



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ**  
**октобар - децембар 2024. године**

**април 2025. године, Београд**

## САДРЖАЈ

|                                                                                                                                                                                             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ</b>                                                                                                        | <b>8</b>  |
| 1. Уводне напомене                                                                                                                                                                          | 8         |
| 2. Одељење за обједињену процедуру                                                                                                                                                          | 8         |
| 2а. Законодавне и нормативне активности                                                                                                                                                     | 8         |
| 2б. Електронско издавање грађевинских дозвола                                                                                                                                               | 9         |
| 3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику                                                                                    | 11        |
| 3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије                                                                                                                      | 11        |
| 3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката                                                                                                                                  | 12        |
| 3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина | 12        |
| 3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере                                                                                                                      | 12        |
| 3д. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње                                                                                                                      | 13        |
| <b>II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ</b>                                                                 | <b>13</b> |
| 1. Уводне напомене                                                                                                                                                                          | 13        |
| 2. Стратешке и нормативне активности                                                                                                                                                        | 14        |
| 3. Међународна и билатерална сарадња                                                                                                                                                        | 14        |
| 4. Остале активности                                                                                                                                                                        | 15        |
| <b>III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ</b>                                                                                                                                       | <b>18</b> |
| 1. Уводне напомене                                                                                                                                                                          | 18        |
| 2. Одсек за просторно планирање                                                                                                                                                             | 19        |
| 2.1. Законодавне и нормативне активности                                                                                                                                                    | 19        |
| 2.2. Остале активности одсека                                                                                                                                                               | 21        |
| 3. Одељење за планирање урбаног развоја                                                                                                                                                     | 23        |
| <b>IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ</b>                                                                                                                                     | <b>26</b> |
| 1. Уводне напомене                                                                                                                                                                          | 26        |
| 2. Законодавне и нормативне активности                                                                                                                                                      | 29        |
| 3. Међународна и билатерална сарадња                                                                                                                                                        | 30        |
| 4. Остале активности                                                                                                                                                                        | 31        |
| <b>V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА</b>                                                                                                                       | <b>32</b> |
| 1. Уводне напомене                                                                                                                                                                          | 32        |
| 2. Законодавне, нормативне и остале активности                                                                                                                                              | 33        |
| 3. Одељење за друмски транспорт                                                                                                                                                             | 36        |
| 4. Одсек за безбедност саобраћаја                                                                                                                                                           | 37        |
| 5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре                                                                                                                                          | 38        |
| <b>VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ</b>                                                                                                                                  | <b>39</b> |
| 1. Уводне напомене                                                                                                                                                                          | 39        |
| 2. Законодавне и нормативне активности                                                                                                                                                      | 41        |
| 3. Активности лучких капетанија                                                                                                                                                             | 42        |
| 4. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу                                                                                                                                     | 42        |
| 5. Дирекција за водне путеве                                                                                                                                                                | 46        |
| <b>VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ</b>                                                                                                                            | <b>48</b> |
| 1. Уводне напомене                                                                                                                                                                          | 48        |
| 2. Законодавне и нормативне активности                                                                                                                                                      | 49        |
| 3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:                                                                                                                | 50        |

|                                                                                                                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја                                                                                                                              | 50 |
| 5. Авио-компаније                                                                                                                                                   | 56 |
| 6. Одсек за транспорт опасне робе                                                                                                                                   | 56 |
| <b>VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР</b>                                                                                                                          | 57 |
| 1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе                                                                                                             | 57 |
| 2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај                                                                                                               | 58 |
| 3. Одељење републичке инспекције за државне путеве                                                                                                                  | 59 |
| 4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја                                                                                                             | 60 |
| 5. Одељење републичке урбанистичке инспекције                                                                                                                       | 61 |
| 6. Одељење републичке грађевинске инспекције                                                                                                                        | 62 |
| 7. Одсек републичке комуналне инспекције                                                                                                                            | 62 |
| 8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе                                                                                                           | 63 |
| 9. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета                                                                                                             | 64 |
| <b>IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ</b>                                                                                                     | 65 |
| 1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја                                                                      | 65 |
| 2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ                                                                                          | 67 |
| <b>X. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ</b>                                                                                                                                       | 68 |
| 1. Одељење за буџет и финансијско управљање                                                                                                                         | 69 |
| 1.1. Група за буџет                                                                                                                                                 | 69 |
| 1.2. Група за реализацију пројеката                                                                                                                                 | 69 |
| 1.3. Група за буџетско рачуноводство                                                                                                                                | 70 |
| 1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове                                                                                                                     | 70 |
| 2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом                                       | 71 |
| <b>XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА</b>                                                                                                                                | 72 |
| 1. Одељење за правне, кадровске и опште послове                                                                                                                     | 72 |
| 2. Одељење за јавне набавке                                                                                                                                         | 74 |
| 3. Одељење за координацију послова припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању                                           | 77 |
| <b>XII. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА</b>                                                                                                | 78 |
| 1. Одељење за управне и управно-надзорне послове                                                                                                                    | 78 |
| 2. Група за интерну ревизију                                                                                                                                        | 79 |
| <b>XIII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ</b>                                                                                                                               | 81 |
| 1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре                                                                                                          | 82 |
| 1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)                                                                                                 | 82 |
| 1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)                                                                                                               | 83 |
| 1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)                                                                                    | 84 |
| 1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)                                                                                                                     | 85 |
| 1.5. Обилазница око Београда                                                                                                                                        | 86 |
| 1.6. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km                                                                             | 88 |
| 1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км и брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) дужине 15,315 км | 89 |
| 1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)                                                                                         | 91 |
| 1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км          | 94 |
| 1.10. Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман                                                                                                          | 95 |
| 1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП                                                                                     | 96 |

|                                                                                                                                                                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км                                                                                                                          | 97  |
| 1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином                                                                                                                                                     | 98  |
| 1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”                                                                                                                                                  | 99  |
| 1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца                                                                        | 100 |
| 1.16. Изградња државног пута Iб реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 км                                                            | 101 |
| 1.17. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)                                                                                                      | 102 |
| 1.18. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу од Ваљева до Љубовије (Дрински коридор)                                                                                                            | 103 |
| 1.19. Проширење граничног прелаза Димитровград                                                                                                                                                                       | 103 |
| 1.20. Обилазница око Пожеге                                                                                                                                                                                          | 104 |
| 1.21. Обилазница око Ужица                                                                                                                                                                                           | 104 |
| 1.22. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима                                                        | 105 |
| 1.23. Тунел испод превоја Кадињача                                                                                                                                                                                   | 106 |
| 1.24. Обилазница око Свилајнца                                                                                                                                                                                       | 106 |
| 1.25. Аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад у дужини од 105,4 km                                                                                                                                                     | 107 |
| 1.26. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)                            | 109 |
| 1.27. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 км                                                                                                                  | 112 |
| 1.28. Пројекат изградње новог моста преко реке Саве на месту старог савског моста у Београду                                                                                                                         | 112 |
| 1.29. Изградња Метро система у Београду                                                                                                                                                                              | 113 |
| 1.30. Пројекат изградње брзе саобраћајнице Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар са везом са петља Јариње                                                                                                              | 115 |
| 1.31. Пројекат изградње пешачко-бициклистичког моста на стубовима старог моста у Новом Саду                                                                                                                          | 116 |
| 2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре                                                                                                                                                      | 117 |
| 2.1. ЕБРД V - Рехабилитација пруга - Набавка машина подбијачица                                                                                                                                                      | 117 |
| 2.2. Руски кредит                                                                                                                                                                                                    | 117 |
| 2.3. Други руски кредит                                                                                                                                                                                              | 118 |
| 2.4. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско - српске железнице” – механизам Кина – Мађарска - Србија) | 119 |
| 2.5. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)                                                                                                                                             | 121 |
| 2.6. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград                                                                                                                                                           | 122 |
| 2.7. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна                                                                                                                               | 125 |
| 2.8. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац                                                                                                                                                       | 125 |
| 2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун                                                                                                                                         | 126 |
| 2.10. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)                                                                                                                                                      | 127 |
| 2.11. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)                                                                                                     | 127 |
| 2.12. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина                                                                                                                                                   | 127 |
| 2.13. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш                                                                                                                                                    | 128 |
| 2.14. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза                                                                                                                                                         | 130 |
| 2.15. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион                                                                                                                                       | 131 |
| 2.16. Набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120 km/h                                                                                                                                                      | 132 |
| 2.17. Набавка 5 електромоторних гарнитура                                                                                                                                                                            | 132 |

|                                                                                                                                                            |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2.18. Изградња комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције                                                         | 132 |
| 3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја                                                                                                    | 133 |
| 3.1. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”                                                  | 133 |
| 3.2. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”                                                                                      | 133 |
| 3.3. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”                                                             | 133 |
| 3.4. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”                  | 134 |
| 3.5. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”                                                                                        | 134 |
| 3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”                                                                                         | 134 |
| 3.7. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”                                                                                                | 135 |
| 3.8. Пројекат „Унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”                                                                              | 135 |
| 3.9. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”                                                                  | 135 |
| 3.10. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”                                                                                 | 136 |
| 3.11. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”                                                                                                             | 136 |
| 3.12. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”                                                                  | 136 |
| 3.13. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији                                                 | 137 |
| 3.14. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави                                                | 137 |
| 3.15. Пројекат „Запови Србијом”                                                                                                                            | 137 |
| 4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре                                                                                             | 139 |
| 4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW  | 139 |
| 4.1. а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији „Чиста Србија” | 141 |
| 4.1. б. Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда                                                   | 142 |
| 4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности                                                                                 | 142 |
| 4.3. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву                                                                        | 144 |
| 4.4. Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи са Мађарском                                                                                        | 145 |
| 5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ                                                                                                              | 145 |

## УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период октобар-децембар 2024. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20, 116/22 и 92/23). У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством. Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Као једно од министарстава Владе Републике Србије, са широким делокругом, овај ресор носи изразито велику одговорност у изградњи Републике Србије за њену будућност и добробит свих грађана. Пројекти који се данас раде су најзначајнији у последњих педесет година и за циљ имају потпуно модернизацију земље која ће бити једнака у развоју са чланицама Европске уније, чијем чланству и Србија тежи. Будућност Србије вођена је снажном визијом председника Републике Александра Вучића, а реализација зависи само од преданог рада, тимски свих нас заједно.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у десет сектора, Секретаријат, Кабинет министра, две унутрашње јединице изван састава сектора и два органа управе у саставу Министарства. Министарство има вршиоца дужности секретара Министарства, два државна секретара и десет вршилаца дужности помоћника министра.

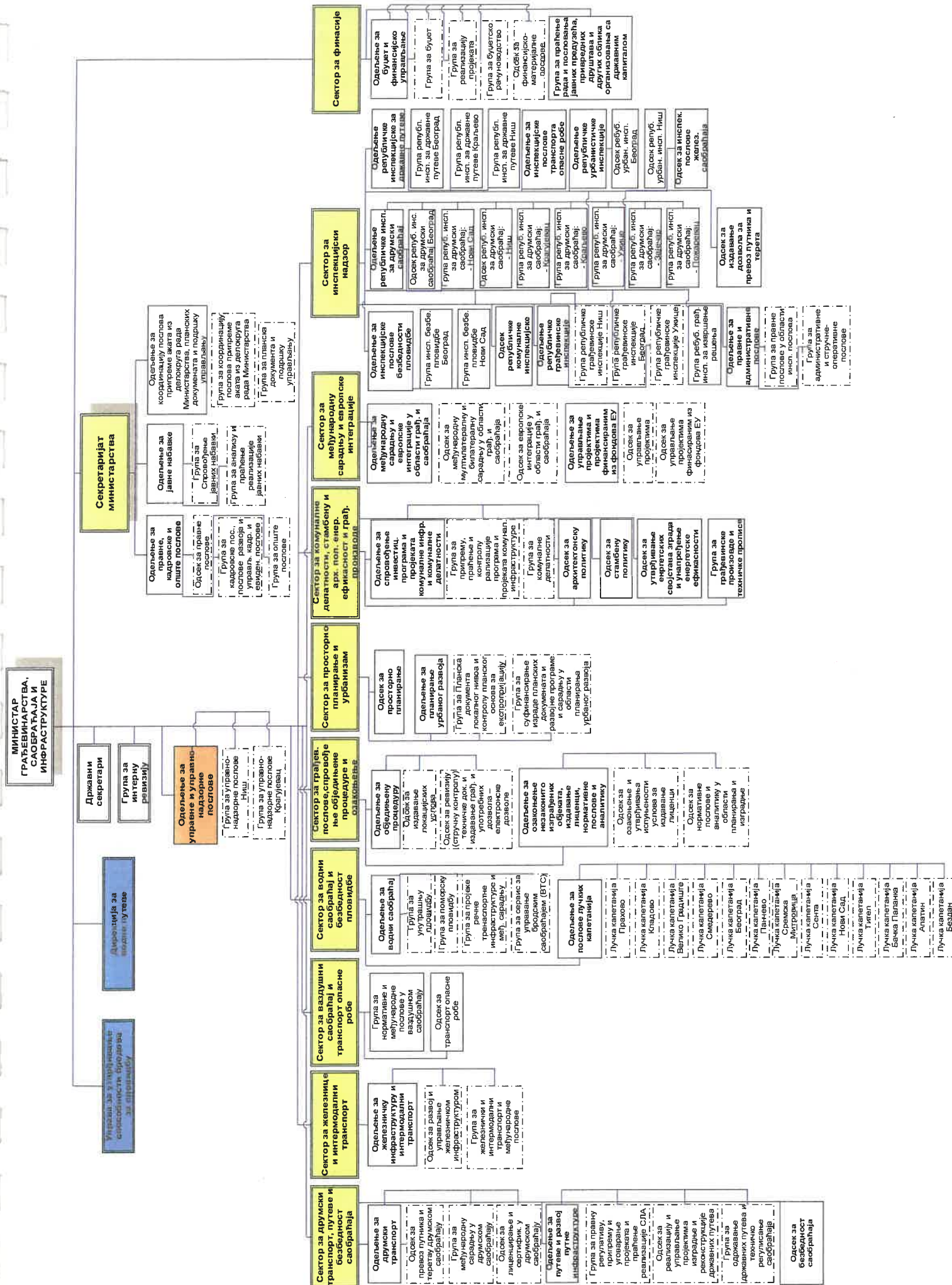
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 319 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.12.2024. године

| РБ | Стручна спрема                                     | Број запослених |
|----|----------------------------------------------------|-----------------|
| 1. | ССС средња стручна спрема                          | 291             |
| 2. | Виша стручна спрема<br>(најмање 180 ЕСПБ бодова)   | 6               |
| 3. | Висока стручна спрема<br>(најмање 240 ЕСПБ бодова) | 22              |
|    | <b>УКУПНО</b>                                      | <b>319</b>      |

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема.



# **I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ**

**Предраг Петровић, в.д. помоћника министра**

## **1. Уводне напомене**

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина; издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од октобра до децембра 2024. године, реализоване су или започете следеће активности:

## **2. Одељење за обједињену процедуру**

### **2а. Законодавне и нормативне активности**

У траженом извештајном периоду, није било нормативних активности.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

## 26. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За осам година реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Све наведено резултирало је и напредком на *Doing Business* листи Светске банке, где је Република Србија заузела 44. позицију. Највиши ранг остварили смо у области „издавање грађевинских дозвола”, где на најновијој листи *Doing Business 2020* имамо 9. најбољу праксу на свету, што представља напредак од две позиције на листи у односу на претходни извештај и најбољи резултат у овој области до сада. Успех је признат захваљујући електронском издавању дозвола. Поређења ради, пре увођења ЦЕОП-а, били смо 186. у области издавања грађевинских дозвола. Остварен је напредак и прескочили смо чак 177 земаља и померили се са зачеља у сам врх листе. Напредак у издавању грађевинских дозвола последично повлачи за собом и напредак у другим областима - развој грађевинарства, утицај на БДП, вредност изведених радова, смањење броја незапослености, као и напредак на *Doing business* листи.

Грађевинарство је важан покретач привредног раста и развоја у Републици Србији. Забележени раст БДП-а у 2018 од 4,4% и у 2019. години од 4,2%, највећим делом дугује баш расту грађевинске активности. Удео грађевинарства у БДП повећан је са 3,2% у 2014, на 4,5% у 2018. години, а рекордна вредност је достигнута у 2021. години од 6,0%.

У периоду октобар - децембар 2024. године на територији Републике Србије издато је укупно 9.079 аката за градњу, 4.572 локацијских услова (издавање локацијских услова и измена локацијских услова – основни и усаглашени захтеви) и 1.757 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. (издавање основних и усаглашених захтева), грађевинских дозвола (издавање осн. и усагл. захтева) и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. октобра до 31. децембра 2024. године.

| Локацијски услови | Решења из члана 145. | Грађевинске дозволе | Употребне дозволе |
|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|
| 4.572             | 6.675                | 2.404               | 1.757             |

Извор: ЦЕОП

Кроз систем ЦЕОП може се доћи до података о активним градилиштима на основу података о поднетим пријавама радова, имајући у виду да је инвеститор у обавези да поднесе пријаву радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова. Такође, кроз поступке подношења изјаве за завршетак темеља, односно конструкције се такође може пратити ток изградње објекта. Ова врста података је доступна системски. Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, тј. завршетком свих грађевинско-занатских и инсталатерских радова, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу, што све укупно представља неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта. Од почетка увођења система ЦЕОП до 31.12.2024. године издато је укупно 51.794 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта на дан 31.12.2024. године било је 162.742. У периоду од 01.10.2024. године па до 31.12.2024. године било је 7.340 нових активних градилишта. Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Гледајући само надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у периоду од 01.10.2024. године па до 31.12.2024. године ово Министарство је издало 55 грађевинских дозвола (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе и решења по члану 145. Закона). Такође, за исти период Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 98 локацијских услова што представља 2,1% од укупног броја издатих локацијских услова на нивоу РС (4.572).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.10.2024. до 31.12.2024. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 156 милијарди динара, тачније 156.751.638.826,00 милијарди динара, што представља 40,03% од укупне предрачунске вредности утврђене на основу свих дозвола издатих на територији РС, која износи 391.542.469.676,56 динара (за исти период). Разлог великом учешћу вредности пројеката Министарства је што је оно надлежно за издавање дозвола за капиталне инфраструктурне пројекте великих инвестиционих вредности.

Од укупне предрачунске вредности свих радова, од 01.10.2024. до 31.12.2024. године за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на путну инфраструктуру се односи 6,22% од укупне предвиђене вредности радова, односно 9,754 милијарди динара;
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 19,5% од укупне предвиђене вредности радова, односно 30,564 милијарди динара;
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 0,1% од укупне предвиђене вредности радова, односно 145 милиона динара;
- на изградњу гасовода се односи 1,41%, од укупне предвиђене вредности радова, односно 2,2 милијарди динара;
- на изградњу производних објеката се односи 3,7% од укупне предвиђене вредности радова, односно 5,8 милијарди динара;
- на изградњу објеката у оквиру ЕХРО-а се односи 67,7% од укупне предвиђене вредности радова, односно 106,1 милијарди динара;
- на изградњу осталих објеката односи се 1.37% од укупне предвиђене вредности радова, односно 2,18 милијарди динара.

У периоду од 01.10.2024. до 31.12.2024. године, просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије било је 32,4 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола (заједно са чл. 145) 6,7 радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола износило 14,1 радних дана, што је и приказано у Табели 3.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије.

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Локацијски услови             | 32,4 |
| Грађевинска дозвола и чл. 145 | 6,7  |
| Употребна дозвола             | 14,1 |

Извор: ЦЕОП

У периоду од 01.10.2024. до 31.12.2024. године одржано је 5 седница Републичке ревизионе комисије на којима је разматрано 33 пројекта, од којих је прихваћено свих 33. У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације је 54.

### **3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику**

#### **3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије**

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Одредбе Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15) који је ступио на снагу 27.11.2015. године, прописивале су да сви објекти на територији Републике Србије изграђени без грађевинске дозволе буду пописани и евидентирани у складу са законом, а након тога надлежни орган ће утврђивати да ли постоји основ за озакоњење. На основу наведеног по службеној дужности отпочет је поступак озакоњења за преко 1,6 милиона објеката на територији Републике Србије за које власници нису поднели захтев за озакоњење по раније важећим законима којима су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Дана 6. новембра 2018. године, ступиле су на снагу Измене и допуне Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15 и 83/18) чијим одредбама је прописано да ступањем на снагу овог закона попис незаконито изграђених објеката као и рокови и сва поступања у вези са истим престали су да важе, док се поступак озакоњења за објекте за које грађевински инспектор није донео решење о рушењу, а који су видљиви на сателитском снимку територије Републике Србије из 2015. године, покреће на основу обавештења о видљивости објекта, које надлежном органу за послове озакоњења доставља орган надлежан за послове државног премера и катастра. Такође, имајући у виду дуг период трајања управног спора прописано је да се рушење незаконито изграђеног објекта спроводи на основу коначног решења о озакоњењу којим се одбија или одбацује захтев за озакоњење.

Оваквим законским решењима, доношењем решења о озакоњењу, овакве врсте објеката уведене су у законске токове тако да власници могу да остваре сва права, почев од прикључења на инфраструктуру, прометовања и прибављања даљих одобрења у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 31. децембра 2024. године, на територији Републике Србије донето је 356.421 решења о озакоњењу, што је знатно више од броја донетих решења по свим раније важећим законима који су били на снази до новембра 2015. године, с обзиром да је за период њихове примене, од 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 855 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Допунама Закона о озакоњењу објеката објављеним у „Службеном гласнику РС”, број 62/23 омогућено је свим грађанима који живе у незаконито изграђеним објектима да могу да се привремено прикључе на комуналну инфраструктуру до решавања њиховог захтева за озакоњење. Ближи услови за ово прикључење дефинисани су Уредбом о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката („Службени гласник РС”, број 70 од 23. августа 2023. године). Оваквим законским решењем грађанима је омогућено решавање проблема прикључења на комуналну инфраструктуру.

### **3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката**

У периоду октобар - децембар 2024. године, поднето је укупно 23 захтева за озакоњење, по свима је поступљено у законском року и уредно затражено како обавештење о видљивости објекта на сателитском снимку тако и допуна потребне документације за настављање поступка озакоњења. Донето је 1 решење о озакоњењу. Правноснажна решења о озакоњењу су по службеној дужности путем е-шалтера прослеђена надлежним службама за катастар непокретности ради уписа права својине у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима.

Примљено је и одговорено на 112 представки грађана из области озакоњења објеката и давања тумачења одредби Закона о озакоњењу. Урађено је 1 мишљење о примени одредби Уредбе о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката и Закона о озакоњењу објеката. Примљено је 6 и решено 2 приговора грађана на обавештења о неиспуњености правних услова за привремени прикључак на инфраструктурну мрежу док се за још 4 приговора чека допуна документације.

### **3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина**

У периоду октобар - децембар 2024. године у области издавања решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, је урађено следеће:

- одржано је 5 седнице Комисије;
- разматрано је 128 захтева, за 120 су донета решења, за 8 је тражена допуна документације.

### **3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере**

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 83/18), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

Дана 09.02.2020. године, ступио је на снагу Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 9/20). Измене Закона су проистекле из потребе усклађивања секторских прописа са ЕУ Директивом о признавању професионалних квалификација, у оквиру Преговарачког поглавља 3 - Право пословног настањивања и слобода пружања услуга, и роком који је према ревидованим НПАА био одређен за крај 2019. године.

Дана 28.02.2020. године, закључен је Уговор о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Инжењерске коморе Србије.

У периоду октобар – децембар 2024. године у области издавања личних лиценци је урађено следеће:

- Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање лиценци су одржале 16 седница комисија, одобрен је 61 захтев за издавање лиценци и за сва су донета решења о издавању лиценце;

- донето је 5 решења о одбијању захтева за издавање лиценци за лица за која је утврђено да не испуњавају услове за издавање лиценце и

- спроведено је полагање стручног испита у новембарском испитном року. У оквиру 11 стручних области, 15 ужих стручних области, стручни испит је положило 365 кандидата и за сва лица која су положила стручни испит донета су решења о издавању лиценце.

### **Зд. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње**

У траженом извештајном периоду, није било нормативних активности.

## **II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ**

**Душан Радоњић, в.д. помоћника министра**

### **1. Уводне напомене**

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за спровођење инвестиционих програма и пројеката комуналне инфраструктуре и комуналне делатности;
2. Одсек за архитектонску политику;
3. Одсек за стамбену политику;

4. Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности;

5. Група за грађевинске производе и техничке прописе.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, у извештајном периоду од октобра до децембра 2024. године, реализоване су или започете следеће активности:

## **2. Стратешке и нормативне активности**

- Народна скупштина је усвојила Предлог закона о изменама и допунама Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС”, број: 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024);

- Влада је донела закључак Број 352-12888/2024 од 26. децембра 2024. године, којим је прихваћен Извештај о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2023. године;

- припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању;

- у складу са Мером 3.2. НАС и Активношћу 3.2.4. АП-НАС – Успостављање националне награде за уређење јавних простора и уметност у јавном простору (партиципација, инклузија, дизајн за све и др.), припремљен је и потписан споразум о сарадњи између МГСИ и Сталне конференције градова и општина у циљу спровођења конкурса за доделу Националне награде за уређење јавних простора и уметност у јавном простору;

- донет је Правилник о измени Правилника са списком српских стандарда којима су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са законом којим се уређују грађевински производи и списком донетих српских докумената за оцењивање („Службени гласник РС“, број 101/24) којим је предвиђено да примена 40 српских стандарда за грађевинске производе којима су преузети хармонизовани стандарди, од укупно 444 стандарда обухваћена наведеним правилником, отпочне 01.01.2027. године. Преостали стандарди са списка су у примени.

## **3. Међународна и билатерална сарадња**

- Одобрена техничка подршка и извршен одабир експерта у оквиру пројекта PLAC IV на (основу ToR for a Short-Term assignment) ради усклађивања Закона о планирању и изградњи (ЗПИ) и релевантних подзаконских аката са Директивом о међусобном признавању професионалних квалификација и Директивом о услугама на унутрашњем тржишту кроз израду новог законског оквира за регулисање професија архитекта и инжењера, стручне послове физичких и правних лица из области планирања и изградње, као и организације, задатака, циљева и области рада Коморе, са планираним почетком I квартал 2025. године;

- на захтев Савета архитеката Европе, а посредством Удружења архитеката Србије, извршена је достава података о статусу професије архитекте у Србији и исти су постављени на сајту Савета, у одељку „Country profile“ <https://ace-cae.eu/countries/serbia/> ;

- на захтев Министарства привреде, извршено је ажурирање Акционог плана за хармонизовану област, Поглавље 1 – Слободно кретање робе, у делу који се односи на грађевинске производе;

- учешће на једнодневној радионици посвећеној надзору над радом пријављених тела: Monitoring of conformity assessment bodies – experience in Czechia, која је одржана у организацији Министарства привреде, у оквиру пројекта „Support for improving the quality infrastructure system in Serbia and its adaptation to the EU rules“, Czech Development Cooperation Project (Aid for Trade Program – Serbia), који спроводи Чешка Република, на којој су представљена искуства те земље у надзору над радом именованих тела;

- учешће на 2 дводневне регионалне online радионице у организацији GIZ-a (REGIONAL WORKSHOP EU4 BUSINESS: FOSTERING THE COMMON REGIONAL MARKET THROUGH QUALITY INFRASTRUCTURE AND E-COMMERCE, CONSTRUCTION PRODUCTS REGULATION (CPR) AND RESPECTIVE STANDARDS) посвећене грађевинским производима:

CREATING AN EFFECTIVE REGULATORY SYSTEM IN THE WESTERN BALKANS и CONFORMITY ASSESSMENT AND THE ACCREDITATION OF CONFORMITY ASSESSMENT BODIES (CABS) FOR CONSTRUCTION PRODUCTS. Том приликом је остварен контакт са ЕУ експерткињом из области акредитације, па су кроз преписку са њом разјашњена нека значајна питања која се односе на поступање надлежних органа (АТС, орган надлежан за именовање тела) у случају када именовано тело престане да испуњава прописане захтеве;

- учешће на целодневној online конференцији у организацији директората DG GROW Европске Комисије посвећеној новој Уредби о грађевинским производима (Уредба (ЕУ) 2024/3110 Европског парламента и Савета од 27. новембра 2024. године о утврђивању хармонизованих услова за стављање на тржиште грађевинских производа и стављању ван снаге Уредбе (ЕУ) бр. 305/2011 (Текст од значаја за ЕЕП), на којој су учествовали представници: произвођача, увозника, дистрибутера, корисника (инжењери, грађевинске компаније) грађевинских производа као и националних тела за стандардизацију, надлежних органа и институција, пријављених тела и тела за техничко оцењивање, са више од 1500 online учесника и око 150 лично присутних;

- састанак са експертима PLAC IV (Policy and Legal Advice Center) пројекта у циљу представљања активности које су номиноване за добијање подршке у процесу хармонизације законодавства из области грађевинских производа Републике Србије и договора о наредним корацима;

- припрема пројектног задатка (Terms of Reference (ToR) за прву активност која је прихваћена од стране PLAC IV пројекта – техничку подршку за припрему измена и допуна Закона о грађевинским производима и пратећих подзаконских аката у циљу постизања пуне усклађености са релевантним правним тековинама ЕУ. Предложени пројектни задатак је прихваћен од стране одговорних лица пројекта;

- припремљени одговори на питања из области енергетске ефикасности у зградарству из Агенде за састанак Пододбора за транспорт, регионални развој, енергетику, заштиту животне средине и климатске промене (ТРЕНЕВ), Одбора за спровођење ССП;

- учешће на састанку Пододбора за транспорт, регионални развој, енергетику, заштиту животне средине и климатске промене (ТРЕНЕВ), Одбора за спровођење ССП, одржаном 5. децембра 2024. године; (EU-Serbia Stabilisation and Association Agreement Sub-Committee on Transport, Energy, Environment, Climate Change and Regional Development/hybrid conference take place in Brussels, 5 December 2024.);

- припрема прилога у оквиру израде и спровођења комуникационих активности у вези са Реформском агендом и Планом раста за Западни Балкан, у делу који се односи на енергетску ефикасност зграда;

- у организацији ГИЗ-а у септембру 2024. године представници Одсека за стамбену политику и Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности ишли су на студијско путовање у Савезну Републику Немачку и учествовали на 17-том Савезном конгресу о националној политици урбаног развоја који се одржава у Хајделбергу. Такође, одржани су састанци са представницима града Манхајма и посета успешним моделима и примерима добре урбане праксе за различита социјална питања, као и потенцијална решења на климатске промене у процесима планирања, развоја и изградње у немачким градовима Хајделбергу и Манхајму.

#### **4. Остале активности**

- Припремљена су мишљења која се односе на тумачење и примену Закона о комуналним делатностима, Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, Посебног колективног уговора, као и других прописа који се односе на област комуналних делатности;

- припремљене су информације од јавног значаја, као и одговори на питања грађана;

- прикупљају се подаци на основу Уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност („Службени гласник РС”, број 94/19);

- обрађени су пристigli захтеви физичких и правних лица са Захтевом за издавање решења о отпочињању обављања комуналних делатности, на основу Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности („Службени гласник РС”, бр. 13/18, 66/18 и 51/19);

- учешће на семинару у организацији Службеног гласника на тему комуналне делатности у Републици Србији;

- учешће на републичкој седници синдиката ГС ЈСКД НЕЗАВИСНОСТ;

- учешће на седници Секторског већа за сектор осталих услуга Агенције за квалификације;

- праћење спровођења активности у оквиру пројекта Помоћ ЕУ социјалном становању и активној инклузији, финансираног средствима ИПА 2018;

- Извештај о стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке до краја септембра валидирано је 60 образаца од стране МГСИ;

- у оквиру праћења примене Закона о становању и одржавању зграда дато је око 315 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица (19 мишљења поштом и око 300 мишљења путем и-мејла);

- учешће на обуци у организацији ПКС „Улога управника и локалне заједнице у програму енергетске санације;

- учешће у обуци у организацији ПКС „Обука професионалних управника и управника из редова станара о изградњи соларних електрана у стамбеним заједницама;

- учешће у презентовању финалне фазе пројекта Корак у самосталност који се реализује у оквиру програма Подршка Европске уније социјалном становању и активној инклузији, који финансира Европска унија, а спроводи УНОПС;

- учешће на Форуму омладинске политике 2024. године и учешће у дебати на тему становање младих;

- учешће на Фестивалу стамбеног заједнштва поводом успостављања алтернативних модела за становање;

- одржани су састанци и прикупљени предлози за измене и допуне Закона о становању и одржавању зграда;

- припремљена је и спроведена ЈН 26/2024 за услугу: Израда два стручна документа – смернице са методологијом у сврху спровођења циљева и мера Националне архитектонске стратегије за период од 2023. до 2035. године и Акционог плана за њено спровођење за период 2023 – 2025. године – смернице са методологијом израде студијских основа за оцену стања и перспектива унапређења квалитета архитектуре, контекста и идентитета места за урбана насеља на нивоу ЈЛС; смернице са методологијом за идентификовање типова руралних насеља и карактеризацију предела на нивоу ЈЛС и региона (за потребе израде уређајних основа за сеоска насеља, стратегија и акционих планова, програма и пројеката руралног развоја);

- припремљена су решења о именовању чланова радних група у циљу спровођења активности из Акционог плана НАС: архитектонски конкурси и јавне набавке архитектонских услуга (активности 1.2.3; 1.3.2; 2.2.3); стандарди архитектонских услуга (активности 1.3.3; 2.2.1; 2.2.2); технички прописи, стандарди и нормативи (активност 1.3.4); смернице за јединствену методологију формулисања архитектонско - урбанистичких критеријума и правила за јединствену употребу појмова у планским и стратешким документима, програмима и пројектима нове изградње и обнове грађене средине и/или грађевинског фонда (активност 1.2.1);

- припремљено је решење о именовању чланова Комисије за доделу награда за уређење јавних простора (активност 3.2.4) на основу Акционог плана НАС и потписаног Меморандума о сарадњи између МГСИ у СКГО, 18.9.2025. године;

- припремљене су спецификације за реализацију активности које према Акционом плану за спровођење НАС захтевају јавну набавку за пружање услуга и прикупљене информативне понуде у циљу израде плана јавних набавки за 2025. годину (годишњи национални архитектонски форум; платформа е-арх; смернице за утврђивање интегралних приступа за обнову урбаних и руралних подручја, едукација и информисање о архитектури и грађеној средини; летња школа архитектуре);

- израђен је предлог за План јавних набавки за 2025. у области архитектонске политике;

- на захтев Министарства просвете дато је мишљење на Предлог закључка којим се утврђује основа за прихватање одлуке Заједничког комитета Централноевропског споразума о

слободној трговини о правилима која успостављају општи систем за признавање професионалних квалификација (ЦЕФТА);

- припремљена је и одржана радионица „Јачање капацитета Комисија за планове у погледу утицаја на квалитет планских решења са становишта постизања квалитета грађене средине“, са панел дискусијом: „Квалитативни елементи планских докумената и како утицати на њих у поступку израде и стручне контроле?“, у Дому Омладине Београда 30. октобра 2024. године, у сарадњи са СКГО, а у оквиру реализације заједничких активности у складу са мерама и активностима НАС;

- финализовано ажурирање Средњорочног плана МГСИ за период 2024-2026. у области архитектонске политике, у складу са предлогом буџета за 2025. годину;

- припремљена је и спроведена ЈН 21/2024 за услугу унапређења информационог система Централног система енергетских пасоша, на начин да систем учини модерним, како би била омогућена имплементација нових решења проблема који су уочени након вишегодишњег коришћења система, а која нису могла да буду спроведена због технолошких ограничења која постоје. Ово је могуће постићи комплетним реинжињерингом целокупне апликације и базе података, реинжињерингом и редизајном свих постојећих регистара, увођењем нових регистара, свих сервиса који раде у оквиру информационог система и алгоритама у складу са инструкцијом корисника, а на основу важећих правних аката у Републици Србији (важећих правилника). Након спроведеног поступка јавне набавке, закључен је уговор са пружаоцем услуге унапређења информационог система Централног система енергетских пасоша;

- на основу Оквирног споразума за услуге одржавања и побољшања рада ЦРЕП система потписаног након спроведене јавне набавке под бројем ЈН 7/24, закључен је уговор чији је предмет услуге одржавања и побољшања рада система ЦРЕП;

- припремљен је квартални извештај из ЦРЕП базе, који садржи податке о укупном броју издатих пасоша, периоду изградње, енергетским нивоима и категоријама зграде за које су енергетски пасоши издати у извештајном периоду;

- од укупно 22 захтева за утврђивање испуњености услова, сви захтеви су обрађени и донето је 22 (двадесет два) решења, од чега, у извештајном периоду, укупно 4 (четири) Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи;

- у периоду од 1. октобра до 31. децембра 2024. верификовано је укупно 1320 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша што чини 32,50 % издатих енергетских пасоша у односу на укупан број издатих енергетских пасоша од почетка године 4061;

- министарству је достављено 241 енергетских пасоша, које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;

- припремљена су мишљења о примени прописа из области енергетске ефикасности у писаној форми, давање инструкција инжењерима и овлашћеним организацијама о поступању у процесу уноса података у ЦРЕП систем у писаној форми (мејлом 72 ) и усмено (више од 200);

- израда Извештаја на основу анализе података јединица локалних самоуправа за IV квартал 2025. године, које се односе на енергетску ефикасност;

- припремљена је документација која је саставни део Јавног позива за спровођење Програма подршке утврђивању енергетских својстава зграда;

- на захтев Министарства рударства и енергетике, припремљено је мишљење на Предлог стратегије развоја енергетике Републике Србије за период до 2040. године са пројекцијама до 2050. године;

- ажурирање података у Средњорочном плану МГСИ за период 2024-2026, у делу који се односи на делатност Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности, у складу са предлогом буџета за 2025. годину;

- израда предлога Плана јавних набавки за 2025. годину у делу који се односи на делатност Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности, а на основу расположивих података и прикупљених информативних понуда у циљу израде тог плана;

- припремљен је Извештај о активностима спроведеним у Одсеку за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности у периоду октобар 2022. године - новембар 2024. године са циљем израде Извештаја о примопредаји дужности;

- у складу са изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 62/23), прописана је обавеза ЈЛС да донесу општи акти у коме ће предвидети механизме контроле сертификације свих категорија зграда на територији њихове надлежности (у року како је законом прописано у члану 84. [С9]). У извештајном периоду, Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности је припремио допис којим се налаже ЈЛС да извести МГСИ (као орган надлежан за праћење спровођења Закона о планирању и изградњи) о донетом општем акту;

- у оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа у складу са српском техничком спецификацијом: SRPS EN 998-2:2017 Спецификација малтера за зидане конструкције – Део 2 - Малтер за зидање прегледана је документација предата у прилогу захтева за именовање и припремљен је предлог решења о именовању, који је упућен Министарству привреде ради давања мишљења;

- у оквиру 3 поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа у складу са Правилником о техничким захтевима за бетон („Службени гласник РС“, бр. 48/23 и 78/24) припремљена су: 2 прелиминарна заједничка извештаја Комисије за именовање, одржана је 1 седница Комисије за именовање, припремљена су 2 писмена обавештења о недостацима документације за именовање, 1 предлог решења о именовању на који је прибављено позитивно мишљење Министарства привреде и 1 решење о именовању тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси бетона које је прослеђено Министарству привреде, ради уписа у Регистар именованих тела;

- састанак са одговорним лицима АМСС - Центра за моторна возила ДОО, Сектора ЦМВ ЛАБ, Лабораторије за испитивање, које је у поступку припреме документације за именовање тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси грађевинских производа;

- учешће на седници Савета за акредитацију Акредитационог тела Србије;

- учешће на 3. седници Савета за квалитет, у организацији Министарства привреде;

- учешће на скупу: „Strengthening Competence in Relation to New Technologies: Digital Transformation of Accreditation Bodies“ који је организован у Привредној комори Србије;

- учешће на дводневном стручном скупу KNAUF AKADEMIJA, чији је 1. дан био посвећен управљању пројектима док су другог дана кроз радионице разматране теме заштите од пожара и звучног комфора са аспекта захтеваних перформанси битних карактеристика грађевинских производа;

- дато је 5 одговора на питања из области грађевинских производа упућених мејлом, у оквиру функционисања Електронске контакт тачке за грађевинске производе, као и 8 одговора путем телефона и

- дато је 6 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе.

### **III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ**

**Предраг Матовић в.д. помоћника министра**

#### **1. Уводне напомене**

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи формирана је Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, која је у складу са чланом 166г. овог Закона, преузела надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У складу са наведеним у Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање; планирање урбаног развоја; планирање просторног развоја; урбанистичко планирање; остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената просторног планирања из надлежности Републике Србије; пружање стручне помоћи у изради планских докумената из надлежности јединица локалне самоуправе остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената урбанистичког планирања из надлежности Републике; давање предлога за именовање чланова комисије за планове, пружање стручне помоћи и учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; спровођење поступка забране примене плана донетог супротно одредбама закона; покретање поступка за оцену законитости планског документа или одређеног дела планског документа који није донет у складу са законом; стручну проверу планске документације и давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализу примене прописа у области планирања просторног и урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде планских докумената; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одсек за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

## **2. Одсек за просторно планирање**

У Одсеку за просторно планирање, обављају се послови који се односе на: припрему и упућивање на Владу одлуке о изради Просторног плана Републике Србије, Регионалног просторног плана и Просторног плана подручја посебне намене, као и уредбе о утврђивању наведених планских докумената; студијско - аналитичке послове који се односе на израду просторних планова из надлежности Министарства; разматрање извештаја о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије; сарадњу са Агенцијом за просторно планирање Републике Србије, другим органима државне управе и јединицама локалне самоуправе, као и са струковним удружењима из области просторног планирања; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу; друге послове из делокруга Одсека.

### **2.1. Законодавне и нормативне активности**

У периоду октобар - децембар 2024. године није било нормативних и законодавних активности.

Остварена је сарадња са надлежним министарствима, седницама Владе и Генералним секретаријатом у циљу прибављања мишљења на Предлог одлуке о изради Просторних планова.

Обављени су послови који се односе на припрему и усвајање Предлога одлуке:

### **УСВОЈЕНЕ ОДЛУКЕ**

Усвојене су следеће одлуке на седници Владе: /

## УСВОЈЕНЕ УРЕДБЕ

Усвојене су следеће уредбе на седници Владе:

- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене „БИО4 Кампус”, „Сл. гласник РС”, број 82/24;
- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор-Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 ГРЧ Глоговик-Сјеница, „Сл. гласник РС”, број 95/24;
- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Ниш, „Сл. гласник РС”, број 91/24;
- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ” „Сл. гласник РС”, број 86/24;
- Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система хидроелектрана на Ибру „Сл. гласник РС”, број 88/24 и
- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене за мрежу електроенергетских водова на потесу ХЕ Ђердап 1, ТЕ „Дрмно”, производни рударски системи у Мајданпеку и Бору „Сл. гласник РС”, број 107/24.

## I. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

Спроводе се припреме аката у циљу прикупљања мишљења на Предлог одлука и уредби.

Обавља се свакодневна комуникација са надлежним Министарствима у циљу благовременог достављања мишљења на предложена акта.

## ПРЕДЛОЗИ ОДЛУКА

- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева-сектор „Ц” и нове обилазнице пруге Бели Поток – Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за пројекат „Панонски коридор”;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за подручје у Земун Пољу, град Београд и
- Предлог одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Ђердап.

## ПРЕДЛОЗИ УРЕДБИ

- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације;
- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) (аутопут Е-763);
- Предлог уредбе о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Краљево-Рудница и
- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице ИБ реда Остружница-Обреновац.

## 2.2. Остале активности одсека:

- Урађене су Информације од јавног значаја по захтевима правних и физичких лица;
- дају се одговори на многобројна питања грађана по захтевима правних и физичких лица, свакодневно;
- дају се одговори на захтев за тумачење Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи;
- дата су мишљења на материјале које достављају Седнице Владе из делокруга других Министарстава;
- урађени су Анекси уговора о наставку финансирања Просторних планова подручја посебне намене чије је финансирање преузела Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије у складу са чланом 166. Закона о планирању и изградњи;
- урађен је Предлог решења о давању сагласности на Одлуку о утврђивању тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања;
- урађен је Извештај о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије који је упућен на мишљења Министарству финансија и Републичком секретаријату за законодавство;
- урађени су интерни налози за пренос средстава Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- урађен је Предлог Решења о давању сагласности на Другу Одлуку о изменама и допунама Финансијског плана Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије за 2024. годину;
- урађен је Предлог Решења о давању сагласности на Правилник о изменама и допунама Правилника о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- урађен је Предлог Решења о давању сагласности на Програм рада Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије за 2025. годину;
- урађен је Предлог Решења о давању сагласности на Финансијски план Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије за 2025. годину и
- урађено је требовање потрошног материјала.

### Урађена су Решења о образовању Комисија:

- Решење о образовању Комисије за стручну контролу – верификацију идејног решења за стамбено - пословни комплекс са подземном гаражом, спратности 3По+П+42+Пс, 3По+П+9, 3По+П+1, 3По+34+Пс, на к.п. бр. 2442/1 КО Земун;
- Решење о образовању Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко - архитектонске разраде локације за изградњу помоћног стражарског објекта и дела оградног зида у оквиру комплекса КПЗ за жене, на грађевинској парцели ГП01 која се формира од к.п. бр. 1733 и 1734/1 све КО Пожаревац у Пожаревцу и урбанистичког пројекта за изградњу на к.п. 273/1, 294/1, 295/2 и део 2253 све КО Милићево Село, општина Пожега;
- Решење о формирању Комисије за контролу усклађености измена и допуна Просторног плана града Краљева и Плана детаљне регулације „Сунчана долина - Бачиште“ на Копаонику, Општина Рашка;
- Решење о образовању Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта за увођење далековода 110 кV бр. 1153 (ТС Београд 7 – ТС Панчево 2 у планирану ТС 110/35 кV Београд 46 (Збег) и урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса због измештања улазно - излазних колосека за повезивање линија БГ воза на постојећу железничку инфраструктуру у зони ранжирне станице Макиш у Београду, КО Чукарица;
- Решење о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене за реализацију пројекта регионалног пречишћавања отпадних вода на територији јединица локалних самоуправа Пожега, Ужице и Ариље;

- Решење о образовању Комисије за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш - Мердаре;
- Решење о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате - Прељина, друга фаза;
- Решење о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ14 ГРЧ Орљане – Лесковац – Врање - граница са Републиком Северном Македонијом;
- Решење о формирању Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта за изградњу изградњу складишног резервоара на к.п. бр. 225/1 КО Смедерево и урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза Мали Зворник (Нови мост);
- Решење о формирању Комисије за контролу усклађености Плана детаљне регулације II фазе система водоснабдевања Нове Вароши и успутних насеља са изворишта Ђурчића Врело, деоница Божетићи - Комарани и Просторног плана општине Баточина;
- Решење о формирању Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за реконструкцију и изградњу транспортног гасовода РГ-10 Панчево - Смедерево на деоници преласка преко реке Дунав између КО Ковин и КО Смедерево, блок станице – пријемно – отпремног - чистачког места и урбанистичког пројекта за урбанистичко - архитектонску разраду локације - дела грађевинског подручја 5.2 у урбанистичкој целини 5 – к.п. 2850 КО Власина Стојковићева, општина Сурдулица;
- Решење о образовању Комисије за стручну контролу - верификацију идејног решења стамбено - пословног објекта на к.п. бр. 2906/32 КО Нови Београд;
- Решење о образовању Комисије за Јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре;
- Решење о образовању Комисије за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене слива акумулације Боговина;
- Решење о образовању Комисије за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене слива акумулације Гружа;
- Решење о формирању Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта за изградњу II фазе северне обилазнице града Крагујевца - 2024;
- Решење о формирању Комисије за контролу усклађености Просторног плана општине Смедеревска Паланка;
- Решење о образовању Комисије за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора ауто-пута Е-75 Суботица - Београд (Батајница);
- Решење формирању Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта за реконструкцију дела објекта и пренамену простора базена, ресторана и скијашнице, формирањем нових 18 апартманских јединица у постојећем габариту апартманско - угоститељског објекта „Жупа“ на к.п. 1514/4 КО Копаоник, Рашка урбанистичког пројекта за реконструкцију, доградњу и спајање постојећег стамбеног и помоћног објекта у једну стамбену зграду са једним станом на к. п. бр. 883 КО Крагујевац 3;
- Решење о формирању Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта за комплекс фабрике ХИ ЖУПА д.о.о. Крушевац у Крушевцу урбанистичког пројекта за изградњу објекта за складиштење и третман опасног и неопасног отпада са посебним делом на к.п. бр. 4891/1 КО Ћуприја (ван града) у Ћуприји;
- Решење о образовању Комисије за стручну контролу верификацију измене идејног решења као саставног дела урбанистичког пројекта у оквиру блока 17 пројекта „Београд на води“;
- Решење о образовању Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Краљево и
- Решење о формирању Комисије за контролу усклађености Плана детаљне регулације за уређење приобаља хидроакумулације Заовине.

Учешће у раду Комисија:

Запослени у Одсеку за просторно планирање учествовали су у раду Комисија за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторних планова, за спровођење поступка стручне контроле и јавног увида у Нацрт следећих Просторних планова:

- Комисија за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Краљево;
- Комисија за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ14 ГРЧ Орљане – Лесковац – Врање - граница са Републиком Северном Македонијом;
- Комисија за контролу усклађености измена и допуна Просторног плана града Краљева и Плана детаљне регулације „Сунчана долина - Бачиште“ на Копаонику, Општина Рашка;
- Комисија за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене за реализацију пројекта регионалног пречишћавања отпадних вода на територији јединица локалних самоуправа Пожега, Ужице и Ариље;
- Комисија за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре;
- Комисија за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прелина, друга фаза;
- Комисија за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре;
- Комисија за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене слива акумулације Боговина;
- Комисија за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене слива акумулације Гружа;
- Комисија за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене Борско - Мајданпечког рударског басена;
- Комисија за контролу усклађености Просторног плана општине Смедеревска Паланка;
- Комисија за стручну контролу Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора ауто-пута Е-75 Суботица -Београд (Батајница);
- Комисија за планове Скупштине града Крушевца;
- Комисија за планове Скупштине града Крагујевца и
- Комисија за планове Скупштине општине Велико Градиште.

### **3. У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:**

У оквиру активности и праћења реализације Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину" затражено је електронским дописима/ургенцијама у октобру и новембру достављање периодичних извештаја о реализацији од 4 ЈЛС, у циљу разматрања могућности реализације у предвиђеном року до 31.12.2024. године, као и предлога за даље активности; ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији (периодичне извештаје доставиле су 3 ЈЛС - општине Озаци, Пећинци и Стара Пазова, док град Сремска Митровица није одговорио) и сачињено је пресечно стање; у складу са резултатима анализа, сачињена су 2 анекса бр. V уговора о суфинансирању израде планских докумената (општине Озаци и Пећинци), којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2025. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 2 ЈЛС у децембру 2023. године; констатовано је да нема услова за продужење рока за реализацију за 2 ЈЛС (град Сремску Митровицу и општину Стара Пазова) - у обавези су да изврше повраћај додељених средстава; обезбеђена је координација са Сектором за финансије МГСИ у вези добијања инструкције за враћање средстава и инструкција је прослеђена ка 1 ЈЛС (општина Стара Пазова); прибављен је

и прегледан завршни извештај о реализацији од 1 ЈЛС (општина Димитровград) која је донела плански документ и документација је припремљена за даљу верификацију од стране Сектора за финансије; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру Пројекта **"Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину"** ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран (електронским дописима/ургенцијама у октобру и новембру затражени су периодични извештаји од ЈЛС које их нису доставиле) и сачињено је пресечно стање; у складу са резултатима анализа сачињена су 2 анекса бр. III уговора о суфинансирању израде планских докумената (општине Блаце и Ариље) којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2025. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 2 ЈЛС у децембру 2023. године; затражено је електронским дописима/ургенцијама достављање завршних извештаја о реализацији од 4 ЈЛС (град Нови Пазар и општине Голубац, Љиг и Тутин) које су донеле планска документа; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру Пројекта **"Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину"** ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран (електронским дописима/ургенцијама у октобру и новембру затражени су периодични извештаји од ЈЛС које их нису доставиле) и сачињено је пресечно стање; у складу са резултатима анализа сачињено је 5 анекса бр. II уговора о суфинансирању израде планских докумената (општине Нова Варош, Власотинце, Пожега, Смедеревска Паланка и Рача), којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2025. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 5 ЈЛС у децембру 2023. године; затражено је електронским дописима достављање завршних извештаја о реализацији од 2 ЈЛС (град Крагујевац и општина Трстеник) које су донеле планска документа; прибављен је и прегледан завршни извештај о реализацији од 1 ЈЛС (општина Брус) која је донела плански документ и документација је припремљена за верификацију од стране Сектора за финансије; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру Пројекта **"Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2023. годину"** ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран (електронским дописима/ургенцијама у октобру и новембру затражени су периодични извештаји од ЈЛС које их нису доставиле) и сачињено је пресечно стање; одржани су састанци 22. и 23.10.2024. године са представницима 11 ЈЛС (општине Тител, Сента, Житиште, Мионица, Рековац, Ћићевац, Варварин, Бољевац, Меровина, Мали Зворник и Нова Варош) и сачињени су записници са састанака и достављени су ЈЛС; у складу са закључцима са одржаних састанака и резултатима анализа сачињено је 8 анекса бр. I уговора о суфинансирању израде планских докумената (општине Мионица, Рековац, Бољевац, Меровина, Мали Зворник, Нова Варош, Свилајнац и Блаце), којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2025. године; сачињено је Образложење уз анексе уговора о суфинансирању израде планских докумената ЈЛС за 2023. годину; обезбеђено је потписивање анекса уговора са 8 ЈЛС у децембру 2024. године; констатовано је да нема услова за продужење рока за реализацију за 1 ЈЛС (општина Тител) - у обавези је да изврше повраћај додељених средстава; затражено је електронским дописима достављање завршних извештаја о реализацији од 3 ЈЛС (општине Алексинац, Бела Паланка и Апатин) које су донеле планска документа; прибављен је и прегледан завршни извештај о реализацији од 2 ЈЛС (општине Алексинац и Бела Паланка) и документација је припремљена за верификацију од стране Сектора за финансије; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези добијања инструкције за враћање укупних додељених средстава и инструкција је прослеђена ка 2 ЈЛС (општине Ћићевац и Варварин) које су обавестиле да одустају од израде

суфинансираног планског документа; 2 ЈЛС (општине Ћићевац и Варварин) су у новембру и децембру 2024. године извршиле повраћај додељених средстава и Сектору за финансије је достављена документација у вези са повраћајем средстава; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

Извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно 101 захтев/предлог поднет Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно 16 предлога за објекте од значаја за Републику Србију, а 85 предлога за објекте од локалног значаја (на територији Београда, Ниша, Лесковца, Старе Пазове, Горњег Милановца, Крагујевца, Врњачке Бање, Врања итд).

Обрађено је 10 захтева носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског /урбанистичко - техничког документа (ПП ЈЛС – 2; ПГР – 1; ПДР – 6; УП – 1), и дато је мишљење на нацрт Плана генералне регулације насеља Озаци у поступку ЈУ.

По захтеву 12 ЈЛС дати су предлози за именовања чланова Комисије за планове градова: Чачак и Смедерево, и општина: Кучево, Сврљиг, Жагубица, Куршумлија, Уб, Гацин Хан, Владичин Хан, Прешево, Неготин и Богатић. Обезбеђено је редовно вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС (чланова предложених од стране МГСИ у складу са чл. 52. ЗПИ).

Дато је 7 мишљења/обавештења у вези са применом одредаба ЗПИ на захтеве физичких и правних лица.

Остварено је учешће у раду КзП ЈЛС Шабац, Смедеревска Паланка, Смедерево, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана, Неготин и Бољевац; учешће у раду Комисије за контролу усклађености планских докумената при Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије (разматрани су (1) ПДР катастарске парцеле број 1319/19 КО Брзеће и дела катастарске парцеле број 1319/23 КО Брзеће на Копанику у општини Брус, и (2) ППО Смедеревска Паланка); учешће у раду Радне групе за решавање имовинско - правних односа за реализацију пројекта изградње зграде за два факултета Универзитета у Београду – Факултета безбедности и Географског факултета (при Министарству просвете и Министарству науке, технолошког развоја и иновација); учешће у раду Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада (1. проширење дела Слободне зоне „Шабац“ и, 2. проширење подручја Слободне зоне „Нови Сад“ на локацији Инђија) и др.

Сачињавани су одговори и достављана је документација по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја; припремана су мишљења на нацрте аката које предлажу други органи државне управе, као и мишљења/обавештења у вези са применом/тумачењем одредаба ЗПИ на захтев физичких и правних лица; ажуриране су информације о сарадњи са Исламском Републиком Иран, Државом Израел, Краљевином Саудијском Арабијом, Републиком Северном Македонијом, Републиком Бенин, Руском Федерацијом, Чешком Републиком, Републиком Српском, НР Кином, Италијом, Великом Британијом, Северном Ирском, Републиком Литванијом и др.; реализоване су активности везане за спровођење изборног поступка за попуњавање извршилачког радног места у Групи за суфинансирање израде планских докумената и развојне програме и сарадњу у области планирања урбаног развоја (у оквиру рада Конкурсне комисије за спровођење јавног конкурса за попуњавање извршилачких радних места); реализовано је активно учешће на 10. Научно-стручном скупу „Локална самоуправа у планирању и уређењу простора и насеља“ у организацији АППС и Географског факултета Универзитета у Београду, Пирот, 17-19.10.2024. године (одржано је предавање под називом „У првом лицу“); активно је сарађивано са Одсеком за архитектонску политику и грађевинске производе - Сектор за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и

грађевинске производе МГСИ и Одбором за урбанизам, становање и изградњу СКГО на спровођења Акционог плана Националне архитектонске стратегије у Републици Србији до 2023. године у делу који се односи на јачање капацитета Комисија за планове ЈЛС у погледу утицаја на квалитет планских решења са становишта постизања квалитета грађене средине (реализовано је предавање на тему „Улога и састав КзП ЈЛС и значај у спровођењу ЗПИ“ у оквиру радионице одржане за представнике 40 ЈЛС у просторијама СКГО, 30.10.2024. године); активно је сарађивано са Одељењем републичке урбанистичке инспекције - Сектор за инспекцијски надзор МГСИ у реализацији истраживања капацитета Комисија за планове ЈЛС (представљање резултата се очекује у 2025. години на скуповима који ће бити организовани у Ужицу, Крагујевцу, Новом Саду и Пироту); представници Одељења присуствовали су свечаном отварању 33. међународног Салона урбанизма у Бијелини, Република Српска, 08.11.2024. године итд.

Сачињени су и достављени извештаји о раду (тримесечни – за трећи квартал у 2024. години; поводом примопредаје дужности ресора за период октобар 2022 - новембар 2024. године и др.); сачињен је Програм рада Одељења за ПУР за 2025. годину и др.

Запослени су похађали обуке/курсеve у организацији НАЈУ.

Остало: У Одељењу се (привремено) обављају послови пријема поднесака за читав Сектор за просторно планирање и урбанизам, као и вођење евиденције о поднесцима и издатим актима из делокруга Сектора.

#### **IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ**

**Милан Петровић в.д. помоћника министра**

##### **1. Уводне напомене**

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:

- „Инфраструктура железнице Србије” а.д,
- „Србија Карго” а.д,
- „Србија Воз” а.д,
- „Железнице Србије” а.д.

2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.348,1 km, од чега:

- 345,14 km пруга је двоколосечно;
- 3.012,21 km пруга је једноколосечно;
- електрифицирано је 1.313,257 km;
- 1.758.97 km пруга су магистралне;
- на 56,42 % мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини;
- просечна старост пруга је око 42 године;

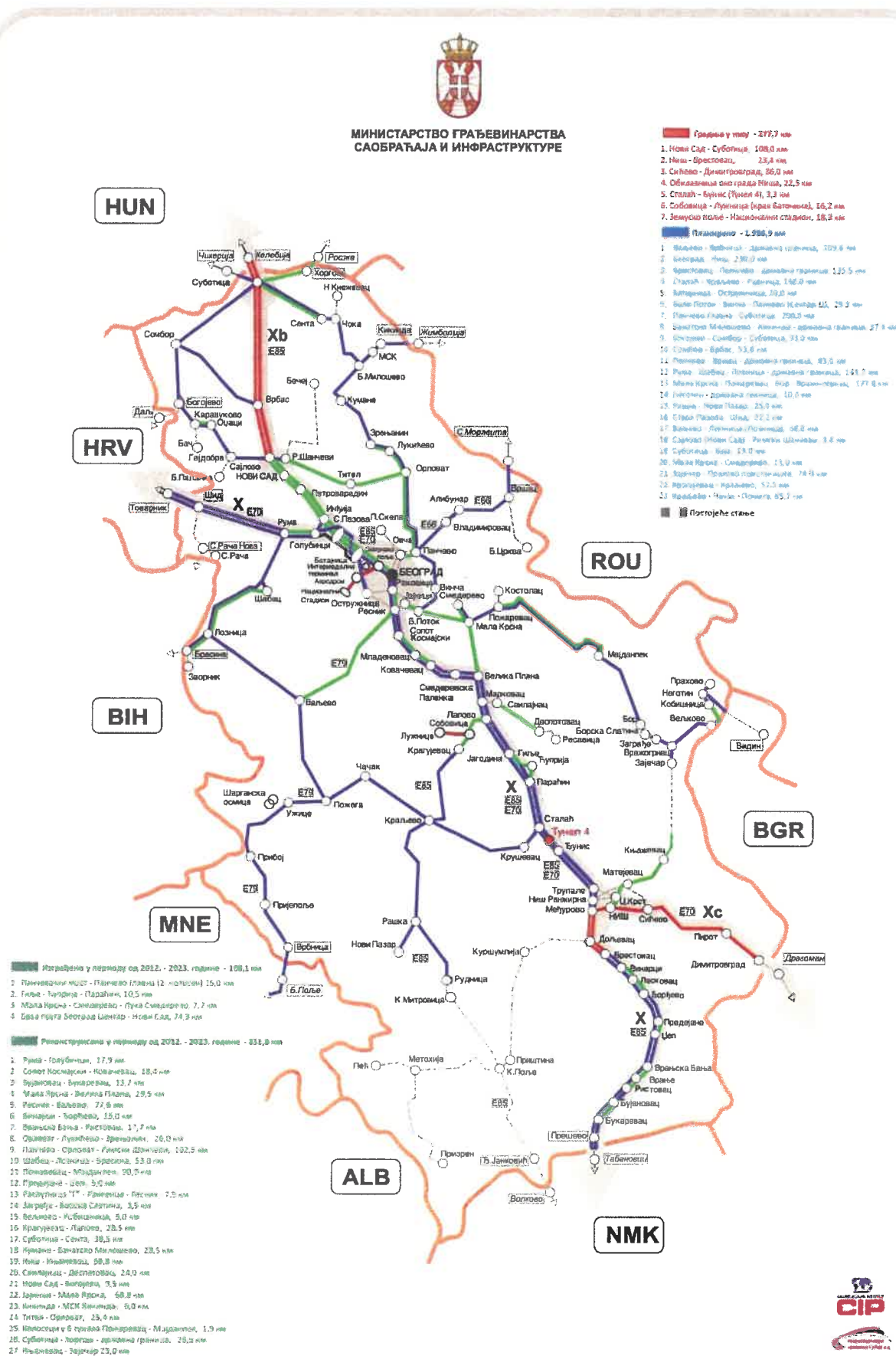
- већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година;
- на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 2,37 милијарди евра.

Услед обрушавања надстрешнице на железничкој станици Нови Сад, на деоници пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), 1. новембра 2024. године, обустављени су радови на пројекту. Истражни поступак поводом немилог догађаја из новембра 2024. године је у току, а документација је изузета од стране надлежних органа у току месеца новембра 2024. године

Дана 2. новембра 2024. године донето је Решење Број: 003110061 2024 14810 009 012 000 001 о затварању градилишта на ком су се изводили радови на реконструкцији, адаптацији и доградњи објекта „Станична зграда у Новом Саду”, на km 77+010,00, деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у обухвату Модернизације, реконструкције и изградње пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), у Новом Саду, Булевар Јаше Томића бр. 4.

# Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



## **2. Законодавне и нормативне активности**

### **1. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:**

1. Закључак 05 Број: 351-10532/2024-2 којим је Влада на одржаној седници 31. октобра 2024. године усвојила да се у циљу реализације Пројекта извођења радова на модернизацији, изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре Београд центар – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица - државна граница – (Kelebia), деоница: Нови Сад – Суботица - државна граница – (Kelebia) на одређеним катастарским парцелама и објектима изврше промене носиоца права;

2. Закључак 05 Број: 11-13349/2024 којим је Влада на седници одржаној 30. децембра 2024. године усвојила текст Анекса II Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“;

3. Закључак 05 Број: 11-13360/2024 којим је Влада на седници одржаној 30. децембра 2024. године усвојила текст Анекса V Колективног уговора Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“;

4. Закључак 05 Број: 11-13356/2024 којим је Влада на седници одржаној 30. децембра 2024. године усвојила текст Анекса IV Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“;

5. Закључак 05 Број: 11-13352/2024 којим је Влада на седници одржаној 30. децембра 2024. године усвојила текст Анекса IV Колективног уговора за „Железнице Србије“ а.д.;

6. Закључак 05 Број: 11-48-11099/2024-1 којим је Влада на седници одржаној 14. новембра 2024. године усвојила текст Комерцијалног уговора за испоруку 9 нових електромоторних возова за градско - приградски железнички систем у Београду између Републике Србије, као финансијера, Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ као корисника и CRRC „CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO. LTD“ као испоручиоца;

7. Закључак 05 Број: 401-13285/2024 којим је Влада на седници одржаној 30. децембра 2024. године усвојила текст Анекса 17 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе;

8. Закључак 05 Број: 401-11350/2024 којим је Влада на седници одржаној 21. новембра 2024. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Железнице Србије“ а.д. за 2024. годину;

9. Закључак 05 Број: 401-9960/2024 којим је Влада на седници одржаној 31. октобра 2024. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2024. годину;

10. Закључак 05 Број: 312-10225/2024 којим се Влада на седници одржаној 31. октобра 2024. године упознала са потребом потписивања Анекса I Уговора о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на далеководима: Прикључни ДВ 2x110kV за ТС Сурчин, ДВ 2x220kV бр. 294АБ, ДВ 220kV бр. 250 и ДВ 250kV бр. 228 због усаглашавања са трасом железничке пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион;

11. Закључак 05 Број: 351-11354/2024 којим се Влада на седници одржаној 21. новембра 2024. године упознала са потребом потписивања Анекса I Уговора о регулисању међусобних права и обавеза на измештању и заштити гасне инфраструктуре угрожене извођењем радова на пројекту Изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион;

12. Закључак 05 Број: 401-10219/2024 којим је Влада на седници одржаној 24. октобра 2024. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава за „Железнице Србије“ а.д. за 2024. годину;

13. Закључак 05 Број: 401-9956/2024 којим је Влада на седници одржаној 24. октобра 2024. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго“ а.д. за 2024. годину;

14. Закључак 05: Број 351-9397/2024 којим је Влада на седници одржаној 3. октобра 2024. године сагласна да се применом Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине („Службени гласник РС – Међународни уговори“, бр. 90/09, 9/13, 13/13 и 4/20) приступи извођењу радова на изградњи комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције као функционалне целине линијског инфраструктурног пројекта од посебног значаја за Републику Србију „Изградња железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион“. Овим Закључком усваја се текст Уговорног споразума Изградња комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције, са документима који су наведени у тачки 2. Уговорног споразума, који ће бити закључен између Републике Србије, који заступа Влада, као Финансијера, а представља Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, као Инвеститор/Наручилац и China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. Of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd. Shandong Hi-Speed Group Mansion, као Извођач радова.

## **II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:**

1. Нацрт правилника о начинама укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;

2. Предлог уредбе о распореду за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, као и поступак израде реда вожње и његових измена;

3. Уредбу о методологији за одређивање цена приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга;

4. Предлог закључка којим се усваја Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2024. годину;

5. Нацрт закона о безбедности у железничком саобраћају;

6. Нацрт закона о железници;

7. Нацрт закона о жичарама за транспорт лица.

## **3. Међународна и билатерална сарадња**

Сектор активно учествује у раду међународних организација (OTIF, UNECE, TER и др).

У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Представници Сектора су ангажовани у раду Радне групе UNECE за пројекат Trans - European Railway, као и Радне групе за интернационалне железничке путничке чворове и Радне

групе за интермодални транспорт и логистику. Поред тога, представници Сектора активно учествују и у реализацији пројекта SITCIN, који се реализује под оквиром UNECE.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

#### **4. Остале активности**

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и седамнаест приватних железничких превозника (Комбиновани превоз д.о.о, Деспотија д.о.о, EuroRail Logistics д.о.о, Трансагент оператор д.о.о, S RAIL (претходно: АБ Превоз), RAIL TRANSPORT LOGISTIC DOO, ПИМК д.о.о. Димитровград, Global Neologistics d.o.o, OBL Logistic d.o.o, Sinhronrail d.o.o, ENNA TRANSPORT BGD DOO, Rail Cargo Carrier - Serbia d.o.o, Sl-Cargo Logistics d.o.o, STANDARD LOGISTIC DOO NOVI BEOGRAD, TRANS CARGO LOGISTIC DOO, M-RAIL doo, RAILIMPEX д.о.о. Димитровград).

Сектор прати реализацију Уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2018, 2019, 2022, 2023 и 2024. годину.

У оквиру Сектора се припремају другостепена решења која се доносе по жалбама на решења инспектора за железнички саобраћај; решења о именовању тела за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и верификацију структурних подсистема и решења по захтевима за одступање од ТСИ у складу са одредбама Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23) и осталим одговарајућим прописима; решења о отварању нових и укидању постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури у складу са одговарајућим одредбама Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23).

У Сектору се поред претходно наведених припремају и решења о издавању овлашћења за послове стручног обучавања, усавршавања и подбук извршних радника жичаре; решења о издавању овлашћења за стручни преглед жичаре и издају се Уверења о положеном стручном испиту извршног радника жичаре – све у складу са Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/13 - др. закон, 31/19).

Представници Сектора су чланови Одбора за преговоре за закључивање колективних уговора у сва четири железничка предузећа.

#### Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 16

У наведеном периоду завршена је обрада поднетог Годишњег финансијског извештаја о реализованим активностима током 2018. године, у Првостепеној контроли Министарства финансија и добијен је сертификат о наменском трошењу средстава.

У складу са планом активности у Београду је 03. и 04. октобра одржана радионица на тему „Rail connectivity”. Предметна радионица је организована у непосредној сарадњи са представницима словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја и представницима UNECE.

Такође, у извештајном периоду приступило се припреми апликационе форме за нови пројектни период ка Interreg Дунавском транснационалном програму, уз промену да убудуће координацију активности у оквиру Приоритетне области 16 уз Републику Србију и Републику Словенију врши и Украјина, односно да се поднесе заједничка апликациона форма ове три државе. Наиме, реализација ЕУСДР се у претходном трогодишњем периоду (2017-2019) финансирала из Interreg Дунавски транснационални програм (у даљем тексту: ДТП), из буџета ЕУ - програм финансирања за период 2014 - 2020. године. ДТП представља финансијски инструмент ЕУ посебне намене и пружа подршку интеграционој политици подунавске области. Међу приоритетима који се подржавају кроз овај програм је и подршка управљању и реализацији ЕУСДР. ДТП има дефинисан посебан циљ - суфинансирање подршке рада координатора приоритетних области ЕУСДР, ради повећања ефикасности координације и спровођења ЕУСДР. Текући уговор за суфинансирање активности у оквиру приоритетних области ЕУСДР истиче

31. децембра 2019. године, а током извештајног периода био је отворен нови позив за подношење апликације за суфинансирање активности координатора приоритетних области ЕУСДР за период 2020 - 2022. година. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у сарадњи са Министарством инфраструктуре Републике Словеније и Министарством инфраструктуре Украјине, припремило и поднело апликацију ка Interreg Дунавском транснационалном програму. Апликација подразумева наставак до сада реализованих активности, са разликом што би убудуће у координацији активности у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР поред Републике Србије и Републике Словеније учешће узела и Украјина, као трећи пројектни партнер.

Према дефинисаној апликацији, Република Србија као пројектни партнер оствариће могућност коришћења финансијских средстава у укупном износу од 141.176,47 евра за период 2020 - 2022. година, по систему 85% укупног пројектног буџета чине бесповратна средства Interreg Дунавског транснационалног програма, док 15% укупног пројектног буџета чини учешће Републике Србије на име суфинансирања. По одобрењу апликације бесповратна средства се користе путем предфинансирања, а рефундација утрошених средстава се остварује кроз дефинисане уговорне услове. Максимални могући износ бесповратних средстава које би користила Република Србија износи 40.000 евра по години трајања уговора, односно укупно 120.000 евра за период 2020 - 2022. година. Република Србија је у обавези да обезбеди и суфинансирање додатних 15%, што укупно износи 21.176,48 евра за све три године, односно 7.058,82 евра по години.

Паралелно са припремом апликационе форме припремљен је и Предлог основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав” са Републиком Словенијом и Украјином, а у циљу усвајања истог од стране Владе Републике Србије.

Саставни део апликационе форме чине следећа документа која су била саставни део Предлога основе:

- Споразум о партнерству за спровођење пројекта у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, са Републиком Словенијом и Украјином;
- Изјава о претходном финансирању и изјава о обезбеђивању суфинансирања за пројектне partnere према Транснационалном програму „Дунав”;
- Изјава о статусу корисника према дисциплини државна помоћ.

На седници Владе РС одржаној 07. новембра 2019. године, усвојен је Закључак о утврђивању Основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, који се закључује између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Министарства инфраструктуре Републике Словеније и Министарства инфраструктуре Украјине, 05 Број: 48 - 10821/2019 - 1. Након усвајања од стране Владе Републике Србије, предметни споразум је потписан и самим тим је Република Србија завршила свој део аплицирања ка Interreg Дунавском транснационалном програму.

## **V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**

**Мирослав Алемпић, в.д. помоћника министра**

### **1. Уводне напомене**

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припремају предлози основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припремају

стратегије, планови, закони и других правни акти из делокруга сектора, прати реализација стратегија и акционих планова и др.

## **2. Законодавне, нормативне и остале активности**

### **I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:**

- Уредба о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 102 од 23. децембра 2024);
- Правилник о евиденцији превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 81/24);
- Закључак којим се усваја текст Анекса 3 Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27, Лозница Ваљево- Лазаревац, деоница Иверак - Лајковац ( веза са аутопутем Е-763 Београд- Пожега), између Републике Србије, Јавног предузећа „Путеви Србије” и „Shandong Foreign Economic & Tehnical Cooperation Group”Ltd. 05 Број: 48-9505/2024 од 10. октобра 2024. године;
- Закључак којим се усваја текст Анекса бр. 3 Уговорног споразума за Пројекат изградње новог моста преко реке Саве на месту Старог савског моста у Београду, између Републике Србије, Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда и „PowerChina International Group Limited” 05 Број: 351-9650/2024-1 од 10. октобра 2024. године;
- Закључак којим се усваја текст Анекса 8 Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на Пројекту Рума- Шабац- Лозница, између Републике Србије, Јавног предузећа „Путеви Србије”, привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о., привредног друштва „AZVIRT LLC” и „АзВирт Огранак Београд” 05 Број: 48-9648/2024-2 од 24. октобра 2024. године;
- Закључак којим се утврђује да је Пројекат изградње друге линије метро система I етапа, пројекат од посебног значаја за Републику Србију 05 Број: 351-10076/2024-1 од 7. новембра 2024. године;
- Закључак којим се усваја текст Анекса 8 Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763 деоница: Прељина- Пожега 05 Број: 48-11224/2024 од 21. новембра 2024. године;
- Закључак 05 Број: 48-11594/2024 од 22. новембра 2024. године којим се мења Закључак Владе Републике Србије 05 Број: 48-11224/2024 од 21. новембра 2024. године у делу којим се овлашћује Дарко Глишић, министар за јавна улагања, да у име Владе, као заступника Републике Србије, потпише Анекс 8 Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763 деоница: Прељина- Пожега;
- Закључак 05 Број: 48-12189/2024 од 5. децембра 2024. године којим се усваја текст Уговорног споразума за пројектовање и изградњу Лота 2 Линије 1 Фазе 1, у оквиру пројекта „Изградња Београдског метроа”, између Републике Србије, града Београда - Секретаријата за јавни превоз, Јавног комуналног предузећа „Београдски метро и воз” Београд и „Power Construction Corporation of China, Limited”, огранак Београд;
- Закључак 05 Број: 48-12208/2024 од 12. децембра 2024. године којим се усваја текст Анекса II Уговорног споразума за пројекат изградње инфраструктуре и насипања платоа за депо метроа у Макишком пољу у Београду, између Републике Србије, града Београда - Градског секретаријата за комуналне и стамбене послове, Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд и „Power Construction Corporation of China, Limited,” огранак Београд;
- Закључак 05 Број: 11-12829/2024 од 20. децембра 2024. године којим се прихвата текст Анекса Колективног уговора за Јавно предузеће „Путеви Србије”;

- Закључак 05 Број: 401-12765/2024 од 20. децембра 2024. године којим се усваја Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за Јавно предузеће „Путеви Србије” за 2024. годину;

- Закључак 05 Број: 48-12209/2024 од 20. децембра 2024. године о измени Закључка о овлашћењу за потписивање Анекса 8 Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на Пројекту Рума- Шабац- Лозница;

- Закључак 05 Број: 401-12714/2024 од 20. децембра 2024. године којим се усваја Програм о измени Програма о распореду и коришћењу средстава субвенције и других извора средстава из буџета за привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о. за 2024. годину;

- Решење 05 Број: 110-12831/2024 од 26. децембра 2024. године о давању сагласности на Правилник о измени Правилника о раду „Коридори Србије” д.о.о. Београд, који је донела Скупштина „Коридори Србије” д.о.о. Београд, на седници одржаној 13. децембра 2024. године;

- Решење 05 Број: 110-12855/2024 од 26. децембра 2024. године о давању сагласности на Правилник о измени Правилника о раду „Коридори Србије” д.о.о. Београд, који је донела Скупштина „Коридори Србије” д.о.о. Београд, на седници одржаној 28. октобра 2024. године;

- Закључак 05 Број: 401-12718/2024 од 26. децембра којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средстава субвенције и других извора средстава из буџета за „Коридори Србије” д.о.о. за 2025. годину;

- Закључак 05 Број: 48-12455/2024 од 30. децембра којим се усваја текст Анекса 9 Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на Пројекту Рума- Шабац- Лозница;

- Уредба о употреби струганог асфалта приликом реконструкције и рехабилитације јавног пута („Службени гласник РС“, број 92 од 22. новембра 2024. године);

- Правилник о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС“, број 101 од 20. децембра 2024.) и

- Правилник о изменама и допунама Правилника о начину означавања и евиденцији јавних путева („Службени гласник РС“, број 42/24).

## **II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:**

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;

2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;

3. Нацрт Закона о путевима;

4. Нацрт закона о увођењу инфраструктуре за алтернативна горива;

5. Предлог уредбе о начину утврђивања цена станичних услуга на аутобуским станицама;

6. Предлог правилника о садржини и начину вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника;

7. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији;

8. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима за издавање дозволе за ванредни превоз;

9. Нацрт закона о потврђивању Споразума о усвајању хармонизованих техничких правилника Уједињених нација за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових правилника Уједињених нација;

10. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача.

### III. Остале активности

Представници Сектора учествовали су на следећим састанцима:

1. Састанци Радне групе за израду Нацрта Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (2. децембра);
2. Састанци Радне групе за израду Нацрта закона о безбедности саобраћаја на путевима (14. новембра, 19. новембра, 29. новембра, 4. децембра, 10. децембра, 16. децембра и 23. децембра);
3. Јавна расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (15. новембар);
4. Састанак CORTE Радне групе за спровођење надзора возача и превозника ( 20. новембар);
5. Састанак Стручне радне групе за унапређење безбедности возила и квалитета роба (производа и услуга) у оквиру Тела за координацију послова безбедности саобраћаја (1. новембар);
6. Састанци у оквиру Обуке за имплементацију плана и програма наставе и учења за образовни профил Возач моторних возила ( 30. октобар и 5. новембар);
7. Састанак Техничког одбора за безбедност саобраћаја на путевима у оквиру Транспортне заједнице (3. октобар);
8. Састанак Техничког одбора за путеве у оквиру Транспортне заједнице (6. новембар 2024. и 4. децембра 2024.);
9. Седница Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта (29. октобар);
10. Састанак Подгрупе за аутономна возила у оквиру израде новог Нацрта закона о безбедности саобраћаја на путевима (28. новембар);
11. Састанак Пододбора за транспорт у оквиру процеса придруживања Републике Србије Европској унији (5. децембар);
12. Састанци са делегацијом Републике Кореје у оквиру пројекта „Помоћ развоју аутономне вожње у Републици Србији (26. и 27. новембар);
13. Стручни скуп – УСБС Форум (17-19.октобар);
14. Стручни скуп – Иновације у транспорту (10-11. октобар);
15. Састанци Радне групе за израду Нацрта закона о увођењу инфраструктуре за алтернативна горива (5. и 19. новембар 2024. године);
16. Састанци у вези увођења наплате путарина за путевима ИМ и ИБ реда (3, 18. и 29. октобар 2024. године);
17. Састанак РГ о развоју мултилатералне квоте ITF, одржан онлајн, 4. октобра 2024. године;
18. Обука о дигиталним дозволама ITF, одржан онлајн, 5. октобра 2024. године;
19. Састанак РГ за друмски транспорт ITF у Паризу, 10-11. октобра 2024. године;
20. Састанак о хармонизацији законодавства у области саобраћаја са правом ЕУ у оквиру пројекта PLAC4, одржан 14. октобра 2024. године;
21. Уводна конференција PLAC4 пројекта, одржана 30. октобра 2024. године;
22. Састанак о пројекту BSEC система дозвола, одржан онлајн, 5. новембра 2024. године;
23. Састанак о олакшицама у друмском превозу терета у BSEC региону, одржан онлајн, 6. новембра 2024. године;
24. Учешће на 20. заседању Међувладиног српско-руског комитета за трговину, економску и научно-техничку сарадњу, од 20. до 21. новембра 2024. године у Санкт Петербургу, Руска Федерација;
25. Састанак Пододбора за Саобраћај, енергију, животну средину, климатске промене и Регионалан развој, одржан онајн 5. децембра 2024. године;
26. Радионица Транспортне заједнице о е-терету, одржана у Бриселу, 21. новембра 2024. године;
27. РГ о географском ширењу ITF, одржана онлајн, 17. децембра 2024. године.

### 3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

| Врста активности                                                                                                                                                                              | Број предмета |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Евидентирано новонабављених возила                                                                                                                                                            | 2879          |
| Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника                                                                                                                                | 5973          |
| Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају | 9887          |
| Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају                                                                                                                                   | 352           |
| Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета                                                                                                            | 1595          |
| Издато извода за јавни превоз терета                                                                                                                                                          | 3087          |
| Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета                                                                                                                   | 21            |
| Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета                                                                                                                   | 25            |
| Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз терета                                                                                                                                      | 12            |
| Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају                                                                                                                                  | 12            |
| Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника                                                                                                           | 253           |
| Издато извода за јавни превоз путника                                                                                                                                                         | 639           |
| Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника                                                                                                                  | 63            |
| Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника                                                                                                                  | 0             |
| Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз путника                                                                                                                                     | 4             |
| Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета                                                                                                                                         | 156           |
| Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају                                                           | 0             |
| Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају                                                               | 9             |
| Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника                                                                                                                                        | 8             |
| Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају                                                          | 0             |

|                                                                                                                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају                                                     | 0   |
| Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета за 84 кандидата                                                                                  | 2   |
| Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника за 3 кандидата                                                                                  | 1   |
| Припремљено мишљења о примени прописа из области друмског превоза и мишљења о прописима других органа                                                                                | 7   |
| Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају                                              | 45  |
| Правни послови из области друмског превоза                                                                                                                                           | /   |
| Реализовано кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза | 854 |
| Дато сагласности на предлог одлуке органа локалне самоуправе којом се одређују стајалишта за међумесни превоз                                                                        | 8   |
| Одговори на тужбе                                                                                                                                                                    | 2   |
| Мишљења о примени прописа                                                                                                                                                            | 3   |
| Издато лиценци за пружање станичних услуга                                                                                                                                           | 2   |
| Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство                                                                               | 11  |
| Одговори на представке                                                                                                                                                               | /   |
| Израђено негативних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу                                                                                   | 12  |
| Израђено позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу                                                                                   | 42  |
| Издато позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу                                                                                     | 42  |
| Закључено споразума о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу                                                                                          | 23  |
| Извршено налога за уплату субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу                                                                                             | 27  |

#### 4. Одсек за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Одсеку се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези са давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Одсека. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Одсек за безбедност саобраћаја

| Врста документа                                                                                                | Број |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа                                                | 27   |
| Решење по жалбама подносилаца изјављеним на решења Агенције за безбедност саобраћаја                           | /    |
| Одговор на тужбе подносилаца изјављених против Решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре | /    |
| Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода                      | 40   |
| Нацрт одговора на тужбу изјављених против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода         | /    |

Извор: Одсек за безбедност саобраћај

## 5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

У Одељењу за путеве и развој путне инфраструктуре обављају се послови који се односе на: припрему предлога мера за унапређење стања мреже државних путева; учествовање у припреми стручних основа за израду нацрта закона и предлога подзаконских аката и других прописа у области путева, саобраћајне сигнализације и техничког регулисања саобраћаја; планирање и буџетирање, припрему и реализацију пројеката путне инфраструктуре који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; предлагање мера за унапређење реализације пројеката; предлагање, преговарање, уговарање и праћење реализације уговора за изградњу и реконструкцију мреже државних путева; одлучивање по жалбама на првостепено решење имаоца јавних овлашћења донесено у повереним пословима државне управе; израда предлога решења по жалбама, Административној комисији Владе; припрема материјала за седнице Владе из делокруга Одељења и др.

У извештајном периоду у Одељењу су обављани следећи послови:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета у вези са одржавањем путева и техничким регулисањем саобраћаја

| Врста урађених предмета                                                                                                                                   | Број урађених предмета | Напомена (образложење)                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова)                        | 199                    | Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20 и 76/23) |
| Решења о употреби изведених радова на појачаном одржавању државних путева према пројекту RRSP (Рехабилитација путева и унапређење безбедности саобраћаја) | 1                      | Решењем се потврђује пријем изведених радова на појачаном одржавању државних путева у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP), у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС” број 41/18, 95/18-др.закон и 92/23-др.закон)             |
| Анализа и евиденција документације за рехабилитације државних путева                                                                                      | 42                     | Поступање у складу са чланом 69. Закона о путевима („Службени гласник РС” број 41/18, 95/18 - др.закон и 92/23 - др.закон)                                                                                                                                                                                            |
| Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе                                                                                     | 161                    | Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја                                         |

|                                                                                |   |                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина | 3 | На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење односно сагласност у складу са чланом 6. Закона о путевима |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Извор: Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

Поред наведеног, Одељење прати реализацију следећих пројеката путне инфраструктуре, у смислу праћења динамике извођења радова, администраирања уговорне документације, обраде финансијске документације, извештавања и сл.:

- Реконструкција путних мостова - на граници са Републиком Хрватском;
- Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином;
- Изградња обилазница и тунела (Горњи Милановац, Ужице, Пожега, Лозница, Свилајнац);
- Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја РРСР, 1100 км;
- Изградња аутопута Е761, деоница: Појате – Прељина (Моравски коридор);
- Изградња аутопута Београд – Сарајево, деоница: Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве;
- Изградња аутопута Е 763, деоница: Пожега – Прељина;
- Изградња аутопута Е 763, деоница Пожега – Дуга Пољана – Бољаре;
- Изградња аутопута Е 761 Београд - Сарајево, деоница: Пожега – Котроман;
- Изградња аутопута Вожд Карађорђе;
- Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница и Слешчевић – Бадовинци;
- Изградња брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац и Јужне обилазнице Ваљева;
- Изградња брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор);
- Изградња брзе саобраћајнице петља Пожаревац – Велико градиште – Голубац;
- Изградња северне обилазнице око Крагујевца;
- Изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава;
- Изградња аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- Изградња брзе саобраћајнице Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Српска Црња;
- Изградња новог моста на месту старог моста преко реке Саве у Београду;
- Пројекат изградње пешачко-бициклистичког моста на стубовима старог моста у Новом Саду и
- Изградња метро система у Београду.

## VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ

Александар Бањац, в.д. помоћника министра

### 1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

**Река Дунав** својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

**Река Сава** се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

**Река Тиса** чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

**Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД)** се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 13 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Тренутно је у Републици Србији отворено 11 лука за међународни теретни саобраћај, 10 међународних путничких пристаништа, 5 пристаништа за сопствене потребе, 4 пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, 4 пристаништа за посебне намене - марине и две бункер станице.

#### **Међународне теретне луке:**

**Река Дунав (8)** – Богојево, Бачка Паланка, Беоцин, Нови Сад, Београд, Панчево, Смедерево, Прахово;

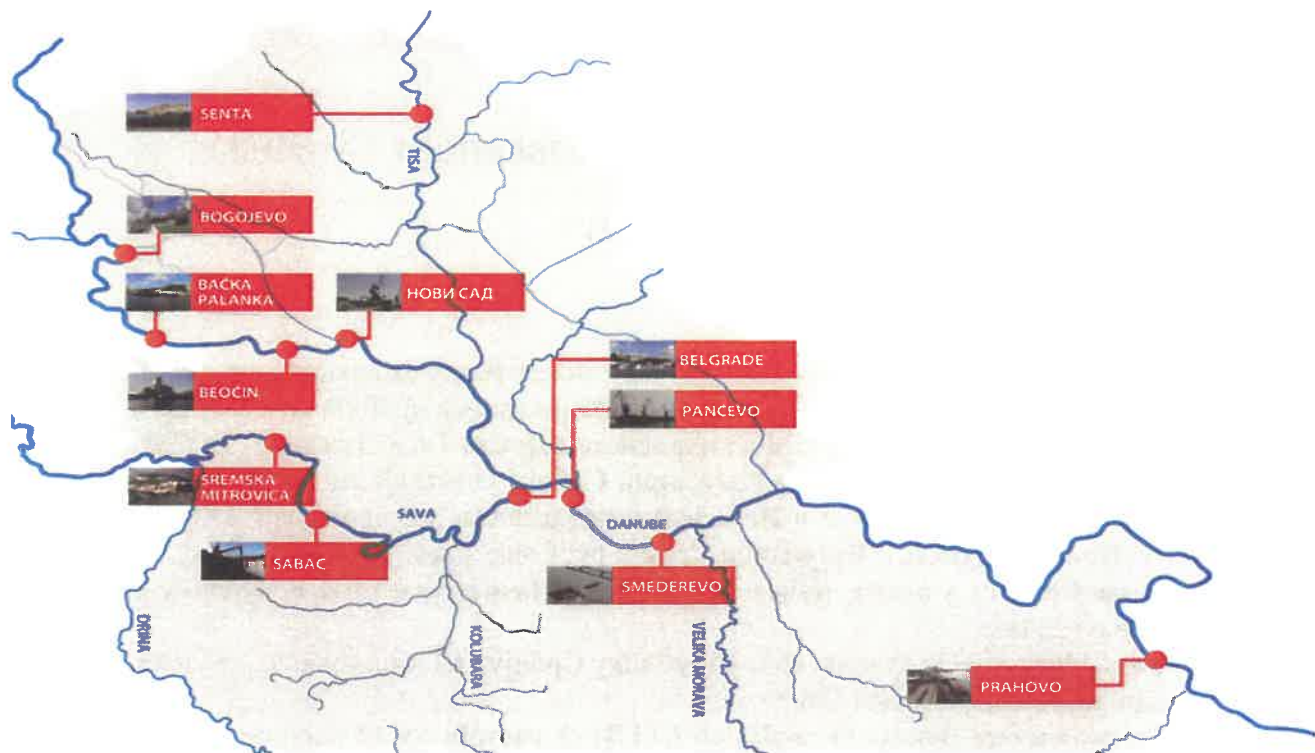
**Река Сава (2)** – Шабац, Сремска Митровица;

**Река Тиса (1)** – Сента.

#### **Међународна путничка пристаништа:**

**Река Дунав (7)** - Нови Сад, Смедерево, Костолац, Голубац, Кладово, Доњи Милановац и Земун;

**Река Сава (3)** - Београд, Сремска Митровица и Шабац.



## Мапа међународних лука у Републици Србији



Мапа међународних путничких пристаништа у Републици Србији

## 2. Законодавне и нормативне активности

### I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта

У извештајном периоду нису доношена стратешка документа, законска и подзаконска акта.

### II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:

- Правилник о изменама Правилника о звањима чланова посаде бродова унутрашње пловидбе;
- Правилник о изменама Правилника о бродарским књижицама;
- Правилник о изменама Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника.

Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника - До сада су укупно издате 49 лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, 43 дозволе за бродске агента и 22 дозволе за обављање послова агента посредника. У извештајном периоду издата је једна лиценца за обављање делатности возара.

Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса - на основу Правилника о условима у погледу техничко - технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18),

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре укупно је издало 35 лиценце за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.

Лиценцирање привредних друштава за вршење послова хидрографског премера на унутрашњим водним путевима и снимање објеката у речном кориту на основу члана 6. став 3. Закона о хидрографској делатности („Службени гласник РС”, број 9/20) и Правилника о условима које морају да испуњавају правна лица која врше хидрографски премер на унутрашњим водним путевима, као и снимање објеката у речном кориту („Службени гласник РС”, број 85/20), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је укупно издало четири одобрења за вршење хидрографске делатности. У извештајном периоду издато је једно одобрење за вршење хидрографске делатности.

У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 28 решења којима се одређује име, ознака, позивни знак и ЕНИ број брода.

### **3. Активности лучких капетанија**

У Одељењу за послове лучких капетанија обављају се управни, технички и други стручни послови којима се обезбеђује безбедност пловидбе и то у подручним јединицама Министарства, дефинисаним према територијалној надлежности, у лучким капетанијама: Прахово, Кладово, Бездан, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бачка Паланка, Тител, Сента и Сремска Митровица.

И даље се као проблем јавља недовољан број извршилаца по лучким капетанијама како би се обезбедило несметано функционисање и рад истих (од 32 запослена у лучким капетанијама 9 је по уговору на одређено и привременим и повременим пословима). Упражњена су радна места шефова ЛК Београд и Сента.

Уредбом о режиму граничних провера страних и домаћих пловила („Службени гласник РС”, број 94/23) измењен је режим провера страних и домаћих пловила те је враћен Бездан као место где се обавља гранична провера пловила која улазе/излазе из правца Мађарске, те је и Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у МГСИ из децембра 2023. године враћена Лучка капетанија Бездан.

У посматраном периоду обрађивани су предмети: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; предузимање управних и других мера; давање наутичких услова и сагласности којима се утврђује да је техничка документација за издавање одобрења за изградњу, реконструкцију, доградњу и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе у складу са датим наутичким условима; сарадња са привредним субјектима, другим органима и организацијама из области водног саобраћаја; издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца и плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; припрема и обрада података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање и сл.), као и други послови прописани законима и подзаконским прописима.

## **4. УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ**

### **1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ**

Настављен је рад на подзаконским актима релевантним за законски делокруг рада Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу у сарадњи са МГСИ, Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе. Управа је кроз свој рад на терену примењивала све скорашње измене и допуне

Правилника о техничким правилима за плутајуће објекте, чамце и пловећа тела, објекте. Такође је настављен рад на сталним изменама и допунама европских ЕС-ТРИН стандарда из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16, а који су саставни део Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

## 2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

### 2.1. SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду настављено је даље унапређење рада Управе по стандарду ISO 9001:2015. Ово подразумева да су све пословне процедуре које се предузимају у Управи усаглашене са стандардом ISO 9001:2015. Управа је кроз свој рад и у овом периоду испуњавала све високе критеријуме овог стандарда, односно константно преиспитивала своје пословање у циљу достизања захтева стандарда ISO 9001:2015 и остваривања најбољих резултата у извршавању задатака из свог законског делокруга рада.

### 2.2. Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.10.2024. до 31.12.2024. године извршени су прегледи бродова, као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, како је приказано у прегледу који следи:

Табела 1: Укупан број прегледа пловних и плутајућих објеката

| Р.бр. | Шифра | Назив прегледа                                                                                                                                                                                                                         | Укупно |
|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1     | 309   | Захтев за издавање дупликата, измену података, продужење, односно за замену бродских исправа и књига, замену табле на труп, замену пара плоча на труп, издавање техничке документације у електронском облику, издавање ADN сертификата | 21     |
| 2     | 310   | Основни преглед брода пре уписа у уписник бродова                                                                                                                                                                                      | -      |
| 3     | 311   | Основни преглед брода након трајне промене намене, односно проширења зоне пловидбе, односно поправке којом се мења конструкциона особина или својство погонског уређаја                                                                | -      |
| 4     | 313   | Добровољни преглед брода (и преглед брода пре распреме)                                                                                                                                                                                | 2      |
| 5     | 315   | Редовни преглед брода                                                                                                                                                                                                                  | 11     |
| 6     | 316   | Редовни преглед појединих делова трупа, машина, уређаја и опреме                                                                                                                                                                       | 1      |
| 7     | 317   | Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима АДН – редовни преглед брода за транспорт опасне робе                                                                                                                               | 3      |
| 8     | 318   | Ванредни преглед брода након претрпљене хаварије или утврђеног недостатка брода, ако по налазу лучке капетаније претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу                                | -      |
| 9     | 320   | Ванредни преглед брода када се врше веће поправке или обнова брода ван захтева који произилазе из основног или редовног прегледа брода                                                                                                 | -      |
| 10    | 321   | Ванредни преглед брода након дуге распреме или истека рока                                                                                                                                                                             | 3      |

|    |     |                                                                                                                                                                       |     |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |     | важења сведочанства о способности брода за пловидбу<br>дуже од годину дана                                                                                            |     |
| 11 | 323 | Ванредни преглед брода ради издавања привременог<br>сведочанства о способности брода за пловидбу                                                                      | 8   |
| 12 | 327 | Вандредни преглед брода приликом одлагања редовног<br>прегледа                                                                                                        | 2   |
| 13 | 328 | Поступак продужења важења сведочанства о способности<br>брода за пловидбу без вршења техничког надзора                                                                | 6   |
| 14 | 329 | Ванредни преглед брода у сврху уписа по признању<br>сведочанства заједнице (ЕУ) за брод унутрашње пловидбе<br>или сведочанства о способности брода за пловидбу Рајном | 11  |
| 15 | 332 | Преглед брода ради утврђивања способности за потискивање<br>пловила                                                                                                   | -   |
| 16 | 333 | Баждарење брода                                                                                                                                                       | 6   |
| 17 | 334 | Основни преглед чамца за привредне и јавне сврхе                                                                                                                      | -   |
| 18 | 335 | Основни преглед чамца дужине до и укључујући 4м                                                                                                                       | -   |
| 19 | 336 | Основни преглед чамца за привредни риболов дужине до и<br>укључујући 7м, без кабине                                                                                   | 2   |
| 20 | 337 | Редовни преглед чамца за привредне и јавне сврхе                                                                                                                      | 164 |
| 21 | 338 | Редовни преглед пловила за привредне сврхе                                                                                                                            | -   |
| 22 | 339 | Ванредни преглед чамца за привредне и јавне сврхе                                                                                                                     | 23  |
| 23 | 340 | Ванредни преглед чамца за привредни риболов дужине до и<br>укључујући 7м, без кабине                                                                                  | -   |
| 24 | 343 | Преглед техничке документације градње чамца за привредне<br>и јавне сврхе, односно градње плутајућег објекта за<br>привредне и јавне сврхе                            | -   |
| 25 | 345 | Технички надзор над градњом чамца за привредне<br>и јавне сврхе                                                                                                       | 1   |
| 26 | 347 | Основни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне<br>сврхе                                                                                                      | 1   |
| 27 | 348 | Редовни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне<br>сврхе                                                                                                      | 28  |
| 28 | 349 | Ванредни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне<br>сврхе                                                                                                     | 15  |
| 29 | 350 | Технички надзор над градњом плутајућег објекта за<br>привредне сврхе                                                                                                  | 3   |
| 30 | 351 | Преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе ради<br>утврђивања способности за премештање у сврху посебног<br>превоза                                        | 4   |

|                                   |     |                                                                                                                        |            |
|-----------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 31                                | 354 | Одобрење произвођача, услужних привредних друштава и испитних                                                          | 4          |
| 32                                | 355 | Типско одобрење производа                                                                                              | -          |
| 33                                | 358 | Надзор над изработом и испитивањем металних материјала и производа                                                     | -          |
| 34                                | 359 | Надзор над изработом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе            | 4          |
| 35                                | 370 | Технички надзор из делокруга Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу ако законом није другачије прописано | 1          |
| <b>Укупно окончаних прегледа:</b> |     |                                                                                                                        | <b>324</b> |

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

Везано за техничке преглед из Табеле 1. посебно треба истаћи и завршене следеће активности везане за техничке надзоре:

- Извршено оцењивање усаглашености брода „Маркони“ у складу са захтевима АДН – редовни преглед брода за транспорт опасне робе;
- Извршен доброволни преглед брода „Маркос“;
- Основни преглед брода „РЕНЕ“ након трајне промене намене;
- Извршен ванредни преглед плутајућег објекта „СМ-П-369А“;
- Извршен преглед потиснице „71709“ у циљу одобрељ типског производа објекта „Rock“;
- Извршен редовни преглед чамца „БГ-406А“.

Осим техничког надзора над пловилима обухваћених Табелом 1. треба истаћи да су у извештајном периоду започети и/или су у току обимнији и дуготрајнији технички надзори, чије се окончање тек очекује у наредном периоду.

### 2.3. Рад на програмским решењима

У посматраном периоду настављена је пуна примена софтверског решења за управљање техничком документацијом пловних објеката. Софтверско решење поред унапређења рада у смислу података везано за пловне објекте, омогућава и рад са свим подацима релевантним за рад Управе, укључујући кадровске и финансијске податке.

Поменути софтвер укључује и модул за електронски проток и управљање свим документима, интерним и екстерним, који се користе у раду Управе (DMS систем).

### 2.4. ИТ и архива

С обзиром на то да је у предходном периоду имплементиран нови софтвер који подржава и проток докумената у електронском формату у посматраном периоду настављен је даљи напредак у реализацији потпуне дигитализације архиве техничке документације Управе. У посматраном периоду настављене су активности у пуној примени е-писарнице.

### 2.5. Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 30.09.2024. (Образац 5) који је унет у одговарајућу апликацију Управе за трезор.

Започета је израда свих процедура и њихова додела организационим јединицама везаних за имплементацију Финансијског управљања и контролу (ФУК).

У извештајном периоду, у складу са Законом о републичким административним таксама, Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 12,707 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 814.350,00 РСД.

## **5. ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ**

### **1. Хидрографска мерења**

Током извештајног периода мерене су реке Дунав и Сава .

У октобру месецу вршена су хидрографска мерења река Саве и Дунава. Дунав је мерен на критичним секторима Прелив и Чортановци. Измерено је укупно 612 профила односно 85,5 километара река.

У новембру месецу су измерена 281 профила или 55,8 километара реке Саве.

У децембру месецу није било хидрографских мерења.

Сва мерења су обрађена у специјализованом софтверу и убачена у базу Дирекције за водне путеве.

Током извештајног периода прегледани су Елаборати хидрографских мерења, написана су 28 Решења и Сагласности.

### **2. Обележавање пловних путева**

Контрола и праћење функционалности постављаних бова и обалских ознака које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)”. Сви међународни и међудржавни пловни путеви су у потпуности обележени у складу са Годишњим планом обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2024. годину; на реци Дунав неповољни хидрометеоролошки услови били су делимично крајем године, а значајније средином новембра. На реци Сави период нижег водостаја забележен је само крајем новембра. У циљу избегавања хаварија бродова дирекција је пловни пут и систем обележавања прилагођавала условима на терену (измештан је пловни пут, постављане су додатне бове, мењане су позиције бова и сл.). На реци Тиси у другој половини децембра 2024.године извршен је прелазак на начин обележавања у зимском периоду;

- припрема документације и прихватање Захтева за стручним услугама обележавања препрека и објеката на водном путу током 2024. године, и у даљем периоду. Такође, на захтеве корисника стручних услуга обележавања објеката и препреки на водном путу ванредно су обележавани поједини објекти (нпр. Вршење геолошког испитивања/бушења на реци Сави и сл.;

- вршени су текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом. Рад на праћењу учинка теренских екипа и анализи ефекта рада;

- учешће у тендерским поступцима у различитим пројектима финансираним из ИПА пројеката као и самој имплементацији (пре свега „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реци Сави у Републици Србији” - у овом пројекту настављена је обука за коришћење новог хардвера и софтвера).

### 3. Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервиси (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивист и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;

- тренутно се ради на новом, унапређеном издању „Пловидбеног билтена“ чија се пуна имплементација очекује у трећем кварталу 2025. године;

- током извештајног периода, а у оквиру унапређења постојеће АТОН апликације додата је опција прегледа корисничког упутства на српском језику која ће бити доступна свим корисницима апликације. Поред тога, вршен је редован обилазак, преглед и сервис свих појединачних компонента базних станица на Дунаву и Сави.

### 4. Издавање мишљења услова и сагласности

У Групи за израду услова, мишљења и сагласности, Одељења за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката на радном месту за издавање мишљења услова и сагласности у периоду октобар - децембар 2024. године, обрађено је 25 предмета из области хидротехнике ради издавања: пројектних услова, мишљења и сагласности; стручних мишљења о нацртима и предлозима аката у области унутрашњег водног саобраћаја и унутрашње пловидбе; сагласности за извођење радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња; услова за пројектовање у оквиру поступка обједињене процедуре за издавање локацијских услова за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију хидротехничких објеката у коритима река на којима важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и за све објекте чија изградња може утицати на безбедност одвијања водног саобраћаја, у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу; мишљења у поступку издавања водних услова, мишљења у поступку издавања водних сагласности за вађење речног наноса на међудржавним и међународним водним путевима и мишљења за издавање одобрења за отварање скелских прелаза на међудржавним и међународним водним путевима; услова и мишљења у поступку израде просторних и урбанистичких планова, мишљења на одлуке о коришћењу обале и водног простора и мишљења на планове постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима; услова за пројектовање за израду техничке документације и сагласности на урађену техничку документацију за потребе постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима, за пристајање пловила која врше превоз у домаћој линијској пловидби, као и других послова прописаних законима и подзаконским прописима. На основу наплате Републичких административних такси, у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно 332.390,00 динара.

### 5. Хидротехнички радови

Током извештајног периода нису вршени багерски радови. Багерски караван је припремљен за вршење радова након обављеног ремонта и проласка пролећних великих вода, почетком трећег квартала 2025. године.

## **6. Одсек за техничко одржавање**

У четвртном кварталу текуће године обављани су послови текућег и инвестиционог одржавања пловних објеката у складу са Планом набавке, Планом прегледа и Захтевима корисника пловила.

Извршена је примопредаја изведених радова на санацији подрумског дела просторија управне зграде где је смештена архивска грађа/документација, котларница, и друге техничке просторије Дирекције.

Извршени су технички прегледи пловних објеката према Плану прегледа и прибављена су нова Бродска сведочанства и пловидбене дозволе о способности пловила за пловидбу код Управе ЗУСБЗП и Лучке Капетаније.

Обављани су ремонтни радови моторног брода обележавања београдског сектора „Истрајни 1” у бродоградилишту Бегеј Шипјард Груп. Извршена је испорука погонских мотора и бродских редуктора, као и друге пратеће опреме од инодобављача. И даље су у току ремонтни радови на ремоторизацији брода. Послови стручно-техничког надзора.

Израда техничких спецификација за ремонтне радове на пловним објектима РБ-53, стамбена лађа БГ-П-090А и ремонт надграђа брода Истрајни 1.

Израда техничке спецификације ремонтних радова за редован преглед брода ЕХО.

Пословна и струкотехничка кореспонденција на свим нивоима око израде идејног пројекта за нови брод обележавања Истрајни 3.

Извршени су прегледи бродских дизаличних уређаја и испитивање хидрауличних кормиларења на бродовима код сертифицираних привредних субјеката према Плану прегледа.

Обављани су послови текућег одржавања, поправке и сервиси пловних објеката од стране теренске екипе у радионицама и на терену према захтевима корисника бродова.

Обављени су и други текући послови из делокруга рада Одсека, а тичу се текућег одржавања службених возила Дирекције и одржавања зграде Дирекције и других службених просторија на бази Макиш.

## **VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ**

**Верица Јечменица, в.д. помоћника министра**

### **1. Уводне напомене**

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо, АД Аеродром „Никола Тесла”, „Аеродроми Србије” доо, Аеродром „Константин Велики” Ниш, мешовити (војно-цивилни) аеродром „Морава” Краљево, „Ер Србија”, „Јат техника”, Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство,

Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

## **2. Законодавне и нормативне активности**

### 2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- Нацрт закона о потврђивању Споразума између Савета министара Босне и Херцеговине, Владе Републике Бугарске, Владе Републике Хрватске, Владе Мађарске, Владе Републике Северне Македоније, Владе Црне Горе, Владе Републике Србије, Владе Словачке Републике и Владе Републике Словеније о сарадњи и координацији у трагању и спасавању у ваздухопловству- усвојен на седници Владе 3.10.2024. године, упућен у Народну скупштину;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају - усвојен на седници Владе 14.11.2024. године, упућен у Народну скупштину;
- Нацрт закона о измени и допуни Закона о ваздушном саобраћају - усвојен на седници Владе 14.11.2024. године, упућен у Народну скупштину;
- Решење о давању сагласности на Правилник о изменама и допунама правилника о раду акционарског друштва за ваздушни саобраћај Air Serbia Београд, донесен 31. октобра 2024. године;
- Закључак о Програму о распореду и коришћењу средстава субвенција привредног друштва „Аеродроми Србије“ доо Ниш за 2025. годину, усвојен 20. децембра 2024. године;
- Решење о давању сагласности на Програм рада Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2025. годину, донешен 30. децембра 2024. године и
- Закључак о Прихватању текста Анекса I Колективног уговора „Аеродроми Србије“ д.о.о Ниш, усвојен 26. децембра 2024. године.

### 2.2 Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- Нацрт закона о потврђивању Протокола о измени Конвенције о кривичним делима и неким другим актима извршеним у ваздухопловима;
- Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и о ближим условима за издавање одобрења за вршење обуке;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају;
- Нацрт закона о измени и допуни Закона о облигационим и основама својинско - правних односа у ваздушном саобраћају;
- Нацрт закона о измени и допуни Закона о ваздушном саобраћају;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе;
- Решење о давању сагласности на Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, за 2025. годину;
- Решење о давању сагласности на Финансијски план Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд.

### **3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:**

1. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника;

2. Правилник о условима, структури и програму обуке за стицање ADR сертификата за возача, условима и начину издавања одобрења за вршење обуке, као и условима, програму и начину полагања испита о стручној оспособљености за обављање послова возача;

3. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;

4. Правилник о условима за привредно друштво, односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно стручне обуке лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN.

### **4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја**

#### **Аеродромска инфраструктура - аеродроми**

Међународни аеродроми на територији Републике Србије за цивилни ваздушни саобраћај:

- „Никола Тесла” Београд,
- „Константин Велики” Ниш,
- „Морава” Краљево,
- „Слатина” Приштина\*.

Домаћи аеродроми на територији Републике Србије за цивилни ваздушни саобраћај:

- „Поникве” Ужице,
- „Росуље” Крушевац,
- „Лисичји Јарак” Београд,
- „Бреге” Краљево,
- „Ченеј” Нови Сад,
- „Панчево” Панчево,
- „Давидовац” Параћин,
- „Велики Радинци” Сремска Митровица,
- „Суботица” Суботица,
- „Трстеник” Трстеник,
- „Дивци” Ваљево,
- „Вршац” Вршац,
- „Ечка” Зрењанин,
- „Земун Поље – 13. мај” Београд,
- „Војка” Нова Пазова,
- „Крагујевац – Mind” Крагујевац,
- „Богатић” Богатић,
- „Ивање” Пријепоље,
- „7. јули (Сурчин)” Београд,
- „Верушић” Суботица,
- „Пек (Чешљева Бара)” Велико Градиште,
- „Блаце” Блаце,
- „Раван” Чачак,
- „Равни Гај” Крагујевац,
- „Ћуприја” Ћуприја,
- „Хреља” Бочар,

- „Костолац” Костолац,
- „Прањани” Чачак,
- „Забрежје” Обреновац,
- „Смедерево” Смедерево,
- „Рудине” Смедеревска Паланка,
- „Бела Црква” Бела Црква,
- „Бор” Бор,
- „Кикинда” Кикинда,
- „Књажевац” Књажевац,
- „Мира” Лесковац,
- „Стара Пазова” Стара Пазова.

\* **Напомена:** Аеродром „Слатина” (LYPR) у Приштини затворен је за цивилни ваздушни саобраћај 6. маја 1999. године. Такође, у складу са Војно-техничким споразумом од 9.6.1999. године Командант међународних безбедносних снага (КФОР) контролише и кординише употребу ваздушног простора изнад Косова и Метохије и зоне ваздушне безбедности почев од дана ступања на снагу наведеног споразума.

#### Аеродром „Никола Тесла” Београд

Уговор о концесији за финансирање кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на Аеродрому Никола Тесла закључен је 22.3.2018. године, између Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла у Београду (као Даваоца концесије) и VINCI Airports SAS и друштва за посебне намене основаног на територији Републике Србије ради реализације уговора о концесији Vinci Airport Serbia doo Beograd, као концесионара (од јула 2019. године Belgrade Airport doo Beograd). Концесија за београдски аеродром је отпочела 21.12.2018. године. Уговорено трајање концесије је 26,5 година од датума почетка концесије. Усвајањем Плана детаљне регулације марта 2020. године омогућен је почетак реализације радова на које се Концесионар обавезао.

Планирана вредност пројекта износи 1,5 милијарди евра од чега:

- једнократна концесиона накнада (која је плаћена) износи 501.000.000 евра,
- минимална годишња концесиона накнада за период од 26,5 година износи 252.486.478 евра,
- планирана капитална улагања износе 754.787.633 евра.

У периоду од 21.12.2018. године до 12.12.2024. године на име Једнократне концесионе накнаде и годишњих Концесионих накнада од стране Концесионара уплаћен је износ од 524,2 милиона евра, односно 23,2 милиона евра само за годишње концесионе накнаде.

У периоду од 21.12.2018. године до 30.06.2024. године на име капиталних улагања уложено је 308,9 милиона евра.

У току су радови на проширењу Терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређења технолошких процеса. Први пут након формирања Аеродрома, извршено је раздвајање токова путника у доласку и путника у одласку и успостављена је централизована безбедносна контрола. У рад је пуштено 12 нових излаза за укрцавање путника у ваздухоплове, што омогућава опслугу већег броја путника, као и квалитет пружене услуге. У току 2024. године завршени су радови на проширењу централног дела Терминала 2, проширење централизоване контрадиверзионе контроле и постављање новог транспортног система за пртљаг.

Предметним радовима површина Терминала је повећана са око 55.000 m<sup>2</sup>, на преко 90.000 m<sup>2</sup>, док ће годишњи капацитет бити повећан са 6 милиона на скоро 10 милиона путника годишње. Број шалтера за регистрацију путника је повећан са 63 колико их је било 2019. године на 90.

Радови на проширењу терминала су почели у јануару 2020. године, а уговорени рок за завршетак је јун 2026. године. У току су радови на формирању нових комерцијалних простора.

Уговорена вредност радова који се изводе износи 112 милиона евра, док ће се тачна вредност одредити по завршетку извођења радова.

Додатно, планирано је и продужење фингерског ходника Ц, за 3 нова гејта, површине око 5.400 m<sup>2</sup>, заједно са припадајућим делом платформе Ц, што је у плану за наредне године.

На Аеродрому Никола Тесла је изграђена нова (уметнута) полетно-слетна стаза после пуних 60 година. Изграђена је уметнута полетно-слетна стаза дужине 3500m и ширине 60m, опремљена најсавременијим радио-навигационим уређајима, као и свим осталим системима као и главна полетно-слетна стаза, неопходним за омогућавање инструменталног прилаза категорије III, *ILS Cat III*. Дана 29.05.2023. године изходована је измена сертификата Аеродрома за пуштање у употребу уметнуте полетно - слетне стазе, а пуштање у оперативни рад је почело 06. јуна 2023. године. Након оперативног пуштања у рад реконструисане полетно - слетне стазе, на уметнутој полетно-слетној стази су започети радови у оквиру II фазе извођења радова. Планирани рок за завршетак радова у овој фази на уметнутој полетно-слетној је први квартал 2025. године.

До сада су изграђене нове платформе укупне површине око 60.000 m<sup>2</sup>, у циљу обезбеђења додатних капацитета за паркирање и опслуживање ваздухоплова као и оне за одлеђивање и спречавање од залеђивања ваздухоплова.

Радови на реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе започети су по завршетку изградње уметнуте полетно-слетне стазе и измештању комплетног саобраћаја на њу, из разлога што радови на реконструкцији коловозне конструкције захтевају затварање полетно-слетне стазе. Овој реконструкцији се приступа након 60 година од њене изградње. За потребе реконструкције користила се метода рабилизације, технологија која се први пут примењује у Републици Србији. Радови су почели у јуну 2023. године. Реконструисана полетно-слетна стаза је пуштена у оперативни рад 28.11.2024. године у раним јутарњим часовима.

Уговорена вредност радова износи 27,32 милиона евра, док ће се тачна вредност одредити по завршетку извођења радова.

Завршена је изградња паркинга са преко 1.500 паркинг места, а завршени су и радови на изградњи новог паркинга испред терминала, са преко 700 паркинг места. На новим паркинзима има преко 50 паркинг места за пуњење електричних возила.

Изграђено је ново три - генеративно постројење укупног капацитета 44 MW за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије које ради на природни гас (више се не користи мазут), затим фотонапонско постројење за производњу електричне енергије из сунчеве енергије, и завршени су радови на постројењима за третман чврстог отпада и третман отпадних вода.

У четвртном кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Никола Тесла” Београд бележи пад од 2,5% у односу на исти период 2023. године и износи 1.944.392 док укупан број опслужених путника у 2024. години је 8.367.931 и чини раст од 5,34% у односу на 2023. годину. Количина транспортоване робе у четвртном кварталу 2024. је 4.795 тона што представља раст од 9,6% у односу на исти период претходне године. Укупна количина транспортоване робе у 2024. години је 18.385 тона и представља раст од 21% у односу на 2023.

#### Привредно друштво „Аеродроми Србије” д. о. о. Ниш

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је основала Влада ради обављања оперативних послова који су одређени Законом о управљању аеродромима, а који обухватају усмеравање развоја аеродрома на подручју Републике Србије, у циљу подизања нивоа безбедности и обезбеђивања и помоћи у њиховом даљем развоју.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је оператер на два међународна аеродрома „Константин Велики” Ниш и „Морава” Краљево, и на аеродромима „Росуље” Крушевац, „Поникве” Ужице и „Прањани” Горњи Милановац.

Аеродроми Србије су власници и 78.319m<sup>2</sup> земљишта у општини Велико Градиште, планираних за изградњу травнате полетно-слетне стазе.

У циљу реализације пројекта изградње и опремања будућег аеродрома „Требиње” у 2020. години основано је зависно друштво „Аеродром Требиње” д.о.о. Требиње у Републици Српској.

Закључком Владе Републике Србије усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2025. годину у укупном износу од 605.000.000 динара.

### Аеродром „Константин Велики” Ниш

Аеродром „Константин Велики” Ниш је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш. Непокретности на аеродрому (објекти и грађевинско земљиште) су у власништву привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Доградњом терминалне зграде омогућен је капацитет од 1.5 милиона путника годишње и опслуга 6 ваздухоплова истовремено. Нова зграда има 5 излаза за укрцавање и искрцавање путника из ваздухоплова (гејтова) и могућност коришћења авио-моста (што сада не постоји). Укупна површина нове зграде је око 10.000 m<sup>2</sup>. Постојећа терминална зграда је изграђена 1986. године са капацитетом од 100.000 путника, а највећи број опслужених путника био је 2019. године 422.255. Радови на изградњи терминалне зграде су започети у марту 2022. године, радови на набавци и инсталацији система и опреме у јануару 2024. године, а радови на инфраструктурном уређењу комплекса аеродрома у марту 2024. године.

Рок за завршетак радова за инфраструктурно уређење комплекса аеродрома је март 2025. године, али су до 20.7.2024. године завршени сви радови који су били неопходни за пуштање нове зграде у рад, односно за пријем путника од 24. јула 2024. године.

Уговор за извођење радова на доградњи терминалне зграде у оквиру комплекса аеродрома „Константин Велики” Ниш потписан је између „Аеродрома Србије” д.о.о. Ниш и конзорцијума W.D. Concord West, а укупна вредност свих изведених радова је око приближно 10 милиона евра.

У циљу опремања нове терминалне зграде потписана су два уговора за набавку опреме. Такође, са компанијом Shandong потписан је комерцијални уговор за фазну изградњу и реконструкцију интерне саобраћајне инфраструктуре и пратећих хидротехничких, електроенергетских и телекомуникационих инсталација у оквиру комплекса нишког аеродрома. Радови су почели 19.03.2024. године, а рок за завршетак је 12 месеци.

У наредном периоду у плану је да се на овом аеродрому реализују следећи пројекти:

1. Пројектовање рушења старе терминалне зграде и изградња нове са извођењем радова и опремањем.
2. Санација коловозне конструкције полетно-слетне стазе.
3. Изградња проширења платформе и сервисне саобраћајнице за везу између терминалне зграде и платформе за паркирање ваздухоплова на аеродрому.
4. Изградња контролног торња аеродромске контроле летења Ниш.
5. Изградња рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање.
6. Пројектовање и изградња заштитног појаса полетно-слетне стазе.
7. Пројектовање и изградња хангара за сервис авиона.

Редован путнички авио саобраћај на аеродрому „Константин Велики” Ниш врше три авио-компаније Air Serbia, Wizz Air и Ryanair.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу којом је редован авио-превоз на 10 линија проглашено јавним интересом, Air Serbia је од 1. јануара 2025. године наставила да обавља редован авио-превоз на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Константин Велики” Ниш ка следећим дестинацијама: Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Истанбул и Београд, а током летње сезоне и ка Тивту и Атини. У извештајном периоду линије су успешно реализоване.

У четвртм кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Константин Велики” Ниш бележи пад од 20% у односу на исти период 2023. године и износи 74.458. Укупан број опслужених путника на овом аеродрому у 2024. години износи 357.326 и то је за 20% мање у односу на 2023. годину.

Количина транспортоване робе у истом кварталу износи 205 тона, што је значајно увећање у односу на исти период претходне године када је количина транспортоване робе била 47 тона. Укупна количина транспортоване робе у 2024. је 425 тона и то је раст, у односу на претходну годину, више од пет пута када је износио 70 тона.

### Аеродром „Морава” Краљево

Мешовити војно - цивилни аеродром „Морава” код Краљева је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш и организационо представља његов огранак. Аеродром „Морава” отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године. У току је израда планског документа који ће омогућити даље ширење аеродрома.

У плану је пројекат изградње проширења платформе и изградње хангара за потребе ватрогасне јединице аеродрома Краљево, којим је планирано да доградња платформе буде изграђена у површини од 87.708m<sup>2</sup>. Такође је испланирана изградња постројења за пречишћавање и каналисање атмосферских вода са целокупног комплекса аеродрома (ретензија за прихват атмосферских вода са читавог комплекса).

У току је израда планске документације која ће омогућити даље ширење аеродрома.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу Air Serbia је од 1. јануара 2025. године наставила да обавља редован авио-превоз на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Морава” ка Истанбулу, а током летње сезоне и ка Солуну и Тивату.

У четвртм кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Морава” Краљево бележи пад од 19% у односу на исти период 2023. године и износи 1.600. Укупан број опслужених путника на овом аеродрому у 2024. години износи 13.096, чинећи тако за 6% скок у односу на 2023.

### Аеродром „Поникве” Ужице

Оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Током 2016. године санацијом и реконструкцијом једног хангара изграђена је пристанишна зграда, а током 2018. године извршени су радови на постављању дела ограде око комплекса аеродрома. У 2022. години, комплекс аеродрома је у потпуности ограђен постављањем ограде у дужини од 9 km.

У плану је пројекат реконструкције и изградње полетно-слетне стазе и маневарских површина који ће се реализовати у више фаза. Пројектом је предвиђено да се реконструише и санира цела полетно-слетна стаза, изграде окретнице, рулна стаза и платформа за паркирање два ваздухоплова типа Airbus 320 – 321. Вредност пројекта је око 11 милиона евра.

Током бомбардовања 1999. године, овај аеродром био је више пута бомбардован. Из тог разлога је у 2023. години један део комплекса аеродрома очишћен али је неопходно решити сва неуклоњена убојна средства од НАТО бомбардовања, као и радиоактивна зрачења која постоје у оквиру комплекса аеродрома.

### Аеродром „Росуље” Крушевац

Аеродром је отворен за ваздушни саобраћај 26. јуна 2022. године, а оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

На аеродрому је изграђена асфалтна полетно-слетна стаза димензија 820m x 23m, као и основна стаза, нова платформа, рулне стазе, хангар и пратећи објекти.

У плану је доградња, односно проширење аеродрома које подразумева продужетак полетно-слетне стазе са постојећих 820 на 1.225 m што ће бити довољно за слетање ваздухоплова типа АТР, као и формирање платформе за паркирање ваздухоплова. Укупна површина нових саобраћајних површина је 25.000 m<sup>2</sup>. Такође, овај пројекат подразумева и изградњу терминалне зграде површине 1.500 m<sup>2</sup> која је оптимална за смештај свих неопходних садржаја за формирање међународног саобраћаја и размену путника за један ваздухоплов.

За објекте нискоградње је издата грађевинска дозвола, док је за објекте високоградње у току израда пројектно-техничке документације.

## Будући аеродром Требиње

Заједнички пројекат Републике Србије и Републике Српске у области ваздушног саобраћаја је изградња аеродрома Требиње. Планирана локација будућег аеродрома је у близини места Хум и Талежа, око 14km од центра Града Требиња, а комплекс будућег аеродрома ће обухватити површину око 301,77ha.

У децембру 2022. године Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске издало је Локацијске услове за изградњу Аеродрома Требиње, а у фебруару 2023. године усвојена је Одлука о усвајању Зонинг плана. Завршени су истражни радови на терену, лабораторијска испитивања земљишта и радови на уклањању минско-експлозивних средстава на подручју на коме је планирана изградња аеродрома и у његовој околини.

Израда планске и техничке документације се врши у складу са релевантним законским прописима Републике Српске и БиХ, као и према међународним ваздухопловним стандардима и препорукама. Тренутно се врши израда преостале техничке документације, док је комплетна планска израђена и усвојена и припрема се почетак експропријације земљишта.

За потребе исходавања еколошке дозволе израђен је Нацрт Студије утицаја на животну средину за пројекат изградње и рада Аеродрома Требиње. Израђивач студије је Центар за економски, технолошки и околишки развој – СЕТЕОР д.о.о. из Сарајева.

Такође, Град Требиње је преузео обавезу израде Урбанистичко-техничких услова за прикључну инфраструктуру аеродрома (пут, електро-енергетски вод, водовод, оптика, канал за одводњу са аеродрома), након чега ће се издати локацијски услови за прикључну инфраструктуру.

За успешну реализацију пројекта изградње аеродрома у Требињу неопходно је и стварање услова за пружање услуга у ваздушној пловидби на будућем аеродрому (процедуре, организација ваздушног простора изнад аеродрома, техничко-технолошка решења, људски ресурси, постизање компатибилности са осталим системима који се користе за пружање услуга контроле летења у БиХ, итд.).

У септембру 2024. године започет је поступак експропријације земљишта који је и даље у току.

## Контрола летења

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд формирана је у циљу пружања услуга контроле летења и обављања осталих делатности у области ваздушне пловидбе. Оснивачи SMATSA су Република Србија (92%) и држава Црна Гора (8%). SMATSA пружа услуге у складу са регулативом држава оснивача, потпуно примењујући међународне стандарде, препоручену праксу и на најбољи начин репрезентује Републику Србију. Основна делатност SMATSA, представља пружање услуга у ваздушној пловидби (контрола летења, ваздухопловно-техничке услуге, ваздухопловно метеоролошке услуге и услуге ваздухопловног информисања), док се додатне услуге односе на обуку ваздухопловног особља (контролора летења, пилота и осталих ваздухопловних стручњака), калибражу земаљских радио навигационих средстава и одржавање ваздухоплова. Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. пружа услугу контроле летења у ваздушном простору укупне површине 113.664km<sup>2</sup>, који обухвата ваздушни простор Републике Србије, државе Црне Горе, део ваздушног простора изнад Јадранског мора. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

У четвртм кварталу 2024. године, укупан број летова износи 218.771 што је за 11% више у односу на исти период у 2023. години. Укупан број летова у 2024. години износи 975.587 што је за 9,5% више у односу на 2023.

Један од великих пројеката које је SMATSA успешно реализовала током 2022. године је изградња анекса зграде Центра контроле летења Београд на аеродрому „Никола Тесла” Београд са торњем Аеродромске контроле летења Београд. Реализацијом овог пројекта су, након 60 година, аеродром „Никола Тесла” Београд и SMATSA добили нови контролни торањ укупне површине 7000m<sup>2</sup>, висине 75m, са 120m<sup>2</sup> оперативне сале опремљене најмодернијом опремом. Вредност инвестиција у грађевинском делу износила је 18 милиона евра, а вредност уграђене најмодерније опреме 5 милиона евра.

У 2024. години SMATSA је успешно наставила реализацију пројеката, као што су: припрема локације за имплементацију и имплементација радарског система на аеродрому „Никола Тесла” Београд, изградња објекта и инфраструктуре за имплементацију и имплементација радарског система на локацији Бесна Кобила, имплементација радарског система на локацији Кошевац, модернизација и рационализација NDB уређаја, ASGMCS систем са припадајућим сензорима за надзор за потребе аеродромске контроле летења Београд и унапређење Cybersecurity главног система за обраду података о лету TOPSKY-ATC – корак 4.

## 5. Авио-компаније

Air Serbia је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и ванредни авио-превоз путника и робе са сва три међународна аеродрома у Републици Србији, ка преко 80 дестинација у Европи, Северној Америци, Азији и Африци.

Air Serbia је у 2024. години са три међународна аеродрома у Републици Србији превезла укупно 4,44 милиона путника у редовном и чартер саобраћају, што је за 6% више у односу на претходну 2023. годину када је превезено 4.19 милиона путника.

У 2024. години компанија је обавила 47.022 лета што представља повећање од 4% у односу на претходну 2023. годину када је компанија обавила 45.068 летова и остварила рекордан профит од 627.9 милиона евра што је за 50% виши приход него у претходној 2022. години. Нето резултат остварен у 2023. години износио је 40,5 милиона евра и представља највиши резултат од оснивања Air Serbia.

Air Serbia тренутно има 27 авиона у својој флоти. Током 2022. године, Air Serbia је набавила укупно седам нових авиона, од којих је са четири турбопроп авиона ATR нове генерације подмлађена ATR флота, тако што су авиони типа ATR72-200 и ATR72-500 замењени авионима ATR72-600, а са три Airbus авиона проширена флота млазних авиона (један авион типа Airbus A319, један авион типа Airbus A320 и један широкоотрупни авион типа Airbus A330-200). У 2023. години флота Air Serbia је проширена са још три авиона типа ATR72-600 и још једним авионом типа Airbus A320. У 2024. години Air Serbia је додала три ATR авиона типа ATR 72-600, један Ембраер авион типа E195 и један широкоотрупни авион типа A330-200, осликан у визуелном идентитету специјализоване изложбе EXPO 2027. Још један авион типа A330-200 се очекује да буде уведен у флоту у току првог квартала 2025. године

У 2023. години, на основу Одлуке Владе, Air Serbia је учествовала у међународном јавном позиву за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу. Након завршетка поступка јавног позива, потписан је Оквирни споразум за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за четири партије (Партија 1: Ниш - Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Атина и Краљево-Солун; Партија 2: Ниш/Краљево-Истанбул; Партија 3: Ниш/Краљево-Тиват; Партија 4: Ниш-Београд), између Републике Србије – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Air Serbia а.д. Београд. Важење споразума је до краја 2027. године. На основу Оквирних споразума потписан је Уговор о избору најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу (за четири партије из Оквирног споразума) на основу кога Air Serbia обавља редован авио-превоз у периоду 1.1.2025.-31.12.2025. године, са аеродрома „Константин Велики” Ниш и аеродрома „Морава” Краљево.

## 6. Одсек за транспорт опасне робе

- одржано је 12 (дванаест) испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе. Од укупна 573 пријављених кандидата испит је положило 534 кандидата којим је издат ADR сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;

- одржана су 3 (три) испита за издавање сертификата о специјалистичком знању из области AND. Од укупно 6 (шест) кандидата испит су сви положили;

- одржана су 2 (два) испита за издавање сертификата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе ADR/RID/ADN. Од укупно 63 пријављена кандидата испит је положило 56 кандидата којима је издат сертификат.

Издато је:

- 8 (осам) дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;
- 1 (једно) мишљење о примени одредаба закона и других општих аката;
- 1 (једно) одобрења типа трајно причвршћене цистерне за транспорт опасне робе;
- 13 (тринаест) решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;

## VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Иван Дивац, в.д. помоћника министра

### 1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (6 инспектора) извршили су 239 инспекцијских надзора и 0 саветодавних посета. Након извршених надзора израђено је 239 записника, донето 82 решења и 1 службена белешка. У извештајном периоду поднето је 45 прекршајних пријава, 3 пријаве за привредни преступ и 0 кривичних пријава.

Табела 1: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

| Активност                                            | 2023.<br>октобар-децембар | 2024.<br>октобар-децембар |
|------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Укупан број инспекцијских надзора                    | 162                       | 239                       |
| Укупан број сачињених записника                      | 162                       | 239                       |
| Укупан број донетих решења                           | 15                        | 82                        |
| Укупан број сачињених службених белешки              | 13                        | 1                         |
| Укупан број саветодавних посета                      | 13                        | 0                         |
| Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава | 18                        | 45                        |
| Укупан број поднетих пријава за привредни преступ    | 1                         | 3                         |
| Укупан број поднетих кривичних пријава               | 0                         | 0                         |

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Ради упоређивања постигнутих резултата дат је упоредни табеларни приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у задатом временском периоду.

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе усмерила је своје деловање ка сузбијању непоштовања прописа у области безбедности пловидбе кроз контролу бродова на граничном прелазу, чамаца за превоз путника, плутајућих објеката за привредне сврхе, педолина које се користе ради обављања привредне делатности као и купалишта и плажа на води. Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, водних путева, пловидбе, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор.

## 2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај

У извештајном периоду инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. Инспектори су извршили 1903 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 1903 записника, донето 137 решења, сачињено је 219 службених белешки, издато је 1903 прекршајна налога у укупном износу од 60.959.000,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са ОЈТ, МУП-ом, Управом граничне полиције, Управом саобраћајне полиције, Управом царине, пореском инспекцијом као и са инспекцијом локалних самоуправа. Извршена је и провера одржавања 74 међународних линија по билатералним дозволама као и 12 провера за усаглашавање по захтеву Одсека за издавање дозвола. Извршени су ванредни надзори одржавања 7 међународних линија по билатералним дозволама а по пријавама, правних и физичких лица. Контроле су вршене на терену, на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката. Извршене су 2 контроле испуњености услова за добијање лиценце за пружање станичних услуга на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај за период октобар - децембар 2023. године у односу на период октобар - децембар 2024. године.

Табела 2. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за друмски саобраћај

| Активност                                              | 2023. година<br>октобар - децембар | 2024. година<br>октобар - децембар |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Укупан број инспекцијских надзора                      | 946                                | 1887                               |
| Укупан број сачињених записника                        | 946                                | 1887                               |
| Укупан број донетих решења                             | 139                                | 137                                |
| Укупан број сачињених службених белешки                | 242                                | 219                                |
| Укупан број издатих прекршајних налога                 | 835                                | 1903                               |
| Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака | 17                                 | 61                                 |
| Укупан број поднетих пријава за привредни преступ      | 4                                  | 10                                 |
| Укупан број поднетих кривичних пријава                 | 0                                  | 3                                  |
| Укупан број сачињених службених саветодавних посета    | 225                                | 218                                |

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су и следеће мере:

- искључење на 90 дана - 23 возила;
- искључење на 30 дана - 3 возила;
- искључење на 10 дана - 20 возила;
- искључење на 5 дана - 37 возила.

Републички инспектори за друмски саобраћај извршили су 218 службених саветодавних посета код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору.

Такође, у наведеном периоду републички инспектори за друмски саобраћај су поступали по 42 Захтева сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја а на основу уредбе о расподели дозвола у међународном превозу терета где су применили мере прописане Законом. У наведеном периоду вршено је поступање по 2 Захтева о приступу информацијама од јавног значаја које су подносили правна и физичка лица.

На основу поднетих Захтева надлежни судови су донели пресуде са изреченом новчаном мером у укупном износу од 8.126.717,00 динара и изречене су 2 заштитне мере одузимања предмета прекршаја/путничка возила комби.

У наведеном периоду републички инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај су успешно завршили 26 обука државних службеника из програма НАПА.

### 3. Одељење републичке инспекције за државне путеве

Републички инспектори за државне путеве поступајући у складу са расположивим људским ресурсима и својим овлашћењима, датим Законом о путевима и Законом о инспекцијском надзору, вршила је инспекцијски надзор стања и редовног одржавања државних путева и путних објеката, саобраћајне сигнализације, радове на рехабилитацији, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута.

Републичка Инспекција за државне путеве је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога управљачу пута. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од управљача пута и предузећа задуженог за одржавање државних путева, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Републички инспектори за државне путеве вршили су инспекцијске надзоре и службене саветодавне посете у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање.

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се инспектори налазе у: Новом Саду, Нишу, Краљеву, Крагујевцу и Зајечару.

У извештајном периоду, инспектори за државне путеве (5 инспектора) извршили су: 196 инспекцијских прегледа; донели 21 решења; 198 осталих поступања; поднели 120 захтев за покретање прекршајног поступка и два привредна преступа.

У табели су приказани резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период октобар-децембар 2024. године са упоредним подацима у односу на период октобар-децембар 2023. године.

Табела 3. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

| Активност                            | 2023.година<br>октобар -децембар<br>(4 инспектора) | 2024.година<br>октобар -децембар<br>(5 инспектора) |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Укупан број инспекцијских надзора    | 148                                                | 196                                                |
| Остала поступања                     | 187                                                | 198                                                |
| Сачињени записници                   | 131                                                | 168                                                |
| Сачињене службене белешке            | 37                                                 | 38                                                 |
| Дописи (налози)                      | 121                                                | 121                                                |
| Донета решења                        | 29                                                 | 21                                                 |
| Поднете прекршајне пријаве           | 67                                                 | 120                                                |
| Поднете пријаве за привредни преступ | 0                                                  | 3                                                  |

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикасније заштите државних путева, а према расположивим људским ресурсима појачана је контрола осовинског оптерећења и укупне масе возила што се одразило на повећан број поступања према починиоцима код судских органа.

#### 4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја

Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законом из области железнице, Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/17 - др. закон и 31/19), Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја за период октобар – децембар 2024. године са упоредним подацима у односу на период октобар - децембар 2024. године.

Табела 4. Приказ постигнутих резултата рада Одсека за инспекцијске послове

| Активност                         | 2023. година<br>октобар - децембар | 2024. година<br>октобар - децембар |
|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Укупан број инспекцијских надзора | 37                                 | 54                                 |
| Остала поступања                  | 9                                  | 11                                 |
| Сачињени записници                | 21                                 | 69                                 |
| Сачињене службене белешке         | 0                                  | 4                                  |
| Дописи (налози)                   | 5                                  | 19                                 |
| Донета решења                     | 1                                  | 4                                  |
| Прекршајна пријава                | 1                                  | 0                                  |
| Кривичне пријаве                  | 0                                  | 0                                  |

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Тежишне активности инспекције за железнички саобраћај одређиване су по степену ризика, а односиле су се на стање елемената и подсистема железничке инфраструктуре, одржавање и заштиту подсистема железничке инфраструктуре, општих услова за обављање превоза и поседовања сертификата превозника, опремање и одржавање железничких возила, радионица и лица задужених за одржавање жел. возила, представке грађана и др. Инспекција за железнички саобраћај је вршила инспекцијске надзоре: стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре; провере испуњености услова одвијања железничког саобраћаја и правилног одржавања на пружно путним прелазима; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре, железничких возних средстава по прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција.

Тежиште рада ове инспекције у наредном периоду одвијаће се, према плану рада ове инспекције и према ванредним догађајима на мрежи пруга.

Инспекција за железнички саобраћај планира да у наредном периоду врши инспекцијске надзоре (и саветодавне посете):

- стања, безбедности, интероперабилности и квалитета одржавања железничких структурних и функционалних подсистема: у јавном власништву (и музејско туристичке железнице „Шарганска осмица”), на индустријској железници и на индустријским колосецима;
- поседовања техничке документације за одржавања и вођења прописаних евиденција при одржавању железничких структурних и функционалних подсистема;
- испуњености прописаних услова регистрације за физичка и правна лица која врше одржавање железничких структурних и функционалних подсистема;
- одржавања железничких возних средстава прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС” бр. 41/18), Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, бр. 41/18), и подзаконским актима;
- поседовања важећих сертификата правних лица задужених за одржавање возних средстава, железничких радионица за одржавање возних средстава;

- поседовања важећих дозвола и техничке документације за железничка возна средства и извршења прописаног уписа и исписа у одговарајућим регистрима које води Дирекција за железнице РС;
- поседовања важећих одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

## 5. Одељење републичке урбанистичке инспекције

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичке инспекције, извршили су надзоре над применом закона који регулише област урбанизма и грађевине, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – и др.закон. 9/20 и 52/21, 62/23).

Табела 5. Приказ постигнутих резултата Одељења републичке урбанистичке инспекције

| Активност                         | 2023. година<br>октобар - децембар | 2024. година<br>октобар - децембар |
|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Примљене представке               | 426                                | 56                                 |
| Укупан број инспекцијских надзора | 47                                 | 34                                 |
| Сачињених записника               | 44                                 | 31                                 |
| Службене белешке                  | 21                                 | 85                                 |
| Приговори - решења                | /                                  | /                                  |

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Урбанистичка инспекција је у периоду октобар – новембар - децембар 2024. године, вршила ванредне и редовне инспекцијске надзоре над донетом планском документацијом, потврђеним урбанистичким пројектима, издатим локацијским условима, као и саветодавне посете.

У октобру је завршен процес израде и представљен први Добровољни Локални Извештај (ДЛИ) о спровођењу циљева одрживог развоја из Агенде 2030, који је урађен за град Ниш. Урбанистичка инспекција је имала активну улогу и учествовала у координацији израде овог документа, чиме је дала значајан допринос побољшању планирања заснованог на подацима и јачању мониторинга.

Током овог периода, урбанистичка инспекција је била ангажована на бројним активностима, како на домаћим тако и на међународним скуповима. Посебно је било значајно активно учешће и презентација постигнутих резултата у развоју индекса квалитета живота на конференцији QoL (Quality of Life Initiative) у Каиру, Египат, 2-3. новембра, као и учешће на Светском урбаном форуму (WUF12) који је одржан од 4 - 8. новембра, оба у сарадњи са УНХабитатом.

Такође, у овом периоду окончана је контрола стања у простору за три града: Ниш, Лесковац и Врање. Ова значајна контрола обухватила је 42 локације, а проверавани су параметри као што су паркинг, приступачност, функција, изглед и зеленило. Уочена су значајна одступања у изведеном стању. Резултати контроле су представљени путем припремљених презентација представницима градова на састанцима које је урбанистичка инспекција иницирала и одржала у новембру и децембру.

Поред тога, настављени су инспекцијски надзори над израдом сепарата ималаца јавних овлашћења.

Напомена: У периоду од октобра до децембра 2023. године Одељење републичке урбанистичке инспекције вршили су активност ван инспекцијског надзора, односно припремане су информације о локацији, услед тих активности дошло је до повећаног броја представки, у односу на 2024. годину и период октобар – децембар.

## 6. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању, као и овлашћењима из Закона о државној управи, остварила је следеће резултате:

Табела 6. Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

| Активност                                   | 2023. година<br>октобар-децембар<br>(10 инспектора) | 2024. година<br>октобар-децембар<br>(14 инспектора) |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Укупан број предмета (примљених представки) | 384                                                 | 348                                                 |
| Укупан број инспекцијских надзора           | 228                                                 | 243                                                 |
| Сачињени записници                          | 220                                                 | 275                                                 |
| Сачињене службене белешке                   | 23                                                  | 27                                                  |
| Укупно донетих решења из редовног поступка  | 50                                                  | 20                                                  |
| Пријаве укупно                              | 4                                                   | 6                                                   |
| Контрола поверених послова                  | 126                                                 | 216                                                 |

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред вршења инспекцијских надзора, Одељење је такође поступало по представкама у којима се врши надзор над радом поверених послова, најчешће по представкама грађана који се жале на поступање грађевинске инспекције у јединицама локалне самоуправе.

У наведеном периоду је појачана сарадња са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам у реализацији спровођења стручне, контроле докумената просторног и урбанистичког планирања из надлежности РС, а нарочито код израде планских докумената који су неопходни за реализацију објеката од значаја за РС, сарадња са јединицама локалних самоуправа у реализацији стручне контроле планских докумената, сарадња са ИКС у реализацији полагања стручног испита и издавања лиценци за инжењере, архитекте и извођаче радова.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на завршавању предмета из редовног надзора обзиром на завршетак изградње великог броја различитих државних пројеката. Такође ће се радити на спречавању бесправне градње вршењем инспекцијског надзора у заштићеним подручјима.

## 7. Одсек републичке комуналне инспекције

У анализираном периоду, инспектори Одсека републичке комуналне инспекције обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

У извештајном периоду инспектори овог Одсека примили су у рад 128 представки. Упућено је 72 дописа, према општинским, односно градским управама, по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању.

У јединицама локалне самоуправе извршено је: 57 редовних инспекцијских надзора у вези обављања комуналних делатности: обезбеђивање јавног осветљења, управљање јавним паркиралиштима и одржавање улица и путева; 1 ванредни инспекцијски надзор у вези са обављањем комуналних делатности у јединицама локалне самоуправе; 44 контролна инспекцијска надзора по наложеним мерама, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези са обављањем комуналних делатности; донето је 18 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима за отклањање утврђених неправилности. Решењима су, у већини случајева,

налагане мере које се односе на члан 9. којим је прописано да јединица локалне самоуправе прописују поверавање обављање комуналне делатности и члан 13. Закона о комуналним делатностима, којим је прописано да јединице локалне самоуправе одлукама прописују начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији; упућено је 65 дописа са препорукама о исправљању прописа и недостатака уочених у саветодавним посетама у јединицама локалне самоуправе, које су дужне да ускладе своја општа акта са законом и подзаконским актима која прописују начин обављања комуналних делатности, управљање јавним паркиралиштима, обезбеђење јавног осветљења и одржавање улица и путева; 41 управна мера које су јединицама локалне самоуправе наложене, предвиђене Законом о комуналним делатностима.

Табела 7. Упоредни приказ постигнутих резултата рада Одсека републичке комуналне инспекције

| Активност                         | 2023. година<br>октобар - децембар | 2024. година<br>октобар - децембар |
|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Укупан број предмета              | 173                                | 200                                |
| Укупан број инспекцијских надзора | 131                                | 102                                |
| Сачињени записници                | 115                                | 98                                 |
| Сачињене службене белешке         | 55                                 | 72                                 |
| Допис са препорукама              | 9                                  | 65                                 |
| Остала поступања                  | 60                                 | 44                                 |
| Донета решења                     | 15                                 | 18                                 |
| Донети закључци                   | 0                                  | 0                                  |
| Управне мере                      | 15                                 | 41                                 |
| Прекршајне пријаве                | 5                                  | 0                                  |

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Комунална инспекција ће у наредном периоду наставити спроводити инспекцијске надзоре над спровођењем закона и других прописа непосредним увидом у важеће и опште и појединачне акте и другу документацију јединице локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, као и превентивно деловање кроз службене саветодавне посете.

## 8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе

У Одељењу за инспекцијске послове транспорта опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба потврђених међународних уговора о транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају ADR/ RID/ADN.

Табела 8. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

| Активност                                   | 2023.<br>октобар - децембар | 2024.<br>октобар - децембар |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Укупан број предмета у раду                 | 240                         | 243                         |
| Укупан број редовних инспекцијских надзора  | 217                         | 217                         |
| Укупан број ванредних инспекцијских надзора | 23                          | 26                          |
| Број сачињених записника                    | 282                         | 248                         |
| Сачињено службених белешки                  | 18                          | 1                           |
| Број дописа                                 | 38                          | 28                          |

|                                               |    |    |
|-----------------------------------------------|----|----|
| Број захтева за покретање прекршајог поступка | 49 | 45 |
| Број поднетих пријава за привредни преступ    | 4  | 0  |
| Број поднесених кривичних пријава             | 0  | 0  |

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја у 108 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета, 117 предмета на железнички саобраћај и 8 на водни саобраћај.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 140 мера управљених према надзираним субјектима према Закону о транспорту опасне робе, и то: 16 превентивних мера ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица, 108 мера за отклањање незаконитости и неправилности и 16 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.

## 9. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета

- Интеграција са Народном банком Србије, отворен подрачун за евидентирање уплата по захтевима привредних субјеката за издавање аката за превоз путника и терета;
- имплементирана процедура електронског плаћања такси коришћењем QR кода и евидентирања уплаћених такси на дневном нивоу;
- публиковани подаци о међународном транспорту домаћих превозника у друмском превозу путника и терета на званичној интернет презентацији министарства. Подаци су јавно доступни и ажурирају се на дневном нивоу, објављени су захтеви за издавање дозвола и књига путних листова, за обављање међународног превоза робе и путника, које превозници могу да попуне и преузму;
- покренута тестна фаза доставе дозвола за превоз путника и терета питем Пост експреса.

Табела 9. приказ реализованих активности Одсека за издавање дозвола за превоз путника и терета

| Врста активности                                                                                                               | Број предмета |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Решења појединачних дозвола за превоз терета                                                                                   | 18253         |
| Издато појединачних дозвола за превоз терета                                                                                   | 82177         |
| Издато СЕМТ дозвола за превоз терета                                                                                           | 2604          |
| Раздужено појединачних дозвола за превоз терета                                                                                | 86086         |
| Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола                                                                                       | 3979          |
| Раздужено листова из дневника путовања                                                                                         | 30222         |
| Раздужено возњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом                                                                    | 89326         |
| Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима | 43/186        |
| Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима | 47/148        |
| Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима   | 9/24          |
| Издато дозвола за међународни наизменични ванлинијски превоз путника страном превознику                                        | 62            |
| Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава          | 238           |

|                                                                                                                                                                                                     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Издато дозвола и књига путних листова за ванлинијски превоз путника                                                                                                                                 | 434 |
| Раздужено појединачних дозвола за превоз путника                                                                                                                                                    | 562 |
| Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају                                                             | 22  |
| Реализовано комуникација и кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза | 15  |
| Одговори на тужбе                                                                                                                                                                                   | 1   |
| Донета решења о одузимању дозвола у међународном јавном превозу путника                                                                                                                             | 9   |
| Допис Привредној комори Србије у вези са одјављеним и брисаним редовима вожње за међумесни превоз путника                                                                                           | 1   |
| Донето решења о брисању међумесних редова вожње                                                                                                                                                     | 103 |
| Донето решења о одјави регистрованих редова вожње у међумесном превозу                                                                                                                              | 20  |
| Донето решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном превозу путника                                                                                                                      | 27  |
| Обрађено захева за оверу и регистрацију редова вожње у међумесном саобраћају за регистрациони период 2024-2029                                                                                      | 0   |
| Припрема одговора на информацију од јавног значаја                                                                                                                                                  | 2   |

## IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

**Тања Поповић, в.д. помоћника министра**

### 1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја

Одсек за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја у извештајном периоду остварило је интензивну сарадњу са другим органима државне управе у циљу прикупљања и ажурирања информација о сарадњи у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и спроводило је активности на прикупљању и сачињавању материјала за предлоге билатералних споразума.

Уз наведено, Одсек је у извештајном периоду учествовао у припреми билатералних састанака који су од важности за дефинисање конкретних области и тема међународне сарадње у области грађевинарства и саобраћаја. С тим у вези, извршене су припреме за састанке министра са: амбасадором Р. Италије у Р. Србији. Њ.Е. г. Луком Горијем, амбасадором Чешке Републике у Р. Србији, Њ.Е. г. Јаном Бондијем. На предметним састанцима разговарало се о саобраћајном и инфраструктурном повезивању, као и о могућностима за јачање већ постојеће сарадње и билатералних односа.

Такође, Одсек је у извештајном периоду учествовао у припреми билатералног састанака министра са представницима шпанске компаније CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.)

Одсек за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја је спроводио активности на сачињавању свих потребних билатералних материјала и учествовао у припреми и организовању службених путовања министра.

У посматраном периоду, министар је, са члановима делегације МГСИ боравио у службеној посети Бледу, Република Словенија, поводом одржавања Првог министарског састанка о унапређењу регионалне сарадње у транспорту, у оквиру Стратегије ЕУ за Дунавски регион, Приоритетне области 1б - унапређење мобилности и мултимодалности: железничке, друмске и ваздушне везе (ЕУСДР ПА1б), где

је са Аленком Братушек, министарком инфраструктуре Републике Словеније копредседавао састанком. Том приликом, представљени су планови Србије за повезивање са суседним земљама, као и излагање Заједничке изјаве о унапређеној мултимодалној повезаности у циљу озелењавања транспорта у оквиру земаља ЕУСДР.

Такође, министар је са делегацијом МГСИ посетио Црну Гору, поводом одржавања билатералног састанка са Мајом Вукићевић, министарком саобраћаја Црне Горе.

Током извештајног периода, Одсек за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја учествовао је у процесу усаглашавања нацрта Споразума о сарадњи у области уређења простора између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства просторног планирања, урбанизма и државне имовине Црне Горе са црногорском страном.

Поред тога, реализован је програм студентске праксе током ког је Одсек обезбедио стручно менторско вођење за једног студента Универзитета у Београду, посебно у области билатералне и мултилатералне сарадње у грађевинарству и саобраћају.

Представници Одсека учествују у праћењу реализације Пројеката интегралног развоја, кроз сарадњу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и јединица локалне самоуправе у Републици Србији. Реализација пројеката на основу закључених уговора о финансирању развојних инфраструктурних пројеката јединица локалне самоуправе на територији Републике Србије за 2024. године са општинама Свилајнац и Бела Паланка, одвија се у складу са могућностима извршења буџета Републике Србије за 2024. годину.

Истовремено, наставак реализације развојних инфраструктурних пројеката јединица локалне самоуправе на територији Овчарско-кабларске клисуре и Југозападне Србије за 2023. годину омогућен је продужењем уговорног рока, узимајући у обзир објективне разлоге на терену који су успорили њихов завршетак. Такође, поменута реализација одвија се у складу са могућностима извршења буџета Републике Србије за 2024. годину.

У склопу макрорегионалне Стратегије Европске уније за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарство рударства и енергетике Републике Србије су, поред релевантних министарстава Републике Италије и Републике Северне Македоније задужени за координацију Стуба 2 - Повезивање региона, Подгрупа за транспорт и енергетику.

Током извештајног периода, представник Одсека за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја је, у својству заменика координатора Стуба 2 - Подгрупе за транспорт учествовао на 21. састанку Тематске управљачке групе Стуба 2 – Повезивање региона (транспорт) на тему ревизије Акционог плана ЕУСАИР, финализације тог документа, одређивања приоритета за железничку и друмску инфраструктуру у новом инвестиционом оквиру за Западни Балкан, урбаних чворова у оквиру Агенде 2030 и давања мишљења на предлог пројектног задатка будућег експерта, заједно са представницима Тачке подршке ЕУСАИР у Министарству за европске интеграције Републике Србије.

**Одсек за европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја** извештава о следећем: У Бриселу, дана 5. децембра 2024. године у хибридном формату одржан је састанак Пододбора за транспорт, енергетику, заштиту животне средине, климатске промене и регионални развој на којем су представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре активно учествовали путем видео линка. Представници Одсека за европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја комплетно су координирали припрему као и пратеће техничке пробе са Европском комисијом, како би састанак био одржан на најквалитетнији могући начин.

Дана 10. децембра 2024. године у Бриселу, у хибридном формату, одржан је састанак Пододбора за економска и финансијска питања и статистику, на којем су учествовали представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са тачкама дневног реда у којима је препозната надлежност ове институције.

Дана 11. децембра 2024. године одржан је састанак Одбора за стабилизацију и придруживање.

За потребе припреме састанка Пододбора за истраживање, иновације, информационо друштво и социјалну политику који ће бити одржан дана 5. фебруара 2025. године, у Београду припремљен је прилог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и достављен Европској комисији путем

Министарства за европске интеграције. Започета је припрема састанка Пододбора за унутрашње тржиште и конкуренцију, који ће бити одржан 25. фебруара 2025. године у Београду. Такође, започета је припрема састанка Пододбора за правду, слободу и безбедност који ће бити одржан 11-12. марта 2025. године.

Представник овог одсека је учествовао на састанку Форума новог коридора ЕУ, Западни Балкан - Источни Медитеран (WBEM), дана 20. новембра 2024. године у Бриселу, а што је први пут за Србију. Један од девет Коридора ЕУ је и овај коридор који повезује централне европске државе чланице са лукама Јадранског мора и источног дела Медитерана преко Западног Балкана и пролази кроз осам држава чланица ЕУ: Аустрију, Словенију, Хрватску, Мађарску, Бугарску, Грчку, Кипар и Италију, као и Србију, Босну и Херцеговину, Црну Гору, Албанију и Северну Македонију. Сагласност са трасом WBEM коридора кроз Србију дата је закључком Владе од 16. маја 2023. године, а нова ТЕН-Т уредба Европске уније бр. 2024/1679 којом се уводи овај коридор, донета је у јулу 2024. године.

У раду Регионалног управног одбора Транспортне заједнице, на састанцима 14. новембра и 16. децембра 2024. године учествовао је представник овог одсека.

Стални секретаријат Транспортне заједнице је развио информациони систем/базу података ТОДИС (Transport Observatory Database/Information System) који служи за праћење и преглед стања и перформанси индикативног проширења основне и свеобухватне ТЕН-Т мреже на Западни Балкан. ТОДИС генерише податаке прикупљене кроз три модула: Праћење перформанси ТЕН-Т мреже, праћење појеката на ТЕН-Т мрежи и праћење транспоновања прописа (EU Aquis) из Анекса I Уговора о оснивању Транспортне заједнице. Координацију активности прикупљања података на националном нивоу врши овај Одсек. Препознато је осам надлежних институција које су имаоци података из којих је именовано укупно двадесет пет регионалних корисника система. На захтев Транспортне заједнице вршило се прикупљање и ажурирање података кроз ТОДИС и на друге начине које је Транспортна заједница сматрала прикладним имајући у виду да ТОДИС није у потпуности оперативан.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је узело учешће у пројекту „Саветодавни центар за европска и правна питања - PLAC IV” у оквиру Преговарачког поглавља 14 – Транспортна политика, са циљем унапређења правног оквира у области транспорта. Припремљена је листа предлога активности и креиран је Нацрт плана рада пројекта за 2025. годину.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Стална конференција градова и општина од 2020. године координирају активности кампање Европске недеље мобилности (ЕНМ) у Републици Србији која се сваке године одржава у периоду од 16. до 22. септембра. Оснивач и покровитељ ове кампање је Европска комисија, а циљ је фаворизовање немоторизованих видова превоза у односу на аутомобилски саобраћај који користи фосилна горива. Тема овогодишње кампање је била: „Заједнички јавни простори”. У извештајном периоду креиран је Извештај о одржаној ЕНМ у Републици Србији. Координатор из МГСИ је присуствовао састанку националних координатора за ЕНМ који је одржан у хибридном формату 14-15. новембра 2024. године на ком су презентовани делови извештаја. Дефинисана је тема кампање за 2025. годину: „Mobility for everyone”.

## **2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ**

У Одељењу за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ обављају се послови који се односе на: организовање, обављање и контролисање спровођења пројеката који су одобрени за финансирање из фондова ЕУ и других извора финансирања у складу са одговарајућим процедурама; израда, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; праћење спровођења пројеката кроз контролу активности уговорача (административна и теренска провера, провера испуњености захтева који се односе на видљивост пројеката и потврђивање исправности рачуна за плаћање поднетих од стране уговорача) и предузимање мера и активности у циљу правилног и правовременог спровођења пројеката и уговора; проверу испуњености предуслова за спровођење пројеката; израду и подношење извештаја о спровођењу и чувању неопходне документације ради спровођења поступка ревизије; извештавање о спровођењу пројеката финансираних из фондова ЕУ и других извора; спровођење мера за успостављање, функционисање и одрживост децентрализованог система управљања фондовима ЕУ; учешће у процесима

који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу и друге послове из делокруга Одељења.

**У Одсеку за управљање пројектима**, током извештајног периода, обављали су се послови праћења реализације и учешћа у реализацији пројекта реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош” и пројекта стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву, фаза II, односно управљање, праћење и контрола уговора, кроз обраду и контролу финансијске документације за плаћање и извештавање о току реализације пројекта.

Поред тога, запослени у Одсеку учествовали су у планирању јавне набавке (ЈН број 15/2024, Израда пројектно техничке документације за деоницу Аутопута Е-75, ГП Келебија – петља Суботица – Југ, преглед достављене документације понуђача и израда Извештаја).

Такође, у наведеном периоду, запослени у Одсеку су као чланови Комисије учествовали у реализацији и праћењу уговора о радовима „Радови на реконструкцији и адаптацији одабраних јавних објеката широм Србије”, референца публикације НЕАР/БЕГ/2023/ЕА-ЛОП/0196.

Поред тога запослени у Одсеку су у оквиру своје надлежности, давали мишљења на материјале који се разматрају на седницама Владе, учествовали су у припреми Плана рада Владе за 2025. годину, Плана интегритета за 2025. годину, затим у изради Мапа пословних процеса, припремали предлог одговора на захтев за приступ информацијама од јавног значаја.

**У Одсеку за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ** у предметном периоду настављено је са различитим пројектним активностима у програмирању и имплементацији пројекта.

У складу са процедурама децентрализованог управљања пројектима финансираним из фондова ЕУ (ИПА) у оквиру Одсека врши се редовно ажурирање потребних докумената и информација за потребе функционисања ИПА система. Редовно се врши извештавање о пројектима за Министарство европских интеграција и Министарство финансија - Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава Европске уније.

Европска комисија је задржала предложен пројекат у оквиру ИПА 2024 а односи се на израду методологије и обуку за употребу тахографа, набавку симулатора за тахографе, једног специјалног возила - мобилне канцеларије за контролу употребе тахографа, као и на унапређење система полагања испита за превоз опасног терета са набавком рачунара и опреме. Планирани буџет је 1,5 мил. евра. Очекује се потписивање Финансијског споразума за ИПА 2024.

У предметном тромесечном периоду, у погледу имплементације пројекта, настављено је са даљом реализацијом пројектних активности на пројектима из сектора Транспорта и Социјалног развоја из ИПА програма 2015, 2016, 2018, 2020 (први и други део) и ИПА 2021.

## **Х. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ**

### **Миломир Ђуровић, в.д. помоћника министра**

У Сектору за финансије обављају се послови који се односе на: припрему предлога финансијског плана Министарства и учешће у изради плана јавних набавки и програма рада Министарства; припрему планова извршења буџета; праћење законитог и наменског трошења буџетских средстава по одобреним апропријацијама; пренос средстава на поједине кориснике и надзор над утрошком тих средстава; израду периодичних извештаја и завршног рачуна; израду извештаја о извршењу буџета; вршење контроле рачуноводствених исправа и поступака у реализацији буџета; обраду података ради обрачуна плата државних службеника и намештеника као и накнада по уговорима о делу и уговорима о привремено-повременим пословима; сарадњу са Народном банком Србије и пословним банкама; припрему налога за плаћање; праћење динамике прилива и утрошка средстава; рачуноводствене и књиговодствене послове; праћење прописа из области јавних финансија и рачуноводства, праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга рада Сектора.

У периоду октобар – децембар 2024. Сектор за финансије обављао је послове који се односе на:

## **1. Одељење за буџет и финансијско управљање**

### **1.1. Група за буџет**

- праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства;
- припрема извештаја за Савет за координацију активности и мера за раст бруто домаћег производа (БДП);
- праћење реализације локалних пројеката интегралног развоја, на основу извештаја јединице локалне самоуправе;
- планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака Министарства;
- отварање апропријација по захтеву ментора пројеката и усклађивање са финансијским планом;
- преусмеравање апропријација унутар буџетског корисника у складу са чланом 61. став 7. Закона о буџетском систему;
- Зелено буџетирање као и обележавање Пројеката који имају статус Зелени кроз систем за припрему, извршење, буџетско рачуноводство и извештавање (СПИРИ); Попуњавање Прилога 10 – Зелена листа повољних расхода;
- Извештај извршења финансијског плана – квартално извештавање за пројекте који су означени као Зелени;
- употреба средстава текуће буџетске резерве ради плаћања уговорених обавеза на одређеним пројектима у складу са чланом 69. став 4. Закона о буџетском систему;
- спровођење реализације одобрених средстава;
- финансијско планирање и учествовање у контроли извршења плана;
- припрему и подношење плана извршења буџета;
- измена финансијског плана Министарства;
- извештај извршења финансијског плана на дневном нивоу, месечни извештај, квартални извештај извршења буџета као и по захтеву;
- припрему мишљења на нацрте и предлоге аката надлежних органа из делокруга рада Одсека;
- исплату субвенционисане набавке путничких возила за потребе обнове возног парка такси превоза као јавног превоза;
- израду различитих извештаја о коришћењу средстава субвенција и трансфера средстава осталим нивоима власти за 2024. годину за Министарство финансија, Републички завод за статистику о планираним и реализованим субвенцијама и пројектима који су у надлежности Министарства по изворима;
- израду образаца стандардне методологије за процену финансијских ефеката аката (Образац ПФЕ) за потребе Министарства, а у складу са Правилником о начину исказивања и извештавања о процењеним финансијским ефектима закона, другог прописа или другог акта на буџет.

### **1.2. Група за реализацију пројеката**

- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза;
- провера тачности економских класификација, расположивости буџетских апропријација и квота по пројектима; отварања и повећања апропријација из извора 11, 06 и 56 и отварање евиденционих рачуна за наведене изворе плаћања;
- провера рокова важења уговора и уговорних средстава обезбеђења и курса по којем се обрачунавају стране валуте у складу са уговором;
- припрема документације за реализацију плаћања приспелих привремених ситуација, рачуна и обрачунских налога и књижење обавеза, као и повезивање оправданог аванса по ситуацијама са уплаћеним авансом;
- обрачун и плаћање ПДВ на рачун Пореске управе по ситуацијама за које је порески дужник министарство у складу са чланом 10. став 2. тачка 3) Закона о ПДВ - у; плаћање консултантских услуга по пројектима;

- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- плаћање међународних чланарина – контрибуција;
- подношење захтева за регистрацију пројеката и уговора, подношење образаца за царинско ослобођење и пореско ослобођење предситуација у складу са чланом 24. став 1. Закона о ПДВ-у;
- достављање информација о статусу поднетих захтева и преузимање и достављање потврда о царинском и пореском ослобођењу;
- израда и подношење пореских пријава Пореској управи о уплаћеном ПДВ-у;
- плаћања према иностранству, прихватање прилива и конверзије кроз програм за девизна плаћања;
- припрема документације за плаћања која врши Народна банка Србије из извора 11;
- праћење динамике утршка средстава по закљученим уговорима, правдања аванса, износа задржаног депозита и повраћаја гарантног депозита;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- евидентирање девизних извода донација у програм СПИРИ;
- унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- књижење извода донација у програм СПИРИ.

### **1.3. Група за буџетско рачуноводство**

- праћење, анализирање и проучавање законских прописа из области буџетског рачуноводства;
- књижење динарских и девизних извода по свим изворима финансирања у помоћним књигама министарства;
- књижење уплата на име отплате кредита датих домаћинствима у земљи у корист нивоа Републике Србије;
- књижење обједињене пореске пријаве пореза на додатну вредност на месечном нивоу; провера потпуности књижења свих пословних промена које се односе на 2024. годину у складу са Правилником о стандардном класификационом оквиру и Контном плану за буџетски систем;
- достава података Управи за заједничке послове републичких органа за укњижење опреме набављене у 2024. години;
- усаглашавање обавеза и потраживања у складу са чланом 18. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- Израда Извода отворених ставки на дан 30. септембар 2024. године;
- усаглашавање књиговодственог стања у помоћним књигама Министарства са Управом за трезор, Народном банком Србије, Републичким фондом за здравствено осигурање и Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита које се врши пре пописа имовине и обавеза и пре припреме финансијских извештаја према члану 18. став 1. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- учествовање у припреми финансијске документације за судске спорове које води министарство и информације од јавног значаја;
- израду и достављање Извештаја о извршењу буџета за период од 1. јануара 2024. године до 30. септембра 2024. године;
- припрема података за искњижење пројеката чија је реализација завршена и који немају карактер нефинансијске имовине у припреми;
- вођење интерне евиденције, књижење и израда пратеће документације у вези са средствима обезбеђења;
- вођење евиденције закључених Уговора са добављачима;
- обезбеђивање приступа електронском платном промету;
- припрема и достава документације, у складу са захтевима Државне ревизорске институције.

### **1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове**

- припрема и обрада документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања, као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; доставу података

Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; обрачун и исплату накнаде штете за неискоришћени годишњи одмор, отпремнина за одлазак у пензију, јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи; исплата, праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; књижење свих личних примања;

- припрема и обрада документације за исплату накнаде трошкова превоза, односно за долазак на посао и одлазак са посла за запослене;
- припрема документације депонованих картона за пројекте;
- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу документације за пренос;
- припрема документације за реализацију плаћања фактура за набавку добара и услуга на основу закључених уговора и наруџбеница;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- свакодневно праћење регистрованих фактура у систему Е-фактуре издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама, достављање Е-фактура е-мејлом лицима задуженим за праћење плаћања на основу уговора и наруџбеница, одобрење или одбијање е-фактуре на основу писане сагласности лица задужених за праћење плаћања или разлога за одбијање регистрованих е-фактура;
- исплата накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте на основу Закона о планирању и изградњи; исплату накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте који се у целини граде на територији АП Војводине на основу Закона о планирању и изградњи; исплата накнада за рад у Комисији за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката на основу Закона о планирању и изградњи;
- евиденција и пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове;
- евиденција и плаћање достављених рачуна за регистрацију, сервисирање и одржавања службених аутомобила;
- исплата аконтација, трошкова и дневница и сравњење уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству, израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству;
- провера тачности економских класификација, расположивости апропријација и квота по програмима и програмским активностима;
- провера опредељених средстава по Финансијском плану Министарства;
- исплата и вођење евиденције о добровољним исплатама на основу пресуда судова; вођење евиденције принудне наплате по решењу судова;
- сравњење непрепознатих ставки; корекцију расхода – рефундацију боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона;
- израда потврда да средства нису, нити ће бити искоришћена по својој намени, ради регулисања повраћаја погрешно уплаћених средства од надлежне Пореске управе.

## **2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом**

Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у извештајном периоду бавила се:

- прикупљањем и систематизацијом јавно доступних података за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја;
- систематизацијом и обрађивањем података, на дневном нивоу, о стањима на рачунима пословних банака, трезора и стањима на девизним рачунима, плаћањима и приливима средстава;

- обрадом података о стањима доспелих и недоспелих обавеза и потраживања за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког и друског саобраћаја;
- прикупљањем и обједињавањем података о превозу путника и роба у друском, железничком, водном и ваздушном саобраћају;
- прикупљањем и обједињавањем података о издатим грађевинским дозволама;
- учешћем у Комисијама за јавне набавке на основу Закључака Владе Републике Србије;
- анализом Измене и допуне програма пословања и Одлуке о расподели добити јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у области железничког, друског и ваздушног саобраћаја из делокруга надлежности Сектора за финансије.

## **XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА**

**Војкан Томић, в.д. секретара министарства**

### **1. Одељење за правне, кадровске и опште послове**

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства, у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајном поступку и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове планирања и припреме за одбрану и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послове у вези са информатичким системом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

#### **1.1. Одсек за правне послове**

У Одсеку је, по захтевима упућеним електронском поштом, захтевима достављених преко писарнице Министарства, као и по усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми 2 Директиве, 31 овлашћење, 12 предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, 8 нацрта уговора, споразума и одлука, 5 решења о образовању радних група и комисија, као и 2 иницијативе ка Министарству привреде за именовање/разрешење чланова органа управљања.

Државном правобранилаштву достављено је 59 одговора на тужбе у судским поступцима покренутим против РС и овог министарства, као и 44 других дописа припремљених и упућених наведеном органу, тужилаштвима и судовима.

У извештајном периоду припремљен је и Народној скупштини достављено 16 одговора на питања народних посланика.

Обрађен је 101 захтев о слободном приступу информацијама од јавног значаја и 20 захтева Заштитника грађана. Припремљено је и Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности достављено 18 одговора на жалбе.

Канцеларији Савета за националну безбедност упућено је 5 дописа у вези са поступком издавања сертификата за приступ тајним подацима за лица запослена у Министарству.

Израђено је 256 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима и 342 дописа ужим унутрашњим јединицама Министарства.

У извештајном периоду, запослени у Одсеку за правне послове учествовали су у раду Радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о електронској управи, Радне групе за ажурирање Националне процене ризика од прања новца и финансирања тероризма, Радне групе за поступање са криптографски заштићеним телеграмима, Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за доношење Националне Стратегије и Акционог плана за заштиту података о личности, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у МГСИ, пратили реализацију Уговора о закупу и одржавању пословног простора МПП Палата Београд д.о.о. за потребе Сталног Секретаријата Транспортне заједнице, реализацију Уговора о закупу пословног простора са „Београдска банка“ а.д., свих уговора о закупу паркинг места за потребе Министарства и организовали систематске прегледе за запослене у Министарству.

Такође, запослени у Одсеку за правне послове обрађују криптографски заштићене телеграме (КЗТ), достављене о стране Министарства спољних послова, упознају руководиоце сектора Министарства са садржином телеграма, воде евиденцију и припремају исте за уништавање у складу са упутствима Министарства спољних послова.

## 1.2. Група за кадровске послове

У извештајном периоду обављени су следећи послови:

- поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија - октобар, новембар и децембар 2024. године, достављање предлога закључака Комисији за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава;
- припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; споразума о преузимању, израда уговора о раду ван радног односа (привремени и повремени послови, допунски рад); решења о премештају државних службеника, о утврђивању коефицијента, решења о годишњем одмору, плаћеном, неплаћеном и породилском одсуству, решења о прековременом раду, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др.;
- послови који се односе на права и обавезе постављених лица (достављање обавештења Административној комисији Владе, ажурирање електронских пријава код Агенције за спречавање корупције и др);
- спровођење конкурса за попуњавање 30 радних места;
- припрема одговора на жалбе против решења о правима и обавезама државних службеника;
- подношење пријава за полагање државног стручног и инспекторског испита за државне службенике;
- унос и ажурирање кадровских података у Централни информациони систем за обрачун зарада у јавном сектору – ИСКРА (САП);
- унос и ажурирање кадровских података у Регистар запослених у оквиру Централног регистра обавезног социјалног осигурања;
- координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу;
- припремање и администрирање Захтева за вршење увида, прибављање, обрађивање и уступање, односно достављање података из електронских евиденција органа управе преко Информационог система за размену података из регистара преко Сервисне магистрале, за потребе организационих јединица Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;
- текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација, ажурирање персоналних досијеа и сл.);

- у извештајном периоду, запослени у Групи учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, у раду Радне групе за вршење надзора над радом Републичког геодетског завода и координацији у вези са поступцима из надлежности Министарства, уписаним у Регистар административних поступака.

### **1.3. Група за опште послове**

У извештајном периоду обављени су следећи послови:

- израда и ажурирање докумената Плана одбране Министарства у складу са Допуном извода из Плана одбране Републике Србије (акт Управе за обавезе одбране МО СП бр. 4-1/19-8 од 17.07.2024. године и Упутством о јединственој методологији за израду планова одбране и мерама безбедности у изради планова одбране (П број 4-1/13-1 од 19.01.2024. године);
- саврањење података обвезника радне и материјалне обавезе распоређених плановима попуне у Министарству са центрима Министарства одбране за локалну самоуправу;
- припрема за редован годишњи попис основних средстава: израда плана, формирање комисије, обилазак локација;
- обезбеђивање пропусница за паркинг места у пословној згради у Сремској 3-5 и Краља Милутина 10а;
- одржавање компјутерске опреме и мрежног система Сектора за инспекцијски надзор успостављеног на локацијама широм Србије;
- администрација и помоћ у раду портала еПисарница, еУправа, еИнспектор и ИДЗМТ апликације;
- планирање, дефинисање и исказивање потреба за поступак набавки у наредној години.

Поред напред наведеног, у Одељењу за правне, кадровске и опште послове, у извештајном периоду обављени су послови који се односе на: припрему Извештаја о раду Министарства за период октобар 2022 – новембар 2024. године, као саставног дела акта о примопредаји дужности између руководиоца органа и лица које је претходно руководило органом; координацију и комуникацију са ДРИ у вези са спровођењем ревизије сврсисходности пословања на тему Ангажовање физичких лица ван радног односа у министарствима.

## **2. Одељење за јавне набавке**

План јавних набавки од 26.01.2024. године, измена плана од 14.03.2024. године, измена плана од 29.05.2024. године, и измена плана од 26.07.2024. године, и измена плана од 14.10.2024. године

### **Сprovedени и окончани поступци јавних набавки:**

- Уговор о пружању услуга сервисирање службених аутомобила, ЈН 5/2024, бр 001188238 2024 14810 010 012 405 001/6 од 01.10.2024. године у износу од 2.000.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор за услугу израде Студије о испитивању могућности за извођење баријера звучне изолације на путевима I категорије са соларним фото-напонским панелима, ЈН 20/2024, бр 002826959 2024 14810 010 012 405 029/2 од 08.11.2024. године у износу од 11.800.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор за услуге одржавање и побољшање рада система ЦРЕП, ЈН бр. 7/2024, бр 001487022 2024 14810 010 012 405 029/5 од 20.11.2024. године у износу од 1.5000.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор за услуге превођења, ЈН бр. 2/2024, бр 000749931 2024 14810 010 012 405 001/5 од 4.11.2024. године у износу од 1.000.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор за извођење радова на техничком одржавању пловних путева, ЈН бр. 30/2023, бр 000346016 2023 14810 010 012 405 001/5 од 12.11.2024. године у износу од 188.188.132,00 динара без ПДВ-а;
- Оквирни споразум за набавку услуга штампања образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају, додатних образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у

друмском саобраћају и књига путних листова, ЈН бр. 24/2024, бр 002989365 2024 14810 010 012 405 001/3 од 20.11.2024. године у износу од 33.304.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за набавку услуга штампања образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају, додатних образаца међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају и књига путних листова, ЈН бр. 24/2024, бр 002989365 2024 14810 010 012 405 001/5 од 27.11.2024. године у износу од 19.422.110,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услугу израде пројектно техничке документације за деоницу Аутопута Е-75, Гранични прелаз Келебија – Петља Суботица – Југ, ЈН 15/2024, бр. 002261956 2024 14810 010 012 405 029/5 од 16.12.2024. године, у износу од 78.900.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услугу унапређења информационог система ЦРЕП, ЈН 21/2024, бр. 001526199 2024 14810 010 012 405 001/3 од 20.12.2024. године, у износу од 12.500.000,00 динара без ПДВ-а;

- Оквирни споразум Израда два стручна документа – смернице са методологијом у сврху спровођења циљева и мера Националне архитектонске стратегије за период од 2023. до 2035. године и Акционог плана за њено спровођење за период 2023–2025. године, ЈН 26/2024, број 003180096 2024 14810 010 012 405 001/2 од 11.12.2024. године, за партију 1: 1.583.333,33 динара без ПДВ-а и за партију 2: 1.580.000,00 динара без ПДВ-а;

- Оквирни споразум - Набавка израде дозвола и овлашћења за управљање пловилом, ЈН 27/2024, Партија 1 - овлашћења и персонализација, број 003166238 2024 14810 010 012 405 001/2 од 23.12.2024. године, у износу од 813.600,00 динара без ПДВ-а;

- Оквирни споразум - Набавка израде дозвола и овлашћења за управљање пловилом, ЈН 27/2024, Партија 2 - међународне дозволе за управљање пловилом за рекреацију и персонализација дозвола, број 003166238 2024 14810 010 012 405 001/3 од 23.12.2024. године, у износу од 4.725.000,00 динара без ПДВ-а;

- Оквирни споразум - Набавка израде дозвола и овлашћења за управљање пловилом, ЈН 27/2024, Партија 3 - дозволе за управљање чамцем и њихова персонализација, број 003166238 2024 14810 010 012 405 001/4 од 23.12.2024. године, у износу од 2.793.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услугу Избор најповољнијег понуђача за обављање авио - превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 1, ЈН 25/2023, бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/8 од 26.12.2024. године, у износу од 606.059.999,25 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услугу Избор најповољнијег понуђача за обављање авио - превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 2, ЈН 25/2023, бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/9 од 26.12.2024. године, у износу од 172.701.266,25 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услугу Избор најповољнијег понуђача за обављање авио - превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 3, ЈН 25/2023, бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/10 од 26.12.2024. године, у износу од 17.501.498,25 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услугу Избор најповољнијег понуђача за обављање авио - превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за Партију 4, ЈН 25/2023, бр. 000292155 2023 14810 010 012 405 001/11 од 26.12.2024. године, у износу од 203.737.236,25 динара без ПДВ-а;

- Уговор о извођењу радова на проширењу капацитета луке Прахово, ЈН 23/2024, бр. 002989941 2024 14810 010 012 405 029/5 од 26.12.2024. године, у износу од 4.246.996.472,00 динара без ПДВ-а;

#### **Анекси уговора:**

- Анекс 1 Оквирног споразума за набавку израде дозвола и овлашћења за управљање пловилом, ПАРТИЈА 1 од 08.10.2024. године,

- Анекс 1 Уговора за набавку израде дозвола и овлашћења за управљање пловилом, ПАРТИЈА 1 од 08.10.2024. године;

- Анекс 1 уговора о набавци и уградњи погонских мотора са редукторима, ЈН 27/2023 од 22.11.2024. године;

- Анекс 8 уговора о извођењу радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош, од 23.12.2024. године;

**На основу члана 27. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност за добара, услуга и спровођење конкурса за дизајн на годишњем нивоу нижа од 1.000.000,00 динара за услуге и за набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000,00 динара, издате су следеће наруџбенице:**

- Наружбеница број: 002744496 2024 14810 010 012 405 023 од 02.10.2024. године, услуга ажурирање предмера и предрачуна за архитектонске и конструктивне радове за пројекат проширења капацитета луке Богојево по захтеву ЕИБ-а, у износу од 985.000,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 002901057 2024 14810 010 012 405 001 од 11.10.2024. године, Набавка услуга - Одржавање постојећих софтверских система у унутрашњој пловидби лучких капетанија, у износу од 992.000,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 002812227 2024 14810 010 012 405 023 од 02.10.2024. године, Ресторанске услуге, у износу од 250.000,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 002879565 2024 14810 010 012 405 023 од 11.10.2024. године, Услуге анализе вредности радова на основу пројектне документације за Пројекат изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним саобраћајницама, у износу од 920.000,00 без ПДВ-а;
- УГОВОР о набавци радова на ургентном одржавању Лучких капетанија број 002980828 2024 14810 010 012 405 023 од 21.10.2024. године, у износу од 1.921.568,66 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 003027233 2024 14810 010 012 405 023 од 29.10.2024. године, Услуге сервисирања котлова и чишћење димњака, у износу од 76.054,20 без ПДВ-а;
- УГОВОР за услуге паркирања на јавним паркиралиштима у Нишу број 002961018 2024 14810 010 012 405 023 од 23.10.2024. у износу од 270.833,33 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 003172170 2024 14810 010 012 405 023 од 13.11.2024. године, Набавка добара: Материјал за затварање градилишта, у износу од 344.500,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 003454404 2024 14810 010 012 405 023 од 09.12.2024. године, Набавка добара: ИП Телефонске централе са телефонским апаратима за потребе Интермодалног терминала у Батајници, повезивање и пуштање система у рад, у износу од 990.000,00 без ПДВ-а;
- Наружбеница број: 002935813 2024 14810 010 012 405 023 од 17.12.2024. године, Набавка услуга - Припрема података за потребе добијања алокације средстава Европске инвестиционе банке за инфраструктуру Луке Богојево, у износу од 990.000,00 без ПДВ-а;

#### **Централизоване набавке:**

- Уговор број 002797035 2024 14810 010 012 405 001 од 01.10.2024. године, ЦЈН 5/2022, Пружање услуге чишћења – зграда Лучке капетаније у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ПАРТИЈА 7, у износу од 2.000.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 002820556 2024 14810 010 012 405 001 од 09.10.2024. године, ЦЈН 14/2022, Набавка канцеларијског намештаја, ПАРТИЈА 1, у износу од 1.936.074,40 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003044305 2024 14810 010 012 405 001 од 01.11.2024. године, ЦЈН 7/2024, Набавка лаптоп рачунара, Партија 2, у износу од 1.017.500,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 002916957 2024 14810 010 012 405 001 од 25.10.2024. године, ЦЈН 5/2023, Набавка горива и мазива, гасно уље екстра лако, EVRO EL, Партија 2, у износу од 1.500.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003055513 2024 14810 010 012 405 001 од 04.11.2024. године, ЦЈН 9/2024, Набавка уређаја за штампање, Партија 4, у износу од 1.661.400,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 002827741 2024 14810 010 012 405 001 од 22.10.2024. године, ЦЈН 9/2023, Набавка горива, ЕВРО ДИЗЕЛ, Партија 1, у износу од 12.500.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003229183 2024 14810 010 012 405 001 од 14.11.2024. године, ЦЈН 9/2024, Набавка уређаја за штампање, Партија 4, у износу од 1.661.400,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003258278 2024 14810 010 012 405 001 од 25.11.2024. године, ЦЈН 9/2024, Набавка уређаја за штампање, Партија 4, у износу од 1.284.480,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003369141 2024 14810 010 012 405 001 од 05.12.2024. године, ЦЈН 1/2022, Услуге каско осигурања возила, у износу од 1.016.039,00 динара без урачунатог пореза на премије неживотних осигурања;

- Уговор број 003317390 2024 14810 010 012 405 001 од 09.12.2024. године, ЦЈН 3/2024, Набавка оригинал тонера за Канон уређаје, у износу од 649.000,00 без ПДВ-а;
- Уговор број 003329715 2024 14810 010 012 405 001 од 05.12.2024. године, ЦЈН 3/2024, Набавка оригинал тонера за Лексмарк уређаје, у износу од 811.150,00 без ПДВ-а;
- Уговор број 003470594 2024 14810 010 012 405 001 од 13.12.2024.године, ЦЈН 7/2024, Набавка десктоп рачунара са монитором, тип 3 Партија 1, у износу од 1.785.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003489617 2024 14810 010 012 405 001 од 11.12.2024.године, ЦЈН 9/2024, Набавка уређаја за штампање, Партија 4, у износу од 1.661.400,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003499650 2024 14810 010 012 405 001 од 20.12.2024.године, ЦЈН 7/2024, Набавка десктоп рачунара са монитором, тип 5 Партија 1, у износу од 1.898.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003538573 2024 14810 010 012 405 001 од 24.12.2024. године, ЦЈН 11/2024 Уговор о пружању услуге одржавања и поправке (одржавање рачунарске опреме – рачунара, штампача и комуникационе опреме), само за опрему која није била предмет ЦЈН у 2022. години или је набављена у 2022. години) Партија 4 – одржавање рачунарске опреме тип IBM, Lenovo, развој и storage у износу од 720.000,00 без ПДВ-а;
- Уговор број 003394250 2024 14810 010 012 405 001 од 20.12.2024.године, ЦЈН 9/2023, Партија 1, Набавка горива EVRO PREMIUM BMB 95, у износу од 13.058.575,17 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003519539 2024 14810 010 012 405 001 од 16.12.2024.године, ЦЈН 9/2024, Набавка уређаја за штампање, Партија 4, у износу од 1.661.400,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 003316980 2024 14810 010 012 405 029 од 12.12.2024.године, ЦЈН 6/2022, Набавка услуга фиксне телефоније, у износу од 1.666.666,67 динара без ПДВ-а и
- Уговор број 003522012 2024 14810 010 012 405 001 од 25.12.2024. године, ЦЈН 7/2024, Набавка десктоп рачунара са монитором, тип 3, Партија 1, у износу од 1.785.000,00 динара без ПДВ-а.

### **3. Одељење за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању**

#### **Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства**

Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства формирана је у јануару 2024. године. Група обавља послове који се односе на: координацију и праћење поступака припреме аката из делокруга рада МГСИ, у сарадњи са другим организационим јединицама; пружање правне подршке секторима у припреми аката из делокруга рада; припрему и обједињавање мишљења унутрашњих јединица Министарства на нацрте закона и других аката чији су предлагачи други органи државне управе и организације; обједињавање аката и одговора који се достављају по захтеву грађана и других организација који се добијају преко кабинета Владе, кабинета Председника или министра; припрему одговора на писмене представке правних лица и грађана; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника.

У извештајном периоду су реализоване активности у вези са пријемом запослених на радна места у Групи за координацију. Група није имала активности у извештајном периоду.

#### **Група за планска докумената и подршку управљању**

Група за планска докумената и подршку управљању почела је са радом у септембру месецу 2021. године.

Послови и задаци Групе утврђени су Правилником о изменама и допунама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству, број: 110-00-50/2021-02 од 28.6.2021. године.

Група пружа стручну подршку у припреми планских докумената из делокруга Министарства; прикупља податке неопходне за праћење остваривања циљева утврђених планским документима из делокруга Министарства кроз показатеље учинка; припрема и израђује анализу прикупљених података; прати спровођење и израђује извештаје о резултатима спровођења планских докумената из делокруга

Министарства; учествује у развоју финансијског управљања и контроле и прати напредак у области финансијског управљања и контроле; пружа стручну помоћ руководиоцима и запосленима у поступку развоја финансијског управљања и контроле; израђује анализе и извештаје у вези са финансијским управљањем и контролом.

У извештајном периоду радили смо на припреми Информације о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период јул – септембар 2024. године, која је достављена Народној скупштини Републике Србије актом број: 002028982 2024 од 21.01.2025. године, у складу са чланом 229. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст) којим је прописано да министар информише надлежни одбор Народне скупштине о раду министарства једном у три месеца.

Такође, у извештајном периоду Група је наставила са активностима на изради новог Средњорочног плана Министарства за период 2025 - 2027. година (у даљем тексту: Средњорочни план Министарства).

У области ФУК, Група је у извештајном периоду координирала и вршила послове контроле аката (листе, мапе и диграме пословних процеса) у области финансијског управљања контроле које су доставили надлежни сектори.

Поред наведених послова утврђених актом о систематизацији Група учествује и у припреми материјала Министарства који се усвајају на седницама Владе, а исто тако припрема и мишљења Министарства на акте других органа који се усвајају на Влади.

У складу са тим Група је припремила, у извештајном периоду 266 мишљења на акте других органа и 60 припремљених материјала овог министарства за седницу Владе.

## **ХП. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА**

### **1. Одељење за управне и управно-надзорне послове**

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама изјављеним на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно - надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно - надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду, октобар - децембар 2024. године, укупно је урађено:

Табела 19: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

| Управни округ             | Урађено решења | Урађено дописа | Урађено одговора на тужбу Управном суду | Израђено нацрта решења и других аката за Владу |
|---------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|
| Седиште                   | 92             | 77             | 21                                      | 84                                             |
| Колубарски Управни округ  | 41             | 43             | 7                                       | 22                                             |
| Нишавски Управни округ    | 41             | 22             | 10                                      | /                                              |
| Златиборски Управни округ | 24             | 14             | 11                                      | 55                                             |
| Шумадијски Управни округ  | 26             | 28             | 9                                       | /                                              |
| Рашки Управни округ       | 68             | 24             | 71                                      | 32                                             |
| Јабланички Управни округ  | 78             | 63             | 12                                      | 28                                             |

## 2. Група за интерну ревизију

У Групи за интерну ревизију обављају се послови који се односе на: оперативно планирање, организовање и извршавање задатака ревизије, односно тестирање, анализирање и оцењивање свих пословних функција из надлежности Министарства и индиректних корисника буџетских средстава који су у надлежности министарства; оцену система интерних контрола у погледу њихове адекватности, успешности и потпуности; давање савета и стручног мишљења када се уводе нови системи, процедуре или задаци; израду годишњих, периодичних и појединачних извештаја о налазу интерне ревизије са одговарајућим мишљењем и оценама; обављање посебних ревизија на захтев министра или према потреби; праћење спровођења препорука наведених у извештајима из претходно обављених ревизија; обављање ревизије коришћења средстава Европске уније и других међународних организација; израду стратешког и оперативних планова и програма рада који су основа за реализацију функције интерне ревизије као и праћење извршења; сарадњу са Државном ревизорском институцијом и другим надлежним органима.

У Групи за интерну ревизију у извештајном периоду урађено је следеће:

- Анализа закључака и препорука Консолидованог годишњег извештаја за 2023. годину о стању интерне финансијске контроле у јавном сектору у Републици Србији ради припреме годишњег извештаја за 2024. годину;
- Сачињен је извештај о раду (пресек стања) Групе за интерну ревизију за период 26.10. 2022 - новембар 2024. у циљу примопредаје руководиоца органа у складу са Протоколом о примопредаји дужности у органима државне управе, који је саставни део Закључка Владе ("Сл. Гласник РС", бр. 76/12) према захтеву Секретаријата;
- По захтеву Министарства финансија/Сектора за управљање средствима ЕУ/Одељења за надзор и праћење функционисања система управљања средствима ЕУ/Одсека за надзор и праћење функционисања система управљања средствима Европске уније из IPA националних програма, извршено је ажурирање налаза DG NEAR ревизије коју је спровео Moore and Stephens 2019. године у име DG NEAR

и ажурирање налаза Канцеларије за ревизију система управљања средствима ЕУ о тематској ревизији на тему Интерна ревизија у IPA систему – анализирани су ранији подаци везани за поменуте налазе који се односе на Министарство ради ажурирања података за период 2024. године.

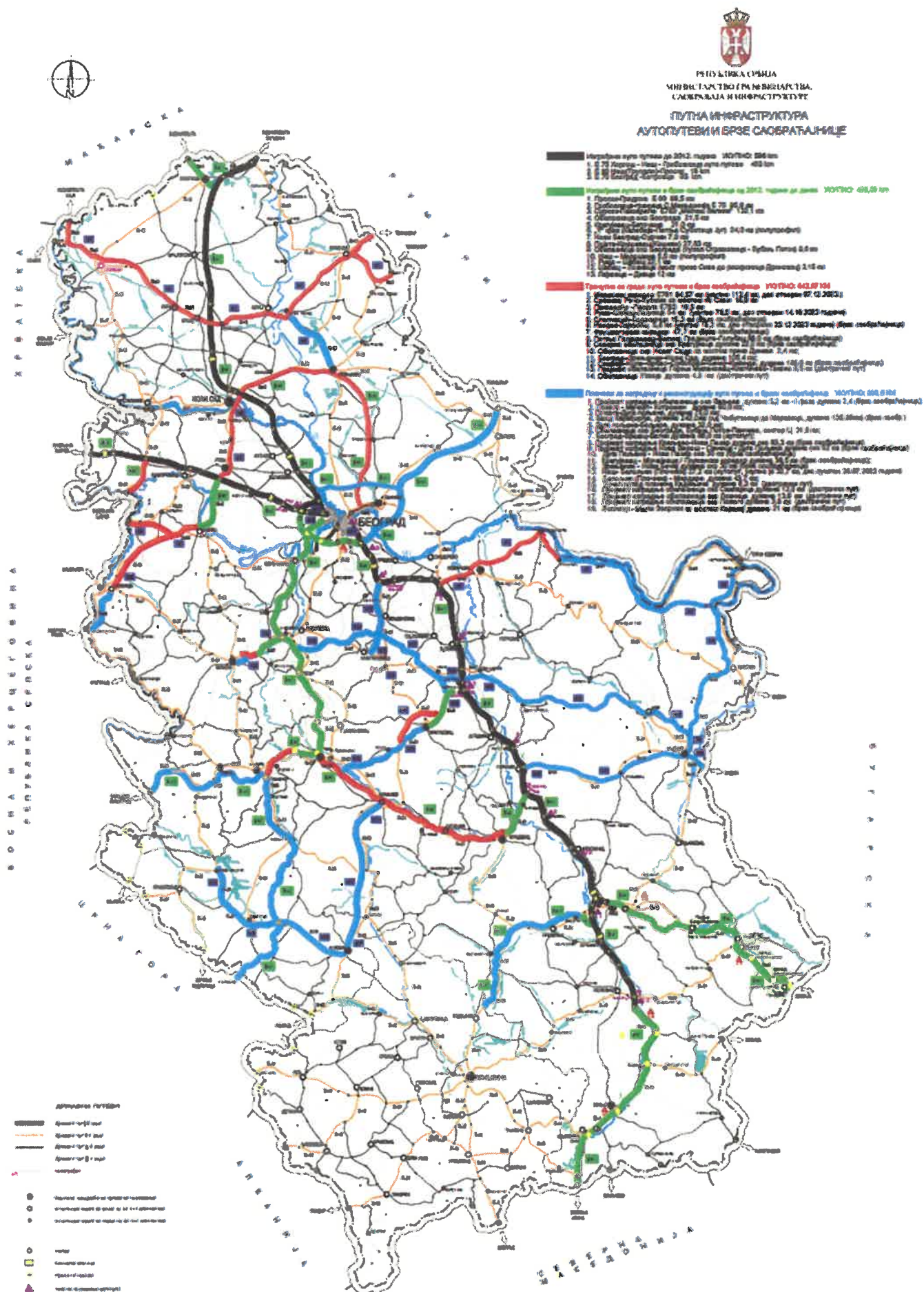
- Присуство следећим обукама/семинарима/радионицама:

- Обука за рад у софтверском решењу Писарница путем платформе Teams;

- НАЈУ - Обука за подизање свести о информационој безбедности доступна на LMS платформи, креирана у оквиру пројекта Обука државних слиужбеника РС, кроз програм Светске банке – Enabling Digital Governance Project;

- На позив Сектора за међународну сарадњу и европске интеграције Министарства (IPA јединица), информативно присуство састанку путем кога CFCU (Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава ЕУ Министарства финансија) врши спровођење системских провера на терену IPA јединица (у складу са контролном листом „C07a“ Правилника о поступцима и начину рада – Поглавље „С“ Супервизија и изјава о усклађености);

- Информативно присуство радионици за ризике (Risk Workshop), унапређење постојеће базе ризика - Risk Database формиране у априлу 2024. године за IPA II пројекте и IPA III пројекте који се финансирају из IPA фондова. Размотрене су базе ризика ради ажурирања и формирања нових, а радионица је организована од стране Сектора за међународну сарадњу и европске интеграције Министарства.



## 1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

### 1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

**Деоница: Прељина-Пожега** (дужина деоница 30,9 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“. Уговорена је цена од 523,53 милиона долара. Пројекат се финансира делом из средстава буџета РС (15%) а делом из средстава кредита кинеске ЕХИМ банке (85%).

Стручни надзор над извођењем радова на деоници Прељина – Пожега уговорен је са конзорцијумом на челу са предузећем „ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ЦЕНТРАЛНА ПУТНА ЛАБОРАТОРИЈА” из Новог Сада.

Влада Републике Србије је донела Закључак 05 број 351-3163/2020 од 16.4.2020. године којим се Пројекат изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Поред тога, Влада је на седници одржаној 21.5.2020. године, донела Решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега, као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

У претходном периоду је закључено осам Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 02.12.2019. године, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 6. Комерцијалног уговора, у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финасијера;
- Анекс 2 од 16.07.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 3;
- Анекс 3 од 7.10.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 1- фаза 1 и потез 2 фаза 1;
- Анекс 4 од 21.11.2022. године, којим је измењена Табела цена за Потез 4;
- Анекс 5 од 27.02.2023. године, којим је измењена Табела цена за Потез 5;
- Анекс 6 од 6.11.2023. године, којим је измењен рок за завршетка радова (30.09.2024. године);
- Анекс 7 од 25.09.2024. године којим се дефинише нови рок плаћања привремених ситуација у складу са уговором о кредиту и
- Анекс 8 од 02.12.2024. године којим се дефинише рок завршетка свих Услуга и Радова из Комерцијалног уговора 28.06.2025. године.

Цела деоница је подељена у 5 Потеза:

- Потез 1 тунел Лаз, дужине 2.840 м;
- Потез 2 тунел Муњино брдо, дужине 2.755 м;
- Потез 3 путна деоница Прељина – Паковраће дужине од 11,4 км која је отворена за саобраћај 30.01.2022. године;
- Потез 4 путна деоница између 2 тунела Лаз и Муњино брдо, дужине 8,3 км и
- Потез 5 од тунела Муњино Брдо до петље Прилипац дужине око 2 км.

#### Статус пројекта:

Током извештајног периода, настављено је са извођењем електромашинских радова и радова на опремању тунела Лаз (95%). Завршена је уградња поклопних плоча на инсталационим каналима у левој цеви тунела Лаз и настављена је уградња истих у десној тунелској цеви. Завршена је уградња хабајућег слоја СМА у обе тунелске цеви тунела Лаз. У тунелу Муњино брдо, након пробијења десне тунелске цеви 16.10.2024. године, пробијена је и лева тунелска цев 24.12.2024. године. Настављени су радови на

уградњи примарне и секундарне облоге, монтажи колектора и хидрантске мреже. Изводили су се радови на уређењу путног појаса у зони петље Паковраће и испод моста М8. На потезу 4, завршено је извођење радова на уградњи 2. слоја БНС-а-битуменизованог носећег слоја асфалта. Уграђен је и хабајући слој СМА у дужини од 2 км, десна коловозна трака. На потпорним конструкцијама на заштити косина К17 и К19, рађена је дренажа. На петљи Лучани, изводили су се радови на уградњи еластоодбојне ограда. На потезу 5, настављени су радови на заштити косине бр. 22 (бушење шипова и израда наглавних греда). Изводили су се радови на местима где је извођачу омогућен улазак у посед. На мосту преко Моравице на краку 2 петље, изводе се завршни радови (пешачке стазе и еластоодбојна ограда). У зони петље Прилипац и краку ка Котроману завршена је израда доњих носећих слојева коловозне конструкције - дробљеног каменог агрегата 0/31 мм. На мосту М32, изводили су се радови на изради стуба С3. Изводили су се радови и на мосту М29 - излаз из тунела Муњино брдо, дужине 60 м (бушење шипова и израда наглавних греда).

Укупна физичка реализација пројекта до краја децембра 2024. године износи 97,28%, и то:

- Потез 1 (фаза 1 - грађевински радови, тунел Лаз) – 99,99% и (фаза 2 – електромашински радови, тунел Лаз) – 95,50 %;
- Потез 2 (фаза 1- грађевински радови, тунел Муњино брдо) – 97,04%;
- Потез 3 – 97,46%;
- Потез 4 – 97,19%;
- Потез 5 – 84,27%.

## **1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)**

Пројекат изградње деонице Пожега-Бољаре представља део аутопута Е-763: Београд - Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором). Коридор се простире трасом: Пожега – Ариље – Ивањица - Дуга Пољана - Бољаре, у дужини од 107 км.

Деоница је подељена на три потеза:

1. Потез I – деоница Пожега - Ивањица (две рампе на петљи „Прилипац” и Петља Ивањица) 20,5 км;
2. Потез II – деоница Ивањица - Дуга Пољана (Петља Ивањица и Петља Дуга Пољана) 54 км;
3. Потез III – деоница Дуга Пољана – Бољаре (Петља Дуга Пољана и државна граница са Црном Гором, са граничним прелазима) 32,5 км.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега - Бољаре, Фаза А, потписан је 05.11.2021. године, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” Београд као Инвеститора и China Road and Bridge Corporation као Извођача.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега – Бољаре (приближна дужина 107 км), реализује се кроз две фазе:

- Фаза А - Израда техничке документације, и то: идејно решење (ИДР) и студија оправданости са идејним пројектом (ИДП);

- Фаза Б - Израда техничке документације, и то: пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), пројекат за извођење (ПЗИ) и пројекат изведеног објекта (ПИО) и извођење радова.

Извођач сноси трошкове израде техничке документације за фазу А.

Комерцијални уговор о припреми техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Дуга Пољана је потписан 26. децембра 2021. године између Финансијера - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Инвеститора - ЈП „Путеви Србије” Београд и Извођача - China Road and Bridge Corporation. Предмет уговора је израда техничке документације, и то: Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и све друге потребне техничке документације, као и извођење радова на изградњи аутопута на деоници Пожега - Дуга Пољана, у дужини од 75 км.

Завршени су радови на градилишном кампу у Дугој Пољани 20. марта 2022. године.

Комерцијалним уговором све уговорне стране су се сагласиле да се цена израде наведене техничке документације и извођења радова утврди, накнадно Анексом, по изради Идејног решења.

### **Статус пројекта:**

У току је израда техничке документације. Пројекат је подељен у 2 деонице: Пожега – Дуга Пољана (75 км) и деоница аутопута Дуга Пољана – Бољаре (32 км).

Планирано је да се по завршетку деонице Паковраће - Пожега одреди на који начин ће се реализовати овај пројекат.

Током извештајног периода настављене су активности на реализацији усвајања просторног плана подручја посебне намене. Извођач радова је доставио предлог за финансирање пројекта, понудио је могућност предфинансирања радова на поддеоници 1 и поддеоници 10 на првој деоници од Пожеге до Дуге Пољане. Настављени су преговори са кинеском страном о модалитетима неке врсте концесионог уговора са могућности укључења и Црногорске деонице од 50 км.

#### **1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)**

Деоница представља везу између града Београда и аутопута Е-763 („Милош Велики”), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и аутопута.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Нови Београд – Сурчин, као дела ауто – пута Е-763, потписан је 18. августа 2019. године, између Владе Републике Србије као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” као Инвеститора и China Communications Construction Company Ltd као Извођача. Уговорена је израда ревидованог Идејног пројекта (ИДП), Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и извођење радова у вредности од 70.500.000 УСД. Пројекат се финансира средствима из буџета РС.

Закључком Владе Републике Србије деоница Нови Београд - Сурчин препозната је као пројекат од посебног значаја за Републику Србију и проглашен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о.

До сада је закључено пет анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 25.05.2021. године, којим се дефинишу измене које се односе на обезбеђење финансијских средстава и начина плаћања изведених радова (пројекат ће се у целости финансирати средствима из буџета РС);
- Анекс 2 од 19.08.2021. године, којим се дефинише Табела цена у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера, као и одредбе које се односе на авансно плаћање;
- Анекс 3 од 31.5.2023. године, којим су уговорени додатни радови за изградњу петље „Јаково”;
- Анекс 4 од 20.11.2023. године, којим се дефинише Табела цена за петљу „Јаково”;
- Анекс 5 од 27.09.2024. године којим је дефинисан нови рок плаћања привремених ситуација Извођачу.

Деоница Нови Београд – Сурчин пуштена је у саобраћај 01.04.2023. године. Петља „Јаково” пуштена је у саобраћај 16.12.2023. године.

### **Статус пројекта:**

У извештајном периоду изводили су се преостали радови на отклањању недостатака по SNAG листи и то: санација канала за одводњавање у петљи Јаково, уклањање дивље депоније на км 0+480 и радови на успостављању адаптабилног система управљања саобраћајем.

Физичка реализација на целој деоници је 99,79%.

#### 1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)

Предметна саобраћајница (дужине 18,2 km) представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран, аутопут „Милош Велики”) и Коридором X, односно аутопутским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем „Милош Велики”.

Дана 10.06.2020. године закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Иверак - Лајковац између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и кинеске компаније China Shandong International (Извођач). Вредност уговора је 158.000.000 евра.

Одлуком Владе РС изградња деоница Иверак - Лајковац препозната је као пројекат од посебног значаја за РС и утврђен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора поверено је привредном друштву „Коридори Србије” д.о.о.

За финансирање пројекта, закључен је Уговор о зајму са кинеском Експорт - Импорт банком. Из средстава зајма се финансира 85% од вредности уговора. Преосталих 15% се финансира из средстава буџета РС.

Главна грађевинска дозвола за целу трасу изходована је 31.12.2021. године.

До сада је закључено три Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 06.12.2021. године, којим је дефинисана Табела цена и измена пословног имена Извођача;
- Анекс 2 од 12.10.2022. године, којим је Комерцијални уговор допуњен чланом 56-Ц Корекције због промене цена;
- Анекс 3 од 12.11.2024. године за извођење накнадних радова на изradi техничке документације и изградњи јужне обилазнице око Ваљева.

#### Статус изградње:

- Дана 05.05.2023. године пуштена је у саобраћај деоница од петље Лајковац до наплатне рампе у дужини од 500м.
- Дана 23.12.2023. године пуштена је у саобраћај деоница од петље Лајковац до петље Дивци у дужини од 11,9 км.
- Деоница од петље Дивци - Иверак (Ваљево) у дужини 5,8 км - Планирано је пуштање у саобраћај почетком фебруара 2025. године.

#### Статус радова:

У извештајном периоду завршени су радови на уградњи еластоодбојне оградe на траси и мостовима. Изводили су се радови на изradi коловозне конструкције од ДКА 0/31 лева страна осе 1 у дужини од 250м. Асфалтерски радови уградњом 2. слоја БНС-а, изводили су се на осе 2 као и на деоници у дужини од 550м, стационажа 0+000 до 0+550 м. Уграђен је завршни хабајући слој асфалта СМА у дужини од 5, 4 км лева страна брзе саобраћајнице и 2,7 км десне стране. Завршени су радови на монтажи кишне канализације уградњом сливника и ревизионих силаза. Изводили су се радови на изradi хоризонталне сигнализације а завршени су радови на монтажи вертикалне сигнализације. Завршени су радови на монтажи јавног осветљења на кружној раскрсници на 2+750, веза са јужном обилазницом око Ваљева као и на кружној раскрсници у Попучкама. Завршени су радови на изradi зида за заштиту од буке бр. 1 у Попучкама. У извештајном периоду настављено је извођење радова на уградњи жичане оградe.

Укупна физичка реализација износи 97,9%.

### **Јужна обилазница око Ваљева - I фаза је дужине око 2,4 км**

Основни циљ изградње Јужне обилазнице око Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго. Такође, значајно би се умањио сав транзитни саобраћај који би био усмерен ван града Ваљева.

Јужна обилазница око Ваљева планирана је у укупној дужини од око 5,2 km. Обилазница је подељена у две фазе: I фаза је дужине око 2,4 км а II фаза око 2,8 км.

На брзој саобраћајници Иверак – Лајковац (стационажа 2+735) налази се прикључење на Јужну обилазницу око Ваљева, I фаза дужине око 2,4 km представља везу са индустријском зоном града Ваљева, а чија изградња је уговорена Анексом 3 Комерцијалног уговора у износу од 24.314.690,80 евра.

Терен кроз који пролази траса планираног државног пута је равничарски. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем са по две саобраћајне траке у оба смера физички одвојене разделним појасом.

У Првој фази изградње Јужне обилазнице око Ваљева од значајнијих објеката планирано је:

- Две кружне раскрснице на стационожи km 0+000 у функцији везе са привредном зоном Ваљева и кружна раскрсница на km 2+735 која представља везу са државним путем IB реда број 27;
- 1 плочасти пропуст (мали мост у трупцу пута) на стационожи km 0+850.53;
- 1 мост преко реке Кривошије и локалног пута на стационожи km 1+905.247;
- Процењено време за извођење радова за I фазу од уговорног рока за почетак радова је око 9 месеци;
- Очекивано време завршетка је четврти квартал 2025. године;
- 24.01.2025. године исходована је грађевинска дозвола у зони кружног тока на km 2+735;
- На делу Јужне обилазнице око Ваљева ван кружног тока, исходована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове и добијена пријава радова 24.01.2025. године.

Друга фаза је дужине око 2.8 km и од значајнијих објеката планирана је регулација реке „Колубаре“, могућа израда одбрамбеног насипа, као и могућа изградња мостова, а све у зависности од резултата хидролошке студије и будућег ИДП-а. Други део јужне обилазнице (Фаза 2), који ће се накнадно дефинисати израдом одговарајуће планске и техничке документације, представљаће наставак Јужне обилазнице града Ваљева до везе са постојећим државним путем IB реда број 21.

### **1.5. Обилазница око Београда**

**СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 20,4 km**

Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се четири тунела, укупне дужине 2.760 м, 22 моста (само један краћи од 50 м) укупне дужине 5.307 метара, три петље и један чвор. Деоница је подељена на три сектора, и то:

- Сектор 4, део од Остружничког моста до петље Орловача;
- Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица;
- Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока.

У циљу реализације пројекта потписан је Комерцијални уговор за пројекат обилазнице око Београда, изградња аутопута E70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток

(сектор 4, 5 и 6) са Извођачем радова „Power Construction Corporation of China Limited” - огранак Београд који је ефикасан од децембра 2018. године. Вредност пројекта је 207 милиона евра, а модел финансирања је учешће из буџета Републике Србије у износу од 15% вредности, а за финансирање 85% вредности пројекта потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 са кинеском Export - Import банком. Средства из кредита искоришћена су у потпуности у новембру 2022. године.

Радови су отпочели 24. септембра 2018. године.

У претходном периоду је закључено тринаест анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 21.09.2017. године, којим је дефинисана промена валуте прихваћеног уговореног износа и увођење фактора валутне заштите валута плаћања РСД и CNY;
- Анекс 2 од 30.11.2017. године којим је извршена корекција фактора валутне заштите;
- Анекс 3 од 15.11.2019. године, којим је дефинисан договор у вези са роком око права приступа градилишту, измењена формула за израчунавање фактора цена и одрицање од 4 одштетна захтева извођача;
- Анекс 4 од 15.03.2021. године, дефинисана је отплата аванса у висини од 25% од привремене ситуације;
- Анекс 5 од 21.03.2022. године, којим је извршена корекција табеле за корекције услед промене трошкова и валута плаћања CNY или противвредност РСД;
- Анекс 6 од 09.09.2022. године којим је дефинисано продужење рока за завршетак радова на Сектору 6;
- Анекс 7 од 28.11.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.793.400.060,17 CNY и прелазак на финансирање из буџетских средстава;
- Анекс 8 од 22.12.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.862.827.775,50 CNY;
- Анекс 9 од 20.03.2023. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 2.418.491.819,42 CNY;
- Анекс 10 од 17.7.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова на Сектору 6;
- Анекс 11 од 16.1.2024. године, којим је дефинисано именовање Комисије за решавање спорова;
- Анекс 12 од 09.08.2024 године, којим је дефинисан нови рок за завршетак радова – 30.06.2024. године и
- Анекс 13 од 11.09.2024. године којим је дефинисан усаглашени став у складу са одлуком Одбора за решавање спорова.

#### **Статус пројекта:**

- Сектор 4 је 29.04.2021. године пуштен у саобраћај;
- Сектор 5 је 15.06.2022. године пуштен у саобраћај;
- Сектор 6 је 28.06.2023. године пуштен у саобраћај.

У извештајном периоду обављали су се радови малог обима на отклањању недостатака у гарантном периоду, као и радови на рекултивацији терена у зони петље Бубањ Поток на сектору 6.

Укупна физичка реализација износи 99,85%.

## 1.6. Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад - Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km

Фрушкогорски коридор ће бити саобраћајница за брзине до 100 км на сат, имаће четири саобраћајне траке ширине по 3,5 метра и представљаће брзу саобраћајницу која треба да растерети од тешког саобраћаја Фрушку гору, Ириг, делове Новог Сада, чиме ће се омогућити бржи и безбеднији проток људи и робе. Фрушкогорски коридор ће повезати постојећи аутопут Београд - Суботица, новоизграђени аутопут Рума – Шабац, као и наставак брзом саобраћајницом Шабац – Лозница који је у изградњи, и будући аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад.

Фрушкогорски Коридор се састоји од 4 деонице:

- Деоница 1: Петроварадин (петља „Аутопут Е75”) – Парагово;
- Деоница 2: Парагово - почетак обилазнице око Руме;
- Деоница 3: Петља „Каћ” - Петроварадин (петља „Аутопут Е-75”);
- Деоница 4: Обилазница око Руме.

Комерцијални уговор о изради пројектно техничке документације и извођењу радова између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор), „Коридори Србије” д.о.о (Наручилац) и CRBC (Извођач) закључен је 06.10.2020. године. Вредност уговора је 715.746.600,00 УСД.

За финансирање пројекта обезбеђен је зајам кинеске Export-Import банке, у износу од 608.384.610,00 УСД којим ће се финансирати 85% уговорне вредности, док ће се преосталих 15% плаћати из буџета РС.

У децембру 2021. године, потписан је Уговор о пружању услуга стручно - техничког надзора над извођењем радова на изградњи брзе саобраћајнице - државног пута IБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор” између „Коридора Србије” д.о.о. као Наручиоца и групе понуђача Грађевински Институт „Централна Путна Лабораторија” д.о.о. Ветерник, IPSI Institut d.o.o Veternik и Nievelt Ingenieur GmbH Hobergsdorf, Аустрија, као Пружаоца услуга.

Закључком Владе РС, Пројекат изградње брзе саобраћајнице - државног пута IБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор” препознаје се као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Званични датум почетка радова је 19.09.2022. године, а планирани рок завршетка је 19.09.2026. године.

У претходном периоду је закључено четири Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16. марта 2023. године којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера;
- Анекс 2 од 12. октобра 2023. године, којим је иновирана табела цена;
- Анекс 3 од 15. маја 2024. године, ради регулисања обавеза накнаде трошкова измештања и заштите постојећих инсталација у зони изградње;
- Анекс 4 од 25.09.2024. године којим се утврђује нови рок за благовремено подношење налога за повлачење трансхе кредита, врши се корекција због промене цена у члану 71. Комерцијалног уговора и мења се Табела цена дефинисана у Анексу 1 и која је коригована у Анексу 2 Комерцијалног уговора.

### Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се следећи радови:

На Деоници 1

Поддеоница 1.1, завршени су радови на уклањању објеката у зони тунела „Ширине“ ,

Поддеоница 1.2 – дужине 1,6км, радови на изградњи насипа - изведено 90% и 26% припремних радова на делу трасе дужине 2,61 км.

На Деоници 2 изводе се радови:

- На Тунелу „Иришки Венац“ – извршени су ископи тунелских цеви: лева цев укупно: 2.516,20 м /3.483 м (72,2%) и десна цев укупно: 2.657,20 м /3.522 м (75,4%), Извршени радови на секундарној тунелској облози су завршени укупно: Лева цев 1.499,50 м (42,72%) и десна цев 1.467,90 м (41,33%),
  - на 7 мостова са јужне стране тунела,
  - на 7 потпорних конструкција,
  - на 3 конзолних потпорних зидова и
  - на изградњи насипа саобраћајнице на Поддеоници 2.1 – изведено је око 29%.

На Деоници 3 изводе се радови:

- на главном мосту преко Дунава као и на северној и јужној прилазној конструкцији моста: Северна прилазна конструкција - завршено је 99%, главни мост: 70% и Јужна прилазна конструкција: 30%;
- у току је извођење радова на бетонирању и завршној обради стубова: ради се на конструктивним елементима: шипови (99%), наглавне греде: (97%), стубови: (97%), лежишне греде: (96%), Т-носачи монтирани на мост: (92%), Т-носачи произведени 92%, изводе се и радови на бетонирању сегмената коловозне плоче (87%), сандучасте носачи за прилазни мост (99%) и сандучасте носачи за главни мост (23%), сегменти пилона 100%;
- на Поддеоници 3.1. изведено је 100% радова на доњем строју (уклањање хумуса, ископ и насип). Радови на дренажи су изведени 95% и на горњем строју 30,5%.

На деоници 4 у току је израда различите пројектне документације за грађевинску дозволу која је у различитим фазама реализације. Пројекат за грађевинску дозволу за Поддеоницу 4.1 је завршен и поднет је захтев за издавање грађевинске дозволе за припремне радове.

Укупна физичка реализација износи 41,18%.

## **1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км и брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) дужине 15,315 км**

Пројекат подразумева изградњу аутопута на деоници Рума - Шабац, моста преко реке Саве и брзе саобраћајнице на деоници Шабац - Лозница у укупној дужини од око 78,5 km, и то:

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од 22,08 km + 0,44 km девијација до државног пута IB21, за брзину од 130 км/ч, ширине 29,0 м и разделним острвом од 4м, предвиђене су две петље „Рума" и „Хртковци"(отворен за саобраћај 14.10.2023. године);
- Мост преко реке Саве у дужини од 1,355 km (завршени радови на мосту) и
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице" у дужини од 54,58 km, за брзину од 100 км/ч, ширине 19,00 m и разделним острвом од 3,00 m, предвиђене су 4 петље: „Дреновац“, „Мајур“, „Петловача“ и „Прњавор“ и 5 кружних раскрсница (отворен за саобраћај 29.12.2024. године).

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на аутопуту Рума – Шабац и брзој саобраћајници Шабац – Лозница, закључен је 19.11.2019. године на износ од 467.500.000,00 евра са азербејџанском компанијом „Азвирт". На деоници се налази укупно 56 објеката од чега 54 моста и 2 петље. Пројекат се финансира из буџета Републике Србије и кредита домаћих банака. Поред наведеног, анексом број 7 Комерцијалног уговора су додати накнадни радови на изградњи деонице Слепчевић –

гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) укупне дужине 15,315 km и вредности 87.194.818,15 евра. Укупна вредност Комерцијалног уговора износи 554.694.818,15 евра.

Деоницом од Руме до Шапца, са мостом преко Саве, Мачва и Срем добили су нову перспективу, а брзом саобраћајницом од Шапца до Лознице, овај регион имаће бољу везу са Западном Србијом и Босном и Херцеговином. Овај значајан инфраструктурни пројекат приближава Мачву, Лозницу и Подриње са Новим Садом и Београдом, где се од Шапца до Београда, новоизграђеним ауто-путем стиже за 40 минута, а петља Рума спаја ауто-пут Рума - Шабац са будућим Фрушкогорским коридором, као и са постојећим ауто-путем Е-70 Београд - Шид. Изградњом Фрушкогорског коридора, који ће се “наслањати” на овај пројекат, од Руме до Новог Сада, стижаће се за 20 минута.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум „NIEVELT - CPL - MAXPRO - ADOMNE – PAN.Co”.

До сада је закључено девет Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.3.2020. године којим је измењен начин плаћања (финансирање пројекта средствима из буџета РС и кредита домаћих банака);
- Анекс 2 од 08.09.2020. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 2;
- Анекс 3 од 16.07.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоници 1;
- Анекс 4 од 29.10.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремене радове на Деоницама 1 и 3;
- Анекс 5 од 21.7.2022. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 1, измена Табеле цена за Деоницу 2 и Табеле цена за припремне радове на Деоници 3;
- Анекс 6 од 17.08.2023. године којим је усвојена Табела цена за део радова на Деоници 3;
- Анекс 7 од 10.11.2023. године којим су дефинисани накнадни (додатни) радови на изградњи брзе саобраћајнице Слепчевић – Бадовинци;
- Текст Анекса 8 је усвојен 20.12.2024. године на седници Владе Републике Србије и њиме је ревидирана Табела цена за Деонице 1, 2, 3 и 3.1. и
- Текст Анекса 9 је усвојен 30.12.2024. године на седници Владе Републике Србије, и њиме су дефинисане накнадне (додатне) услуге на изради планске и техничке документације за Деоницу 4 Лозница – гранични прелаз Мали Зворник / Каракај.

### Статус пројекта:

Дана 14. октобра 2023. године пуштене су у саобраћај Деонице 1 (аутопут Рума-Шабац) и Деоница 2 (мост преко Саве) укупне дужине 24,6 км, и то:

- Аутопут Рума – Шабац дужине 22,08 км;
- Девијација - повезивање новоизграђеног аутопута са државним путем IB реда бр. 21 дужине 0,44 км;
- Мост преко реке Саве дужине 1355 м;
- део Брзе саобраћајнице Шабац – Лозница (деоница мост на Сави – раскрсница Дреновац у дужини 0,7 км).

Дана 29. децембра 2024. године пуштена је у саобраћај деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице” у дужини од 54,58 km.

У извештајном периоду на Деоници 3 Шабац - Лозница изводили су се следећи радови:

- територија града Шапца: уграђено је 5.000 м<sup>3</sup> шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 2.000 м<sup>3</sup> материјала у постељични слој, 2.000 м<sup>3</sup> материјала од ДКА 0/63 и 3.000 м<sup>3</sup> материјала од ДКА0/31. Поред наведеног у извештајном периоду урађено је 1 км слоја БНС 32СА дебљине 9cm

(лева+десна трака) и 2 км и слоја БНС 22СА дебљине 7 цм (лева + десна трака) и 14 км СМА дебљине 4 цм. Завршени су радови на изградњи 1 објекта тј. завршени су радови на 1 стубу и на 1 лежишној греди и изведена је монтажа 14 носача у два поља;

- територија града Лознице: уграђено је 80.000 м<sup>3</sup> шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 5.000 м<sup>3</sup> материјала у постељични слој, 3.000 м<sup>3</sup> материјала од ДКА 0/63 и 5.000 м<sup>3</sup> материјала од ДКА 0/31. Завршени су сви радови на изградњи објеката. Такође, изводили су се радови на изради асфалтних слојева. У предметном периоду изведено је 7 км слоја БНС 32СА дебљине 9 цм (лева + десна трака) и 7 км и слоја БНС 22СА дебљине 7 цм (лева + десна трака) и 13 км СМА дебљине 4 цм. Уграђено је 58 км еласто-одбојне и 78 км жичане оgrade.

Физичка реализација износи 99,1%

На деоници **3.1. Слечевих – Бадовинци**, у извештајном периоду изводили су се земљани радови (обрада подтла и израда насипа) у пуном профилу пута у дужини од 14,2 км. Отворено је додатних 2,2 км и уграђено је око 280.000 м<sup>3</sup> шљунковитог материјала у конструкцију насипа. Завршени су радови на изградњи 4 објекта и изводе се радови на још 1 објекту.

Физичка реализација износи 38,4%.

## **1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)**

Планирани аутопут биће изграђен делом на постојећој траси, а делом измештен од државног пута првог реда М - 5. Укупна дужина аутопута је 112,4 км и састоји се из 3 деонице: Појате – Крушевац (27,83 км), Крушевац – Адрани (53,88 км) и Адрани – Прељина (30,66 км). Аутопут се гради за максималну дозвољену брзину од 130 км/час. Пројекат је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике правцем са два најважнија путна правца државе, која припадају европској мрежи путева, аутопут Е-75 Београд - Ниш и аутопут Е-763 Београд - Јужни Јадран.

Поред изградње аутопута, пројекат обухвата и регулацију Западне Мораве и њених притока, чиме ће се обезбедити контрола поплавних вода и заштите приобаља насеља и привредних активности од поплавних вода, као и изградњу телекомуникационог коридора. Пројектовано је да се изради укупно 11 петљи и 130 осталих објеката (мостова, надвожњака, подвожњака и сл.).

Закључком Владе пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију. Народна Скупштина РС је 8.7.2019. године, усвојила Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина (*lex specialis*).

Закључен је Комерцијални уговор за изградњу инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор”) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Коридори Србије доо у име Владе Републике Србије, као Наручиоца са једне стране и Bechtel ENKA UK Limited и његовог Огранка Bechtel Enka UK Limited Огранак, као Извођача, са друге стране.

Према Комерцијалном уговору у циљу реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор”) прихваћени уговорни износ је 745.000.000,00 евра на бази „Lump Sum” за трасу. Комерцијалним уговором такође предвиђени су и износи за материјалне индиректне трошкове за укупни обим радова који представљају трошкове Извођача у функцији подршке грађевинских активности и износе 3.125.000,00 евра месечно као и материјални индиректни трошкови за обим радова по јединичним стопама износе 1.000.000,00 евра месечно. Имајући све наведено укупно прихваћени уговорени износ пројекта је 943.000.000 евра. Вредност радова на регулацији реке Западне Мораве обрачунаваће се према јединичним ценама.

За финансирање пројекта дана 11.06.2021. године, усвојен је Уговор о кредиту са ЈП Морган банком, Извозном агенцијом Велике Британије (УКЕФ), у износу од 431.685.732,9 евра, који је 07.07.2021. године и потврђен у Народној скупштини Републике Србије. Такође, 04.02.2022. године, усвојен је Уговор о

кредиту који се односи на необезбеђени зајам у износу од 400.000.000 евра уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција (МИГА) са Banco santander, S.A, CaixaBank S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, JP Morgan Chase Bank, N.A, London Branch, Raiffeisen bank International AG и UBS Switzyerland AG и који представља даљи извор финансирања за извођење радова као и Закон о потврђивању Уговора о изменама и допунама овог Уговора усвојен 30.08.2023. године којим је извршено повећање износа кредита за 100.000.000 евра.

Дана 26.10.2023. године донет је Закон о потврђивању уговора о кредиту у износу до 700.000.000 евра који се односи на необезбеђени зајам у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране Bechtel Enka UK Limited, који послује у Србији преко Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd за потребе привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деонице Појате-Прељина (Моравски коридор) између Републике Србије, коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко министарства финансија, као Зајмопримца и J.R. MORGAN SE, као агента и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH, као првобитног мандатног водећег аранжера и Banco Santander, S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, као мандатних водећих аранжера и одређених других финансијских институција, као првобитних зајмодаваца, уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција.

## **Статус радова:**

### **Радови на траси Сектора 1: Појате – Крушевац**

- Радови на овој деоници аутопута су започети 10.6.2020. године;
- дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 км, су званично отворене за саобраћај;
- дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 км, је званично отворена за саобраћај;
- у периоду октобар - децембар 2024. године рађено је на отклањању недостатака које су утврдили Инжењер и Комисија за технички пријем за Поддеонице 1, 2 и 3. Такође, рађено је на хидротехничком уређењу Западне Мораве на радовима који нису завршени. Завршени су радови на денивелисаној раскрсници Појате која је пуштена у саобраћај у децембру 2024. године.

Физичка реализација на Сектору 1 је око 98,54%.

### **Радови на траси Сектора 2: Крушевац – Адрани:**

- радови су отпочели почетком децембра 2021. године;
- траса је „отворена“ за радове у дужини од 51,69 км, од км 27+600 до км 56+073, од км 57+100 до км 59+000, од км 60+160 до км 81+477, на Поддеоницама 4, 5, 6 и 7;
- у периоду октобар - децембар 2024. године углавном је рађено на делу трасе од Крушевца (Кошеви) до Врњачке Бање на следећим позицијама: рађено је на изради насипа, изради завршног слоја – постелице, изради доњег носећег слоја коловозне конструкције од дробљеног каменог агрегата 0/31,5мм, изради асфалтерских радова, изради девијација, изради бетонских канелета на аутопуту и изради заштите тупа аутопута од поплава. Поред тога, завршавани су сви мостови, надвожњаци и пропусти који се налазе на овом делу трасе;
- Дана 22.12.2024. Поддеонице 4 и 5 и део Поддеонице 6, Крушевац (Кошеви) – Врњачка Бања (км 27+600–км 57+620), дужине 30,02 км, су званично отворене за саобраћај. Комисија за технички пријем је после прегледа изведених радова констатовала: ОДОБРАВА пуштање изведених радова у пробни рад, односно одобрава одвијање друмског саобраћаја у режиму пробног рада, с'обзиром да су испуњени услови дефинисани чланом 3 Уредбе о условима и поступком успостављања режима пробног рада ради одвијања друмског саобраћаја на државним путевима („Сл. Гласник РС“ 101/2024 од године) у трајању од годину дана, почевши од 22.12.2024. године;

- на регулацији реке у току су радови на хидротехничким објектима 5 и 6 – израда одбрамбеног насипа око Трстеника, такође, у току се радови и на хидротехничким објектима 7, 9, 10 и 11 – израда обалоутврде око Врњачке Бање;

- рађено је на унутрашњем и спољњем систему одводњавања;
- у току су радови на измештању инсталација на целој деоници 2;
- акценат радова на целој траси у овом периоду је на делу од Крушевац (Кошеви) до Врњачке Бање (дужине око 30 км) која је у плану да се заврши и пусти у саобраћај до краја 2024. године.

Физичка реализација на Сектору 2 је око 57,93%

### **Радови на траси Сектора 3: Адрани – Прељина**

- Радови на овој деоници аутопута су започети почетком маја 2021. године;
- У траса је „отворена” за радове у дужини од 30,30 km, од km 79+000 до km 109+300, на Поддеоницама 8 и 9.;
- у периоду октобар-децембар 2024. године дошло је до стабилизације стања на траси услед протеста грађана који су трајали са прекидима од септембра 2022 године. Настављено је са прекинутим радовима на завршетку насипа и постелице и почетку израде доњег носећег слоја. Поред тога, рађено је на 16 од укупно 17 мостова, на 2 од укупно 4 надвожњака, и на свих 9 подвожњака и започето је са асфалтерским радовима;
- рађено је на унутрашњем и спољњем систему одводњавања;
- рађено је на хидротехничким објектима 17 и 18 – израда просека и обалоутврда (укупно 16 просека);
- у току су радови на измештању инсталација на целој деоници 3.

Физичка реализација Сектора 3 је око 52,40%.

## **РОКОВИ ЗАВРШЕТКА МОРАВСКОГ КОРИДОРА**

### **Сектор 1: ЗАВРШЕНИ РАДОВИ**

- дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 км, од Појата до Макрешане, су званично отворене за саобраћај;

- дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 км, од Макрешане до Крушевац (Кошеви) је званично отворена за саобраћај.

### **Сектор 2: ЗАВРШЕНИ РАДОВИ:**

- Дана 22.12.2024. Поддеонице 4, 5 и део Поддеонице 6 дужине 30,02 км, од Крушевац (Кошеви) до Врњачке Бање су званично отворене за саобраћај.

### **РАДОВИ У ТОКУ:**

- Део Поддеонице 6 и деоница 7 дужине 23,86 км, од Врњачке Бање до петље Адрани, план је да се заврши и пусти у саобраћај до краја 2025/почетак 2026 године.

### Сектор 3: РАДОВИ У ТОКУ:

- Поддеоница 8 и Поддеоница 9 дужине 30,69 км, од петље Адрани до Нове петље Прелјина, план је да се заврши до краја 2025. године.

#### **1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км**

Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројеката и извођење радова на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и моста преко реке Саве и пројекта за деоницу Пожега – Котроман потписан је 20.12.2018. године између Владе Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S., ТУРСКА (Извођач) на износ од 250 милиона евра. Пројекат се финансира делом из буџета Републике Србије 20% и делом из кредита турске банке 80%.

Радови су отпочели у августу 2020. године.

Деоница Сремска Рача - Кузмин од великог је значаја јер повезује главне градове Републике Србије и Босне и Херцеговине као део аутопута Е-761 Београд - Сарајево а такође остварује везу са Пан-европским коридорима: Коридор 4, Коридор 5, Коридор 7 (река Дунав) и Коридор 10.

Предметним уговором предвиђена је изградња ауто-пута дужине 18 км од Кузмина до Сремске Раче и мост преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи аутопут Е-70. Траса се простире правцем север - југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве. Коридор је пројектован као аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер возње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130km/h.

Укупно су дуж трасе планирана 24 објекта (мостови, надвожњаци и пропуси), две путне петље (прва петља на укључењу на аутопут Е-70 и друга испред реке у Босуту) и две наплатне рампе. Најзахтевнији објекат на траси је мост преко реке Саве, дужине 1320 м.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум Института за путеве (овлашћени члан групе), Институт за испитивање материјала а.д. Београд и Project Biro Utiber doo Novi Sad.

Закључком Владе РС од 7.5.2020. године, пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, а Закључком Владе РС од 4.6.2020. године, утврђен је јавни интерес.

До сада је закључено девет анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 12.07.2019. године, ради што ранијег почетка извођења радова и искоришћења средстава обезбеђених Законом о буџету Републике Србије из 2019. године;
- Анекс 2 од 07.11.2019. године, у циљу детаљнијег дефинисања плаћања дела који се финансира из буџета Републике Србије, тако што ће се 20% вредности уговора плаћати процентуално уз сваку привремену ситуацију;
- Анекс 3 од 26.02.2020. године, којим је дефинисана валута плаћања за аванс који се плаћа из буџета Републике Србије, затим прецизирано је коришћење финансијских средстава из буџета Републике Србије и продужен је рок за достављање гаранција за извршење и враћања аванса;
- Анекс 4 од 14.12.2020. године, којим је усаглашена табела цена како би се извршило плаћање за изведене радове и услуге;
- Анекс 5 од 07.04.2022. године, којим је предвиђено да ће се до формирања тачне уговорене цене и табеле цена за изведене радове плаћања вршити по привременим ситуацијама у висини процента физичке реализације радова у односу на индикативне цене;
- Анекс 6 од 15.04.2022. године, којим је дефинисано да износ, који је задржан закључно са

Привременом ситуацијом бр. 11 као гарантни депозит, може бити замењен неопозивом и безусловном банкарском гаранцијом плативом на први позив без приговора;

- Анекс 7 од 30.8.2022. године, којим је утврђена укупна фиксна цена до краја извођења радова у износу од 345 милиона евра;
- Анекс 8 од 29.12.2022. године, којим је дефинисана табела цена у складу са новим износом Комерцијалног уговора;
- Анекс 9 од 25.12.2023. године, којим је дефинисан начин финансирања, односно да ће се након потрошње кредита сва плаћања вршити из буџета Републике Србије.

### **Статус пројекта:**

У извештајном периоду изводили су се радови на петљи Кузмин, радови на одводњавању трасе аутопута, допремање и уградња шљунка је завршена, израда насипа са контролом и хумузирање косина. Изводе се радови на уградњи носећих слојева БНС-а. На мосту преко реке Саве завршени су хидроизолација, дилатационе спојнице и оба слоја асфалтерских радова. У току је припрема за испитивање оптерећења моста.

Физичка реализација пројекта износи 81,37%.

### **1.10. Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман**

Представља део јужног прстена Аутопута Београд – Сарајево. Деоница је наставак аутопута Београд – Пожега – Бољање (Јужни Јадран) и то је насложенија деоница аутопута кроз нашу земљу, јер око 80% трасе чине објекти мостови и тунели.

#### **Основне техничке карактеристике трасе аутопута:**

- укупна дужина трасе је око 60 km;
- ауто-пут Е-761 је пројектован за рачунску брзину од 100 km/h;
- укупан број објеката, мостови у труп аутопута, на девијацијама, надвожњаци и плочасти пропусти: 96;
- тунели: 9;
- денивелисане раскрснице: 5 („Пожега”, „Злакуса”, „Мачкат”, „Шљивовица” и „Котроман”);
- девијације: асфалтни путеви  $L=12.75$  km, путеви од макадама  $L=8.90$  km;
- 1 база за одржавање аутопута: Шљивовица;
- 2 одморишта (предвиђени радови закључно са завршним слојем насипа у складу са ПЗ);
- регулација водотокова дужина: 13.84 km;
- деоница је подељена на 2 поддеонице.

### **Статус пројекта**

До сада је урађена радна верзија Идејног пројекта, што је и основа Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Сарајево, деоница Пожега - Ужице – Котроман. ППППН је са директним спровођењем.

Крај трасе од ~ km 58+800 до ~ km 59+500 који се налази на територији Босне и Херцеговине, је био све време споран, због недефинисања спојне тачке предметне деонице аутопута у Србији са деоницом у Републици Српској. Формирана је међудржавна радна група која треба да реши дефинисање спојне тачке, постигнут је договор и очекује се да ће ускоро бити формално дефинисана спојна тачка која ће бити на страни Босне и Херцеговине.

У извештајном периоду је урађена радна верзија Идејног пројекта, што је и основа Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Сарајево, деоница Пожега-Ужице-Котроман. ППППН је са директним спровођењем. Очекује се да план буде усвојен до половине 2025. године. До сада је завршено око 70% пројектне документације. У току су припреме за уговарање овог

пројекта, с обзиром на прогнозирано саобраћајно оптерећење и генерално односе са БиХ. За потребе уговарања, деоница је подељена на 2 фазе и уговараће се прва фаза од Пожеге до петље Мачкат, у дужини од 31 км (ЛОТ 1), чиме би се ауто-путем повезао Златибор.

До сада је завршено око 75% пројектне документације.

### **1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП**

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.000 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке: РС 48,6 милиона, СБ 56,4 милиона и ЕИБ 185 милиона евра и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој у вредности од 100 мил. евра.

Реализација Пројекта планирана је за период од 2015 - 2019. године. Рок је у међувремену продужен.

Датум завршетка зајма СБ је 31.12.2020. године. Завршен је и процес документовања свих извршених плаћања чији је рок био 30.04.2021. године, као и поступак повраћаја неутрошених средстава зајма у укупном износу од 16.647,07 евра. Рачун Зајма је и формално затворен у септембру 2021. године. Датум завршетка зајма ЕИБ је 31.12.2026. године. Финансијски споразум за нови зајам од додатних 85.000.000 евра потписан је 06.10.2023. године. Датум завршетка зајма ЕБРД је 21.12.2023. године. Реализован је износ од 98.999.990 евра од расположивих 99.000.000 евра.

Пројекат РРСП се састоји из 2 компоненте: Хитни радови и Редовни радови.

Радови на ургентном одржавању и отклањању оштећења, у оквиру компоненте Хитни радови, доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације, у оквиру уговора који су по принципу „Пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и Извођача радова и имали су за циљ санацију путева због великих поплава 2014. године. У периоду од 2016 - 2018. године реализовано је 10 деоница укупне дужине 192,517 км у вредности од 7.771.373.030,82 РСД без ПДВ-а.

У оквиру компоненте Редовни радови, на појачаном одржавању путева, реализовано је 27 деоница укупне дужине 487,791 км у вредности од 26.599.150.215,82 РСД без ПДВ-а.

Укупно је рехабилитовано 680,308 км путне мреже у вредности од 34.370.523.246,64 РСД без ПДВ-а.

#### **Статус:**

У току су редовни радови на 5 деоница, укупне дужине 107,43 км у вредности од 8.470.816.538,72 РСД без ПДВ-а, изводе се на појачаном одржавању на следећим деоницама:

- Деоница Свилајнац - Медвеђа, од км 44+057 до км 58+860, дужине 14,803 км, укупне физичке реализације 99,00% и финансијске реализације 99,09%;
- Деоница Косјерић - Пожега, од км 183+075 до км 205+210, дужине 22,135 км, укупне физичке реализације 79,76% и финансијске реализације 85,76%..
- Деоница Сомбор (Индустријска зона) - Кула, од км 24+251.00 до км 63+779.78, Л=39,529 km укупне физичке реализације 0,89% и финансијске реализације 1,43%;
- Деоница Пожега - Ивањица, од км 209+141.00 до км 248+079.38, дужине 24,944 км, укупне физичке реализације 1,94% и финансијске реализације 3,47%;
- Деоница Брестовац (петља) – Дољевац (петља), од км 457+272 до км 451+250, дужине 6,022 км, укупне физичке реализације 0,00% и финансијске реализације 0,00%;

Преостало је 7 деоница за уговарање, укупне дужине 191,252 км.

Укупно је потрошено 346.208.821 евра од планираних 473.815.500 евра што износи 73,13%.

#### **1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км**

Планирани мост преко Дунава је продужетак постојеће градске саобраћајнице Булеvara Европе у правцу југа. Овај мост ће повезати уличну мрежу Новог Сада са Сремском Каменицом и државним путем ПА-119 (Државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица) и преко њега државним путем ИВ-21 (Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Ваљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница). На основу постојеће планске документације, мост преко Дунава у продужетку Булеvara Европе, са приступним путевима, треба да буде намењен за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, као и како би се омогућило да сва планирана инфраструктура прелази реку Дунав. Укупна дужина моста преко Дунава је 2.400 м, а дужина приступних саобраћајница је укупно 1.450 м. Дужина главне конструкције моста је 880 м.

Закључком Владе Републике Србије проглашен је пројектом од посебног значаја за Републику Србију и утврђен је јавни интерес. Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-6233/2021-1 од 01.07.2021. године, за корисника експропријације је именовано привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о., Београд.

Дана 19.03.2022. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Изградњи обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на државном путу IIа реда бр.111, између Републике Србије, привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о и компаније China Road and Bridge Corporation. Вредност Комерцијалног уговора је 175.500.000 евра.

У марту 2022. године, обележен је почетак радова. Уговор о зајму потписан је 10. октобра 2023. године у износу од 149.175.000 евра.

Коридори Србије су потписали уговор за стручни надзор са групом понуђача „CPL” д.о.о - Ветерник и „IPSI” Институт д.о.о - Ветерник.

Уговором је дефинисан рок од 31 месец за Фазу 1 и 11 месеци за Фазу 2 од датума почетка уз испуњење обавеза Финансијера и Инвеститора. За Главни мост (Фаза 1) завршен је пројекат за грађевинску дозволу која је издата 14.05.2024. године.

Извођачу је послато обавештење да је датум почетка радова за Фазу 1 - 24.05.2024. године, док је рок за завршетак радова 24.12.2026. године.

Уговор о зајму потписан је 10. октобра 2023. године у износу од 149.175.000 евра.

У претходном периоду закључен је Анекс 1 Комерцијалног уговора, од 13. августа 2024. године којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора.

#### **Статус радова:**

У извештајном периоду спроводиле су се активности на решавању имовинско правних односа, односно спровођење процеса експропријације у циљу омогућавања извођења радова у складу са предвиђеном динамиком.

Извођени су радови на местима конструкција стубова Главног моста:

- Завршено је комплетно бушење шипова главног моста за конструкције свих 7 стубова;
- Израда загата са избацивањем песка: завршено МП2, МП3 и МП4;
- Постављање наглавних греда завршено на МП0, МП2 и МП4. Изводе се радови на МП3 35%;
- Израда помоћног моста за изградњу Главног моста: МП1 100%, МП3 100% и МП4 100%;
- Измештање електричних инсталација извршено 100%;
- Изводе се радови на стубовима Главног моста: МП2 85% и МП4 95%. Завршени су радови на МП0;
- Завршени су радови на стубној греди Главног моста на МП0.

Настављена је израда Урбанистичког плана и пројектне документације за мост изнад терена, од Булевара Европе до моста преко Дунава са кружним током на десној обали.

Степен физичке реализације износи 5,00%

### **1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином**

Договор за закључење Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године, у Београду када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Споразум је потписан 18.09.2020. године, ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 07. априла 2021. године, а ступио је на снагу 30. јула 2021. године. Договорено је да је у надлежности Републике Србије 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Трбушница/Шепак;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Каракај;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Зворник, Мост краља Александра;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани.

ЈП „Путеви Србије” су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект” из Београда и пројекти су завршени.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Влада је у августу и новембру 2021. године, донела закључке о проглашењу пројеката реконструкције моста на граничном прелазу Шепак, реконструкције моста на граничном прелазу Каракај и реконструкције старог моста Љубовија - Братунац од посебног значаја за Републику Србију.

#### **Статус:**

У складу са Споразумом у надлежности Републике Србије је 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник / Зворник, Мост Краља Александра (завршени радови);
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост) / Братунац (завршени радови);
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник / Каракај (радови у току);

Друмски мост Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 спаја гранични прелаз Мали Зворник на територији Републике Србије и гранични прелаз у Зворнику на територији Републике Српске (БиХ) има изузетну важност за обављања друмског транспорта роба. С обзиром да је мост изграђен 1972. године, као и да мост трпи посебно оптерећење јер преко њега дневно прелази више хиљада аутомобила и стотине камиона, његовом реконструкцијом оствариће се боље, безбедније и брже саобраћајно повезивање суседних земаља (РС и БиХ) чиме ће се условити бржи економски и привредни развој. Дужина моста између ослонаца на крајњим стубовима износи 321,6 м. Уговорена вредност износи 406.780.581,25 РСД са ПДВ-ом (укључује и допуну техничке документације). Средства за финансирање су обезбеђена у буџету Републике Србије.

## Статус:

Припремљена је комплетна пројектно техничка документација за реконструкцију моста (Идејни пројекат, Пројекат за извођење, Решење којим се одобрава извођење радова), али је накнадним прегледом у фебруару 2024. године утврђено да је мост претрпео велика оштећења која утичу на стабилност конструкције. Саобраћај на мосту је од 08.04.2024. године ограничен за возила тежа од 5т док се не створе услови за извршење санације и реконструкције моста.

Уговор за извођење радова је потписан између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Наручилац), Јавног предузећа „Путеви Србије“ (Инвеститор) и „Лотекс“ д.о.о. Београд (Извођач) у јулу 2024. године. Радови на реконструкцији моста су започети 19. августа 2024. године уписом у грађевински дневник. Тренутно се изводе радови на ојачању главног носача конструкције К1 и К2 моста.

- **Мост преко реке Дрине – Трбушница / Шепак** (радиће се по завршетку моста Каракај);

Друмски мост Шепак преко реке Дрине спаја граничне прелазе Трбушница на страни Републике Србије и Шепак на страни Босне и Херцеговине и налази се на државном путу IB реда бр. 27. У августу 2021. године Влада је донела закључак о проглашењу пројекта реконструкције моста на граничном прелазу Шепак од посебног значаја за Републику Србију. С обзиром да је мост изграђен 1973. године, као и да мост трпи посебно оптерећење, његовом реконструкцијом оствариће се боље, безбедније и брже саобраћајно повезивање суседних земаља (РС и БиХ) чиме ће се условити бржи економски и привредни развој. Дужина моста је 303,6 м.

Процењена вредност: 395.833.333,33 динара без ПДВ-а (радови и надзор) и то:

- радови - на реконструкцији моста Шепак у износу од 383.958.333,33 динара без ПДВ-а.

Покретање поступка је предвиђено за април месец 2025. године

- услуге - надзор над извођењем радова на реконструкцији моста Шепак у износу од 11.875.000 динара без ПДВ-а. Покретање поступка је предвиђено за мај месец 2025. године

- **Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;**

- Укупна дужина конструкције је 211,5м. Мост чине две челичне решетке К1 (греда са препустима) и К2 (проста греда).

- Планирано је расписивање набавке у III кварталу – Техничке услуге израде пројектне документације реконструкције моста преко реке Дрине у Љубовији Стари мост (процењена вредност набавке за предметне услуге износи 10.000.000 без ПДВ-а). Обухват услуге, испитивање стања моста, израда идејног пројекат реконструкције и пројекта за грађевинску дозволу са припадајућим услуга за реализацију ове јавне набавке. Покретање поступка је предвиђено за јул месец 2025. године, а завршетак пројекта се очекује за годину дана.

- **Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани;**

- Планирано је расписивање набавке у III кварталу – Техничке услуге израда планске и пројектне документације за изградњу моста преко реке Дрине у Бајна Башта - Скелани (процењена вредност набавке за предметне услуге износи 65.000.000 без ПДВ-а) и

- Покретање поступка је предвиђено за јул месец 2025. године и израда планске и пројектне документације ће трајати од 18 до 24 месеца.

### 1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију граничног прелаза Хоргош на територији општине Кањижа. Имајући у виду значај и оптерећеност граничног прелаза Хоргош, било је неопходно извршити проширење капацитета како би се смањило саобраћајно оптерећење, краће временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), уз обезбеђење

вишег нивоа безбедности свих учесника у саобраћају. Проширење локације граничног прелаза „Хоргош” је од изузетне важности јер представља део европског коридора 10 (Државни пут IА реда) и једну од кључних тачака транзитног саобраћаја кроз нашу земљу.

Извођач радова: „Јадран” д.о.о. из Београда.

Инвеститор: Републичка дирекција за имовину Републике Србије.

Уговор за извођење радова је закључен 16.12.2021. године.

У претходном периоду закључено је седам Анекса уговора за извођење радова, и то:

- Анекс 1 од 02.02.2021. године, којим је продужен рок за израду Пројекта за извођење;
- Анекс 2 од 27.06.2023. године, којим су регулисани непредвиђени радови;
- Анекс 3 од 18.09.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2023. године;
- Анекс 4 од 29.12.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 30.09.2024. године;
- Анекс 5 од 29.05.2024. године, којим је повећана уговорена вредност радова у складу са урађеним Сепаратом измена;
- Анекс 6 од 12.07.2024. године, којим је повећана уговорена вредност за додатне радове у складу са прихваћеним Сепаратом измена;
- Анекс 7 од 30.09.2024. године којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2024. године.

Укупно уговорена вредност за извођење радова износи 2.760.876.126,25 динара са ПДВ-ом и финансира се средствима из Буџета РС.

Радови су започети након прибављене грађевинске дозволе и пријаве радова 21.03.2022. године.

Рок за завршетак радова је, у складу са Анексом 8 до 30.06.2025. године.

Стручни надзор над извођењем врши ПЕМ д.о.о. из Београда.

Уговор о вршењу услуге стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош закључен је 12.10.2022. године, а Анекс уговора 17.08.2023. године.

Укупно уговорена вредност за услуге вршења стручног надзора након потписаног Анекса 2 уговора од 06.09.2024. године, износи 51.817.596,01 динар, са ПДВ - ом и финансира се средствима из Буџета РС.

Закључком Владе од 24.02.2022. године, пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

У току извештајног периода, тачније 23.12.2024. године, потписан је Анекс 8 уговора о извођењу радова којим је измењена уговорена вредност и продужен рок за извођење радова до 30.06.2025. године.

Физичка реализација пројекта је 93,5%, а финансијска 93,43 %.

#### **1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца**

Предметна саобраћајница подељена је на два ЛОТ-а, приближно једнаке дужине. Изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева представља ЛОТ 1, а рехабилитација државног пута II А реда бр. 177 од места Клатичево до денивелисаног укрштаја „Таково” на аутопуту Е-763, Милош Велики представља ЛОТ 2. Изградњом општинског пута Горњи Милановац - Клатичево и реконструкцијом државног пута ПА -177 деоница: Клатичево - Таково, ће се растеретити саобраћај кроз град, нарочито теретни, у великој мери повећати безбедност учесника у саобраћају и повезаће постојеће и будуће индустријске зоне са Коридором 11.

Закључком Владе од 12.03.2020. године, Пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС, а Закључком Владе од 18.03.2021. године, проглашен је јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности.

Дана 12.11.2021. године, потписан је Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково”. Уговорна вредност је

30.498.281,81 евра. Извођач радова је кинеска компанија Power Construction Corporation of China Limited. Пројекат се финансира средствима из буџета РС.

Закључком Владе од 25.11.2021. године, стручни надзор поверен је Коридорима Србије.

### **Статус радова:**

У току извештајног периода, односно 04.10.2024. године деоница је пуштена у саобраћај и у складу са уговором започео је период за пријаву недостатака у гарантном року.

Физичка реализација износи 99,30 %.

### **1.16. Изградња државног пута ІБ реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 км**

Коридор планираног државног пута ІБ реда, чија дужина је 67,94 km, почиње од постојеће петље „Пожаревац” на коридору аутопута Е-75 Београд - Ниш (на km 264+05 аутопута, односно на почетку постојећег државног пута ІБ реда број 33). Од ове петље, коридор државног пута ІБ реда, у правцу североистока пролази кроз територије града Смедерева, града Пожареваца (који заобилази са северне стране), општине Велико Градиште (заобилазећи грађевинско подручје са јужне стране), све до уласка у Голубац. Траса планираног државног пута се у првом делу (од стационаже km 0+000 до km 31+600) пружа дуж постојећег државног пута ІБ реда број 33 (до Пожареваца) и државног пута ІБ реда број 34 (обилазница Пожареваца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу (од стационаже km 31+600 до km 67+900) пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља. За читаву трасу државног пута ІБ реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 км/ч.

Дана 22.04.2021. године, Влада Републике Србије донела је Закључак којим се Пројекат изградње брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Дана 28. августа 2021. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута ІБ реда, деонице брзе саобраћајнице: аутопут Е - 75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, између Владе Републике Србије, компаније China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd Shandong Hi-Speed Group Mansion и привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о.

Вредност Комерцијалног уговора износи 337.036.786 евра. Пројекат се финансира средствима из буџета РС и кредита домаћих банака.

До сада су закључена три анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.11.2021. године, којим се дефинише да финансирање врши у односу 20:80, односно да 20% укупног уговореног износа Финансијер обезбеди из Буџета Републике Србије, док преосталих 80% буде обезбеђено из кредитних средстава;
- Анекс 2 од 29.09.2022. године, којим се дефинише Табела цена у складу са чланом 6. Уговора, у циљу регулисања начина плаћања изведених радова Извођачу од стране Финансијера и
- Анекс 3 од 18.09.2024. године, којим се дефинише нови рок за плаћање испостављених привремених ситуација.

### **Статус радова**

Током извештајног периода на траси брзе саобраћајнице Пожаревац – Голубац изводили су се следећи радови: широки ископи, израда насипа, хумузирање косина и разделног појаса, израда система

за одводњавање, израда горњих носећих слојева од ДКА на 4,5 км на поддеоници 1; 1,3 км на поддеоници 2 и 6 км на поддеоници 3, завршена је израда асфалтних слојева БНС у дужини од 16 км на поддеоници 1 (укључујући главну трасу и сервисне саобраћајнице) и 2 км на поддеоници 3 (пуног профила главне трасе), завршена је израда завршног асфалтног слоја СМА у дужини од 9 км на поддеоници 1 и 5 км на поддеоници 3

Објекти на поддеоници 1:

Новопроектовани објекти: завршени су радови на објектима на км 14 (све осим асфалтерских радова и шљунчаног клина), км 16, км 17 и км 21. Изводили су се армирано бетонски радови на мостовима на км 1+475 и км 20+285. Реконструкција постојећих објеката: завршени су радови на реконструкцији 3 од 6 мостова (мостови на км 2+203, км 8+718 и км 13+729).

Објекти на поддеоници 2: изводили су се армирано бетонски радови на 8 од 16 мостова и радови на уградњи геотехничких сидара на потпорним конструкцијама на км 39.

Објекти на поддеоници 3: изводили су се армирано бетонски радови на 10 од 21 објекта.

Поред овога изводили су се радови на измештању: постојећих водоводних и канализационих инсталација, електроенергетских инсталација, телекомуникационих инсталација.

Такође, изводили су се радови на првој и трећој поддеоници на постављању јавног осветљења, сепаратора, дигиталном коридору, постављању заштитних ограда, жичане ограде, изради хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, зидовима за заштиту од буке.

У наредном периоду планирано је пуштање у саобраћај поддеонице 1 од км 1+975 до км 20+975, на делу од км 1+975 до км 20+100 саобраћај се одвија у пуном профилу, на км 20+100 саобраћај се преусмерава у једну траку преко моста на км 20+298, након тога се на км 20+400 саобраћај поново преусмерава на пун профил до км 20+975, након чега се наставља потојећим магистралним путем.

Поред поддеонице 1, планирано је пуштање у саобраћај и потеза од км 49+700 до км 60+500 на поддеоници 3 у пуном профилу.

Физичка реализација износи око 80 %.

#### **1.17. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)**

Дужина деонице је 24 км и састоји се од трасе, 5 мостова и 4 кружне раскрснице. Деоница је свечано пуштена у саобраћај у пуној дужини од 24 км 27. децембра 2019. године и саобраћај се несметано одвија на целој траси. Након накнадне потребе пољопривредника изграђени су и Миљкутски и Пачирски натпутњак. У току је израда пројектно техничке документације изградње пуног профила аутопута на овој деоници. Изградња леве траке ауто-пута Е75, деоница гранични прелаз „Келебија“ – петља „Суботица Југ“. Пуштањем у саобраћај У крака, изместиће се теретни (камионски) саобраћај из града Суботице.

У току извештајног периода завршена је Јавна набавка за израду пројектно-техничке документације изградње пуног профила аутопута на овој деоници. Као најповољнија изабрана је понуда „Project Biro Utiber“ доо као носиоца посла и потписан је уговор 19.12.2024. године, на износ од 94.680.000,00 динара. Финансијер је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Инвеститор Коридори Србије.

### 1.18. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу од Ваљева до Љубовије (Дрински коридор)

Деоница би била подељена на неколико поддеоница и то:

- Ваљево – Причевић, дужине 14,8 км (извршена рехабилитација путног правца);
- Причевић – Пецка, дужине 28,2 км;
- Пецка – тунел Прослоп, дужина тунела износи око 2,2 км (предвиђена изградња новог тунела);
- Пецка – Љубовија, дужине 23 км.

Деоница од изузетне важности за Колубарски и Мачвански округ, омогућила би лакши и бржи приступ општини Љубовија и реци Дрини, има велики историјски значај, велики потенцијал за туризам и унапређење путног и теретног саобраћаја са Републиком Српском. Посебно је важно напоменути да се општина Љубовија, саобраћајно посматрано, налази у делимично издвојеном делу мреже државних путева Републике Србије, ван примарних праваца друмских саобраћајних токова (природне препреке су умногоме утицале на основне правце пружања путне мреже).

На делу трасе Пецка – Љубовија (државни пут ПА реда 141) предвиђено је измештање најкритичнијег дела пута у дужини од око 8.6 km, са изградњом тунела испод превоја Прослоп, у дужини од око 2200 m. Поред измена дуж трасе (ширина, радијуси, успони и сл.) неопходни су и радови који би анулирали постојеће проблеме са коловозном конструкцијом (клизишта, улегнућа, подужне и попречне пукотине, рупе и сл.), односно употреба адекватних заштитних система и одговарајуће саобраћајне сигнализације и опреме. Време путовања од Љубовије до Пецке скратило би се на пола, али је много битније што би се у знатној мери повећала проточност саобраћаја, нарочито теретних возила, као и безбедност саобраћаја.

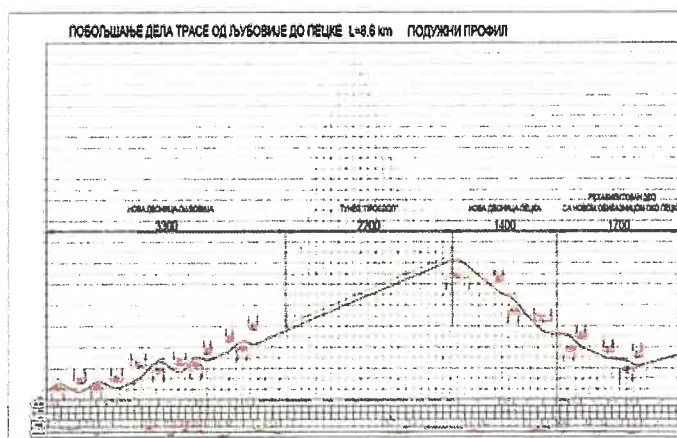
Тунел Прослоп представља важан елемент привредне сарадње Колубарског и Мачванског округа са Републиком Српском и БиХ. Вожња кроз тунел Прослоп скратила би време путовања, али и повећала безбедност, јер је уз његову изградњу Саобраћајни институт ЦИП предвидео и два приступна пута, као и обилазницу око Пецке у општини Осечина. Процењена вредност целокупне инвестиције је око 55 милиона евра. Током извештајног периода није било даљих активности.

### 1.19. Проширење граничног прелаза Димитровград

Локална самоуправа је упутила Министарству иницијативу за проширење граничног прелаза 2018. године, са разлогом за проширење који се односи на велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити један прелаз са 2 саобраћајне траке само за становнике пограничне зоне. Изградњом новог дела постојећег граничног прелаза Димитровград на српској страни би се планском и пројектом документацијом предвидео приступни пут од центра Димитровграда до граничне зоне у дужини од око 3,5 км.

Током извештајног периода спровођене су оперативне активности и дефинисана су два модела за имплементацију пројекта проширења граничног прелаза:

- први модел подразумева активности које би се спроводиле кроз нови међудржавни споразум са Бугарском, а који је потребно у наредном периоду усагласити и потписати, што може представљати тежи и дугорочнији пут;



- други модел је реконструкција целог граничног прелаза на српској страни где би се планским документом и пројектом предвиделе 2 саобраћајне траке за локално становништво. Да би се овакав модел спровео потребно је укључити службе пограничне полиције, царине и инспекције, а пре свега организовати састанак са бугарском страном како би се утврдио капацитет граничног прелаза са бугарске стране. Разлог за проширење је велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити додатне капацитете за малогранични промет, али и шире потребе. Проширење граничног прелаза има смисла само уколико су капацитети исти са обе стране.

Током извештајног периода није било даљих активности.

#### **1.20. Обилазница око Пожеге**

Реализацијом овог Пројекта постиже се повећање безбедности саобраћаја и смањење саобраћајних незгода свих учесника у саобраћају, заштита деце као пешака учесника у саобраћају (садашња траса пролази поред две основне школе) и повећање протока и брзине на државном путу. Наиме, садашња траса пролази кроз централно градско језгро, има три раскрснице регулисане семафорима и још 38 раскрсница - прикључака са другим саобраћајница. Пројекат такође предвиђа скраћење постојеће трасе за 1,6 км и смањење броја раскрсница са постојећих 38 на један прикључак са укрштањем правца кретања као и скраћење доласка теретног саобраћаја из правца Косјерића на теретну железничку станицу за 7.2 км (са садашњих 9.9 км на 2.7 км) и смањење трошкова одржавања магистралног пута. Значајно је повећање заштите животне средине јер садашња траса пролази кроз стамбено густо насељено централно градско језгро. Дужина деонице преспајања предметних путева износи 3.780 м. Од значајних објеката предвиђена је изградња моста преко реке Скрапеж дужине око 90 м са денивелисаном раскрсницом и мост преко Савиначког потока дужине око 12-15м.

Пројекат изградње обилазнице око Пожеге је Закључком Владе Републике Србије од 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 01.07.2021. године.

Пројектантска кућа „NING” је урадила прелиминарно Идејно решење које је усаглашено са локалном самоуправом, водопривредом, железницом и ЛППС-ом. Завршена је израда планске документације.

Током извештајног периода Извођач је започео активности на изради Идејног пројекта са студијом оправданости.

#### **1.21. Обилазница око Ужица**

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB реда бр. 28 (Ужице - Златибор) и државног пута IB реда бр. 23 (Ужице – Кадињача - Бајина Башта). Пројекат је 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за РС. Обилазница је категорије двотрачног пута, укупне дужине 4,85 км, предвиђена рачунска брзина је 60 km/h. Предвиђена је изградња 6 мостова и 2 надвожњака укупне дужине око 840 м, од којих је најзначајнији мост преко реке Ћетиње дужине од око 265 м и који ће у складу са конфигурацијом терена, специфичности фондирања, избором типа конструкције (лучни мост висине преко 40 метара) представљати веома сложен грађевински подухват. Од три понуђена идејна решења за мост преко реке Ћетиње, одабрано је варијантно решење класичног лучног моста. Од инжењерских конструкција предвиђена је изградња потпорних зидова укупне дужине око 1,6 км. Планиране су две површинске раскрснице Сињевац и Волујац и једна денивелисана раскрсница петља Сурдук. Генерално, траса је проведена усецима, засецима и насипима, врло променљивих висина. С обзиром на врло стрм нагиб терена и локалну велику одводњивост на траси евидентирано је неколико веома озбиљних клизишта која су превазиђена изградом мостовких конструкција у циљу најбезбеднијег провођења трасе.

Комерцијални Уговор за изградњу на бази жутог FIDIC-а је потписан 11.03.2022. године са извођачем „Power China”. Уговором је дефинисано да Извођач ради урбанистички пројекат, Идејни пројекат, ПГД и ПЗИ. Комерцијалним уговором је дефинисана прелиминарна уговорна вредност у

износу од 29.800.000,00 евра. Коначна вредност је одређена након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Уговорни рок за извођење радова је 30 месеци рачунајући од датума усвајања Идејног пројекта. У јулу 2022. године исплаћен је аванс у износу од 2,98 мил евра. Финансирање пројекта је из буџета РС.

Стручни надзор: ЈППС је као Инвеститор обезбедио привременог надзорног органа.

Коначна вредност ће се одредити након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Дана 16.09.2024. године потписан је Анекс 1 Комерцијалног уговора којим је одређен коначно прихваћени уговорни износ од 63.590.101,00 евра. У складу са уговором започете су активности на изради пројекта за грађевинску дозволу.

Током извештајног периода, изводили су се геотехнички истражни радови за потребе израде пројекта за грађевинску дозволу, геодетски радови, као и радови на изградњи приступног пута ка десном опорцу моста преко реке Ћетиње.

## **1.22. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима**

**Дужина обилазнице износи: 22,0 km**

- **Деоница / Фаза 1:** Петља Јовановац – Петља Петровац 5 km;
- **Деоница / Фаза 2:** Петља Петровац – Петља Горњи Милановац 8,4 km и
- **Деоница / Фаза 3:** Петља Горњи Милановац – Петља Драгобраћа 8.6 km.

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се повезивање аутопутских праваца Крагујевац - Баточина и Крагујевац - Мрчајевци, преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона доведиће до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно - циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај. Постиге се и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) обезбеђује унутарградско кретање која ће генерисати планирана намена површина, као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице.

Влада Републике Србије усвојила је Закључак 05 број: 351-7676/2021 од 26.08.2021. године којим се даје сагласност да се за пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е-761) у Мрчајевцима, примени посебан поступак за избор стратешког партнера.

Дана 27.07.2023. године потписан је уговор на износ од 33.549.859.200,00 динара за пројектовање и извођење радова са конзорцијумом СРБИЈААУТОПУТ и Еуромотус. Обезбеђен је кредит између Републике Србије и NLB Komercijalne banke Beograd.

### **Статус радова:**

У извештајном периоду изводили су се радови на деоници 1, од км 0+000 до км 4+775

### **На делу брзе саобраћајнице:**

- Доњи носећи слој коловозне конструкције (тампон у два слоја) је одрађен на 2 км;
- БНС 50/70 је изведен на 2,3 км са обе стране саобраћајнице, а други слој носећег БНС ПмБ на 1,5 км;
- Постављено је 1.050м бетонских ивичњака и 1.200 каналета у разденом појасу;
- Настављено је са извођењем дренажних и канализационих цеви и положено је 6 сепаратора;
- Извођени су радови на ископу канала и хумузирању косина насипа;
- Постављена је и затрпана челична конструкција на км 0+691;

- На објекту Viacop на км 3+125 изведен је насип испод конструкције и започето је са монтажом челичне коруговане цеви до нивоа 40%;
- Потпорни зид на стационачи км 0+925 је завршен;
- Настављено је са извођењем путне ТК канализације.

#### **Петља Јовановац (км 0+000 до км 0+500)**

- Завршена је израда насипа на петљи Јовановац и постављени су репери за праћење слегања;
- На рампи 3 и рампи 4 је изведен слој постелице, као и доњи и горњи носећи слој, и први слој носећег БНС Бит 50/70;
- Изведена је дренажа и канализација у делу рампи 3 и 4, као и 900 м бетонских ивичњака;
- У зони петље Јовановац започети су радови на изради шипова на мосту на стационачи км 00+225;
- Такође изводили су се радови на постављању јавног осветљења.

Физичка реализација закључно са 31.12.2024. године износи 19,5%.

### **1.23. Тунел испод превоја Кадињача**

Изградња предметне деонице представља важно место у путној мрежи западног дела Србије и пограничне зоне са Републиком Српском. Пројекат је 16.09.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 10.09.2021. године.

Изградња будуће деонице повезаће државни пут IB 21 реда бр. 28 правац Мали Зворник – Љубовија – Ужице – Кремна - граница са Босном (Котроман) са коридором 10 и E-761.

Прелиминарно процењена вредност: око 110 милиона евра.

Дужина трасе Дуб - Дубци износи око 6,28 км.

Изградња деонице по достављеном Идејном пројекту од стране компаније Институт за Путеве обухвата:

- 6 мостова укупне дужине око 960 м;
- тунел Кадињача дужине око 1260 м, једна тунелска цев за двосмерни саобраћај, са паралелном евакуационом тунелском цеву за случај ванредних догађаја у тунелу;
- Инжењерске конструкције: 20 конструкција (анкерисани потпорни зидови, АБ завесе од шипова, армитана тла са и без облоге) укупне дужине око 1,8 км;
- Траса: пројектована су два прикључка за Бајину Башту и Ужице са повезивањем на постојећи пут. Рачунска брзина  $V_r = 80 \text{ km/h}$ ;
- заштита и измештање већег броја електроенергетских и хидротехничких инсталација израда јавног осветљења на раскрсницама.

#### **Статус радова:**

Током извештајног периода настављено је решавање имовинско правних односа и није било даљих активности на реализацији пројекта.

### **1.24. Обилазница око Свилајнца**

**Дужина трасе:** Укупна дужина трасе је: Обилазница Свилајнца 12,5 km + 14 km рехабилитације западне обилазнице Свилајнца пут за Јагодину + 14,75 km градских саобраћајница за повезивање градских садржаја са обилазницом са комплетним инсталацијама. **Укупно 41,5 km.**

**Значај пројекта:** Тренутна веза Свилајнца са регионалним градским центрима и непосредним окружењем као и до ауто пута Београд – Ниш остварује се једино преко железничко - друмског моста на Великој Морави, који представља уско грло у одвијању моторног саобраћаја где често долази до застоја и успоравања (чекања) што условљава кашњења како доставе робе тако и долазак радника на посао у

новим привредним зонама где је протеклих година отворено десетак производних погона. Поред тога, Свилајнац је главна спона између општина Петровац на Млави, Жабари и Деспотовац, тако да то додатно оптерећује одвијање саобраћаја унутар градског језгра.

Реализацијом пројекта Обилазница са два моста преко Велике Мораве и Ресаве и преусмеравање саобраћаја ван градског језгра поред растерећења моторног саобраћаја градским улицама условила би и безбеднију комуникацију са основном и средњим школама, а омогућила би се и ефикаснија комуникација са новим привредним зонама.

Обилазница око Свилајнца, планирана је из три дела:

1) Обилазница око Свилајнца дужине око 12,5 km северни део. Обилазницом је обухваћен мост преко Велике Мораве (дужине око 290 m) и два моста преко реке Ресаве (дужине по око 60 m), кружна раскрсница и прикључак на државни пут IB реда 27 (M-4) Марковац (петља) – Свилајнац, кружна раскрсница и прикључак на државни пут IIА реда 160 (P-103) Свилајнац – Пожаревац (који омогућава директну везу са зоном привређивања „Велико поље“ и постојећом слободном зоном), као и две кружне раскрснице са прикључком на улице: Цара Душана и Високог Стевана, ради повезивања са градом. Надаље би се остварила веза са државним путем IIА реда (P-103) Свилајнац – Деспотовац.

Идејним пројектом попречног профила обилазнице предвиђени су следећи елементи обилазнице:

- траке за континуалну вожњу 2 x 3,50 m;
- банке 2 x 1,50 m и
- по потреби ће се током израде плана у зони кружних токова уградити тротоари и јавна

расвета.

2) Повезивање градских садржаја са обилазницом и реконструкција улица које су до изградње обилазнице биле транзитне. Укупно 14.75 km са комплетним инсталацијама и тротоарима.

3) Продужетак западне обилазнице:

Спајање обилазнице са путем за Јагодину преко новог моста на Великој Морави у месту Војска, дужине око 4 km са ширином коловоза до 6 m са неопходним тротоарима и расветом по потреби. Искључење за Радошин до манастира Томић, укупне дужине око 10 km, ширине коловоза око 6 m, са тротоарима и расветом по потреби.

Спроведене су активности на процени и анализи будућих решења. Постојећа планска и техничка документација нису одговарајуће и потребно је израдити нове, тако да је у овом тренутку тешко проценити и инвестициону вредност пројекта. Због тога је предложено да се уговори оквирна вредност, која би била потврђена/коригована након што идејни пројекат буде усвојен од стране Републичке ревизионе комисије. Представници компаније Shandong предложили су текст Меморандума о разумевању између Владе РС и компаније Shandong којим се предвиђа да у овој фази није потребно да се обезбеде средства за финансирање пројекта јер је извођач спреман да предфинансира пројектовање и радове до потписивања Комерцијалног уговора.

Током извештајног периода настављене су активности на реализацији пројекта.

### **1.25. Аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад у дужини од 105,4 km**

Укупна дужина аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад износи 105,4 km (последњих 5,5 km је брза саобраћајница).

Путни правац државног пута IA реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије. Аутопут представља основну везу на правцу Север - Југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу E75.

Пројекат подразумева изградњу коридора у профилу аутопута са две пројектоване деонице:

- Деоница 1: Београд (Овча) – Зрењанин, дужине 67,66 km;
- Деоница 2: Зрењанин - Нови Сад, дужине 37,74 km и
- Пројектом је планирана и изградња паралелног некомерцијалног пута, дужине око 25 km на

потезу Нови Сад – Зрењанин, деоница Жабал – Нови Сад.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада (после наплатне рампе чеоног типа, непосредно пре петље „Каћ” до петље „Нови Сад Исток”) и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Дана 28.1.2021. године, донет је Закључак да се пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад је потписан 10. новембра 2023. године између Владе Републике Србије, Коридора Србије д.о.о. Београд и China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd на износ од 1.596.350.000,00 евра без ПДВ-а, пројекат ће се финансирати из кредита домаћих и страних банака.

На траси планирана је изградња:

- 4 велика моста (2 моста преко реке Тамиш, мост преко реке Бегеј и мост преко реке Тисе);
- 4 моста (преко канала и пролаза за пут, као и преко укрштаја са пругом), изградња 20 надвожњака, 7 подвожњака и 47 пропуста;
- планирана је изградња 7 петљи и то: Овча, Глогоњ/Јабука, Ковачица, Орловат, Ечка, Зрењанин Запад, Жабал и повезивање на постојећу петљу Нови Сад.

У складу са Оквирним Комерцијалним уговором Извођач је доставио предлог фаза изградње:

Деоница 1: Београд – Зрењанин

- Припремни радови на Деоници 1;
- Припремни радови на Деоници 4;
- Фаза 1 - Поддеоница 1: км 0+000 до км 11+500 (укључујући мост преко реке Тамиш км 6+330) заједно са израдом планске и пројектне документације (Идејно решење и Идејни пројекат) за комплетан обим дефинисаних радова по Уговору;
- Фаза 2 - Поддеоница 2: км 11+500 до км 31+200;
- Фаза 3 – Поддеоница 4: мост на реци Тамиш км 39+275 и мост на реци Бегеј км 57+853;
- Фаза 4 - Поддеоница 3 (са изузетком моста на реци Тамиш км 39+275): км 31+200 до км 48+000;
- Фаза 5 - Поддеоница 4 (са изузетком моста реке Бегеј км 57+853): км 48+000 до км 67+662,46.

Деоница 2: Зрењанин – Нови Сад

- Фаза 6 - Поддеоница 5: Мост реке Тисе км 75+531 и паралелни некомерцијални пут Нови Сад – Жабал;
- Фаза 7 – Поддеоница 5 (са изузетком моста реке Тисе км 75+531): Радови на км 67+662,46 до км 90+000;
- Фаза 8 - Поддеоница 6: км 90+000 до км 100+757,8 и км 102+750,0 до км 105+395,3.

Фазе пројекта биће дефинисане одговарајућим Сепаратним Анексом Оквирног Комерцијалног уговора.

## Статус пројекта:

### Пројектна документација:

- Идејни пројекат за деоницу 1 добио је позитивно мишљење Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације, уз напомену да се пре подношења захтева за грађевинску дозволу, Пројекат за грађевинску дозволу достави ревизионој комисији на поновну стручну контролу;
- израђен Идејни пројекат припремних радова за мост на км 4+745 и чека се издавање грађевинске дозволе за припремне радове ROP-MSGI-2875-CPI-5/2024 од 06.09.2024;
- израђен је Пројекат за грађевинску дозволу за мост на км 4+745 који ће бити достављен ревизионој комисији Идејног пројекта у складу са Извештајем. Након сагледавања и одобрења од стране комисије исти ће бити достављен Техничкој контроли;
- Идејни пројекат за деоницу 2 и паралелни некомерцијални пут добио је позитивно мишљење Ревизионе комисије;
- израђено је Идејно решење за прикључке у зони петље Овча и чекају се услови ЈППС;
- Поднета су три захтева МГСИ за издавање грађевинских дозвола за припремне радове 15.11.2024. године, на основу урађених Идејних пројеката припремних радова на км 1+100 до км 2+850; км 7+050 до км 11+500 и км 58+512 до км 67+000;
- Достављена су три Идејна пројекта за припремне радове на деоници 1, деоници 2 и паралелном некомерцијалном путу и прослеђени су на техничку контролу. Израђене су и одобрене студије о процени утицаја на животну средину за ПНП Забаљ – Нови Сад и за Деоницу 2 (км 67+662,47 – км 100+757.8 и км 102+750 – км 105+395.53);
- Припремљене су драфт верзије Посебног и Релевантног анекса Оквирног комерцијалног уговора, које су у фази усаглашавања. Извођач је доставио динамички план и рокове у вези са реализацијом уговора, а који ће бити саставни део Посебног анекса уговора;
- За Деоницу 1, Деоницу 2, као и за паралелни некомерцијални пут одобрене су студије о процени утицаја на животну средину;
- израђено је Идејно решење за привремени градилишни камп на КО Комарева Хумка и у току је прибављање локацијских услова.

### Активности на градилишту:

Активна су два изворишта материјала - Мужља на км 59 и Глогоњ на км 10 који ће се користити за израду насипа. У предметном периоду укупно је експлоатисано 1.003.000,00 м<sup>3</sup>.

У зонама припремних радова извршена је обрада подтла у количини од 300.000 м<sup>2</sup> и одложено 214.800 м<sup>3</sup> хумусног материјала.

Физичка реализација износи 3.4%.

## 1.26. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

Овај путни правац представља веома значајну друмску комуникацију у функцији саобраћајног повезивања Србије са Мађарском и Румунијом, а из положаја деонице види се њена важност и улога у региону са аспекта привреде. Предметна траса будуће брзе саобраћајнице омогућује везу Бачке и Баната са централном и западном Србијом преко аутопута Београд – Суботица.

Примарни правац је међусобно повезивање свих делова А.П. Војводине брзом, модерном саобраћајницом високо безбедносног ранга са аутопутем Е-75, који се поклапа са краком „Ц” Паневропског мултимодерног Коридора Х, преко кога остварује везу са Београдом и централном и западном Европом и на југу са јужним деловима републике, односно са Северном Македонијом, Бугарском и даље Блиским истоком и Азијом.

Реализацијом пројекта изградње предметне саобраћајнице, саобраћајно - географски положај града Сомбора и града Кикинде, општина Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Новог Бечеја, биће унапређени у значајној мери, што ће условити њихов бржи и ефикаснији развој. У уже гравитационо подручје спадају и општине Апатин, Оџаци, Бачка Паланка, Ада и Нова Црња.

Изградња брзе саобраћајнице позитивно ће утицати на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западнобачког и севернобанатског округа са ауто-путем Е75, а тиме и са Новим Садом, Београдом и осталим деловима Републике Србије.

Поред наведеног, значај изградње наведене саобраћајнице се огледа и у међусобном повезивању Дунава и Тисе и стварању комуникације и веза између различитих врста транспорта. Са једне стране то је друмски транспорт који се одвија на мрежи државних путева повезаних са предметном брзом саобраћајницом, а са друге су речни и железнички транспорт, са чијим се међународним коридорима укршта брза саобраћајница.

Важан аспект предметног пројекта, представља уважавање услова заштите животне средине, као и природних, културно историјских и археолошких вредности на подручју АП Војводине. Предметна саобраћајница на пружању кроз Бачку и Банат пролази поред бројних локалитета који су под заштитом релевантних институција покрајине и републике и у перспективи треба да омогући лакши приступ локалитетима, што треба да утиче на директан развој локалитета и туризма уз уважавање услова заштите и очувања ових вредности.

Изградњом ове саобраћајнице оствариће се краћа веза АП Војводине са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) и Румунијом (гранични прелаз Српска Црња).

Траса брзе саобраћајнице пројектована је од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), и подељена је на следеће деонице:

- Деоницу 1: Бачки брег – петља „Сомбор”, дужине 22,7 км;
- Деоницу 2: петља „Сомбор“ – граница општине Кула, дужине 18,1 км;
- Деоницу 3: граница општине Кула – граница општине Врбас, дужине 26,4 км;
- Деоницу 4: граница општине Врбас – граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас, дужине 14,3 км;
- Деоницу 5: граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас – граница општине Бечеј, дужине 12,7 км;
- Деоницу 6: граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј река Тиса, дужине 18,8 км;
- Деоницу 7: граница општине Нови Бечеј река Тиса – граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал), дужине 35,1 км;
- Деоницу 8: граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал) – петља „Кикинда Исток” и од петље „Кикинда Исток” на правцу ка Накову, дужине 17,7 км и
- Деоницу 9: од петље „Кикинда Исток” до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња), дужине 19,7 км.

Планирана је изградња: 46 мостова (преко канала и пролаза за пут,); 34 надвожњака; 5 подвожњака и 35 пропуста, 12 денивелисаних раскрсница (петљи) и то: Сомбор, Кљајићево, Сивац, Црвенка, Кула, Врбас Запад, Врбас Север, Врбас Исток, Врбас Е 75, Србобран Север, Турија и Кикинда Исток. Такође планирана је изградња и 13 површинских кружних раскрсница.

Закључком Владе РС од 12.09.2024. године усвојен је текст Комерцијалног уговора за деоницу Бачки Брег-Сомбор дужине 22,7 км вредности 231,5 милиона евра.

#### **Статус радова:**

Дана 26.8.2021. године, донет је први Закључак Владе Републике Србије да се пројекат изградње брзе саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково) препознаје као

пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, на захтев тадашњег инвеститора ЈП "Путеви Србије".

Разрадом планских и пројектних решења утврђено је да услед техничких и просторних ограничења, пројекат је потребно реализовати у варијанти извођења дела трасе од Кикинде до граничног прелаза са Румунијом - Српска Црња уз задржавање крака од Кикинде на правцу ка насељу Наково у дужини од 5,5 km.

Влада Републике Србије је на седници која је одржана 12. октобра 2023. године усвојила текст Оквирног Споразума који је потпишан 17. октобра 2023. године у Пекингу, НР Кина.

Дана 23.11.2023. године, донет је Закључак Владе Републике Србије да инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као инвеститора, за пројектовање и извођење радова за изградњу брзе саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), врши привредно друштво "Коридори Србије".

Дана 29.8.2023. године усвојен је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково), објављено је у Службеном листу АП Војводина, број 35/2023.

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), између Републике Србије, "Коридори Србије" д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, потписан је дана 13.12.2023. године.

На основу Уговора о пружању услуга између Наручиоца „Путеви Србије“ и Добављача „МХМ Пројект“ у току је израда Студије оправданости са Идејним пројектом изградње и тренутно је урађено:

#### **Локацијски услови:**

- Искодоване су за деонице 1, 2, 4, 5 и 6. У току су активности за искодовање локацијских услова за деонице 3, 7 и 8;
- деоница 9 није део ПППН, ова деоница ће бити саставни део Комерцијалног уговора према којем ће се за ову деоницу израдити ПДР, ИДР, ИДП са стручном контролом, и сва остала пројектно – техничка документација;
- добијени су локацијски услови за каблирање дела 20 kV далековода "Бачки Брег – Гаково" на деоници 1.

#### **Идејни пројекат:**

- Урађен је за деоницу 1, 2, 4 и 5 и искодовано је позитивно мишљење Ревизионе комисије за Стручну контролу техничке документације;
- Урађен је за деоницу 4, 5 и 6 и чека се се мишљење Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације и
- Идејни пројекти за остале деонице (3, 7 и 8) биће урађени после искодовања локацијских услова.

На основу Уговора о припремним радовима за прву фазу тренутно је урађено:

- урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од стационаже km 0+125.00 до km 2+525.00 (првих 2,4 км), и дана 30.11.2023. године, искодована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове. Пријава радова искодована је дана, 13.12.2023. године. У извештајном периоду су завршени сви припремни радови до нивоа постелице;
- урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од стационаже km 8+300.00 до km 13+550.00 (5,25 км), и дана 29.02.2024. године, искодована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове. Пријава радова још није искодована;
- урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од стационаже km

2+525.00 до km 8+300.00 (6,08 км), и поднет захтев за исходовање привремене грађевинске дозволе за припремне радове;

- у извештајном периоду су се изводили радови на расчишћавању терена, скидању хумуса припреми подтла и изради насипа;

- у извештајном периоду су се изводили археолошки радови на локалитетима деонице 1, Бачки Брег – Сомбор (укупно има 16 локалитета).

### **1.27. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 км**

Брза саобраћајница ће представљати саобраћајницу која повезује Источну Србију са Централном и Западном Србијом и ауто-путевима Е-75 и Е-763, дужина 242,0 км (деоница од Чибутковца до Марковца, дужина 135,86 км); (брза саобраћајница) I фаза изградње чине деонице од Чибутковца до Орашца (41,82 км) од петље Мали Пожаревац до Аранђеловца (36,89 км) укупне дужине 82,71 км, II фаза чини деоница Белосавца до петље Марковац (Е75) дужине 43 км са двотрачном везом од Раче до Баточине дужине око 10 км.

У првој фази пројекта, планирана је изградња 82,71 км брзе саобраћајнице, и то:

- подеоница 3: Белосавци - Орашац – Прогореоци Л=23,8 км;
- подеоница 4: Прогореоци – Чибутковица ( км 66+800 – км 88+821), Л=22.02км;
- подеоница 5: Мали Пожаревац – Орашац ( км 0 – км 29+000 ), Л=29км;
- подеоница 6: Орашац - Аранђеловац (км 29+000 - км 36+700), Л=7.89 км.

Ова деоница за изградњу има следеће карактеристике:

- 3 тунела дужине 2322 м (4644м за 2 тунелске цеви);
- 80 мостова укупне дужине 9130 м;
- 25 надвожњака укупне дужине 2218 м;
- 42 плочаста пропуста;
- потпорних конструкција у дужини од 5386 м;
- 13 денивелисаних раскрсница и
- 3 паркиралишта и 2 одмаралишта.

### **Статус радова:**

Плански документ који покрива (фазу I и II) усвојен је 11.07.2024 година, а пројектна документација за I фазу, односно детаљни предмери за потребе уговарања извођења радова на нивоу Идејног пројекта су завршени. Пројекат је подељен у 2 фазе за реализацију и то за саобраћајнице лево од Аутопута Е75 (од петље Марковац до Лазаревца).

Након завршетка израде техничке документације и добијања грађевинске дозволе створиће се услови за започињање радова, а све уз предуслов да се правовремено обезбеде финансијска средства.

### **1.28. Пројекат изградње новог моста преко реке Саве на месту старог савског моста у Београду**

Финансијер: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Инвеститор: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда врши инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије.

Извођач: Powerchina International Group Limited.

Надзор: „Louis Berger“ доо Београд и „CPM Consulting“ доо Београд.

Вредност: 94.019.804,03 евра.

Почетак радова: 2.9.2024. године.

Рок за завршетак: 2.9.2027. године.

**Опис пројекта:** Нови мост на месту Старог савског моста ће бити изведен као двоструки челични лук са потпором. Укупна дужина моста је 420 м, са распоном  $L=54,0+73,0+166,0+73,0+54,0=420,0$  м. Распон главног лука је 166 м. Укупна ширина моста је  $B=38,1$ м ( $B=42,1$ м видиковци за пешаке). Челична конструкција ће бити ослоњена на 6 армирано-бетонских стубова моста. Стубови моста С1 и С6 су обални стубови, С2 и С5 су средњи стубови моста на обалама, а С3 и С4 су средњи стубови моста у реци. Стубови ће бити фундирани на дубоким темељима од шипова пречника 1,5 метара. Приступне конструкције степеништа, рампи и лифтова обезбедиће везу са постојећим пешачким и бициклистичким стазама које се налазе на обали. На београдској страни веза је изведена рампом ширине 2,3 м са једне стране моста, а са друге стране веза је изведена панорамским лифтом и двосмерним степеништем ширине 2,3 м. На сличан начин је веза изведена и на Новом Београду. Саобраћајни профил на мосту ће бити са двосмерним коловозним тракама од 6,5 м, трамвајским коридором у средини ширине 8,0 м и тротоарима са обе стране од 3,3 м, који укључује и бициклистичке стазе. Трамвајска пруга на мосту биће део трамвајске пруге која повезује Карађорђеву улицу и Улицу Милентија Поповића. Трамвајска пруга има два колосека.

Приступни пут на новобеоградској страни на левој обали реке Саве и повезује мостовску конструкцију са кружним током у улици Владимира Поповића (Земунски пут). Укупна дужина приступне саобраћајнице на Новом Београду је 468 м. Предвиђено је да се на деоници од моста до раскрснице са улицом Сајмиште изгради дволинијски трамвајски травнати колосек, као и коловози са обе стране ширине по 6,50 м. Поред коловоза са обостраних коловоза у ширини од 3,00 м, које обухватају и једносмерне бициклистичке стазе.

Приступни пут мосту на Савском венцу се налази на десној обали реке Саве и укупне је дужине од 156 м. Повезује нови мост и пројектовану кружну раскрсницу САО 1 (веза ка Карађорђевој улици). Прилазни пут новом мосту имаће по средини дволинијски трамвајски травнати колосек у ширини 8,00 м, као и коловозне траке са обе стране ширине 6,50 м од којих ће по 3,50 м бити за десну саобраћајну траку, а 3,0 м за леву саобраћајну траку. Поред коловоза са обостраних коловоза у ширини од 3,00 м, које обухватају и једносмерне бициклистичке стазе.

**Статус:** Пројекат изградње Новог моста на месту Старог савског моста се састоји из 4 пројекта: Пројекат градилишног платоа, Пројекат уклањања Старог савског моста, Пројекат изградње новог моста, Пројекат изградње приступних саобраћајница мосту. Израђена је пројектна документација за сва 4 пројекта и сва документација је добила грађевинску дозволу.

У извештајном периоду изводили су се радови на изградњи градилишног платоа који ће прихватити оптерећење од старог моста као и са кога ће се изводити лансирање главног лука новог моста. Градилишни плато ће бити враћен у првобитно стање након завршетка радова. Извођење радова на побијању шипова за монтажу лансирних греда у реци ће започети након добијања извештајима Центра за разминурање који треба да изда потврду да је безбедно изводити радове у води. У току су радови на уклањању Старог савског моста, олакшавање конструкције, уклањање ортотропне плоче, постављање ослонаца око постојећих стубова ради демонтаже моста. Отежан је приступ градилишту, нарочито на страни Савског венца.

## **1.29. Изградња Метро система у Београду**

### **1. Пројектовање и изградња депоа Макиш**

Финансијер: Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Наручилац: Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз”.

Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited и Power Construction Corporation of China, Limited огранак Београд.

Надзор: Конзорцијум DB Engineering & Consulting GmbH, Germany и Systra, France.

Вредност: 210.000.000,00 евра без ПДВ-а.

Почетак радова: 12.01.2025. године.

Рок за завршетак: 60 месеци за пројектовање и радове + 48 месеци (24 месеца период за обавештавање о недостацима, фаза 1 до датума почетка операције путничких возова + 24 месеца период за обавештавање о недостацима, фаза 2 од датума почетка операције путничких возова).

Опис пројекта: Пројектовање и извођење радова на изградњи административне зграде са оперативном - контролним центром, инспекцијске хале, хале за одржавање, хале за гарирање, хале за одржавање инфраструктуре, улазно-излазног објекта, трафостаница и спринклер станица, доњег строја колосека у депоу за укупну дужину колосека од око 10 km, манипулативних површина и унутрашњих саобраћајница укупне дужине око 4.7 km са припадајућом инфраструктуром, противпожарне станице, спољног уређења депоа укупне површине од око 34 ha и свих прикључака на градску мрежу инфраструктуре.

#### **Статус:**

Датум почетка Уговора је 12.01.2025. године.

### **2. лот 1 л1ф1 пројектовање и извођење радова, укључујући припремне активности за набавку тбм**

Финансијер: Република Србија, Влада Републике Србије.

Наручилац: Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз“.

Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited и Power Construction Corporation of China, Limited огранак Београд.

Надзор: Конзорцијум DB Engineering & Consulting GmbH, Germany и Systra, France.

Вредност: 20.340.000,00 евра без ПДВ-а.

Почетак радова: 10.01.2025. године.

Рок за завршетак: 24 месеца за пројектовање и извођење радова + 12 месеци период за обавештавање о недостацима.

#### **Опис пројекта:**

Пројектовање и изградња са неопходним припремним активностима за набавку два ТБМ-а („ТБМ – Tunnel Boring Machine“). Уговором су обухваћена геотехничка истраживања за тунелску деоницу Линије 1 фаза 1 неопходна за избор типа ТБМ-а, израда пројеката за грађевинску дозволу за три станице: С4 Беле воде, С5 Трговачка, С15 Панчевачки мост, 2 евакуационо - вентилациона окна: О2 Макиш, О10 Карабурма и две тунелске деонице: С4 Беле воде – С5 Трговачка и О10 Окно Карабурма – С15 Панчевачки мост, израда идејних пројеката и пројеката за извођење за припремне радове за три станице: С4 Беле воде, С5 Трговачка, С15 Панчевачки мост, два евакуационо - вентилациона окна: О2 Макиш, О10 Карабурма и припремни радови на станици С5 Трговачка.

#### **Статус:**

Датум почетка Уговора 10.01.2025. године.

### **3. лот 2 л1ф1 пројектовање и извођење радова**

Финансијер: Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Наручилац: Град Београд, Секретаријат за јавни превоз и ЈКП „Београдски метро и воз“.

Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited и Power Construction Corporation of China, Limited огранак Београд.

Надзор: Конзорцијум DB Engineering & Consulting GmbH, Germany и Systra, France.

Вредност: 720.000.000,00 евра без ПДВ-а.

Почетак радова: 10.01.2025. године.

Рок за завршетак: 45 месеци за пројектовање и извођење радова + 24 месеца период за обавештавање о недостацима.

## Опис пројекта:

Уговором су обухваћена Геодетска снимања и Геолошка истраживања за целу Линију 1 фаза 1, Израда Пројеката за грађевинску дозволу за целу Линију 1 фаза 1, Израда Пројеката за извођење грађевинских радова за девет станица: С1 Железник, С2 Макиш, С3 Жарково, С4 Беле воде, С5 Трговачка, С6 Пожешка, С13 Скадарлија, С14 Дунав, С15 Панчевачки мост, Израда Пројеката за извођење грађевинских радова за два евакуационо - вентилациона окна: О1 Макиш парк, О10 Карабурма, Израда Пројеката за извођење грађевинских радова за надземну деоницу, Cut&Cover деоницу, ТБМ деоницу С4 Беле воде – С6 Пожешка, ТБМ деоницу С14 Дунав – О10 Карабурма, Израда Идејних пројеката и Пројеката за извођење припремних радова за целу Линију 1 фаза 1, Извођење припремних радова за целу Линију 1 фаза 1, Извођење грађевинских радова за девет станица: С1 Железник, С2 Макиш, С3 Жарково, С4 Беле воде, С5 Трговачка, С6 Пожешка, С13 Скадарлија, С14 Дунав, С15 Панчевачки мост, Извођење грађевинских радова за два евакуационо - вентилациона окна: О1 Макиш парк, О10 Карабурма, Извођење грађевинских радова за надземну деоницу, Cut&Cover деоницу, ТБМ деоницу С4 Беле воде – С6 Пожешка, ТБМ деоницу С14 Дунав – О10 Карабурма, Поручивање два ТБМ-а.

## Статус:

Датум почетка Уговора 10.01.2025. године.

### 1.30. Пројекат изградње брзе саобраћајнице Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар са везом са петља Јариње

Дужина деонице: 83,5 км (+13 км веза са Петља Јариње).

Процењена вредност: око 1,8 милијарди евра.

Процењени рок за изградњу: око 6 година.

На основу споразума о сарадњи за реализацију инфраструктурних пројеката између Владе РС и Владе САД, у децембру 2024. године потписан је Меморандум о разумевању о сарадњи на пројекту изградње ове брзе саобраћајнице са конзорцијом Бехтел – Енка.

Траса будућег коридора иде од државног пута IА реда бр. 5 Е-761 Појате - Прељина, петље Адрани, на територији града Краљева, затим преко Дракчића, долином Врдилске реке, преко Конарева, Матарушке бање, Богutowачке бање, Маглич града, потом долином Ибра све до Ушћа, затим долином реке Радуше до Биљановца, преко Брвеника до Рашке а затим долином реке Рашка до планиране обилазнице око Новог Пазара. Траса пролази кроз територију града Краљева и Новог Пазара, као и кроз територију општине Рашка.

Траса је подељена на 4 деонице и то:

**Деоница 1:** Адрани - Лакат,  $L=15\text{km}$  (Траса почиње од петље Адрани на Моравском коридору, где је нова предвиђена петља код Адрана... Траса даље прати долину Мусине реке до Дракчића, а затим од Врдилске реке до Матарушка Бања, или Прогорилице);

**Деоница 2:** Лакат - Биљановац,  $L=37\text{km}$  (Ово је најтежа траса јер кроз клисуру реке Ибар, пролазиће коридором постојећег државног пута и железнице, као и хидроелектране на реци Ибар. Траса је у усеку са потпорним зидовима, тунелима и мостови);

**Деоница 3:** Биљановац - Нови Пазар,  $L=32\text{km}$  (Траса иде долином реке Ибар до Рашке, затим са два дуга Тунела обилази општину Рашка на западној страни, и настављају да прате долину реке Рашке до Новог Пазара.)

**Деоница 4:** Рашка - Јариње,  $L=13\text{km}$  (Траса прати долину реке Ибар до Јариња, са два дуга тунела и мостови.)

Пројектована је флексибилна коловозна конструкција и предвиђен је затворени систем одводњавања.

Пројектована траса од Краљева до Новог Пазара је дужине је око 83,5km, и са ове трасе. Планирана је и веза са петљом Јариње која је дужине око 13 км, чиме би се направила веза са покрајином Косовом и Метохијом. Тако да је дужина брзе саобраћајнице око 97,00 км.

У склопу ове саобраћајнице имаћемо:

- 13 петљи,
- 1 кружни ток на крају,
- 1 одмориште,
- 2 паркинг места,
- 135 мостова, дужина ~ 22км,
- 16 тунела, дужине ~ 16км.

Близу 40% трасе налази на кључним инжењерским објектима – мостовима и тунелима. На траси је на основу тренутне разраде пројекта предвиђено око 135 мостова дужине око 22км, и 16 тунела око 16 км.

На основу података о садашњем и очекиваном саобраћајном оптерећењу, топографији терена и створеним условима, усвојена је рачунска брзина од 100 км/ч на свим поддеоницама, док је на свим деловима где траса пролази кроз тунел рачунска брзина 80 км/ч. Недостатак простора и тешки теренски услови дуж коридора брзе саобраћајнице, нарочито у кањону Ибра од Конарева до Биљанца, изнудили су нестандартна решења денивелисаних раскрсница са модификованим обликом рампи и функционалним шемама. Захаљујући повољнијој топографији терена на потезу Биљановац - Рашка - Нови Пазар, везе пројектоване брзе саобраћајнице са постојећом мрежом путева остварене су помоћу денивелисаних раскрсница са стандарднијим програмом веза и обликом рампи.

### **1.31. Пројекат изградње пешачко-бициклическог моста на стубовима старог моста у Новом Саду**

Дужина: 450 м.

Извођач: Shandong, Надзор: није уговорен.

Прихваћени уговорни износ: 38.887.213,71 евра.

Почетак радова: 2025. године.

Рок за завршетак: 2026. године.

#### **Статус:**

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова потписан је у септембру 2024. године. У току је припрема документације и припрема за припремне радове Пешачко-бициклически мост на Дунаву у Новом Саду, пројектован је тако да ће бити изграђен на стубовима некадашњег моста Франца Јозефа, изграђеног 1883. године по пројекту немачког грађевинског инжењера Карла Баумана, као део тадашње пруге Будимпешта – Земун. Новопројектовани мост, који ће са сремске стране водити у тунел испод нивоа саме тврђаве, дугачак је 450 метара, широк 12 метара, а из града ће му се приступати са локације смештене на раскршћу Булевара цара Лазара са Кејом жртва рације и Сунчаним кејом. Са петроварадинске стране мост ће прећи преко Дунавског бедема и „ући“ у тунел који ће водити до лифта. Мост и тунел биће у потпуности проходни за пешаке и бициклисте, док ће у делу тунела бити смештен и промотивно - изложбени простор посвећен историји Петроварадинске тврђаве. Из тунела ће лифтом моћи да се превезе до платоа на Петроварадинској тврђави, а такође ће бити доступно и степениште. Пешачке стазе биће широке шест метара, а бициклическа три метра. Оне ће бити одвојене баријерама, како би се осигурало да се стазе користе за своју намену. Што се тиче материјала за изградњу моста, конструкција ће бити челична, а ограде стаклене. Под за пешаке ће бити од дрвета, док ће бициклическе стазе бити од тартана. Сама изградња моста планирана је на постојећим стубовима старог моста. Мостовска конструкција је челична решеткаста континуална греда укупног распона 412 метара. Пројекат предвиђа и реконструкцију Улице Каменички пут у подножју Петроварадинске тврђаве и изградњу приступних рампи за мост са уређењем партера на бедему дуж Каменичког пута. Ту су и санација и уређење некадашњег железничког тунела са изградњом нове гране тунела и тунелског окна за смештај лифтова и степеница. Укупна дужина постојећег тунела који се реконструише је 355 метара. Последње сегменте у

низу представљају излаз на Тврђаву и партерно уређење у зони паркинга на месту некадашње стражаре, те реконструкција саобраћајнице и приступ тунелу у зони „Ловотурса“.

Реализација предметне инвестиције промовише одрживи облик транспорта, што ће довести до већег броја корисника и мањег загађења ваздуха, односно мањих саобраћајних гужви и доприноси унапређењу начина коришћења простора и повећању приступачности и атрактивности, као и позитивним ефектима на развој туризма, промоцију културне баштине и квалитет урбаног подручја и живота самих грађана.

## **2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре**

### **2.1. ЕБРД V - Рехабилитација пруга - Набавка машина подбијачица**

Одустало се од ове компоненте и средства су пренамењена за **Пројекат подизања нивоа безбедности пружних прелаза**. Дана 16.09.2021. године објављен је Тендер за пројектовање и грађење железничких путних прелаза (отворени поступак две фазе). Дана 04. априла 2022. године, потписан је Уговор са конзорцијумом ALTPRO-SIGNALING у вредности од 6,898,444.35 евра. Рок за завршетак пројекта је први квартал 2025. године.

### **2.2. Руски кредит**

Јануара 2013. године, потписан је Споразум о руском извозном кредиту Републици Србији. Вредност Споразума је 800 милиона УСД, а вредност пројекта која се финансира је око 940 милиона УСД. Средства кредита су 85% од вредности пројекта, 15% је обавеза Републике Србије да учествује у финансирању. Децембра 2016. године је потписан Протокол о изменама Споразума којим је рок за коришћење кредита продужен до краја 2021. године. До сада је реализована реконструкција, односно изградња укупно 205 км пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. На 205 км реконструисаних пруга брзина је повећана са 30 до 50 km/h на 80 до 120 km/h. Такође, извршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

- **Анекс 3** - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова - Нови Сад Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

- **Анекс 3.1.** - Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km);

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 11.8.2017. године. Радови на вијадукту и тунелу су завршени током маја 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

- **Анекс 3.2.** - Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова - Нови Сад (укупне дужине 40,4 km).

Датум потписивања анекса: 21.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2. (Анекс 247,86 милиона долара и Измена 1 је 7,765 милиона долара): 255,62 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16. марта 2018. године. Радови су завршени током новембра месеца 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

### 2.3. Други руски кредит

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 милиона евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. и „РЖД Интернационал”.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије („Службени гласник – Међународни уговори”, број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета Републике Србије биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

#### **1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km)**

Радови на електротехничкој инфраструктури су започети 22. јануара 2021. године, а завршени су током марта 2022. године.

#### **2 ) Изградња диспечерског центра**

У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја ИЖС планирала је формирање јединственог диспечерског центра који ће представљати средиште праћења, управљања и регулисања саобраћаја на целом подручју мреже јавних пруга којима управља, засновано на примени и употреби савремених техничко - технолошких решења хардверских и софтверских решења са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја. Вредност пројекта је 114.784.738,08 евра.

Анекс 1.1 Уговора који се односи на израду пројектно - техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Техничка документација је завршена у трећем кварталу 2022. године.

У децембру 2022. године је потписан Анекс 1.2 Уговора за извођење радова на изградњи Јединственог диспечерског центра између ИЖС и РЖД. Формирана је Радна група за праћење реализације пројекта од стране Министарства и у току су припремне активности за почетак реализације пројекта. Радови су започети 19.02.2024. године, а планирани рок за завршетак радова је новембар 2026. године.

Проценат реализације на дан **31.12.2024. године:**

- **Физичка реализација: 27,38%;**
- **Финансијска реализација: 45,54%.**

#### **3) Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором**

Деоница пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором 209,8 km представља део Руте 4 којим је југозападни део Србије повезан са Коридором Х. Предложеним пројектом планира се реконструкција постојеће деонице пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором за брзине до 110 km/h, изградњу нових електронских сигналних постројења на прузи, станицама и путним прелазима, изградњу стабилних постројења електричне вуче и санацију свих грађевинских објеката доњег строја и реконструкција станичних зграда.

Рок за извођење радова на реконструкцији деонице Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором директно зависи од могућности да се обезбеди потпуно затварање пруге у периоду обављања радова. Тако, у случају постојања могућности да се сваке године затвара пруга ради извођења радова у дужем периоду (узимајући у обзир потребу одржавања саобраћаја возова током шпице туристичке сезоне), на основу прелиминарне процене, рок за реализацију пројекта може износити око 6 - 8 година.

Потписан је Анекс бр. 3 који представља: Пружање услуга израде Пројекта за Објекат бр. 3 „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором, дужине 210 км” 22. септембра 2020. године. Вредност пројекта према Анексу је 20.943.667,51 евра.

Израда техничке документације је завршена крајем 2022. године. Крајем маја 2023. године је одобрен извештај техничке контроле на Идејни пројекат и у наредном периоду се очекује потврда о прихватању Студије о процени утицаја на животну средину. Почетак радова, као и завршетак зависи од процеса уговарања финансијских средстава за реализацију пројекта.

У оквиру 10. продужене рунде за добијање инвестиционог гранта поднета је апликација за пројекат Ваљево – Врбница.

Нова процењена вредност из 2024. године износи 1,5 милијарди евра, средства нису обезбеђена.

Планирани почетак радова: током 2026. године

Планирани завршетак радова: током 2030. године.

#### **2.4. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско-српске железнице” – механизам Кина-Мађарска-Србија)**

Пројекат је од изузетног стратешког значаја с обзиром на то да представља део основне саобраћајне трансверзале Републике Србије и директно повезује три од пет највећих градова у Републици Србији. Ова деоница такође чини близу половине дужине Паневропског коридора Хб и део је јединствене европске железничке мреже (TEN-T) на територији Републике Србије. Значајан је сегмент јужног крака Поморског пута свиле 21. века који железничком везом спаја поморско-контејнерски центар НР Кине у Пиреју и луке Далеког истока са земљама Југоисточне, Централне и Источне Европе. Ово је први трилатерални пројекат сарадње између Кине и ЦИЕС (1+16) у области саобраћајне инфраструктуре који је ушао у поступак реализације.

Предмет пројекта мађарско - српске железнице је реконструкција и модернизација постојећих колосека двоколосечне пруге и изградња нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница - Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h на прузи Београд - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд - Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији:

- 1) Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km),
- 2) Стара Пазова - Нови Сад (40,4 km) и
- 3) Нови Сад - Суботица - државна граница (108,1 km).

Пројекат који се финасира из средстава кредитног зајма Export - Import банке Кина и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд - Будимпешта (Београд - Стара Пазова и Нови Сад – Суботица – државна граница). Радови на деоници Стара Пазова - Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

## **1. Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km, вредности 367,4 милиона долара)**

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд Центар - Стара Пазова, укупне вредности 350.162.540,00 долара, потписан је 5.11.2016. године.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима износи 426.375.539,64 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт - импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године, а ступио је на снагу 12.12.2017. године. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је јула 2017. године.

Предмет Анекса 2. Комерцијалног уговора који је потписан 18.12.2020. године, и чија је укупна вредност 2.271.714,77 долара су накнадни радови које је Извођач радова током реализације уочио и предложио Инвеститору да се изврше.

Предмет Анекса 3. Комерцијалног уговора који је потписан 22.01.2020. године, и чија је укупна вредност 58.934.952,00 долара су радови који обухватају набавку и испоруку опреме, уградњу, тестирање и пуштање у рад сигнално сигурносних подсистема, и телекомуникационих и управљачких подсистема на деоници Стара Пазова - Нови Сад (ради унификације опреме и подсистема).

Анекс 4. Комерцијалног уговора односи се на обим накнадних радова према захтеву Инвеститора и Финансијера, као и за продужење рока за завршетак радова према захтеву Извођача. Анекс 4 Комерцијалног уговора потписан је 26. априла 2021. године, чија је укупна вредност 15.006.332,87 долара.

Анекс 5. Комерцијалног уговора потписан је 3. септембра 2021. године, чија је укупна вредност 6.663.585,60 УСД. Предмет овог Анекса 5. је обим радова, набавка опреме, као и остале услуге за потребе динамичког испитивања по завршетку изградње пруге, за деоницу Београд Центар - Стара Пазова и Стара Пазова - Нови Сад.

Предмет Анекса 6. Комерцијалног уговора који је потписан 23. децембра 2021. године, чија је укупна вредност 25.311.263,42 УСД се односи на накнадне радове на деоници пруге Београд Центар - Стара Пазова и Стара Пазова - Нови Сад, по захтеву Финансијера и Инвеститора, као и одлуком Инжењера број HSL1/OR-IZS/21-12-29 од 17. децембра 2021. године у складу са Комерцијалним уговором.

Анекс 7. Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године који се односи на обим накнадних радова у вредности од 16.360.162,37 УСД.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима сада износи 474,710,551.03 УСД.

Радови су почели почетком јуна 2018. године. Сви радови на прузи су завршени почетком марта 2022. године и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

## **2. Стара Пазова - Нови Сад, укупне дужине 40,4 km.**

Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3). Радови су завршени и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

## **3. Нови Сад – Суботица – државна граница (108,1 km.)**

Комерцијални уговор за деоницу Нови Сад – Суботица потписан је 7. јула 2018. године, ступио је на снагу у новембру 2019. године. Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско - српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) са кинеском Export-Import банком потписан је априла 2019. године и објављен „Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19, а ступио је на снагу 21. новембра 2019. године, када су испуњени предуслови утврђени одредбама члана 9. овог уговора. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је 25. јуна 2021. године.

Анекс 2. Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године, који се односи на обим накнадних радова, у вредности од 6.512.453,59 УСД.

Дана 06. октобра 2023. године, потписан је Анекс 3. Комерцијалног уговора који се односи на накнадне радове и варијације које су одобрене Одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24. октобра 2022. године и одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03. октобра 2023. године, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера, у вредности од 28.137.000,91 УСД.

Дана 15. марта 2024. године потписан је Анекс 4. Комерцијалног уговора. Предмет овог Анекса 4. Комерцијалног уговора су накнадни радови, варијације и измене табеле цена услед техничких грешака одобрених Одлуком Инжењера, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера. Укупна вредност Анекса је 52.301.209,67 УСД.

На основу Комерцијалног уговора за деоницу Нови Сад - Суботица, укупна вредност радова је 1.162.810.000,00 долара (пројектовање и изградња) и сходно Уговору о зајму за кредит са кинеском Export - Import банком, кредитна средства су 988.388.500,00 долара (85% од укупне вредности пројекта), а учешће Републике Србије је 174.421.500,00 долара (15% од укупне вредности пројекта).

Почетак радова је свечано обележен дана 22. новембра 2021. године у станици Нови Сад, а радови који захтевају потпуну обуставу саобраћаја су почели дана 01. јула 2022. године. Услед обрушавања надстрешнице на железничкој станици 1. новембра 2024. године, обустављени су радови на пројекту. Планирани рок за завршетак радова је током 2025. године, а пуштање пруге у рад је предвиђено након завршетка радова 2025. године. Тестирања пруге је вршено у периоду од 23. септембра до 11. октобра 2024. године.

Због потпуне обуставе железничког саобраћаја између Новог Сада и Суботице, возови саобраћају основним помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Озаци – Богојево – Сомбор – Суботица и допунским помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат – Зрењанин – Банатско Милошево – Сента – Суботица.

Истражни поступак поводом немилог догађаја из новембра 2024. године је у току, а документација је изузета од стране надлежних органа у току месеца новембра 2024. године.

Дана 2. новембра 2024. године донето је Решење Број: 003110061 2024 14810 009 012 000 001 о затварању градилишта на ком су се изводили радови на реконструкцији, адаптацији и доградњи објекта „Станична зграда у Новом Саду”, на km 77+010,00, деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у обухвату Модернизације, реконструкције и изградње пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), у Новом Саду, Булевар Јаше Томића бр. 4.

Проценат физичке реализације на дан 31.12.2024. године: 88,97%.

Проценат финансијске реализације на дан 31.12.2024. године: 94,25%.

Уговор о пружању услуге надзорног органа – стручни надзор (Инжењер) за деоницу Нови Сад – Суботица закључен је дана 21. јануара 2021. године са Project Biro Utiber d.o.o. (водећи члан групе понуђача) у износу од 3.659.000.000,00 динара без ПДВ-а. Дана 28. јула 2022. године закључен је Анекс 1. уговора о пружању услуга стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 3.695.409.500,00 динара без ПДВ-а. Дана 8.04.2024. закључен је Анекс 2. уговора о пружању услуга стручног надзора над извођачем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 264.179.800,00 динара без ПДВ-а.

## **2.5. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар - Прокоп (Фаза 2)**

Процењена вредност Фазе 2 је око 110,7 милиона евра. Планирано је да се преостали радови у оквиру Фазе 2 реализују по етапама са динамиком обезбеђења потребних финансијских средстава.

## **Прва етапа – Завршетак плоче на коти 105**

Уговор је потписан 24. марта 2020. године, а вредност радова је 1.370.635.534,25 динара. Радови су почели 11. маја 2020. године, а завршени су 01. августа 2022. године.

## **Друга етапа – радови испод коте 105**

Друга етапа обухвата радове на изградњи првог и другог станичног колосека са припадајућом контактном мрежом и пероном, фасаде, зидове и инсталације у просторијама испод централне плоче са уређењем и опремањем унутрашњег простора са свим објектима укључујући и просторе првог станичног перона и путничких потходника са вестибилима, прилазних саобраћајница, инжењерских конструкција као и набавка и уградња вертикалног и косог транспорта. Вредност ових радова се процењује на 25 - 30 милиона евра.

Након спроведене тендерске процедуре за поступак директног уговорања са Саобраћајним институтом ЦИП у циљу ревизије и евентуалне измене постојеће техничке документације, дана 12. октобра 2022. године је потписан Уговор о пружању услуге ревизије техничке документације у укупном износу од 659.040,00 евра. У току је техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу од стране изабраног консултанта – конзорцијума предвођеног компанијом Утибер. У току је фаза припреме тендера за избор надзора на радовима на изградњи, као и тендера за избор извођача радова. Избор извођача радова очекује се током 2025. Процењује се да ће радови бити завршени средином 2026. године.

## **Трећа етапа – Радови изнад коте 105**

Трећа етапа обухвата изградњу конструкције станичне зграде на плочи и њено опремање уз уређење и опремање простора у партеру објекта станичне зграде који је у функцији пријема и отпреме путника уз обезбеђење паркинг места за раднике и кориснике станичне зграде.

За изградњу железничке станице на плочи, Републичка дирекција за имовину је у јулу 2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар”, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

У складу са достављеном понудом Мешовита радна група, која је образована од стране Владе је прихватила понуду за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар” коју је доставила фирма **Rail City Beograd - Stari grad**. Сходно сагласности Владе потписан је Уговор са фирмом Rail City Beograd - Stari grad 14.05.2020. године.

Заједничка изградња подразумева да Република Србија уложи „плочу” изнад колосека у Прокопу и парцелу од 6.600 m<sup>2</sup> која се налази у близини Прокопа, а заузврат ће Партнер изградити станичну зграду која ће бити у власништву Републике Србије, а на преосталим деловима плоче и на посебној парцели ће изградити комерцијалне садржаје који ће бити у власништву Партнера. Вредност радова који ће бити терет стратешког партнера износи 14,8 милиона евра (1,78 милијарди динара).

У претходном периоду је потписан Уговор о финансирању изградње станичне зграде између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Партнера. Дана 20.07.2022. године добијена је грађевинска дозвола за изградњу станичне зграде са паркингом. Радови су почели 25. августа 2022. године. Радови изнад коте 105 на трећој етапи су завршени током октобра 2023. године а свечано отварање се одржало 20. октобра 2023. године.

## **2.6. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград**

Ова пруга је једини део Коридора Х који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору IV.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге Сићево – Димитровград (80 km) за брзине до 120 km/h, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електро-вуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима. Поред тога, обухвата и грађевинске радове на изградњи једноколосечне обилазне пруге (22 km) за брзине до 160 km/h северно од града Ниша. Изградњом обилазнице би се решио један од проблема града Ниша, велики број путно - пружних прелаза, пре свега на делу од Ниша до Просека које представља место уклапања нове обилазне пруге.

Укупна вредност пројекта за који је затражено финансирање током 2017. године износи (268,28 милиона евра, стара вредност) – нова процењена вредност износи око 428 милиона евра од којих је 134 милиона евра обезбеђено кредитом Европске инвестиционе банке, 26,8 милиона евра из буџета Републике Србије, а 107,4 милиона евра обезбеђено је у виду донације Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). Финансијски уговор и два Споразума о обезбеђивању бесповратних средстава потписана су 31. јануара 2018. године. Током маја месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 34,4 милиона евра, а потписивање споразума за тај грант очекује се током 2024. године.

Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.01.2018. године. Реализација овог пројекта обухвата четири компоненте:

- **Компонента 1 – Деоница Сићево - Станичење - Димитровград (86 km), грађевински радови на реконструкцији, модернизацији и електрификацији деонице пруге**

Ова компонента обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацији пруге на делу од Сићева до Димитровграда. Износ инвестиционог гранта је: 43,730,000 евра; Споразум о гранту је потписан у јануару 2018. године. Након завршеног тендера за одабир извођача радова, дана 14. септембра 2022. године од стране „Инфраструктура железнице Србије” а.д, а дана 12. октобра 2022. године, од стране Извођача (Конзорцијум Trase+CAF+START) потписан је Уговор о извођењу радова, укупне вредности 169.681.433,21 евра.

1. Станичење – Пирот,
2. Пирот – Суково,
3. Просек – Долац,
4. Суково – Димитровград,
5. Долац – Бела Паланка,
6. Бела Паланка – Станичење,
7. Станице Бела Паланка и Пирот.

Радови на првој од шест поддеоница, Станичење – Пирот, су почели дана 11. новембра 2023. године. Предвиђено трајање радова је до јула 2027. године.

Статус пројекта: Завршени су радови на првој од укупно 6 поддеоница Станичење - Пирот (горњи строј), у току су радови на доњем строју и изградњи мостова у km 67+258 и на мосту km 69+006. Дана 25. марта 2024. године почели су радови на другој поддеоници Пирот – Суково, и до сада је реконструисано 16,15 km. Започети су радови на четвртој поддеоници Долац – Станичење и до сада је на изградњи доњег и горњег строја урађено 9.914 m, и врши се уређење косина насипа на доњем строју и замена шина где је замањено 9.000 m колосека. На осталим поддеоницама у току је израда техничке документације.

Проценат реализације на дан 31.12.2024. године:

- Физичка реализација: 14,47%;
- Финансијска реализација: 22,83%.

- **Компонента 2 - Обилазна пруга око Ниша (22 km, за брзине до 160 km/h), изградња нове једноколосечне електрифициране пруге, деоница Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и радови на електрификацији**

Компонента 2 обухвата изградњу нове једноколосечне пруге и њену електрификацију. Техничка контрола (ТК) за Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за Обилазну пругу око Ниша је завршена крајем децембра 2023. године и добијен је позитиван извештај Техничке контроле за ПГД за Обилазну пругу око Ниша. Израда техничке документације се финансира из средстава фонда WBIF у висини од 2 милиона евра.

Дана 6. јуна 2024. године, добијена је сагласност ЕИВ на изабраног извођача радова, тако да је дана 27. јуна 2024. године, потписан уговор са извођачима радова конзорцијумом Екстра Ауто Транспорт и ЦРБЦ. Вредност радова је 153,6 милиона евра.

Дана 06. јула 2024. је одржано свечано отварање почетка радова на обилазници око Ниша.

Извођач је уведен у посед 16. септембра 2024. године и започети су радови на доњем строју од km 6+712 до km 8+215.

Планирани завршетак радова је трећи квартал 2027. године.

Физичка реализација на дан 31.12.2024. године: 1,00%

Финансијска реализација на дан 31.12.2024. године: 0,00%

- **Компонента 3 - Опремање железничке пруге сигнално - сигурносним (СС) и телефонско - телекомуникационим уређајима (ТТ) за компоненте 1 и 2**

Компонента 3 обухвата уградњу сигнално - сигурносне и телекомуникационе опреме на деоници пруге Сићево - Димитровград, као и на будућој новоизграђеној обилазној прузи око града Ниша.

Уговор о гранту који је одобрен у оквиру 2. рунде инвестиционог гранта WBIF је потписан у јануару 2018. године, у износу од 28.375.540 евра, до сада није било повлачења средстава. Предложени износ гранта за нову 9. рунду из које се траже додатна средства је 46.127.400 евра. У току је припрема за покретање Писане процедуре за повећање средстава.

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу у јуну 2022. године, као и техничка контрола. Расписивање тендера се очекује у трећем кварталу 2025. године. Планирани завршетак радова је четврти квартал 2027. године.

- **Компонента 4 - надзор над радовима и подршка Јединици за реализацију пројекта**

Након спроведеног двостепеног тендерског поступка изабран је најповољнији понуђач DB Engineering. Уговор у вредности од 4,14 милиона евра је потписан дана 10. децембра 2021. године.

Датум почетка реализације уговора је 01. јул 2023. године. Планирани завршетак радова предвиђен је за јул 2027.

Проценат реализације на дан 31.12.2024. године:

- Физичка реализација: 24,41%;

- Финансијска реализација: 24,41%.

## **2.7. Изградња капацитета контернерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна**

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објекта предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд Ранжирна у Макишу.

Како на привременој локацији нису постојали оптимални услови за функционисање контејнерског терминала, било је неопходно обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом.

У оквиру ове фазе радова планирана је реконструкција приступног пута, паркиралишта, сервисних и ватрогасних путева, армирано - бетонске плоче у дужини од 550 m и постојећег погона за раднике и управљање терминалом. С тим у вези, потписан је Уговор са „Србијапут” а.д. током августа 2019. године у износу од 653,661,521.06 динара без ПДВ-а.

Радови су започети половином септембра 2019. године, а првобитно планирани рок за завршетак је био трећи квартал 2020. године, који је померен за крај децембра 2021. године. Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Дана 30.01.2024. године извршена је примопредаја новог терминала са постојећим степеном изградње на Привредно друштво „ЖИТ” д.о.о. Београд.

## **2.8. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац**

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш - Брестовац дужине 23,4 km подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, затим реконструкцију и модернизацију водова (контактне мреже) и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста, заштите вода и одводњавања колосека и станица.

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средстава ЕУ, из фонда ИПА 2015 (ЕУ – 85% - 44.076.000,00 и 15% - 15.774.000,00 из Буџета Републике Србије). Министарство финансија је 28. децембра 2019. године потписало Уговор о извођењу радова са извођачем „Тгасе – Balkantel”, као водећи у конзорцијуму. Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Додатна вредност је 2.968.955,54 евра (радови + надзор). Провера квалитета и тестирање пруге се очекује и завршава у трећем кварталу 2025. године. Имајући у виду да је уговор закључен по Жутом Фидику, обавеза извођача је да изради и Пројекат за грађевинску дозволу.

Радови су званично почели 30. септембра 2021. године, а рок за завршетак радова је јун 2025. године плус три месеца статичког и динамичког тестирања. Дана 20. априла 2022. године закључен је Уговор о надзору над извођењем радова са конзорцијумом на чијем је челу Италфер у вредности од 2.594.259,00 евра.

Пројекат је подељен на две секције:

1. Секција 1- деоница Ниш – Белотинце и то Фаза 1: Међурово – Белотинце и Фаза 3: Ниш – Међурово.

Физичка реализација на дан 31.12.2024. године: 73,00%.

2. Секција 2 – Фаза 2: деоница Белотинце – Брестовац

Физичка реализација на дан 31.12.2024. године: 54,00%.

### Фаза 1: деоница Међурово – Белотинце

У претходном периоду извршена је реконструкција доњег и горњег строја пруге на делу Међурово – Дољевац – Брестовац (км 248+751 до км 267+430), у оквиру I и II фазе радова, у дужини од 17 200м од укупно 18 680м (преостао је део трасе између новопроектованих мостова бр. 5, бр. 6 и бр. 7). Дана 19. и 20.11.2024.год. извршен је фабрички пријем електронске поставнице за станицу Дољевац у фабрици у Софији. Изведено је 90% радова.

### Фаза 2: Белотинце – Брестовац

У септембру 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. У току је извођење радова на мостовима бр. 6 и 7. На мостовима број 3, 4, 5 и 8. су завршени радови и преко њих се одвија железнички саобраћај.

### Фаза 3: Ниш – Међурово

Дана 6. децембра 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. Издати су Локацијски Услови, урађен је нов Идејни Пројекат, завршена је Техничка контрола. У току је израда плочастих пропуста на деоници Ниш - Међурово, као и израда габионских зидова. На овој деоници (L=4,1 км) је комплетно завршен прелазни слој трупa пруге.

Проценат реализације на дан 31.12.2024. године:

- Физичка реализација: 66,00%;
- Финансијска реализација: 64,07%.

## **2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун**

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно - отпремних колосека, хигијенско - санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без откачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04.06.2019. године, са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 евра. Радови су започети 03.09.2019. године. Дана 09. септембра 2023. године потписан је Анекс 4, којим је продужен рок за завршетак радова и пуштање станице у рад. Рок за завршетак радова је 31. март 2024. године. Не предвиђа се закључење новог Анекса уговора. Завршетак радова се очекује током 2025. године.

- Проценат физичке реализације на дан 31.12.2024. године: 88,97%;
- Проценат финансијске реализације на дан 31.12.2024. године: 94,25%

Као стручни надзор над пројектом је одабран Саобраћајни институт ЦИП, док надзор над извођењем радова у складу са ФИДИК условима уговора о грађењу врши EGIS Београд. Дана 24.01.2022. године извршено је отварање понуда за ЈН за избор стручног надзора у отвореном поступку и изабран је

вршилац стручног надзора СИ ЦИП. Уговор је потписан дана 09.02.2022. године. Услуга стручног надзора финасира се из наменских средстава у износу од 40.000.000,00 РСД, која су обезбеђена из Буџета Републике Србије.

„Србијавоз” а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за праћење енергетске ефикасности. Дана 14.12.2020. године, потписани су Уговори са најповољнијим понуђачима за сваку партију, укупне вредности 4.793.839,00 евра. За партију 1 - Нови информациони систем за управљање ресурсима предузећа потписан је уговор са компанијом Atos IT Solutions and Services д.о.о, Београд, укупне вредности 2.188.859,00 евра, за партију 2 - Модернизација продајне мреже потписан је уговор са компанијом Comtrade System Integration д.о.о, Београд, укупне вредности 2.171.182,00 евра и за партију 3 - Управљање енергетском ефикасношћу потписан је уговор са конзорцијумом „Enetel Solutions”, „Roaming Networks” и „B4B”, Београд, укупне вредности 433.798,00 евра. У току је извршење уговорних обавеза у складу са предвиђеним динамичким планом.

## **2.10. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)**

Уговор о зајму у износу од 100 милиона евра са ЕБРД потписан је 31.10.2019. године и обухвата набавку 18 електромоторних возова.

Уговор са компанијом Штадлер је потписан 27. децембра 2021. године, а вредност уговора је 112,3 милиона евра.

Први воз је испоручен 17. августа 2023. године, а планирана испорука последњег је током октобра 2024. године и сви ЕМВ ће по доласку и добијању дозволе за саобраћај бити укључени у редован саобраћај.

Дана 04. октобра 2024. године се свих 18 ЕМВ налази у Србији, од којих је 15 ЕМВ укључено у саобраћај.

## **2.11. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)**

Радови су почели 10. септембра 2021. године. Радови су завршени крајем јула 2022. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 01. августа 2022. године само за теретни саобраћај ноћу од 18 часова до 06 часова ујутру, због радова на мађарској страни.

Путнички саобраћај на предметној деоници пруге је успостављен 28. новембра 2023. године.

## **2.12. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина**

Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate d.o.o. и Simens Mobility из Крагујевца, обратили су се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са Иницијативом за изградњу железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина у Крагујевцу.

Закључком Владе број 05 број: 351-2482/2018-1 од 16. марта 2018. године, пројекат изградње објеката у индустријској зони Собовица 2 је проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију. Ради реализације наведеног пројекта Скупштина града Крагујевца је 15. марта 2019. године донела Одлуку број 350-265/19-I о изради Плана детаљне регулације железничке пруге Собовица-Лужнице - крак Баточина. Извођач радова је Cestra d.o.o. у сарадњи са Објектив д.о.о.

Изградњом нове железничке пруге у дужини од 15,17 km и 0,89 km индустријског колосека вршио би се транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа - трамваја. Тиме би се додатно унапредио економски развој индустријске зоне, овог дела града и Републике Србије.

Дана 08.06.2023. године достављен је коначан извештај Републичке ревизионе комисије о прихватању Идејног пројекта са припадајућим студијама и у наредном периоду следи започињање процедуре експропријације.

Дана 29. фебруара 2024. године потписан је уговор са изабраним извођачем радова "ЗГОП" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: "Н-ИНГ" д.о.о. Београд, "Extra-Autotransport" д.о.о. Врбас,

"Триопројект" д.о.о. Београд, "АЖД Саобраћајни системи" д.о.о. Београд и "Bricken" д.о.о. Нови Сад у износу од 7.491.748.935,44 РСД са ПДВ-ом.

Дана 11. јуна 2024. године потписан је уговор са надзорним органом компанијом „Project Biro Utiber“ д.о.о.

Одабрани извођач радова је током маја 2024. године уведен у посед. Планирани рок за завршетак радова је током 2027. године.

### **2.13. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш**

Постојећа магистрална пруга Београд – Ниш дужине 230 km део је међународног Коридора X који повезује Централну и Западну Европу са Грчком, Турском и Блиским Истоком.

Од Београда до Велике Плане постоје две једноколосечне пруге које се за део саобраћаја користе као двоколосечна пруга и то за смер према Нишу преко Младеновца, а за смер од Ниша преко Мале Крсне. Деоница од Сталаћа до Ђуниса је тренутно једноколосечна. Пруга је на целој својој дужини електрифицирана.

Пројекат обухвата радове на реконструкцији и модернизацији пруге који требају да обезбеде да пруга буде двоколосечна на целој дужини од Београд до Ниша са пројектованим брзинама до 200 км/ч и елементима трасе који ће омогућити организацију саобраћаја и путничких и теретних возова. Такође, пројекат обухвата и реконструкцију станица и стајалишта као и уградњу савремених система сигнализација и управљања саобраћајем. Планирана је и денивелација свих путних прелаза на прузи. Пројекат у другој фази обухвата и обнову деоница на територији Београдског и Нишког железничког чвора.

Процењена вредност инвестиције износи 2,775 милијарди евра, а тачна вредност радова утврдиће се након израде идејних пројеката за различите деонице пруге имајући у виду да се планира фазна реализација овог пројекта.

Финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке (1.100 милиона евра) и Европске банке за обнову и развој (550 милиона евра), а делом из бесповратних средстава које је обезбеђено из фондова Европске уније WBIF (бесповратна средства око 600 милиона евра) и буџет РС (око 525 милиона евра). Дана 30. марта 2023. године потписан је уговор са Европском инвестиционом банком о додели бесповратних средстава у укупном износу од 172 милиона евра за деоницу Параћин – Међурово.

#### **Пројекат је подељен на три деонице:**

- Од Београда до Велике Плане (85,5 km) – пројектна документација у припреми (током 2025. године).

Почетак радова: четврти квартал 2026. године.

Планирани завршетак радова: други квартал 2029. године.

- Од Велике Плане до Параћина (61,75 km) – пројектна документација у припреми (почетак 2025. године).

Почетак радова: до краја 2025. године.

Планирани завршетак радова: до краја 2028.

- Од Параћина до Међурова (Ниш) (79,7 km) – пројектна документација у припреми (почетак 2025. године).

Почетак радова: до краја 2025. године.

Планирани завршетак радова: до краја 2028.

- Сигнализација и телекомуникација за све секције – пројектна документација у припреми. Планирани завршетак радова је 1. квартал 2029.

- Деонице на прузи Београд – Ниш (без деонице Сталаћ – Ђунис): потписан је Уговор о зајму са ЕБРД у укупном износу од 550 мил. евра, такође је потписан Финансијски уговор са ЕИБ-ом у износу од 550 мил. евра, од укупних 1.100 мил.евра, а потписан је и Споразум о инвестиционом гранту (бесповратна средства WBIF) са ЕИБ-ом за деоницу Параћин - Међурово у износу од 172,3 милиона евра. У току је израда планске и техничке документације, планирани рок за завршетак документације је почетак 2025. године за деоницу Параћин – Трупале, почетак 2025. године за деоницу Велика Плана - Параћин, а за деоницу Београд Центар – Велика Плана, завршетак документације планиран је током 2025. године; након завршетка техничке документације, биће припремљени тендерски документи и започете тендерске процедуре за одабир извођача радова;

- Дана 16. априла 2024. године завршен је јавни увид у Нацрт измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, за деоницу Велика Плана – Трупале. Усвајање предметног плана се очекује у наредном периоду;

- У току је израда Нацрта новог ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, за деоницу Ресник – Велика Плана чије се усвајање очекује током 2025. године;

- У септембру 2023. године у оквиру IX рунде инвестиционог гранта WBIF Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је конкурисало за добијање гранта за деоницу Велика Плана – Параћин, а у фебруару 2024. године у оквиру X рунде инвестиционог гранта WBIF Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је конкурисало за добијање гранта за деоницу Ресник - Велика Плана, који су одобрени почетком јула 2024. године од стране европске комисије.

У оквиру овог дела пруге, обухваћен је и Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге **Сталаћ - Ђунис** (17,7 км, процењене вредности 288 милиона евра). За ову деоницу је израђен Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину из средстава WBIF фонда, вредности 1,4 милиона евра. Пројектну документацију је израдио конзорцијум MOTT MACDONALD LTD у сарадњи са CeSTRA. Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ђуниса предвиђене за брзине до 160 км/ч, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења.

Деоница Сталаћ - Ђунис подељена је на две целине: Лот 1 - грађевински радови на тунелу бр. 4 (уговорена вредност радова је 40,79 милиона евра) и Лот 2 - сви остали радови на овој деоници (процењена вредност радова око 230 милиона евра).

**Лот 1 – грађевински радови на тунелу бр. 4, укупне дужине 3,3 км** - у претходном периоду након спроведене тендерске процедуре дана 08. фебруара 2022. године потписан је уговор о извођењу радова са одабраним понуђачем конзорцијум China Railway 21st Bureau Group Co. Ltd, EXTRA Auto Transport д.о.о, Факултет техничких наука, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION д.о.о. и China Railway Design Corporation Serbia – Огранак Београд у укупном износу од 4.796.398.941,25 динара без ПДВ-а (40,8 милиона евра). Дана 14. марта 2022. године су почели геоистражни радови и пројектовање на деоници Сталаћ-Ђунис. Припремни грађевински радови су започети у трећем кварталу (24. јул) 2024. године. Очекивани завршетак радова: други квартал 2027. године.

Дана 30.03.2023. године, закључен је Анекс 1. Основног уговора у делу продужења рока за извођење целокупних радова за 367 дана и повећања вредности Уговора. Повећање уговорене вредности уговора која се Анексом бр. 1 увећава и износи 700,000.00 евра (без ПДВ-а) за пројектовање, извођење и завршетак радова и отклањање недостатака.

Укупна вредност Уговора (Основни и Анекс 1) износи 41,499,999.16 евра (4.878,529,521.25 РСД без ПДВ-а).

Нова процењена вредност је 58 милиона евра, недостајућа средства 16 милиона евра.

Проценат реализације на дан 31.12.2024. године:

- Физичка реализација: 4,12%;
- Финансијска реализација: 13,17%

## **Лот 2 – Остатак деонице Сталаћ- Ђулис (преостали тунели и отворена пруга)**

Дана 17. јуна 2022. године, је на сајту „Инфраструктура железнице Србије” а.д. објављена документација за претквалификације за одабир Извођача радова. Завршен је поступак претквалификације за одабир извођача радова и извештај о ужем избору кандидата је одобрен од стране Европске инвестиционе банке и у току је период за подношење жалби. Тендер за избор Извођача радова биће објављен у трећем кварталу 2025. године. Током децембра месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 81,753 милиона евра, а потписан је током фебруара 2023. године. Процењена вредност радова око 300 милиона евра. Планирани почетак грађевинских радова се очекује у другом кварталу 2025. године. Очекивани завршетак радова је током 2028. године.

### **2.14. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза**

Пројекат Модернизација железничког сектора је пројекат који је планиран да се реализује кроз Вишефазни програмски приступ као нови модалитет финансирања Светске банке који одговара дугорочним, великим или комплексним ангажманима, као скуп мањих повезаних операција (фаза), у оквиру једног Програма. Предложени приступ у трајању од 10 година подељен је у три фазе укупне вредности од 400 милиона долара.

Прва фаза пројекта представља скуп компоненти укупне вредности од 125 милиона долара који су припремљени у сарадњи са представницима Светске банке. Реализација пројекта ће се финансирати из кредита Међународне банке за обнову и развој (део групе Светске банке) и кредита Француске агенције за развој где ће свака финансијска институција учествовати са 50% учешћа у кредиту.

Министарство финансија је потписало два споразума о зајму са наведеним финансијским институцијама 10. маја 2021. године. Дана 11. јуна 2021. године Закон о потврђивању предметног споразума је усвојен од стране Владе Републике Србије и након тога исти је упућен у Народну скупштину Републике Србије. Споразуми су ратификовани 6. јула 2021. године. У претходном периоду је проглашена ефективност зајма од стране Француске агенције за развој и Светске банке, чиме је званично започета реализација пројекта. Планирани рок за завршетак свих активности у оквиру прве фазе пројекта је 31.12.2026. године.

- **Компонента 1: Улагања у инфраструктуру и управљање имовином (107,6 милиона УСД) -**

Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином. Квалитет железничке мреже биће побољшан циљаним интервенцијама обнове и припремом техничке документације за улагања у наредним фазама програма. Безбедност на железници ће бити побољшана обнављањем пруга, као и унапређењем путних прелаза широм Србије.

- **Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом (9,9 милиона УСД)**

- Компонента се фокусира на јачање железничке политике и институција са циљем продубљивања и одржавања недавно спроведених реформи.

- **Компонента 3: Успостављање окружења за даљу модернизацију железнице (7,2 милиона УСД)**

- Ова компонента ће финансирати мере за јачање секторских могућности за одрживи развој и отварање радних места.

## 2.15. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион

Реализација пројекта „Специјализована изложба Београд ЕХПО 2027” подразумева изградњу више објеката као и припадајуће линијске инфраструктуре, а међу њима је и изградња пруге до Националног стадиона. У циљу побољшања и ефикасности железничког саобраћаја на подручју Града Београда, потребно је приступити изградњи железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион која ће омогућити бољу мобилност путника од/до Аеродрома „Никола Тесла”, мобилност путника од/до Националног стадиона и Експо 2027 као и становника приградских општина са центром града али и путника из свих крајева Србије.

Пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион подразумева изградњу нове регионалне двоколосечне пруге у дужини 18,3 км, за брзине до 120 км/ч, намењене само за путнички саобраћај, електрифицирана и опремљена савременим СС и ТТ уређајима (ЕТЦС ниво 1).

Влада је Закључком 05 Број: 48-12308/2023 на седници одржаној 14. децембра 2023. г. дала сагласност да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на предметном пројекту. Дана 15. децембра 2023. г. потписани су уговорни споразуми ЛОТ 1 и ЛОТ 2 између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Извођача радова компаније „Powerchina International Group Limited” у вредности 188,1 мил. евра.

Влада је Закључком 05 Број: 351-554/2024 на седници одржаној 25. јануара 2024. г. прогласила пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион Пројектом од посебног значаја за Републику Србију.

Влада је Решењем 05 Број: 465-2167/2024 на седници одржаној 14. марта 2024. године утврдила јавни интерес за експропријацију на непокретностима у КО Земун поље, КО Сурчин и КО Добановци на територији града Београда.

Службена места: две станице: Земун поље и Национални стадион и три стајалишта: Сингидунум, Аеродром и Сурчин.

Значајнији инжењерски објекат је вијадукт дужине 1,1 км којим се прескаче Виноградска улица, канал Галовица и магистрални пут Сурчин – Нови Београд.

– **Укупна дужина железничке пруге: 18,3 km**, односно:

1. од службеног места Земунско Поље до стајалишта Сингидунум – 7,1 km,
2. од Стајалишта Сингидунум до стајалишта Аеродрома „Никола Тесла” – 3,7 km,
3. од стајалишта Аеродрома „Никола Тесла” до стајалишта Сурчин – 3,1 km,
4. од стајалишта Сурчин до станице Национални стадион - 3,8 km.

- **Максимални нагиб нивелете:** 15 промила.
- **Организација саобраћаја возова:**

Варијанта 1 – тактни ред вожње у интервалу од 15 минута између полазака,  
Варијанта 2 – тактни ред вожње у интервалу од 30 минута између полазака.

- **Очекивани број путника:**

Око 10.000 на дневном нивоу,  
Око 3.5 милиона годишње.

- Биће изграђено 6 инжењерских објеката: 4 моста, 1 вијадукт и 1 надвожњак.

Дана 16. фебруара 2024. године усвојен је ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земун поља до реке Саве – етапа I – деоница Земун поље – Национални стадион од стране привременог органа Града Београда.

Дана 08. априла 2024. године издати су Локацијски услови за фазну изградњу пруге на основу добијених Услови имаоца јавних овлашћења.

Дана 03. јуна 2024. године добијен је позитиван извештај Републичке ревизионе комисије о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта.

Поступак експропријације спроводи Државно правобранилаштво у име и за рачун Републике Србије.

Припремни радови су започети током јула 2024. године, а завршетак се очекује средином 2026. године.

Током периода извештавања добијене су Грађевинске дозволе за изградњу првог објекта, мост на стациономи км 0+863 који ће прелазити преко пруге за велике брзине Београд – Нови Сад код станице Земун поље, као и за трасу пруге од Земун поља до Аеродрома Никола Тесла и за мост на стациономи 17+435.

У току су радови на траси пруге и на мосту на стациономи км 0+863.

- **Физичка реализација на дан 30.12.2024. године: 22,00%**
- **Финансијска реализација на дан 30.12.2024. године: ЛОТ 1: 95,00%**  
**ЛОТ 2: 0,00%**

#### **2.16. Набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120 km/h**

За потребе ЕХРО 2027, планирана је набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120km/h, који ће саобраћати од Макиша, преко Раковице, Београд Центра - Прокопа, Новог Београда, те Земун Поља до Националног стадиона.

Дана 19. новембра 2024. године од стране Републике Србије, а 22. новембра 2024. године од стране „Србијавоз“ а.д. потписан је Комерцијални уговор за испоруку 9 нових ЕМВ за градско-приградски железнички систем у Београду између Републике Србије, „Србијавоз“ а.д. и компаније и "CRRC Corporation Limited".

Крајњи рок испоруке свих девет гарнитура је фебруар 2027. године.

Вредност: 73,98 милиона евра.

#### **2.17. Набавака 5 електромоторних гарнитура**

Дана 12. маја 2023. године потписан је Протокол о разумевању и сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и CRRC CHANGCHUN RAIWAY VEHICLES CO., LTD. за набавку пет електромоторних гарнитура.

Дана 30. октобра 2023. године потписан је Комерцијални уговор за испоруку 5 нових ЕМВ за брзине 200 км/ч између Републике Србије, „Србијавоз“ а.д. и компаније "CRRC Corporation Limited".

До сада су испоручена два воза која ће бити тестирана у Чешкој Републици и Мађарској за добијање потребних дозвола за пуштање у саобраћај у складу са важећим Директивама.

Крајњи рок испоруке свих пет гарнитура је 31. децембар 2025. године

Вредност: 54,5 милиона евра.

#### **2.18. Изградња комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције**

У циљу обезбеђивања функционалне целине линијског инфраструктурног пројекта од посебног значаја за Републику Србију „Изградња железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла - Национални стадион“ потребно је приступити Изградњи комплекса железничке станице Нови Београд

са реконструкцијом мостовске конструкције. Почетак пројекта предвиђен је током 2025. године. Завршетак пројекта се уклапа са завршетком пројекта изградња пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион до краја 2026. године. Вредност овог пројекта износи 138 милиона евра. Извођач радова је фирма China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. Of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd. Shandong Hi-Speed Group Mansion.

### **3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја**

#### **3.1. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”**

Успостављање мреже хидро-метео станица које ће поред података о водостају и температури воде, пружати податке о брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена. Модерне хидро - метео станице ће мерити и протицај воде у појединим тачкама, што је од важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање, а самим тим и за управљање пловидбом.

Надзор над успостављањем система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Потписивање уговора са изабраним понуђачем: 14/09/2022. Вредност уговора: 989.500 евра. Рок за реализацију уговора: 30 месеци. Изабрани понуђач: Sky Technologies d.o.o. (Србија).

Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Процењена вредност уговора: 4.400.000 евра. Изабрани понуђач је „Институт Михајло Пупин” д.о.о Београд. Уговор је потписан 12/02/2024. Рок за реализацију: септембар 2026.

#### **3.2. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”**

Пројект адаптације у саставу ХЕ „Ђердап II“ обухватио је извођење радова на адаптацији постојећих грађевинских објеката, као и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме. Имплементацијом тако интегрисаних активности укупни радни век бродске преводнице и њених функционалних перформанси су побољшани и осигурани током најмање наредних 20 година, што ће допринети обезбеђивању добрих услова за пловидбу на целом току Дунава. Бродска преводница у саставу ХЕ „Ђердап II“ налази се на ркм 863 заједничког српско - румунског дела реке Дунав и део је Транс - европског транспортног коридора „Рајна-Дунав”.

Вредност пројекта: 31.5 милиона евра. Финасирање: Радови ЕИБ 40%, док је 40% средства обезбеђено кроз бесповратна средства из Connecting Europe Facility (CEF), буџет РС 20% а надзор ЕИБ 48% и 52% из бесповратних средстава Connecting Europe Facility (CEF).

Надзор над адаптацијом бродске преводнице Ђердап 2: Потписан је уговор са изабраним понуђачем: 11/07/2022. Вредност уговора: 2.491.400 евра. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: iC consulenten Ziviltechniker GesmbH (Austria). У току је надзор над израдом пројектне документације у складу са YELLOW FIDIC уговором.

Радови на адаптацији бродске преводнице Ђердап 2: Потписан је уговор са изабраним понуђачем: 22/03/2022, вредност уговора: 28.996.465 евра. Почетак реализације уговора је 18/07/2022. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: DSD Noell GmbH (Germany), у конзорцијуму са Hidro -Tan d.o.o. (Serbia) и Goša montaža a.d. (Serbia).

Статус: Адаптација преводнице завршена и преводница отворена за пловидбу од 18. јула 2024. године. У току је период за отклањање недостака, и плаћање преосталих ситуација.

#### **3.3. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”**

На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2”, налазе се 23 потопљена немачка ратна пловила из II

Светског рата чије је уклањање неопходно како би се обезбедио пун профил пловног пута који је са прописаних 180 метара данас сужен на свега 90 метара чиме утиче на безбедну пловидбу.

Техничка помоћ и надзор над уклањањем потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: У децембру је потписан уговор са Rina Consulting S.p.A, Italy, Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Spain; DOK-International doo, Bosna и Hercegovina. Вредност уговора: 2.479.500,00 евра.

Радови на уклањању потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку радова. Уговор са извођачем радова је потписан 29.06.2023. године. Радови су почели 27. јула 2023. године. Вредност уговора: 28.900.000 евра. Рок за завршетак радова је 27. јул 2028. године.

### **3.4. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”**

Надзор и техничка помоћ над проширењем AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор је потписан 14.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Услуге интегрисања система за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор је потписан 09.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Набавка и инсталација опреме за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: једностепена отворена међународна процедура за набавку опреме. Вредност уговора: 839.000 евра. Уговор је потписан 28.04.2023. године.

Пројекат је завршен у септембру 2024. године.

### **3.5. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”**

Пројекат за изградњу нових силоса за жито и уљарице, као и додатних складишних простора и пратеће лучке инфраструктуре (железничког индустријског колосека ради повезивања Луке са националном железничком мрежом у дужини од 2,5 km, као и још једног вертикалног кеја, укључујући и мањи контејнерски терминал) омогућава већу искоришћеност повољног гео - саобраћајног положаја Луке Богојево у односу на регионе Бачке, али и источне Хрватске. Изградња додатних капацитета, као и проширивање врста лучких услуга које ова лука нуди, омогућиће повећање нивоа обима претовара на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

Надзор над радовима на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Уговорена вредност уговора: 2.450.500 евра. У децембру 2022. године је потписан Уговор са Конзорцијумом Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Шпанија; Ehting doo, Србија; Rina Consulting S.p.A, Италија. Рок за реализацију: 30 месеци.

Радови на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Процењена вредност уговора: 49.500.000 евра. На иницијативу ЕИБ одустаје се од спроведене процедуре за избор извођача радова и припрема тендерска документација за поновно покретање тендера за радове. У току је ажурирање тендерског досијеа за радове. Рок за реализацију: 30 месеци.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Богојево пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

### **3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”**

У залеђу луке Прахово налазе се индустрије повезане са производњом великих количина производа, углавном бакра и вештачког ђубрива. Поред тога, ова лука ће бити од великог значаја за реализацију пројекта Хемијског парка у Неготину, чија је припрема у току. Такође, Лука Прахово омогућава

компанијама које послују у оквиру Слободне зоне Пирот употребу унутрашњег водног транспорта као најекономичнијег и најефикаснијег вида транспорта за увоз сировина и извоз финалних производа у или из Руске Федерације, Белорусије, Азербејџана итд. Проширење Луке Прахово укључује проширење инфраструктуре потребне за изградњу додатних складишних капацитета, надвожњака, изградњу зеленог терминала и реконструкцију комплетне лучке инфраструктуре.

Вредност пројекта: 36 милиона евра лучка инфраструктура. Финансирање изградње лучке инфраструктуре: 100% буџет РС. Статус: Потписан је уговор за радове у децембру 2024. године, у току је припрема тендерске документација за надзор. Почетак реализације очекује се у марту 2025. године.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Прахово пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

### **3.7. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”**

Пројекат обухвата изградњу Терминала за претовар пољопривредних производа, нафтног терминала, проширење оперативне обале у циљу омогућавања претовара контејнера са/на брод са постојећег контејнерског терминала.

Завршена је техничка документација (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину) за проширење капацитета Луке Сремска Митровица:

Пројектовање и изградња: У току је спровођење претквалификације. Након одобравања ЕСИА и тендерског досијеа улази се у другу фазу - фазу прикупљања понуда и избора понуђача. Планирано је да се Уговор о радовима потпише у 2024. години.

Надзор: Припремљена је тендерска документација за надзор, који се финансира 100% из буџета РС, али је саставни део финансијске шеме са Светском банком. Набавка ће се спроводити према националном законодавству. Процењена вредност уговора је 2,4 милиона евра без ПДВ-а.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Сремска Митровица: Завршен је први део уговора који укључује и израду Концесионог акта.

### **3.8. Пројекат „Унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”**

Изградњом нове преводнице у оквиру Бране на Тиси са комором димензија 160 метара у дужину и 24 метара у ширину, омогућило би се истовремено превођење једног састава уобичајног за категорију водног пута IV којој припада Тиса, а тиме и веће коришћење Тисе за превоз великих количина роба између Србије и Мађарске.

Израда Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси: Изабрани понуђач: Енергопројект Хидроинжењеринг АД Београд, Србија, у конзорцијуму са Шипинг д.о.о. Београд, Србија и Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Београд, Србија. Вредност уговора: 746.000 евра. Статус уговора: Претходна студија оправданости са Генералним пројектом усвојена од стране Државне ревизоне комисије. Израђена је Студија оправданости са Идејним пројектом.

Израда Плана подручја посебне намене Бране на Тиси: Врста набавке: Преговарачки поступак без објављивања јавног позива. Изабрани понуђач: ЈП Завод за урбанизам Војводине. Вредност уговора: 18.544.240,00 без ПДВ-а, односно 22.253.088,00 са ПДВ-ом. Статус уговора: реализација у току.

### **3.9. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”**

Израда пројектне документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину, Пројекат за грађевинску дозволу) за изградњу тренинг центра за чланове посаде:

Изабрани понуђач: Енергопројект урбанизам и архитектура д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 321.186 евра. Локацијски услови су добијени 20.3.2023. године. 18.5.2023. године добијено је

Решење од Секретаријата за заштиту животне средине да за пројекат није потребна Студија о процени утицаја на животну средину.

Статус: У току је исхођовање грађевинске дозволе. Припремљена је тендерска документација за надзор и радове на изградњи националне академије.

Израда документације за спровођење пројекта јавно - приватног партнерства за изградњу Националне академије за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова: Изабрани понуђач: KPMG д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 266.750 евра. Статус уговора: реализација у току.

### **3.10. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”**

Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави. Критични сектор „Ушће Дрине и Саве“ захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. Пројекат обухвата изградњу нових и реконструкцију постојећих напера, прагова и паралелних грађевина, као и багеровање речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м испод ниског пловидбеног нивоа и депоновање избагерованог материјала назад у корито реке Саве. Вредност пројекта: 8.350.000 евра. Финансирање: ЕИВ 50%, WBIF 40%, буџет РС 10%.

Уговор бр. 01 - Припрема пројектне и тендерске документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом утицаја на животну средину, израда тендерских документација за радове и надзор) за хидротехничке радове на ушћу реке Дрине у Саву: Изабрани понуђач: WyG international, Амстердам, Холандија (Уговорно тело: ЕИБ). Вредност уговора: 400.000 евра  
Статус: Усвојена је Студија о процени утицаја на животну средину, израђен је пројекат за грађевинску дозволу, извршена је техничка контрола ПГД, израђени су тендерски досијеи за надзор и извођача радова. Исхођована је грађевинска дозвола. Објављен је међународни тендер за радове.

### **3.11. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”**

Процењена вредност пројекта је 250 милиона евра (лучка инфраструктура 160 милиона евра).

Претходна студија оправданости са Генералним пројектом: IPF7 конзорцијум (CESTRA д.о.о). Идејни пројекат са Студијом оправданости и EIA, као и Пројектом за грађевинску дозволу група понуђача: „Ehting” D.O.O., „Trioprojekt” D.O.O., „Utving VS” D.O.O., „Geo-Test” D.O.O., „Geosystem” D.O.O., VV Proing D.O.O., „Midvej MGV” D.O.O., „Institut za rudarstvo i metalurgiju”, „Goran Jovanovski PR Rsigns” и „Demetra RB” D.O.O. Просторни план подручја посебне намене за Луку Београд: Урбанистички завод Београд.

Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.

Извор финансирања: ЕИБ и ЕБРД.

Статус: Током извештајног периода исхођовано је позитивно мишљење Министарства заштите животне средине за локацију на левој обали реке Дунав узводно од Пупиновог моста, простор у коме се планира нова лука Београд на левој обали реке Дунав, узводно од Пупиновог моста, не налази се у оквиру заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

### **3.12. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”**

Пројекат је од националног значаја имајући у виду да ће се по први пут урадити јединствено хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији, како из ваздуха употребом Лидара, тако и реке употребом најмодернијих мултибим батиметријских уређаја, што ће омогућити њихову комплетерност и употребљивост у односу на Инфраструктуру просторних информација у Европској унији и Републици Србији, уведеноу INSPIRE (INfrastructure for SPatial InfoRmation in Europe initiative) Директивом.

Уговор бр. 01 - Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији): Врста набавке: International restricted (двостепена међународна процедура за набавку услуге). Обавештење о уговору (Contract Notice): 06/07/2022. Извештај о краткој листи: 06/09/2022. Процењена вредност уговора: Лот 01: 600.000 евра и Лот 02: 4.600.000 евра.

Статус: Лот 01 река Дунав, заједнички сектор Србија – Хрватска - Уговор је потписан 11.06.2024. године, у току је реализација. Завршен 1Д модел целе деонице, хидролошка студија, попис критичних сектора и њихова приоритетизација, мулти критеријумска анализа и 2Д модел без варијантних решења.

Лот 02 река Дунав и река Сава: 4.600.000 евра, ЕИБ 100%. Статус: потписан уговор 29.8.2024. године. Извођач је уведен у посао 1. новембра 2024. године. Имплементација је у току.

### **3.13. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији**

Предмет набавке је брод за обележавање (ЛОТ 1) који ће бити коришћен за: постављање, премештање и уклањање обалних знакова и бова на пловном путу, пренос материјала и средстава коришћених за обележавање пловних путева, снимање морфологије речног корита у реалном времену и хидрографски брод (ЛОТ 2), који ће бити коришћен за следеће активности: истраживање реке ради безбедне пловидбе, истраживање услова везано за багеровање, подводни преглед и лоцирање објеката; мапирање лука и пристаништа. На овај начин Дирекцији за водне путеве биће обезбеђена нова пловила за обележавање и хидрографско снимање пловних путева у Републици Србији.

Вредност: 4 милиона евра. Финансирање 50% ЕИБ, 40% CEF, 10% буџет РС.

Статус: Од стране ЕИБ одобрен је тендерски досије за набавку пловила, спроведени су међународни тендери за радове и надзор.

Потписани уговори: за Лот 1 у новембру 2024. године. Израда главног пројекта је у току. За Лот 2 потписан је Уговор у септембру 2024. године. Израђен је дизајн чамца, завршено је пројектовање конструкције са радионичком документацијом, пројектовање бродских система, започето је пројектовање електро система, идејни пројекат носача хидрографске опреме је завршен, набављен је материјал за израду пловила, отпочели су радови на кориту и набављена је опрема за мерење брзине речног тока (ADCP), поднет је захтев за серификацију.

Стручни надзор: Спроведена је набавка стручног надзора над изградњом брода за обележавање, ЕИБ је дао сагласност на евалуациони извештај. Потписан је Уговор у новембру 2024. године.

### **3.14. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави**

Пројекат израде студије изградње привезишта на рекама Дунав и Сава ће допринети поштовању европских стандарда и регулативе у смислу безбедности пловидбе на међународним унутрашњим пловним путевима и заштите животне средине. Пројекат ће омогућити да се на коридору Рајна-Дунав модернизују политике у области водног саобраћаја у складу са Европским интеграционим процесима.

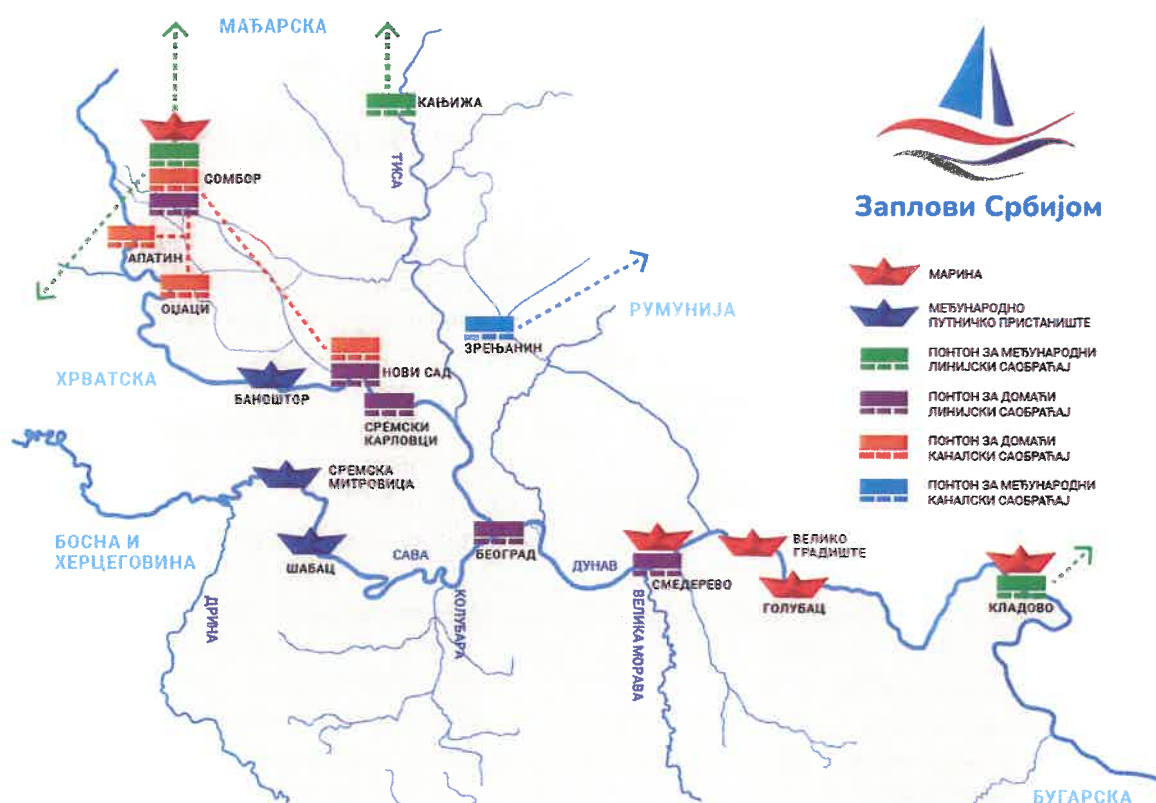
Инфраструктура привезишта ће пружити основне услуге корисницима унутрашње пловидбе јер ће омогућити између осталог, члановима посаде да поштују прописе о радном времену и времену одмора. Недостатак овакве инфраструктуре онемогућава ефикасно планирање пловидбе, што је посебно штетно за теретне бродове чија посада због начина рада (14 или 18 сати) мора да се придржава времена одмора. Инфраструктура привезишта нуди безбедно сидриште током хитних ситуација, у случају да су потребне поправке, да би се заменила посада, да се допуне залихе, у медицинске сврхе или слободне активности. Финансирање: 50% ЕИБ, 50% буџет РС.

Статус: Потписан је уговор о изради Студије 20.09.2023. године. Вредност уговора је 99.000 евра. Студија је завршена у септембру 2024. године.

### **3.15. Пројекат „Заплови Србијом”**

Пројекат подразумева изградњу недостајуће наутичке инфраструктуре од којих је приоритетна изградња међународних путничких пристаништа (Банаштор, Сремски Карловци, Апатин, Велико

Градиште - Рам), marina (Смедерево, Велико Градиште, Голубац, Кладово и Сомбор), понтона за међународни, домаћи линијски (Сомбор, Нови Сад, Сремски Карловци, Београд, Смедерево) и каналски саобраћај (Нови Сад, Сомбор, Апатин, Озаци) и набавку еколошких чамаца. Укупна процењена вредност пројекта: 30 милиона евра.



Мапа пројекта „Заплови Србијом“

Реализацијом пројекта „Заплови Србијом“ изградила би се недостајућа наутичка инфраструктура у циљу искоришћења бројних наутичких потенцијала Републике Србије. Пројекат ће утицати на формирање нових туристичких дестинација, развоја привреде у локалним самоуправама и повећање прихода од наутичког туризма.

Статус: Средства за финансирање изградње марине у Великом Градишту прва фаза: 2,5 милиона евра за изградњу марине у Голупцу, 2,5 милиона евра су обезбеђена од стране Министарства туризма и омладине.

Завршена је изградња међународног путничког пристаништа у Доњем Милановцу, вредност: 4.2 милиона евра, финансирање је обезбеђено од стране Министарства туризма и омладине. У марту 2024. године започети су радови на изградњи марине у Великом Градишту, прва фаза биће завршена у априлу 2025. године.

Планирано је да у 2024. години буду отворена међународна путничка пристаништа у Сремским Карловцима (МТО је обезбедио средства за реконструкцију плутајућег објекта и постављање шипова), Великом Градишту - Раму (средства је обезбедила Агенција за управљање лукама) и Апатину (постоји објекат, локална самоуправа ће обезбедити недостајућа средства).

## **4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре**

### **4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW**

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW кроз Програм 1 (који је завршен 2018. године), Програм 2 (који је завршен 2019. године), Програм 3 (који је завршен 2021), Програм 5, Програм 6, Програм интегрисаног управљања чврстим отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и реконструкција комуналних система водоснабдевања и канализације, пречишћавање воде за пиће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

**Програм 5** се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу.

У Параћину су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на бушењу 2 бунара, као и изградња главног доводног цевовода то јест замена дотрајалог регионалног транспортног цевовода сирове воде од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо чиме се обезбеђује сигурност водоснабдевања Параћина и Ћуприје. Такође је завршена и реконструкција цевовода на деоници од изласка из села Извор до изласка из села Давидовац у дужини од 9,7 км, деоница од изласка из села Давидовац до изласка из села Главица пречника 400 мм у дужини од 2,3 км, као и изградња пумпне станице и уградња кућних прикључака. Цевовод је пуштен у употребу и у току је поступак за прибављање употребне дозволе. Реконструкција водоводне мреже у 13 улица у самом граду где уградњу цеви врши комунално предузеће ЈП „Водовод” Параћин у складу са динамиком Управе за инвестиције Параћин је завршена. Замењено је 9,6 км дотрајалог цевовода, повезивање новог цевовода на постојећу мрежу и преповезивање свих кућних прикључака у водомерним шахтовима. Завршени су и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања, уградња опреме на пумпним станицама и бунарима, као и опремање командног центра. Осим тога замењено је 500 водомера и уграђени су електромагнетни мерачи протока са даљинским читавањем и извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења, као и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања.

У Врбасу су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на изградњи постројења за пречишћавање воде за пиће капацитета 2х50л/с, изградња резервоара и реконструкција пумпне станице на водозахвату у Врбасу, као и изградњи резервоара и пумпне станице у Куцури и Савином Селу чиме је обезбеђено повезивање Куцуре и Савиног Села на водозахвату у Врбасу и стварање јединственог система снабдевања водом села општине са изворишта у Врбасу. Извођач је завршио све радове и технички пријем, а санитарна дозвола је добијена 14.07.2023. године и још није издата употребна дозволе од стране општине Врбас за све изграђене објекте: ППВ, резервоари и пумпне станице: Врбас, Куцура, Савино Село, 5 бунара на Водозахвату у Врбасу и транспортног цевовода Врбас – Куцура - Савино Село у дужини од 14 километара. Осим тога инсталиран је СКАДА систем за аутоматизован рад система водоснабдевања, замењено је 1.800 водомера и набављена је опрема за откривање цурења.

У Књажевцу су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на уградњи 500 водомера, такође је обезбеђена опрема за откривање цурења и 1 камион за испирање канализације. Извршена је реконструкција магистралног цевовода Сињи Вир - Ргоште – Књажевац у дужини 4,16 км (ископ, постављање цеви, затрпавање рова), пет шахтова ваздушних вентила, три шахта испуста, прикључак за ПС Подвис, четири бетонска прага на преласцима испод Тимока, као и бетонски

праг у кориту Тимока дужине ~102 м уговорених радова. Радови на замени старих водоводних цеви у дужини 6,9 км су завршени. Реконструисано је око 4,2 км цеви већег пречника, између осталих и радови на прелазу цевовода испод корита реке Сврљишког Тимока. Такође су завршени и радови на замени цеви мањег пречника водоводне мреже у дужини од 2,7 км са заменом кућних прикључака, испирање и хлорисање мреже. Завршени су радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања („Скада” систем) и систем је у примени.

У Кикинди је изградња постројења за пречишћавање воде за пиће при крају и тиме се завршава Програм 5 и све планиране инвестиције у оквиру њега. Уговор о пројектовању и изградњи ППВ по ФИДИК моделу уговора који укључује пројектовање и изградњу је закључен са конзорцијумом Сет – Униха – МПП Јединство, грађевинска дозвола је изодована 13.12.2021. године, а радови већег обима су почели почетком марта 2022. године. Очекиван завршетак комплетног постројења је током 2025. године. У току је калибрисање и подешавање дозирних система и инструментације постројење је пуштено у рад. Постројење за прераду вода тренутно је у фази испитивања технологије и квалитета воде, као и утврђивање параметара свих сегмената ППВ. Изодована је санитарна сагласност 21. октобар 2024. године и чека се изодовање употребне дозволе за рад постројења.

Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији програм VI се реализује у Смедереву, Кикинди, Вршцу, Пожаревцу, Пироту, Јагодини, и Трстенику. Програм VI се реализује у две фазе у току је прва Припремна фаза Програма у којој се дефинише концепт и приоритетне инвестиционе мере сакупљања и пречишћавања отпадних вода за које се израђују студије изводљивости и пројектно техничка документација за све градове завршена је августа 2024. године. Планирана је реконструкција и изградња постројења за прераду отпадних вода и канализационих колектора и мреже у поменутих градовима. Док се у другој фази реализују набавке и имплементације, реализује се пројекат за четири града и то Пожаревац, Јагодина, Трстеник и Пирот. У току је избор Консултаната за другу фазу Пројекта. Након чега се очекује почетак за избор извођача за изградњу и реконструкцију канализационе мреже и изградњу ППОВ. Уговор о зајму је закључен 23.11.2021. године са Немачком развојном банком КФВ за финансирање инвестиција у износу од 70 милиона евра. За планирано закључење уговора о имплементацији са Немачком развојном банком КФВ, општинама и њиховим комуналним предузећима за водоснабдевање и канализацију Закључком Владе бр. 48-2467/2022-1 од 31.03.2022. године дата су овлашћења министру грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и министру финансија за њихово потписивање. Уговори су потписани у Пироту 25.05.2022. године, Јагодини 03.06.2022. године, Пожаревцу 21.06.2022. године и Трстенику 02.08.2022. године.

Програма за изградњу енергетски ефикасне инфраструктуре за водовод и канализацију за зелене и одрживе градове („Зелени градови“) Програм VII је наставак претходног програма VI. Програм има за циљ да обезбеди урбану инфраструктуру коју развија на одржив, флексибилан, ефикасан и економичан начин, као и рационално коришћење водних и енергетских ресурса. Фокус је на мерама заштите животне средине и побољшања услова живота локалног становништва у градовима и општинама, као и примена иновативних технологија у циљу заштите животне средине. Кроз Програм биће изграђено једно постројење за прераду отпадних вода, као и доградња постојећих ППОВ-а у Крушевцу и Врању у циљу уштеде електричне енергије, а у Граду Вршцу проширење мреже одвођења атмосферских вода.

Програм интегрисаног управљања чврстим отпадом у региону Врања и региону Крушевца је у завршној фази дефинисања инвестиционих мера за унапређење комуналне инфраструктуре ради ефикасног управљања које ће укључити проширења и изградњу санитарних депонија, објеката и опреме за сепарацију и третман комуналног отпада, сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада на месту настанка, као и дефинисање институционалних мера за одржив рад комуналног предузећа, покривеност трошкова рада из редовних прихода према дефинисаним критеријумима учинка и ефикасно финансијско управљање. Планирано је да на новој санитарној депонији у Крушевцу, поред Крушеваца, одлажу комунални отпад и општине Александровац, Тићевац, Блаце, Варварин и Брус. На новој санитарној депонији у Врању планирано је да комунални отпад одлажу и општине Сурдулица, Трговиште, Босилеград, Бујановац и Прешево, а уколико буду заинтересовани и општина Владичин Хан. Средствима зајма у вредности од 22 милиона евра са субвенционисаном фиксном каматном стопом од 0,9% годишње спроводиће се прва фаза Програма. Закон о потврђивању уговора о зајму је одобрен на Влади и ратификован 26.11.2021. године. Поред пратећих уговора о имплементацији пројекта који су са Крушевцем потписани 07.09.2021. године, а са Врањем 08.09.2021. године, стекли су се услови за закључење уговора о прослеђивању средстава Крушевцу и Врању. Закључком Владе 05 Број 2252/2023-

1 од 16.03.2023. године одобрени су Уговори о прослеђивању средстава, а Закључком Владе 05 Број 48-6776/2023 од 27.07.2023 усвојен је и Споразум о изменама Посебног уговора, којим су прецизирани повољнији услови прослеђивања средстава намењених за изградњу инвестиција у оквиру Програма. Нацрти уговора су достављени локалним самоуправама и њиховим комуналним предузећима за сакупљање и одлагање комуналног отпада и добијена су одобрења локалних органа власти за потписивање уговора чиме су се стекли услови за потписивање уговора и почетак реализације Програма. У току је поновна прва припремна фаза за тендерску документацију за пројектовање и изградњу две Регионалне депоније, као и припрема тендерске документације за приоритетну опрему (камиони и канте). У току 2025. године очекује се почетак тендера за приоритетну опрему (камиони и канте), док се избор извођача очекује средином 2025. године.

#### **4.1.а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији – „Чиста Србија”**

##### **Изградња комуналне (канализационе) инфраструктуре**

Влада Републике Србије и Влада Народне Републике Кине су дана 20.8.2009. године закључиле Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи комуналне (канализационе) инфраструктуре потписан је **5.2.2021.** године, између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова. Од тада је закључено **7** Анекса Комерцијалног уговора.

Анексом **7** Комерцијалног уговора предвиђено је да пројекат обухвата изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), изградњу канализационе мреже и пумпних станица у **73** градова/општина/ентитета, односно на **93 локација** у Републици Србији, што укључује **159** ППОВ укупног капацитета од 2.291.300 ЕС и 5.228.469,06 метара цеви канализационе мреже.

Рок за реализацију овог пројекта је 5 година од момента издавања прве грађевинске дозволе, а рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад.

Започета је изградња на **16** локација у Републици Србији, за које су дана 5.8.2021. године закључени Релевантни Анекси, док су дана 10.9.2021. године закључени Анекси **1** Релевантних Анекса. Пројекти за које су закључени Релевантни анекси финансирају се делом из буџета Републике Србије, а делом из зајма, а који на основу Уговора о кредитном аранжману са BANK OF CHINA LIMITED HUNGARIAN BRANCH износи 203.400.928 евра.

Пројекти који се финансирају из буџета су: Нови Сад, Нови Бечеј, Крагујевац, Кучево, Кнић и пројекти који се финансирају из зајма су: Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупањ, Кладово и Мионица.

Наведене локације представљају Прву фазу овог пројекта и обухватају изградњу 680.344,36 метара канализационе мреже и 25 ППОВ. На ових 16 локација до краја октобра 2024. године изведено је 535.364,59 метара канализационе мреже од укупно 680.334,36 метара што износи 80% канализационе мреже. Укупна вредност радова у оквиру ове фазе је 336.665.122 евра. Паралелно са изградњом канализационе мреже, ради се и пројектовање ППОВ. У току је изградња два ППОВ у Сврлигу и у Попучкама.

У оквиру Друге фазе пројекта дана 3.5.2023. године закључен је Анекс **6.** Комерцијалног уговора којим су између осталог дефинисане локације на којима ће се изводити радови у оквиру ове фазе пројекта. У питању су следеће ЈЛС: Нови Сад – друга фаза, Суботица, Инђија, Ада, Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Ћићевац. Укупна вредност радова на ових 9 локација је 216.402.036 евра, а укупна дужина канализационе мреже је 450.039,26 метара. На ових 9 локација биће изграђено/постављено 9 ППОВ. До сада је изведено 30% канализационе мреже.

Са наведеним градовима/општинама су 12.05.2023. године потписани Релевантни анекси (осим са Новим Садом, са којим је потписан 19.07.2023. године). Рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад. У јулу 2024. године ратификован је Закон о кредитном аранжману за другу фазу Пројекта.

## **Изградња инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада**

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији потписан је 5.2.2021. године између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова, док је Анекс 1 Комерцијалног уговора потписан дана 4.6.2021. године.

Комерцијалним уговором који се односи на изградњу инфраструктуре за одлагање комуналног отпада предвиђена је изградња четири Регионална центра за управљање чврстим комуналним отпадом у Панчеву, Краљеву, Нишу и Крагујевцу.

За град Панчево и Краљево завршени су пројектни задаци, у току је пројектовање.

### **4.1.6 Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда**

Влада Републике Србије је у октобру 2024. године усвојила Анекса 4 Уговорног споразума којим ће израда свих студија и израда друге пројектне и техничке документације за колекторску мрежу (Интерцептор) бити у потпуности раздвојени од израде пројектно техничке документације за само ППОВ (Велико Село). То би омогућило да се крене у одвојено уговарање постројења, што до овог тренутка није било могуће. Потписивањем Анекса 4. доћи ће до раздвајања Пројекта на две фазе.

Пројекат ће се реализовати у две фазе:

- Фаза I обухвата спровођење истражних радова, пројектовање и изградњу недостајућих главних елемената система, односно завршетак изградње Интерцептора, изградњу нове црпне станице Ушће, реконструкцију црпне станице Мостар, као и пројектовање до нивоа ИДР ППОВ „Велико Село” и одводног колектора до реке Дунав;
- Фаза II се односи на изградњу ППОВ „Велико Село“ и одводног колектора до реке Дунав.

### **4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности**

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају и њихов значај за безбедност читаве државе, као и лица која су у ранијим ратним дејствима дала значајан допринос безбедности, одбрани суверенитета, независности и територијалној целокупности државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности у мају 2018. године усвојен је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности. Изменама и допунама закона (јул 2019. године) проширен је круг лица, која могу остварити могућност на куповину стана под повољнијим условима и то на борце, чланове домаћинства палог борца, ратне војне инвалиде и мирнодопске војне инвалиде.

Пројекат изградње је спроведен у складу са утврђеном динамиком изградње од израде пројектно - техничке документације, прибављања земљишта, обезбеђивања новца за градњу и расписивања тендера за избор извођача радова.

Инвеститорска права на локацијама Краљево, Крагујевац, Сремска Митровица, Нови Сад, Ниш, Врање и Београд пренета су на СПВ предузећа.

Укупно је изграђено 5.755 станова у првој фази ( $IA = 1.530 + I Б = 4.225$ ), а укупно је у изградњу ових станова уложено око 224 милиона евра (без ПДВ-а). У оквиру II фазе Пројекта на локацији у Новом Саду изграђено је 198 станова и 27 локала док је вредност извођења радова око 12 милиона евра (без ПДВ-а).

У периоду октобар - децембар 2024. године:

Спроводе су се активности на добијању Употребних дозвола за:

- објекте и партер на локацији у Врању (ИБ фаза Пројекта) - поступање по примедбама и припрема за поновно аплицирање. Употребна дозвола је исходована за објекте
- партер на локацији у Нишу (IA фаза Пројекта) - поступање по примедбама у циљу поновног аплицирања за добијање решења о употребној дозволи (МГСИ, С.И.ЦИП, ГДС, Tasyapi).

- Нови Сад фазе I и II:

На свим дечијим игралиштима је на видном месту истакнуто обавештење да иста нису подобна за даље коришћење, имајући у виду наводе из последњег контролног извештаја о исправности.

Извршена је поновна ургенција у РДИ и ЈЛС у циљу поступања по Закључку Владе РС о преносу парцела уз објекте I фазе са РС на Јединицу локалне самоуправе.

Друштво СПВ Дунав измирило је прву рату кредита за изградњу објеката из II фазе према Банци Поштанске Штедионице.

Поступање по примедбама у гарантном року.

- Ниш фаза IA:

Отклањање примедби у гарантном року (сложена сарадња са Извођачем).

На дечијем игралишту је на видном месту истакнуто обавештење да исто није подобно за даље коришћење, имајући у виду да није приступљено обавезној годишњој сертификацији - земљиште на коме се налази дечије игралиште није пренето са РС на ЈЛС.

- Београд фаза IA:

Поступање по примедбама у гарантном року.

На видном месту истакнута су обавештења да дечија игралишта нису подобна за даље коришћење.

Према стручним службама Града и ДРИ извршена је ургенција у погледу поступања у циљу преноса земљишта унутар комплекса са РС на ЈЛС сходно Закључцима Владе РС.

- Београд фаза II:

КП 6883 КО Нови Београд сходно Закључку Владе пренета је са СПВ Авала на Републику Србију. Средства за пројектовање објеката из Пројекта ССБ на КП 6884 КО Нови Београд планирана су да се обезбеде позајмицом од СПВ Дунав, након продаје станова из II фазе.

Контрола евентуалног депоновања отпадног материјала на КП 6884 се врши од стране СПВ Авала.

- Крагујевац IA и IB фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року.

Сprovedено је осигурање непродатих станова и услуга додатног чишћења непродатих станова из Пројекта ССБ, сходно Закључцима Комисије Владе РС.

Земљиште унутар комплекса пренето је са РС на ЈЛС и извршена је примопредаја изграђених садржаја са СПВ Лепеница на ЈЛС.

- Краљево IA и IB фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року.

Сprovedено је осигурање непродатих станова и услуга додатног чишћења непродатих станова из Пројекта ССБ, сходно Закључцима Комисије Владе РС.

Земљиште унутар комплекса није пренето са РС на ЈЛС сходно Закључцима Владе РС тако да није извршена примопредаја изграђених садржаја између СПВ Ибар и ЈЛС.

- Сремска Митровица IА фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року од стране изабраног извођача након активирања банкарске гаранције за гарантни период извођача са којим је потписан извођачки Уговор.

Спроведен је поступак за пренос земљишта унутар комплекса са РС на ЈЛС.

- Враће IА фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року од стране извођача се одвија веома сложено. Гарантни рок за станове из IА фазе је истекао.

Пренос земљишта унутар комплекса са РС на ЈЛС није извршен а самим тим и примопредаја изграђених садржаја. Извршена је ургенција у ДРИ и ЈЛС за поступање у складу са Закључцима Владе РС.

- Враће IБ фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року.

Пренос земљишта унутар комплекса са РС на ЈЛС није извршен сходно Закључку Владе РС а самим тим и примопредаја изграђених садржаја. Извршена је ургенција у ДРИ и ЈЛС.

Предато је 64 стана из IБ фазе за које су потписани купопродајни уговори.

- Продаја станова:

Продаја станова у Новом Саду - фаза II није отпочела. Усвојена је купопродајна цена и спроведен је поступак пријављивања заинтересованих.

Усвојена је промена закона када је у питању тржишна вредност станова - раскид уговора и плаћање преостале вредности.

Продаја слободних станова из III круга оглашавања – IА и IБ фаза није започела.

Како буџетом РС за 2023, 2024 и 2025. није предвиђено финансирање Пројекта ССБ реална су очекивања да, уколико се у најкраћем року не крене са продајом слободних станова из I и II фазе, привредна СПВ друштва дођу у ситуацију неликвидности, чиме ће бити онемогућено даље финансирање Пројекта.

#### 4.3 Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће СЕВ кредита износи 8 милиона евра. Износ од 5,3 милиона евра обезбеђује се из буџетских средстава града Краљева, док се остали износ обезбеђује кроз нефинансијске фондове и међународне институције.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и купаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m<sup>2</sup>) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m<sup>2</sup> или 18,82 m<sup>2</sup> по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат”), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стамбених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени

објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена је тендерска документација за спровођење јавних набавки. У 2022. години завршено је пресељење станара у новоизграђену зграду (фаза I).

Фирма „Левел пројект“ д.о.о. из Ниша припремила је коначне верзије измењене пројектно-техничке документације за II и III фазу пројекта, а која обухвата пројекте електроенергетских и термотехничких инсталација.

Уговор за другу фазу пројекта потписан је 09. новембра 2023. године са Извођачем радова, „Љуба Инвест“ из Параћина. Вредност потписаног уговора је 632.966.329,20 са ПДВ-ом, а предвиђени рок за завршетак је 20 месеци, од дана увођења Извођача радова у посао. Радови су отпочели 05. децембра 2023. године, а у току извештајног периода од октобра до децембра 2024. године изводили су се у пуном обиму.

#### **4.4. Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи са Мађарском**

Пројекат подразумева израду пројектно-техничке документације инфраструктурних пројеката из неповратних средстава коју је определила Влада Мађарске.

Пројекти обухватају пет области:

1. ремедијацију и измуљавање језера (Међувршје код Чачка и Бубањ у Крагујевцу): Израђене су од стране Naturaqua LTD Студије изводљивости - за чишћење језера Бубањ су потребна средства од 3 милиона евра, док за Међувршје је предвиђено делимично измуљавање око 20% муља, који износи 132 милиона евра. Пројекат може да се реализује у року од две године од расположивости средстава.

2. отпадне воде (10 општина): додељени су уговори о изради пројекта канализационих мрежа и постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) главним пројектантима из мађарске Envecon LTD (Лебане, Рача, Сивац, Шид, Медвеђа, Брзеће и Сијаринска Бања) и Realiscon LTD (Чока, Ковачица и Дебелача) који имају рок за израду до краја априла 2025. године. Тренутно домаћи подизвођачи су уговорени и у контакту са локалним самоуправама израђују пројектну документацију. Остале области се финансирају у зависности од средстава на располагању,

3. вода за пиће - 10 општина - мрежа и фабрика воде,

4. путна инфраструктура, приступачност до регионалног центра Северна Бачка,

5. преводница на Тиси код Новог Бечеја.

#### **5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ**

##### **ИПА 2015**

##### **1) Изградња интермодалног терминала у Батајници (радови и надзор):**

Радови на изградњи интермодалног терминала су успешно завршени 16. новембра 2022. године а након истека периода за пријаву/отклањање недостатака од 12 месеци. Инжењер је 30. новембра 2023. издао Потврду о добро извршеном послу (Performance Certificate). Употребна дозвола је добијена 22.05.2024. године. Влада Републике Србије и Град Београд су током децембра формирали заједничко предузеће „Логистички центри Србије“ д.о.о које ће управљати интермодалним терминалом у Батајници и логистичким центром. Интермодални терминал у Батајници је почео да функционише крајем септембра 2024. године. Међутим, пуна функционалност терминала се може очекивати кад започне са радом царинска испостава на терминалу за коју је у оквиру овог пројекта изграђена посебна зграда а касније и опремање исте. Вредност изведених радова је мања у односу на уговорену цену радова за око 1,2 милиона евра и заједно са надзором износи око 14 милиона евра. Радове је изводио конзорцијум STRABAG д.о.о. Београд / STRABAG A.G. Аустрија док је надзор обављала компанија ЕПТИСА (Шпанија);

## **2) Модернизација и рехабилитација железничке деонице Ниш - Брестовац (радови и надзор):**

Радови су у току на све три под-деонице: Међурово – Белотинце (Фаза 1, 6 км), Белотинце – Брестовац (фаза 2, 12 км) и Ниш – Међурово (Фаза 3, 4 км). Осим радова на мостовима, отвореној прузи и у станицама (перони, подходници) изводе се радови на рехабилитацији станичних зграда у Белотинцу и Дољевцу. Рехабилитација станичне зграде у Међурову је завршена. Укупна физичка реализација је 66 %. На основу Адендума бр. 1 уз уговор о радовима, потписаног 23. октобра 2024. године, рок за завршетак радова продужен је до 28. јануара 2025. године, чиме је одобрено додатних 532 дана у односу на првобитно уговорени рок (јун 2023. године). Извођач касни са извођењем радова и према програму радова извођача планирни датум завршетка је сада 30. јун 2025. године. Један од разлога кашњења је обустављање радова због протеста локалног становништва нелегалних насеља који захтевају проширење пропуста (за пролазак санитетског возила) и решавање проблема са канализацијом. Потребно је обезбедити средства за додатне радове (који нису били предвиђени иницијалним уговором) у циљу завршетка уговора или побољшања одређених решења посебно са аспекта безбедности (на пр. чишћење речног корита и регулисање/утврђивање обала). МГСИ је код Министарства за европске интеграције и Министарства финансија у претходном периоду иницирао измену Акционог документа за ИПА 2015 како би се неутрошена средства преусмерила са пројекта Интермодални терминал у Батајници на пројекат Ниш - Брестовац.

**Уговор о радовима** закључен је 28.12.2019. године (по моделу FIDIC Yellow Book – израда пројектне документације и извођење радова) са конзорцијумом „Trase – Balkantel” (Бугарска). Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Радови су започети 29. септембра 2021. године. Уговор се финансира из средстава ЕУ (73,64 %) и суфинансира из Буџета Републике Србије (26,35 %).

**Уговор о надзору** (ИПА 2020 I део), вредности око 2,5 мил. евра, закључен је 20.04.2022. године са конзорцијумом Италфер (Италија) као водећим партнером. Уговор се финансира уз учешће средстава ЕУ (65,5 %) и уз суфинансирање Републике Србије (34,5%).

### **ИПА 2016**

#### **„Унапређење безбедности у друмском саобраћају”**

Сврха пројекта је унапређење безбедности у саобраћају на локалном и националном нивоу у Републици Србији и помоћ у стварању услова за постизање националних циљева и стратегија за безбедност на путевима. Пројекат се спроводи по директном систему управљања односно уговорно тело је Делегација Европске уније. Реализација пројекта је отпочела у августу 2019. године, а планирани рок за завршетак радова је август 2025. године. Пројекат је задњи пут продужен само за једну компоненту – припрема пројектно - техничке и тендерске документације за будуће рехабилитационе радове на одређеним локалним путевима. Укупна вредност пројекта је око 3.649.660,00 евра (претходно 2.649.940,00 евра). Циљ пројекта је припрема пројектно - техничке и тендерске документације за будуће рехабилитационе радове на одређеним локалним путевима у одабраним локалним самоуправама. Планирано је да се снимање деоница у 16 локалних самоуправа у циљу селекције одређеног броја деоница за припрему пројектно - техничке и тендерске документације заврши до краја јануара 2025. МГСИ ће у сарадњи са колегама из ЈП Пuteва Србије идентификовати у којим локалним самоуправама и за које деонице ће бити припремана пројектно - техничка и тендерска документација. За преостале деонице припрема пројектно - техничке и тендерске документације биће финансирана из кредита ЕИБ. У међувремену је завршена припрема пројектно - техничке и тендерске документације за рехабилитационе радове за деонице у пилот 7 локалних самоуправа и очекује се да ће тендер за радове бити објављен у наредном периоду у сарадњи са Европском инвестиционом банком. Тендерска документација ће бити припремљена за рехабилитационе радове који ће бити финансирани из кредитних средстава ЕИБ (пројекат рехабилитације путева у Србији).

## ИПА 2018

### „Подршка Европске уније социјалном становању и активној инклузији EUSHA1” – Грант шема

Реализација пројекта је започета у децембру 2019. године а планирани завршетак пројекта је фебруар 2025. Вредност пројекта је 27.000.000,00 евра. Пројекат је уговорила Делегација Европске уније а спроводи УНОПС. Циљ пројекта је изградња одрживих стамбених решења праћена мерама активне инклузије за најугроженију популацију (Роми, жене у неповољном положају, посебно жене жртве породичног насиља, млади на смештају/они који напуштају смештај, особе са инвалидитетом и други који живе у неадекватним условима).

У оквиру једног од резултата, у извештајном периоду спроведене су у потпуности активности пружања техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као и активности у циљу подизања капацитета заинтересованих страна на локалном нивоу у области родно одговорног планирања и спровођење стамбених програма.

У оквиру резултата који се односи на решавање стамбеног питања за 500 породица са најмање 1.500 чланова из најугроженијих група, у најмање 20 локалних самоуправа у извештајном периоду је спроведено или се спроводи:

- укупно 147 породица са 419 чланова породице (200 мушкараца и 219 жена) преселило се у станове за социјално становање;
- радови на изградњи 12 станова у четири зграде у Бујановцу завршени су у августу 2024. године. Технички преглед је урађен у децембру, а употребна дозвола и уселење корисника се очекује у наредном периоду;
- купљено је и реновирано укупно 68 кућа од 78 планираних, реновирано 109 кућа у власништву корисника;
- реализација свих седам пројеката за пружање иновативних услуга у заједници је завршена, девет планираних некретнина је купљено и реновирано.

Кроз овај пројекат реализују се и активности у области запошљавања, социјалне заштите, образовања, здравства, комплементарне са стамбеним решењима, за 1.000 најугроженијих жена и мушкараца, девојчица и дечака.

## ИПА 2020 II део

### „Реконструкција и адаптација изабраних јавних објеката широм Србије”

Уговор о радовима и уговор о надзору су потписани у априлу 2024. године. Уговор о радовима вредности 1.497.539 евра (део уговора финансира ЕУ - 1.200.000 евра, а део се финансира из буџета РС – 297.539 евра) потписан је са фирмом Архиком д.о.о., Нови Сад. Уговор о надзору вредности 297.180 евра (у потпуности финансира ЕУ) потписан је са фирмом IC consulente, Аустрија. Уговорно тело је Министарство финансија (ЦФЦУ). Овај пројекат је заправо наставак ИПА 2016 пројекта „Унапређење приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (друга фаза)”. У оквиру пројекта предвиђена је реконструкција и адаптација 18 изабраних јавних објеката у општинама / градовима широм Србије (Свилајнац, Бела Црква, Рача, Бабушница, Опово, Бела Паланка, Књажевац, Ковачица, Жабал и Мали Иђош) у циљу унапређења приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (рампе, платформе и сл.). Радови су започети 12. августа 2024. године а планирани рок за завршетак радова је август 2025. године. Радови се тренутно изводе на јавним објектима у локалним самоуправама

Рача, Бела Паланка, Свилајнац, Књажевац, Жабал, Мали Иђош и Ковачица. У наредном периоду очекује се почетак извођења радова и на другим локацијама.

### **ИПА 2021 (Уговорно тело је Делегација Европске уније)**

- Техничка помоћ јединици за управљање пројектима (PIU – Project Implementation Unit) у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на модернизацији железничког Коридора X (Београд – Ниш - Прешево): У току је спровођење овог уговора вредности 2,4 мил. евра који је закључен 30.12.2022. Рок за имплементацију уговора је 29.12.2025. године.  
Уговор у потпуности финансира ЕУ.
- Подршка у спровођењу Споразума о нивоу услуга (SLA – Service Level Agreement) и даљој примени уговора за одржавање путева заснованог на учинку (PBMC – Performance based maintenance contract). У току је спровођење овог уговора вредности 3 мил. евра који је закључен 23.11.2023. године а спровођење је започело 16. јануара 2024. Рок за имплементацију уговора је 36 месеци. У извештајном периоду усвојени су Почетни и Први квартални извештај. Најважнији резултати пројекта су: израда методологије за могуће сценарије у вези са планирањем вишегодишњег буџета за одржавање путева, израда Правилника са техничким условима који се односе на одржавање државних путева, унапређење тендерске документације за доделу уговора за одржавање путева заснованих на дефинисаном нивоу услуга, развијен систем управљања путном имовином у оквиру SLA, боље познавање процеса имплементације SLA и PBMC. Уговор у потпуности финансира ЕУ.
- Унапређење стандарда у изградњи/реконструкцији путева кроз даљи развој грађевинских материјала по савременим инжењерским и еколошким стандардима. Уговор је потписан крајем октобра 2024. Буџет за реализацију овог уговора је 1,2 мил. евра а планирано је да пројекат траје 2 године. Уговор у потпуности финансира ЕУ.
- Техничка помоћ железничком сектору у Србији – Тендерски поступак је у току ( тендер је расписан 3.6.2024.). Потписивање уговора је планирано за први квартал 2025. године. Планирани буџет је 3 мил. евра а рок за имплементацију је 3 године. Кроз овај пројекат је планирана подршка процесу реформе железнице у Србије са фокусом на железничке компаније, управљача железничке инфраструктуре и усклађивање са четвртим железничким пакетом. Помоћ ће укључивати и подршку Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, железничким предузећима, управљачу инфраструктуре у транспортовању и спровођењу реформе железнице ради побољшања њеног учинка и усклађености са релевантним прописима ЕУ. Уговор у потпуности финансира ЕУ.

### **ПРОЈЕКТИ У ФАЗИ ПРИПРЕМЕ (ПРОГРАМИРАЊА)**

#### **ИПА 2024 (Финансијски споразум за ИПА 2024 је потписан крајем новембра 2024):**

- Подршка унапређењу система безбедности саобраћаја на путевима - Пројекат ће обухватити набавку симулатора тахографа, пратеће опреме и обуку државних органа, уз развој онлајн платформе за процену сертификата за АДР обуку возача (превоз опасне робе). Набавку и спровођење уговора вршиће Делегација Европске уније (директно управљање) а планирани буџет је 1,5 мил. евра (све ЕУ).

Започет је процес програмирања средстава из ИПА III за период 2025-2027 за који су предложени следећи пројекти:

- Стратегија развоја дигитализације лука и развој модела управљања системом унутрашњег водног транспорта у Србији,

- Израда Националног програма развоја железничке инфраструктуре и програма одржавања железничке инфраструктуре за период 2025-2029,
- Унапређење примене алтернативних горива (припрема Националног концепта за успостављање инфраструктуре за алтернативна горива, израда студије токова, израда пројектне документације за станице на пуњење возила на водоник и др.).

У току су припреме/консултације за имплементацију ИПА III Оперативног програма (запошљавање, вештине и социјална инклузија) за Прозор 4 (Конкурентност и инклузивни раст) за период 2024 – 2027. у оквиру кога је планирана израда програмског документа за финансирање скупа мера за оснаживање социјалног становања.

## **ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)**

У оквиру 10. продуженог позива за суфинансирање инфраструктурних пројеката из инвестиционог гранта и 31. позива за доделу бесповратних средстава за техничку помоћ у оквиру Инвестиционог оквира за Западни Балкан МГСИ је кандидовало следеће пројекте за финансирање:

- За инвестициони грант:
  1. Реконструкција и модернизација деонице пруге Ваљево – Врбница (WBIF није одобрио – означен је као неспреман), и
  2. Изградња и опремање националног центра за надзор и управљање саобраћајем (WBIF није одобрен).
- За добијање средстава из техничке помоћи:
  1. Београд – Ниш: деонице Ресник – Остружница и Београд Центар – Раковица - Ресник у оквиру Београдског железничког чвора (чека се одлука) и
  2. Београд – Ниш: Нишки железнички чвор (чека се одлука).

Информације о пројектима који се спроводе и финансирају из Инвестиционог оквира за Западни Балкан или Инструмента за повезивање Европе налазе су у поглављу Инфраструктурни пројекти.

По Одлуци председника Владе  
да врши овлашћења министра  
грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
Број 119-00-001/17/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Ђилић

