум завршетка зајма ЕБРД је 21.12.2023. године. Реализован је износ од 98.999.990 евра од расположивих 99.000.000 евра.

Пројекат РРСП се састоји из 2 компоненте: Хитни радови и Редовни радови.

- У оквиру компоненте **Хитни радови**, радови на ургентном одржавању и отклањању оштећења, доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години, по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације, у оквиру уговора који су по принципу „Пројектуј и изгради” били потписани између ЈП „Путеви Србије” и Извођача радова и имали су за циљ хитну санацију путева због великих поплава 2014. године. У периоду од 2016. - 2018. године реализовано је 10 деоница укупне дужине 192,517 km у вредности од 7.771.373.030,82 РСД без ПДВ-а.

- У оквиру компоненте **Редовни радови**, на појачаном одржавању путева, реализовано је 30 деоница укупне дужине 530,751 km у вредности од 30.832.050.814,31 динара без ПДВ-а.

Укупно је рехабилитовано 723.268 km путне мреже у вредности од 38.603.423.845,13 динара без ПДВ-а.

#### Статус:

У току су редовни радови на 4 деонице, укупне дужине 116,381 km у вредности од 8.532.537.745,79 динара без ПДВ-а, изводе се на појачаном одржавању на следећим деоницама:

- Деоница Сомбор (Индустријска зона) - Кула, од km 24+251.00 до km 63+779.78, L=39,529 km укупне физичке реализације 39,38% и финансијске реализације 41,12%;
- Деоница Пожега - Ивањица, од km 209+141.00 до km 248+079.38, дужине 24,944 km, укупне физичке реализације 55,22% и финансијске реализације 58,29%;
- Деоница Ивањица – Сјеница, од km 250+024,00 до km 288+189,00, дужине 38,166 km, укупне физичке реализације 9,47% и финансијске реализације 22,42%;
- Деоница Граница АПВ (Ковин) - Раља, од km 37+148,19 до km 50+889,88 дужине 13,742 km, укупне физичке реализације 0,0% и финансијске реализације 18,08%.

Преостало је 5 деоница за уговарање, укупне дужине 141,958 km.

На дан 31.12.2025. године, укупно је потрошено **385.654.341 евра** од планираних 473.815.500 мил. евра, што износи **81,39%**.

## 1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 km

Планирани мост преко Дунава је продужетак постојеће градске саобраћајнице Булеvara Европе у правцу југа. Овај мост ће повезати уличну мрежу Новог Сада са Сремском Каменицом и државним путем ПА-119 (Државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица) и преко њега државним путем ИВ-21 (Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Ваљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница). На основу постојеће планске документације, мост преко Дунава у продужетку Булеvara Европе, са приступним путевима, треба да буде намењен за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, као и како би се омогућило да сва планирана инфраструктура прелази реку Дунав. Укупна дужина моста преко Дунава је 2.400 м, а дужина приступних саобраћајница је укупно 1.450 м. Дужина главне конструкције моста је 880 м.

Закључком Владе Републике Србије проглашен је пројектом од посебног значаја за Републику Србију и утврђен је јавни интерес. Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-6233/2021-1 од 01.07.2021. године, за корисника експропријације је именовано привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о., Београд.

Дана 19.03.2022. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Изградњи обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на државном путу IIа реда бр. 111, између Републике Србије, привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд и компаније „China Road and Bridge Corporation”. Вредност Комерцијалног уговора је 175.500.000 евра.

Стручни надзор врши група понуђача „СPL” д.о.о – Ветерник и „IPSI” Институт д.о.о - Ветерник. За Главни мост (Фаза 1) завршен је пројекат за грађевинску дозволу, која је издата 14.05.2024. године.

Извођачу је послато обавештење да је датум почетка радова за Фазу 1 - 24.05.2024. године, док је рок за завршетак радова 24.12.2026. године.

Закључен је Анекс 1 Комерцијалног уговора, од 13. августа 2024. године којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора.

### Статус радова:

У извештајном периоду настављено је извођење радова на местима конструкција стубова главног моста:

- Завршени сви шипови (120 ком.) главног моста за конструкције стубова;
- Завршена је израда загата на МР1, МР2, МР3, МР4 и МР5.
- Завршено је постављање наглавних греда МР0, МР1, МР2, МР3, МР4, МР5 и МА6.
- Завршена је израда стубова главног моста за МР0, МР1 (40%), МР2, МР3, МР4 и МР5, на МА6 урађено 75%;
- Завршена стубна греда главног моста МР0;
- Завршена израда сегмента "0-1" на главном мосту за МР2, МР3 и МР4
- Завршена израда сегмента "2-5" на главном мосту за МР2, МР3 и МР4.
- Завршена израда сегмента "6" на главном мосту за МР2, МР3 и МР4.
- Завршена израда сегмента "7" на главном мосту за МР2, МР3 (40%) и МР4 (95%).
- Завршена израда пилона главног моста на стубовима МР2, МР3 и МР4.

За мост изнад терена, од Булеvara Европе до моста преко Дунава са кружним током на десној обали, завршен је ПГД и прихваћен од стране техничке контроле, добијен извештај техничке контроле и у току је процедура за добијање грађевинске дозволе.

За фазу 2 Обилазнице, односно везу са Фрушкогорским коридором исходовани су Локацијски услови у току је припрема ИДП-а.

Процес експропријације се обавља у складу са динамиком Степен физичке реализације износи 11,20%.

### 1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за закључење Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године, у Београду када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Споразум је потписан 18.09.2020. године, ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 07. априла 2021. године, а ступио је на снагу 30. јула 2021. године. Договорено је да је у надлежности Републике Србије 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Трбушница/Шепак;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Каракај;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Зворник, Мост краља Александра;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Влада је у августу и новембру 2021. године, донела закључке о проглашењу пројеката реконструкције моста на граничном прелазу Шепак, реконструкције моста на граничном прелазу Каракај и реконструкције старог моста Љубовија - Братунац од посебног значаја за Републику Србију.

#### Статус:

У складу са Споразумом у надлежности Републике Србије је 6 мостова, и то 3 који су завршени:

- **Мост преко реке Дрине - Мали Зворник / Зворник, Мост Краља Александра** (завршени радови);
- **Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост) / Братунац** (завршени радови);
- **Мост преко реке Дрине - Мали Зворник / Каракај** (завршени су радови).

**Друмски мост Каракај** преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 спаја гранични прелаз Мали Зворник на територији Републике Србије и гранични прелаз у Зворнику на територији Републике Српске (БиХ) има изузетну важност за обављање друмског транспорта роба. С обзиром на то да је мост изграђен 1972. године, као и да мост трпи посебно оптерећење јер преко њега дневно прелази више хиљада аутомобила и стотине камиона, његовом реконструкцијом оствариће се боље, безбедније и брже саобраћајно повезивање суседних земаља (РС и БиХ) чиме ће се условити бржи економски и привредни развој. Дужина моста између ослонаца на крајњим стубовима износи 321,6 m. Уговорена вредност износи 441.431.980,81 динара без ПДВ-а (укључује и допуну техничке документације). Средства за финансирање су обезбеђена у буџету Републике Србије.

#### Статус:

Уговор за извођење радова је потписан између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Наручилац), Јавног предузећа „Путеви Србије” (Инвеститор) и „Лотекс” д.о.о. Београд (Извођач) у јулу 2024. године.

Радови на реконструкцији моста су започети 19. августа 2024. године уписом у грађевински дневник. Мост је пуштен у експлоатацију 6.12.2025. године. Преостали су радови мањег обима на пешачким стазама (наношење анти-скид премаза).

У извештајном периоду изводили су се радови на:

- Ојачању елемената конструкције моста карбонским тракама;
- Постављању пешачке ограде и еластоодбојне ограде на мосту;
- Изради система за одводњавање;
- Монтирању стубова јавне расвете моста;
- Облагању кегли бетонским плочама;
- Асфалтирању саобраћајних површина у зони граничног прелаза;
- Постављању и обележавању саобраћајне сигнализације;
- Рашчишћавању градилишта.

У складу са Споразумом у надлежности Републике Србије су 3 моста који су у плану Јавних набавки у 2026. години:

#### **Мост преко реке Дрине – Трбушница / Шепак**

Друмски мост Шепак преко реке Дрине спаја граничне прелазе Трбушница на страни Републике Србије и Шепак на страни Босне и Херцеговине и налази се на државном путу IB реда бр. 27. У августу 2021. године Влада је донела закључак о проглашењу пројекта реконструкције моста на граничном прелазу Шепак од посебног значаја за Републику Србију. С обзиром да је мост изграђен 1973. године, као и да мост трпи посебно оптерећење, његовом реконструкцијом оствариће се боље, безбедније и брже саобраћајно повезивање суседних земаља (РС и БиХ) чиме ће се условити бржи економски и привредни развој. Дужина моста је 303,6 m.

- Процењена вредност Јавне набавке за радове на реконструкцији моста Шепак у 2026. години износи 258.000.000,00 динара без ПДВ-а. Покретање поступка ЈН је предвиђено у априлу 2026. године;
- Процењена вредност услуге стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији моста Шепак у 2026. години износи 24.000.000,00 динара без ПДВ-а. Покретање поступка је предвиђено за април 2026. године;

#### **Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост) / Братунац;**

Укупна дужина конструкције је 211,5 m. Мост чине две челичне решетке К1 (греда са препустима) и К2 (проста греда).

Планирано је расписивање Јавних набавки за:

- Израду пројектне документације за реконструкцију моста у I кварталу 2026. године у процењеној вредности 4.800.000,00 динара. Обухват услуге је испитивање постојећег стања моста, израда Идејног пројекта реконструкције и пројекта за грађевинску дозволу са припадајућим услугама за реализацију ове јавне набавке;
- Извођење радова на реконструкцији моста у II кварталу 2026. године у процењеној вредности 150.000.000,00 динара;
- Стручни надзор над Извођењем радова на реконструкцији моста у II кварталу 2026. године у процењеној вредности 5.200.000,00 динара.

#### **Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани;**

Није планирано расписивање јавне набавке у 2026. године за Техничке услуге израде планске и пројектне документације за изградњу моста преко реке Дрине на локацији Бајина Башта - Скелани.

#### **1.14. Пројекат реконструкције и доградње Граничног прелаза Хоргош**

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију Граничног прелаза Хоргош на територији општине Кањижа. Имајући у виду значај и оптерећеност Граничног прелаза Хоргош, било је неопходно извршити проширење капацитета како би се смањило саобраћајно оптерећење, краће временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), уз обезбеђење вишег нивоа безбедности свих учесника у саобраћају. Проширење локације Граничног прелаза Хоргош је од изузетне важности јер представља део европског Коридора 10 (државни пут IА реда) и једну од кључних тачака транзитног саобраћаја кроз нашу земљу.

Извођач радова: „Јадран” д.о.о. из Београда.

Инвеститор: Републичка дирекција за имовину Републике Србије.

Уговор за извођење радова је закључен 16.12.2021. године.

У претходном периоду закључено је осам Анекса уговора за извођење радова, и то:

- Анекс 1 од 2.2.2021. године, којим је продужен рок за израду Пројекта за извођење;
- Анекс 2 од 27.6.2023. године, којим су регулисани непредвиђени радови;
- Анекс 3 од 18.9.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2023. године;
- Анекс 4 од 29.12.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 30.09.2024. године;
- Анекс 5 од 29.5.2024. године, којим је повећана уговорена вредност радова у складу са урађеним Сепаратом измена;
- Анекс 6 од 12.7.2024. године, којим је повећана уговорена вредност за додатне радове у складу са прихваћеним Сепаратом измена;
- Анекс 7 од 30.9.2024. године, којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2024. године;
- Анекс 8 уговора од 23.12.2024. године, којим је измењена уговорена вредност и продужен рок за извођење радова до 30.6.2025. године.

Укупно уговорена вредност за извођење радова износи 2.760.876.126,25 динара, са ПДВ-ом и финансира се средствима из Буџета Републике Србије.

Радови су започети након прибављене грађевинске дозволе и пријаве радова 21.03.2022. године.

Радови су завршени 30.6.2025. године и у току је отклањање недостатака по примедбама Комисије за вршење техничког прегледа изведених радова

Стручни надзор над извођењем врши „ПЕМ” д.о.о. из Београда.

Уговор о вршењу услуге стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и доградњи Граничног прелаза Хоргош закључен је 12.10.2022. године. До сада је закључено 4 анекса уговора и укупна вредност за услуге стручног надзора износи 54.730.338,77 динара, са ПДВ - ом и финансира се средствима из Буџета Републике Србије.

Закључком Владе од 24.2.2022. године, пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

Физичка реализација пројекта је 99%, а финансијска 93,43 %.

#### **1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута IIА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца**

Предметна саобраћајница подељена је на два ЛОТ-а, приближно једнаке дужине. Изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева представља ЛОТ 1, а рехабилитација државног пута II А реда бр. 177 од места Клатичево до денivelисаног укрштаја Таково на ауто-путу Е-763, Милош Велики представља ЛОТ 2. Изградњом општинског пута Горњи Милановац - Клатичево и реконструкцијом државног пута IIА -177 деоница: Клатичево - Таково, ће се растеретити саобраћај кроз град, нарочито теретни, у великој мери повећати безбедност учесника у саобраћају и повезаће постојеће и будуће индустријске зоне са Коридором 11.

Закључком Владе од 12.03.2020. године, Пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС, а Закључком Владе од 18.03.2021. године, проглашен је јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности.

Дана 12.11.2021. године, потписан је Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи приступне саобраћајнице Горњи Милановац – петља Таково. Уговорна вредност је 30.498.281,81 евра. Извођач радова је кинеска компанија „Power Construction Corporation of China” Limited. Пројекат се финансира средствима из буџета Републике Србије.

Закључком Владе од 25.11.2021. године, стручни надзор поверен је „Коридори Србије” д.о.о. Београд.

### **Статус радова:**

У току извештајног периода, Извођач је наставио извођење радова на отклањању недостатака у гарантном периоду у складу са „Snag” листом коју је издао надзорни орган.

Физичка реализација износи 99,98 %.

### **1.16. Изградња државног пута ІБ реда, ауто-пут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 68 km**

Коридор планираног државног пута ІБ реда, чија дужина је 67,94 km, почиње од постојеће петље „Пожаревац” на коридору ауто-пута Е-75 Београд - Ниш (на km 264+05 ауто-пута, односно на почетку постојећег државног пута ІБ реда број 33). Од ове петље, коридор државног пута ІБ реда, у правцу североистока пролази кроз територије града Смедерева, града Пожаревца (који заобилази са северне стране), општине Велико Градиште (заобилазећи грађевинско подручје са јужне стране), све до уласка у Голубац. Траса планираног државног пута се у првом делу (од стационаже km 0+000 до km 31+600) пружа дуж постојећег државног пута ІБ реда број 33 (до Пожаревца) и државног пута ІБ реда број 34 (обилазница Пожаревца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу (од стационаже km 31+600 до km 67+900) пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља. За читаву трасу државног пута ІБ реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 km/h.

Дана 22.04.2021. године, Влада Републике Србије донела је Закључак којим се Пројекат изградње брзе саобраћајнице: аутопут Е-75 Београд - Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Дана 28. августа 2021. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута ІБ реда, деонице брзе саобраћајнице: аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, између Владе Републике Србије, компаније „China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group”, Ltd. „Shandong Hi-Speed Group Co” Ltd, „Shandong Hi-Speed Group Mansion” и привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд.

Вредност Комерцијалног уговора износи 337.036.786,00 евра. Пројекат се финансира средствима из буџета РС и кредита домаћих банака.

До сада су закључена три анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.11.2021. године, којим се дефинише да финансирање врши у односу 20:80, односно да 20% укупног уговореног износа Финансијер обезбеди из Буџета Републике Србије, док преосталих 80% буде обезбеђено из кредитних средстава;
- Анекс 2 од 29.09.2022. године, којим се дефинише Табела цена у складу са чланом 6. Уговора, у циљу регулисања начина плаћања изведених радова Извођачу од стране Финансијера, и
- Анекс 3 од 18.09.2024. године, којим се дефинише нови рок за плаћање испостављених привремених ситуација.

Дана 22.02.2025. године у саобраћај су пуштене 2 деонице и то:

- Деоница 1 од km 1+975 до km 22+975, на потезу Мала Крсна – обилазница око Пожареваца, дужине од 21 km и
- Деоница 3 од km 49+500 до km 60+500 у дужини од 10 km на потезу Велико Градиште – Голубац.

### Статус радова:

На траси брзе саобраћајнице Пожаревац – Голубац изводили су се следећи радови: израда доњег носећег слоја 0/31 на 1 km Поддеонице 1, 5.5 km Поддеонице 2 и 3.5 km Поддеонице 3, израда слојева БНС-а на 1.6 km Поддеонице 2 и 4 km Поддеонице 3, израда хабајућег слоја СМА на 0.5 km Поддеонице 2 и 3.1 km Поддеонице 3.

#### Објекти на Поддеоници 1:

Изводили су се радови на шиповима новог моста на km 1+475, АБ радови на потпорном зиду и плочастом пропусту на km 14+500, АБ радови на потпорном зиду на km 1+475, радови на габионском зиду на km 20+298, као и радови на кеглама мостова на km 2+203, km 8+718 и km 13+729. Такође су извођени радови на реконструкцији моста на km 20+307.

#### Објекти на Поддеоници 2:

Изводили су се радови на одводњавању мостова, радови на изради хидроизолације мостова, као и радови на кеглама. Такође су извођени радови на уградњи геотехничких сидара на потпорном зиду К8.

#### Објекти на Поддеоници 3:

Извођени су АБ радови и утезачки радови на коловозној плочи моста на km 65+400, АБ радови на пешачки стазама мост на km 65+400, као и радови на одводњавању и хидроизолацији мостова.

Поред овога изводили су се радови на измештању: постојећих електроенергетских инсталација, радови на постављању јавног осветљења, сепаратора, дигиталном коридору, постављању заштитних ограда, жичане ограде, изради хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и зидовима за заштиту од буке.

Физичка реализација је износила око 89.6 %.

### 1.17. Ауто-пут Е-75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до Граничног прелаза Келебија (У-крак)

Дужина деонице је 24 km и састоји се од трасе, 5 мостова и 4 кружне раскрснице. Деоница је свечано пуштена у саобраћај у пуној дужини од 24 km 27. децембра 2019. године и саобраћај се несметано одвија на целој траси. Након накнадне потребе пољопривредника изграђени су и Миљкутски и Пачирски натпутњак. У току је израда пројектно техничке документације изградње пуног профила аутопута на овој деоници. Носилац посла је „Project Biro Utiber” d.o.o, Нови Сад, финансијер је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Инвеститор „Коридори Србије” д.о.о. Београд.

Вредност уговора је 94.680.000,00 динара а исти је потписан 19.12.2024. године. У претходном периоду завршена је фаза Израде Идејног решења за потребе прибављања локацијских услова.

У извештајном периоду у току је фаза Израде Пројекта за грађевинску дозволу.

Услед објективних околности које условљавају динамику реализације предметног Уговора дана 16.12. 2025. године, потписан је анекс 1 Уговора за израду пројектно техничке документације а који се односи на рок, односно на период важења Уговора за додатних 12 месеци као и продужетак појединачног рока за израду сепарата пројекта за измену грађевинске дозволе за додатних 40 дана.

Финансијска реализација: 30% вредности Уговора.

Пуштањем у саобраћај У крака у пуном профилу доћи ће до растерећења саобраћајног оптерећења и измештања теретног саобраћаја из града Суботице.

### 1.18. Обилазница око Пожеге

Реализацијом овог Пројекта постиже се повећање безбедности саобраћаја и смањење саобраћајних незгода свих учесника у саобраћају, заштита деце као пешака учесника у саобраћају (садашња траса пролази поред две основне школе) и повећање протока и брзине на државном путу. Наиме, садашња траса пролази кроз централно градско језгро, има три раскрснице регулисане семафорима и још 38 раскрсница - прикључака са другим саобраћајницама. Пројекат такође предвиђа скраћење постојеће трасе за 1,6 km и смањење броја раскрсница са постојећих 38 на један прикључак са укрштањем правца кретања као и скраћење доласка теретног саобраћаја из правца Косјерића на теретну железничку станицу за 7.2 km (са садашњих 9.9 km на 2.7 km) и смањење трошкова одржавања магистралног пута. Значајно је повећање заштите животне средине јер садашња траса пролази кроз стамбено густо насељено централно градско језгро. Дужина деонице преспајања предметних путева износи 3.780 m. Од значајних објеката предвиђена је изградња моста преко реке Скрапеж дужине око 90 m са денивелисаном раскрсницом и мост преко Савиначког потока дужине око 12-15m.

Пројекат изградње обилазнице око Пожеге је Закључком Владе Републике Србије од 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 01.07.2021. године.

Пројектантска кућа „NING” је урадила прелиминарно Идејно решење које је усаглашено са локалном самоуправом, водопривредом, железницом и ЈП „Путеви Србије”. Завршена је израда планске документације.

Током извештајног периода Извођачу су достављени дигитални катастарски планови у складу са измењеним планским документом. Пројектант наставља активности на изради Идејног решења за потребе издавања локацијских услова.

### 1.19. Обилазница око Ужица

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута ИБ реда бр. 28 (Ужице - Златибор) и државног пута ИБ реда бр. 23 (Ужице – Кадињаца - Бајина Башта). Пројекат је 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за РС. Обилазница је категорије двотрачног пута, укупне дужине 4,85 km, предвиђена рачунска брзина је 60 km/h. Предвиђена је изградња 6 мостова и 2 надвожњака укупне дужине око 840 m, од којих је најзначајнији мост преко реке Ђетиње дужине од око 265 m и који ће у складу са конфигурацијом терена, специфичности фундаирања, избором типа конструкције (лучни мост висине преко 40 метара) представљати веома сложен грађевински подухват. Од три понуђена идејна решења за мост преко реке Ђетиње, одабрано је варијантно решење класичног лучног моста. Од инжењерских конструкција предвиђена је изградња потпорних зидова укупне дужине око 1,6 km. Планиране су две површинске раскрснице Сињевац и Волујац и једна денивелисана раскрсница Петља Сурдук. Генерално, траса је проведена усецима, засецима и насипима, врло променљивих висина. С обзиром на врло стрм нагиб терена и локалну велику одводњивост на траси евидентирано је неколико веома озбиљних клизишта која су превазиђена израдом мостовских конструкција у циљу најбезбеднијег провођења трасе.

Комерцијални Уговор за изградњу на бази жутог FIDIC-а је потписан 11.03.2022. године са извођачем „Power China”. Уговором је дефинисано да Извођач ради урбанистички пројекат, Идејни пројекат, ПГД и ПЗИ. Нако усвајање Идејног пројекта, дана 16.09.2024. године потписан је Анекс 1 Комерцијалног уговора којим је одређен прихваћени уговорни износ од 63.590.101,00 евра.

Уговорни рок за извођење радова је 30 месеци. Стручни надзор врши ЦПЛ.

Током извештајног периода спровођене су следеће активности:

Инвеститор је спровео поступак комбиноване методе ревизије безбедности саобраћаја, на основу које су утврђени даљи кораци на измени пројектног решења у денивелисаној петљи Сурдук. Настављени су радови на изради шипова на конструкцијама Л3 и Л7, у складу са издатим пријавама радова.

Физичка реализација је око 29,80%.

## 1.20. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима

Дужина обилазнице износи: 22,0 km

- Деоница / Фаза 1: Петља Јовановац – Петља Петровац 5 km;
- Деоница / Фаза 2: Петља Петровац – Петља Горњи Милановац 8,4 km и
- Деоница / Фаза 3: Петља Горњи Милановац – Петља Драгобраћа 8.6 km.

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се повезивање ауто-путских праваца Крагујевац - Баточина и Крагујевац - Мрчајевци, преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона довешће до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно - циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај. Постиге се и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) обезбеђује унутарградско кретање која ће генерисати планирана намена површина, као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице.

Влада Републике Србије усвојила је Закључак 05 број: 351-7676/2021 од 26.08.2021. године којим се даје сагласност да се за пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е-761) у Мрчајевцима, примени посебан поступак за избор стратешког партнера.

Дана 27.07.2023. године потписан је уговор на износ од 33.549.859.200,00 динара за пројектовање и извођење радова са конзорцијумом „Србијааутопут” и „Еуромотус”. Обезбеђен је кредит између Републике Србије и „NLB Комерцијалне банке“ Beograd.

### Статус изведених радова у периоду октобар- децембар 2025 године:

#### ФАЗА 1 ( km 00+000 до km 05+000)

У зони денивелисаног укрштаја Јовановац, на мосту 1 (km 0+225) завршени су сви радови на изради коловоза, на левом и на десном мосту, постављена је пешачка заштитна ограда, као и заштитна мрежа изнад саобраћајних трака. У току су завршни радови на изради дилатација;

- 90 % асфалтног хабајућег слоја, односно на 4,5 од 5 km трасе Фазе 1;
- 3 подвожњака од челичне коруговане цеви;
- 2 денивелисана укрштаја Јовановац и Петровац;
- 85 % радова на хидротехничким инсталацијама;
- 95 % радова на електроенергетским инсталацијама;
- Радови на јавном осветљењу;
- 2 потпорна зида на km 0+050 и на km 0+925;
- 90 % радова на постављању вертикалне саобраћајне сигнализације и жичане ограде;
- Завршено је хумузирање и заснивање травњака дуж трасе, као и садња биљног материјала према пројектној документацији.

#### ФАЗА 2 и 3 (од km 5+000 до km 21+000)

Дуж трасе брзе саобраћајнице интензивно су се изводили земљани радови на:

- рашчишћавању терена;
  - скидању хумуса и ископу материјала у широком откопу;
  - уређењу планума темељног тла;
  - изради насипа и започета израда завршног слоја насипа , слоја постелице.
- Извођач је интензивно изводио радове на изградњи објеката и потпорних зидова.

Статус изведених радова на објектима крајем 2025 је био:

- M1 (km 07+514) :112/120 шипова, 26/28 наглавних греда и 7/28 стубова;
- M2 (km 08+221) : 120/120 шипова, 28/28 наглавних греда и 7/28 стубова.
- M3 (km 10+053) : завршени сви шипови и наглавне греде;
- M4 (km 10+162) : завршени сви шипови и наглавне греде;
- M5 (km 11+424) : 136/136 шипова, 26/32 наглавне греде;
- M6 (km 13+839) : 20/70 шипова;
- M7 (km 14+509) : 100% шипови;
- M9 (km 17+105) : 100% шипови;
- M11 (km 20+302) 116/116 шипова;
- M13 (km 00+206) припремни радови.

На објектима од челичне коруговане цеви на km 16+850 и km 19+380 изводили су се завршни радови на изради армирано-бетонске конструкције и припрема за постављање челичне конструкције. Радови на изради потпорних зидова на km 08+221 km 14+065 и km 14+220 су у завршној фази. Степен укупно изведених Радова и пружених услуга на Пројекту је око 32%.

### 1.21. Тунел испод превоја Кадињача

Изградња предметне деонице представља важно место у путној мрежи западног дела Србије и пограничне зоне са Републиком Српском. Пројекат је 16.09.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 10.09.2021. године.

Изградња будуће деонице повезаће државни пут IB 21 реда бр. 28 правац Мали Зворник –Љубовија – Ужице – Кремна - граница са Босном (Котроман) са коридором 10 и Е-761.

Прелиминарно процењена вредност: око 110 милиона евра.

Дужина трасе Дуб - Дубци износи око 6,28 km.

Изградња деонице по достављеном Идејном пројекту од стране компаније „Институт за путеве“ обухвата:

- 6 мостова укупне дужине око 960 m;
- тунел Кадињача дужине око 1260 m, једна тунелска цев за двосмерни саобраћај, са паралелним евакуационом тунелском цеви за случај ванредних догађаја у тунелу;
- Инжењерске конструкције: 20 конструкција (анкерисани потпорни зидови, АБ завесе од шипова, армитана тла са и без облоге) укупне дужине око 1,8 km;
- Траса: пројектована су два прикључка за Бајину Башту и Ужице са повезивањем на постојећи пут. Рачунска брзина  $V_r = 80 \text{ km/h}$ ;
- заштита и измештање већег броја електроенергетских и хидротехничких инсталација израда јавног осветљења на раскрсницама.

### Статус:

Завршен је Идејни пројекат и добијен позитиван извештај Ревизионе Комисије. У току су преговори о условима комерцијалног уговора, а у складу са могућностима буџета РС.

У извештајном периоду је настављено решавање имовинско-правних односа, тако да је процес експропријације на територији општине Бајина Башта завршен за око 97% предмет, док је на територији града Ужица око 92%.

### 1.22. Обилазница око Свилајнца

Изградња обилазнице око Свилајнца предвиђа изградњу обилазнице која почиње од новопроектваног укрсног места (кружна раскрсница у нивоу) на државном путу IB реда бр. 27 на стационажи km 0+000,00, одакле пут наставља као двотрачни за двосмерно кретање до новопроектваног укрсног места на постојећем државном путу IIА реда бр. 160 - продужетак улице Димитрија Катића - пут

Свилајнац – Деспотовац. (кружна раскрсница у нивоу) где је крај предметне обилазнице на стационажи око km 10+770,00.

### **Значај пројекта:**

Изградњом Обилазнице биће омогућено измештање транзитног и теретног саобраћаја из централног дела насеља Свилајнац. За постојећи друмско-железнички мост на Великој Морави који сад није у функцији, планирана је санација након које ће бити искључиво железнички мост. Реализација обилазне саобраћајнице (која почиње на територији општине Велика Плана) подразумева и изградњу новог друмског моста на Великој Морави (дужине око 300 m), новог моста на Ресави у близини ушћа у Велику Мораву, као и новог моста на Ресави у источном делу насеља. Предвиђено је да се укрштање нове обилазне саобраћајнице са постојећим државним путем IB реда број 27, са саобраћајницама у северном делу којима ће се остваривати веза са градском мрежом, са саобраћајницом која води према новој зони привређивања (Улица Каменичка), као и са постојећим државним путем IIА реда број 160 (улица Димитрија Катића) оствари површинским раскрсницама. Остали прикључци на градску уличну мрежу источног дела обилазнице биће остварени површинским раскрсницама, али са редукованим режимом (улив-излив).

Укупна дужина Обилазнице око Свилајнца износи око 10,8 km, од чега северни део обилазнице (од постојећег државног пута IB реда број 27 до државног пута IIА реда број 160) има дужину од око 6,22 km, а источни део око 4,55 km. Извођење радова је фазно односно израда пројектне документације је подељена на две фазе док је извођење радова планирано да се спроведе кроз четири фазе.

**I ФАЗА** обилазнице око Свилајнца укључује деоницу од кружне раскрснице у нивоу са државним путем IB 27 до новопроектваног укрсног места (раскрснице) са улицом Цара Душана, у дужини од око 4,2 km и подељена је у две подфазе:

- ФАЗА 1.1 је деоница од кружне раскрснице у нивоу са државним путем IB 27 до новопроектване раскрснице са улицом Високог Стевана укључујући и везу нове саобраћајнице са улицом Високог Стевана (оквирна дужина новопроектваног државног пута је 3,1 km);
- ФАЗА 1.2. од новопроектване раскрснице са улицом Високог Стевана до новопроектване раскрснице са улицом Цара Душана укључујући и везу нове саобраћајнице са улицом Цара Душана (оквирна дужина новопроектваног државног пута 1,1 km).

**II ФАЗА** обилазнице око Свилајнца укључује деоницу од новопроектване раскрснице са улицом Цара Душана до раскрснице државног пута IIА 160 смер ка Деспотовцу у дужино од око 6,6 km и подељена је у две подфазе:

- ФАЗА 2.1 деоница од новопроектване кружне раскрснице улице Цара Душана до укрштаја са државним путем IIА 160 смер ка Пожаревцу (оквирна дужина новопроектваног државног пута је 2 km).
- ФАЗА 2.2 деоница од укрштаја са државним путем IIА 130 смер ка Пожаревцу до укрштаја са истим државним путем IIА 160 смер ка Деспотовцу (оквирна дужина новопроектваног државног пута 4,6 km).

### **ОСНОВНИ ПОДАЦИ ЗА ПРВУ ФАЗУ**

Дана 26.12.2025. године, потписан је Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи фазе 1.1 обилазнице око Свилајнца са конзорцијумом који чине „Србијааутопут” (као лидер конзорцијума), „Интеграл Инжењеринг”, „МХМ Пројекат” и „Институт за путеве”.

Уговорени су: израда пројектне документације за 10,77 km и извођење радова за Фазу 1.1 Обилазнице око Свилајнца.

## Статус радова

Тренутно је у току израда пројектне документације, односно Идејног решења (ИДР) за потребе прибављања Локацијских услова од km 0+000 до km 0+850.

Паралелно са наведеним активностима, ради се пројекат припремних радова за наведену деоницу који обухвата земљане радове и извођење шипова за мост преко Велике Мораве. По добијању одобрења од стране Министарства заштите животне средине на достављени ПУО и ЗОП, Извођач ће поднети захтев за издавање дозволе за извођење припремних радова.

Израђен је Пројекат геодетског обележавања, док је израда Елабората геодетских радова за потребе предаје података у катастар у току.

Очекује се да Инвеститор, односно надлежни орган, у наредном периоду покрене процедуре у вези са решавањем имовинско-правних односа.

### 1.23. Ауто-пут Београд – Зрењанин - Нови Сад у дужини од 105,4 km

#### Основни подаци о пројекту:

Путни правац државног пута IA реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије. Ауто-пут представља основну везу на правцу Север - Југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу E75.

Укупна дужина аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад износи 105,4 km (последњих 5,5 km је брза саобраћајница).

Дана 28.1.2021. године, донет је Закључак да се пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са две пројектоване деонице:

- Деоница 1: Београд (Овча) – Зрењанин, дужине 67,66 km;
- Деоница 2: Зрењанин - Нови Сад, дужине 37,74 km и изградњу паралелног некомерцијалног пута, дужине око 25 km на потезу Нови Сад – Зрењанин, деоница Жабал – Нови Сад.

На траси је планирана изградња:

- 4 велика моста (2 моста преко реке Тамиш, мост преко реке Бегеј и мост преко реке Тисе);
- 4 моста (преко канала и пролаза за пут, као и преко укрштаја са пругом), изградња 20 надвожњака, 7 подвожњака и 47 пропуста;
- 7 петљи и то: Овча, Глогоњ/Јабука, Ковачица, Орловат, Ечка, Зрењанин Запад, Жабал и повезивање на постојећу петљу Нови Сад.

Фазе пројекта су дефинисане Посебним (Сепаратним) Анексом Оквирног Комерцијалног Уговора у складу са могућностима за финансирање и према динамици исходавања дозвола.

#### Деоница 1: Београд – Зрењанин

- Припремни радови на Деоници 1;
- Припремни радови на Деоници 4;
- Фаза 1 - Поддеоница 1: km 0+000 до km 7+100 и Поддеоница 4: део радова од km 52+000 до km 67+662,46 (свеобухват радова је дефинисан Релевантним Анексом 1), заједно са израдом планске и пројектне документације (идејно решење и идејни пројекат) за комплетан обим дефинисаних радова по Уговору;

- Фаза 2 - Поддеоница 2: km 11+500 до km 31+200 и Поддеоница 5: мост преко реке Тисе (свеобухват радова ће бити дефинисан Релевантним Анексом 2);
- Фаза 3 – Поддеоница 3: од km 31+200 до km 48+000 и паралелни некомерцијални пут Нови Сад - Жабал;
  - Фаза 4 - Поддеоница 1: радови необухваћени фазом 1 од km 0+000 до km 7+100 и комплетни радови од km 7+100 до km 11+500 и Поддеоница 4: комплетни радови од km 48+000 до km 52+000, као и преостали радови необухваћени фазом 1 од km 52+000 до km 67+662,46;

#### Деоница 2: Зрењанин – Нови Сад

- Фаза 5 - Поддеоница 5: преостали радови необухваћени фазом 2 на мосту преко реке Тисе и комплетни радови од km 67+662,46 до km 90+000;
- Фаза 6 - Поддеоница 6: km 90+000 до km 100+757,8 и од km 102+750 до km 105+395,3.

#### **Уговорна документација:**

- Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Београд – Зрењанин – Нови Сад је потписан 10. новембра 2023. године, између Владе Републике Србије, Коридора Србије д.о.о. Београд и „China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd” на износ од 1.596.350.000,00 евра без ПДВ-а, којим је дефинисано:
  - да ће се пројекат финансирати из кредита домаћих и страних банака;
  - израда планске, пројектно-техничке документације, радове на изградњи ауто-пута, радове на измештању и заштити свих постојећих инсталација, археолошка истраживања;
  - укупни рок за завршетак уговорних обавеза 72 месеца;
  - обавеза закључења Посебног (Сепаратног) анекса којим ће се дефинисати фазе пројекта;
  - обавеза закључења Релевантних анекса за сваку од фаза;
  - Посебан (Сепаратни) анекс, закључен је 7.5.2025. године којим је дефинисано:
    - 6 фаза пројекта у смислу вредности и обухвата сваке од фаза;
    - предфинансирање од стране Извођача за фазе 2 и 3 у приближном износу од 250 милиона евра до 2028. године;
    - Релевантни анекс - Фаза 1, закључен је 7.5.2025. године којим је дефинисано:
      - финансирање фазе 1, и то: 296.875.729,56 евра из кредита домаћих банака, 24.484.331,84 евра из средстава буџета, укупно 321.360.061,4 евра;
      - обухват фазе 1, и то: део радова на делу деонице 1 од km 0+000 до km 7+100 и део радова на делу деонице 4 од km 52+000 до km 67+662,46;
      - табела цена, средства финансијског обебеђења, полисе осигурања и авансно плаћање у износу од 15% вредности фазе 1 (48.204.009,21 евра);
      - Релевантни анекс - Фаза 2 - у току је припрема предметног анекса којим је дефинисано:
        - финансирање фазе 2: износ од 301.423.906,93 евра ( Извођач предфинансира део радова Фазе 2 и 3 износом од 250.000.000,00 евра до 2028. године);
        - обухват Фазе 2: Поддеоницу 2: од km 11+500 до km 31+200 и Поддеоница 5: мост преко реке Тисе (свеобухват радова ће бити дефинисан Релевантним анексом 2);

#### **Статус извођења радова:**

У току извештајног периода на изградњи ауто - пута Београд – Зрењанин извођени су радови машинског ископа хумиса, машинског набијања под тла као и изради насипа на Деоници 1 – Подеоница 1 ( km 0+000,00 - km 7+100,00) и Подеоница 4 ( km 52+000,00 - km 67+662,46).

До тренутка извештавања исплаћени су радови изведени закључно са месецом мајом 2024. године (аванс, I и II привремена ситуација.) у износу од 117,686,971.67 евра..

Физичка реализација предметних радова прве Фазе пројекта износи 32%, док је вредност укупне физичке релаизације на пројекту 6,18%.

#### **1.24. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)**

Овај путни правац представља веома значајну друмску комуникацију у функцији саобраћајног повезивања Србије са Мађарском и Румунијом, а из положаја деонице види се њена важност и улога у региону са аспекта привреде. Предметна траса будуће брзе саобраћајнице омогућује везу Бачке и Баната са централном и западном Србијом преко аутопута Београд – Суботица.

Примарни правац је међусобно повезивање свих делова А.П. Војводине брзом, модерном саобраћајницом високо безбедносног ранга са аутопутем Е-75, који се поклапа са краком „Ц” Паневропском мултимодерног Коридора Х, преко кога остварује везу са Београдом и централном и западном Европом и на југу са јужним деловима републике, односно са Северном Македонијом, Бугарском и даље Блиским истоком и Азијом.

Реализацијом пројекта изградње предметне саобраћајнице, саобраћајно - географски положај града Сомбора и града Кикинде, општина Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Новог Бечеја, биће унапређени у значајној мери, што ће условити њихов бржи и ефикаснији развој. У уже гравитационо подручје спадају и општине Апатин, Озаци, Бачка Паланка, Ада и Нова Црња.

Изградња брзе саобраћајнице позитивно ће утицати на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западнобачког и севернобанатског округа са ауто-путем Е-75, а тиме и са Новим Садом, Београдом и осталим деловима Републике Србије.

Поред наведеног, значај изградње наведене саобраћајнице се огледа и у међусобном повезивању Дунава и Тисе и стварању комуникације и веза између различитих врста транспорта. Са једне стране то је друмски транспорт који се одвија на мрежи државних путева повезаних са предметном брзом саобраћајницом, а са друге су речни и железнички транспорт, са чијим се међународним коридорима укршта брза саобраћајница.

Важан аспект предметног пројекта, представља уважавање услова заштите животне средине, као и природних, културно историјских и археолошких вредности на подручју АП Војводине. Предметна саобраћајница на пружању кроз Бачку и Банат пролази поред бројних локалитета који су под заштитом релевантних институција покрајине и републике и у перспективи треба да омогући лакши приступ локалитетима, што треба да утиче на директан развој локалитета и туризма уз уважавање услова заштите и очувања ових вредности.

Изградњом ове саобраћајнице оствариће се краћа веза АП Војводине са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) и Румунијом (гранични прелаз Српска Црња).

Траса брзе саобраћајнице пројектована је од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), и подељена је на следеће деонице:

- Деоницу 1: Бачки брег – Петља Сомбор, дужине 22,7 km;
- Деоницу 2: Петља Сомбор – граница општине Кула, дужине 18,1 km;
- Деоницу 3: граница општине Кула – граница општине Врбас, дужине 26,4 km;
- Деоницу 4: граница општине Врбас – граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас, дужине 14,3 km;
- Деоницу 5: граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас – граница општине Бечеј, дужине 12,7 km;
- Деоницу 6: граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј река Тиса, дужине 18,8 km;
- Деоницу 7: граница општине Нови Бечеј река Тиса – граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал), дужине 35,1 km;
- Деоницу 8: граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал) – петља „Кикинда Исток” и од петље „Кикинда Исток” на правцу ка Накову, дужине 17,7km и
- Деоницу 9: од петље „Кикинда Исток” до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња), дужине 19,7 km.

Планирана је изградња: 46 мостова (преко канала и пролаза за пут); 34 надвожњака; 5 подвожњака и 35 пропуста, 12 денивелисаних раскрсница (петљи) и то: Сомбор, Кљајићево, Сивац, Црвенка, Кула,

Врбас Запад, Врбас Север, Врбас Исток, Врбас Е 75, Србобран Север, Турија и Кикинда Исток. Такође планирана је изградња и 13 површинских кружних раскрсница.

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), између Републике Србије, „Коридори Србије” д.о.о. Београд и привредног друштва „China Construction Eight Division Corp“, Ltd, потписан је дана 13.12.2023. године.

### Статус:

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), између Републике Србије, „Коридори Србије” д.о.о. и привредног друштва „China Construction Eight Division Corp”, Ltd, потписан је дана 13.12.2023. године.

Уговорне стране су, до средине 2025. године, водиле преговоре у циљу закључења Комерцијалног Уговора.

С обзиром на то да извођач радова није испунио преузете обавезе, у складу са чланом 2. Уговора о припремним радовима за прву фазу Пројекта, а то је да обезбеди модел финансирања до 2027. године, ушло се у процес раскида Уговора са којим се кинеска компанија јавно сагласила.

Влада Србије је 28. августа 2025. године, формирала Радну групу за праћење и уговарање реализације овог Пројекта са задатком да се анализирају и сагледају све предузете активности током досадашње реализације Пројекта, као и анализа и процена реализације постојећих уговора закључених на Пројекту;

Такође, задатак Радне групе је и предлагање мера ради даље реализације Пројекта, предлагање даљих корака ради ефикасне и успешне реализације Пројекта, вођење преговора са потенцијалним извођачем радова, током којих ће се дефинисати вредност услуга и радова као и основни елементи у циљу закључења комерцијалног уговора на реализацији Пројекта.

Радна група је упозната да је азербeјџанска компанија „AzVirt”, дана 16.07.2025. године доставила Писмо заинтересованости за реализацију овог Пројекта, будући да је до сада била главни подизвођач и била задужена за извођење већине припремних радова. Ова компанија је спремна да уђе у преговоре за реализацију овог Уговора. Поред тога, „AzVirt” изражава спремност да одмах, по евентуалном потписивању уговорне документације, отпочне радове у најкраћем року, као и да су у могућности да обезбеде предфинансирање за период док Република Србија не обезбеди финансијска средства.

Радна група је одржала више састанака и детаљно анализирала досадашњу реализацију Оквирног Споразума и Уговора о припремним радовима и урадила Извештај где је утврдила следеће:

- Извођач радова није извршио све уговорене обавезе према Уговору о припремним радовима, и није извршавао своје обавезе према својим подизвођачима, највећи део изведених радова и услуга, предфинансирали су подизвођачи;

- Извођач радова до данас није обезбедио услове за потписивање Комерцијалног уговора, иако су преговори око Комерцијалног уговора завршени још 25.04.2024. године;

- кинеска компанија није испунила преузете обавезе, тј. није обезбедила модел финансирања за Комерцијални уговор, предфинансирање до 2027. године;

- узимајући у обзир све горенаведено, Радна група је донела одлуку да се спроведе процедура раскида Оквирног споразума, са којом се кинеска компанија сагласила, и да је неопходно да Инвеститор заједно са Извођачем утврди сва потраживања Извођача за до сада спроведене активности по Уговору за Припремене радове и на крају сачине Окончани обрачун.

- Инвеститор је одржао велики број састанака са Извођачем и одобреним Подизвођачима у циљу утврђивања коначно вредности изведених радова и пружених услуга, за потребе израде коначног обрачуна;

- дана 24.10.2025. године, Инвеститор је Финансијеру доставио Обрачун трошкова бр. 5 којим се дефинише финални износ трошкова пројекта од 16.757.816,33 евра у које је укључен и ПДВ за услуге пројектовања (16.484.904,03 евра без ПДВ-а), односно Коначног обрачуна између Инвеститора и Извођача, за стварне количине свих радова и услуга које је изводила компанија „China Construction Eighth Engineering Division Corp. Ltd.“ и њени Подизвођачи, и то за Грађевинске радове, укључујући

припремне, земљане и археолошке радове, Опште трошкове и Пројектовање.

Радна група је предложила Влади Републике Србије да усвоји Извештај о преговорима Радне групе за праћење и уговарање реализације пројекта изградње брзе саобраћајнице гранични прелаз Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз Српска Црња, као и следеће кораке у циљу реализације Пројекта:

### **1. Да се закључи Споразум о регулисању финансијских и других обавеза за:**

- Пројекат изградње брзе саобраћајнице гранични прелаз Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз Српска Црња којим се регулишу све до сада преузете финансијске и друге обавезе. На тај начин се ставља ван снаге Оквирни споразум и УПР који су закључени са кинеском компанијом „China Construction Eight Division Corp” Ltd.

- дана 28.11.2025. године потписан је Споразум о регулисању финансијских и других обавеза, од када почињу активности за финансијску надокнаду за утврђене трошкове (у четири једнаке рате).

- дана 30.12.2025. године плаћена 4. Привремена ситуација чиме је исплаћен укупан износ дефинисан Споразумом, у износу од 16.484.904,03 евра.

**2. Да се отпочну преговори са азербејџанском компанијом „AzVirt”** на основу њиховог Писма о намерама. Имајући у виду да је Пројекат од посебног значаја за Републику Србију, као и да је компанија „AzVirt” већ укључена у реализацију Пројекта као Подизвођач, Радна група сматра да би се на тај начин најефикасније решили проблеми у реализацији пројекта. Радна група је имала у виду досадашњу успешну сарадњу са „AzVirt”-ом која је од 2012. године до сада учествовала у реализацији значајних инфраструктурних пројеката у Републици Србији, као што су изградња деонице Љиг-Прелина на аутопуту Е-763 Београд-Јужни Јадран, ауто-пута Рума-Шабац и брзе саобраћајнице Шабац-Лозница.

- Закључком Владе Републике Србије, усвојен је Извештај Радне групе за праћење и уговарање реализације пројекта изградње брзе саобраћајнице „Смајли”: гранични прелаз Бачки Брег - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Кикинда - гранични прелаз Српска Црња од 4. новембра 2025. године, којим је, између осталог, одобрено да отпочну преговори са компанијом „AzVirt” на основу Писма о намерама.

- Предмет уговарања је пројектовање и изградња дела брзе саобраћајнице „Смајли” од граничног прелаз Бачки брег до граница општине Бечеј, односно 5 деоница – сектора, дужине око 94,2 km и то:

- Сектор 1: Бачки брег – петља Сомбор, дужине око 22,7 km;

- Сектор 2: петља Сомбор – граница општине Кула, дужине око 18,1 km;

- Сектор 3: граница општине Кула – граница општине Врбас, дужине око 26,4 km;

- Сектор 4: граница општине Врбас – граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас, дужине око 14,3 km;

- Сектор 5: граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас – граница општине Бечеј, дужине око 12,7 km;

- Уговарање ће се спроводити фазно у складу са обезбеђеним финансијским средствима и степеном завршености техничке документације.

- Дана 06.12.2025. године званично је послата документација азербејџанијској компанији „AzVirt” да достави Понуду за:

• Израду пројектне документације и Извођење радова за Сектор 1;

• Израду пројектне документације за Секторе 2, 3, 4 и 5.

Дана 15.12.2025. године званично је азербејџанијска компанија „AzVirt” доставила прву Понуду за достављени захтев;

У току преговора „AzVirt” је доставио још 1 кориговану Понуду и то 26.12.2025. године.

### **1.25. Изградња брзе саобраћајнице Вожд Карађорђе– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 km**

Назван по Карађорђу, вођи Првог српског устанка, Пројекат се протеже од Лајковца на западу до Младеновца на северу и Бора на истоку. Састоји се од двотрачне брзе саобраћајнице (мотопута) са по две траке у оба смера, који повезује централну и источну Србију. С једне стране, иде у правцу север-југ

дуж Младеновца – Орашца – Аранђеловца и пружа се до Крагујевца; са друге стране повезује Лајковац - Лазаревац - Аранђеловац у правцу исток-запад, одакле се наставља ка Рачи, Свилајнцу, Деспотовцу и Бору. Пут се повезује на Коридор 11 (А2, аутопут „Милош Велики“) на западу код Лајковца и на Коридор 10 (аутопут А1 Београд - Ниш) на северу код Младеновца и на средини код Марковца.

Пројекат ће се реализовати у четири фазе, како следи:

#### **Фаза 1, у дужини око 82,71 km:**

- Мали Пожаревац - Орашац (Северни пут – Сектор 3, деоница 5 km 0 - km 29+000), дужине 29 km;
- Орашац - Аранђеловац (Северни пут – Сектор 3, деоница 6 km 29+000 - km 36+890), дужине 7,89 km;
- Орашац (Белосавци) – Прогореоци (Западни пут – Сектор 2, деоница 3 km 43+000 - km 66+800), дужине 23,8 km;
- Прогореоци – Чибутковица (Западни пут – Сектор 2, деоница 4 km 66+800 – km 88+821), дужине 22,02 km.

#### **Фаза 2, дужине приближно 43 km и везни двотрачни пут (бочни правац), дужине приближно 10.14 km:**

- Марковац Запад – Рача – Башин (Западни крак – Сектор 1, деоница 1, km 0+000 - km 25+000), дужине 25 km;
- Башин – Топола – Орашац (Белосавци) (Западни крак, Сектор 1, деоница 2, km 25+000 – km 43+000), дужине 18,00 km;
- Рача - Градац (Бочни правац km 0+000 - km 10+140), дужине 10,14 km.

#### **Фаза 3, дужине приближно 34 km:**

- Опорница - Доња Трнава (Јужни крак km 0+000 - km 19+427), дужине приближно 19.43 km;
- Доња Трнава – Башин (Јужни крак km 19+427 - km 34+000), дужине приближно 14,57 km.

#### **Фаза 4, дужине приближно 91 km:**

- Марковац – Свилајнац – Деспотовац (Источни крак km 0+000 - km 31+000) , дужине приближно 31 km;
- Деспотовац – Бор (Источни крак km 31+000 - km 91+000) , дужине приближно 60 km.

#### **Статус:**

Плански документ који покрива (фазу I и II) усвојен је 11.07.2024 године, а пројектна документација за I фазу, Идејни пројекти су завршени и предати на ревизиону комисију. У току извештајног периода Влада Републике Србије је образовала Радну групу за вођење преговора и уговарање реализације пројекта изградње државног пута I реда Вожд Карађорђе, Одлуком 05 Број: 02-10561/2025 од 02.10.2025. године. У Радну групу су именовани представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства финансија, „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, ЈП „Путеви Србије“ и експерт за FIDIC уговоре. Задатак Радне групе је сарадња са потенцијалним извођачем радова, ради реализације Пројекта, односно вођење преговора, током којих ће се дефинисати вредност услуга и радова на изградњи предметног објекта, као и основни елементи у циљу закључења Комерцијалног уговора о реализацији Пројекта. Такође, у току извештајног периода закључен је дана 31.10.2025. године Меморандум о разумевању о реализацији пројекта изградње државног пута I реда (брза саобраћајница) Вожд Карађорђе између Републике Србије и „China Overseas Engineering Group Co.” Ltd. У члану 4. тач. 4.2 Меморандума предвиђено је да су Стране сагласне да ће Кинеска страна сносити трошкове услуга и радова на реализацији предметног пројекта до тренутка потписивања Комерцијалног уговора за даљу реализацију Пројекта, што ће бити ближе дефинисано посебним споразумом.

## 1.26. Пројекат изградње Новог моста преко реке Саве на месту Старог савског моста у Београду

Финансијер: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Инвеститор: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда врши инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије.

Извођач: „Powerchina International Group Limited”.

Надзор: „Louis Berger” д.о.о. Београд и „СРМ Consulting” д.о.о. Београд.

Вредност: 94.019.804,03 евра.

Почетак радова: 2.9.2024. године.

Рок за завршетак: 2.9.2027. године.

**Опис пројекта:** Нови мост на месту Старог савског моста ће бити изведен као двоструки челични лук са потпором. Укупна дужина моста је 420 м, са распоном  $L=54,0+73,0+166,0+73,0+54,0=420,0$  м. Распон главног лука је 166 м. Укупна ширина моста је  $B=38,1$  м ( $B=42,1$  м видиковци за пешаке). Челична конструкција ће бити ослоњена на 6 армирано-бетонских стубова моста. Стубови моста С1 и С6 су обални стубови, С2 и С5 су средњи стубови моста на обалама, а С3 и С4 су средњи стубови моста у реци. Стубови ће бити фундирани на дубоким темељима од шипова пречника 1,5 метара. Приступне конструкције степеништа, рампи и лифтова обезбедиће везу са постојећим пешачким и бицикличким стазама које се налазе на обали. На београдској страни веза је изведена рампом ширине 2,3 м са једне стране моста, а са друге стране веза је изведена панорамским лифтом и двосмерним степеништем ширине 2,3 м. На сличан начин је веза изведена и на Новом Београду. Саобраћајни профил на мосту ће бити са двосмерним коловозним тракама од 6,5 м, трамвајским коридором у средини ширине 8,0 м и тротоарима са обе стране од 3,3 м, који укључује и бицикличке стазе. Трамвајска пруга на мосту биће део трамвајске пруге која повезује Карађорђеву улицу и Улицу Милентија Поповића. Трамвајска пруга има два колосека.

Приступни пут на новобеоградској страни на левој обали реке Саве и повезује мостовску конструкцију са кружним током у улици Владимира Поповића (Земунски пут). Укупна дужина приступне саобраћајнице на Новом Београду је 468 м. Предвиђено је да се на деоници од моста до раскрснице са улицом Сајмиште изгради дволинијски трамвајски травнати колосек, као и коловози са обе стране ширине по 6,50 м. Поред коловоза са обостраних коловоза у ширини од 3,00 м, које обухватају и једносмерне бицикличке стазе.

Приступни пут мосту на Савском венцу се налази на десној обали реке Саве и укупне је дужине од 156 м. Повезује нови мост и пројектовану кружну раскрсницу САО 1 (веза ка Карађорђевој улици). Прилазни пут новом мосту имаће по средини дволинијски трамвајски травнати колосек у ширини 8,00 м, као и коловозне траке са обе стране ширине 6,50 м од којих ће по 3,50 м бити за десну саобраћајну траку, а 3,0 м за леву саобраћајну траку. Поред коловоза са обостраних коловоза у ширини од 3,00 м, које обухватају и једносмерне бицикличке стазе.

### Статус:

Пројекат изградње Новог моста на месту Старог савског моста се састоји из 4 пројекта:

Пројекат градилишног платоа, Пројекат уклањања Старог савског моста, Пројекат изградње новог моста, Пројекат изградње приступних саобраћајница мосту. Израђена је пројектна документација за сва 4 пројекта и сва документација је добила грађевинску дозволу.

У извештајном периоду завршени су радови на изради насипа у зони лансирне греде бр. 3, а извођени су радови на лансирној греди бр. 1. Извођач је изводио радове на монтажи арматуре за темеље скеле за монтажу лука новог моста. Завршена је демонтажа лука старог моста на елементе погодне који су транспортовани у Батајницу, у складиште предузећа „Мостоградња”. Од радова на рушењу стубова старог моста завршени су радови на рушењу стуба С3, док је у току рушење стубова и С4 и С5 у реци.

Према грађевинској дозволи за изградњу новог моста извођени су следећи радови: Започета је израда шипова стуба С1, завршена је израда свих 15 шипова стуба С2 новог моста, на ново београдској страни, у току је била монтажа арматуре стуба С6, а наглавна греда стуба С5 је избетонирана и започета је монтажа арматуре за тело стуба. На градилишном платоу, у току је била израда елемената за скелу за монтажу главног лука новог моста, а започета је и монтажа челичне конструкције главног распона моста.

Прва испорука елемената, од око 3500 тона, је пристигла у новембру.

Према грађевинској дозволи за изградњу приступних саобраћајница извођени су следећи радови: Извођач је изводио и радове на припреми прописаних мера од стране ЦЗРРС, и након припреме наставио израду шипова потпорних зидова на десној обали Саве. Завршени су радови на изради потпорних зидова на новобеоградској страни и започета је израда конзола пешачке стазе.

Укупна физичка реализација износи 20%.

### **1.27. Пројекат изградње брзе саобраћајнице Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар са везом са петља Јариње**

**Дужина деонице: 80,7 km (+12,8 km веза са Петља Јариње) тј. укупно 93,5 km**

**Процењена вредност: око 1,7 милијарди евра**

**Процењени рок за изградњу: око 6 година**

На основу споразума о сарадњи за реализацију инфраструктурних пројеката између Владе Републике Србије и Владе САД, у децембру 2024. године потписан је Меморандум о разумевању о сарадњи на пројекту изградње ове брзе саобраћајнице са конзорцијомом „Бехтел – Енка”.

Траса будућег коридора иде од државног пута IА реда бр. 5 Е-761 Појате - Прељина, петље Адрани, на територији града Краљева, затим преко Дракчића, долином Врдилске реке, преко Конарева, Матарушке бање, Богутовачке бање, Маглич града, потом долином Ибра све до Ушћа, затим долином реке Радуже до Биљановца, преко Брвеника до Рашке, а затим долином реке Рашка до планиране обилазнице око Новог Пазара. Траса пролази кроз територију града Краљева и Новог Пазара, као и кроз територију општине Рашка.

Траса је подељена на 8 деоница и то:

Деоница 1: Адрани – Матарушка бања, Л=11,31 km

Деоница 2: Матарушка бања - Маглич, Л=10,88 km

Деоница 3: Маглич -Полумир, Л=11,81 km

Деоница 4: Полумир - Биљановац, Л=17,00 km

Деоница 5: Биљановац -Рашка север, Л=10,25 km

Деоница 6: Рашка обилазница-Рашка север-Рашка југ, Л=7,09 km

Деоница 7: Рашка југ-Нови Пазар, Л=12,46 km

Деоница 8: Рашка-Јариње, Л=12,80 km

Пројектована је флексибилна коловозна конструкција и предвиђен је затворени систем одводњавања.

Пројектована траса од Краљева до Новог Пазара је дужине је око **80,7 km**, и са ове трасе **планирана је и веза са петљом Јариње која је дужине око 12,8 km**, чиме би се направила веза са покрајином Косовом и Метохијом, тако да би укупна дужина брзе саобраћајнице била око **93,50 km**.

У склопу ове саобраћајнице имаћемо:

-10 петљи,

-1 кружни ток на крају,

-2 одмориште,

-4 паркинг места,

-86 мостова, дужина ~18,3 km,

-14 тунела, дужине ~ 20,7 km.

Близу 40% трасе налази на кључним инжењерским објектима – мостовима и тунелима. На траси је на основу тренутне разраде пројекта предвиђено око 86 мостова дужине око 18,3 km, и 14 тунела дужине око 20,7km.

На основу података о садашњем и очекиваном саобраћајном оптерећењу, топографији терена и створеним условима, усвојена је рачунска брзина од 100km/h на свим поддеоницама, док је на свим деловима где траса пролази кроз тунел рачунска брзина 80 km/h. Недостатак простора и тешки теренски услови дуж коридора брзе саобраћајнице, нарочито у кањону Ибра од Конарева до Биљанца, изнудили су нестандартна решења денивелисаних раскрсница са модификованим обликом рампи и функционалним шемама. Захаљујући повољнијој топографији терена на потезу Биљановац - Рашка - Нови Пазар, везе пројектоване брзе саобраћајнице са постојећом мрежом путева остварене су помоћу денивелисаних раскрсница са стандарднијим програмом веза и обликом рампи.

У току је израда пројектне документације и планске документације. У претходном периоду разматране су три различите варијанте трасе. Пројектант и ЈП „Путеви Србије” су закључили избор варијанте која прати корито реке Ибар.

Планирано је да се:

- у другом кварталу 2026. године преда Нацрт Плана на Јавни Увид;
- у четвртом кварталу 2026. године усвоји План;
- у другом кварталу 2027. године заврши Идејни пројекат и пошаље на Ревизиону комисију.

У току је процедура измена Закона о Моравском коридору. Очекује се упућивање закона у скупштинску процедуру у априлу 2026. године.

**Почетак радова (припремни радови) могућ је у четвртом кварталу 2027. године, у зависности од тога када се потпише уговор и обезбеди модел финансирања.**

### **1.28. Пројекат изградње пешачко-бицикличког моста на стубовима старог моста у Новом Саду**

Дужина: 450 m.

Извођач: „Shandong”.

Надзор: није уговорен.

Прихваћени уговорни износ: 38.887.213,71 евра.

Почетак радова: 2026. године.

Рок за завршетак: 2027. године.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова потписан је у септембру 2024. године. У току је припрема документације и припрема за припремне радове Пешачко-бициклички мост на Дунаву у Новом Саду, пројектован је тако да ће бити изграђен на стубовима некадашњег моста Франца Јозефа, изграђеног 1883. године по пројекту немачког грађевинског инжењера Карла Баумана, као део тадашње пруге Будимпешта – Земун. Новопроектовани мост, који ће са сремске стране водити у тунел испод нивоа саме тврђаве, дугачак је 450 метара, широк 12 метара, а из града ће му се приступати са локације смештене на раскршћу Булевара цара Лазара са Кејом жртва рације и Сунчаним кејом.

Са петроварадинске стране мост ће прећи преко Дунавског бедема и „ући” у тунел који ће водити до лифта. Мост и тунел биће у потпуности проходни за пешаке и бициклисте, док ће у делу тунела бити смештен и промотивно - изложбени простор посвећен историји Петроварадинске тврђаве. Из тунела ће лифтом моћи да се превезе до платоа на Петроварадинској тврђави, а такође ће бити доступно и степениште. Пешачке стазе биће широке шест метара, а бицикличка три метра. Оне ће бити одвојене баријерама, како би се осигурало да се стазе користе за своју намену. Што се тиче материјала за изградњу моста, конструкција ће бити челична, а ограде стаклене. Под за пешаке ће бити од дрвета, док ће бицикличке стазе бити од тартана. Сама изградња моста планирана је на постојећим стубовима старог моста. Мостовска конструкција је челична решеткаста континуална греда укупног распона 412 метара.

Пројекат предвиђа и реконструкцију Улице Каменички пут у подножју Петроварадинске тврђаве и изградњу приступних рампи за мост са уређењем партера на бедуу дуж Каменичког пута. Ту су и санација и уређење некадашњег железничког тунела са изградњом нове гране тунела и тунелског окна за смештај лифтова и степеница. Укупна дужина постојећег тунела који се реконструише је 355 метара.

Последње сегменте у низу представљају излаз на Тврђаву и партерно уређење у зони паркинга на месту некадашње стражаре, те реконструкција саобраћајнице и приступ тунелу у зони „Ловотурса”.

Реализација предметне инвестиције промовише одрживи облик транспорта, што ће довести до већег броја корисника и мањег загађења ваздуха, односно мањих саобраћајних гужви и доприноси унапређењу начина коришћења простора и повећању приступачности и атрактивности, као и позитивним ефектима на развој туризма, промоцију културне баштине и квалитет урбаног подручја и живота самих грађана и настављене активности на изради пројектно техничке документације.

### Статус:

Потписан је Комерцијални уговор са кинеском компанијом „Shandong”.

Извођач радова спроводи уговорне активности везано за израду пројектно - техничке документације и издавање грађевинских дозвола за припремне радове. Извођач је доставио банкарску гаранцију за повраћај аванса у износу од 10% уговорене вредности и добро извршење посла у складу са условима Комерцијалног уговора.

Након спроведене процедуре усвајања закључка Владе РС потписан је Анекса 1 Комерцијалног уговора, којим је дефинисана овера и плаћање авансе ситуације. У извештајном периоду извршено је плаћање првог дела авансне ситуације у износу од 10% вредности уговора.

### 1.29. Пројекат изградње моста преко Дунава до Бачке Паланке

Дана 3. новембра 2022. године потписан је Оквирни протокол о финансијској и техничкој сарадњи између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Шпаније у области инфраструктурних пројеката који је Народна скупштина Републике Србије ратификовала у фебруару 2023. године. Циљ овог оквирног протокола је промовисање сарадње између Републике Србије и Краљевине Шпаније у области инфраструктурног развоја. Протоколом је утврђено да ће Стране иницирати сарадњу идентификовањем, извршењем и спровођењем пројеката који доприносе одрживом развоју Републике Србије и олакшавању трансфера технологије и размене знања између Републике Србије и Краљевине Шпаније.

На основу Оквирног протокола о финансијској и техничкој сарадњи између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Шпаније, као и на основу Писма интересовања компаније *Centunion S.A.* за учешће на имплементацији Пројекта изградње моста са приступним саобраћајницама на реци Дунав код Бачке Паланке, дана 5. децембра 2023. године потписан је Меморандум о разумевању на реализацији пројекта изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке, између Републике Србије и шпанске компаније „*Centunion S.A.*“. Меморандумом о разумевању дефинисан је модел сарадње и исказана је намера да се реализује Пројекат изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке који обухвата израду техничке документације и извођење радова за потребе изградње моста преко реке Дунав код Бачке Паланке

Планирани објекат-Мост на Дунаву код Бачке Паланке је део државног пута ИБ реда бр. 19 (М-18), веза са државним путем 12 – Нештин – Ердвик - Кузмин – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача). Изградњом овог моста омогућава се најкраћа веза села на десној обали Дунава са Бачком и решава се проблем становника који су од Бачке Паланке удаљени 10 километара, и сада прелазе 4 гранична прелазна.

Укупна дужина пројектоване деонице износи 3.352,23m, а планирана је изградња моста укупне дужине 1.856,04 метара који се састоји из три главна дела: приступни вијадукт са стране Бачке Паланке, главни мост и приступни вијадукт са стране Нештина.

Шпанска компанија „*Centunion S.A.*” је предложила промену главне конструкције моста са армирано-бетонске на челичну конструкцију моста, ослоњену на бетонске стубове, и у том смислу је извршила

промену Идејног решења. Ново Идејно решење је достављено Покрајинском секретаријату за урбанизам Војводине, за издавање локацијских услова, чије је прибављање у току.

Процењена вредност и усаглашена вредност пројекта након преговора између МГСИ и компаније „CENTUNION” је 129,9 мил евра.

У току извештајног периода, дана 30.12.2025. године потписан је Уговорни Споразум између Републике Србије, коју представља Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Јавног предузећа „Путеви Србије” и шпанске компаније „Centunion S.A.”, базиран на жутом FIDIC-у. Према Уговорном Споразуму радови ће се изводити у 2 Фазе. Фаза 1 обухвата пројектовање, припремне радове, побијање шипова и радове на фундаирању, вредности 21 мил. евра, док Фаза 2 обухвата све преостале радове (бетонске стубове, челичну конструкцију, коловозну конструкцију моста, приступне саобраћајнице, дренажу и инсталације), вредности 108,9 мил. евра.

Динамика исплате вршиће се из буџета РС и то 5 мил. евра у 2026. години и 15 мил. евра у 2027. години за Фазу 1, док ће Фаза 2 бити финансирана из буџетских или кредитних средстава у зависности од могућности.

### **1.30. Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања јединица локалних самоуправа – „LIPD” пројекат**

#### **Назив пројекта:**

„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ” (LIPD) (WB IBRD 9339-YF, AFD – CRS 1024 01 C)

#### **Имплементациона институција:**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

#### **Корисник:**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Јединице локалне самоуправе

#### **Локација:**

Република Србија

#### **Циљ пројекта:**

Циљ пројекта је унапређење капацитета јединица локалне самоуправе (ЈЛС) за управљање одрживом инфраструктуром, уз истовремено побољшање приступа економским и социјалним могућностима на климатски одговоран начин. Пројекат има за циљ да подржи јачање пружања инфраструктурних услуга на локалном нивоу, са посебним нагласком на промоцију одрживих решења у области мобилности која повећавају доступност економским и социјалним могућностима.

#### **Обухват пројекта:**

Пројекат ће подржати јачање пружања инфраструктурних услуга на локалном нивоу, са посебним фокусом на унапређење мобилности на одржив начин ради побољшања приступа економским и социјалним могућностима. Обезбедиће инвестиције и техничку помоћ у циљу одрживог унапређења локалних путева, мобилности и укупне отпорности јединица локалне самоуправе (ЈЛС). Кроз децентрализовану имплементацију, пројекат има за циљ изградњу локалних капацитета на одржив начин, стварање мултипликативних ефеката и обезбеђивање високог степена искоришћења расположивих средстава.

**Датум почетка пројекта:** 31. мај 2023. године.

**Планирани датум завршетка пројекта:** 30. новембар 2028. године.

**Вредност пројекта:** 265.200.000,00 евра

## Контакт особе у Србији:

- Координатор пројекта у МГСИ, вршилац дужности помоћника министра за друмски саобраћај, путеве и безбедност саобраћаја – г. Мирослав Алемпић, [miroslav.alempic@mgsi.gov.rs](mailto:miroslav.alempic@mgsi.gov.rs)
- Координатор пројекта – Александар Радовановић, [aleksandar.radovanovic@mgsi.gov.rs](mailto:aleksandar.radovanovic@mgsi.gov.rs)
- Руководилац ЈУП-а – г. Драган Мирковић, [dragan.mirkovic@mgsi.gov.rs](mailto:dragan.mirkovic@mgsi.gov.rs)
- Заменик руководиоца ЈУП-а – гђа Гордана Ђорђевић Суботички, [gordana.suboticki@mgsi.gov.rs](mailto:gordana.suboticki@mgsi.gov.rs)

## Руководиоци тима пројекта (Светска банка) (ТТЛ):

- Sudeshna Mitra – [smitra5@worldbank.org](mailto:smitra5@worldbank.org)
- Axel E. N. Baeumler – [abaeumler@worldbank.org](mailto:abaeumler@worldbank.org)

## САЖЕТАК

### 1. УВОД

Пројекат „ЛИД” остварио је напредак током извештајног периода, са фокусом на реализацију и припрему различитих активности у оквиру својих кључних компоненти. Овај извештај истиче главна постигнућа и изазове са којима се суочио у овом периоду, пружајући сажет преглед спроведених активности, кључних питања и тренутног статуса текућих пројеката.

### 2. КЉУЧНЕ АКТИВНОСТИ И ПОСТИГНУЋА

#### 2.1. Потписани уговори о гранту

**Статистика:** Дана 31. децембра 2025. године, укупно су потписана 73 уговора о гранту (ГА) за бесповратно финансирање између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и 64 јединице локалне самоуправе (ЈЛС), који обухватају 96 инвестиционих пројеката укупне процењене вредности од 62.401.167,00 евра. Ово представља 26,05% од укупно 239.550.000,00 евра одређених за ЈЛС у оквиру буџета пројекта „ЛИД”.

**Резултати у извештајном периоду:** У четвртном кварталу 2025. године, у оквиру пројекта „ЛИД” одобрено је 30 пројеката, укупне вредности 20.731.979,00 евра.

РБ	ЈЛС	Назив пројекта	Округ	Датум	Вредност (ЕУР)
67	Ћићевац	Уређење школског дворишта Основне школе „Доситеј Обрадовић” у Ћићевцу и прилагођавање приступа за особе са инвалидитетом на к.п. бр. 690/1, КО Ћићевац град	Расински	06.10.2025	724.785,00
68	Дољевац	Изградња јавне расвете на к.п. бр. 732 и 723/3, КО Клисура	Нишавски	06.10.2025	44.762,00
69	Дољевац	Изградња паркинг простора са јавном расветом на к.п. бр. 250/2 и 723/2, КО Клисура	Нишавски	06.10.2025	92.751,00
70	Дољевац	Реконструкција и доградња дела општинског пута ОР I-4 на деоници Дољевац – Шарлинце у општини Дољевац	Нишавски	06.10.2025	1.139.370,00

РБ	ЈЛС	Назив пројекта	Округ	Датум	Вредност (ЕУР)
71	Куршумлија	Реконструкција и доградња дела Немањине улице у Куршумлији и реконструкција дела некатегорисаног општинског пута са одмориштем у Маљковцу	Топлички	06.10.2025	478.271,00
72	Нова Црња	Реконструкција трга и тротоара код поште у Српској Црњи, реконструкција паркинга и тротоара код објекта „Гомекс”, реконструкција тротоара испред зграде општине и код Ловачког дома у Војвода Степи	Средњебанатски	06.10.2025	223.997,00,
73	Пећинци	Реконструкција улица: Обрадовић сокак (Шимановци), Орачка (Купиново), Пролетерска (Обреж и Пећинци)	Сремски	06.10.2025	389.198,00
74	Прешево	Изградња градског парка у Прешеву на к.п. бр. 3294/1, 3295 и 3296/1	Пчињски	06.10.2025	207.220,00
75	Сремски Карловци	Реконструкција и доградња Прерадовићеве улице – саобраћајне површине, водовод и атмосферска канализација	Јужно-бачки	06.10.2025	662.618,00
76	Житиште	Реконструкција паркинга за путничка возила у улицама Иво Лола Рибара и Вељка Влаховића у Житишту	Средњебанатски	06.10.2025	176.197,00
77	Жабари	Уређење пешачких стаза у насељима Влашки До, Александровац и Жабари	Браничевски	06.10.2025	344.011,00
78	Смедерево	Реконструкција Карађорђевог улице у Смедереву	Подунавски	06.10.2025	2.053.104,00
79	Кладово	Реконструкција улице 29. новембра у Кладову	Борски	06.10.2025	1.116.195,00
80	Књажевац	Рехабилитација више улица (Његошева, Ђуре Хорватовића, Бохињска, Немањина) у Књажевцу	Зајечарски	06.10.2025	408.145,00
81	Књажевац	Рехабилитација више улица (Саве Ковачевића, Жикице Јовановића Шпанца, Владимира Назора и др.) у Књажевцу	Зајечарски	06.10.2025	961.093,00
82	Велико Градиште	Реконструкција и уређење улице Кнеза Лазара у Великом Градишту	Браничевски	06.10.2025	529.907,00
83	Мионица	Изградња линеарног парка и зиплајна у Мионици	Колубарски	06.10.2025	112.605,00

84	Чачак	Изградња линеарног парка на кеју Љубић са пратећом инфраструктуром, јавном расветом и реконструкцијом канала и канализације – Фаза 1	Моравички	06.10.2025	2.054.538,00
85	Чајетина	Изградња пешачко-бициклическе стазе – Фаза 1, на територији КО Чајетина и Јабланица	Златиборски	27.11.2025	1.223.892,00
86	Ивањица	Изградња тротоара и паркинга (улице Миљка Савића, Вукадина Стојановића и др.) у Ивањици	Моравички	27.11.2025	376.881,00
87	Неготин	Реконструкција путева, водоводне мреже, атмосферске канализације и саобраћајне сигнализације у Неготину	Борски	27.11.2025	927.858,00
88	Нова Варош	Линеарни парк у Новој Вароши – реконструкција пешачке стазе	Златиборски	27.11.2025	336.589,00

89	Пирот	Уређење дворишта у улици Омладинских бригада у Пироту	Пиротски	27.11.2025	285.550,00
90	Пожаревац	Реконструкција Косовске улице (део) и улице 27. априла	Браничевски	27.11.2025	1.616.600,00
91	Пријеполје	Реконструкција и доградња недостајућих деоница улица Нова 2 и Брана Дучића са пратећом инфраструктуром	Златиборски	27.11.2025	1.115.711,00
92	Сокобања	Изградња улице Александра Динића у Сокобањи	Зајечарски	27.11.2025	800.956,00
93	Тутин	Реконструкција Трга „Шемсудин Кучевић” и делова улица 7. јул, Омладинска и Револуције – Фаза 1	Рашки	27.11.2025	716.425,00
94	Бабушница	Уређење јавних површина – тргови, тротоари и улице (Саше Ивковића, Живојина Николића Брке и др.)	Пиротски	27.11.2025	196.500,00
95	Лајковац	Реконструкција саобраћајних површина са пратећом инфраструктуром у улицама Носилаца Албанске споменице и Душана Трифуновића	Колубарски	27.11.2025	299.050,00
96	Лесковац	Урбанистичко-архитектонско уређење јавних површина у оквиру целине 8, подцелине 822, ДРП 1 у Лесковцу	Јабланички	27.11.2025	1.117.200,00

### **План потписивања уговора о гранту до краја јуна 2026. године**

План потписивања уговора о гранту (GA) очекује се да буде формално усвојен током прве половине јануара 2026. године, након чега ће постати званични документ Јединице за управљање пројектом (ЈУП). По усвајању, План ће представљати оперативни оквир за све активности ЈУП-а у оквиру Компоненте 1.1 током прве половине 2026. године, која се сматра кључним периодом за укупну имплементацију пројекта „LIPD”.

Према иницијалном нацрту, портфолио инвестиционих пројеката очекује се да буде проширен за 89 нових пројеката у 59 јединица локалне самоуправе (ЈЛС), са процењеном укупном вредношћу од 49.595.781,18 евра. Након овог проширења, укупан број пројеката у оквиру пројекта „LIPD” пројектује се на 185.

На дан извештавања, укупна вредност потписаних уговора о гранту износи 62.401.167,00 евра. У комбинацији са планираним пројектима, укупна процењена вредност портфолија очекује се да достигне 111.996.948,18 евра, што одговара процењеном степену реализације од 46,75% у оквиру Компоненте 1.1, од укупне алокације од 239.550.000 евра.

План такође предвиђа потписивање додатних 67 уговора о гранту, чиме се укупан процењени број потписаних уговора о гранту до краја јуна 2026. године повећава на 140.

### **2.2. Набавке радова од стране јединица локалне самоуправе (ЈЛС)**

На дан 31. децембра 2025. године, више јединица локалне самоуправе (ЈЛС) покренуло је поступке јавних набавки за извођење радова у оквиру инфраструктурних инвестиција финансираних кроз пројекат „LIPD”. Ове активности обухватају широк спектар инвестиција усмерених на унапређење урбане мобилности, локалне путне инфраструктуре, безбедности пешака, система јавне расвете, као и развој јавних површина у општинама и градовима учесницима.

Укупно је покренуто 40 поступака јавних набавки од стране ЈЛС. Већина ових поступака је успешно окончана, што је резултирало закљученим уговорима и отпочињањем или непосредним почетком извођења радова. Мањи број поступака је и даље у току или у фази евалуације.

Статус поступка	Број пројеката
Успешно окончано	32
У току	5
У фази евалуације	3
<b>Укупно</b>	<b>40</b>

Поступци јавних набавки привукли су између једног и шест понуђача по тендеру, што указује на задовољавајући ниво интересовања тржишта за инвестиције финансиране у оквиру пројекта „ЛИД”.

У оквиру припреме јавних набавки, јединице локалне самоуправе су у обавези да доставе тендерску документацију за радове Јединици за управљање пројектом (ЈУП) ради техничке и процедуралне контроле пре покретања поступка. Ова контрола обезбеђује усклађеност документације са:

- националним законодавством у области јавних набавки;
- захтевима за имплементацију пројекта „ЛИД”;
- одобреном пројектно-техничком документацијом;
- захтевима у области заштите животне средине и социјалних аспеката.

На дан 31. децембра 2025. године, ЈУП врши преглед 15 подпројеката које је доставило 14 ЈЛС, укупне планиране вредности од приближно 9,32 милиона евра.

Процес прегледа обухвата проверу:

- техничких спецификација;
- предмера и предрачуна радова;
- тендерске документације;
- усклађености са еколошким и социјалним захтевима.

Након завршетка прегледа и уношења евентуалних корекција, ЈУП издаје одобрење на тендерску документацију, чиме се омогућава ЈЛС да приступе покретању поступака јавних набавки за извођење радова.

### **2.3. Грађевински радови**

У оквиру пројекта „ЛИД”, у сегменту који се односи на инвестиционе пројекте које реализују јединице локалне самоуправе (ЈЛС), код укупно 29 инвестициона пројекта радови су иницирани.

Портфолио инвестиционих пројеката обухвата активности усмерене на:

- реконструкцију и изградњу општинске путне инфраструктуре,
- унапређење и уређење јавних површина и урбаних зона,
- изградњу пешачке и бицикличке инфраструктуре, и
- успостављање енергетски ефикасних система јавне расвете.

Укупна уговорена вредност радова износи приближно 2,4 милијарде динара, односно 20,5 милиона евра. Просечан ниво физичке реализације премашује 76%, што указује да се значајан део инвестиционих пројеката налази у напредној фази реализације.

**Статус имплементације инвестиционих пројеката**

- радови су у потпуности завршени на 11 инвестиционих пројеката, укључујући више пројеката у области јавне расвете и урбаног уређења;

- 3 инвестициона пројекта налазе се у фази финализације, где су радови завршени, а у току су процедуре административног затварања;
- 15 инвестиционих пројеката је у фази активне изградње, са различитим степеном физичког напретка, у зависности од сложености пројекта и динамике извођења радова.

Завршени радови реализовани су у јединицама локалне самоуправе: Сомбор, Тител, Бајина Башта, Свилајнац и Петровац на Млави.

Показатељ	Вредност
Број инвестиционих пројеката / покренутих радова	29
Укупна уговорена вредност радова	2.468.689.382 динара
Просечан ниво физичке реализације	≈ 75,76%
Завршени инвестициони пројекти	11
Пројекти у фази финализације	3
Инвестициони пројекти у реализацији	15

## 2.4. Техничка помоћ и консултантске услуге

### 2.4.1. **Планови/чек-листе управљања животном средином и социјалним аспектима (ESMP/Checklists)**

Након објављивања Позива за изражавање интересовања, припремљен је Извештај о евалуацији и формирана листа ужег избора консултантских фирми, након чега је „Реквест” за достављање понуда (RFP) упућен изабраним понуђачима. Дана 18. фебруара 2025. године, ЈУП је организовао јавно отварање понуда, при чему су све четири фирме доставиле понуде у складу са прописаним процедурама. По окончању евалуације и истека „standstill” периода, обавештења о додели уговора достављена су изабраним консултантима 9. децембра 2025. године. Уговори су достављени Кабинету министра на потпис.

**Тренутни статус:** Поступак јавне набавке је завршен, а процес је у фази потписивања уговора, уз очекивано одобрење министра.

### 2.4.2. **Ревизија безбедности саобраћаја (RSA) за инвестиционе пројекте ЈЛС**

Завршетак евалуације пријава за изражавање интересовања (EOI) и потврда ужег избора консултаната очекује се до краја марта 2026. године.

**Тренутни статус:** Извештај о евалуацији EOI је у завршној фази.

### 2.4.3. **Консултантске услуге за развој система управљања локалним путевима (LRAMS) у Србији**

Термини референце (ToR) одобрени су од стране Светске банке 4. фебруара 2026. године.

**Тренутни статус:** REOI је припремљен и усаглашен са ЦФУ и тренутно је у фази разматрања од стране Светске банке.

### 2.4.4. **Техничка помоћ за израду/ревизију планова одрживе урбане мобилности (SUMP) и транспортних стратегија**

Укупно је примљено и оцењено 19 пријава за изражавање интересовања. Због сложености задатка, процес евалуације захтевао је додатно време.

Извештај о ужем избору је одобрен од стране ЦФУ и достављен Светској банци ради добијања „No Objection” (3. децембар 2025). Након прегледа, тражене су мање корекције и појашњења, која су достављена 18. децембра 2025.

**Тренутни статус:** Очекује се коначно „No Objection” од стране Светске банке.

---

#### **2.4.5. Развој концепта и идејног решења за Центар за истраживање и тестирање у области паметне мобилности**

Нацрт Пројектног задатка (ToR) је припремљен и достављен Светској банци.

**Тренутни статус:** Активност је привремено одложена у складу са договором са Светском банком и биће настављена у каснијој фази.

#### **2.4.6. Партиципативно планирање локалног развоја у пилот ЈЛС**

Примљено је и оцењено 12 ЕОИ. Извештај о ужем избору одобрен је и достављен ЦФУ (16. септембар 2025. године).

RFP је достављен 29. септембра 2025. и упућен понуђачима. Рок за достављање понуда продужен је са 23. децембра 2025. на 12. јануар 2026. Године.

**Тренутни статус:** ЈУП припрема одговоре на питања понуђача у оквиру RFP фазе.

---

#### **2.4.7. Техничка помоћ за идентификацију и припрему пројеката у оквиру pipeline-а у пилот ЈЛС**

Извештај о ужем избору одобрен је од стране ЦФУ и Светске банке.

**Тренутни статус:** ЈУП, у сарадњи са ЦФУ, припрема RFP; документ је у фази ревизије након коментара ЦФУ.

---

#### **2.4.8. Техничка помоћ и обуке (COPS) за зелене градове, инжењеринг, набавке и управљање уговорима**

Објављен је REOI и примљено 6 пријава.

**Тренутни статус:** Евалуација је у току и припрема се извештај о ужем избору.

---

#### **2.4.9. Техничка помоћ за унапређење приступа финансирању**

Нацрт Пројектног задатка (ToR) је припремљен.

**Тренутни статус:** Активност је одложена и планирана за Q2 2026. године.

---

#### **2.4.10. Јачање институција и капацитета: PIMIS база података и алати за управљање пројектима**

RFP је објављен и достављен понуђачима.

**Тренутни статус:** Рок за достављање техничких понуда је 12. јануар 2026. године.

#### **2.4.11. Кампање за ангажовање заинтересованих страна и подизање свести**

Отварање техничких понуда одржано је 9. децембра 2025. године.

**Тренутни статус:** Евалуација је у току, завршетак се очекује у марту 2026. године.

#### **2.4.12. Припрема техничке документације за инвестиционе пројекте - нова активност**

Објављен је позив за ЕОИ, рок продужен на 24. децембар 2025. године. Примљено је 14 пријава.

**Тренутни статус:** Очекује се нацрт извештаја од ЦФУ ради формалног покретања евалуације.

## **2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре**

### **2.1. Други руски кредит**

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 милиона евра) потписан је 17.01.2019. године, између „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. и „РЖД Интернационал”.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије („Службени гласник – Међународни уговори”, број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета Републике Србије биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

#### **1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km)**

Радови на електротехничкој инфраструктури су започети 22. јануара 2021. године, а завршени су током марта 2022. године.

#### **2 ) Изградња јединственог диспечерског центра**

У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја „Инфраструктуре железнице Србије” планирала је формирање јединственог диспечерског центра који ће представљати средиште праћења, управљања и регулисања саобраћаја на целом подручју мреже јавних пруга којима управља, засновано на примени и употреби савремених техничко - технолошких решења хардверских и софтверских решења

са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја. Вредност пројекта је 114.784.738,08 евра.

Анекс 1.1 Уговора који се односи на израду пројектно - техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Техничка документација је завршена у трећем кварталу 2022. године.

У децембру 2022. године је потписан Анекс 1.2 Уговора за извођење радова на изградњи Јединственог диспечерског центра између „Инфраструктуре железнице Србије” и РЖД. Формирана је Радна група за праћење реализације пројекта од стране Министарства и у току су припремне активности за почетак реализације пројекта. Радови су започети 19. фебруара 2024. године, а планирани рок за завршетак радова је четврти квартал 2027. године.

У августу 2025. године потписана је Измена број 3 Анекса 1.2 у вредности од 12.755.094,58 евра. Нова цена пројекта износи 127.539.773,47 евра.

Настављају се радови на уградњи, повезивању и испитивању сигнално-сигурносних уређаја са системом диспечерске централизације.

Процент реализације на дан 31.12.2025. године:

- Физичка реализација: 70,40%;
- Финансијска реализација: 75,30%.

### **3) Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором**

Деоница пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором 209,8 km представља део Руте 4 којим је југозападни део Србије повезан са Коридором Х. Предложеним пројектом планира се реконструкција постојеће деонице пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором за брзине до 110 km/h, изградњу нових електронских сигналних постројења на прузи, станицама и путним прелазима, изградњу стабилних постројења електричне вуче и санацију свих грађевинских објеката доњег строја и реконструкција станичних зграда.

Рок за извођење радова на реконструкцији деонице Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором директно зависи од могућности да се обезбеди потпуно затварање пруге у периоду обављања радова. Тако, у случају постојања могућности да се сваке године затвара пруга ради извођења радова у дужем периоду (узимајући у обзир потребу одржавања саобраћаја возова током шпике туристичке сезоне), на основу прелиминарне процене, рок за реализацију пројекта може износити око 6 - 8 година.

Потписан је Анекс бр. 3 који представља: Пружање услуга израде Идејног пројекта за Објекат бр. 3 „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором, дужине 210 km” 22. септембра 2020. године. Вредност пројекта према Анексу је 20.943.667,51 евра.

Израда техничке документације је завршена крајем 2022. године. У мају 2023. године добијен позитиван извештај Техничке контроле. Почетак радова, као и завршетак зависи од процеса уговарања финансијских средстава за реализацију пројекта.

Нова процењена вредност из 2024. године износи 1,5 милијарди евра, средства нису обезбеђена.

### **2.2. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско - српске железнице” – механизам Кина – Мађарска - Србија)**

Пројекат је од изузетног стратешког значаја с обзиром на то да представља део основне саобраћајне трансверзале Републике Србије и директно повезује три од пет највећих градова у Републици Србији. Ова деоница такође чини близу половине дужине Паневропског коридора Хб и део је јединствене европске железничке мреже (TEN-T) на територији Републике Србије. Значајан је сегмент јужног крака Поморског пута свиле 21. века који железничком везом спаја поморско-контејнерски центар НР Кине у

Пиреју и луке Далеког истока са земљама Југоисточне, Централне и Источне Европе. Ово је први трилатерални пројекат сарадње између Кине и ЦИЕС (1+16) у области саобраћајне инфраструктуре који је ушао у поступак реализације.

Предмет пројекта мађарско - српске железнице је реконструкција и модернизација постојећих колосека двоколосечне пруге и изградња нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница - Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h на прузи Београд - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд - Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији:

- 1) Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km),
- 2) Стара Пазова - Нови Сад (40,4 km) и
- 3) Нови Сад - Суботица - државна граница (108,1 km).

Пројекат који се финасира из средстава кредитног зајма Export - Import банке Кина и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд - Будимпешта (Београд - Стара Пазова и Нови Сад – Суботица – државна граница). Радови на деоници Стара Пазова - Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

### **2.3. Нови Сад – Суботица – државна граница (108,1 km.)**

Комерцијални уговор за деоницу Нови Сад – Суботица потписан је 7. јула 2018. године, ступио је на снагу у новембру 2019. године. Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско - српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) са кинеском Export - Import банком потписан је априла 2019. године и објављен „Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19, а ступио је на снагу 21. новембра 2019. године, када су испуњени предуслови утврђени одредбама члана 9. овог уговора. Анекс 1 Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је 25. јуна 2021. године.

Анекс 2 Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године, који се односи на обим накнадних радова, у вредности од 6.512.453,59 УСД.

Дана 06. октобра 2023. године, потписан је Анекс 3 Комерцијалног уговора који се односи на накнадне радове и варијације које су одобрене Одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24. октобра 2022. године и одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03. октобра 2023. године, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера, у вредности од 28.137.000,91 УСД.

Дана 15. марта 2024. године потписан је Анекс 4 Комерцијалног уговора. Предмет овог Анекса 4 Комерцијалног уговора су накнадни радови, варијације и измене табеле цена услед техничких грешака одобрених Одлуком Инжењера, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера. Укупна вредност Анекса је 52.301.209,67 УСД.

На основу Комерцијалног уговора за деоницу Нови Сад - Суботица, укупна вредност радова је 1.162.810.000,00 долара (пројектовање и изградња) и сходно Уговору о зајму за кредит са кинеском Export - Import банком, кредитна средства су 988.388.500,00 долара (85% од укупне вредности пројекта), а учешће Републике Србије је 174.421.500,00 долара (15% од укупне вредности пројекта).

Почетак радова је свечано обележен дана 22. новембра 2021. године у станици Нови Сад, а радови који захтевају потпуну обуставу саобраћаја су почели дана 01. јула 2022. године. Услед обрушавања надстрешнице на железничкој станици 1. новембра 2024. године, обустављени су радови на пројекту. Пуштање пруге у рад за путнички и теретни саобраћај планирано је почетком октобра 2025. године. Тестирања пруге је вршено у периоду од 23. септембра до 11. октобра 2024. године.

Због потпуне обуставе железничког саобраћаја између Новог Сада и Суботице, возови саобраћају основним помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Оџаци – Богојево – Сомбор – Суботица и допунским помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна

– Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат – Зрењанин – Банатско Милошево – Сента – Суботица.

Истражни поступак поводом трагичног догађаја из новембра 2024. године је у току, а документација је изузета од стране надлежних органа у току месеца новембра 2024. године.

Дана 2. новембра 2024. године донето је Решење Број: 003110061 2024 14810 009 012 000 001 о затварању градилишта на ком су се изводили радови на реконструкцији, адаптацији и доградњи објекта „Станична зграда у Новом Саду”, на km 77+010 деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у обухвату Модернизације, реконструкције и изградње пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), у Новом Саду, Булевар Јаше Томића бр. 4.

У периоду од 24. августа 2025. до 12. августа 2025. године исходовано је 14. делимичних Решења о употребним дозволама за Фазу 1, а од стране Дирекције за железнице 17. септембра 2025. и 18. септембра 2025. године издате су Дозволе за коришћење сва три структурна подсистема (инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација), чиме су се стекли услови за пуштање железничког саобраћаја (путничког и теретног) на деоници пруге Нови Сад – Суботица.

На деоници су у периоду од 19. септембра 2025. године до 23. септембра 2025. године обављане пробне вожње путничких возова у различитим сценаријима. Пробне вожње тест возова су се спроводиле у заједничкој координацији између Инвеститора, Извођача радова и запослених у компанији „Србијавоз” а.д. Пробне тест вожње вршене су на деоници Петроварадин – Суботица.

**Пуштање пруге у саобраћај: Свечано отварање и пуштање деонице Нови Сад – Суботица у рад, обележено је 3. октобра 2025. године.**

Након пуштања инфраструктурних капацитета у комерцијалну употребу и издавања почео је да тече гарантни период за отклањање уочених недостатака.

Почетком децембра 2025. године „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, сходно закључцима достављених Елабората о провери статичке стабилности, покренуо поступак јавне набавке за санацију и адаптацију станичних зграда: Суботица, Бачка Топола, Крило „А” и Крила „Д” станичне зграде у Новом Саду.

У циљу скорог успостављања путничког и теретног саобраћаја између Републике Србије и Мађарске, у посматраном периоду одржавани су састанци између мађарске и српске стране како би се решила сва отворена питања између две земље и ускладили сви инсталирани системи у граничној зони између два пројекта (ETCS режим, DISCOM, GSM-R Roaming, оптичка инфраструктура, AVIS, омогућавање кретања мађарских вучних возила до граничне станице Суботица).

Процент физичке реализације на дан 31.12.2025. године: 99,00%.

Процент финансијске реализације на дан 31.12.2025. године: 93,80%.

Уговор о пружању услуге надзорног органа – стручни надзор (Инжењер) за деоницу Нови Сад – Суботица закључен је дана 21. јануара 2021. године са Project Biro Utiber d.o.o. (водећи члан групе понуђача) у износу од 3.659.000.000,00 динара без ПДВ-а. Дана 28. јула 2022. године закључен је Анекс 1. уговора о пружању услуга стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 3.695.409.500,00 динара без ПДВ-а. Дана 8. априла 2024. године закључен је Анекс 2. уговора о пружању услуга стручног надзора над извођачем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 3,959,589,300 динара без ПДВ-а. Анекс 3 Уговора о пружању услуга стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 30. децембра 2024. године, чији је рок за завршетак услуге стручног надзора 31. август 2025. године. Дана 29. августа 2025. године закључен је Анекс 4 Уговора о пружању услуга стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница које се односе на рок за завршетак услуге стручног надзора и рок трајања радова.

## 2.4. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар - Прокоп (Фаза 2)

Процењена вредност Фазе 2 је око 110,7 милиона евра. Планирано је да се преостали радови у оквиру Фазе 2 реализују по етапама са динамиком обезбеђења потребних финансијских средстава.

### Прва етапа – Завршетак плоче на коти 105

Уговор је потписан 24. марта 2020. године, а вредност радова је 1.370.635.534,25 динара. Радови су почели 11. маја 2020. године, а завршени су 01. августа 2022. године.

### Друга етапа – радови испод коте 105

Друга етапа обухвата радове на изградњи првог и другог станичног колосека са припадајућом контактном мрежом и пероном, фасаде, зидове и инсталације у просторијама испод централне плоче са уређењем и опремањем унутрашњег простора са свим објектима укључујући и просторе првог станичног перона и путничких потходника са вестибилима, прилазних саобраћајница, инжењерских конструкција као и набавка и уградња вертикалног и косог транспорта. Вредност ових радова се процењује на 25 - 30 милиона евра.

Након спроведене тендерске процедуре за поступак директног уговорања са Саобраћајним институтом ЦИП у циљу ревизије и евентуалне измене постојеће техничке документације, дана 12. октобра 2022. године је потписан Уговор о пружању услуге ревизије техничке документације у укупном износу од 659.040,00 евра. Јединица за имплементацију пројекта у оквиру SRSМ припремила је тендерску документацију, коју је Светска банка одобрила.

#### Статус:

- у току је припрема тендерске документације;
- планирано потписивање уговора током маја 2026. године.

Планирано трајање радова је око 14 месеци од увођења извођача у посао. Процењена вредност радова према ПГД износи 28 милиона евра.

### Трећа етапа – Радови изнад коте 105

Трећа етапа обухвата изградњу конструкције станичне зграде на плочи и њено опремање уз уређење и опремање простора у партеру објекта станичне зграде који је у функцији пријема и отпреме путника уз обезбеђење паркинг места за раднике и кориснике станичне зграде.

За изградњу железничке станице на плочи, Републичка дирекција за имовину је у јулу 2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар”, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

У складу са достављеном понудом Мешовита радна група, која је образована од стране Владе је прихватила понуду за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар” коју је доставила фирма **Rail City Beograd - Stari grad**. Сходно сагласности Владе потписан је Уговор са фирмом Rail City Beograd - Stari grad 14. маја 2020. године.

Заједничка изградња подразумева да Република Србија уложи „плочу” изнад колосека у Прокопу и парцелу од 6.600 m<sup>2</sup> која се налази у близини Прокопа, а заузврат ће Партнер изградити станичну зграду која ће бити у власништву Републике Србије, а на преосталим деловима плоче и на посебној парцели ће изградити комерцијалне садржаје који ће бити у власништву Партнера. Вредност радова који ће бити терет стратешког партнера износи 14,8 милиона евра (1,78 милијарди динара).

У претходном периоду је потписан Уговор о финансирању изградње станичне зграде између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Партнера. Дана 20. јула 2022. године добијена је грађевинска

дозвола за изградњу станичне зграде са паркингом. Радови су почели 25. августа 2022. године. Радови изнад коте 105 на трећој етапи су завршени током октобра 2023. године, а свечано отварање се одржало 03. октобра 2025. године.

## 2.5. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора X који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору IV.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге Сићево – Димитровград (80 km) за брзине до 120 km/h, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електро - вуче, опремање пруге савременим сигнално - сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима. Поред тога, обухвата и грађевинске радове на изградњи једноколосечне обилазне пруге (22 km) за брзине до 160 km/h северно од града Ниша.

Изградњом обилазнице би се решио један од проблема града Ниша, велики број путно - пружних прелаза, пре свега на делу од Ниша до Просека које представља место уклапања нове обилазне пруге.

Укупна вредност пројекта за који је затражено финансирање током 2017. године износи (268,28 милиона евра, стара вредност) – нова процењена вредност износи око 428 милиона евра од којих је 134 милиона евра обезбеђено кредитом Европске инвестиционе банке, 61,24 милиона евра из буџета Републике Србије, а 73,04 милиона евра обезбеђено је у виду донације Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Финансијски уговор и два Споразума о обезбеђивању бесповратних средстава потписана су 31. јануара 2018. године. Током маја 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 34,4 милиона евра, а споразум је потписан током марта 2025. године.

Потписан је нови Финансијски уговор између Републике Србије и Европске инвестиционе банке дана 11. августа 2025. године, у вредности од 100 милиона евра за додатно финансирање пројекта.

Реализација овог пројекта обухвата четири компоненте:

- **Компонента 1 – Деоница Сићево - Станичење - Димитровград (86 km), грађевински радови на реконструкцији, модернизацији и електрификацији деонице пруге**

Ова компонента обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацији пруге на делу од Сићева до Димитровграда. Износ инвестиционог гранта је: 43.730.000 евра; Споразум о гранту је потписан у јануару 2018. године. Након завршеног тендера за одабир извођача радова, дана 14. септембра 2022. године од стране „Инфраструктура железнице Србије” а.д, а дана 12. октобра 2022. године, од стране Извођача (Конзорцијум Trase+CAF+START) потписан је Уговор о извођењу радова, укупне вредности 169.681.433,21 евра.

1. Станичење – Пирот,
2. Пирот – Суково и потходник у Пироту,
3. Суково – Димитровград и станице Пирот и Суково,
4. Долац – Станичење,
5. Просек – Сићево,
6. Станичне зграде и објекти – у току је израда ИДП.

У току су радови на четири од шест поддеоница.

Статус пројекта: На првој од укупно 6 поддеоница Станичење - Пирот, до сада је урађено 7.271 m колосека, као и 9 пропуста. Настављају се радови на изради бетонских (до сада је урађено 2768 m) и земљаних канала (170 m), као и на уређењу косина. На поддеоници Пирот – Суково, до сада је 10.818 m

колосека. Урађена су до сада 7 пропуста. Укупно на обе поддеонице урађено је 18.089 m колосека, од тога је 16.829 m колосека замењено новим шинама. На поддеоници Суково – Димитровград је до сада урађено 10.000 m колосека. Замењено је 5000 m инвентарних шина на претходно урађеном колосеку. На мосту М5 km 93+618 завршен је и демонтиран колосек на привременој девијацији. Завршени су радови на 7 монтажних пропуста. Изводе се радови на сређивању косина и израда канала. Започети су радови на стајалишту Сопот и Јовановац, као и у станици Пирот. На поддеоници Долац – Станичење до сада је урађено 1550 m и наставља се на уградњи колосека. До сада су урађена 2 пропуста. На поддеоници Просек – Сићево у току је израда пројектне документације. У току је процедура добијања решења о одобрењу за извођење радова.

Процент реализације на дан 31.12.2025. године:

- Физичка реализација: 20,80%;
- Финансијска реализација: 28,20%.

• **Компонента 2 - Обилазна пруга око Ниша (22 km, за брзине до 160 km/h), изградња нове једноколосечне електрифициране пруге, деоница Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и радови на електрификацији**

Компонента 2 обухвата изградњу нове једноколосечне пруге и њену електрификацију. Техничка контрола (ТК) за Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за Обилазну пругу око Ниша је завршена крајем децембра 2023. године и добијен је позитиван извештај Техничке контроле за ПГД за Обилазну пругу око Ниша. Израда техничке документације се финансира из средстава фонда WBIF у висини од 2 милиона евра.

Дана 6. јуна 2024. године, добијена је сагласност ЕИВ на изабраног извођача радова, тако да је дана 27. јуна 2024. године, потписан уговор са извођачима радова конзорцијумом Екстра Ауто Транспорт и ЦРБЦ. Вредност радова је 153,6 милиона евра.

Дана 06. јула 2024. је одржано свечано отварање почетка радова на обилазници око Ниша. Извођач је уведен у посед 16. септембра 2024. године.

У току су радови на доњем строју пруге, као и припрема пројектно - техничке документације. Тренутно се изводе радови на потпорној конструкцији km 18+600 до 1 km 9+122. Урађено је 134 од 228 шипа. Изводе се радови на подвожњак у km 16+293 и km 2+575. Урађено је 10 цевастих пропуста, плочасти пропуст у km 2+435, потпорни зидови у km 9 дужине 250 m као и 4 габионска зида.

На траси у пуној дужини изведене су следеће укупне дужине радова:

- Обрада подтла на свим секцијама: укупна дужина изведених радова је 4247,66 m;
- Насип на свим секцијама, укупна дужина изведених радова је 2847,66 m;
- Постељица, како затечене и постељице изнад насипа укупна дужина је 7533,29 m;
- Прелазни слој изведено је укупно 6823,11 m;
- Заштитни слој је изведено укупно 6250,52 m;
- Дренажни радови и одводњавање, изведено је укупно 2500 m;
- Хумузирање и хидро сетва, изведено је укупно 3600 m;
- На деловима трасе су започети радови на позицији ископа и обраде подтла од km 9 до km 12+500 у дужини од 3500 m;
- У току је археолошко ископавање у km 17+800, km 18+800 (од тога су завршени радови на km 9+250 аквадукт, археолошко ископавање km 18+800 – km 18+660).

За деоницу Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј) пројекат је на техничкој контроли. Планирани завршетак радова је трећи квартал 2027. године.

Физичка реализација на дан 31.12.2025. године: 10,90%.

Финансијска реализација на дан 31.12.2025. године: 28,50%.

- **Компонента 3 - Опремање железничке пруге сигнално - сигурносним (СС) и телефонско - телекомуникационим уређајима (ТТ) за компоненте 1 и 2**

Компонента 3 обухвата уградњу сигнално - сигурносне и телекомуникационе опреме на деоници пруге Сићево - Димитровград, као и на будућој новоизграђеној обилазној прузи око града Ниша.

Уговор о гранту који је одобрен у оквиру 2. рунде инвестиционог гранта WBIF је потписан у јануару 2018. године, у износу од 28.375.540 евра, до сада није било повлачења средстава. Предложени износ гранта за нову 9. рунду из које се траже додатна средства је 46.127.400 евра. У току је припрема за покретање Писане процедуре за повећање средстава.

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу у јуну 2022. године, као и техничка контрола.

У току је припрема тендерске документације за спровођење поступка избора извођача радова.

Тендер за извођача радова спровешће се као двостепени поступак. У току је оцењивање пристиглих 7 понуда за извођача радова. Планирани завршетак радова је четврти квартал 2027. године.

- **Компонента 4 - надзор над радовима и подршка Јединици за реализацију пројекта**

Након спроведеног двостепеног тендерског поступка изабран је најповољнији понуђач DB Engineering. Уговор у вредности од 4,14 милиона евра потписан је дана 10. децембра 2021. године.

Датум почетка реализације уговора је 01. јул 2022. године. Планирани завршетак радова предвиђен је за трећи квартал 2027 године.

Процент реализације на дан 31.12.2025. године:

- Физичка реализација: 51,05%;
- Финансијска реализација: 36,40%.

## **2.6. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац**

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш - Брестовац дужине 23,4 km подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, затим реконструкцију и модернизацију водова (контактне мреже) и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално - сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста, заштите вода и одводњавања колосека и станица.

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средства ЕУ, из фонда ИПА 2015 (ЕУ – 85% - 44.076.000,00 и 15% - 15.774.000,00 из Буџета Републике Србије). Министарство финансија је 28. децембра 2019. године потписало Уговор о извођењу радова са извођачем „Trase – Balkantel”, као водећи у конзорцијуму. Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Додатна вредност је 2.968.955,54 евра (радови + надзор). Имајући у виду да је уговор закључен по Жутом Фидику, обавеза извођача је да изради и Пројекат за грађевинску дозволу.

Дана 20. априла 2022. године закључен је Уговор о надзору над извођењем радова са конзорцијумом на чијем је челу Италфер у вредности од 2.594.259,00 евра.

Планирано је да грађевински радови буду завршени до краја другог квартала 2026. године.

Пројекат је подељен на две секције:

1. Секција 1- деоница Ниш – Белотинце и то Фаза 1: Међурово – Белотинце и Фаза 3: Ниш – Међурово.
2. Секција 2 – Фаза 2: деоница Белотинце – Брестовац

**Статус:** У току су завршни радови обухваћени пројектом и припрема документације за изградњу потходника у станици Дољевац који ће омогућити да грађани пешачким путем буду повезани.

Процент реализације на дан 31.12.2025. године:

- Физичка реализација: 100,00 %;
- Финансијска реализација: 93,00 %.

## **2.7. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун – ТПС Земун**

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно - отпремних колосека, хигијенско - санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без откачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04. јуна 2019. године, са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/ Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50.854.876,94 евра. Радови су започети 03. септембра 2019. године. Дана 09. септембра 2023. године потписан је Анекс 4, којим је продужен рок за завршетак радова и пуштање станице у рад. Дана 2. новембра 2023. године потписан је Анекс 5. Дана 24. септембра 2025. године потписан је Анекс 6, којим је продужен рок завршетка радова до децембра 2025. године. У току је преглед изведених радова од стране комисије.

- Процент физичке реализације на дан 31.12.2025. године: 98,47%;
- Процент финансијске реализације на дан 31.12.2025. године: 97,06%.

Као стручни надзор над пројектом је одабран Саобраћајни институт ЦИП, док надзор над извођењем радова у складу са ФИДИК условима уговора о грађењу врши EGIS Београд. Дана 24. јануара 2022. године извршено је отварање понуда за ЈН за избор стручног надзора у отвореном поступку и изабран је вршилац стручног надзора СИ ЦИП. Уговор је потписан дана 09. фебруара 2022. године. Услуга стручног надзора финансира се из наменских средстава у износу од 40.000.000,00 РСД, која су обезбеђена из Буџета Републике Србије.

„Србијавоз” а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за прање енергетске ефикасности. Дана 14. децембра 2020. године, потписани су Уговори са најповољнијим понуђачима за сваку партију, укупне вредности 4.793.839,00 евра.

За партију 1 - Нови информациони систем за управљање ресурсима предузећа потписан је уговор са компанијом Atos IT Solutions and Services д.о.о, Београд, укупне вредности 2.188.859,00 евра, за партију 2 - Модернизација продајне мреже потписан је уговор са компанијом Comtrade System Integration д.о.о, Београд, укупне вредности 2.171.182,00 евра и за партију 3 - Управљање енергетском ефикасношћу потписан је уговор са конзорцијумом „Enetel Solutions”, „Roaming Networks” и „В4В”, Београд, укупне вредности 433.798,00 евра. У току је извршење уговорних обавеза у складу са предвиђеним динамичким планом.

## **2.8. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина**

Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге у дужини од 16,2 km и индустријског колосека у дужини од 0,89 km којима ће се вршити транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа - трамваја. Тиме ће се додатно унапредити економски развој индустријске зоне, овог дела града и Републике Србије.

Закључком Владе број 05 број: 351-2482/2018-1 од 16. марта 2018. године, пројекат изградње објеката у индустријској зони Собовица 2 проглашен је пројектом од посебног значаја за Републику Србију. Ради реализације наведеног пројекта Скупштина града Крагујевца 15. марта 2019. године је донела Одлуку број 350-265/19-I о изради Плана детаљне регулације железничке пруге Собовица - Лужнице - крак Баточина. Извођач радова је Cestra d.o.o. у сарадњи са Објектив д.о.о.

Дана 08. јуна 2023. године достављен је коначан извештај Републичке ревизионе комисије о прихватању Идејног пројекта са припадајућим студијама и у наредном периоду следи започињање процедуре експропријације.

Дана 29. фебруара 2024. године потписан је уговор са изабраним извођачем радова „ЗГОП” д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: „Н-ИНГ” д.о.о. Београд, „Extra-Autotransport” д.о.о. Врбас, „Триопроект” д.о.о. Београд, „АЖД Саобраћајни системи” д.о.о. Београд и „Bricken” д.о.о. Нови Сад у износу од 7.491.748.935,44 РСД са ПДВ-ом.

Дана 11. јуна 2024. године потписан је уговор са надзорним органом компанијом „Project Biro Utiber” д.о.о.

Одабрани извођач радова је током маја 2024. године уведен у посед. Планирани рок за завршетак радова је други квартал 2027. године.

Главни радови започети су 2. јуна 2025. године након добијања Грађевинске дозволе дана 23. маја 2025. године. У завршној је фази припрема ПЗИ за фазу 1А, и у току је израда ПГД за фазу 1Б чији се завршетак израде и аплицирање за грађевинску дозволу очекује крајем априла 2026. године.

Дана 21. августа 2025. године потписан је уговор између Јавног предузећа за транспорт, складиштење, дистрибуцију и трговину природним гасом „Србијагас” и Инфраструктуре железнице Србије о регулисању међусобних права, обавеза, измена и заштити гасне инфраструктуре услед извођења радова на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац – Собовица.

Дана 21. октобра 2025. године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је донело Решење о одступању од ТСИ за структурни подсистем контрола, управљање и сигнализација.

Крајем 2025. године „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је покренула поступак јавне набавке за услуге Пријављеног тела, Именованог тела и Тела за оцену ризика на пројекту. Увођење изабраних пружаоца услуге се очекује до краја првог квартала 2026. године.

- Процент физичке реализације на дан 31.12.2025. године: 30,90%;
- Процент финансијске реализације на дан 31.12.2025. године: 30,58%.

### **Радови на реконструкцији постојеће пруге у зони триангле пруге Јовановац – Собовица**

На железничкој прузи Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) предвиђа се одвајање нове пруге ка индустријској зони Собовица у km 20+000 које се налази између службеног места Бадњевац и Јовановац. Израдом пројектне документације установљено је да постојећа пруга са пропустом (у km 20+096) и низводним нерегулисаним коритом, подложна је плављењу услед изливања корита потока Цветојевац, према меродавним подацима добијеним прорачуном у пројекту изградње нове пруге.

Дана 29. августа 2025. године потписан је Уговор са извођачем радова Bricken doo Нови Сад, као водећим чланом конзорцијума, у вредности од 208.595.112,20 РСД. У наредном периоду се очекује почетак радова. У току су активности на пројектовању. Израђено је Идејно решење у циљу прибављања локациских услова.

## **2.9. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш**

Постојећа магистрална пруга Београд – Ниш дужине 230 km део је међународног Коридора Х који повезује Централну и Западну Европу са Грчком, Турском и Блиским Истоком.

Од Београда до Велике Плана постоје две једноколосечне пруге које се за део саобраћаја користе као двоколосечна пруга и то за смер према Нишу преко Младеновца, а за смер од Ниша преко Мале Крсне. Деоница од Сталаћа до Ђуниса је тренутно једноколосечна. Пруга је на целој својој дужини

електрифицирана.

Пројекат обухвата радове на реконструкцији и модернизацији пруге који треба да обезбеде да пруга буде двоколосечна на целој дужини од Београд до Ниша са пројектованим брзинама до 200 km/h и елементима трасе који ће омогућити организацију саобраћаја и путничких и теретних возова.

Такође, пројекат обухвата и реконструкцију станица и стајалишта као и уградњу савремених система сигнализација и управљања саобраћајем. Планирана је и денивелација свих путних прелаза на прузи. Пројекат у другој фази обухвата и обнову деоница на територији Београдског и Нишког железничког чвора.

Процењена вредност инвестиције износи 2,775 милијарди евра, а тачна вредност радова утврдиће се након израде идејних пројеката за различите деонице пруге имајући у виду да се планира фазна реализација овог пројекта.

Нова процењена вредност износи 2,900 милијарди евра (са контингенцијом 3,177 милијарди евра).

Финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке (1.100 милиона евра) и Европске банке за обнову и развој (550 милиона евра), а делом из бесповратних средстава које је обезбеђено из фондова Европске уније WBIF (бесповратна средства око 600 милиона евра) и буџет Републике Србије (око 525 милиона евра). Дана 30. марта 2023. године потписан је уговор са Европском инвестиционом банком о додели бесповратних средстава у укупном износу од 172 милиона евра за деоницу Параћин – Међурово.

### **Пројекат је подељен на три секције:**

- Од Београда до Велике Плане (85,5 km) – пројектна документација у припреми ( током 2027. године).

Почетак радова: током 2028. године.

Планирани завршетак радова: током 2031. године.

- Од Велике Плане до Параћина (61,75 km) – пројектна документација у припреми ( прва половина 2026. године).

Почетак радова: друга половина 2027. године.

Планирани завршетак радова: током 2030. године.

- Од Параћина до Ниша (Трупале) (79,7 km) – пројектна документација у припреми ( први квартал 2026. године, за коју су добијени Локацијски услови и у току је израда Идејног пројекта).

Почетак радова: први квартал 2027. године.

Планирани завршетак радова: током 2030. године.

- Сигнализација и телекомуникација за све секције – пројектна документација је у припреми.

Планирани завршетак радова је 1. квартал 2029. године;

- Деонице на прузи Београд – Ниш (без деонице Сталаћ – Ђунис): потписан је Уговор о зајму са ЕБРД у укупном износу од 550 мил. евра, такође је потписан Финансијски уговор са ЕИБ-ом у износу од 550 мил. евра, од укупних 1.100.000.000,00 евра, а потписан је и Споразум о инвестиционом гранту (бесповратна средства WBIF) са ЕИБ-ом за деоницу Параћин - Међурово у износу од 172,3 милиона евра.

- Дана 24. октобра 2024. године усвојен је ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, за деоницу Велика Плана – Трупале;

- У току је израда Нацрта новог ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, за деоницу Ресник – Велика Плана чије се усвајање очекује током 2026. године;

- У септембру 2023. године у оквиру IX рунде инвестиционог гранта WBIF Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је конкурисало за добијање гранта за деоницу Велика Плана – Параћин, а у фебруару 2024. године у оквиру X рунде инвестиционог гранта WBIF Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је конкурисало за добијање гранта за деоницу Ресник - Велика Плана, који су одобрени почетком јула 2024. године од стране европске комисије.

У оквиру овог дела пруге, обухваћен је и Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге

**Сталаћ - Ђунис 23,3 km** (отворена пруга плус станични колосеци). За ову деоницу је израђен Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину из средстава WBIF фонда, вредности 1,4 милиона евра. Пројектну документацију је израдио конзорцијум MOTT MACDONALD LTD у сарадњи са CeSTRA. Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ђуниса предвиђене за брзине до 160 km/h, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално - сигурносних и телекомуникационих постројења.

Деоница Сталаћ - Ђунис подељена је на две целине: Лот 1 - грађевински радови на тунелу бр. 4 (уговорена вредност радова је 58 милиона евра) и Лот 2 - сви остали радови на овој деоници (процењена вредност радова је око 350 милиона евра).

**Лот 1 – грађевински радови на тунелу бр. 4** - након спроведене тендерске процедуре дана 08. фебруара 2022. године потписан је уговор о извођењу радова са одабраним понуђачем конзорцијум China Railway 21st Bureau Group Co. Ltd, EXTRA Auto Transport д.о.о, Факултет техничких наука, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION д.о.о. и China Railway Design Corporation Serbia – Огранак Београд у укупном износу од 4.796.398.941,25 динара без ПДВ-а (40,8 милиона евра). Дана 14. марта 2022. године су почели геоистражни радови и пројектовање на деоници Сталаћ - Ђунис. Припремни грађевински радови су започети у трећем кварталу, 24. јула 2024. године.

Дана 30. марта 2023. године, закључен је Анекс 1. Основног уговора у делу продужења рока за извођење целокупних радова за 367 дана и повећања вредности Уговора. Повећање уговорене вредности уговора која се Анексом бр. 1 увећава и износи 700.000,00 евра (без ПДВ-а) за пројектовање, извођење и завршетак радова и отклањање недостатака.

Укупна вредност Уговора (Основни и Анекс 1) износи 41.499.999,16 евра (4.878.529.521,25 РСД без ПДВ-а).

У октобру 2025. године „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је споразумно раскинула уговор са извођачем радова.

## **Лот 2 – Остатак деонице Сталаћ- Ђунис (преостали тунели и отворена пруга)**

Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ђуниса предвиђене за брзине до 160 km/h, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално - сигурносних и телекомуникационих постројења.

Током децембра месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 81,753 милиона евра, а потписан је током фебруара 2023. године. Процењена вредност радова је око 350 милиона евра.

Дана 5. децембра 2025. године потписан је Уговорни споразум за извођење радова на деоници ЛОТ2 Сталаћ – Ђунис, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и турске компаније GÜLERMAK-YSE Joint venture, као водећим чланом конзорцијума (члан конзорцијума је YSE YAPI SANAYI VE TICARET A.Ş.).

Дана 26. децембра 2025. године потписан је Анекс 1 Уговорног споразума којим се утврђује да је потребно изменити подклазулу Уговора део Додатак уз понуду и део Посебни услови.

Планирани почетак грађевинских радова се очекује у четвртом кварталу 2026. године. Очекивани завршетак радова је четврти квартал 2029. године.

## **2.10. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза**

Пројекат Модернизација железничког сектора је пројекат који је планиран да се реализује кроз Вишефазни програмски приступ као нови модалитет финансирања Светске банке који одговара дугорочним, великим или комплексним ангажманима, као скуп мањих повезаних операција (фаза), у оквиру једног Програма. Предложени приступ у трајању од 10 година подељен је у три фазе укупне вредности од 400 милиона долара.

Прва фаза пројекта представља скуп компоненти укупне вредности од 125 милиона долара који су припремљени у сарадњи са представницима Светске банке. Реализација пројекта се финансира из кредита Међународне банке за обнову и развој (део групе Светске банке) и кредита Француске агенције за развој где свака финансијска институција учествује са 50% учешћа у кредиту.

Министарство финансија је потписало два споразума о зајму са наведеним финансијским институцијама 10. маја 2021. године. Дана 11. јуна 2021. године Закон о потврђивању предметног споразума је усвојен од стране Владе Републике Србије и након тога исти је упућен у Народну скупштину Републике Србије. Споразуми су ратификовани 6. јула 2021. године. С обзиром да је рок за завршетак свих активности у оквиру прве фазе пројекта 31. децембар 2026. године, започети су преговори са Банком у вези са реструктурирањем Програма СРСМ пројекта фаза 1.

- **Компонента 1: Улагања у инфраструктуру и управљање имовином (105,6 милиона УСД)**

- Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином. Квалитет железничке мреже биће побољшан циљаним интервенцијама обнове и припремом техничке документације за улагања у наредним фазама програма. Безбедност на железници ће бити побољшана обнављањем пруга, као и унапређењем путних прелаза широм Србије.

- **Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом (11,1 милиона УСД)**

- Компонента се фокусира на јачање железничке политике и институција са циљем продубљивања и одржавања недавно спроведених реформи.

- **Компонента 3: Успостављање окружења за даљу модернизацију железнице (8 милиона УСД)**

- Ова компонента се фокусира на мере за јачање секторских могућности за одрживи развој и отварање радних места.

## 2.11. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион

Реализација пројекта „Специјализована изложба Београд ЕКСПО 2027” подразумева изградњу више објеката као и припадајуће линијске инфраструктуре, а међу њима је и изградња пруге до Националног стадиона. У циљу побољшања и ефикасности железничког саобраћаја на подручју Града Београда, потребно је приступити изградњи железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион која ће омогућити бољу мобилност путника од/до Аеродрома „Никола Тесла”, мобилност путника од/до Националног стадиона и Експо 2027 као и становника приградских општина са центром града али и путника из свих крајева Србије.

Пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион подразумева изградњу нове регионалне двоколосечне пруге у дужини 18,3 km, за брзине до 120 km/h, намењене само за путнички саобраћај, електрифицирана и опремљена савременим СС и ТТ уређајима (ЕТЦС ниво 1).

Влада је Закључком 05 Број: 48-12308/2023 на седници одржаној 14. децембра 2023. године дала сагласност да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на предметном пројекту.

Дана 15. децембра 2023. године потписани су уговорни споразуми ЛОТ 1 и ЛОТ 2 између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Извођача радова компаније „Powerchina International Group Limited” у вредности 188,1 мил. евра. Уговор о пружању услуге надзорног органа – стручни надзор (Инжењер) закључен је 8. августа 2024. године са Project Biro Utiber d.o.o. (водећи члан групе понуђача) у износу од 898.900.000,00 динара без ПДВ-а.

Влада је Закључком 05 Број: 351-554/2024 на седници одржаној 25. јануара 2024. године прогласила пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион Пројектом од посебног значаја за Републику Србију.

Влада је Решењем 05 Број: 465-4868/2025 на седници одржаној 15. маја 2025. године утврдила јавни интерес за експропријацију на непокретностима у КО Земун поље, КО Сурчин и КО Добановци на територији града Београда.

Службена места: две станице: Земун поље и Национални стадион и три стајалишта: Сингидунум, Аеродром и Сурчин.

Значајнији инжењерски објекат је вијадукт дужине 1,1 km којим се прескаче Виноградска улица, канал Галовица и магистрални пут Сурчин – Нови Београд.

**Укупна дужина железничке пруге: 18,3 km, односно:**

1. од службеног места Земунско Поље до стајалишта Сингидунум – 7,1 km,
2. од Стајалишта Сингидунум до стајалишта Аеродром „Никола Тесла“ – 3,9 km,
3. од стајалишта Аеродром „Никола Тесла“ до стајалишта Сурчин – 3,4 km,
4. од стајалишта Сурчин до станице Национални стадион - 3,9 km.

**Максимални нагиб нивелете: 15 промила.**

### **Организација саобраћаја возова:**

Варијанта 1 – тактни ред вожње у интервалу од 15 минута између полазака,  
Варијанта 2 – тактни ред вожње у интервалу од 30 минута између полазака.

### **Очекивани број путника:**

Око 10.000 на дневном нивоу,  
Око 3.5 милиона годишње.

Биће изграђено 6 инжењерских објеката: 4 моста, 1 вијадукт и 1 надвожњак.

**Дана 8. новембра 2025. године** добијена је грађевинска дозвола за изградњу моста на km 7+640.

**Дана 25. новембра 2025. године** добијена је грађевинска дозвола за мост на km 6+264, мост на km 14+500 и надвожњак на km 13+884.

**Дана 28. новембра 2025. године** добијена је привремена грађевинска дозвола за привремену девијацију Војвођанске улице у Сурчину.

**Дана 2. децембра 2025. године** добијена је измењена грађевинска дозвола за мост на km 0+863.

У току су радови на изградњи моста на km 0+863 који ће прелазити преко пруге за велике брзине Београд – Нови Сад код станице Земун поље. Радови на мостовима у km 6+264 и km 17+435, у конструкцијском смислу су завршени. На мосту на km 7+640 доњи строј (стубови, темељи, лежишне греде) је завршен, а горњи строј (главни носач) је завршен у проценту од 95%. Радови на мосту на km 14+500 су у току, доњи строј је завршен, горњи строј приближно 48%. Истовремено, у претходном периоду започети су радови у зони прикључења и повезивања левог и десног колосека пруге Земун поље – Национални стадион са пругом за велике брзине Београд – Нови Сад. Такође, изводе се радови и на траси пруге – доњи строј и до сада укупно је завршено: насип 41%, прелазни слој 46% и заштитни слој 9% на целој траси пруге. У току су радови и на осталим инжењерским објектима (потходници, пропусти, потпорни зидови, објекти за СС и ТТ) и стајалиштима Аеродром, Сурчин и Сингидунум. Истовремено, у току је измештање инсталација које су у власништву других ималаца јавних овлашћења (гасовод, електроенергетске, телекомуникационе, водовод и канализација). У току је депоновање материјала за изградњу горњег строја трасе пруге. Започети су радови на постављању стубова и портала за контактну мрежу.

- Физичка реализација на дан 31.12.2025. године: 51,54%
- Финансијска реализација на дан 31.12.2025. године: 40,50%

### **2.12. Набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120 km/h**

За потребе ЕХРО 2027, планирана је набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120km/h, који ће саобраћати од Макиша, преко Раковице, Београд Центра - Прокопа, Новог Београда, те Земун Поља до Националног стадиона.

Дана 19. новембра 2024. године од стране Републике Србије, а 22. новембра 2024. године од стране „Србијавоз” а.д. потписан је Комерцијални уговор за испоруку 9 нових ЕМВ за градско - приградски железнички систем у Београду између Републике Србије, „Србијавоз” а.д. и компаније "CRRC Corporation Limited".

У септембру 2025. године се завршава комплетан технички дизајн возова, а током октобра 2025. године је започела производња истих.

Дана 26. децембра 2025. године потписан је Анекс 1 уговора којим је увећана цена пројекта због уградње опреме за ETCS у возове како би исти могли да саобраћају на прузи Земун Поље – Национални стадион.

Крајњи рок испоруке свих девет гарнитура је фебруар 2027. године.

Вредност: 78,83 милиона евра.

### **2.13. Набавака 5 електромоторних гарнитура**

Дана 12. маја 2023. године потписан је Протокол о разумевању и сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD. за набавку пет електромоторних гарнитура.

Дана 30. октобра 2023. године потписан је Комерцијални уговор за испоруку 5 нових ЕМВ за брзине 200 km/h између Републике Србије, „Србијавоз” а.д. и компаније „CRRC Corporation Limited”.

Дана 15. децембра 2025. године су сви испоручени након додатних тестирања у Републику Србију. Возови су тестирани и у Републици Србији.

Крајњи рок испоруке свих пет гарнитура је 31. децембар 2025. године.

Вредност: 54,5 милиона евра.

### **2.14. Изградња комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције**

У циљу обезбеђивања функционалне целине линијског инфраструктурног пројекта од посебног значаја за Републику Србију „Изградња железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла - Национални стадион” приступило се Изградњи комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције.

Радови су започети 2025. године. Завршетак пројекта се уклапа са завршетком пројекта изградња пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион, децембар 2026. године.

Вредност овог пројекта износи 138 милиона евра.

Извођач радова је фирма China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. Of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd. Shandong Hi-Speed Group Mansion.

Уговор за Надзор за Пројекат изградње комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције потписан је 18. јуна 2025. године између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као „Инвеститора/Наручиоца” и АГ Институт доо Нови Сад.

**Дана 13. октобра 2025. године** добијено је Решење о одобрењу за извођење радова на реконструкцији моста на станици Нови Београд.

**Дана 21. новембра 2025. године** добијене су грађевинске дозволе за Главну станичну зграду – фаза 1, Вестибил – фаза 2а, Нова надстрешница изнад перона железничке станице – фаза 2б, Анекс вестибила - део будуће топле везе ка аутобуској станици– фаза 3, Станични трг – фаза 4 и Парк испред НЦР-а – фаза 5.

У току су радови на конструкцијама, главној станичној згради.

- Физичка реализација на дан 31.12.2025. године: 27,00%
- Финансијска реализација на дан 31.12.2025. године: 30,00%

## 2.15. Модернизација железничког сектора у Србији – друга фаза

Друга фаза овог пројекта има за циљ да унапреди управљање железничком инфраструктуром фокусирањем на одржавање железничке имовине. Развојни циљ Пројекта друге фазе је одржавање квалитета инфраструктуре и безбедности рада железница кроз појачано одржавање постојеће железничке имовине на деоницама које су изграђене, унапређене или обновљене. Кључни резултати имају за циљ праћење оптималног одржавања како би се избегла ограничења у раду и кварови.

Укупна вредност Пројекта друге фазе износи 120.000.000 евра и финансираће се из зајма Француске агенције за развој (АФД) у износу од 60.000.000 УСД и из зајма Међународне банке за обнову и развој (ИБРД) у износу од 60.000.000 евра. Као и у првој фази, пројекат ће се заједнички суфинансирати према модалитетима утврђеним Оквирним споразумом о кофинансирању између институција из 2018. године и ажурираним у 2024. години.

Споразум о зајму између Републике Србије и ИБРД потписан је 28. августа 2024. године и 2. септембра 2024. године, у износу од 60.000.000,00 евра и исти је ратификован у Народној скупштини дана 27. новембра 2024. године усвајањем Закона о потврђивању Споразума о зајму (Пројекат модернизације железничког сектора у Србији применом вишефазног програмског приступа Фаза 2) („Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори”, број 9/24).

Уговор о кредитном аранжману између Републике Србије и АФД потписан је 15. новембра 2024. године, у износу од 60.000.000,00 евра и исти је ратификован у Народној скупштини дана 13. марта 2025. године усвајањем Закона о потврђивању Уговора о кредитном аранжману бр. ЦРС1028 01 Г између Француске агенције за развој, као Зајмодавца и Републике Србије, као Зајмопримца за Пројекат модернизације железничког сектора у Србији – друга фаза („Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори”, број 1/25). Трајање пројекта: до 30. јуна 2029. године.

Друга фаза је структурирана кроз спровођење активности подељених у три основне компоненте:

- **Компонента 1: Инфраструктура и управљање имовином (109,5 милиона евра)**

- Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином.

Подкомпонента 1.1 – Тешка механизација за одржавање железничке инфраструктуре

Подкомпонента 1.2 – Модернизација објеката за одржавање железничке инфраструктуре

Подкомпонента 1.3 – Ангажовање спољних извршилаца за рутинско одржавање железнице

Подкомпонента 1.4 - Управљање и планирање основним средствима железничке имовине

Подкомпонента 1.5 – Техничка документација

- **Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом (5 милиона евра)**

- Ова компонента се фокусира на дигитализацију, односно развој ИТ стратегија, наставак активности за унапређење људског капитала и управљање пројектом и укључивање грађана.

Поткомпонента 2.1 Дигитализација за „Србијавоз” а.д. и „Србија Карго” а.д.

Поткомпонента 2.2 Развој људских ресурса

Поткомпонента 2.3 Управљање пројектом и укључивање грађана

- **Компонента 3: Покретачи модернизације железнице (4,6 милиона евра)**

- Ова компонента се фокусира на унапређење путничког и теретног саобраћаја.

Поткомпонента 3.1 Унапређење робног саобраћаја

## Поткомпонента 3.2 Унапређење путничког саобраћаја

Активности фазе 2 фокусиране су на одржавање железничке инфраструктуре. Планирана је набавка тешке механизације за одржавање пруге као и потписивање уговора за трогодишње outsourcing одржавање деонице пруге Београд – Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском.

### **2.16. Пројекат унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана (WBТТF пројекат)**

Пројекат унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа је део регионалног вишефазног Програма.

Циљ пројекта је смањење трошкова трговине и унапређење ефикасности транспорта у Србији.

Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму са Светском банком који је потписан 07. маја 2019. године и чија је укупна вредност 35 милиона евра.

Банка је одобрила продужење рока за завршетак за додатна 23 месеца, односно до 15. новембра 2027. године.

Из Програма за сигуран и одрживи транспорт (Safe and Sustainable Transport Programme (SSTP) одобрена су грант средства у износу од 20.051.000,00 евра за финансирање активности на пројекту (подкомпоненте 1.2 - Електронска размена података (ЕДИ) (железнице) и под - компоненте 2.2 - Унапређење безбедности на пружним прелазима), као и додатних активности чији циљ је у складу с циљем Пројекта, односно финансираће се набавка и инсталација интелигентних транспортних система (ИТС) на ауто - путу Милош Велики (А3), набавка и инсталација уређаја за мерење осовинског оптерећења на А1 и А3 и набавка и инсталација ИТС опреме на паркинзима на А1 и А3 како би исти били у складу са стандардима ЕУ (сигурни и безбедни паркинзи). Финализација и потписивање споразума о гранту се очекује током фебруара 2026. године

Пројекат је подељен на четири компоненте:

#### **1. Компонента 1 - Олакшице за промет робе Западног Балкана (8,3 милиона евра);**

Подкомпонента 1.1. – Национални једношалтерски систем (National Single Window)

- У току је инсталирање хардвера и ИТ опреме на примарној и секундарној локацији које су дефинисане уговором, тј. Државни дата центар у Крагујевцу и Управи царине у Београду.

Подкомпонента 1.2 – Електронска размена података (ЕДИ) (железнице)

- У току је оцењивање техничке понуде. Завршетак и потписивање уговора очекује се до краја јануара 2026. године.

#### **2. Компонента 2 - Повећање ефикасности и предвидљивости саобраћаја (22,7 милиона евра);**

Подкомпонента 2.1 – Интелигентни транспортни систем (ИТС)

- Рок за достављање понуда продужен је до 9. јануара 2026. године.

Подкомпонента 2.2 – Унапређење безбедности на пружним прелазима

- За Лот 1 потписан је уговор са AŽD Saobraćajni sistemi Beograd, Србија, водећи члан, AŽD Praha, Чешка Република, члан и ТТК Traffic доо, Србија, за укупно 32 путна прелаза. Очекивани почетак радова је током фебруара 2026. године

- За Лот 2 потписан је уговор са Институт Михајло Пупин, Србија, водећи члан и ТТК Traffic доо, Србија, за укупно 22 путна прелаза. Очекивани почетак радова је током фебруара 2026. године

Подкомпонента 2.3. – Национална стратегија развоја саобраћаја (с ИТС стратегијом)

- У току је оцењивање техничке понуде. Потписивање уговора се очекује током фебруара 2026. године.

#### **3. Компонента 3 - Јачање приступа тржишту за трговину услугама и инвестиције (финансира се из средстава ЕУ и није у вези са претходно поменутиим Уговором о зајму);**

#### **4. Компонента 4 - Подршка спровођењу Пројекта (2,4 милиона евра).**

## 2.17. Изградња новог железничког „Томашевачког моста” на прузи Панчево – Зрењанин

Изградња новог железничког моста преко реке Тамиш „Томашевачког моста”, дужине 120 метара, на прузи између Панчева и Зрењанина налазиће се недалеко од постојећег, железничко - друмског моста између Орловата и Томашевца. Уговор са извођачем радова, фирмом „Екстра Ауто Транспорт” потписан је 29. фебруара 2024. године. Вредност пројекта износи 12,5 милиона евра. Надзор радова је фирма „НИНГ”.

Радови су започети 22. маја 2024. године. Грађевински радови су завршени 10. септембра 2025. године. Добијен је позитивни извештај Техничке контроле, отклоњени су сви недостаци. Аплицирано је на ЦЕОП-у за употребну дозволу и у току је корекција документације.

## 2.18. Изградња Метро система у Београду

### 1. Пројектовање и изградња линије 1 Метроа

Дужина: Линију 1 метроа чине Депо Макиш и траса дужине 21.3 km са 21 станицом и 13 евакуационо вентилационих окана.

Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited i Power Construction Corporation of China, Limited ogranak Beograd - за грађевинске радове, Alstom - за транспортне системе.

Потписани уговори за Линију 1 фаза 1 (дужина трасе 15.5 km са 15 станица и 10 евакуационо вентилационих окана):

1. Пројектовање и изградња Депоа Макиш (Power China),
  2. Лот 1 Линија 1 Фаза 1 Пројектовање и извођење радова, укључујући припремне активности за набавку ТБМ (Power China),
  3. Лот 2 Линија 1 Фаза 1 Пројектовање и извођење радова (Power China),
  4. Пројектовање и давање транспортних улазних података за изградњу Депоа Макиш (Alstom),
  5. Пројектовање и изградња транспортних система Линије 1 фаза 1 (Alstom).
- Рок за завршетак: 2030. година.

### Статус:

1. Пројектовање и изградња Депоа Макиш (Power China)  
Физичка реализација: 3%.  
Финансијска реализација: 15%.  
Рок за завршетак: јануар 2030. године, 60 месеци, од датума почетка (12. јануар 2025. године).
2. Лот 1 Линија 1 Фаза 1 Пројектовање и извођење радова, укључујући припремне активности за набавку ТБМ (Power China)  
Физичка реализација: 22%.  
Финансијска реализација: 34%.  
Рок за завршетак: јануар 2027. године, 24 месеца, од датума почетка (10. јануар 2025. године).
3. Лот 2 Линија 1 Фаза 1 Пројектовање и извођење радова (Power China)  
Физичка реализација: 4%.  
Финансијска реализација: 9%.  
Рок за завршетак: октобар 2028. године, 45 месеци, од датума почетка (9. јануар 2025. године.)
4. Пројектовање и давање транспортних улазних података за изградњу Депоа Макиш (Alstom)  
Физичка реализација: 68%.  
Финансијска реализација: 88 %.  
Рок за завршетак: август 2026. године (датум почетка 3. септембра 2024. године, укупно трајање

уговора је 23 месеца - Анекс 2).

5. Пројектовање и изградња транспортних система Линије 1 фаза 1 (Alstom)

Физичка реализација: 0%.

Финансијска реализација: 0%.

Рок за завршетак: планирани рок за завршетак је октобар 2030. године, 68 месеци од датума почетка (планирани датум почетка је фебруар 2026. године).

У извештајном периоду спроводиле су се активности у складу са динамичким планом.

**Уговорни споразум за пројекат изградње инфраструктуре и насипање депоа метроа у Макишком пољу у Београду – фаза 0**

Димензије: насипање депоа у површини од 72 ха,( дужина 2,2 km просечне ширина 330м).

Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited i Power Construction Corporation of China, Limited ogranak Beograd.

Рок за завршетак: радови су завршени 08. новембра 2024. године

Физичка реализација: 100%.

Финансијска реализација: 99,19%.

У извештајном периоду Извођачу је достављена „SNAG” листа са недостацима које је могуће отклонити пре испостављања окончане ситуације. У току је корекција табеле са вишковима и мањковима радова од стране Извођача, као и усаглашавање нацрта Анекса III чији је предмет увећање уговорене цене.

**Изградња саобраћајница и комуналне инфраструктуре на локацији Макишко поље - фаза 1 - ЛОТ 1 и ЛОТ 2**

Недостајућа инфраструктура: саобраћајнице електроенергетске инсталације и саобраћајни објекти.

Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited i Power Construction Corporation of China, Limited ogranak Beograd.

- Уговорни споразум за пројектовање и изградњу саобраћајница и комуналне инфраструктуре на локацији Макишко поље - фаза 1 - ЛОТ 1,

Физичка реализација: 44,15%.

Финансијска реализација: 36,63%.

Рок за завршетак: август 2026. године.

Завршени су радови на изградњи колектора 3 и 4, осим спојева са Ободним каналом и колекторима из фазе 0. Саобраћај на Обреновачком путу (Савска магистрала) је враћен у првобитно стање.

За Колектор 2 је добијена Грађевинска дозвола дана 28. новембра 2025. године, док је за Колекторе 5 и 6 добијена Грађевинска дозвола дана 05. децембра 2025. године.

- Уговорни споразум за пројектовање и изградњу саобраћајница и комуналне инфраструктуре на локацији Макишко поље - фаза 1 - ЛОТ 2,

Физичка реализација: 9%.

Финансијска реализација: 1,51%.

Рок за завршетак: фебруар 2031. године.

Дана 03. новембра 2025. године, Извођач је званично уведен у посао за ЛОТ 2 и то за секције 2, 3, 5 и 8. Започети су радови на изградњи атмосферских колектора 7 и 8.

### 3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

#### 3.1. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”

Пројекат обухвата успостављање мреже хидрометеоролошких станица које ће обезбедити податке о водостају, температури воде и ваздуха, брзини и правцу ветра, висини таласа, видљивости, као и количини падавина у одређеном временском периоду. Станице ће омогућити и мерење протикања воде на појединим локацијама, што је од значаја за прогнозу водостаја, хидролошко моделовање и управљање пловидбом.

##### **Надзор над пројектом:**

Уговор за услуге надзора потписан је 14.09.2022. године са компанијом Sky Technologies d.o.o. (Србија). Вредност уговора износи 989.500 евра, а рок за реализацију је 30 месеци.

##### **Радови:**

Уговор за успостављање система потписан је 12.02.2024. године са компанијом „Институт Михајло Пупин” д.о.о. Београд. Вредност уговора износи 4.387.760 евра, а рок за реализацију је септембар 2026. године.

#### 3.2. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”

Пројекат адаптације бродске преводнице у саставу ХЕ „Ђердап II” обухватио је реконструкцију постојећих грађевинских објеката и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме. Реализацијом пројекта продужен је радни век преводнице и унапређене су њене функционалне перформансе за најмање наредних 20 година, чиме су обезбеђени бољи услови за пловидбу на Дунаву. Преводница се налази на rkm 863 заједничког српско-румунског дела Дунава и део је Трансевропског транспортног коридора „Рајна–Дунав”.

**Вредност пројекта:** 31,5 милиона евра.

##### **Финансирање:**

40% – Европска инвестициона банка (ЕИБ);

40% – бесповратна средства Connecting Europe Facility (CEF);

20% – буџет Републике Србије.

##### **Надзор:**

Уговор за надзор потписан је 11.07.2022. године са компанијом IC Consulente Ziviltchniker GesmbH (Аустрија). Вредност уговора износи 2.491.400 евра. Рок за реализацију био је 24 месеца, уз период за отклањање недостатака (DNP).

##### **Радови:**

Уговор за извођење радова потписан је 22.03.2022. године са компанијом DSD Noell GmbH (Немачка), у конзорцијуму са Hidro-Tan d.o.o. и Goša montaža a.d. (Србија). Вредност уговора износи 28.996.465 евра. Радови су започети 18.07.2022. године.

##### **Статус:**

Адаптација преводнице је завршена, а преводница је пуштена у пловидбу 18.07.2024. године. У току је период за отклањање недостатака.

### **3.3. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”**

На деоници Дунава од km 857 до km 862, низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Бердап 2”, налази се 21 потопљено немачко ратно пловило из Другог светског рата. Њихово уклањање је неопходно ради обезбеђивања пуног профила пловног пута, који је са прописаних 180 m сужен на око 90 m, што негативно утиче на безбедност пловидбе.

#### **Финансирање:**

46% - ЕИБ;

46%-бесповратна средства Western Balkans Investment Framework (WBIF);

8% -буџет Републике Србије.

#### **Техничка помоћ и надзор:**

Уговор је потписан са компанијама Rina Consulting S.p.A (Италија), Eptisa Servicios de Ingenieria S.L. (Шпанија) и DOK-International d.o.o. (Босна и Херцеговина). Вредност уговора износи 2.479.500 евра.

#### **Радови:**

Уговор за извођење радова потписан је 29.06.2023. године са конзорцијумом Millennium Team d.o.o. и Aqua Mont Service d.o.o. Радови су започети 27.07.2023. године. Вредност уговора износи 28.900.000 евра, а рок за завршетак је 27.07.2028. године.

#### **Статус:**

До сада је уклоњено седам пловила: два су у потпуности извађена, једно је исечено и делимично уклоњено, док су четири поткопана у складу са усвојеном методологијом. На снази период обуставе радова (децембар–април), након чега се настављају радови на уклањању наредне групе пловила.

### **3.4. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”**

Пројекат обухвата изградњу нових силоса за жито и уљарице, додатних складишних капацитета и пратеће лучке инфраструктуре, укључујући индустријски железнички колосек у дужини од 2,5 km, нови вертикални кеј и мањи контејнерски терминал. Реализацијом пројекта омогућиће се веће искоришћење повољног геосаобраћајног положаја Луке Богојево и повећање претовара на више од 600.000 тона годишње, чиме би лука испунила услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

#### **Надзор:**

Тендерска документација за надзор достављена је ЕИБ-у на сагласност. Процењена вредност уговора износи око 3 милиона евра.

#### **Радови:**

Процењена вредност радова износи 57.500.000 евра. Тендерска документација одобрена је од стране ЕИБ-а. Рок за реализацију је 30 месеци од дана потписивања уговора. Међународни тендер за извођење радова објављен је у децембру 2025. године, а рок за достављање понуда је 26.03.2026. године.

### **3.5. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”**

У залеђу Луке Прахово налазе се индустријски капацитети повезани са производњом великих количина робе, пре свега бакра и вештачког ђубрива. Лука ће имати значајну улогу и у реализацији пројекта Хемијског парка у Неготину, чија је припрема у току. Такође, компанијама које послују у

оквиру Слободне зоне Пирот омогућава се коришћење унутрашњег водног транспорта као економичног и ефикасног вида транспорта за увоз сировина и извоз финалних производа.

Пројекат обухвата проширење лучке инфраструктуре, изградњу додатних складишних капацитета, надвожњака, зеленог терминала, као и реконструкцију постојеће инфраструктуре луке.

**Вредност пројекта:** 45,5 милиона евра.

**Финансирање:**

100% буџет Републике Србије.

**Статус:**

Уговор за извођење радова потписан је 24.12.2024. године. Изабрани понуђач је конзорцијум од 10 компанија, чији је носилац компанија Elixir Craft d.o.o. Шабац.

Уговор за стручни надзор потписан је 22.07.2025. године. Изабрани понуђач је конзорцијум од шест компанија, чији је носилац компанија Enova South East Europe d.o.o. Београд.

### **3.6. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”**

Пројекат обухвата изградњу терминала за претовар пољопривредних производа, нафтног терминала и проширење оперативне обале ради омогућавања претовара контејнера са и на бродове са постојећег контејнерског терминала.

Завршена је техничка документација, укључујући Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студију утицаја на животну средину.

**Пројектовање и изградња:**

Усвојена је ESIA студија. Припремљена је тендерска документација за радове и надзор.

**Концесија:**

У оквиру уговора за припрему концесионе документације и техничке помоћи у поступку доделе лучке концесије завршен је први део активности, који обухвата и израду Концесионог акта.

### **3.7. Пројекат „Унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”**

Пројекат предвиђа изградњу нове бродске преводнице у оквиру бране на Тиси, са комором димензија 160 x 24 m. Реализацијом пројекта омогућиће се истовремено превођење једног састава уобичајеног за водни пут категорије IV, чиме ће се створити услови за веће коришћење Тисе у превозу робе између Србије и Мађарске.

**Израда претходне студије оправданости са Генералним пројектом:**

Изабрани понуђач је Енергопројект Хидроинжењеринг а.д. Београд, у конзорцијуму са компанијом Шипинг d.o.o. Београд и Универзитетом у Београду – Грађевински факултет.

**Вредност уговора:** 746.000 евра.

**Статус:**

Претходна студија оправданости са Генералним пројектом усвојена је од стране Државне ревизионе комисије. План подручја посебне намене Бране на Тиси усвојен је у децембру 2024. године. У току је поступак исходавања локацијских услова.

### **3.8. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”**

Пројекат обухвата изградњу тренинг центра за обуку чланова посаде бродова и поступање у ванредним ситуацијама.

**Вредност уговора:** 321.186 евра.

**Статус:**

Локацијски услови добијени су 20.03.2023. године. Решењем Секретаријата за заштиту животне средине од 18.05.2023. године утврђено је да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

Грађевинска дозвола издата је 04.03.2025. године. Припремљена је тендерска документација за радове и надзор и достављена ЕИБ-у на сагласност.

**Јавно-приватно партнерство:**

За израду документације за спровођење пројекта јавно-приватног партнерства изабрана је компанија KPMG d.o.o. Београд.

**Вредност уговора:** 266.750 евра.

**Статус:**

Завршен је нацрт Концесионог акта.

### **3.9. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”**

Пројекат има за циљ повећање безбедности пловидбе и унапређење услова саобраћаја на реци Сави. Критични сектор на ушћу Дрине у Саву захтева изградњу хидротехничких објеката и извођење багерских радова. Пројекат обухвата изградњу нових и реконструкцију постојећих напера, прагова и паралелних грађевина, као и багеровање речног наноса у оквиру пловног пута до дубине од 3 до 3,5 m испод ниског пловидбеног нивоа.

**Вредност пројекта:** 12 милиона евра.

**Финансирање:**

50% – ЕИБ;

50% – буџет Републике Србије.

**Статус:**

Усвојена је Студија о процени утицаја на животну средину и издата грађевинска дозвола. Објављени су међународни тендери за радове и надзор.

Уговор за извођење радова потписан је 07.11.2025. године са конзорцијумом JV Groma Hold EOOD (Бугарска) и Regulacije d.o.o.

**Вредност уговора:** 28.900.000 евра.

У току је поступак оцене понуда за надзор, а почетак радова очекује се у првом кварталу 2026. године.

### 3.10. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”

Процењена вредност пројекта износи 250 милиона евра, од чега се 160 милиона евра односи на лучку инфраструктуру.

Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline као пројекат од изузетног стратешког значаја.

#### Статус:

Прецизна локација за изградњу нове луке још увек није одређена.

### 3.11. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”

Пројекат је од националног значаја, јер се по први пут спроводи јединствено хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији. Пројекат обухвата снимање из ваздуха употребом LiDAR технологије, као и снимање речног корита савременим мултибим батиметријским уређајима. Резултати пројекта омогућиће успостављање компатибилног система просторних информација у складу са INSPIRE директивом Европске уније.

#### Лот 01 – река Дунав, заједнички сектор Србија–Хрватска:

Уговор је потписан 11.06.2024. године.

**Вредност уговора:** 599.200 евра.

#### Финансирање:

50% – ЕИБ;

50% – буџет Републике Србије.

#### Статус:

Реализација је завршена у августу 2025. године.

#### Лот 02 – реке Дунав и Сава:

Вредност уговора износи 3.810.000 евра, а финансирање је обезбеђено у потпуности из средстава ЕИБ-а.

#### Статус:

Уговор је потписан 29.08.2024. године, а извођач је уведен у посао 01.11.2024. године. Реализација пројекта је у току, а рок за завршетак је јун 2027. године.

### 3.12. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији

Предмет набавке су:

- брод за обележавање (Лот 1), намењен постављању, премештању и уклањању обалних знакова и бова, транспорту материјала за обележавање пловних путева и снимању морфологије речног корита;
- хидрографски брод (Лот 2), намењен истраживању реке ради безбедне пловидбе, подводним прегледима, истраживању услова за багеровање и мапирању лука и пристаништа.

Реализацијом пројекта Дирекцији за водне путеве биће обезбеђена савремена пловила за обележавање и хидрографско снимање пловних путева у Републици Србији.

**Вредност пројекта:** 4 милиона евра.

**Финансирање:**

50% – ЕИБ;

40% – СЕФ;

10% – буџет Републике Србије.

**Статус:**

За Лот 1 уговор је потписан у новембру 2024. године и у току је изградња брода.

За Лот 2 уговор је потписан у септембру 2024. године. Тестирање чамца извршено је у мају 2025. године, чиме је реализација уговора успешно окончана.

#### **4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре**

##### **4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком КfW**

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком КfW кроз Програм 1 (који је завршен 2018. године), Програм 2 (који је завршен 2019. године), Програм 3 (који је завршен 2021. године), Програм 5, Програм 6, Програм интегрисаног управљања чврстим отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и реконструкција комуналних система водоснабдевања и канализације, пречишћавање воде за пиће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

##### **Програм 5** Кикинда, Врбас, Параћин и Књажевац.

У Кикинди је изграђено постројење за пречишћавање воде за пиће. Уговор о пројектовању и изградњи ППВ по ФИДИК моделу уговора који укључује пројектовање и изградњу је закључен са конзорцијумом Сет –Униха – МПП Јединство, грађевинска дозвола је исходована 13.12.2021. године, а радови већег обима су почели почетком марта 2022. године.

Имплементациони агент, у својству Фидик инжењера/надзорног органа, израдио је и предао Финални извештај о својим услугама. Извештај је одобрен од стране Немачке развојне банке, као и од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. На иницијативу ЈКП Кикинда, у својству Инвеститора, покренута је процедура израде и усаглашавања Додатка 02 Уговорног споразума. Додатак 02 је договорен и послат на прикупљање мишљења за усвајање на седници Владе Републике Србије. Његова примена предвиђа нула РСД додатних средстава. Влада Републике Србије је 13. августа 2025. године усвојила Закључак којим се одобрава Адендум 02. Све уговорне стране су га потписале почетком октобра 2025. године.

Издат је Сертификат за примопредају. Овим је у целости окончан Програм 5 са КФВ банком.

Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији Програм VI се реализује у Смедереву, Кикинди, Вршцу, Пожаревцу, Пироту, Јагодини и Трстенику. Планирана је реконструкција и изградња постројења за прераду отпадних вода и канализационих колектора и мреже у поменутом градовима. Док се у другој фази реализују набавке и имплементације, реализује се пројекат за четири града и то: Пожаревац, Јагодина, Трстеник и Пирот. Уговор о зајму је закључен 23.11.2021.

године са Немачком развојном банком КФВ за финансирање инвестиција у износу од 70 милиона евра. За планирано закључење уговора о имплементацији са Немачком развојном банком КФВ, општинама и њиховим комуналним предузећима за водоснабдевање и канализацију Закључком Владе бр. 48-2467/2022-1 од 31.03.2022. године дата су овлашћења министру грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и министру финансија за њихово потписивање. Уговори су потписани у Пироту 25.05.2022. године, Јагодини 03.06.2022. године, Пожаревацу 21.06.2022. године и Трстенику 02.08.2022. године. Прва припремна фаза је завршена за све учеснике Програма VI. Током 2025. године се очекује почетак друге фазе Пројекта у којој ће учествовати Трстеник, Јагодина, Пожаревац и Пирот. Друга фаза се састоји из изградње четири постројења за прераду отпадних вода, као и доградње, односно реконструкције постојеће канализационе мреже. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је са Управом за јавни дуг Министарства финансија радило на усаглашавању текста Трилатералних уговора за Пожаревац, Пирот, Јагодину и Трстеник. Ови уговори су затим усвојени Закључком на седници Владе Републике Србије.

У току извештајног периода, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је, у сарадњи са ангажованим тендер агентом, спровело поступак евалуације техничких и финансијских понуда у складу са релевантним процедурама. Као најповољнији понуђач идентификована је немачка компанија Далем, којој је додељена улога имплементационог агента. На основу резултата спроведеног поступка сачињен је евалуациони извештај. Поред тога, у истом периоду реализоване су активности на усаглашавању уговора са изабраним понуђачем. Такође, јединице локалне самоуправе доставиле су неопходна овлашћења градских управа и комуналних предузећа ради закључења трилатералних уговора.

Програм за изградњу енергетски ефикасне инфраструктуре за водовод и канализацију („Зелени градови“) Програм VII је наставак претходног програма VI. Програм има за циљ да обезбеди урбану инфраструктуру коју развија на одржив, флексибилан, ефикасан и економичан начин, као и рационално коришћење водних и енергетских ресурса. Фокус је на мерама заштите животне средине и побољшања услова живота локалног становништва у градовима и општинама, као и примена иновативних технологија у циљу заштите животне средине. Кроз Програм биће изграђено једно постројење за прераду отпадних вода, као и доградња постојећих ППОВ-а у Крушевцу и Врању у циљу уштеде електричне енергије, а у Граду Вршцу проширење мреже одвођења атмосферских вода. Програм 7 је укупне вредности од 77.5 милиона евра. Министарство финансија и Немачка развојна Банка су усагласили текст Закона о кредитном аранжману, као и два Уговора о зајму. Закон о кредитном аранжману усвојен је децембра 2024. године. У току су усаглашавања око текста Сепаратних и трилатералних уговора који су намењени учесницима Програма како би се ближе дефинисала права и обавезе уговорних страна.

Програм интегрисаног управљања чврстим отпадом у региону Врања и региону Крушевца је у завршној фази дефинисања инвестиционих мера за унапређење комуналне инфраструктуре ради ефикасног управљања које ће укључити проширења и изградњу санитарних депонија, објеката и опреме за сепарацију и третман комуналног отпада, сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада на месту настанка, као и дефинисање институционалних мера за одржив рад комуналног предузећа, покривеност трошкова рада из редовних прихода према дефинисаним критеријумима учинка и ефикасно финансијско управљање. Планирано је да на новој санитарној депонији у Крушевцу, поред Крушеваца, одлажу комунални отпад и општине Александровац, Ћићевац, Блаце, Варварин и Брус. На новој санитарној депонији у Врању планирано је да комунални отпад одлажу и општине Сурдулица, Трговиште, Босилеград, Бујановац и Прешево, а уколико буду заинтересовани и општина Владичин Хан. Средствима зајма у вредности од 22 милиона евра са субвенционисаном фиксном каматном стопом од 0,9% годишње спроводиће се прва фаза Програма. Закон о потврђивању уговора о зајму је одобрен на Влади и ратификован 26.11.2021. године. Поред пратећих уговора о имплементацији пројекта који су са Крушевцем потписани 07.09.2021. године, а са Врањем 08.09.2021. године, стекли су се услови за закључење уговора о прослеђивању средстава Крушевцу и Врању. Закључком Владе 05 Број 2252/2023-1 од 16.03.2023. године одобрени су Уговори о прослеђивању средстава, а Закључком Владе 05 Број 48-6776/2023 од 27.07.2023 усвојен је и Споразум о изменама Посебног уговора, којим су прецизирани повољнији услови прослеђивања средстава намењених за изградњу инвестиција у оквиру Програма. Нацрти уговора су достављени локалним самоуправама и њиховим комуналним предузећима за сакупљање и одлагање комуналног отпада и добијена су одобрења локалних органа власти за потписивање уговора чиме су се стекли услови за потписивање уговора и почетак реализације Програма.

У току је поновна прва припремна фаза за тендерску документацију за пројектовање и изградњу две Регионалне депоније, као и припрема тендерске документације за приоритетну опрему (камиони и канте). У току 2025. године очекује се почетак тендера за приоритетну опрему (камиони и канте), док се избор извођача очекује крајем 2025.

Имплементациони агент Немачке развојне банке је, почетком јула 2025. године, покренуо тендер за набавку приоритетне опреме за сакупљање и одвожење чврстог комуналног отпада. Пристигле су три понуде. У току извештајног периода извршена је евалуација понуда и на основу резултата спроведене евалуације, утврђено је да је понуда понуђача JV Vladex-FAUN једина исправна и прихватљива, те је као таква оцењена најповољнијом. У истом извештајном периоду спроведене су активности на усаглашавању уговорних одредби са изабраним понуђачем, у циљу закључивања уговора.

Имплементациони агент Немачке развојне банке је, почетком јуна 2025. године, покренуо предквалификацију за тендерски поступак за услуге пројектовања и изградње депонија. Достављене су четири понуде, чију евалуацију је, заједно са представницима јединица локалне самоуправе, вршио имплементациони агент. У току извештајног периода окончан је поступак евалуације пријава, у оквиру којег су, од укупно четири валидне пријаве, две оцењене као квалификоване, и то пријаве понуђача JV Riko–Jadran и JV Strabag AG. У току је усаглашавање тендерске документације, након чијег окончања ће бити покренут тендерски поступак и упућен јавни позив квалификованим кандидатима за достављање понуда.

#### **4.1.a Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији – „Чиста Србија”**

##### **Изградња комуналне (канализационе) инфраструктуре**

Влада Републике Србије и Влада Народне Републике Кине су дана 20.8.2009. године закључиле Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи комуналне (канализационе) инфраструктуре потписан је 5.2.2021. године, између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова. Од тада је закључено 7 Анекса Комерцијалног уговора.

Анексом 7 Комерцијалног уговора предвиђено је да пројекат обухвата изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), изградњу канализационе мреже и пумпних станица у 73 градова/општина/ентитета, односно на 93 локација у Републици Србији, што укључује 159 ППОВ укупног капацитета од 2.291.300 ЕС и 5.228.469,06 метара цеви канализационе мреже.

Рок за реализацију овог пројекта је 5 година од момента издавања прве грађевинске дозволе, а рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад.

Започета је изградња на 16 локација у Републици Србији, за које су дана 5.8.2021. године закључени Релевантни Анекси, док су дана 10.9.2021. године закључени Анекси 1 Релевантних Анекса. Пројекти за које су закључени Релевантни анекси финансирају се делом из буџета Републике Србије, а делом из зајма, а који на основу Уговора о кредитном аранжману са BANK OF CHINA LIMITED HUNGARIAN BRANCH износи 203.400.928 евра.

Пројекти који се финансирају из буџета су: Нови Сад, Нови Бечеј, Крагујевац, Кучево, Кнић и пројекти који се финансирају из зајма су: Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупањ, Кладово и Мионица.

Наведене локације представљају Прву фазу овог пројекта и обухватају изградњу 680.344,36 метара канализационе мреже и 25 ППОВ. На ових 16 локација до краја децембра 2025. године изведено је 87% канализационе мреже. Укупна вредност радова у оквиру ове фазе је 336.665.122 евра. Паралелно са изградњом канализационе мреже, врши се и пројектовање и извођење радова ППОВ. У току је изградња осам ППОВ: Сврљиг, Обреж, Топоница, Гружа, Подвршка и Боговађа, Кнић 3 и Ратари.

У оквиру Друге фазе пројекта дана 3.5.2023. године закључен је Анекс 6. Комерцијалног уговора којим су између осталог дефинисане локације на којима ће се изводити радови у оквиру ове фазе пројекта. У питању су следеће јединице локалне самоуправе: Нови Сад – друга фаза, Суботица, Инђија, Ада,

Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Тићевац. Укупна вредност радова на ових 9 локација је 216.402.036 евра, а укупна дужина канализационе мреже је 450.039,26 метара. На ових 9 локација биће изграђено/постављено 9 ППОВ. До сада је изведено 66% канализационе мреже. Настављена је изградња ППОВ у Попучкама.

### **Изградња инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада**

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији потписан је 5.2.2021. године између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова, док је Анекс 1 Комерцијалног уговора потписан дана 4.6.2021. године.

Комерцијалним уговором који се односи на изградњу инфраструктуре за одлагање комуналног отпада предвиђена је изградња четири Регионална центра за управљање чврстим комуналним отпадом у Панчеву, Краљеву, Нишу и Крагујевцу.

За град Панчево и Краљево завршени су пројектни задаци, у току је пројектовање.

### **4.1.6 Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда**

Компанија ЦМЕЦ је почетком априла 2025. године обавестила Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈКП „Београдски водовод и канализација“ да због неиспуњавања предуслова за ступање Уговорног споразума на снагу у предвиђеном року, сматра да Уговорни споразум са пратећим анексима престаје да важи. По уговорним одредбама ниједна од страна нема право на било какве клејмове и друге одштетне захтеве. Покренута је процедура анексирања Споразума о сарадњи, којим ће се до краја регулисти узајамна права и обавезе. Анекс Споразума о сарадњи је усвојен на Влади Републике Србије. Након анексирања, уговорна сарадња са компанијом ЦМЕЦ је у потпуности окончана. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је одржало састанке са компанијама које су заинтересоване за Фазу I пројекта, тачније са кинеском компанијом Covес и француском компанијом NGE/Sade. Обе компаније анализирају постојећу документацију коју је израдила компанија ЦМЕЦ.

У оквиру Фазе 2, односно изградње само постројења Велико Село, настављени су заједнички састанци са представницима француских компанија Суез/Ванси у циљу припреме уговорног споразума.

### **4.2 Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву**

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће СЕВ кредита износи 8 милиона евра. Износ од 5,3 милиона евра обезбеђује се из буџетских средстава града Краљева, док се остали износ обезбеђује кроз нефинансијске фондове и међународне институције.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишеспородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и купаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m<sup>2</sup>) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром“ и „Фабрике вагона“, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m<sup>2</sup> или 18,82 m<sup>2</sup> по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат“), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стамбених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени

објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена је тендерска документација за спровођење јавних набавки. У 2022. години завршено је пресељење станара у новоизграђену зграду (фаза I).

Фирма „Левел пројект“ д.о.о. из Ниша припремила је коначне верзије измењене пројектно-техничке документације за II и III фазу пројекта, а која обухвата пројекте електроенергетских и термотехничких инсталација.

Уговор за другу фазу пројекта потписан је 09. новембра 2023. године са Извођачем радова, „Љуба Инвест“ из Параћина. Вредност потписаног уговора је 632.966.329,20 динара са ПДВ-ом, а предвиђени рок за завршетак је 20 месеци, од дана увођења Извођача радова у посао. Радови су отпочели 05. децембра 2023. године. У извештајном периоду радови су се изводили у пуном обиму.

### **4.3. Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи са Мађарском**

Пројекат подразумева израду пројектно-техничке документације инфраструктурних пројеката из неповратних средстава коју је определила Влада Мађарске.

Пројекти обухватају пет области:

1. ремедијацију и измуљавање језера (Међувршје код Чачка и Бубањ у Крагујевцу): Израђене су од стране Naturaqua LTD Студије изводљивости - за чишћење језера Бубањ су потребна средства од 3 милиона евра, док за Међувршје је предвиђено делимично измуљавање око 20% муља, који износи 132 милиона евра. Пројекат може да се реализује у року од две године од расположивости средстава.

2. отпадне воде (10 општина): додељени су уговори о изради пројекта канализационих мрежа и постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) главним пројектантима из мађарске Envecon LTD (Лебане, Рача, Сивац, Шид, Медвеђа, Брзеће и Сијаринска Бања) и Realiscon LTD (Чока, Ковачица и Дебелача) који имају рок за израду до краја априла 2025. године. Тренутно домаћи подизвођачи су уговорени и у контакту са локалним самоуправама израђују пројектну документацију. Остале области се финансирају у зависности од средстава на располагању,

3. вода за пиће - 10 општина - мрежа и фабрика воде,

4. путна инфраструктура, приступачност до регионалног центра Северна Бачка,

5. преводница на Тиси код Новог Бечеја.

Радна група за посредовање у спровођењу Оквирног споразума о економској и техничкој сарадњи Владе Републике Србије и Владе Мађарске у области инфраструктурних пројеката почела је са радом у новом саставу од 15. октобра 2025. године.

## **5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ**

### **ИПА 2015**

#### **„Модернизација и рехабилитација железничке деонице Ниш - Брестовац (радови и надзор)“**

**Сви радови су суштински завршени 15. јула 2025. године**, изузев радова на колосецима 4 и 5 у железничкој станици Дољевац који не могу да се изведу док се не изведу радови на продужењу подходника (додатни радови). Да би се извели радови на подходнику неопходно је да се исходује измењена грађевинска дозвола (Решења о одобрењу извођења радова) за Фазу 2. Надзор је мишљења да је за ове радове потребно 4-5 месеци са тестирањем. На захтев за измену грађевинске дозволе (Решења о одобрењу извођења радова) за Фазу 2 који је поднео инвеститор Инфраструктура железнице Србије, МГСИ је 8.12.2025. године издало Решење о одбијању захтева. Очекује се да у наредном периоду ИЖС поново поднесе захтев. Кашњење у исходовању грађевинске дозволе за Фазу 2 утиче на одлагање тестирања и примопредаје радова. Очекује се да ИЖС преда захтеве Министарства и за издавање

измењених дозвола за Фазу 1 и Фазу 3.

Адендум бр. 2 уговора о радовима којим се продужава рок за извођење радова до 15. јула 2025. године потписан је почетком децембра 2025. године. Трошкови (повећање уговорене вредности) продужења рока нису предмет овог Адендума и исти ће, према одлуци Надзора, бити утврђени по завршетку радова.

Уговор о радовима закључен је 28.12.2019. године (по моделу FIDIC Yellow Book – израда пројектне документације и извођење радова) са конзорцијумом „Trase – Balkantel” (Бугарска). Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Радови су започети 29. септембра 2021. године. Уговор се финансира из средстава ЕУ (73,64 %) и суфинансира из Буџета Републике Србије (26,36%).

Уговор о надзору (ИПА 2020 I део), вредности 3,2 мил. евра (Адендум бр. 3), закључен је 20.04.2022. године са конзорцијумом Италфер (Италија) као водећим партнером. Уговор се финансира уз учешће средстава ЕУ (65,5 %) и уз суфинансирање Републике Србије (34,5%).

## **ИПА 2016**

### **„Унапређење безбедности у друмском саобраћају”**

Пројекат је завршен а резултати пројекта су представљени на завршном састанку који је одржан 28.11.2025. године у ЈП Пuteви Србије.

Кроз пројекат је припремљена техничка и тендерска документација за будуће извођење рехабилитационих радова за 12 локалних самоуправа и деонице у истим (Житиште, Рума, Велико Градиште, Крушевац, Пирот, Лозница, Прибој, Шабац, Кладово, Аранђеловац, Суботица и Велика Плана). За преостале локалне самоуправе и деонице у истим припрема пројектно-техничке и тендерске документације биће финансирана из кредита ЕИБ (пројекат рехабилитације путева у Србији). Тендер за рехабилитационе радове за деонице у 7 локалних самоуправа ће бити објављен у сарадњи са Европском инвестиционом банком.

Пројекат је спроводила Делегација Европске уније. Укупна вредност пројекта је око 3,6 мил. евра.

## **ИПА 2020 II део**

### **„Реконструкција и адаптација изабраних јавних објеката широм Србије”**

Овај пројекат представља наставак ИПА 2016 пројекта „Унапређење приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (друга фаза)”. У оквиру пројекта предвиђена је реконструкција и адаптација 18 изабраних јавних објеката у 10 локалних самоуправа (рампе, платформе и сл.).

Радови су започети 12. августа 2024. године и завршени у новембру 2025. године на свих 18 јавних објеката/зграда у локалним самоуправама: Мали Иђош, Рача, Жабал, Ковачица, Свилајнац, Књажевац, Бела Паланка, Опово, Бела Црква и Бабушница. Извршена је и примопредаја изведених радова на 17 јавних објеката, а преостало је да се изврши примопредаја изведених радова на јавном објекту у Бабушници што је планирано за јануар 2026. године.

Уговор о радовима и уговор о надзору су потписани у априлу 2024. године. Уговор о радовима вредности 1,5 мил. евра (део уговора финансира ЕУ - 1,2 мил. евра, а део се финансира из буџета РС – 297.539 евра) потписан је са фирмом Архиком д.о.о., Нови Сад. Уговор о надзору вредности 297.180 евра (у потпуности финансира ЕУ) потписан је са фирмом IC consulenten, Аустрија. Уговорно тело је Министарство финансија (ЦФЦУ).

## **ИПА 2021**

**„Подршка у спровођењу Споразума о нивоу услуга (SLA – Service Level Agreement) и даљој примени уговора за одржавање путева заснованог на учинку (PBMС – Performance-based Maintenance Contract)”**

У току је спровођење пројектних активности. Уговор вредности 3 мил. евра закључен је 23.11.2023.

године, а спровођење је започето 16. јануара 2024. Рок за имплементацију уговора је 36 месеци (септембар 2026.). Најважнији планирани резултати пројекта су: израда методологије за могуће сценарије у вези са планирањем вишегодишњег буџета за одржавање путева, израда Правилника са техничким условима који се односе на одржавање државних путева, унапређење тендерске документације за доделу уговора за одржавање путева заснованих на дефинисаном нивоу услуга, развијен систем управљања путном имовином у оквиру SLA, боље познавање процеса имплементације SLA и PBMC. Пројекат треба да допринесе ефикасном управљању јавном имовином, бољем коришћењу средстава додељених за одржавање путева кроз Уговор о нивоу услуга (SLA) и Уговоре о одржавању заснованом на учинку (PBMC уговоре). Уговор у потпуности финансира ЕУ.

## **ПРОЈЕКТИ У ФАЗИ ПРИПРЕМЕ/ПРОГРАМИРАЊА**

**Подршка у примени националног законодавства и законодавства Европске уније за комерцијална возила (ИПА 2024):** Пројекат ће обухватити уговор о услугама (обуку државних органа, развој онлајн платформе за издавање сертификата за АДР за возача у превозу опасне робе, развој методологије за развој система оцене ризика за превознике у друмском саобраћају) и уговор о набавци опреме: специјализованог возила, симулатора тахографа, пратеће опреме и др. Уговорно тело је Делегација Европске уније (директно управљање), а планирани буџет је 1,5 милиона евра и финансираће се у потпуности из средстава Европске уније. Ажурирање пројектног задатка од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенције за безбедност саобраћаја и Министарства унутрашњих послова је завршено. Делегација Европске уније је расписала тендер за набавку услуга. Тендерски поступак је успешно завршен крајем 2025. године, а уговор је додељен фирми SUEZ (SAFEGE).

Почетак имплементације уговора је планиран у првом кварталу 2026. године. Ангажовани консултант ће као једну од компоненти на уговору имати пружање подршке у припреми тендерске документације за уговор о набавци опреме за МУП и МГСИ.

**Пројекат/мере за оснаживање социјалног становања (изградња станова за социјално угрожене групе људи), ИПА III – Оперативни програм за запошљавање, вештине и социјално укључивање за период 2024-2027:** У току је припрема докумената који треба да дефинишу начине реализације овог пројекта. Планирано је да се пројекат реализује кроз четири уговора: уговор о радовима, уговор о надзору, уговор о услугама пројектовања и уговор о услугама подизања капацитета у локалним самоуправама. Завршена је израда упитника за локалне самоуправе који има за циљ утврђивање капацитета заинтересованих локалних самоуправа са аспекта расположивости локација за градњу, постојања пројектне документације као и броја социјално угрожених људи. Упитник је достављен локалним самоуправама. Планирани буџет: 15 милиона евра.

У децембру 2025. године закључен је Споразум о финансирању **Вишегодишње акције у корист Републике Србије за период 2025-2027 у оквиру ИПА III** у оквиру којег је предвиђено, поред осталих, финансирање израде документације у области транспорта (уговорно тело је Делегација ЕУ):

- Стратегија дигитализације лука и развој модела управљања,
- Национални програми за железничку инфраструктуру ради усаглашавања развоја инфраструктурних и оперативних капацитета са стандардима и циљевима које је поставила ЕУ,
- Програм за паметни и одрживи друмски транспорт који ће допринети коришћењу алтернативних горива као и развој инфраструктуре за електрична возила (укључујући тешка теретна возила) дуж основне и проширене мреже, укључујући и припрему недостајућих прописа и упутстава.

## ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (WBIF)

Информације о пројектима који се спроводе и финансирају из Инвестиционог оквира за Западни Балкан или Инструмента за повезивање Европе налазе су у поглављу Инфраструктурни пројекти.

**МИНИСТАР**  
**Александра Софронијевић**