



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
јануар - март 2024. године

јун 2024. године, Београд

САДРЖАЈ

I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	8
1. Уводне напомене	8
2. Одељење за обједињену процедуру	8
2а. Законодавне и нормативне активности	8
2б. Електронско издавање грађевинских дозвола	9
3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику	11
3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	11
3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	12
3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина	12
3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере	12
3д. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње	13
II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ	13
1. Уводне напомене	13
2. Стратешке и нормативне активности	14
3. Међународна и билатерална сарадња	15
4. Остале активности	16
III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	19
1. Уводне напомене	19
2. Одсек за просторно планирање	19
2.1. Законодавне и нормативне активности	20
2.2. Остале активности одсека:	22
3. Одељење за планирање урбаног развоја	22
IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	25
1. Уводне напомене	25
2. Законодавне и нормативне активности	27
3. Међународна и билатерална сарадња	28
4. Остале активности	28
V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	30
1. Уводне напомене	30
2. Законодавне, нормативне и остале активности	30
3. Одељење за друмски транспорт	32
4. Одсек за безбедност саобраћаја	34
5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре	34
VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	36
1. Уводне напомене	36
2. Законодавне и нормативне активности	38
3. Активности лучких капетанија	39
4. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	39
5. Дирекција за водне путеве	43
VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	46
1. Уводне напомене	46
2. Законодавне и нормативне активности	46
3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:	47

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	47
5. Авио-компаније	53
6. Одсек за транспорт опасне робе	54
VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	54
1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе	54
2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај	55
3. Одељење републичке инспекције за државне путеве	56
4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја	57
5. Одељење републичке урбанистичке инспекције	58
6. Одељење републичке грађевинске инспекције	59
7. Одељење републичке комуналне инспекције	60
8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе	61
IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	62
1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства	62
2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ	64
X. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ	65
1. Одељење за буџет и финансијско управљање	66
1.1. Група за буџет	66
1.2. Група за реализацију пројеката	67
1.3. Група за буџетско рачуноводство	67
1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове	68
2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом	69
XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	69
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	69
2. Одељење за јавне набавке	71
3. Одељење за координацију послова припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању	73
XII. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	74
1. Одељење за управне и управно-надзорне послове	75
2. Група за интерну ревизију	75
XIII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	77
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	78
1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	78
1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)	79
1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)	79
1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)	80
1.5. Обилазница око Београда	81
1.6. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km	82
1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км	83
1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)	84
1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км	87
1.10. Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман	98
1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП	89

1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км	90
1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	91
1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”	92
1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца	93
1.16. Изградња државног пута Iб реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 км	93
1.17. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	94
1.18. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу код Љубовије - реализација кроз оквирни споразум са Мађарском	94
1.19. Проширење граничног прелаза Димитровград	95
1.20. Обилазница око Пожеге	95
1.21. Обилазница око Ужица	95
1.22. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима	96
1.23. Тунел испод превоја Кадињача	97
1.24. Јужна обилазница око Ваљева	98
1.25. Обилазница око Свилајнца	98
1.26. Аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад у дужини од 105,4 km	99
1.27. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)	100
1.28. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 км	103
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	103
2.1. ЕБРД V - Рехабилитација пруга - Набавка машина подбијачица	103
2.2. Руски кредит	103
2.3. Други руски кредит	104
2.4. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско - српске железнице” – механизам Кина – Мађарска - Србија)	105
2.5. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)	107
2.6. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	108
2.7. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	110
2.8. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац	111
2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	112
2.10. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)	112
2.11. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)	113
2.12. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина	113
2.13. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш	114
2.14. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза	116
2.15. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион	117
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	118
3.1. Пројекат „Успостављање VTS и гласовног VHF система на Дунаву и Сави у Републици Србији”	118
3.2. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији“	118
3.3. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”	118

3.4. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”	118
3.5. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”	119
3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”	119
3.7. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”	119
3.8. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”	120
3.9. Пројекат „Унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”	120
3.10. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”	120
3.11. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”	121
3.12. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”	121
3.13. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”	121
3.14. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији	122
3.15. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави	122
3.16. Пројекат „Заплови Србијом”	122
4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	123
4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	123
4.1. а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији „Чиста Србија”	125
4.1. б Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда	126
4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	127
4.3. Реализација пројекта београдског метроа	129
4.4. Реализација пројекта изградње новог моста преко реке Саве у Београду	129
4.5. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	129
5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	130

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период јануар-март 2024. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15, 128/20 и 116/22), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања. У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством. Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Као једно од министарстава Владе Републике Србије, са широким делокругом, овај ресор носи изразито велику одговорност у изградњи Републике Србије за њену будућност и добробит свих грађана. Пројекти који се данас раде су најзначајнији у последњих педесет година и за циљ имају потпуно модернизацију земље која ће бити једнака у развоју са чланицама Европске уније, чијем чланству и Србија тежи. Будућност Србије вођена је снажном визијом председника Републике Александра Вучића, а реализација зависи само од преданог рада, тимски свих нас заједно.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у десет сектора, Секретаријат, Кабинет министра, две унутрашње јединице изван састава сектора и два органа управе у саставу Министарства. Министарство има вршиоца дужности секретара Министарства, пет државних секретара и осам вршилаца дужности помоћника министра.

У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 304 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.03.2024. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	24
2.	Виша стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	12
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	268
	УКУПНО	304

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема.

I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од јануара до марта 2024. године, реализоване су или започете следеће активности:

2. Одељење за обједињену процедуру

2а. Законодавне и нормативне активности

- Правилник о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката (ступео на снагу 27.01.2024. године);
- Правилник о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине (ступео на снагу 16.03.2024. године).

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

26. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За осам година реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Све наведено резултирало је и напретком на *Doing Business* листи Светске банке, где је Република Србија заузела 44. позицију. Највиши ранг остварили смо у области „издавање грађевинских дозвола”, где на најновијој листи *Doing Business 2020* имамо 9. најбољу праксу на свету, што представља напредак од две позиције на листи у односу на претходни извештај и најбољи резултат у овој области до сада. Успех је признат захваљујући електронском издавању дозвола. Поређења ради, пре увођења ЦЕОП-а, били смо 186. у области издавања грађевинских дозвола. Остварен је напредак и прескочили смо чак 177 земаља и померили се са зачеља у сам врх листе. Напредак у издавању грађевинских дозвола последично повлачи за собом и напредак у другим областима - развој грађевинарства, утицај на БДП, вредност изведених радова, смањење броја незапослености, као и напредак на *Doing business листи*.

Грађевинарство је важан покретач привредног раста и развоја у Републици Србији. Забележени раст БДП-а у 2018 од 4,4% и у 2019. години од 4,2%, највећим делом дугује баш расту грађевинске активности. Удео грађевинарства у БДП повећан је са 3,2% у 2014., на 4,5% у 2018. години, а рекордна вредност је достигнута у 2021. години од 6,0%.

У периоду јануар-март 2024. године на територији Републике Србије издато је укупно 6.421 аката за градњу, 3.330 локацијских услова и 1.742 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145, грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. јануара до 31. марта 2024. године.

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
3.330	4.163	2.258	1.742

Извор: ЦЕОП систем

Кроз систем ЦЕОП може се доћи до података о активним градилиштима на основу података о поднетим пријавама радова, имајући у виду да је инвеститор у обавези да поднесе пријаву радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова. Такође, кроз поступке подношења изјаве за завршетак темеља, односно конструкције се такође може пратити ток изградње објекта. Ова врста података је доступна системски. Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, тј. завршетком свих грађевинско-занатских и инсталатерских радова, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу, што све укупно представља неопходни предуслов за издавање употребних дозволе.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта. Од почетка увођења система ЦЕОП до 31.03.2024. године издато је укупно 46.641 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта на дан 31.03.2024. године било је 145.289. У периоду од 01.01.2024. године па до 31.03.2024. године било је 3.941 нових активних градилишта. Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Гледајући само надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у периоду од 01.01.2024. године па до 31.03.2024. године ово Министарство је издало 99 грађевинских дозвола (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. Закона) што представља нешто више од 1,5% од укупног броја издатих дозвола на територији РС који износи 6.421. Такође, за исти период Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 102 локацијских услова што представља 3,1% од укупног броја издатих локацијских услова на нивоу РС (3.330).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.01.2024. до 31.03.2024. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 49,16 милијарди динара, тачније 49,159 милијарди динара, што представља 15,83% од укупне предрачунске вредности утврђене на основу свих дозвола издатих на територији РС, која износи 310.513.402.664 динара (за исти период). Разлог великом учешћу вредности пројеката Министарства је што је оно надлежно за издавање дозвола за капиталне инфраструктурне пројекте великих инвестиционих вредности.

Од укупне предрачунске вредности свих радова, 01.01.2024. до 31.03.2024. године за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на путну инфраструктуру се односи 9,54% од укупне предвиђене вредности радова, односно 4,69 милијарди динара;
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 51,34% од укупне предвиђене вредности радова, односно 25,24 милијарди динара;
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 13,55% од укупне предвиђене вредности радова, односно 6,66 милијарди динара;
- на изградњу гасовода се односи 0,28% од укупне предвиђене вредности радова, односно 136 милиона динара;
- на изградњу железничке инфраструктуре се односи 3,41% од укупне предвиђене вредности радова, односно 1,68 милијарди динара;
- на изградњу водне инфраструктуре се односи 2,22% од укупне предвиђене вредности радова, односно 1,09 милијарди динара;
- на изградњу осталих објеката односи се 19,66% од укупне предвиђене вредности радова, односно 9,66 милијарди динара.

У периоду од 01.01.2024. до 31.03.2024. године, просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије било је 29,2 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола (заједно са чл. 145) 8,8 радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола износило 16,9 радних дана, што је и приказано у Табели 3.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије.

Локацијски услови	29,2
Грађевинска дозвола и чл. 145	8,8
Употребна дозвола	16,9

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

У периоду од 01.01.2024. до 31.03.2024. године одржано је 5 седница Републичке ревизионе комисије на којима је разматрано 33 пројекта, од којих је прихваћено свих 33. У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације је 42.

3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику

3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Одредбе Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15) који је ступио на снагу 27.11.2015. године, прописивале су да сви објекти на територији Републике Србије изграђени без грађевинске дозволе буду пописани и евидентирани у складу са законом, а након тога надлежни орган ће утврђивати да ли постоји основ за озакоњење. На основу наведеног по службеној дужности отпочет је поступак озакоњења за преко 1,6 милиона објеката на територији Републике Србије за које власници нису поднели захтев за озакоњење по раније важећим законима којима су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Дана 6. новембра 2018. године, ступиле су на снагу Измене и допуне Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15 и 83/18) чијим одредбама је прописано да ступањем на снагу овог закона попис незаконито изграђених објеката као и рокови и сва поступања у вези са истим престали су да важе, док се поступак озакоњења за објекте за које грађевински инспектор није донео решење о рушењу, а који су видљиви на сателитском снимку територије Републике Србије из 2015. године, покреће на основу обавештења о видљивости објекта, које надлежном органу за послове озакоњења доставља орган надлежан за послове државног премера и катастра. Такође, имајући у виду дуг период трајања управног спора прописано је да се рушење незаконито изграђеног објекта спроводи на основу коначног решења о озакоњењу којим се одбија или одбацује захтев за озакоњење.

Оваквим законским решењима, доношењем решења о озакоњењу, овакве врсте објеката уведене су у законске токове тако да власници могу да остваре сва права, почев од прикључења на инфраструктуру, прометовања и прибављања даљих одобрења у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 31. децембра 2023. године, на територији Републике Србије донето је 343.841 решења о озакоњењу, што је знатно више од броја донетих решења по свим раније важећим законима који су били на снази до новембра 2015. године, с обзиром да је за период њихове примене, од 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 855 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Допунама Закона о озакоњењу објеката објављеним у („Службеном гласнику РС”, број 62/23) омогућено је свим грађанима који живе у незаконито изграђеним објектима да могу да се привремено прикључе на комуналну инфраструктуру до решавања њиховог захтева за озакоњење. Ближи услови за ово прикључење дефинисани су Уредбом о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката („Службени гласник РС”, број 70 од 23. августа 2023. године). Оваквим законским решењем грађанима је омогућено решавање проблема прикључења на комуналну инфраструктуру.

3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

У периоду јануар - март 2024. године, поднето је укупно 64 захтева за озакоњење, по свима је поступљено у законском року и уредно затражено како обавештење о видљивости објекта на сателитском снимку тако и допуна потребне документације за настављање поступка озакоњења.

Донето је 19 решења о озакоњењу. Правноснажна решења о озакоњењу су по службеној дужности путем е-шалтера прослеђена надлежним службама за катастар непокретности ради уписа права својине у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима.

Примљено је 14 а одговорено на 11 представки грађана из области озакоњења објеката и давања тумачења одредби Закона о озакоњењу. Урађена су 3 мишљења о примени одредби Уредбе о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката и 162 одговора странака. Примљено је 230 приговора грађана на обавештења о неиспуњености правних услова за привремено прикључак на инфраструктурну мрежу од којих је решено 221 док се за остале чека допуна документације.

3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина

У периоду јануар – март 2024. године у области издавања решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, је урађено следеће:

- Одржане су 3 седнице Комисије;
- Разматрано је 52 захтева, за 47 су донета решења, за 5 је тражена допуна документације.

3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 83/18), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

Дана 09.02.2020. године, ступио је на снагу Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 9/20). Измене Закона су проистекле из потребе усклађивања секторских прописа са ЕУ Директивом о признавању професионалних квалификација, у оквиру Преговарачког поглавља 3 - *Право пословног настањивања и слобода пружања услуга*, и роком који је према ревидованим НПАА био одређен за крај 2019. године.

Дана 28.02.2020. године, закључен је Уговор о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Инжењерске коморе Србије.

У периоду јануар-март 2024. године у области издавања личних лиценци је урађено следеће:

- Примљено је 53 захтева за издавање лиценци, одржано је 9 седница комисија, одобрено је 39 захтева за издавање лиценци и за све су донета решења о издавању лиценце;
- Донето је 1 решење о одбијању захтева за издавање лиценци за лице за које је утврђено да не испуњава услов за издавање лиценце;
- До 31. марта у оквиру 6 стручних области (5 ужих стручних области) спроведено је полагање стручног испита, стручни испит је положило 179 кандидата и за сва лица која су положила стручни испит донета су решења о издавању лиценце.

Зд. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње

- Правилник о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката (ступио на снагу 27.01.2024. године);
- Правилник о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине (ступио на снагу 16.03.2024. године).

II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИСНКЕ ПОСЛОВЕ

Душан Радоњић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске послове, обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске послове, образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за спровођење инвестиционих програма и пројеката комуналне инфраструктуре и комуналне делатности;
2. Одсек за архитектонску политику;
2. Одсек за стамбену политику;
3. Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности;
4. Група за грађевинске производе и техничке прописе.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске послове, у извештајном периоду од јануара до марта 2024. године, реализоване су или започете следеће активности:

2. Стратешке и нормативне активности

Нацрт закона о изменама и допунама Закона о комуналним делатностима прошао је процедуру усклађивања са мишљењима других надлежних органа, Влада је утврдила Предлог овог закона који је прошао и скупштински одбор. Очекује се упућивање Предлога закона Народној скупштини ради доношења;

- Припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању;

- Припремљен је Нацрт закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда. У оквиру ове активности спроведене су јавне расправе у 7 градова – Зајечару, Сомбору, Краљеву, Крагујевцу, Нишу, Новом Саду и Београду, на којима је био укупно 216 учесника. У току је израда Извештаја о спроведеној јавној расправи;

- Припремљен је Извештај о спроведеној јавној расправи о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда;

- У складу са Мером 1.1. Националне архитектонске стратегије за период од 2023. до 2035. године (НАС) и Активношћу 1.1.1. – *Успостављање годишњег Националног архитектонског форума (НАФ) у циљу постизања дијалога и стварања консензуса о квалитету архитектуре и култури грађења*, предвиђеном Акционим планом за њено спровођење за период 2023–2025. („Службени гласник РС”, број 49/23) спроведене активности на организацији Националног архитектонског форума – припрема програма скупа и агенде, позивање учесника тематских панела и одржавање састанака у циљу припреме учесника, усаглашавање визуелног идентитета скупа и пратећих материјала са дизајнером, слање позива за Форум;

- У складу са Мером 3.2. НАС и Активношћу 3.2.4. АП-НАС – *Успостављање националне награде за уређење јавних простора и уметност у јавном простору (партиципација, инклузија, дизајн за све и др.)*, израђени су нацрти расписа конкурса за награду за уређење јавних простора и споразума о сарадњи са Сталном конференцијом градова и општина поводом успостављања Националне награде за уређење јавних простора и уметност у јавном простору;

- У складу са Мером 1.3. НАС и Активношћу 1.3.1. АП-НАС – *Анализа прописа и праксе са препорукама за унапређење квалитета и примене савремених инструмената у изради планских и урбанистичко-техничких докумената*, завршена је у сарадњи са Сталном конференцијом градова и општина (СКГО) „Анализа прописа и праксе израде урбанистичких планова са препорукама за унапређење регулаторног оквира и методологије за израду планских докумената на локалном нивоу с циљем достизања бољег квалитета грађене средине” и представљена на скупу одржаном 20.2.2024. године у просторијама СКГО;

- Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности је одржао више тематских и радних састанака којима су настављене активности на изради Акционог плана за спровођење Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године;

- На иницијативу Привредне коморе Србије припремљен је Предлог правилника о изменама Правилника о начину исказивања перформанси грађевинских производа и елемената зграде у вези са битним карактеристикама – реакција на пожар, отпорност на пожар и понашање при спољашњем пожару који је упућен надлежним органима ради прибављања мишљења. Правилник о изменама Правилника о начину исказивања перформанси грађевинских производа и елемената зграде у вези са битним карактеристикама – реакција на пожар, отпорност на пожар и понашање при спољашњем пожару објављен је у („Службеном гласнику РС”, број 8/24). Овим изменама наведеног техничког прописа одложена је примена његових одредаба које се односе на премазе, облоге и засторе за постизање отпорности конструкције на пожар за две године;

- На иницијативу пословног удружења Бетонска индустрија Србије припремљен је Предлог правилника о изменама и допуни Правилника о техничким захтевима за бетон. Текст Предлога правилника упућен је члановима Радне групе за израду Правилника о техничким захтевима за бетон на разматрање и усаглашавање. Предложене измене имају за циљ прецизирање и јасније

прописивање појединих одредаба Правилника о техничким захтевима за бетон („Службени гласник РС”, број 48/23).

3. Међународна и билатерална сарадња

Припремљени су прилози за Годишњи извештај Европске комисије о напретку у 2023/2024, за Преговарачно поглавље 15;

- Припремљени су коментари на оцене наведене у Годишњем извештају о напретку Републике Србије у 2023. години, који је Европска комисија изнела у сегменту о усклађивању прописа о енергетској ефикасности зграда са ЕУ *Acquis*, а који су део Преговарачког поглавља 15. Коментари МГСИ су упућени Европској комисији;

- Припремљени су и достављени Министарству за европске интеграције прилози на месечном нивоу за Извештај о спровођењу НПАА за прво тромесечје 2024. године;

- У склопу праћења испуњености услова за спровођење фондова кохезионе политике ЕУ, Министарству за европске интеграције достављени су подаци о реализованим активностима и плану наредних активности које доприносе општем циљу, а представљени су у документу: „*Tool for Monitoring of thematic EnCons February 2024*”;

- У организацији Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности 30. јануара и 7. фебруара 2024. године, одржане су Завршне радионице у оквиру пројекта РЛАС III програма подршке (*Policy and Legal Advice Centre*), на којој су представљена нова системска решења која је се односе на енергетски преглед зграде за утврђивање енергетских својстава којом приликом је предложено раздвајање енергетског прегледа за зграде са сложеним и једноставним системима, као наставак преношења одредби директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ). Поред представника МГСИ, активно учешће у дискусији и коментарисању узели су представници надлежних министарстава, органа и организација, високообразовних институција које су препознате као важни партнери у спровођењу предложених прописа (МРЕ, МЗЖС, МЈУ, МЕИ, МП, РГЗ, ПКС, ИКС, ИСС, Грађевински факултет БГ, Машински факултет БГ и Машински факултет Ниш и ФТН Нови Сад, НВО). У фебруару 2024. године завршена је припрема финалних верзија предметних докумената, као и сви припадајући прилози. Експертски тим у саставу проф. др Тамара Бајц и Марија Вујадиновић, ангажоване од стране РЛАС III пројекта, су у сарадњи са именованим члановима МГСИ, припремиле предлоге следећих докумената:

Документ I Правилник о спровођењу енергетског прегледа за потребе сертификавања енергетских својстава зграда;

- I. Прилог Процедура и начин (Методологија) спровођења енергетских прегледа зграда за потребе сертификавања енергетских својстава зграда;
- II. Прилог Обрасци упитника који се припремају пре енергетског прегледа;
- III. Прилог Предлог мера унапређења енергетске ефикасности према редоследу примене мера и категорији зграде за нове и постојеће зграде;
- IV. Прилог Обрасци извештаја о обављеном енергетском прегледу зграде за потребе сертификације енергетских својстава зграда;
- V. Прилог Завршни извештај о реализацији планираних активности на изради Нацрта Правилника и припадајућих Прилога који су у вези са ЕПБД директивом и Преговарачким поглављем 15.

- Припремљени су одговори на питања из области енергетске ефикасности у зградарству из Агенде за састанак Пододбора за транспорт, регионални развој, енергетику, заштиту животне средине и климатске промене (ТРЕНЕВ), Одбора за спровођење ССП;

- Представници Одсека за стамбену политику су учествовали на састанку Пододбора за правду, слободу и безбедност у циљу састављања Годишњег извештаја Европске комисије о владавини права;

- Ажурирана је информација о планираној реализацији активности за 2024. годину према НПАА 2022-2025 и прослеђена Сектору за међународну сарадњу и европске интеграције МГСИ;

- Припремљена је листа прописа ЕУ из области грађевинских производа који се номинују за спровођење;

- Припремљена је информација о реализацији планираних мера и активности у делу успостављања или јачања институционалних и административних капацитета за област грађевинских производа и прослеђена Министарству привреде за потребе извештавања о активностима Преговарачког поглавља 1;

- Настављено је учешће у пројекту „Унапређење капацитета инфраструктуре квалитета кроз регионалну сарадњу – Припрему Протокола за међусобно признавање сектора грађевинских производа са СЕФТА странама”, у организацији GIZ-а, у оквиру којег је одржан 2-дневни регионални састанак представника инфраструктуре квалитета чланица СЕФТА у Скопљу, Северна Македонија на којем је учествовала представница Сектора. Првог дана састанка ангажовани ЕУ експерти на пројекту презентovali су: резултате анализе прикупљених података који се тичу законодавног оквира и функционисања тржишта грађевинских производа у земљама чланицама СЕФТА као и примену Construction Products Regulation у земљама чланицама ЕУ. У току другог дана састанка представљено је функционисање СЕФТА мреже инфраструктуре квалитета и одржане су радионице на тему мера за изградњу капацитета земаља чланица СЕФТА у овој области;

4. Остале активности

- Припремљена су мишљења која се односе на тумачење и примену Закона о комуналним делатностима, Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, Посебног колективног уговора, као и других прописа који се односе на област комуналних делатности;

- Припремљене су информације од јавног значаја, као и одговори на питања грађана;

- Прикупљају се подаци на основу Уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност („Службени гласник РС”, број 94/19);

- У току је прикупљање и обрада података достављених од стране јединица локалних самоуправа на основу којих ће бити израђен Извештај о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2023. године;

- Учешће на републичким одборима два репрезентативна синдиката на тему примене Закона о комуналним делатностима, гранског колективног уговора и ублажавања неповољног материјалног положаја запослених у комуналним предузећима на територији Републике Србије;

- Учешће на трибини „Иницијатива за доношење Закона о комуналним предузећима” и трибини на тему „Измене и допуне Гранског колективног уговора”, које су одржане 11. априла 2024. године;

- Учешће на радионици у оквиру пројекта: „ЕУ подршка реформама у сектору вода” која је одржана 28. и 29. фебруара 2024. године;

- Учешће на конститутивној седници Комдел-а за 2024. годину, одржаној у марту месецу, у Вршцу, на тему стварање повољнијих услова рада у комуналним предузећима која обављају комуналне делатности;

- Учешће на седници Секторског већа за сектор осталих услуга Агенције за квалификације;

- Праћење спровођења активности у оквиру пројекта Помоћ ЕУ социјалном становању и активној инклузији, финансираног средствима ИПА 2018;

- Сарадња са УСАИД на пројекту „Боља енергија” кроз давање примедби на Нацрт меморандума о разумевању, као основа за сарадњу са овом међународном организацијом;

- Сарадња са организацијом УНОПС на развоју базе података о стамбеним потребама и условима становања у јединицама локалних самоуправа у оквиру ЕУ SHAI Пројекта („Становање и активна инклузија”). Наставља се рад на развоју дигиталне платформе за базу података, кроз ажурирање упутства са подацима из Пописа 2022. године;

- У оквиру праћења примене Закона о становању и одржавању зграда дато је око 230 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица (8 мишљења поштом и око 220 мишљења путем и-мејла), као и око 200 одговора телефонским путем;

- Утврђен је коефицијент за израчунавање висине месечне закупнине стана у својини грађана, задужбина и фондација, које користе закупци на неодређено време, за обрачунски период јул-септембар 2023. године;

- Одржано је 9 обука за представнике 145 јединица локалне самоуправе за рад на апликацији „Становање Србија”. Након завршених обука 109 јединица локалне самоуправе је приступило попуњавању Извештаја о стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке до краја марта су валидирана 24 обрасца од стране МГСИ;

- У оквиру праћења примене Закона о становању и одржавању зграда дато је око 231 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица (12 мишљења поштом и око 219 мишљења путем и-мејла), као и око 200 одговора телефонским путем;

- Утврђен је коефицијент за израчунавање висине месечне закупнине стана у својини грађана, задужбина и фондација, које користе закупци на неодређено време, за обрачунски период јануар-јун 2024. године;

- Осмишљавање и припрема два тематска панела у оквиру пратећег програма 46. Салона архитектуре Музеја примењене уметности који је одржан под слоганом „Имамо своју политику”: „Конкурсни модели и јавне набавке – улога јавног сектора у постављању узорних примера квалитета архитектуре” и „Свест о архитектури и грађеној средини: од образовања до промоције”;

- Уношење компоненти Националне архитектонске стратегије за период од 2023. до 2035. године и Акционог плана за њено спровођење за период 2023–2025. („Службени гласник РС”, број 49/2023) у Јединствени информациони систем за планирање, праћење спровођења, координацију јавних политика и извештавање (ЈИС);

- Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама, одржана 4 састанка са програмерима који раде на одржавању и унапређењу система;

- Започете си припремне активности на унапређењу информационог система Централног регистра енергетских пасоша. Припремљени су Типски и Радни извештаји из ЦРЕПа, на основу којих је евидентиран знатан број позиција у систему које је могуће додатно унапредити;

- Прикупљање и анализа података о стручној оспособљености одговорних инжењера за енергетску ефикасност зграда и утврђивање појединачног статуса сваког инжењера у погледу испуњености услова прописаних Законом о планирању и изградњи;

- Издато је 5 (пет) Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи;

- Верификовано је 707 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду (од 1. јануара 2024. до 31. марта 2024);

- Министарству је достављено 176 енергетских пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;

- Припрема мишљења о примени прописа из области енергетске ефикасности у писаној форми, давање инструкција инжењерима и овлашћеним организацијама о поступању у процесу уноса података у ЦРЕП систем у писаној форми (мејлом 92) и усмено (више од 250);

- Учешће у својству члана Радне групе за израду Интегрисаног националног плана за енергетику и климу у надлежности МРЕ и активно учешће у пружању потребних информација из области рада МГСИ - учешће на завршном састанку одржаном 26. јануара 2024. године. У просторијама Привредне коморе Србије у оквиру пројекта: Даљи развој капацитета енергетског планирања;

- Учешће у својству члана Радне групе за израду Стратегије зелене инфраструктуре града Београда у надлежности Градске управе града Београда и активно учешће у пружању потребних информација из области рада МГСИ;

- Учешће на Националном дијалогу о праведној зеленој транзицији и енергетском сиромаштву у Србији, одржаном дана 26. марта 2024 године;

- Учешће на Завршној конференцији „Правна подршка преговорима – РЛАС III” одржаној 26. марта 2024. године;

- Учешће у својству члана у раду комисије Института за стандардизацију Србије испред Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности;

- Израда Извештаја на основу анализе података јединица локалних самоуправа, које се односе на енергетску ефикасност;

- Учесће на састанку одржаном 8. марта 2024. године, са представницима Европске комисије на тему предложених индикатора из Реформске агенде за област енергетике;

- Припрема одговора на питања Новинске Агенције БЕТА из области унапређења енергетске ефикасности;

- Присуство на састанку одржаном 8. марта 2024. године у оквиру регионалног програма Resonoma - финансираног од стране Шведске Агенције за међународну развоју сарадњу а који спроводи Helvetas Intercooperation Swiss. Разматрање могућности за сарадњу на развоју додатних и унапређењу постојећих сегмената базе сертификата о енергетским својствима зграда, као и повезивања са системом Јединствене евиденције стамбених заједница;

- Учесће на Online конференцији 20. марта 2024. године, под називом „*Alternative measures in the EED context: achieving energy savings in all sectors is almost here*”;

- Израда Нацрта Средњорочног плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период од 2024. године до 2026. године, у делу надлежности Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности. Средњорочним планом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период 2024-2026. године, у оквиру Општег циља 3: Смањење емисије CO₂ и смањење потрошње примарне енергије у зградарству, дефинисани су посебни циљеви 3.1: *Енергетска обнова постојећих зграда*, 3.2: *Климатски неутралан принцип изградње зграда* и 3.3: *Подизање нивоа свести и јачање институционалних капацитета*, којима се кроз мере и активности остварују дугорочни стратешки циљеви у области енергетске ефикасности.

- У оквиру припреме предлога финансијског плана Раста за Западни Балкан, дефинисани су индикатори за праћење и верификацију реформског процеса за област Енергетика и енергетска ефикасност, за сегмент: „Implementation of the Energy Efficiency Directive, The Energy Performance of Building Directive, Ecodesign and energy labelling legislation”;

- Донета су 2 решења о именовању тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси грађевинских производа за које су захтеви утврђени српским техничким спецификацијама: SRPS EN 12899-1:2011 – Фиксни, вертикални саобраћајни знакови на путевима – Део 1: Фиксни знакови и SRPS EN 1090-1:2012 Извођење челичних и алуминијумских конструкција — Део 1: Захтеви за оцену усаглашености конструкцијских компонената, у складу са чланом 6. став 2. Правилника о захтевима за именовање тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси („Службени гласник РС”, број 37/19);

- У оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа у складу са српском техничком спецификацијом SRPS EN 450-1:2014 Летећи пепео за бетон – Део 1: Дефиниција, спецификације и критеријуми усаглашености спроведене су следеће активности: формирана је Комисија за утврђивање испуњености захтева за именовање тела; прегледана је документација предата у прилогу захтева за именовање и припремљен је предлог Заједничког извештаја Комисије за именовање;

- У оквиру поступка именовања тела за оцењивање усаглашености челика за армирање бетона прегледана је документација предата у прилогу захтева за именовање и припремљен Предлог заједничког извештаја Комисије за именовање;

- Ажуриран је образац за подношење захтева за именовање тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси;

- Дато је 9 одговора на питања из области грађевинских производа упућених мејлом, у оквиру функционисања Електронске контакт тачке за грађевинске производе, као и 8 одговора путем телефона;

- Дата су 3 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе. Једно од наведених мишљења упутила су заједнички 3 именована тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси фракционисаног агрегата за бетон и асфалт поводом тумачења одредаба Правилника о техничким захтевима за фракционисани агрегат за бетон и асфалт („Службени гласник РС”, број 78/20) од стране Акредитационог тела Србије, приликом поступка акредитације тела. Наведено мишљење је обухватило одговоре на 17 питања везаних за примену одредаба: Закона о грађевинским производима („Службени гласник РС”, број 83/18), Правилника о техничким захтевима за фракционисани агрегат за бетон и асфалт („Службени гласник РС”, број

78/20) и Правилника о начину спровођења оцењивања и верификације сталности перформанси грађевинских производа („Службени гласник РС”, број 59/19);

- Припремљен је одговор на захтев за приступ информацијама од јавног значаја, у делу који се односи на надлежност у области грађевинских производа;

- Одржан је састанак са представницима произвођача минералне вуне и Удружења минералне вуне Србије на тему планираних законодавних активности из области грађевинских производа;

- Учешће на седници Одбора за сертификацију Сертификационог тела Института за испитивање материјала АД;

- Учешће на 4. седници Савета за акредитацију Акредитационог тела Србије, која је одржана електронским путем.

III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

1. Уводне напомене

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи формирана је Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, која је у складу са чланом 166г. овог Закона, преузела надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У складу са наведеним у Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање; планирање урбаног развоја; планирање просторног развоја; урбанистичко планирање; остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената просторног планирања из надлежности Републике Србије; пружање стручне помоћи у изради планских докумената из надлежности јединица локалне самоуправе остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената урбанистичког планирања из надлежности Републике; давање предлога за именовање чланова комисије за планове, пружање стручне помоћи и учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; спровођење поступка забране примене плана донетог супротно одредбама закона; покретање поступка за оцену законитости планског документа или одређеног дела планског документа који није донет у складу са законом; стручну проверу планске документације и давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализу примене прописа у области планирања просторног и урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде планских докумената; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одсек за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одсек за просторно планирање

У Одсеку за просторно планирање, обављају се послови који се односе на: припрему и упућивање на Владу одлуке о изради Просторног плана Републике Србије, Регионалног просторног плана и Просторног плана подручја посебне намене, као и уредбе о утврђивању наведених планских докумената; студијско - аналитичке послове који се односе на израду просторних планова из надлежности Министарства; разматрање извештаја о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије; сарадњу са Агенцијом за просторно планирање републике Србије, другим органима државне управе и јединицама локалне

самоуправе, као и са струковним удружењима из области просторног планирања; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу; друге послове из делокруга Одсека.

2.1. Законодавне и нормативне активности

У периоду јануар - март 2024. године није било нормативних и законодавних активности.

Остварена је сарадња са надлежним министарствима, седницама Владе и Генералним секретаријатом за законодавство у циљу прибављања мишљења на предлог Одлука о изради Просторних планова и Уредби о утврђивању Просторних планова.

Обављени су послови који се односе на припрему и усвајање предлога следећих Одлука и Уредби:

УСВОЈЕНЕ ОДЛУКЕ

У периоду јануар-март 2024. године усвојене су следеће одлуке на седници Владе:

1. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 110kV ТС Краљево 3-ТС Рашка, увођење у ТС Копаоник;
2. Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда-подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води”;
3. Одлука о висини стварних трошкова за услуге издавања информација о локацији и потврде испуњености услова за конверзију земљишта, стручне контроле докумената просторног и урбанистичког планирања - урбанистичко - техничких докумената, извода из планског документа и тумачења извода из докумената просторног и урбанистичког планирања у надлежности Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије.

УСВОЈЕНЕ УРЕДБЕ

У периоду јануар-март 2024. године усвојене су следеће уредбе на седници Владе:

1. Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене археолошког налазишта Бело брдо;
2. Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена;
3. Уредба о утврђивању измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина - прва фаза;
4. Уредба о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница;
5. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене за пројекат БеоГрид 2025;
6. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене туристичке дестинације Кучајске планине.

I. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

Није било активности.

II. Урбанистички пројекти

Списак потврђених урбанистичких пројеката у периоду јануар - март 2024. године

1. Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације Омладинског насеља на к.п. број 4034/1 КО Власина Рид, на територији општине Сурдулица;
2. Урбанистички пројекат за проширење градске плаже у Доњем Милановцу, општина Мајданпек (к.п. бр. 2079/1, 3473/51, део 3380/1 и део 3045/1 КО Доњи Милановац);
3. Урбанистички пројекат за доградњу постројења за третман комуналног и неопасног отпада за Регионални центар за управљање отпадом „Дубоко” на к.п. број 1710 КО Дубоко;
4. Урбанистички пројекат рециклажног центра за складиштење и третман опасног и неопасног отпада на к.п. број 5297/161 К.О. Краљево;
5. Урбанистички пројекат за делове к.п. бр. 10652/6, 10652/8, 11114/1 и 11127/1 КО Савски венац;
6. Идејно решење надоградње, доградње у дворишном делу, реконструкције, адаптације и пренамене стамбеног у пословно-угоститељски објекат спратности П02+П01+П+Г+4, у улици Париска бр. 12, Београд, к.п. број 1919, КО Стари град;
7. Урбанистички пројекат за изградњу ватрогасне станице у Рачи на к.п. број 80/8 КО Рача, општина Рача;
8. Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, измена регулационог профила на стационожи km 4+638 - 5+207 (десно) – сепаратор 9; km 15+675 - 15+835 (лево) – сепаратор 19 и 21 и km 17+125 - 17+230 (десно) – сепаратор 22;
9. Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ИБ реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац, регулација речног корита реке Колубаре: локација 1 (КО Лозница) km 11+400 - km 11+600, локација 2 (КО Словац) km 12+700 - km 13+000;
10. Урбанистички пројекат за изградњу стамбено-пословног објекта спратности 2По+Пр+М+16, на грађевинској парцели ГП 13б формираној од к.п. број 1508/363 КО Савски венац, Београд.

Списак урбанистичких пројеката који су у процедури доношења у периоду јануар - март 2024. године

1. Урбанистички пројекат за изградњу МХЕ „СТУДЕНИЦА S4 - ГРАДИНА” на реци Студеници, град Краљево;
2. Урбанистички пројекат за урбанистичко-архитектонску разраду локације за реконструкцију стамбеног објекта пољопривредног домаћинства и доградњу туристичко-угоститељских садржаја у оквиру комплекса „Крупајско врело” на к.п. бр. 1775/1, 1774/1, 1770/2, 1807, 1806, 1832, 1774/2, 1775/2 и 1771 КО Милановац, општина Жагубица;
3. Урбанистички пројекат за изградњу објекта у функцији етно-туризма у домаћој радиности у сеоском домаћинству спратности П+1 на к.п. бр. 617 КО Мужинац - општина Сокобања;
4. Урбанистички пројекат за изградњу на к.п. број 55/6 КО Јелен До, општина Пожега;
5. Урбанистички пројекат за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода на к.п. број 6876/9 КО Пожаревац;
6. Урбанистички пројекат за увођење далековода 110 kV бр. 1153 (ТС „Београд 7” – ТС „Панчево 2” у планирану ТС 110/35 kV „Београд 46 (Збег)”;
7. Урбанистички пројекат за изградњу објекта фискултурне сале у оквиру школе „Вук Караџић”, на кп 3473/29 КО Доњи Милановац, улица Стевана Мокрањца у Доњем Милановцу, општина Мајданпек;
8. Урбанистички пројекат за изградњу Терминала дистрибутивног центра авионских пошилики са административно логистичком службом на аеродрому Никола Тесла у Београду;
9. Урбанистички пројекат за изградњу гараже и пратећих комерцијалних садржаја на плочи на коти 105.00, у оквиру комплекса железничке станице „Београд Центар” у Прокопу на к.п. бр. 2855/111, 2855/112, 2855/113, 2855/114, 2855/115, 2855/116, 2855/118 и 2460/15, све КО Савски венац;
10. Урбанистички пројекат за реконструкцију изведене деонице Интерцептора - деоница 5, градска општина Палилула;
11. Урбанистички пројекат за изградњу објекта апарт-хотела („Олга Дедијер 2”) на к.п. бр. 2457/15, 2457/16, 2458/2, 2458/7, 2468/4, 2468/5, 2489, 2492/1 и 2492/5 КО Копаоник, општина Рашка;

12. Урбанистички пројекат за изградњу подземне гараже у обухвату Линијског парка на грађевинској парцели СА-1 коју чине Г5, Г6 и Г7 на к.п. бр. 1/42, 1/44 и 1/45 КО Стари град, у Београду.

2.2. Остале активности одсека:

- Урађено је требовање потрошног материјала;
- Дају се одговори на многобројна питања грађана свакодневно;
- Урађене су Информације од јавног значаја;
- Дају се одговори на захтев за тумачење Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи;

- Урађена су Решења о образовању Комисија:
- Комисије за стручну контролу у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене система за реверзибилне хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ”;
- Комисије за јавни увид у Нацрта Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе”;
- Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Ниш;
- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу МХЕ „СТУДЕНИЦА S4 - ГРАДИНА” на реци Студеници, град Краљево;
- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу објекта апарт-хотела („Олга Дедијер 2”) на к.п. бр. 2457/15, 2457/16, 2458/2, 2458/7, 2468/4, 2468/5, 2489, 2492/1 и 2492/5 КО Копаоник, општина Рашка.

- Учешће у раду Комисија:
- Комисије за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе”;
- Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Ниш;
- Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене археолошког налазишта Бело брдо;
- Комисије за јавни увид у Нацрт измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина - прва фаза;
- Комисије за планове Скупштине града Крушевца;
- Комисије за планове Скупштине града Крагујевца;
- Комисије за планове Скупштине општине Велико Градиште;
- Дата су мишљења на материјале које достављају Седнице Владе из делокруга других Министарстава.

3. Одељење за планирање урбаног развоја

У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:

Извршен је **формални преглед 3 захтева** за контролу усклађености планских докумената: (1) Четврте измене и допуне Генералног урбанистичког плана Ниша 2010-2025, (2) Просторни план општине Алексинац за период 2022-2032. године и (3) Просторни план општине Голубац.

Одржане су **2 седнице Комисије за контролу усклађености планских докумената**, и то:

(1) За **Четврте измене и допуне Генералног урбанистичког плана Ниша 2010-2025**, одржана је електронска седница Комисије за контролу усклађености дана 06.02.2024. године; сачињен је Извештај о извршеној контроли усклађености и **дата је сагласност министра** на тај плански документ.

(2) За **Просторни план општине Алексинац за период 2022-2032. године**, одржана је електронска седница Комисије за контролу усклађености дана 13.02.2024. године; сачињен је Извештај о извршеној контроли усклађености у коме је наложено да се поступи по Извештају и плански документ поново достави министарству ради даље провере усклађености и исходавања министрове сагласности

Прослеђена су на надлежност Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије **5 планска документа**: (1) Просторни план општине Алексинац за период 2022-2032. године; (2) Треће измене и допуне Просторног плана општине Бела Паланка; (3) Просторни план општине Голубац; (4) Просторни план општине Љиг; (5) Просторни план општине Рековац, а ЈЛС су обавештене о прослеђивању њиховог захтева на даљу надлежност Агенције.

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2018. годину”** сачињен је Завршни извештај о реализацији пројеката изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2018. години - информација о пресечном стању закључно са 31. јануаром 2024. године; затражен је и прибављен завршни извештај од 1 ЈЛС (општина Сурдулица) која је донела плански документ и документација је припремљена за преглед од стране Одељења за буџет и финансијско управљање; упућене су ургенције граду Кикинди и општини Гаџин Хан ради враћања додељених средстава (планска документа нису донета ни у року из анекса 4 уговора); упућена иницијатива Сектору за финансије министарства ради разматрања могућности активирања средства финансијског обезбеђења за град Кикинду и општину Гаџин Хан.

У оквиру активности и праћења реализације **Пројеката „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину”** сачињен је Извештај о реализацији пројеката изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2019. години - информација о пресечном стању закључно са 31. децембром 2023. године; затражени су и прибављени периодични извештаји о реализацији од 5 ЈЛС (општине Оџаци, Стара Пазова, Димитровград, С. Митровица и Пећинци) и ажурирани су подаци; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину”** сачињен је Извештај о реализацији пројеката изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2021. години - информација о пресечном стању закључно са 31. децембром 2023. године; затражени су и прибављени завршни извештаји од 4 ЈЛС (општине Трговиште, Бојник, Мали Иђош и Бабушница) које су донеле планска документа и документација је припремљена за преглед од стране Одељења за буџет и финансијско управљање; затражени су и прибављени периодични извештаји о реализацији од 4 ЈЛС (општине Ариље, Тутин, Н. Пазар и Блаце) и ажурирани су подаци; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину”** сачињен је Извештај о реализацији пројеката изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2022. години - информација о пресечном стању закључно са 31. децембром 2023. године; затражени су и прибављени завршни извештаји од 4 ЈЛС (општине Трговиште, Кањижа, Тутин и Србобран) које су донеле планска документа и документација је припремљена за преглед од стране Одељења за буџет и финансијско управљање; затражени су и прибављени периодични извештаји о реализацији од 9 ЈЛС (општине Н. Варош, Врање, Брус, Трстеник, С. Паланка, Рача, Крагујевац, Власотинце и Пожега) и ажурирани су подаци; обезбеђена је координација са Одељењем за буџет и финансијско управљање у вези добијања инструкције за враћање дела средстава која прелазе 50% коначне цене израде плана (инструкција прослеђена општини Власотинце, која је након тога и извршила повраћај средстава), као и достављање друге документације о извршеном враћању средстава; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2023. годину”** сачињен је Извештај о реализацији пројеката изабраних по јавном конкурс за доделу

бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2023. години - информација о пресечном стању закључно са 28. фебруаром 2024. године; затражена је допуна завршног извештаја од 1 ЈЛС (општине Нови Бечеј) која је донела плански документ; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези добијања инструкције за враћање дела средстава која прелазе 50% коначне цене израде плана, као и достављање друге документације о извршеном враћању средстава (инструкција је прослеђена општинама Алексинац, Ражањ, Мионица, Блаце и Рековац, након чега су општине Алексинац и Ражањ извршиле повраћај средстава); ЈЛС су упућени позиви на састанак чије је одржавање планирано 02.04. и 04.04.2024. године; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска докумената суфинансирана.

Извршена је **контрола планског основа** у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно **76 захтева/предлога** поднета Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно **4 предлога за објекте од значаја за Републику Србију** (територија града Београда и града Панчева; територије општине Ковачица, града Вршца и општине Пландиште; територије општина Ада и Чока и града Кикинде), а **72 предлога за објекте од локалног значаја** (на територији Београда, Ниша, Прибоја, Ћуприје Шапца, Врања, Чачка, Краљева, Панчева, Ваљева, Чајетине, Старе Пазове, Новог Сада, Прибоја, Мионице, Сремске Митровице итд).

Обрађено је **26 захтева** носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског документа (ППППН – 1; ПП ЈЛС – 6; ПГР – 5; ПДР – 14).

Дата су **2 мишљења на нацрт планског документа** (Општина Меровина - План детаљне регулације „Солар Југбогдановац” у Југбогдановцу, општина Меровина; и Град Ниш - План детаљне регулације зоне мешовите намене, на подручју између улица Војводе Путника, Змаја од Ноћаја и Стевана Сремца), а сачињен је и **допис којим се прослеђује** захтев Градске управе Кикинда за издавање мишљења на Нацрт ПДР аеродрома града Кикинде на даљу надлежност Сектору за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе - МГСИ. Дата су **2 одговора** у вези са захтевом за издавање мишљења на Извештај о СПУ на животну средину (Град Ниш - План детаљне регулације зоне мешовите намене, на подручју северно од Булевара Св. Пантелејмона; и Град Врање - План детаљне регулације соларне електране „Горње ливаде” КО Содрце у Врању).

Обезбеђено је **вођење (интерног) регистра о достављеним планским документима** који се чувају у просторијама министарства, а које доносе ЈЛС (ППЈЛС, ГУП, ПГР и ПДР).

По захтеву **5 ЈЛС** дати су **предлози за именовања чланова Комисије за планове** града: Врања, и општина: Сокобања, Смедеревска Паланка, Сурдулица и Деспотовац. Обезбеђено је редовно **вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС** (чланова предложених од стране МГСИ у складу са чл. 52. ЗПИ).

Дато је **9 мишљења/обавештења** у вези са **применом одредаба ЗПИ** на захтеве физичких и правних лица: (1) Љубоје Ђурић, Београд – иницијатива за израду плана; (2) Слободан Грбић, Нови Сад – питање у вези са планским поступком; (3) МО, израда планског документа у КО Дајићи, општина Ивањица; (4) В. Радуловић, израда ППО Алексинац; (5) ЦИП доо Београд, ИДР обилазнице око Београда; (6) ГУ Врање, израде СПУ ветроселектрана Грот и Облик; (7) ОУ Бела Паланка, услови МРЗБСП за израду Трећих ИД ППО Бела Паланка; (8) Дирекцији за водне путеве, захтев ОУ Бела Паланка за издавање услова за израду плана, (9) Град Суботица, примена чл. 39. ЗПИ и начин финансирања израде планова.

Остварено је **учешће у раду КзП ЈЛС Шабац**, Смедеревска Паланка, Смедерево, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана, Неготин и Бољевац; учешће у раду **Радне групе за решавање имовинско-правних односа за реализацију пројекта изградње зграде за два факултета Универзитета у Београду – Факултета безбедности и Географског факултета** (при Министарству просвете, одржана је једна седница 11.01.2024.); учешће у раду **Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада** (проширење дела Слободне зоне „Смедерево“ и проширење дела Слободне зоне „Шабац“); **Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање**

стручног испита за просторног планера и Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање стручног испита за одговорног урбанисту (одржане су 3 седнице); активно је сарађивано са Сектором за међународну сарадњу МГСИ по питању Годишњих извештаја ЕК за 2024. годину (преговарачке групе 14, 21, 23...); присуство на презентација дела **Акционог плана** (активност: „Анализа прописа и праксе израде урбанистичких планова са препорукама за унапређење регулаторног оквира и методологије за израду планских докумената на локалном нивоу с циљем достизања бољег квалитета грађене средине”) **Националне архитектонске стратегије у Републици Србији до 2030. године** (СКГО, 20.02.2024.) итд.

Одржан је састанак са представницима Града Лесковца – Јединица за имплементацију пројекта „Управљање отпадним водама у Лесковцу, ОРИО 10/СБ/01”, у вези са утврђивањем јавног интереса за непотпуну експропријацију непокретности ради изградње канализационе мреже у 16 насеља на територији града Лесковца.

Сачињавани су одговори и достављана је документација по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја, затим одговор по захтеву за израду Редовног годишњег извештаја **Повереника за заштиту равноправности**, као и за израду годишњег извештаја за област трговине људима у Републици Србији за 2023. годину, по захтеву **Заштитника грађана**.

Сачињени су и достављени **извештаји о раду** (тримесечни - за четврти квартал у 2023. години и Годишњи извештај за 2023. годину), **извештаји о редовном вредновању радне успешности државних службеника за 2023. годину; радни циљеви за 2024. годину;** реализоване су **активности на распоређивању државних службеника** на систематизована радна места по новом акту о систематизацији МГСИ и др.

IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Анита Димоски в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:

- „Инфраструктура железнице Србије” а.д,
- „Србија Карго” а.д,
- „Србија Воз” а.д,
- „Железнице Србије” а.д.

2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

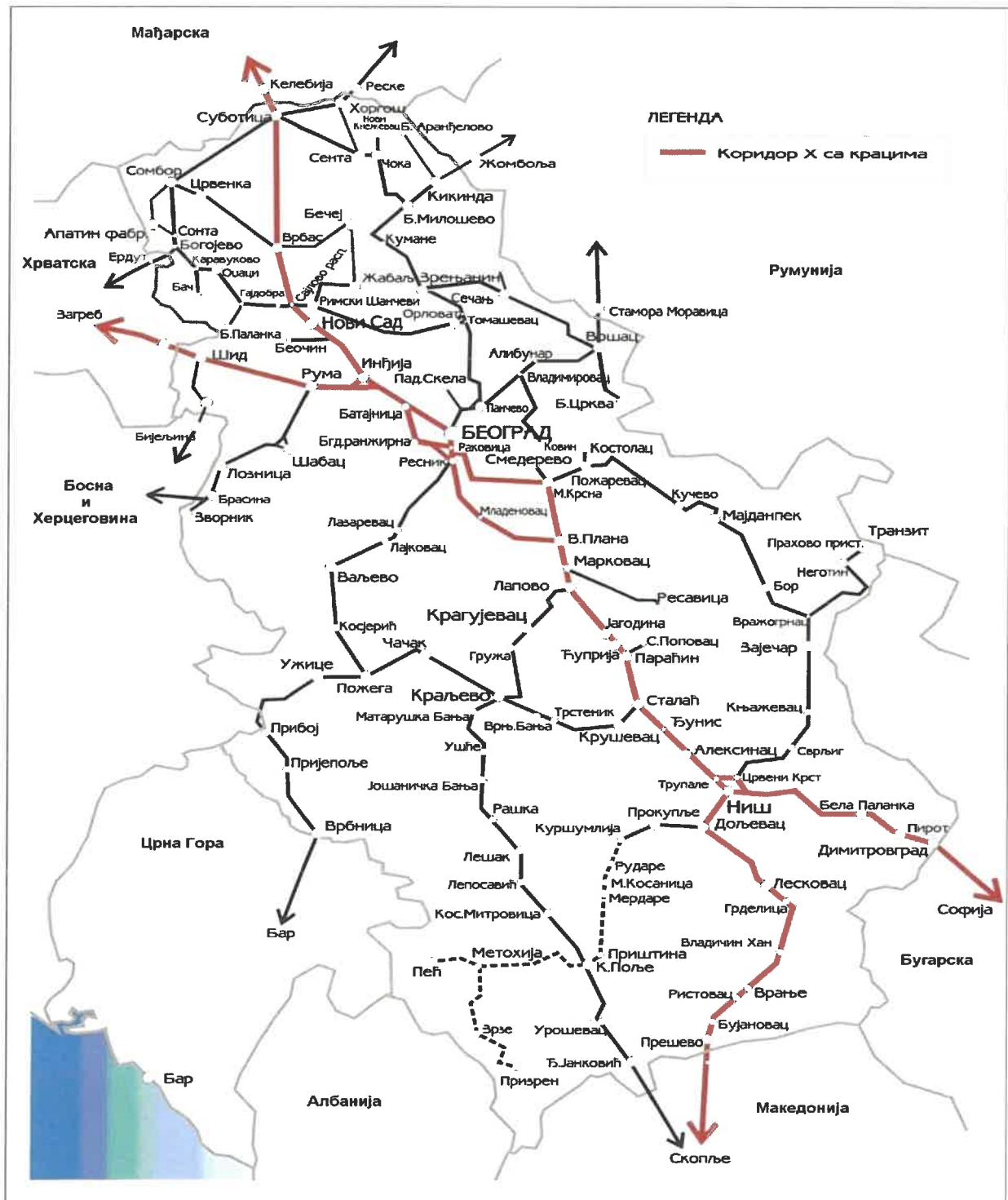
Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је **3.348,1 km**, од чега:

- 289 km пруга је двоколосечно
- **3.059,4 km** пруга је једноколосечно;
- електрифицирано је **1.301,9 km**,
- на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
- просечна старост пруга је око 42 године,
- већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,

- на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1.506,7 милијарди евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



2. Законодавне и нормативне активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закључак 05 Број: 340-2592/202 којим је Влада на седници одржаној 29. марта 2024. године усвојила текст којим се даје сагласност за одржавање возних средстава за 2024. годину, који је донела Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз”, Београд, на седници од 5. марта 2024. године, који је саставни део овог закључка;
2. Закључак 05 Број: 351-554/2024 којим је Влада на седници одржаној 25. јануара 2024. године усвојила текст којим се утврђује да је пројекат изградње пруге Земун Поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион пројекат од посебног значаја за Републику Србију;
3. Закључак 05 Број: 340-2110/2024 којим је Влада на седници одржаној 14. марта 2024. године усвојила текст којим се усваја текст Анекса 4 Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – државна краница (Келебија), између Владе Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и „Joint Venture of China Railway International Co. Ltd & China Communications Construction Company Ltd. ”, који је саставни део овог закључка и којим се овлашћује Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, да у име Владе, потпише Анекс 4 Комерцијалног уговора из тачке 1. овог закључка;
4. Решење 05 Број 11-463/2024 којим је Влада на седници одржаној 25. јануара 2024. године усвојила текст споразума о продужењу рока важења Колективног уговора за Акционарско друштво железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд, који је саставни део овог закључка и којим се овлашћује Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, да, у име Владе, потпише Споразум о продужењу рока важења Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд;
5. Закључак 05 Број: 11-459/2024 којим је Влада на седници одржаној 25. јануара 2024. године усвојила текст споразума о продужавању рока важења Колективног уговора за Акционарско друштво железнички превоз путника „Србијавоз” Београд, који је саставни део овог закључка и којим се овлашћује Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да, у име Владе, потпише Споразум о продужењу рока важења Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз” Београд;
6. Закључак 05 Број: 11-457/2024 којим је Влада на седници одржаној 25. јануара 2024. године усвојила текст споразума о продужавању рока важења Колективног уговора за „Железнице Србије” а.д. Београд, који је саставни део овог закључка и којим се овлашћује Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, да, у име Владе, потпише Споразум о продужењу рока важења Колективног уговора за „Железнице Србије” а.д. Београд;
7. Број: 465-961/2024 којим је Влада на седници одржаној 8. фебруара 2024. године усвојила текст којим се утврђује јавни интерес за експропријацију непокретности, односно административни пренос непокретности – земљишта и објеката на земљишту и непотпуну експропријацију непокретности установљењем права службености пролаза за потребе реализације Пројеката реконструкције и модернизације пруге Ниш – Прешево – државна граница, деоница: Ниш – Брестовац од km 244+600 до km 267+430, III фаза: Ниш – Међурово, у складу са Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш- граница Републике Северне Македоније („Службени гласник РС”, бр. 77/02, 127/14, 102,17-др. Уредба и 100/21), који је Закључком Владе 05 Број: 340-4255/2020 од 4. јуна 2020. године препознат као пројекат од посебног значаја за Републику Србију и утврђује се да је крајни корисник експропријације из тачке 1. овог закључка Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”;
8. Закључак 05 Број: 340-555/2024-1 којим је Влада на седници одржаној 1. фебруара 2024. године усвојила текст Анекса 16 Уговора о обавези јавног превоза путника у железничком саобраћају у Републици Србији, који је саставни део овог закључка и којим се овлашћује Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, да у име Владе потпише анекс 16 из тачке 1. овог закључка;

9. Закључак 05 Број: 401-152/2024-1 којим је Влада на седници одржаној 11. јануара 2024. године усвојила текст Усваја се текст Анекса 16 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе који је саставни део овог закључка и овлашћује се Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, да у име Владе потпише Анекс 16 из тачке 1. овог закључка.

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Нацрт правилника о начинама укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;
2. Предлог уредбе о распореду за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, као и поступак израде реда вожње и његових измена;
3. Предлог уредбе о методологији за одређивање цена приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга;
4. Предлог закључка којим се усваја Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2024. годину;
5. Нацрт закона о безбедности у железничком саобраћају.
6. Предлог Уредбе о изменама и допунама Уредбе о стимулативни мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта.

3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (ОТИФ, УНЕСЕ, ТЕР и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и УНЕСЕ о Централној канцеларији ТЕР пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (ТЕР РСО) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Представници Сектора су ангажовани у раду Радне групе УНЕСЕ за пројекат Trans-European Railway, као и Радне групе за интернационалне железничке путничке чворове и Радне групе за интермодални транспорт и логистику. Поред тога, представници Сектора активно учествују и у реализацији пројекта SITCIN, који се реализује под оквиром УНЕСЕ.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и шеснаест приватних железничких превозника (Комбиновани превоз д.о.о, Деспотија д.о.о, „ЗГОП” а.д. Нови Сад, EuroRail Logistics д.о.о, АТМ ВГ д.о.о, Pannon Rail д.о.о, ЕПС-ТЕНТ, Трансагент оператор д.о.о, S RAIL (претходно: АБ Превоз), НИС а.д. Нови Сад, RAIL TRANSPORT LOGISTIC DOO, ПИМК д.о.о. Димитровград, Global Neologistics d.o.o, OBL Logistic d.o.o, Synchronrail d.o.o, ENNA TRANSPORT BGD DOO и Rail Cargo Carrier - Serbia d.o.o.).

Сектор прати реализацију Уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2018, 2019, 2022. годину и 2023. годину.

У оквиру Сектора се припремају другостепена решења која се доносе по жалбама на решења инспектора за железнички саобраћај; решења о именовању тела за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и верификацију структурних подсистема и решења по захтевима за одступање од ТСИ у складу са одредбама Закона о интероперабилности

железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23) и осталим одговарајућим прописима; решења о отварању нових и укидању постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури у складу са одговарајућим одредбама Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23).

У Сектору се поред претходно наведених припремају и решења о издавању овлашћења за послове стручног обучавања, усавршавања и подбукке извршних радника жичаре; решења о издавању овлашћења за стручни преглед жичаре и издају се Уверења о положеном стручном испиту извршног радника жичаре – све у складу са Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/13 - др. закон, 31/19).

Представници Сектора су чланови Одбора за преговоре за закључивање колективних уговора у сва четири железничка предузећа.

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 16

У наведеном периоду завршена је обрада поднетог Годишњег финансијског извештаја о реализованим активностима током 2018. године, у Првостепеној контроли Министарства финансија и добијен сертификат о наменском трошењу средстава.

У складу са планом активности у Београду је 03. и 04. октобра одржана радионица на тему „Rail connectivity”. Предметна радионица је организована у непосредној сарадњи са представницима словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја и представницима UNECE.

Такође, у извештајном периоду приступило се припреми апликационе форме за нови пројектни период ка Interreg Дунавском транснационалном програму, уз промену да убудуће координацију активности у оквиру Приоритетне области 16 уз Републику Србију и Републику Словенију врши и Украјина, односно да се поднесе заједничка апликациона форма ове три државе. Наиме, реализација ЕУСДР се у претходном трогодишњем периоду (2017-2019) финансирала из Interreg Дунавски транснационални програм (у даљем тексту: ДТП), из буџета ЕУ - програм финансирања за период 2014 - 2020. године. ДТП представља финансијски инструмент ЕУ посебне намене и пружа подршку интеграционој политици подунавске области. Међу приоритетима који се подржавају кроз овај програм је и подршка управљању и реализацији ЕУСДР. ДТП има дефинисан посебан циљ - суфинансирање подршке рада координатора приоритетних области ЕУСДР, ради повећања ефикасности координације и спровођења ЕУСДР. Текући уговор за суфинансирање активности у оквиру приоритетних области ЕУСДР истиче 31. децембра 2019. године, а током извештајног периода био је отворен нови позив за подношење апликације за суфинансирање активности координатора приоритетних области ЕУСДР за период 2020 - 2022. година. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у сарадњи са Министарством инфраструктуре Републике Словеније и Министарством инфраструктуре Украјине, припремило и поднело апликацију ка Interreg Дунавском транснационалном програму. Апликација подразумева наставак до сада реализованих активности, са разликом што би убудуће у координацији активности у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР поред Републике Србије и Републике Словеније учешће узела и Украјина, као трећи пројектни партнер.

Према дефинисаној апликацији, Република Србија као пројектни партнер оствариће могућност коришћења финансијских средстава у укупном износу од 141.176,47 евра за период 2020 - 2022. година, по систему 85% укупног пројектног буџета чине бесповратна средства Interreg Дунавског транснационалног програма, док 15% укупног пројектног буџета чини учешће Републике Србије на име суфинансирања. По одобрењу апликације бесповратна средства се користе путем предфинансирања, а рефундација утрошених средстава се остварује кроз дефинисане уговорне услове. Максимални могући износ бесповратних средстава које би користила Република Србија износи 40.000 евра по години трајања уговора, односно укупно 120.000 евра за период 2020 - 2022. година. Република Србија је у обавези да обезбеди и суфинансирање додатних 15%, што укупно износи 21.176,48 евра за све три године, односно 7.058,82 евра по години.

Паралелно са припремом апликационе форме припремљен је и Предлог основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру

Транснационалног програма „Дунав” са Републиком Словенијом и Украјином, а у циљу усвајања истог од стране Владе Републике Србије.

Саставни део апликационе форме чине следећа документа која су била саставни део Предлога основе:

- Споразум о партнерству за спровођење пројекта у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, са Републиком Словенијом и Украјином;
- Изјава о претходном финансирању и изјава о обезбеђивању суфинансирања за пројектне partnere према Транснационалном програму „Дунав”;
- Изјава о статусу корисника према дисциплини државна помоћ.

На седници Владе РС одржаној 07. новембра 2019. године, усвојен је Закључак о утврђивању Основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, који се закључује између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Министарства инфраструктуре Републике Словеније и Министарства инфраструктуре Украјине, 05 Број: 48-10821/2019-1. Након усвајања од стране Владе Републике Србије, предметни споразум је потписан и самим тим је Република Србија завршила свој део аплицирања ка Interreg Дунавском транснационалном програму.

V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Мирослав Алемпић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припремају предлози основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припремају стратегије, планови, закони и других правни акти из делокруга сектора, прати реализација стратегија и акционих планова и др.

2. Законодавне, нормативне и остале активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

- Правилник о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима; („Службени гласник РС”, број 24/24);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о испитивању возила; („Службени гласник РС”, број 7/24);
- Уредба о условима и начину спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор. („Службени гласник РС”, број 3/24);
- Уредба о изменама Уредбе о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, 24/24 од 22.3.2024);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС” број 21/24 од 15.3.2024).

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;
2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;
3. Предлог измене и допуне уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају;
4. Правилник о садржини и начину вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника;
5. Правилник о садржају и начину вођења евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе;
6. Предлог Правилника о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње у међународном јавном линијском превозу путника;
7. Предлог Уредбе о начину утврђивања цена станичних услуга на аутобуским станицама;
8. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;
9. Правилник о утврђивању статуса возила од историјског значаја;
10. Правилник о изменама и допунама Правилника о испитивању возила;
11. Правилник о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача;
12. Правилник о изменама и допунама Правилника о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача;
13. Правилник о изменама и допунама Правилника о хомологацији;
14. Уредба о условима и начину спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор;
15. Протокол са онлајн састанка српско-пољске Мешовите комисије за међународни друмски превоз, одржаног 12. децембра 2023. године;
16. Предлог закључка о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Републике Србије и Краљевине Холандије о међународном друмском превозу терета и путника, у Београду, 30. и 31. маја 2024. године;
17. Нацрт споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Таџикистан о међународном друмском превозу путника и терета;
18. Нацрт споразума између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Мароко о међународном друмском превозу путника и терета;
19. Закон о изменама и допунама Закона о путевима;
20. Правилник о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији;
21. Правилник о изменама и допунама Правилника о означавању и вођењу евиденције о јавним путевима;
22. Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за издавање дозволе за ванредни превоз.

III. Остале активности

Представници Сектора учествовали су на следећим састанцима:

1. Presentation of the project team for the Technical Assistance for development of a Study for Strengthening Regulatory Framework for Passenger Rights in the Western Balkans, 25. јануар 2024;

2. Састанак (онлајн) Sub-Group on MQ Qualitative Development (SOC) (Група за друмски транспорт Међународног транспортног форума), 31 јануар 2024. године;
3. Састанак Групе за друмски транспорт Међународног транспортног форума 22-23. фебруар 2024. године;
4. Састанак (онлајн) UNECE шести Technical Cooperation workshop 8-9 фебруар 2024. године;
5. Онлајн састанак Радне групе BSEC за транспорт, одржан 13. марта 2024. године;
6. Састанак са представницима Републичког секретаријат за јавне политике, консултантима на пројекту ЕУ2ВЕ и представницима ИТ сектора, у вези припреме поступака за дигитализацију, 14. март 2024. године,
7. Презентација Нацрта националне стратегије развоја саобраћаја Републике Србије 2023 – 2030 и Програма за увођење Интелигентних транспортних система 2023 - 2030, с Акционим плановима, 20. март 2024. године;
8. Састанак заинтересованих превозника друмског путничког саобраћаја и Комисије за усаглашавање предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу Привредне коморе Србије, Златибор 10. април 2024. године;
9. Састанци Радне групе за израду Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (05.03, 15.03, 19.03 и 29.03.);
10. Састанци Радне групе за израду Нацрта Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (02.02, 08.02, 14.02, 22.03.);
11. Састанци Радне групе за израду предлога Правилника о испитивању возила од историјског значаја (олдтајмер) (18.01 и 25.01.);
12. Састанци Стручне радне групе Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима за унапређење здравствених прегледа за утврђивање способности возача за управљање моторним возилама (22.01 и 29.03.);
13. Састанак стручне радне групе Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима за унапређење деловања хитних служби након саобраћајне незгоде (29.02.);
14. Састанак стручне радне групе Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима за финансирање безбедности саобраћаја (24.01.);
15. Састанак радне групе за израду Правилника о саобраћајној сигнализацији (13.03.);
16. Састанак са представницима Државне ревизорске институције у вези са прикупљањем података у циљу праћења спровођења препорука и оцене утицаја ревизије пословања „Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге” (23.02.);
17. Састанак у Генералном директорату ЕУ за транспорт и Секретаријату организације „Corte” у вези са законодавством ЕУ у области тахографа у организацији Транспортне заједнице (13.03.2024. године);
18. Састанак у вези са успостављањем „Зелених коридора” између Западног Балкана и ЕУ, у заједничкој организацији Транспортне заједнице и „СЕФТА” (05.03.2024. године);
19. Састанак Секторског већа за сектор саобраћаја и услуге транспорта (19.03.2024.);
20. Састанак у вези са спроведеним истраживањем о употреби сигурносних појасева и система за везивање детета у возилима, у организацији Транспортне заједнице (15.03.2024.).

3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом

степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	1.901
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	5.058
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	8.082
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	217
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета	1.240
Издато извода за јавни превоз терета	2.587
Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета	10
Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета	15
Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз терета	10
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	21
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника	228
Издато извода за јавни превоз путника	782
Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника	1
Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника	2
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	124
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	1
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	7
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	9
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета (38 кандидата)	1
Припремљено мишљења о примени прописа из области друмског превоза и мишљења о прописима других органа	7
Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају	72
Правни послови из области друмског превоза	7
Реализовано кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	963
Одговори на тужбе	5

Издато лиценци за пружање станичних услуга	11
Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	6
Одговори на представке	36
Израђено негативних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	89
Израђено позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	10
Издато позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	72
Закључено споразума о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	192
Извршено налога за уплату субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	186

4. Одсек за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Одсеку се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Одсека. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Одсек за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа	44
Решење по жалбама подносилаца изјављеним на решења Агенције за безбедност саобраћаја	1
Одговор на тужбе подносилаца изјављених против Решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	/
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	32
Нацрт одговора на тужбу изјављених против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	/

Извор: Одсек за безбедност саобраћај

5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

У Одељењу за путеве и развој путне инфраструктуре обављају се послови који се односе на: припрему предлога мера за унапређење стања мреже државних путева; учествовање у припреми стручних основа за израду нацрта закона и предлога подзаконских аката и других прописа у области путева, саобраћајне сигнализације и техничког регулисања саобраћаја; планирање и буџетирање, припрему и реализацију пројеката путне инфраструктуре који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; предлагање мера за унапређење реализације пројеката; предлагање, преговарање, уговарање и праћење реализације уговора за изградњу и реконструкцију мреже државних путева; одлучивање по жалбама на првостепено решење имаоца јавних овлашћења донесено у повереним пословима државне управе; израда предлога решења по жалбама, Административној комисији Владе; припрема материјала за седнице Владе из делокруга Одељења и др.

У извештајном периоду у Одељењу су обављани следећи послови:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета у вези са одржавањем путева и техничким регулисањем саобраћаја

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова)	82	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације (и решења о продужењу периода важења издатих решења) на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18 и 23/19)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	1	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Евиденција рехабилитација путева и путних објеката	49	Анализа и евиденција обавештења о почетку радова и Записника о техничком прегледу завршених радова на рехабилитацији путева (члан 69. Закона о путевима)
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије” из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	215	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	1	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење односно сагласност у складу са чланом 6. Закона о путевима

Извор: Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

Поред активности из претходне табеле, припремљени су материјали који су упућени Влади РС на основу којег су усвојени следећи документи:

- Закључак Владе РС 05 Број: 351-241/2024 од 18.1.2024. године којим се утврђује да престаје да важи Закључак Владе РС 05 Број: 351-10505/2021 од 23.12.2021. године, којим је Влада одлучила да се за Пројекат изградње Јужне обилазнице Ваљева примењује посебан поступак за избор стратешкг партнера у циљу реализације пројектаа од посебног значаја за Републику Србију;

- Закључак Владе РС 05 Број: 48-2042/2024-1 од 14.3.2024. године, којим се усваја текст

Анекса 3 Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи брзе саобраћајнице државног пута I Б реда број 21, Нови Сад-Рума („Фрушкогорски коридор”);

- Закључак Владе Републике Србије 05 број: 401-323/2024 од 18.1.2024. године, којим се усваја Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Коридори Србије” д.о.о. за 2024. годину;

- Одлука Владе РС 05 Број: 344-12674/2023 од 11.1.2024. године о делимичном престанку важења Одлуке о избору стратешког партнера у циљу реализације пројеката изградње Јужне обилазнице Ваљева и Обилазнице око Свилајнца;

- Закључак Владе РС 05 Број: 11-239/2024-1 од 18.1.2024. године којим се прихвата текст Споразума о продужењу рока важења Колективног уговора за ЈП „Путеви Србије”.

Поред наведеног, Одељење прати реализацију следећих пројеката путне инфраструктуре, у смислу праћења динамике извођења радова, администрирања уговорне документације, обраде финансијске документације, извештавања и сл.:

- Реконструкција путних мостова - на граници са Републиком Хрватском;
- Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином;
- Изградња обилазница и тунела (Горњи Милановац, Ужице и сл.);
- Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја РРСЦП, 1100 км;
- Изградња аутопута Е761, деоница: Појате – Прељина (Моравски коридор);
- Изградња аутопута Београд – Сарајево, деоница: Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве;
- Изградња аутопута Е 763, деоница: Пожега – Прељина;
- Изградња аутопута Е 763, деоница Пожега – Дуга Пољана – Бољаре;
- Изградња аутопута Е 761 Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман;
- Изградња аутопута Вожд Карађорђе;
- Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница и Слепчевић – Бадовинци;
- Изградња брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац и Јужне обилазнице Ваљева;
- Изградња брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор);
- Изградња брзе саобраћајнице петља Пожаревац – Велико градиште – Голубац;
- Изградња северне обилазнице око Крагујевца;
- Изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава;
- Изградња аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- Пројекат извођења радова на брзој саобраћајници Крагујевац – Мрчајевци и
- Изградња брзе саобраћајнице Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Српска Црња.

VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ

Предраг Петровић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 13 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Тренутно је у Републици Србији отворено 11 лука за међународни теретни саобраћај, 10 међународних путничких пристаништа, 5 пристаништа за сопствене потребе, 4 пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, 4 пристаништа за посебне намене-марине и две бункер станице.

У посматраном периоду, односно у децембру 2023. године отворено је међународно путничко пристаниште на реци Сави у Шапцу.

Међународне теретне луке:

Река Дунав (8) – Богојево, Бачка Паланка, Беочин, Нови Сад, Београд, Панчево, Смедерево, Прахово;

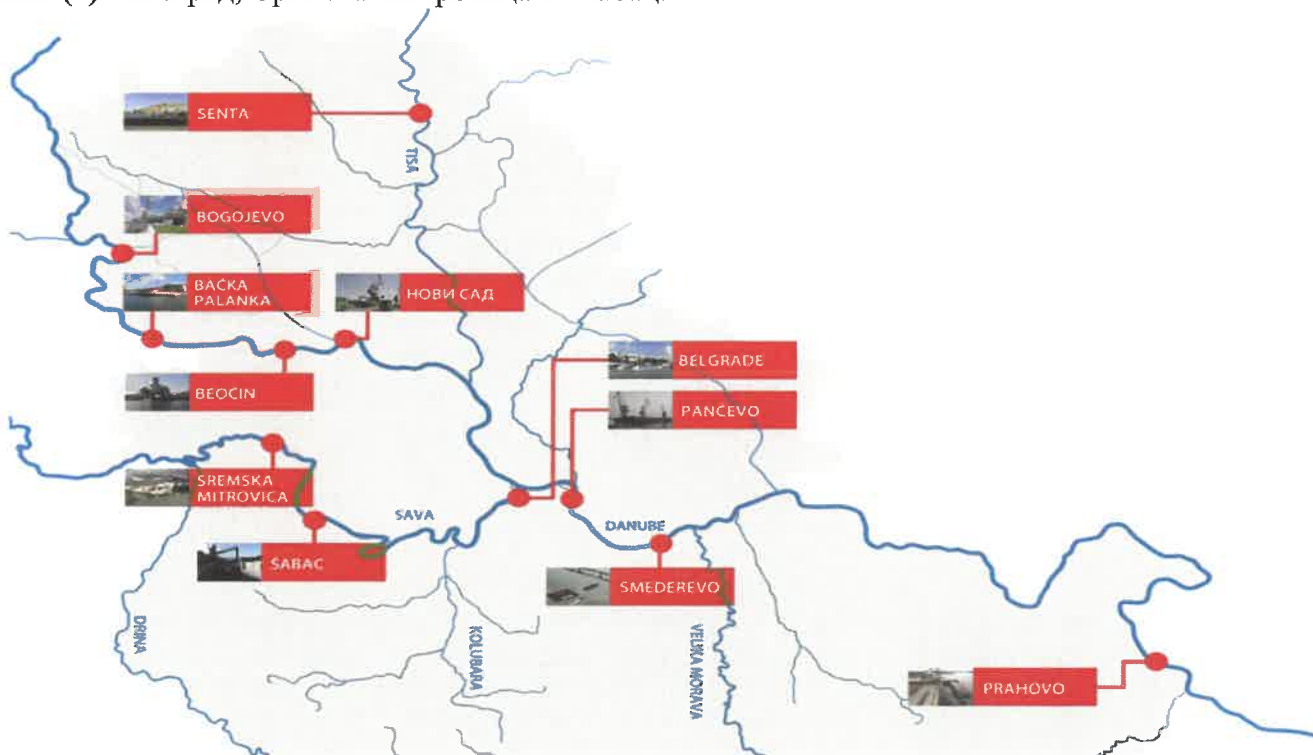
Река Сава (2) – Шабац, Сремска Митровица;

Река Тиса (1) – Сента.

Међународна путничка пристаништа:

Река Дунав (7) - Нови Сад, Смедерево, Костолац, Голубац, Кладово, Доњи Милановац и Земун;

Река Сава (3) - Београд, Сремска Митровица и Шабац.



Мапа међународних лука у Републици Србији



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
PORT GOVERNANCE AGENCY

Међународна путничка пристаништа у Републици Србији



Мапа међународних путничких пристаништа у Републици Србији

2. Законодавне и нормативне активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта

У периоду јануар-март 2024. године нису усвајана законска и подзаконска акта.

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:

- Правилник о изменама Правилника о условима које морају да испуњавају лица за управљање чамцем, пловећим телом или плутајућим објектом, програму и начину полагања стручног испита, као и обрасцима, садржини, начину издавања и трајања дозволе за управљање;
- Правилник о изменама Правилника о звањима чланова посаде бродова унутрашње пловидбе;
- Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника;
- Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника - до сада је укупно издато 48 лиценци за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника;
- У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре није издало ни једну лиценцу за обављање делатности возара, бродског агента и агента посредника;
- Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у извештајном периоду издало једну лиценцу, а укупно је издало 36 лиценце за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.
- Лиценцирање привредних друштава за вршење послова хидрографског премера на унутрашњим водним путевима и снимање објеката у речном кориту на основу члана 6. став 3. Закона о

хидрографској делатности („Службени гласник РС”, број 9/20) и Правилника о условима које морају да испуњавају правна лица која врше хидрографски премер на унутрашњим водним путевима, као и снимање објеката у речном кориту („Службени гласник РС”, број 85/20), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је укупно издало два одобрења за вршење хидрографске делатности.

- У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је три одобрења за упловљење страном броду у државне водне путеве Републике Србије и 8 решења којима се одређује име, ознака, позивни знак и ЕНИ број брода.

3. Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија обављају се управни, технички и други стручни послови којима се обезбеђује безбедност пловидбе и то у подручним јединицама Министарства, дефинисаним према територијалној надлежности, у лучким капетанијама: Прахово, Кладово, Бездан, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бачка Паланка, Тител, Сента и Сремска Митровица.

И даље се као проблем јавља недовољан број извршилаца по лучким капетанијама како би се обезбедило несметано функционисање и рад истих (од 32 запослена у лучким капетанијама 9 је по уговору на одређено и привременим и повременим пословима). Упражњена су радна места шефова ЛК Београд, С. Митровица и Сента. У току је конкурс за пријем кандидата за рад у ЛК С. Митровица (на место шефа ЛК) и Панчево (на место саветника).

Уредбом о режиму граничних провера страних и домаћих пловила („Службени гласник РС”, бр. 94 од 27. децембра 2019, 132 од 30. децембра 2021, 73 од 30. јуна 2022, 107 од 1. децембра 2023.) измењен је режим провера страних и домаћих пловила те је враћен Бездан као место где се обавља гранична провера пловила која улазе/излазе из правца Мађарске, те је и Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у МГСИ из децембра 2023. године враћена Лучка капетанија Бездан. И даље се као проблем јавља недовољан број извршилаца по лучким капетанијама како би се обезбедило несметано функционисање и рад истих (од 32 запослена у лучким капетанијама 9 је по уговору на одређено и привременим и повременим пословима). Упражњена су радна места шефова ЛК Београд, С. Митровица и Сента.

У извештајном периоду обрађивани су предмети: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; предузимање управних и других мера; давање научних услова и сагласности којима се утврђује да је техничка документација за издавање одобрења за изградњу, реконструкцију, доградњу и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе у складу са датим научним условима; сарадња са привредним субјектима, другим органима и организацијама из области водног саобраћаја; издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца и плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; припрема и обрада података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање и сл.), као и други послови прописани законима и подзаконским прописима.

У извештајном периоду службеници лучких капетанија су обрадили 7.159 предмета и извршили 1.649 ревизија путничких и теретних бродова.

4. УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

Настављен је рад на подзаконским актима релевантним за законски делокруг рада Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу у сарадњи са МГСИ, Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе. Управа је кроз свој рад на терену примењивала све скоршње измене и допуне

Правилника о техничким правилима за плутајуће објекте, чамце и пловећа тела. Такође је настављен рад на сталним изменама и допунама европских ЕС-ТРИН стандарда из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16, а који су саставни део Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

2.1. SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду настављено је даље унапређење рада Управе по стандарду ISO 9001:2015. Ово подразумева да су све пословне процедуре које се предузимају у Управи усаглашене са стандардом ISO 9001:2015. Управа је кроз свој рад и у овом периоду испуњавала све високе критеријуме овог стандарда, односно константно преиспитивала своје пословање у циљу достизања захтева стандарда ISO 9001:2015 и остваривања најбољих резултата у извршавању захдатака из свог законског делокруга рада.

2.2. Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.01.2024. до 31.03.2024. године извршени су прегледи бродова, као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, како је приказано у прегледу који следи:

Табела 1: Укупан број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Шифра	Назив прегледа	Укупно
1.	309	Захтев за издавање дупликата, измену података, продужење, односно за замену бродских исправа и књига, замену табле на трупу, замену пара плоча на трупу, издавање техничке документације у електронском облику, издавање ADN сертификата	26
2.	310	Основни преглед брода пре уписа у уписник бродова	3
3.	311	Основни преглед брода након трајне промене намене, односно проширења зоне пловидбе, односно поправке којом се мења конструкциона особина или својство погонског уређаја	1
4.	313	Добровољни преглед брода (и преглед брода пре распреме)	4
5.	315	Редовни преглед брода	14
6.	316	Редовни преглед појединих делова трупа, машина, уређаја и опреме	2
7.	317	Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима АДН – редовни преглед брода за транспорт опасне робе	5
8.	318	Ванредни преглед брода након претрпљене хаварије или утврђеног недостатка брода, ако по налазу лучке капетаније претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу	-
9.	320	Ванредни преглед брода када се врше веће поправке или обнова брода ван захтева који	-

		произилазе из основног или редовног прегледа брода	
10.	321	Ванредни преглед брода након дуге распреме или истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу дуже од годину дана	-
11.	323	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства о способности брода за пловидбу	12
12.	327	Ванредни преглед брода приликом одлагања редовног прегледа	4
13.	328	Поступак продужења важења сведочанства о способности брода за пловидбу без вршења техничког надзора	2
14.	329	Ванредни преглед брода у сврху уписа по признању сведочанства заједнице (ЕУ) за брод унутрашње пловидбе или сведочанства о способности брода за пловидбу Рајном	1
15.	332	Преглед брода ради утврђивања способности за потискивање пловила	1
16.	333	Баждарење брода	2
17.	334	Основни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	1
18.	335	Основни преглед чамца дужине до и укључујући 4m	-
19.	336	основни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7m, без кабине	2
20.	337	Редовни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	47
21.	338	Редовни преглед пловила за привредне сврхе	-
22.	339	Ванредни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	6
23.	340	Ванредни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7m, без кабине	3
24.	343	Преглед техничке документације градње чамца за привредне и јавне сврхе, односно градње плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	4
25.	345	Технички надзор над градњом чамца за привредне и јавне сврхе	3
26.	347	Основни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	-
27.	348	Редовни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	28
28.	349	Ванредни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	15

29.	350	Технички надзор над градњом плујајућег објекта за привредне сврхе	3
30.	351	Преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе ради утврђивања способности за премештање у сврху посебног превоза	3
31.	354	Одобрење произвођача, услужних привредних друштава и испитних	4
32.	355	Типско одобрење производа	-
33.	358	Надзор над израдом и испитивањем металних материјала и производа	3
34.	359	Надзор над израдом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе	1
Укупно окончаних прегледа:			200

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

Везано за техничке прегледе из Табеле 1. посебно треба истаћи и завршене следеће техничке надзоре:

- Редовни преглед брода „ИРИГ“;
- Надзор над градњом плутајућег објекта „Понтонски приста ЕКО ДУНАВ“;
- Основни преглед брода „ИВАЊИЦА“ након трајне промене намене - سموходни теретни брод у баржу.
- Редовни преглед брода „КАРАЂОРЂЕ“- замена мотора.
- Овера техничке документације и надзор над градњом плутајућег објекта „Понтонска плажа Перућац“;
- Основни преглед брода „РЕНЕ“ након трајне промене намене – гасни танке у багер са усусном цеви.
- Надзор над градњом плутајућег објекта „ЕЛЕМЕНТ“;
- Редовни преглед брода „ВАТРОГАСАЦ“;
- Редовни преглед путничког брода „ХОРИЗОНТ“;
- Надзор над градњом чамца за привредне и јавне сврхе “ROCK 42”;
- Извршен периодичан преглед бродоградилшта „SHIPYARD KLADOVO“, ради издавања потврде за одобрење произвођача за градњу, поправке и преправке пловила унутрашње пловидбе;
- Извршен преглед и издата потврда о одобрењу услужног привредног друштва „SAVA DESIGN“, које се бави израдом пројектне документације за градњу, поправке и преправке пловила унутрашње пловидбе;
- Извршен периодични преглед произвођача „GHILBI PLAST“, производња и одржавање узгонских понтонских компоненти и резервоара од پلیетилена и високе густине – HDPE;
- Извршен преглед произвођача „PAVIĆ RPPP PLUŽAC“, производња и одржавање узгонских понтонских компоненти и резервоара од پلیетилена и високе густине – HDPE;

Осим техничког надзора над пловилима обухваћених Табелом 1. треба истаћи да су у извештајном периоду започети и/или су у току обимнији и дуготрајнији технички надзори, чије се окончање тек очекује у наредном периоду.

2.3. Рад на програмским решењима

У посматраном периоду настављена је пуна имплементација новог софтверског решења за управљање техничком документацијом пловних објеката. Софтверско решење поред унапређења рада у смислу података везано за пловне објекте, омогућава и рад са свим подацима релевантним за рад Управе, укључујући кадровске и финансијске податке.

Поменута израда софтвера укључила је и модул за електронски проток и управљање свим документима, интерним и екстерним, који се користе у раду Управе (DMS систем).

2.4. ИТ и архива

С обзиром на то да је у предходном периоду имплементиран нови софтвер који подржава и проток докумената у електронском формату у посматраном периоду настављен је даљи напредак у реализацији потпуне дигитализације архиве техничке документације Управе. У посматраном периоду настављене су активности у пуној примени е-писарнице у смислу пописа свих административних процедура из законског делокруга рада Управе.

2.5. Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 31.03.2023. (Образац 5) који је унет у одговарајућу апликацију Управе за трезор, а такође су урађени и финансијски извештаји за 2023. годину са појашњењима и у законском року су унети у апликацију за финансијске извештаје.

У законском року кроз апликацију је унет Извештај о јавним набавкама у 2023. години.

У датом року урађене су приоритетне области финансирања (ПОФ) за период 2025-2027. година.

У извештајном периоду, у складу са Законом о републичким административним таксама, Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 10,347 милион РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 766.630,00 РСД.

5. ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ

1. Хидрографска мерења

У тромесечју од јануара до марта у Одсеку за хидрографска мерења вршена су хидрографска мерења на критичном сектору Чортановци за потребе багеровања.

У Одсеку за хидрографска мерења прегледано је 12 Елабората хидрографских мерења, написана су 12 Решења, као и 15 Сагласности на Пројекте извођења хидрографских мерења.

У току тромесечног извештаја у базу података Дирекције убачена су и 1376 профила које су снимали хрвати а касније још 157 исправљених профила.

Од теренских радова вршена су ГПС мерења стабилних обала у Гроцкој, Ритопеку и Винчи.

У склопу припрема за предстојећу мерну сезону урађен је и комплетан ремонт чамца за хидрографско мерење. Санирана су места пропуштања воде на кориту чамца и извршено је фарбање подводног дела. Извршено је заваривање металних делова конструкције на надрграђу чамца.

2. Обележавање пловних путева

- Контрола и праћење функционалности постављаних бова и обалских ознака које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)”. Сви међународни и међудржавни пловни путеви су у потпуности обележени у складу са Годишњим планом обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2024. годину; Због повољних хидрометеоролошких услова није било преласка на Зимски план обележавања осим за међудржавни пловни пут (на којем важи међународни режим пловидбе) реке Тисе;

- Припрема документације и прихватање Захтева за стручним услугама обележавања препрека и објеката на водном путу током 2024. године, и у даљем периоду. Такође, на захтеве корисника стручних услуга обележавања објеката и препреки на водном путу ванредно су обележавани поједини објекти (нпр. локација радова код „Београда на води”);

- У случајевима крађе или оштећења или уништења објеката безбедности пловидбе покретани су поступци код одговарајућих органа (Полиције, Инспекције безбедности пловидбе и осталих). Такође, на захтев одговарајућих органа вршена су ванредна обележавања измена услова пловидбе у поједним секторима; Додатно су обележаване, или су вршене измене система обележавања услед ниских или високих вода на појединим секторима међународних пловних путева (приликом вршења багерских радова на међународном пловном путу реке Саве код локације ТЕНТ-а у Обреновцу, и хитних интервентних багерских радова на међународном пловном путу реке Дунав, на критичном сектору „Чортановци”);

- Вршени су текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом. Рад на праћењу учинка теренских екипа и анализи ефекта рада;

- Активно учешће у раду Међудржавна комисије за реку Саву, сталне експертске групе за навигацију, учешће на 26-том састанку сталне стручне групе за пловидбу - Загреб 20. фебруар). Учешће у раду на изради Националне стратегије развоја саобраћаја Републике Србије 2023 – 2030. године. Учешће у тендерским поступцима у различитим пројектима финансираним из ИПА пројеката као и самој имплементацији (пре свега „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”) и осталим изворима финансирања. Учешће на Експертским групама Дунавске комисије.

3. Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервис (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивист и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;

- Током јануара месеца завршена је испорука храдверске и сигнализационе опреме у оквиру пројекта “FAIRway Works in the Rhine-Danube Corridor”, а који се односи на проширење система обележавања коришћењем АТОН-а и на реку Саву. Даљи радови подразумевају имплементацију софтверских решења што подразумева и коришћење постојеће ИТ/РИС инфраструктуре, посебно у делу који се односи на прикупљање АИС порука. Истовремено, врши се унапређење квалитета интернет везе, посебно на удаљеној локацији Дирекције која се налази на Макишу. Завршетак пројекта очекује се почетком августа месеца 2024. године.

4. Издавање мишљења услова и сагласности

У Групи за израду услова, мишљења и сагласности, Одељења за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката на радном месту за издавање мишљења услова и сагласности у периоду јануар - март 2024. године, обрађено је 60 предмета из области хидротехнике ради издавања: пројектних услова, мишљења и сагласности; стручних мишљења о нацртима и предлозима аката у области унутрашњег водног саобраћаја и унутрашње пловидбе; сагласности за извођење радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња; услова за пројектовање у оквиру поступка обједињене процедуре за издавање локацијских услова за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију хидротехничких објеката у коритима река на којима важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и за све објекте чија изградња може утицати на безбедност одвијања водног саобраћаја, у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу; мишљења у поступку издавања водних услова, мишљења у поступку издавања водних сагласности за вађење речног наноса на међудржавним и међународним водним путевима и мишљења за издавање одобрења за отварање скелских прелаза на међудржавним и међународним водним путевима; услова и мишљења у поступку израде просторних и урбанистичких планова, мишљења на одлуке о коришћењу обале и водног простора и мишљења на планове постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима; услова за пројектовање за израду техничке документације и сагласности на урађену техничку документацију за потребе постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима, за пристајање пловила која врше превоз у домаћој линијској пловидби, као и других послова прописаних законима и подзаконским прописима. На основу наплате Републичких административних такси, у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно 380.840,00 динара.

5. Хидротехнички радови

Током извештајног периода нису вршени багерски радови. Багерски караван је припремљен за вршење радова након обављених ремонта пловила багерског каравана и добијања редовних прегледа истих.

6. Одсек за техничко одржавање

У првом кварталу текуће године обављани су послови текућег одржавања пловних објеката у складу са Планом прегледа и Захтевима корисника пловила. Извршено покретање јавних набавки добара, услуга и радова према усвојеном Плану набавки Дирекције. Покренута јавна набавка ремонтних радова брода обележавања сремскомитровачког надзорништва СПП21, брод је извучен у бродоградилу на навоз и у току су уговорени радови. У оквиру ремонтних радова биће обављен редован преглед брода код Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу. Мотрни брод обележавања београдског сектора „Истрајни 1” извучен у бродоградилу у циљу обављања ремонтних радова на ремоторизацији брода и замени дотрајалих лимова подводног дела корита брода. Извршени прегледи пристана и плутајућих објеката. У току израда прорачуна и пројеката наплављивости истих према важећим прописима за плутајуће објекте. Извршена испорука новог генераторског сета за стамбену лађу БГ-П-090А. Извршена испорука резервних делова за рефулерни пловни багер - Млава. Обављани и други текући послови прегледа пловила и прибављања бродских исправа од стране Управе ЗУСБЗП и Лучке Капетаније за бродове Дирекције. Обављени и други текући послови из делокруга рада Одсека, а тичу се текућег одржавања службених возила Дирекције и одржавања Зграде Дирекције и других службених просторија на бази Макиш.

VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

Верица Јечменица, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо, АД Аеродром „Никола Тесла”, „Аеродроми Србије” доо, Аеродром „Константин Велики” Ниш, мешовити (војно-цивилни) аеродром „Морава” Краљево, „Ер Србија”, „Јат техника”, „Јат привредна авијација”, Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- Решење о давању сагласности на Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2024. годину, усвојено 1. фебруар 2024. године;
- Решење о давању предходне сагласности на Предлог правилника о изменама Правилника о раду АД Аеродром Никола Тесла Београд, усвојено 1. фебруара 2024. године;
- Решење о давању сагласности на Програм рада Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2024. годину, усвојен 29. фебруара 2024. године;
- Извештај о раду за 2023. годину Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, усвојен 29. марта 2024. године;
- Правилник о начину издавања и продужења важења ADR сертификата о одобрењу за возило („Службени гласник РС”, број 16/24).

2.2 Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- Нацрт закона о потврђивању Протокола о измени Конвенције о кривичним делима и неким другим актима извршеним у ваздухопловима;
- Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и о ближим условима за издавање одобрења за вршење обуке.

3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају;
2. Нацрт закона о измени и допуни Закона о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;
3. Нацрт закона о измени и допуни Закона о ваздушном саобраћају;
4. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе;
5. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника;
6. Правилник о условима, структури и програму обуке за стицање ADR сертификата за возача, условима и начину издавања одобрења за вршење обуке, као и условима, програму и начину полагања испита о стручној оспособљености за обављање послова возача;
7. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;
8. Правилник о условима за привредно друштво, односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно стручне обуке лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN.

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура - аеродроми

Аеродром „Никола Тесла” Београд

Уговор о концесији за финансирање кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на Аеродрому Никола Тесла закључен је 22.3.2018. године, између Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла у Београду (као Даваоца концесије) и VINCI Airports SAS и друштва за посебне намене основаног на територији Републике Србије ради реализације уговора о концесији Vinci Airport Serbia doo Beograd, као концесионара (од јула 2019. године Belgrade Airport doo Beograd). Концесија за београдски аеродром је отпочела 21.12.2018. године. Уговорено трајање концесије је 26,5 година од датума почетка концесије. Усвајањем Плана детаљне регулације марта 2020. године омогућен је почетак реализације радова на које се Концесионар обавезао.

Планирана вредност пројекта износи 1,5 милијарди евра од чега:

- једнократна концесиона накнада (која је плаћена) износи 501.000.000 евра,
- минимална годишња концесиона накнада за период од 26,5 година износи 252.486.478 евра,
- планирана капитална улагања износе 754.787.633 евра.

У периоду од 21.12.2018. године до 31.12.2023. године на име Једнократне концесионе накнаде и годишњих Концесионих накнада од стране Концесионара уплаћен је износ од 517,2 милиона евра, односно 16,2 милиона евра само за годишње концесионе накнаде.

У периоду од 21.12.2018. године до 31.12.2023. године на име капиталних улагања уложено је 285,6 милиона евра.

У току су радови на проширењу Терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређења технолошких процеса. Први пут након формирања Аеродрома, извршено је раздвајање токова путника у доласку и путника у одласку и успостављена је централизована безбедносна контрола. У рад је пуштено 12 нових излаза за укрцавање путника у ваздухоплове, што омогућава опслугу већег броја путника, као и квалитет пружене услуге. У току 2024. године је планиран завршетак проширења централног дела Терминала 2, проширење централизоване контрадиверзионе контроле и постављање новог транспортног система за пртљаг, као и завршетак комерцијалних објеката. Највећи комерцијални објекат – модернизовани Main Shop је у фази извођења радова и очекивања су да највећи део буде завршен и пуштен у рад до краја априла 2024. године.

Предметним радовима површина Терминала ће бити повећана са око 55.000 m², на преко 100.000 m², док ће годишњи капацитет бити повећан са 6 милиона на скоро 10 милиона путника. Радови на проширењу Терминала су почели у јануару 2020. године, а уговорени рок за завршетак је јун 2026. године.

Додатно, планирано је и продужење фингерског ходника Ц, за 3 нова гејта, површине око 5.400 m², заједно са припадајућим делом платформе Ц, што је у плану за наредне године.

До сада су изграђене нове платформе укупне површине око 60.000 m², у циљу обезбеђења додатних капацитета за паркирање и опслуживање ваздухоплова као и оне за одлеђивање и спречавање од залеђивања ваздухоплова. Такође, завршени су радови на изградњи нове платформе за одлеђивање и спречавање од залеђивања ваздухоплова.

Нова уметнута полетно-слетна стаза, која служи за слетање и полетање ваздухоплова током извођења радова на реконструкцији главне полетно-слетне стазе или у случају неких инцидентних ситуација, пуштена је у рад 7. јуна 2023. године. Нова полетно-слетна стаза је дужине 3.500 m и ширине 60 m и опремљена је најсавременијим радио-навигационим уређајима и свим осталим системима којима је опремљена и главна полетно-слетна стаза.

Радови на реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе започели су по завршетку изградње уметнуте полетно-слетне стазе и измештању комплетног саобраћаја на њу, из разлога што радови на реконструкцији коловозне конструкције захтевају затварање полетно - слетне стазе. Овој реконструкцији се приступа након 60 година од њене изградње. За потребе реконструкције користи се метода рабилизације, технологија која се први пут примењује у Републици Србији. Радови су почели у јуну 2023. године, планирано је да буду завршени до јуна 2024. године, али је оперативно пуштање у употребу планирано у октобру 2024. године.

Завршена је изградња паркинга са преко 1.500 паркинг места, а завршени су и радови на изградњи новог паркинга испред Терминала, са преко 700 паркинг места. На новим паркинзима има преко 50 паркинг места за пуњење електричних возила.

Изграђено је више објеката који су у функцији заштите животне средине и то ново фотонапонско постројење снаге 1 MW за производњу електричне енергије из сунчеве енергије, два постројења за третман чврстог отпада. Такође, у оквиру постојећих објеката су унапређени системи осветљења и водоснабдевања. Изграђено је и ново три-генеративно постројење укупног капацитета 44 MW за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије, које ради на природни гас.

У првом кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Никола Тесла” Београд бележи раст од 23% у односу на исти период 2023. године и износи 1.609.399 односно 56% у поређењу са референтном пре-ковид 2019. годином. Количина транспортоване робе у истом кварталу је 3.730 тона или 11% мање од претходне и 26% мање од 2019. године.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д. о. о. Ниш

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је основала Влада ради обављања оперативних послова који су одређени Законом о управљању аеродромима, а који обухватају

усмеравање развоја аеродрома на подручју Републике Србије, у циљу подизања нивоа безбедности и обезбеђивања и помоћи у њиховом даљем развоју.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је оператер на два међународна аеродрома „Константин Велики” Ниш и „Морава” Краљево, и на аеродромима „Росуље” Крушевац, „Поникве” Ужице и „Прањани” Горњи Милановац.

Аеродроми Србије су власници и 78.319m² земљишта у општини Велико Градиште, планираних за изградњу травнате полетно-слетне стазе.

У циљу реализације пројекта изградње и опремања будућег аеродрома „Требиње” у 2020. години основано је зависно друштво „Аеродром Требиње” д.о.о. Требиње у Републици Српској.

Закључком Владе Републике Србије усвојен је Програм о распореду и коришћењу средства субвенција за 2024. годину у укупном износу од 605.000.000 динара.

Аеродром „Константин Велики” Ниш

Аеродром „Константин Велики” Ниш је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш. Непокретности на аеродрому (објекти и грађевинско земљиште) су у власништву привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

У току је реализација пројекта изградње терминалне зграде која ће омогућити капацитет од 1.5 милиона путника годишње, опслугу 6 ваздухоплова истовремено, имаће 5 излаза за укрцавање и искрцавање путника из ваздухоплова (гејтова) и могућност коришћења авио-моста (што сада не постоји). Постојећа терминална зграда је изграђена 1986. године са капацитетом од 100.000 путника, а највећи број опслужених путника био је 2019. године 422.255. Уговор за извођење радова на доградњи терминалне зграде у оквиру комплекса аеродрома „Константин Велики” Ниш потписан је у фебруару 2022. године између „Аеродрома Србије” д.о.о. Ниш и конзорцијума W.D. Concord West, а уговорени рок за завршетак је 24 месеца. Нова терминална зграда завршена је у грађевинском смислу, а вредност свих изведених радова до сада је приближно 10 милиона евра. У циљу опремања нове терминалне зграде потписана су два уговора за набавку опреме, чија је реализација у току, и то Уговор за набавку и уградњу тракастих система шалтера за регистрацију путника и Уговор за уградњу и инсталацију телекомуникационих система и специфичне аеродормске опреме. Рок за завршетак је септембар месец 2024. године. Такође, са компанијом Shandong потписан је комерцијални уговор за фазну изградњу и реконструкцију интерне саобраћајне инфраструктуре и пратећих хидротехничких, електроенергетских и телекомуникационих инсталација у оквиру комплекса нишког аеродрома. Радови су почели 19.03.2024. године, а рок за завршетак је 12 месеци.

Такође је у плану Фаза 2. изградње нове терминалане зграде која подразумева рушење постојеће старе зграде и на том месту изградњу додатних 4500 m² простора који ће чинити јединствену целину са новом терминалном зградом, као и опремање исте. У току је израда пројектно – техничке документације.

Редован путнички авио саобраћај на аеродрому „Константин Велики” Ниш врше три авио-компаније Air Serbia, Wizz Air и Ryanair.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу којом је редован авио-превоз на 10 линија проглашено јавним интересом, Air Serbia је од 1. јануара 2024. године наставила да обавља редован авио-превоз на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Константин Велики” Ниш ка следећим дестинацијама: Франкфурт Хан, Келн, Љубљана и Истанбул, а током летње сезоне ће обављати и ка Тивту и Атини. У извештајном периоду линије су успешно реализоване.

У првом кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Константин Велики” Ниш бележи пад од 16% у односу на исти период 2023. године и износи 74.883 односно пад од 1% у поређењу са референтном пре-ковид 2019. годином. Количина транспортоване робе у истом кварталу је 42 тона или 2 пута више од претходне и 42% мање од 2019. године.

Аеродром „Морава” Краљево

Мешовити војно-цивилни аеродром „Морава” код Краљево је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш и организационо представља његов огранак. Аеродром „Морава”

отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године. У току је израда планског документа који ће омогућити даље ширење аеродрома.

У плану је пројекат изградње проширења платформе и изградње хангара за потребе ватрогасне јединице аеродрома Краљево, којим је планирано да доградња платформе буде изграђена у површини од 87.708m². Такође је испланирана изградња постројења за пречишћавање и каналисање атмосферских вода са целокупног комплекса аеродрома (ретензија за прихват атмосферских вода са читавог комплекса).

У току је израда планске документације која ће омогућити даље ширење аеродрома.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу Air Serbia је од 1. јануара 2024. године наставила да обавља редован авио-превоз на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Морава” ка Истанбулу, а током летње сезоне ће обављати и ка Солуну и Тивату.

У првом кварталу 2024. године, број опслужених путника на аеродрому „Морава” Краљево бележи пад од 24% у односу на исти период 2023. године и износи 1.288.

Аеродром „Поникве” Ужице

Оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Током 2016. године санацијом и реконструкцијом једног хангара изграђена је пристанишна зграда, а током 2018. године извршени су радови на постављању дела ограде око комплекса аеродрома. У 2022. години, комплекс аеродрома је у потпуности ограђен постављањем ограде у дужини од 9 km.

У плану је пројекат санације полетно-слетне стазе, који ће се реализовати у више фаза. Пројектом је предвиђено да се реконструише и санира цела полетно-слетна стаза, изградје окретнице, рулна стаза и платформа за пракирање два ваздухоплова типа Airbus 320 – 321. Вредност пројекта је око 11 милиона евра.

Током бомбардовања 1999. године, овај аеродром био је више пута бомбардован. Из тог разлога је у току уклањање неексплодираних убојитих средстава са целокупног комплекса, као и уклањање делова мотора ваздухоплова која су загађена јонизујућим зрачењима.

Аеродром „Росуље” Крушевац

Аеродром је отворен за ваздушни саобраћај 26. јуна 2022. године, а оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

На аеродрому је изграђена асфалтна полетно-слетна стаза димензија 820m x 23m, као и основна стаза, нова платформа, рулне стазе, хангар и пратећи објекти.

У плану је доградња, односно проширење аеродрома које подразумева продужење полетно-слетне стазе за 405m тако да ће димензије стазе износити 1225x23m, затим изградња платформе димензије 140 x 60m која ће бити повезана са полетно-слетном стазом са две рулнице у ширини од 15m изградњу објекта од 1.200m² у коме ће бити могуће извршити прихват и отпрему путника у домаћем и међународном саобраћају, као изградњу пратећих објеката, приступног пута, паркинга и ретензије за прихват атмосферских вода.

Аеродром „Бор”

Град Бор упутио је молбу овом министарству за помоћ у финансијском и техничком смислу за развој аеродрома „Бор”.

У складу са молбом града Бора, Влада је у марту 2020. године донела Закључак којим је усвојен Извештај о стању на аеродрому „Бор” и којим су дате препоруке Граду Бору да припреми потребне одлуке у циљу преноса целокупне имовине аеродрома „Бор” са досадашњег власника на Републику Србију.

Уговор о преносу права својине на непокретностима, без накнаде, између Републике Србије и Града Бора, потписан је 30.6.2022. године. У току је израда процене непокретности које чине објекат и грађевинско земљиште у оквиру комплекса аеродрома „Бор”, у циљу преноса истих у својину привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Будући аеродром Требиње

Заједнички пројекат Републике Србије и Републике Српске у области ваздушног саобраћаја је изградња аеродрома Требиње. Планирана локација будућег аеродрома је у близини места Хум и Талежа, око 14km од центра Града Требиња, а комплекс будућег аеродрома ће обухватити површину око 301,77ha.

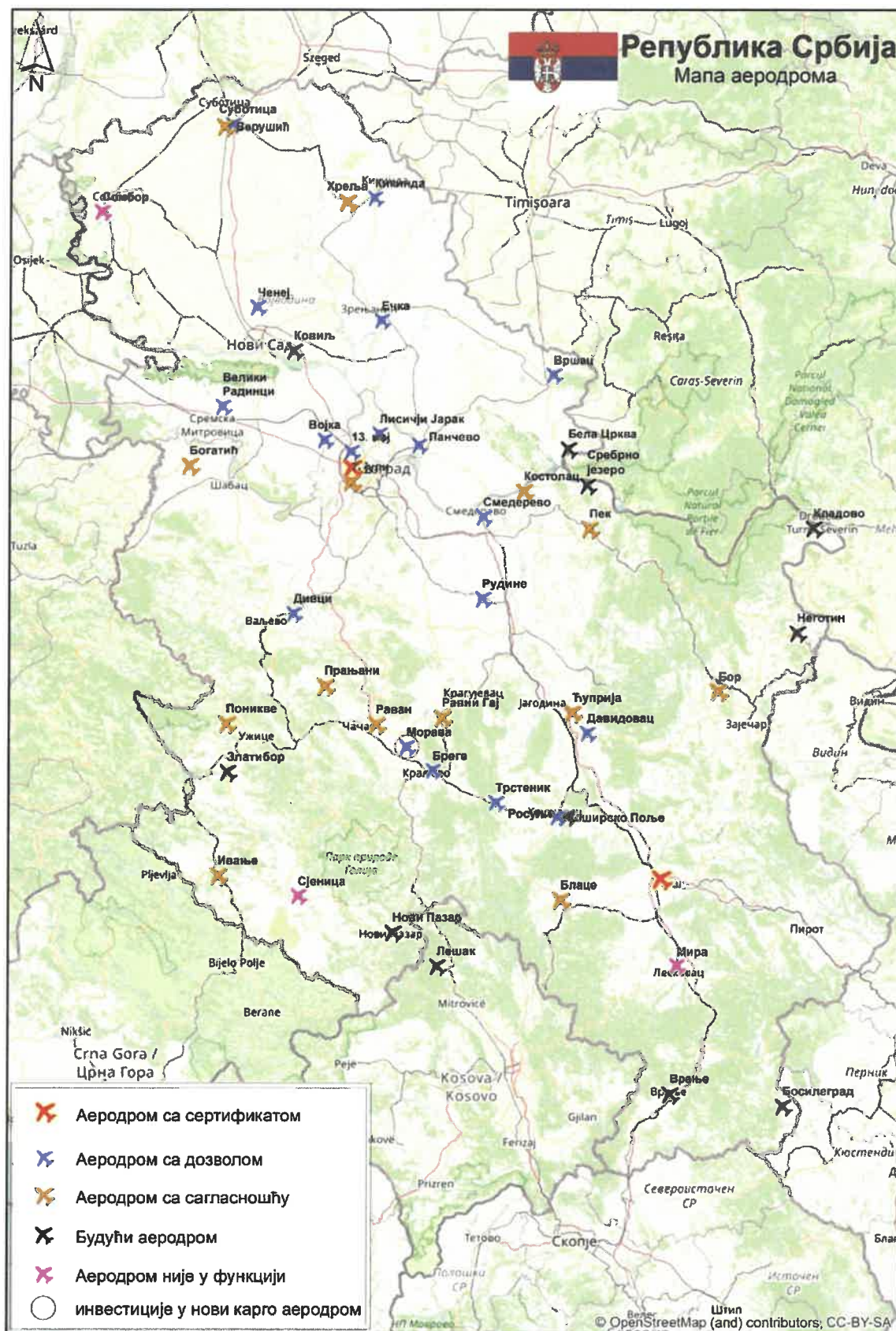
У току је израда преостале планске и пројектно-техничке документације, потребне за исходавање грађевинске дозволе за изградњу аеродрома, за коју је у поступку јавне набавке изабран Институт за грађевинарство „ИГ” д.о.о. Бања Лука, а завршетак се очекује до августа 2024. године.

У фебруару 2023. године усвојена је Одлука о усвајању Зонинг плана. Дана 2.12.2022. године Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске издало је Локацијске услове за изградњу Аеродрома Требиње.

За успешну реализацију пројекта изградње аеродрома у Требињу неопходно је и стварање услова за пружање услуга у ваздушној пловидби на будућем аеродрому (процедуре, организација ваздушног простора изнад аеродрома, техничко-технолошка решења, људски ресурси, постизање компатибилности са осталим системима који се користе за пружање услуга контроле летења у БиХ, итд.). С тим у вези, Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. доставила је провајдеру услуга у ваздушном саобраћају БиХ (Агенција за пружање услуга у зрачној пловидби Босне и Херцеговине- BHANSA) иницијални предлог процедура инструменталног летења на будућем аеродрому у Требињу, као и предлог организације ваздушног простора у околини будућег аеродрома у Требињу. На основу предлога организације ваздушног простора, SMATSA је у координацији са „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш иницијално специфицирала предлог инфраструктурних решења (грађевински објекти, уређаји и системи) на будућем аеродрому. У току су преговори са Министарством комуникација и транспорта БиХ и BHANSA-ом по овом питању.

У јануару 2024. године изграђен је нацрт Студије утицаја на животну средину за пројекат изградње и рада аеродрома у Требињу (према домаћим прописима и „Еспо конвенцији”). Јавни увид студије био је од 12.2.2024. до 14.3.2024. године, док је Јавна расправа о наведеној студији одржана у Требињу 28.2.2024. године. Такође су прикупљена изјашњења домаћих институција у складу са важећим Законом о заштити животне средине, а очекивани рок са усвајање ове Студије је до јула 2024. године.

МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС



Контрола летења

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд формирана је у циљу пружања услуга контроле летења и обављања осталих делатности у области ваздушне пловидбе. Оснивачи SMATSA су Република Србија (92%) и држава Црна Гора (8%). SMATSA пружа услуге у складу са регулативом држава оснивача, потпуно примењујући међународне стандарде, препоручену праксу и на најбољи начин репрезентује Републику Србију. Основна делатност SMATSA, представља пружање услуга у ваздушној пловидби (контрола летења, ваздухопловно-техничке услуге, ваздухопловно метеоролошке услуге и услуге ваздухопловног информисања), док се додатне услуге односе на обуку ваздухопловног особља (контролора летења, пилота и осталих ваздухопловних стручњака), калибражу земаљских радио навигационих средстава и одржавање ваздухоплова. Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. пружа услугу контроле летења у ваздушном простору укупне површине 113.664km², који обухвата ваздушни простор Републике Србије, државе Црне Горе, део ваздушног простора изнад Јадранског мора. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

У првом кварталу 2024. године, укупан број летова износи 156.729 што је за 8% више у односу на исти период у 2023. годину или 30% више у односу на референтну пре-ковид 2019. годину.

Један од великих пројеката које је SMATSA успешно реализовала током 2022. године је изградња анекса зграде Центра контроле летења Београд на аеродрому „Никола Тесла” Београд са торњем Аеродромске контроле летења Београд. Реализацијом овог пројекта су, након 60 година, аеродром „Никола Тесла” Београд и SMATSA добили нови контролни торањ укупне површине 7000m², висине 75m, са 120m² оперативне сале опремљене најмодернијом опремом. Вредност инвестиција у грађевинском делу износила је 18 милиона евра, а вредност уграђене најмодерније опреме 5 милиона евра.

У 2024. години SMATSA је успешно наставила реализацију пројеката, као што су: припрема локације за имплементацију и имплементација радарског система на аеродрому „Никола Тесла” Београд, изградња објекта и инфраструктуре за имплементацију и имплементација радарског система на локацији Бесна Кобила, имплементација радарског система на локацији Кошевац, модернизација и рационализација NDB уређаја, ASGMCS систем са припадајућим сензорима за надзор за потребе аеродромске контроле летења Београд и унапређење Cybersecurity главног система за обраду података о лету TOPSKY-ATC – корак 4.

5. Авио-компаније

Air Serbia је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и ванредни авио-превоз путника и робе са сва три међународна аеродрома у Републици Србији, ка преко 80 дестинација у Европи, Северној Америци, Азији и Африци.

Air Serbia је у 2023. години у редовном и чартер саобраћају превезла укупно 4,19 милиона путника, што је за 53% више него 2022. године.

У прва три месеца 2024. године Air Serbia је превезла већи број путника и обавила већи број летова него у истим месецима претходне 2023. године, који су такође били рекордни у односу на претходне године. Укупно у првом кварталу 2024. године Air Serbia је превезла преко 750.000 путника и обавила на преко 9.000 летова што је 17% више путника на 16% више летова него у првом кварталу 2023. године.

Током 2022. године, Air Serbia је набавила укупно седам нових авиона, од којих је са четири турбопроп авиона ATR нове генерације подмлађена ATR флота, тако што су авиони типа ATR72-200 и ATR72-500 замењени авионима ATR72-600, а са три Airbus авиона проширена флота млазних авиона (један авион типа Airbus A319, један авион типа Airbus A320 и један широкотрупни авион типа Airbus A330-200).

У 2023. години флота Air Serbia је проширена са још три авиона типа АТР72-600 и још једним авионом типа Airbus А320. Тренутна флота Air Serbia броји укупно 22 авион (2 А330, 3 А320, 10 А319 и 7 АТР72-600).

У 2023. години, на основу Одлуке Владе, Air Serbia је учествовала у међународном јавном позиву за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу. Након завршетка поступка јавног позива, потписан је Оквирни споразум за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за четири партије (Партија 1: Ниш-Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Атина и Краљево-Солун; Партија 2: Ниш/Краљево-Истанбул; Партија 3: Ниш/Краљево-Тиват; Партија 4: Ниш-Београд), између Републике Србије – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Air Serbia а.д. Београд. Важеће споразума је до краја 2027. године. На основу Оквирних споразума потписан је Уговоре о избору најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу (за четири партије из Оквирног споразума) на основу кога ће Air Serbia обављати редован авио-превоз у периоду 1.1.2024.-31.12.2024. године, са аеродрома „Константин Велики” Ниш и аеродрома „Морава” Краљево.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима - пословна авијација. Посебно се истичу: Air Pink, Prince Aviation и Infinity Aviation.

3. Одсек за транспорт опасне робе

– одржано је 12 (дванаест) испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе. Од укупно 573 пријављених кандидата испит је положило 539 кандидата којима је издат АDR сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;

– одржан је 1 (један) испит за издавање сертификата о специјалистичком знању из области АDН. Од укупно 5 (пет) кандидата испит су сви положили;

– одржана су 2 (два) испита за издавање сертификата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе АDR/RID/АDН. Од укупно 66 пријављених кандидата испит је положило 53 кандидата којима је издат сертификат.

Издато је:

– 4 (четири) дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;

– 1 (један) дупликат сертификата за лице са специјалистичким знањем из области АDН;

– 1 (један) извод из регистра признатог иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;

– 1 (једно) одобрења типа батеријског возила за транспорт опасне робе;

– 1 (једно) одобрења типа трајно причвршћене цистерне за транспорт опасне робе;

– 4 (четири) решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;

– 1 (једно) овлашћење за стручно лице које испитује и контролише цистерну, батеријско возило и МEGC.

VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Иван Дивац, в.д. помоћника министра

1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (7 инспектора) извршили су 89 инспекцијска надзора и 3 саветодавних посета. Након

извршених надзора израђено је 89 записника, донето 12 решења и 5 службених белешки. У извештајном периоду поднето је 20 прекршајних пријава и 2 пријава за привредни преступ.

Табела 1 : Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2023.	2024.
	јануар - март	јануар - март
Укупан број инспекцијских надзора	89	89
Укупан број сачињених записника	89	89
Укупан број донетих решења	2	12
Укупан број сачињених службених белешки	0	5
Укупан број саветодавних посета	2	3
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	36	20
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	3	2
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Ради упоређивања постигнутих резултата дат је упоредни табеларни приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у задатом временском периоду.

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе усмерила је своје деловање ка сузбијању непоштовања прописа у области безбедности пловидбе кроз контролу бродова на граничном прелазу, чамаца за превоз путника и плутајућих објеката за привредне сврхе. Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, марина, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори су вршили контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, спортских манифестација на води и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај

У извештајном периоду инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. Инспектори су извршили 1183 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 1183 записника, донето 81 решење, сачињено је 30 службених белешки, издато је 1091 прекршајних налога у укупном износу од 36.615.000,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са ОЈТ, МУП-ом, Управом саобраћајне полиције, Управом царине, пореском инспекцијом као и са инспекцијом локалних самоуправа. Извршена је и провера одржавања 18 међународних линија по билатералним дозволама, контроле су вршене на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката. Извршено је 15 контрола аутобуских станица за добијање лиценце за пружање станичних услуга. Такође у континуираним акцијама извршено је 5 контрола радних времена посаде возила, издато је и наплаћено 7 прекршајних налога у укупном износу од 580.000,00 динара.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај за период јануар-март 2023. године у односу на период јануар-март 2024. године.

Табела 2. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за друмски саобраћај

Активност	2023. година јануар-март	2024. година јануар-март
Укупан број инспекцијских надзора	480	1183
Укупан број сачињених записника	402	1183
Укупан број донетих решења	42	81
Укупан број сачињених службених белешки	84	30
Укупан број издатих прекршајних налога	335	1091
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	21	47
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	1	8

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су и следеће мере:

- искључење на 90 дана - 15 возила;
- искључење на 30 дана - 5 возила;
- искључење на 10 дана - 15 возила;
- искључење на 5 дана - 22 возила.

Републички инспектори за друмски саобраћај извршили су 30 службених саветодавних посета код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору.

На основу поднетих Захтева надлежни судови су донели пресуде са изреченом новчаном мером у укупном износу од 2.105.000,00 динара и изречене су 3 заштитне мере одузимања предмета прекршаја/путничка возила комби.

У наведеном периоду републички инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај су успешно завршили 5 обука државних службеника из програма НАПА.

3. Одељење републичке инспекције за државне путеве

Републичка инспекција за државне путеве је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога управљачу пута. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од управљача пута и предузећа задуженог за одржавање државних путева, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Републички инспектори за државне путеве поступајући у складу са својим овлашћењима, датим Законом о путевима и Законом о инспекцијском надзору, вршила је инспекцијски надзор редовног одржавања зимске службе државних путева и путних објеката, саобраћајне сигнализације, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута. Подносиоце представки који су се обраћали овој инспекцији, а предметна ствар није у надлежности ове инспекције, добијали су препоруке у циљу остваривања својих права.

Републички инспектори за државне путеве вршили су инспекцијске надзоре и службене саветодавне посете у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање.

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се по један инспектор налази у: Чачку, Нишу, Крагујевцу и Новом Саду.

За период јануар -март 2024. године, републичка инспекција за државне путеве са 4 извршиоца на терену извршила је: 84 инспекцијских надзора, донела 36 решења, 135 осталих поступања, поднела 29 захтева за покретање прекршајног поступка.

У табели су приказани резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период јануар - март 2024. године са упоредним подацима у односу на исти период 2023. године.

Табела 3. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2023.година јануар-март 4 инспектора	2024.година јануар март 4инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	98	84
Редовни инспекцијски преглед	27	21
Ванредни инспекцијски преглед	68	53
Остала поступања	159	135
Сачињени записници	77	59
Сачињене службене белешке	35	26
Дописи (налози)	114	132
Донета решења	15	36
Поднете прекршајне пријаве	32	29
Поднете пријаве за привредни преступ	0	0
Поднете кривичне пријаве	0	0

У циљу ефикаснијег поступања ове републичке инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу пута и мостова, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима.

У наредном периоду тежиште ће бити на инспекцијском надзору опреме пута и стања коловозне конструкције у циљу обезбеђивања услова за безбедно одвијање саобраћаја.

4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја

Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законима из области железнице, Законом о жичарама за превоз лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/17 - др. закон и 31/19), Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја за период јануар - март 2023. године са упоредним подацима у односу на период јануар - март 2024. године.

Табела 4. Приказ постигнутих резултата рада Одсека за инспекцијске послове

Активност	2023. година јануар - март	2024. година јануар – март
Укупан број инспекцијских надзора	41	37
Остала поступања	4	9
Сачињени записници	43	21
Сачињене службене белешке	0	0

Дописи (налози)	5	5
Донета решења	7	1
Прекршајна пријава	0	1
Кривичне пријаве	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Тежишне активности инспекције за железнички саобраћај одређиване су по степену ризика, а односиле су се на стање елемената и подсистема железничке инфраструктуре, одржавање и заштиту подсистема железничке инфраструктуре, општих услова за обављање превоза и поседовања сертификата превозника, опремање и одржавање железничких возила, радионица и лица задужених за одржавање жел. возила, представке грађана и др. Инспекција за железнички саобраћај је вршила инспекцијске надзоре: стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре, железничких возних средстава по прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција, поседовања одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

Тежиште рада ове инспекције у наредном периоду одвијаће се, према плану рада ове инспекције и према ванредним догађајима на мрежи пруга.

Инспекција за железнички саобраћај планира да у наредном периоду врши инспекцијске надзоре (и саветодавне посете):

- Стања, безбедности, интероперабилности и квалитета одржавања железничких структурних и функционалних подсистема: у јавном власништву (и музејско туристичке железнице „Шарганска осмица“), на индустријској железници и на индустријским колосецима;

- Поседовања техничке документације за одржавања и вођења прописаних евиденција при одржавању железничких структурних и функционалних подсистема;

- Испуњености прописаних услова регистрације за физичка и правна лица која врше одржавање железничких структурних и функционалних подсистема;

- Одржавање железничких возних средстава прописаних Законом о Безбедности у железничком саобраћају (Сл. гл. РС бр. 41/2018), Законом о интероперабилности железничког система (Сл. гл. РС бр. 41/2018), и подзаконским актима;

- Поседовања важећих сертификата правних лица задужених за одржавање возних средстава, железничких радионица за одржавање возних средстава;

- Поседовања важећих дозвола и техничке документације за железничка возна средства и извршења прописаног уписа и исписа у одговарајућим регистрима које води Дирекција за железнице РС;

- Поседовања важећих одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

5. Одељење републичке урбанистичке инспекције

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичке инспекције, извршили су надзоре над применом закона који регулише област урбанизма и грађевине, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – и др.закон. 9/20 и 52/21, 62/23).

Табела 5. Приказ постигнутих резултата Одељења републичке урбанистичке инспекције

Активност	2023. година јануар - март	2024. година јануар - март
Примљене представке	92	79
Укупан број инспекцијских надзора	132	44
Сачињених записника	106	32
/Службене белешке	42	17

Урбанистичка инспекција је у периоду јануар - март 2024. године, вршила ванредне и редовне инспекцијске надзоре над донетом планском документацијом, потврђеним урбанистичким пројектима, издатим локацијским условима, као и саветодавне посете.

Појачан је надзор над имплементацијом планова, кроз проверу процедуре доношења и усклађености планског документа. У анализираном периоду, поступајући по представакама подносиоца, контролисани су новоусвојени плански документи. Саветодавне посете су извршене у неколико општина и дате смернице кроз дописе са препорукама. Урбанистичка инспекција ће на основу анализе која је започета у овом периоду спроводити инспекцијски надзор циљано код оних надзираних субјеката где се на основу анализе утврди највећи ризик и потреба за надзором. Надзор ће за предмет имати све што је законом дато као овлашћење: урбанистички планови, урбанистички пројекти, локацијски услови, промена стања у простору и надзор над повереним пословима, са посебним акцентом на контролу ваљаности документације и садржаја донетих урбанистичких планова.

Поред свега истакнутог, акценат у наведеном периоду је стављен на проверу донетих сепарта од стране ималаца јавних овлашћења сходно чл. 173. ст. 1 тачка 5. и чл. 174 ст. 1 тачка 8. Закона о планирању и изградњи, а у складу са чл. 3 ст. 1 тачка 10. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15, 44/18 и 95/18), те је из области водовода и канализације, односно управљача путева, извршена провера и дата упутства за 47 организационих јединица из наведених области. У наредном периоду биће настављена успостављена пракса и за друге категорије ималаца јавних овлашћења.

Активности које су повезане са циљевима одрживог развоја и Агенде 2030. Настављена је активна подршка и учешће у изради првог Добровољног локалног извештаја у Србији. Урбанистичка инспекција кординира израдом тог извештаја за град Ниш. Повезано са тим је ова инспекција презентовала своје активности на организованом скупу „Дијалогом до остваривања циљева одрживог развоја”, од стране Министарства за људска и мањинска права и друштвени дијалог. Активности које су повезане са разменом знања, домаће и међународне сарадње. Учешће на панелу по позиву Удружења пејзажних архитеката „Дијалогом до (очувања) зелене инфраструктуре”. Међународна сарадња са Словенијом уз подршку светске банке, у оквиру програма стручне посете градовима Љубљана и Марибор. Одржано предавање у Северној Македонији, Скопље, на тему урбане комасације у просторијама коморе инжењера.

6. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању, као и овлашћењима из Закона о државној управи, остварила је следеће резултате:

Табела 6. Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2023. година јануар-март (10 инспектора)	2024. година јануар-март (12 инспектора)
Укупан број предмета(примљених представки)	312	320
Укупан број инспекцијских надзора	116	160
Сачињени записници	98	163
Сачињене службене белешке	36	13

Укупно донетих решења из редовног поступка	29	18
Пријаве укупно	6	8
Контрола поверених послова	182	201

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред вршења инспекцијских надзора, Одељење је такође поступало по представкама у којима се врши надзор над радом поверених послова, најчешће по представкама грађана који се жале на поступање грађевинске инспекције у јединицама локалне самоуправе. У периоду јануар- март 2024. године, инспектори су поступали у 201 предмет контроле поверених послова у којима је осим налога грађевинским инспекцијама јединица локалних самоуправа послала и 101 ургенцију као и 52 обавештења подносиоцима представки.

У наведеном периоду је послат и налог свим јединицама локалне самоуправе које на својој територији имају viseће мостове да грађевински инспектори ЈЛС изврше контролне инспекцијске надзоре свих viseћих мостова који су били затворени за употребу ради провере статуса.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на завршавању предмета из редовног надзора обзиром на завршетак изградње великог броја различитих државних пројеката. Такође ће се радити на спречавању бесправне градње вршењем инспекцијског надзора у заштићеним подручјима. Поред наведеног, наставиће се са инспекцијским надзорима уз повећање превентивног деловања кроз саветодавне службене посете контролисаним субјектима.

7. Одељење републичке комуналне инспекције

У анализираном периоду, инспектори Одељења републичке комуналне инспекције обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, као и примену Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

У извештајном периоду инспектори овог Одељења примили су у рад 173 представке. Упућено је 60 дописа, према општинским, односно градским управама, по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању.

У јединицама локалне самоуправе извршено је: 58 редовних инспекцијских надзора у вези обављања комуналних делатности: снабдевање водом за пиће, пречишћавање и одвођење атмосферских и отпадних вода, обезбеђивање јавног осветљења, управљање јавним паркиралиштима као и примене Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности; 4 ванредна инспекцијских надзора у вези обављања комуналних делатности у јединицама локалне самоуправе. испуњености услова за обављање комуналних делатностима (погребна делатност и делатност зоохигијене) у јединицама локалне самоуправе, односно у јавним комуналним предузећима и предузетника; 65 контролна инспекцијска надзора по наложеним мерама, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези обављања комуналних делатности и права и обавеза корисника комуналних услуга; донето је 14 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима за отклањање утврђених неправилности. Решењима су, у већини случајева, налагане мере које се односе на члан 9. којим је прописано да јединица локалне самоуправе прописују поверавање обављање комуналне делатности и члан 13. Закона о комуналним делатностима, којим је прописано да јединице локалне самоуправе одлукама прописују начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији; упућено је 44 дописа са препорукама о исправљању прописа и недостатака уочених у саветодавним посетама у јединицама локалне самоуправе, које су дужне да ускладе своја општа акта са законом и подзаконским актима која прописују начин обављања комуналних делатности: управљање гробљима и сахрањивање, погребна делатност, управљање јавним паркиралиштима, обезбеђење јавног осветљења, управљање пијацама, одржавање улица и путева, одржавање чистоће на површинама јавне намене, одржавање јавних зелених површина, димничарске услуге и делатност зоохигијене, са Уредбом, којом се уређује

садржина, начин и услови за отпочињање обављања комуналних делатности; 43 управне мера којима су јединицама локалне самоуправе наложене предвиђене Законом о комуналним делатностима.

Табела 7. Упоредни приказ постигнутих резултата рада Одељења републичке комуналне инспекције

Активност	2023. година јануар - март	2024. година јануар - март
Укупан број предмета	137	173
Укупан број инспекцијских надзора	150	131
Сачињени записници	130	115
Сачињене службене белешке	58	55
Допис са препорукама	57	9
Остала поступања	242	60
Донета решења	20	15
Донети закључци	0	0
Управне мере	79	15
Прекршајне пријаве	0	5

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Комунална инспекција ће у наредном периоду наставити спроводити инспекцијске надзоре над спровођењем закона и других прописа непосредним увидом у важеће и опште и појединачне акте и другу документацију јединице локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, као и превентивно деловање кроз службене саветодавне посете.

8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе

У Одељењу за инспекцијске послове транспорта опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба потврђених међународних уговора о транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају ADR/ RID/ADN.

Табела 8. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2023. јануар - март	2024. јануар - март
Укупан број предмета у раду	175	240
Укупан број редовних инспекцијских надзора	154	201
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	21	39
Број сачињених записника	173	212
Сачињено службених белешки	5	8
Број дописа	25	44
Број захтева за покретање прекршајог поступка	17	24
Број поднетих пријава за привредни преступ	0	2
Број поднесених кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја у 128 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета и 112 предмета на железнички саобраћај.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 120 мера управљених према надзираним субјектима према Закону о транспорту опасне робе, и то: 6 превентивне мере ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица, 104 мера за отклањање незаконитости и неправилности и 10 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.

Приликом контроле покретне опреме под притиском (боца под притиском) намењених за транспорт опасне робе Класе 2 Гасови нађене су две нелегалне – нерегистроване пунионице без Лиценце за пуњење посуда за течни нафтни гас, компримовани и утечњени природни гас од Агенције за енергетику Републике Србије, а о чему су обавештене надлежне инспекције у чијем делокругу је делатност коју обавља или активност коју врши надзирани субјекат ради предузимања радњи и мера из делокруга те инспекције у складу са чланом 30. Закона о инспекцијском надзору.

IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

Тања Поповић, в.д. помоћника министра

1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја

Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја у извештајном периоду остварило је интензивну сарадњу са другим органима државне управе у циљу прикупљања и ажурирања информација о сарадњи у областима грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и спроводило активности на прикупљању и сачињавању материјала за предлоге билатералних споразума.

Уз наведено, Одељење је у извештајном периоду учествовало у припреми билатералних састанака који су од важности за дефинисање конкретних области и тема међународне сарадње у области грађевинарства и саобраћаја. У том погледу, извршене су припреме за састанке министра са: амбасадором Републике Турске у Р. Србији Њ.Е. г. Хамијем Аксојом, амбасадором САД-а у Србији, Њ. Е. г. Кристофером Хилом, амбасадором К. Шпаније у Србији, Њ.Е. г. Раулом Б. Молином као и са амбасадором Јапана у Србији, Њ.Е. г. Акиром Имамуром, након чега су сачињени извештаји о утврђеним даљим активностима.

Уз наведено, организовани су и сусрети министра Горана Весића са министром транспорта и инфраструктуре Републике Грчке, г. Христосом Стаикурасом, као и са министром комуникација и транспорта БиХ, г. Едином Фортом. На предметним састанцима министри су разговарали о саобраћајном и инфраструктурном повезивању као и о могућностима за јачање сарадње и пријатељских односа.

Такође, Одељење је учествовало у сачињавању прегледа пројеката који се реализују у сарадњи са Европском унијом као и анализи годишњег извештаја Европске комисије о Р. Србији, за потребе састанка са Емануелом Жиофреом, шефом Делегације ЕУ у РС.

У текућој 2024. години, Влада Републике Србије и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одредили су укупно 1,4 милијарде динара за финансирање развојних инфраструктурних пројеката једница локалне самоуправе на територији Републике Србије. Министарство је донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу буџетских средстава ради финансирања развојних инфраструктурних пројеката једница локалне самоуправе на територији Републике Србије за 2024. годину. Током фебруара о.г. расписан је Јавни позив за доделу буџетских средстава ради финансирања развојних инфраструктурних пројеката једница локалне самоуправе на територији Републике Србије за 2024. годину. На наведени Јавни позив пристигло је укупно 198 пријава.

Решењем министра образована је Комисија за утврђивање предлога о стављању на располагање буџетских средстава на основу Јавног позива. Комисија је изнела предлог листе вредновања пројеката поднетих по Јавном позиву. По истеку жалбеног рока, очекује се доношење коначне одлуке о финансирању развојних инфраструктурних пројеката једница локалне самоуправе на територији Републике Србије за 2024. годину.

Реализација развојних инфраструктурних пројеката једница локалне самоуправе на територији Овчарско-кабларске клисуре и Југозападне Србије, за које су током 2023. године, опредељена средства и које су добиле сагласност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за продужење уговорног рока, је још увек у току, узимајући у обзир објективне разлоге на терену који су успорили њихов завршетак.

За координацију и праћење рада на поменутиим пројектима задужен је Сектор за међународну сарадњу и европске интеграције, заједно са осталим релевантним секторима Министарства.

У склопу макрорегионалне Стратегије Европске уније за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарство рударства и енергетике Републике Србије су, поред релевантних министарстава Републике Италије и Републике Северне Македоније задужени за координацију Стуба 2 - Повезивање региона, Подгрупа за транспорт и енергетику.

Током извештајног периода, представник Групе за међународну сарадњу и европске интеграције је, у својству заменика координатора Стуба 2 - Подгрупе за транспорт учествовао на 2 састанка на тему ревизије Акционог плана ЕУСАИР кроз дефинисање индикатора и хоризонталних тема. Такође, истиче се и учешће на 22. редовном састанку Управног одбора ЕУСАИР, у Загребу, Република Хрватска, од 20. до 23. фебруара 2024. године, на коме су усвојени закључци са претходно одржаног састанка Управног одбора у Дубровнику, Република Хрватска, о формирању Стуба 5 - Побољшање социјалне инклузије. На конференцији одржаној у оквиру поменутог догађаја у Загребу, означен је почетак функционисања инструмената експертске помоћи националним и тематским експертима Стратегије кроз нове пројекте SP4EUSAIR, StEP Project.

У оквиру Трећег циклуса студентских пракси у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и јавним предузећима у ресору Министарства, један студент је обавио тромесечну плаћену праксу у Одељењу за међународну сарадњу и европске интеграције и том приликом се упознао са радом и процедурама у области билатералне и мултилатералне сарадње, као и са усаглашавањем домаћег законодавства са законодавством ЕУ у области транспортне политике и трансевропских мрежа.

У посматраном периоду активно је праћено спровођење Националног програма за усвајање правних тековина 2022 - 2025. године. Континуирано су припремани одговори на захтеве институција са којима Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре активно сарађује на пољу евроинтеграција.

Припремљен је Извештај о спровођењу ревидираног Акционог плана за Поглавље 23 за четврти квартал 2023. године и ажуриране информације у „Извештају о механизму раног упозоравања” у делу који је у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Дана 31. јануара 2024. године, одржан је годишњи састанак чланова ужег састава Радне групе за стручну редактуру превода правних тековина Европске уније у просторијама Министарства за европске интеграције на коме је представник Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре активно учествовао.

Дана 5. марта 2024. г. у Бриселу одржан је састанак Пододбора за унутрашње тржиште и конкуренцију на коме су представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре активно узели учешће путем видео конференције.

У периоду 12 - 13. марта 2024. г. у Београду, одржан је састанак Пододбора за правду, слободу и безбедност на коме су представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре активно учествовали.

План раста (*EC Growth Plan*) за Западни Балкан је представила председница Европске комисије Урсула фон дер Лејен у 2023. години. План раста почива на четири стуба од којих је и бржа интеграција у јединствено тржиште ЕУ, у оквиру кога је МГСИ надлежно за унапређење друмског транспорта кроз приступ Србије информационом систему Европски регистар друмских превозника - *ERRU (European Register of Road Transport Undertakings)*. У извештајном периоду представници МГСИ су образложили план и потребе за успостављање приступа наведеном систему што представља подршку даљој интеграцији друмског транспорта у региону на основама права и стандарда ЕУ. План раста подразумева и финансијску помоћ кроз Инструмент за реформе и развој Западног Балкана. Подршка ће бити условљена испуњавањем и посебних услова, а који ће зависити од садржине Реформске агенде 2024 – 2027. године, односно приоритета и конкретних мера за њихово спровођење, који ће бити

мерени егзактним показатељима - индикаторима. Достицањем индикатора стварају се услови за исплату. У извештајном периоду послове координације је спроводило ово одељење, а представници МГСИ су учествовали у изради индикатора за реформске области:

- Развој обновљиве енергије (алтернативна горива);
- Спровођење Директиве о енергетској ефикасности (стандарди за енергетску ефикасност нерезиденцијалних зграда);
- Развој Интелигентног транспортног система и е-превоза (*e-freight*);
- Даља дигитализација јавних услуга и административних поступака за привреду и грађане (просторно и урбано планирање).

Генерални директорат Европске комисије за мобилност и саобраћај најавио је одржавање догађаја Дани повезаности Европе од 2 - 5. априла 2024. године. Планирано је да министри надлежни за саобраћај држава у сливу реке Дунав потпишу документ Закључци о ефикасној санацији и одржавању инфраструктуре пловних путева на Дунаву и његовим пловним притокама који би сумирао предмет међуинституционалог састанка у оквиру главног догађаја на тему мобилности у Европи. Закључком Владе 05 Број: 342-2399/2024 од 20. марта 2024. године, министар Горан Весић је овлашћен да потпише овај документ.

Организација СИГМА (*Support for Improvement in Governance and Management*) је у извештајном периоду спроводила евалуацију реформе јавне управе у Републици Србији у 2024. години. МГСИ је према упитнику припремило одговоре у оквиру три тематске области: Пружање услуга и дигитализација, Управљање јавним финансијама и Организација, одговорност и надзор, а што је координисало ово одељење.

Стални секретаријат Транспортне заједнице је развио информациони систем/базу података ТОДИС (*Transport Observatory Database/Information System*) који служи за праћење и преглед стања и перформанси индикативног проширења основне и свеобухватне ТЕН-Т мреже на Западни Балкан. ТОДИС генерише податке прикупљене кроз три модула: Праћење перформанси ТЕН-Т мреже, Праћење појеката на ТЕН-Т мрежи и Праћење транспоновања прописа (*EU Aquis*) из Анекса I Уговора о оснивању Транспортне заједнице. Препознато је осам надлежних институција које су имаоци података из којих је именовано укупно двадесет пет регионалних корисника система. Координацију активности прикупљања података на националном нивоу врши ово одељење.

Из Оквирног споразума за сарадњу на инфраструктурним пројектима се пројекат измуљавања и ремедијације језера Међувршје и Бубањ је израђен од стране мађарске компаније Naturaqua и чека се стручно оцењивање од стране мађарских стручњака и достава целокупног пројекта. Из области отпадних вода и израде пројектно-техничке документацијеза канализационе мреже и Пречистача отпадних вода у 10 локалних самоуправа у РС је започета, рок за израду је крај априла 2025. године.

2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ

У Одељењу за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ обављају се послови који се односе на: организовање, обављање и контролисање спровођења пројеката који су одобрени за финансирање из фондова ЕУ и других извора финансирања у складу са одговарајућим процедурама; израда, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; праћење спровођења пројеката кроз контролу активности уговарача (административна и теренска провера, провера испуњености захтева који се односе на видљивост пројеката и потврђивање исправности рачуна за плаћање поднетих од стране уговарача) и предузимање мера и активности у циљу правилног и правовременог спровођења пројеката и уговора; проверу испуњености предуслова за спровођење пројеката; израду и подношење извештаја о спровођењу и чувању неопходне документације ради спровођења поступка ревизије; извештавање о спровођењу пројеката финансираних из фондова ЕУ и других извора; спровођење мера за успостављање, функционисање и одрживост децентрализованог система управљања фондовима ЕУ; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу и друге послове из делокруга Одељења.

У Одсеку за управљање пројектима, током извештајног периода, обављали су се послови праћења реализације и учешћа у реализацији пројекта реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”, односно управљање, праћење и контрола уговора, кроз обраду и контролу финансијске документације за плаћање и извештавање о току реализације пројекта, као и учествовање у припреми Анекса V уговора за наведени пројекат.

Запослени у Одсеку су као чланови Комисије за контролу и надзор над извршавањем активности и наменским коришћењем средстава у оквиру реализације пројекта удружења и других организација цивилног друштва којима су додељена буџетска средства на основу Јавног конкурса за суфинансирање пројекта удружења и других организација цивилног друштва у области одрживог урбаног развоја у 2023. години, учествовали у праћењу и контроли реализације уговора и вршили надзор над наменским коришћењем додељених буџетских средстава. Запослени у Одсеку су у наведеном тромесечном периоду, учествовали у припреми јавног конкурса за суфинансирање пројекта чији су носиоци удружења и друге организације цивилног друштва за 2024. годину.

Такође, у наведеном периоду, запослени у одсеку су као чланови Комисије учествовали у евалуацији уговора о радовима „Радови на реконструкцији и адаптацији одабраних јавних објеката широм Србије”, референца публикације НЕАР/БЕГ/2023/ЕА-ЛОП/0196.

Поред тога Одсек је координирао све секторе унутар министарства, ради попуњавања и усаглашавања одговора на квалитативне и квантитативне упитнике за четврти циклус израде ОЕЦД публикације „Преглед конкурентности за Југоисточну Европу 2024” за димензију јавне политике, која се односи на саобраћај.

У Одсеку за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ у предметном периоду настављено је са различитим пројектним активностима у програмирању и имплементацији пројекта. У складу са процедурама децентрализованог управљања пројектима финансираним из фондова ЕУ (ИПА) у оквиру Одсека врши се редовно ажурирање потребних докумената и информација за потребе функционисања ИПА система. Редовно се врши извештавање о пројектима за Министарство европских интеграција и Министарство финансија - Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава Европске уније и Сталног секретаријата Транспортне заједнице.

Европска комисија је задржала предложене пројекте у оквиру ИПА 2024 а они имају фокус на изради методологије и обуци за употребу тахографа, набавци симулатора за тахографе, једног специјалног возила-мобилне канцеларије за контролу употребе тахографа, као и унапређење система полагања испита за превоз опасног терета са набавком рачунара и опреме. Предложена укупна вредност активности је 1,5 мил. евра.

У предметном тромесечном периоду, у погледу имплементације пројекта, настављено је са даљом реализацијом пројектних активности на пројектима из сектора Транспорта и Социјалног развоја из ИПА програма 2015, 2016, 2018 и 2020 (први и други део). Настављене су активности у погледу припреме тендерске документације, спровођења евалуационих процедура (тендерских поступака) и праћења имплементације. Било је активног учешћа у управљачким одборима пројекта.

У марту месецу представници Генералног директората ЕУ за суседство и преговоре о проширењу (DG Near) су обавили екстерну ревизију ИПА јединица у ресорним министарствима па и у Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре. Ревизија се обавила у оквиру процеса акредитације ИПА јединица за оперативне програме из програмског периода ИПА III (2021-2027). Процес ревизије је укључивао разговор са запосленима у ИПА јединици тј. Одсеку за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ како би се констатовало тренутно стање.

Х. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ

Миломир Буровић, в.д. помоћника министра

У Сектору за финансије обављају се послови који се односе на: припрему предлога финансијског плана Министарства и учешће у изради плана јавних набавки и програма рада Министарства; припрему планова извршења буџета; праћење законитог и наменског трошења буџетских средстава по одобреним апропријацијама; пренос средстава на поједине кориснике и надзор над утрошком тих средстава; израду периодичних извештаја и завршног рачуна; израду извештаја о

извршењу буџета; вршење контроле рачуноводствених исправа и поступака у реализацији буџета; обраду података ради обрачуна плата државних службеника и намештеника као и накнада по уговорима о делу и уговорима о привремено-повременим пословима; сарадњу са Народном банком Србије и пословним банкама; припрему налога за плаћање; праћење динамике прилива и утрошка средстава; рачуноводствене и књиговодствене послове; праћење прописа из области јавних финансија и рачуноводства, праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга рада Сектора.

У периоду јануар - март 2024. Сектор за финансије обављао је послове који се односе на:

1. Одељење за буџет и финансијско управљање

1.1. Група за буџет

- праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства;
- припрема приоритетних области финансирања (ПОФ) Републике Србије за 2025. годину и пројекција за 2026. и 2027. годину, кроз прикупљања и обраду података и достављање истих Министарству финансија кроз систем за припрему, извршење, буџетско рачуноводство и извештавање (СПИРИ);
- рад на изради Средњорочног плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, прикупљање података, обједињавање истих као и провера;
- припрема извештаја за Савет за координацију активности и мера за раст бруто домаћег производа (БДП);
- праћење реализације локалних пројеката интегралног развоја, на основу извештаја јединице локалне самоуправе;
- планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака Министарства;
- отварање апропријација по захтеву ментора пројеката и усклађивање са финансијским планом;
- преусмеравање апропријација унутар буџетског корисника у складу са чланом 61. став 7. Закона о буџетском систему;
- употреба средстава текуће буџетске резерве ради плаћања уговорених обавеза на одређеним пројектима у складу са чланом 69. став 4. Закона о буџетском систему;
- спровођење реализације одобрених средстава;
- финансијско планирање и учествовање у контроли извршења плана;
- припрему и подношење плана извршења буџета;
- измена финансијског плана Министарства;
- извештај извршења финансијског плана на дневном нивоу, месечни извештај, квартални извештај извршења буџета као и по захтеву;
- припрему мишљења на нацрте и предлоге аката надлежних органа из делокруга рада Одсека;
- исплату субвенционисане набавке путничких возила за потребе обнове возног парка такси превоза као јавног превоза;
- израду различитих извештаја о коришћењу средстава субвенција и трансфера средстава осталим нивоима власти за 2024. годину за Министарство финансија, Републички завод за статистику о планираним и реализованим субвенцијама и пројектима који су у надлежности Министарства по изворима;
- израду образаца стандардне методологије за процену финансијских ефеката аката (Образац ПФЕ) за потребе Министарства, а у складу са Правилником о начину исказивања и извештавања о процењеним финансијским ефектима закона, другог прописа или другог акта на буџет.

1.2. Група за реализацију пројеката

- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза;
- провера тачности економских класификација, расположивости буџетских апропријација и квота по пројектима; отварања и повећања апропријација из извора 11, 06 и 56 и отварање евиденционих рачуна за наведене изворе плаћања;
- провера рокова важења уговора и уговорних средстава обезбеђења и курса по којем се обрачунавају стране валуте у складу са уговором;
- припрема документације за реализацију плаћања приспелих привремених ситуација, рачуна и обрачунских налога и књижење обавеза, као и повезивање оправданог аванса по ситуацијама са уплаћеним авансом;
- обрачун и плаћање ПДВ на рачун Пореске управе по ситуацијама за које је порески дужник министарство у складу са чланом 10. став 2. тачка 3) Закона о ПДВ; плаћање консултантских услуга по пројектима;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- плаћање међународних чланарина – контрибуција;
- подношење захтева за регистрацију пројеката и уговора, подношење образаца за царинско ослобођење и пореско ослобођење предситуација у складу са чланом 24. став 1. Закона о ПДВ-у;
- достављање информација о статусу поднетих захтева и предузимање и достављање потврда о царинском и пореском ослобођењу;
- израда и подношење пореских пријава Пореској управи о уплаћеном ПДВ-у;
- плаћања према иностранству, прихватање прилива и конверзије кроз програм за девизна плаћања;
- припрема документације за плаћања која врши Народна банка Србије из извора 11;
- праћење динамике утрошка средстава по закљученим уговорима, правдања аванса, износа задржаног депозита и повраћаја гарантног депозита;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- евидентирање девизних извода донација у програм СПИРИ;
- унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- књижење извода донација у програм СПИРИ.

1.3. Група за буџетско рачуноводство

- праћење, анализирање и проучавање законских прописа из области буџетског рачуноводства;
- књижење динарских и девизних извода по свим изворима финансирања у помоћним књигама министарства;
- књижење уплата на име отплате кредита датих домаћинствима у земљи у корист нивоа Републике Србије;
- књижење обједињене пореске пријаве пореза на додатну вредност на месечном нивоу; провера потпуности књижења свих пословних промена које се односе на 2024. годину у складу са Правилником о стандардном класификационом оквиру и Контном плану за буџетски систем;
- достава података Управи за заједничке послове републичких органа за укњижење опреме набављене у 2024. години;
- усаглашавање обавеза и потраживања у складу са чланом 18. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- усаглашавање књиговодственог стања у помоћним књигама Министарства са Управом за трезор, Народном банком Србије, Републичким фондом за здравствено осигурање и Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита које се врши пре пописа имовине и обавеза и пре припреме финансијских извештаја према члану 18. став 1. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- учествовање у припреми финансијске документације за судске спорове које води министарство и информације од јавног значаја;

- израду и достављање Извештаја о извршењу буџета за период од 1. јануара 2024. године до 31. марта 2024. године;
- припрема података за израду Извештаја о годишњем попису финансијске имовине и обавеза на дан 31. децембар 2023. године;
- припрема података за израду измене и допуне Извештаја о извршеном годишњем попису финансије имовине и обавеза на дан 31. децембар 2023. године;
- израда и достављање Годишњег финансијског извештаја за период од 01. јануара 2023. године до 31. децембра 2023. године;
- израда и достављање Извештаја о структури и вредности непокретне имовине у својини Републике Србије на дан 31. децембар 2023. године (Образац СВИ 1) и Извештаја о структури и вредности покретне имовине у својини Републике Србије на дан 31. децембар 2023. године (Образац СВИ 2);
- израда и достављање података о непокретности и јавној својини и кориснику, односно носиоцу права коришћења (Образац НЕП);
- израда Годишњег извештаја о инвестицијама у основна средства за 2023. годину (Образац КГИ);
- закључивање пословних књига за 2023. годину и израда почетног стања за 2024. годину;
- припрема података за искњижење пројеката чија је реализација завршена и који немају карактер нефинансијске имовине у припреми;
- вођење интерне евиденције, књижење и израда пратеће документације у вези са средствима обезбеђења;
- вођење евиденције закључених Уговора са добављачима;
- припрема и достава документације, у складу са захтевима Државне ревизорске институције;
- израда и достава Извода отворених ставки са стањем на дан 31. март 2024. године;
- одговори на Изводе отворених ставки.

1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове

- припрема и обрада документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања, као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; обрачун и исплату накнаде штете за неискоришћени годишњи одмор, отпремнина за одлазак у пензију, јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи; исплата, праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; књижење свих личних примања; достављање, преглед и унос података у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде података;
- праћење и евиденција исплаћених уговора о студентској пракси;
- припрема и обрада документације за исплату накнаде трошкова превоза, односно за долазак на посао и одлазак са посла за запослене;
- припрема, обрада и достављање појединачних пореских пријава за 2023. годину;
- припрема документације депонованих картона за пројекте;
- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу документације за пренос;
- припрема документације за реализацију плаћања фактура за набавку добара и услуга на основу закључених уговора и наруџбеница;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- свакодневно праћење регистрованих фактура у систему Е-фактуре издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама, достављање Е-фактура е-мејлом лицима задуженим за праћење плаћања на основу уговора и наруџбеница, одобрење или одбијање е-фактуре на основу писане сагласности лица задужених за праћење плаћања или разлога за одбијање регистрованих е-фактура;
- исплата накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте на основу Закона о планирању и изградњи; исплату накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте који се у целини граде на територији

АП Војводине на основу Закона о планирању и изградњи; исплата накнада за рад у Комисији за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката на основу Закона о планирању и изградњи;

- пренос средстава Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- евиденција и пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове;
- евиденција и плаћање достављених рачуна за регистрацију, сервисирање и одржавања службених аутомобила;
- исплата аконтација, трошкова и дневница и срањење уплаћених аконтација по коначном обрачуна за службена путовања у земљи и иностранству, израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству;
- провера тачности економских класификација, расположивости апропријација и квота по програмима и програмским активностима;
- провера одређених средстава по Финансијском плану Министарства;
- исплата и вођење евиденције о добровољним исплатама на основу пресуда судова; вођење евиденције принудне наплате по решењу судова;
- срањење непрепознатих ставки; корекцију расхода – рефундацију боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона.
- израда потврда да средства нису, нити ће бити искоришћена по својој намени, ради регулисања повраћаја погрешно уплаћених средства од надлежне Пореске управе;
- припрема документације за попис обавеза и потраживања;
- припрема и достављање документације по захтевима Државне ревизорске институције.

2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом

Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у извештајном периоду бавила се:

- прикупљањем и систематизацијом јавно доступних података за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја;
- систематизацијом и обрађивањем података, на дневном нивоу, о стањима на рачунима пословних банака, трезора и стањима на девизним рачунима, плаћањима и приливима средстава;
- обрадом података о стањима доспелих и недоспелих обавеза и потраживања за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког и друмског саобраћаја;
- прикупљањем и обједињавањем података о превозу путника и роба у друмском, железничком, водном и ваздушном саобраћају;
- прикупљањем и обједињавањем података о издатим грађевинским дозволама;
- учешћем у Комисијама за јавне набавке на основу Закључака Владе Републике Србије;
- анализом Измене и допуне програма пословања и Одлуке о расподели добити јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја из делокруга надлежности Сектора за финансије.

XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА

Војкан Томић, в.д. секретара министарства

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи

секторима Министарства, у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајном поступку и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове планирања и припреме за одбрану и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послове у вези са информатичким системом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

1.1. Одсек за правне послове

У Одсеку је, по захтевима упућеним електронском поштом, захтевима достављених преко писарнице Министарства, као и по усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми 22 нацрта уговора, споразума и одлука, 35 овлашћења, 10 решења о образовању радних група и комисија, као и 12 предлог решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, 8 предлога решења и закључака из других области, 3 иницијативе ка Министарству привреде за именовање/разрешење органа управљања и 3 захтева Републичкој дирекцији за имовину ради покретања процедуре за доношење закључка којим Влада даје сагласност на прибављање опреме у својину Републике Србије, а за потребе Министарства.

У складу са прописаним роковима, припремљен је и, Канцеларији Савета за националну безбедност и заштиту тајних података, достављен годишњи извештај о раду са тајним подацима у Министарства, као и годишњи извештаји о порушеним зградама, становима и кућама као и адаптацији стамбеног простора за потребе Републичког завода за статистику.

У извештајном периоду, у Одсеку је припремљен годишњи извештај Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности, као и годишњи извештаје о активностима Министарства у области трговине људима у Републици Србији.

Имајући у виду да је Народна скупштина формирана 6. фебруара 2024. године, у извештајном периоду је обрађено само једно питање народних посланика.

Обрађено је 75 захтева о слободном приступу информацијама од јавног значаја и 21 захтев Заштитника грађана. Обрађено је 7 жалби Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности.

Израђено је 132 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, 244 интерних дописа, 48 одговора/дописа Државном правобранилаштву, тужилаштвима и судовима.

У извештајном периоду, запослени у Одсеку за правне послове учествовали су у раду Радне групе за поступање са криптографски заштићеним телеграмима, Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за доношење Националне Стратегије и Акционог плана за заштиту података о личности, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у МГСИ, пратили реализацију Уговора о закупу и одржавању пословног простора МПП Палата Београд д.о.о. за потребе Сталног Секретаријата Транспортне заједнице, реализацију Уговора о закупу пословног простора са „Београдска банка“ ад, као и свих уговора о закупу паркинг места за потребе Министарства, организовали систематски прегледа за запослене у Министарству, у градовима Београд, Ниш и Нови Сад и др.

Такође, запослени у Одсеку за правне послове обрађују криптографски заштићене телеграме (КЗТ) достављене о стране Министарства спољних послова, упознају руководиоце сектора Министарства са садржином телеграма, воде евиденцију и припремају исте за уништавање у складу са упутствима Министарства спољних послова.

1.2. Група за кадровске послове

Поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија – јануар, фебруар и март 2024. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест);

- Припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о распоређивању државних службеника и намештеника по донетом акту о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места, решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; споразума о преузимању, израда уговора о раду ван радног односа (привремени и повремени послови, допунски рад); решења о премештају државних службеника, о утврђивању коефицијента, решења о вредновању радне успешности државних службеника, решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилским одсуствима, решења о прековременом раду, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама, решења о утврђивању накнаде за превоз и др;
- Спровођење конкурса за попуњавање 42 радна места;
- Поступање у вези са вредновањем радне успешности државних службеника за 2023. годину (припрема извештаја о вредновању, координација са секторима, израда решења о вредновању, анализа циклуса вредновања и др);
- Припрема одговора на жалбе против решења о правима и обавезама државних службеника;
- Подношење пријава за полагање државног стручног и инспекторског испита за државне службенике;
- Унос и ажурирање кадровских података у Централни информациони систем за обрачун зарада у јавном сектору – ИСКРА (САП);
- Координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу;
- Месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;
- Текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл);
- У извештајном периоду, запослени у Групи учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства; координацији административних поступака Министарства и др.

1.3. Група за опште послове

- Ажурирање и анализа докумената Плана одбране Министарства у складу са сугестијама Министарства одбране Републике Србије кроз посету Министарства одбране;
- Сравнивање података обвезника радне обавезе, распоређених плановима попуње у Министарству са Центрима Министарства одбране за локалну самоуправу;
- Учешће у реализацији пресељења организацијских јединица Министарства на нове локације, одвајање Агенције за просторно планирање;
- Одржавање и отклањање кварова на ИТ опреми на локацији Сремска 3-5, СИВ 3, Немањина 22-26, Краља Милутина 10а, на локацијама лучких капетанија као и на 23 локације сектора за инспекцијски надзор широм Србије;
- Подела нове ИКТ опреме запосленима којима је опрема застарела или нису имали опрему за рад у е-писарници.

2. Одељење за јавне набавке

План јавних набавки од 26.01.2024. године, и измена плана од 14.03.2024. године.

Спроведени и окончани поступци јавних набавки:

- Закључени уговори на основу Оквирног споразума за Партију 1: Израда дозвола и овлашћења за управљање пловилом број 404-02-121/11/2022-02 од 16.01.2024. године, за Партију 2: Израда међународних дозвола за управљање пловилом за рекреацију и персонализација дозвола број 404-02-121/12/2022-02 од 16.01.2024. године, за Партију 3: Израда дозвола за управљање чамцем врсте А и Б и персонализација дозвола; број 404-02-121/13/2022-02 од 16.01.2024. године;
- Уговор о Набавци рачунарске опреме за потребе интермодалног терминала у Батајници, ЈН 39/2023, бр. 000432147 2023 14810 010 012 405 001/3 од дана 13.02.2024. године у износу од 5.997.006,00 без ПДВ-а;
- Уговор за набавку трактора са кабином, приколицом и са измењивим прикључцима за кошење траве и чишћење снега за потребе интермодалног терминала у Батајници, ЈН 36/2023, бр 000432110 2023 14810 010 011 405 001/3 од дана 29.01.2024. у износу од 3.458.333,33 динара без ПДВ-а;
- Уговор за набавку виљушкарa носивости 3,5-5 тона за претовар робе из контејнера и камиона за потребе интермодалног терминала у Батајници, ЈН 38/2023, бр.000432138 2023 14810 010 011 405 001/3 од дана 01.02.2024. у износу од 4.900.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор за набавку виљушкарa носивости 10-12 тона за манипулацију са празним контејнерима за потребе интермодалног терминала у Батајници, ЈН 37/2023, бр.000432135 2023 14810 010 011 405 001/3 од дана 20.02.2024. у износу од 7.948.800,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор за набавку услуге штампања сертификата за возаче АДР, ЈН 1/2024, бр 000366193 2024 14810 010 012 405 001/3 од 29.02.2024. у износу од 1.350.800,00 без ПДВ-а;
- Оквирни споразум за набавку услуге превођења, ЈН 2/2024, бр 000749931 2024 14810 010 012 405 001/2 од 25.03.2024. у износу од 5.000.000,00 без ПДВ-а;
- Уговор за набавку набавку услуге превођења, ЈН 2/2024, бр 000749931 2024 14810 010 012 405 001/3 од 26.03.2024. у износу од 2.000.000,00 без ПДВ-а.

Анекси уговора:

- Анекс 5 Уговора за израду анализе пројекта, нацрта Предлога пројекта јавно-приватног партнерства, учествовање у изради коначног предлога јавног уговора и уговора о оснивању заједничког привредног друштва, припрема и учешће у поступку избора приватног партнера у оквиру Пројекта „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде” - За Фазу 1, од дана 21.02.2024. године;
- Анекс 4 уговора о пружању услуге израде просторног плана републике србије од 2021. до 2035. године, извештаја о стратешкој процени утицаја просторног плана републике србије од 2021. до 2035. године на животну средину и документационе основе, од 17.01.2024. године;
- Анекс 1 уговора за услуге израде просторног плана подручја посебне намене специјалног резервата природе „Ртањ”, партија 3, од 17.01.2024. године.

На основу члана 27. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност за добара, услуга и спровођење конкурса за дизајн на годишњем нивоу нижа од 1.000.000,00 динара за услуге и за набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000,00 динара, издате су следеће наруџбенице:

- Наружбеница број: 000151586 2024 14810 010 012 405 001, од дана 31.01.2024. године, Услуга - Техничка контрола објеката 2 и 4 Пројекта за грађевинску дозволу „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова на к.п. 6891 К.О. Нови Београд", 998.000,00 без ПДВ-а;

- Уговор о паушалној претплати за коришћење паркиралишта у Новом Саду број: 000117620 2024 14810 010 012 405 001 од 19.01.2024. у износу од 106.333,34 без ПДВ-а;
- Уговор за Услуге одржавања NextBiz софтвера број 000424529 2023 14810 010 011 405 001 од 01.01.2024. у износу од 990.000,00 без ПДВ-а;
- УГОВОР о куповини дневне и периодичне штампе број 000198443 2024 14810 010 011 405 001 од 06.02.2024. у износу од 144.545,45 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000300357 2024 14810 010 012 405 001 од 06.02.2024. године, Набавка канцеларијског материјала – Нумератор у износу од 14.378,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000360447 2024 14810 010 012 405 001 од 09.02.2024. године, Набавка добара – Потрошни материјал у износу од 997.891,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000427559 2024 14810 010 012 405 001 од 13.02.2024. године, Набавка услуга – Услуге прања службених аутомобила, у износу од 999.999,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000509298 2024 14810 010 012 405 001 од 14.02.2024. године, Набавка услуга – Хостинга за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (услуге одржавања интернет сајта и ажурирање садржаја) у износу од 828.000,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000634092 2024 14810 010 012 405 001 од 21.02.2024. године, Набавка услуга – Организација Националног архитектонског форума у износу од 4.150.000,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000749832 2024 14810 010 012 405 001 од 26.02.2024. године, Набавка - Ресторанских услуга у износу од 250.000,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000816240 2024 14810 010 012 405 001 од 29.02.2024. године, Набавка добара – Поклон картице за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поводом предстојећег празника у износу од 999.997,50 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000857177 2024 14810 010 012 405 001 од 06.03.2024. године, Набавка услуге шлепања службених возила у износу од 333.333,33 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000890429 2024 14810 010 012 405 001 од 06.03.2024. године, Набавка услуге организације догађаја поводом празника жена у износу од 448,815.58 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000892170 2024 14810 010 012 405 001 од 06.03.2024. године, Ресторанске услуге, у износу од 250.000,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000905282 2024 14810 010 012 405 001 од 06.03.2024. године, Ресторанске услуге, у износу од 90.000,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 000976991 2024 14810 010 012 405 001 од 06.03.2024. године, Ресторанске услуге, у износу од 250.000,00 без ПДВ-а;
- Наручбеница број: 001152589 2024 14810 010 012 405 001 од 27.03.2024. године, Набавка тагова, у износу од 40.440,00 без ПДВ-а.

Централизоване набавке:

- Уговор број 000202053 2024 од 06.02.2024.године, ЦЈН 13/2023, Партија 5 – Уређаји за штампање, тип 2, у износу од 1.985.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 000506909 2023 од 12.01.2024.године, ЦЈН 14/2022, Партија 1 – Канцеларијски намештај, у износу од 1.998.495,20 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 000508972 2023 од 13.02.2024.године, ЦЈН 1/2022, Осигурање возила, у износу од 245.993,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 000773577 2024 14810 010 012 405 001 од 27.02.2024.године, ЦЈН 10/2023, Набавка уређаја за штампање, у износу од 858.990,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 000820726 2024 14810 010 012 405 001 од 29.02.2024.године, ЦЈН 10/2023, Набавка уређаја за штампање, у износу од 1.506.098,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 000880757 2024 14810 010 012 405 001 од 11.03.2024.године, ЦЈН 11/2023, Услуге одржавања штампача, у износу од 300.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 000865847 2024 14810 010 012 405 001 од 13.03.2024.године, ЦЈН 2/2022, Услуге осигурања запослених, у износу од 1.202.487,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор број 000983552 2024 14810 010 012 405 001 од 14.03.2024.године, ЦЈН 10/2023, Набавка уређаја за штампање, у износу од 1.506.098,00 динара без ПДВ-а.

3. Одељење за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању

- Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства

Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства формирана је у јануару 2024. године.

Група обавља послове који се односе на: координацију и праћење поступака припреме аката из делокруга рада МГСИ, у сарадњи са другим организационим јединицама; пружање правне подршке секторима у припреми аката из делокруга рада; припрему и обједињавање мишљења унутрашњих јединица Министарства на нацрте закона и других аката чији су предлагачи други органи државне управе и организације; обједињавање аката и одговора који се достављају по захтеву грађана и других организација који се добијају преко кабинета Владе, кабинета Председника или министра; припрему одговора на писмене представке правних лица и грађана; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника.

У извештајном периоду су реализоване активности у вези са пријемом запослених на радна места у Групи за координацију. Група није имала активности у извештајном периоду.

- Група за планска документа и подршку управљању

Група за планска документа и подршку управљању почела је са радом у септембру месецу 2021. године.

Послови и задаци Групе утврђени су Правилником о изменама и допунама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству, број: 110-00-50/2021-02 од 28.6.2021. године.

Група пружа стручну подршку у припреми планских докумената из делокруга Министарства; прикупља податке неопходне за праћење остваривања циљева утврђених планским документима из делокруга Министарства кроз показатеље учинка; припрема и израђује анализу прикупљених података; прати спровођење и израђује извештаје о резултатима спровођења планских докумената из делокруга Министарства; учествује у развоју финансијског управљања и контроле и прати напредак у области финансијског управљања и контроле; пружа стручну помоћ руководиоцима и запосленима у поступку развоја финансијског управљања и контроле; израђује анализе и извештаје у вези са финансијским управљањем и контролом.

У извештајном периоду припремљена је Информација о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период октобар – децембар 2023. године, која је достављена Народној скупштини Републике Србије актом број: 021-01-26/2023-02 од 18.04.2024. године, у складу са чланом 229. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст) којим је прописано да министар информише надлежни одбор Народне скупштине о раду министарства једном у три месеца.

Такође, у извештајном периоду Група је спровела низ активности у вези са изработом Средњорочног плана Министарства за период 2024 - 2026. година (у даљем тексту: Средњорочни план Министарства). С тим у вези Група је сарађивала са члановима Радне групе за израду Средњорочног плана, коју је образовао министар решењем број: 019-01-979/2023-01 од 07. јуна 2023. године. Радна група је у законском року завршила први Средњорочни план Министарства број: 000160737 2024 од 26. јануара 2024. године, који је потписан од стране министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и објављен на сајту Министарства. Такође, у извештајном периоду Средњорочни план је унет у ЈИС – Јединствени информациони систем Републичког секретаријата за јавне политике.

Такође, Министарству финансија – Централној јединици за хармонизацију достављен је Годишњи извештај о стању ФУК за 2023. годину, у законском року 27.03.2024. године.

Поред наведених послова утврђених актом о систематизацији Група учествује и у припреми материјала Министарства који се усвајају на седницама Владе, а исто тако припрема и мишљења Министарства на акте других органа који се усвајају на Влади.

У складу са тим Група је припремила, у извештајном периоду 148 мишљења на акте других органа и 47 припремљених материјала овог министарства за седницу Владе.

XII. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама изјављеним на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду, јануар - март 2024. године, укупно је урађено:

Табела 19: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	70	164	18	62
Колубарски Управни округ	26	30	8	/
Нишавски Управни округ	59	12	14	/
Златиборски Управни округ	44	35	12	32
Шумадијски Управни округ	30	24	11	/
Рашки Управни округ	59	14	22	/

Јабланички Управни округ	48	24	16	/
--------------------------	----	----	----	---

2. Група за интерну ревизију

- Достављен попуњен упитник Државној ревизорској институцији у циљу прикупљања података за праћење спровођења препорука и оцену утицаја ревизије сврсисходности пословања „Ефикасност успостављања интерне финансијске контроле у министарствима“, у којој је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре било један од субјеката ревизије;
- Израђен Годишњи извештај о раду и адекватности ресурса Групе за интерну ревизију за период 01.01-31.12.2023. године;
- Израђен извештај о стручном усавршавању овлашћеног интерног ревизора у јавном сектору за 2023. годину;
- Израђен Годишњи извештај о обављеним ревизијама и активностима интерне ревизије за 2023. годину;
- Сагледавање квалитета рада интерне ревизије Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од стране Министарства финансија-Централне јединице за хармонизацију, извршена је за период 01.10.2022-30.09.2023. године;
- Периодично самооцењивање јединице за интерну ревизију за период 01.01-31.12.2023. године;
- Присуство следећим обукама/семинарима:
- ❖ Запослена на радном месту Интерни ревизор је похађала основну обуку из „Основи интерне ревизије“ (29.01-02.02.2024. године) која је један од услова за стицање звања Овлашћени интерни ревизор у јавном сектору.

1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,9 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“. Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара. Пројекат се финансира из делом из средстава буџета РС (15%) а делом из средстава кредита кинеске ЕХИМ банке (85%).

Стручни надзор над извођењем радова на деоници Прељина – Пожега уговорен је са конзорцијумом на челу са предузећем „ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ЦЕНТРАЛНА ПУТНА ЛАБОРАТОРИЈА” из Новог Сада.

Влада Републике Србије је донела Закључак 05 број 351-3163/2020 од 16.4.2020. године којим се Пројекат изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију. Поред тога, Влада је на седници одржаној 21.5.2020. године, донела Решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега, као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

У претходном периоду је закључено пет Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 02.12.2019. године, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 6. Комерцијалног уговора, у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера;
- Анекс 2 од 16.07.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 3;
- Анекс 3 од 7.10.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 1- фаза 1 и потез 2- фаза 1;
- Анекс 4 од 21.11.2022. године, којим је измењена Табела цена за Потез 4;
- Анекс 5 од 27.02.2023. године, којим је измењена Табела цена за Потез 5 и
- Анекс 6 од 6.11.2023. године, којим је измењен рок за завршетка радова (30.09.2024. године).

Цела деоница је подељена у 5 Потеза:

- Потез 1 тунел Лаз, л=2.840м
- Потез 2 тунел Муњино брдо, л=2.755м
- Потез 3 путна деоница Прељина – Паковраће дужине од 11,4 км која је отворена за 30.01.2022 године;
- Потез 4 је путна деонца између 2 тунела Лаз и Муњино брдо, дужине 8,3 км
- Потез 5 од тунела Муњино Брдо до петље Прилипац дужине око 2 км.

Статус пројекта:

У тунелу Лаз, током извештајног периода изводили су се радови на изради коловозне конструкције, изведена су два слоја БНСа на 60% укупне дужине У току су грађевински радови на уређењу порталних косина, као и на косинама излазног предусека и потпорне конструкције на излазу леве тунелске цеви. Изводе се радови на електромашинском опремању тунела Лаз. Изводе се грађевински радови - ископ, примарна и секундарна облога на тунелу Муњино Брдо. На потезу 3, изводе се радови на преостала 3 км од Паковраће до улаза у тунел Лаз на изради коловозне конструкције као и на девијацији 8 и девијацији 9. На потезу 4, у извештајном периоду, изводили су се радови на изградњи моста у Крстацу преко реке Бјелице, приступним рампама мостова, траси и

потпорним конструкцијама. На потезу 5, Изводили су се радови на траси (ископ), на делу трасе наплатне станице Прилипац и краку ка државном путу, на одводњавању, на регулацији Морвице.

Укупна физичка реализација пројекта до краја марта 2024. године износи 91,7%, и то:

- Потез 1 (фаза 1- грађевински радови, тунел Лаз) – 99,89 %
- Потез 2 (фаза 1- грађевински радови, тунел Муњино брдо) – 76,36 %
- Потез 3 – 96,29 %
- Потез 4 – 80,76 %
- Потез 5 – 41,29 %

1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)

Пројекат изградње деонице Пожега-Бољаре представља део аутопута Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором). Коридор се простире трасом: Пожега – Ариље – Ивањица - Дуга Пољана - Бољаре, у дужини од 107 км.

Деоница је подељена на три потеза:

- 1) Потез I – деоница Пожега - Ивањица (две рампе на петљи „Прилипац” и Петља Ивањица) 20,5 км;
- 2) Потез II – деоница Ивањица - Дуга Пољана (Петља Ивањица и Петља Дуга Пољана) 54 км;
- 3) Потез III – деоница Дуга Пољана – Бољаре (Петља Дуга Пољана и државна граница са Црном Гором, са граничним прелазима) 32,5 км.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега - Бољаре, Фаза А, потписан је 05.11.2021. године, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” Београд као Инвеститора и China Road and Bridge Corporation као Извођача.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега – Бољаре (приближна дужина 107 км), реализује се кроз две фазе:

- Фаза А - Израда техничке документације, и то: идејно решење (ИДР) и студија оправданости са идејним пројектом (ИДП);
- Фаза Б - Израда техничке документације, и то: пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), пројекат за извођење (ПЗИ) и пројекат изведеног објекта (ПИО) и извођење радова.

Извођач сноси трошкове израде техничке документације за фазу А.

Комерцијални уговор о припреми техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Дуга Пољана је потписан 26. децембра 2021. године између Финансијера - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Инвеститора - ЈП „Путеви Србије” Београд и Извођача - China Road and Bridge Corporation. Предмет уговора је израда техничке документације, и то: Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и све друге потребне техничке документације, као и извођење радова на изградњи аутопута на деоници Пожега - Дуга Пољана, у дужини од 75 км.

Завршени су радови на градилишном кампу у Дугој Пољани 20. марта 2022. године.

Комерцијалним уговором све уговорне стране су се сагласиле да се цена израде наведене техничке документације и извођења радова утврди, накнадно Анексом, по изради Идејног решења.

Статус пројекта:

У извештајном периоду је настављена израда планске и техничке документације на основу које ће бити утврђена вредност пројекта и рокови.

1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)

Деоница представља везу између града Београда и аутопута Е-763 („Милош Велики”), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и аутопута.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Нови Београд – Сурчин, као дела ауто – пута Е-763, потписан је 18. августа 2019. године, између Владе Републике Србије као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” као Инвеститора и China Communications Construction

Company Ltd као Извођача. Предмет Уговора је израда ревидованог Идејног пројекта (ИДП), Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и извођење радова у вредности од 70.500.000 УСД. Пројекат се финансира средствима из буџета РС.

Одлуком Владе Републике Србије деоница Нови Београд - Сурчин препозната је као пројекат од посебног значаја за Републику Србију и проглашен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-1813/21 од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о.

До сада је закључено три Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 25.05.2021. године, којим се дефинишу измене које се односе на обезбеђење финансијских средстава и начина плаћања изведених радова (пројекат ће се у целости финансирати средствима из буџета РС);
- Анекс 2 од 19.08.2021. године, којим се дефинише Табела цена у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера, као и одредбе које се односе на авансно плаћање;
- Анекс 3 од 31.5.2023. године, којим су уговорени додатни радови за изградњу петље „Јаково”.

Деоница Нови Београд – Сурчин пуштена је у саобраћај 01. 04. 2023. године. Петља „Јаково” пуштена је у саобраћај 16.12.2023. године.

Статус пројекта:

Изводе се преостали радови на уређењу путног појаса, каналима за одводњавање на петљи „Јаково” и сл.

Физичка реализација на целој деоници 99,56%.

1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)

Предметна саобраћајница (дужине 18,2 km) представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран, аутопут „Милош Велики”) и Коридором Х, односно аутопутским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем „Милош Велики”.

Дана 10.06.2020. године закључен је комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Иверак-Лајковац између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и кинеске компаније China Shandong International (Извођач). Вредност уговора је 158.000.000 ЕУР.

Одлуком Владе РС деоница Иверак - Лајковац препознат је као пројекат од посебног значаја за РС и проглашен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-1815/21 од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о.

За финансирање пројекта, закључен је Уговор о зајму са кинеском Експорт-Импорт банком („Службени гласник РС”, број 26 – МУ од 28.12.2021. године). Из средстава зајма се финансира 85% од вредности уговора. Преосталих 15% се финансира из средстава буџета РС.

Главна грађевинска дозвола за целу трасу изходована је 31.12.2021. године.

До сада је закључено два Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 06.12.2021. године, којим је дефинисана Табела цена и измена пословног имена Извођача
- Анекс 2 од 12.10.2022. године, којим је Комерцијални уговор допуњен чланом 56-Ц Корекције због промене цена

Статус радова:

Деоница од петље Лајковац до наплатне рампе у дужини од 500 м, пуштена је у саобраћај 05.05.2023. године. Деоница од петље Лајковац до петље Дивци у дужини од 11,9 км, пуштена је у саобраћај 23.12.2023. године. Укупна дужина брзе саобраћајнице која је пуштена у саобраћај је 12,4 км.

У извештајном периоду, изводили су се радови на преосталој деоници од петље Дивци до Ваљева у дужини од 5,8 км: изградња моста бр. 3, завршним слојеви коловозне конструкције од дробљеног каменог агрегата, уграђен је 1. слој асфалта БНС дужини од 3,2 км, радови на дренажном систему у разделном појасу као и радови на регулацијама.

Укупна физичка реализација износи 88,00%.

На брзој саобраћајници Иверак – Лајковац (стационажа 2+735) се налази прикључење на Јужну обилазницу око Ваљева која у дужини од око 2,4 km представља везу са индустријском зоном града Ваљева, а које ће бити предмет уговарања кроз анекс Уговора (преговори су у току).

1.5. Обилазница око Београда

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 20,4 km

Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се четири тунела, укупне дужине 2.760 м, 22 моста (само један краћи од 50 м) укупне дужине 5.307 метара, три петље и један чвор. Деоница је подељена на три сектора, и то:

- Сектор 4, део од Остружничког моста до петље Орловача
- Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица
- Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока

У циљу реализације пројекта потписан је Комерцијални уговор за пројекат обилазнице око Београда, изградња аутопута Е70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (сектор 4, 5 и 6) са извођачем радова „Power Construction Corporation of China Limited” - огранак Београд, ефикасан од децембра 2018. године. Вредност пројекта је 207 милиона евра, а модел финансирања је учешће из буџета Републике Србије у износу од 15% вредности, а за финансирање 85% вредности пројекта потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 са кинеском Export-Import банком. Средства из кредита искоришћена су у потпуности у новембру 2022. године.

Радови су отпочели 24. септембра 2018. године.

У претходном периоду је закључено девет Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 21.09.2017. године, којим је дефинисана промена валуте прихваћеног уговореног износа и увођење фактора валутне заштите валута плаћања РСД и CNY;
- Анекс 2 од 30.11.2017. године којим је извршена корекција фактора валутне заштите;
- Анекс 3 од 15.11.2019. године, којим је дефинисан договор у вези са роком око права приступа градилишту, измењена формула за изваравање фактора цена и одруцање од 4 одштетна захтева извођача;
- Анекс 4 од 15.03.2021. године, дефинисана је отплата аванса у висини од 25% од привремене ситуације;
- Анекс 5 од 21.03.2022. године, којим је извршена корекција табеле за корекције услед промене трошкова и валута плаћања CNY или противвредност РСД;
- Анекс 6 од 09.09.2022. године којим је дефинисано продужење рока за завршетак радова на Сектору 6;
- Анекс 7 од 28.11.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.793.400.060,17 CNY и прелазак на финансирање из буџетских средстава;
- Анекс 8 од 22.12.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.862.827.775,50 CNY;

- Анекс 9 од 20.03.2023. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 2.418.491.819,42 CNY;
- Анекс 10 од 17.7.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова на Сектору 6 и
- Анекс 11 од 16.1.2024. године, којим је дефинисано именовање Комисије за решавање спорова.

Статус пројекта:

- Сектор 4 је 29.04.2021. године пуштен у саобраћај
- Сектор 5 је 15.06.2022. године пуштен у саобраћај
- Сектор 6 је 28.06.2023. године пуштен у саобраћај

На сектору 6 се изводе завршни радови на хидротехничком уређењу Раковичког и Милошевог потока, као и на две кружне раскрснице на краку 10 који је у саставу петље „Бубањ Поток”. Планирано је да се преостали радови заврше до јула 2024.

Укупна физичка реализација износи 99,52%.

1.6. Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km

Фрушкогорски коридор ће бити саобраћајница за брзине до 100 км на сат, имаће четири саобраћајне траке ширина по 3,5 метра, и представљаће брзу саобраћајницу која треба да растерети од тешког саобраћаја Фрушку гору, Ириг, делове Новог Сада, чиме ће се омогућити бржи и безбеднији проток људи и робе. Фрушкогорски коридор ће повезати постојећи аутопут Београд - Суботица, аутопута у изградњи Рума - Шабац, и наставак брзом саобраћајницом Шабац – Лозница, као и будући аутопута Београд – Зрењанин - Нови Сад.

Фрушкогорски Коридор се састоји од 4 деонице:

Деоница 1: Петроварадин (петља „Аутопут Е75”) - Парагово,

Деоница 2: Парагово - почетак обилазнице око Руме,

Деоница 3: Петља „Каћ” - Петроварадин (петља „Аутопут Е-75”),

Деоница 4: Обилазница Руме.

Комерцијални уговор о изради пројектно техничке документације и извођењу радова између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор), „Коридори Србије” д.о.о (Наручилац) и CRBC (Извођач) закључен је 06.10.2020. године. Вредност уговора је 715.746.600,00 УСД.

За финансирање пројекта, закључен је Споразума о зајму (Зајам за уговарање страног пројекта о изградњи) за Пројекат изградње брзе саобраћајнице-државног пута Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор”, између кинеске Export-Import банке, као Зајмодавца и Републике Србије коју заступа Влада Републике Србије поступајући преко Министарства финансија, као Зајмопримца. Износ зајма је 608.384.610,00 УСД.

У децембру 2021. године, потписан је Уговор о пружању услуга стручно - техничког надзора над извођењем радова на изградњи брзе саобраћајнице-државног пута Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор” између „Коридора Србије” д.о.о као Наручиоца и групе понуђача Грађевински Институт „Централна Путна Лабораторија” д.о.о. Ветерник, IPSI Institut d.o.o Veternik и Nievelt Ingenieur GmbH Hobergsdorf, Аустрија, као Пружиоца услуга.

Званични датум почетка радова је 19.09.2022. године, а уговорни рок завршетка - 19.09.2026. године.

Закључком Владе РС, Пројекат изградње брзе саобраћајнице-државног пута Iб реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор” препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Анекс 1 Комерцијалног Уговора је закључен 16.03.2023. године, дефинисана је Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера.

Анекс 2 Комерцијалног Уговора закључен је у децембру 2023. године, којим је иновирана табела цена.

Статус пројекта:

У извештајном периоду на секцији 2 изводе се радови на тунелу и шипова за 7 мостова са јужне стране тунела „Иришки венац”.

Радови на тунелу се изводе на 4 нападне тачке.

Степен пробоја на тунелу:

- Лева цев укупно: 1.525,3 м /3.483 м (43,79%) и
- Десна цев укупно: 1.631,6 м /3.522 м (46,32%)

На секцији 3 завршени су радови на шиповима на северној и јужној прилазној конструкцији моста преко Дунава као и на главном мосту. У току је извођење радова на бетонирању и завршној обради стубова. Ради се на конструктивним елементима: шипови (96%), наглавне греде: (88%), стубови: (83%), лежишне греде: (79%), Т-носачи монтирани на мост: (40%), Т-носачи произведени 47%. На деоницама 1 и 4 у току је израда различитих Пројеката за грађевинску дозволу која је у различитим фазама реализације.

Физичка реализација: 26,81%.

1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км

Пројекат подразумева изградњу аутопута на деоници Рума - Шабац, моста преко реке Саве и брзе саобраћајнице на деоници Шабац - Лозница у укупној дужини од око 78,5 km, и то:

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од 22,08 km + 0,44 km девијација до државног пута IB21;
- Мост преко реке Саве у дужини од 1,355 km (завршени радови на мосту) и
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице” у дужини од 54,58 km.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на аутопуту Рума – Шабац и брзој саобраћајници Шабац – Лозница, закључен је 19.11.2019. године на износ од 467.500.000,00 евра са азербејџанском компанијом „Азвирт”. На деоници се налази укупно 56 објеката од чега 54 моста и 2 петље. Пројекат се финансира из буџета Републике Србије и кредита домаћих банака.

Изградња аутопута Рума-Шабац и брзе саобраћајнице Шабац - Лозница један је од приоритетних саобраћајница, реч о пројекту који је важан за развој и повезивање Срема, Мачве и западне Србије и Војводине, али и овог дела Србије са регионом, пре свега са БиХ.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум „NIEVELT - CPL - MAXPRO - ADOMNE – PAN.Co”.

До сада је закључено седам Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.3.2020. године којим је измењен начин плаћања (финансирање пројекта средствима из буџета РС и кредита домаћих банака);
- Анекс 2 од 08.09.2020. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 2;
- Анекс 3 од 16.07.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоници 1;
- Анекс 4 од 29.10.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоницама 1 и 3;
- Анекс 5 од 21.7.2022. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 1, измена Табеле цена за Деоницу 2 и Табеле цена за припремне радове на Деоници 3;
- Анекс 6 од 17.08.2023. године којим је усвојена Табела цена за део радова на Деоници 3 Комерцијалног уговора и
- Анекс 7 од 10.11.2023. године којим су дефинисани накнадни (додатни) радови на изградњи брзе саобраћајнице Слеччевић - Бадовинци.

Статус пројекта:

Деоница 1: Рума – Шабац (отворен за саобраћај 14.10.2023. године) и
Деоница 2: Мост преко реке Саве (завршени радови на мосту).

У извештајном периоду у оквиру Деонице 3 изводили су се следећи радови:

- **Територија града Шапца:**

У извештајном периоду на територији града Шапца уграђено је 500.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 25.000 м³ материјала у постељични слој, 20.000 м³ материјала од ДКА 0/63 и 10.000 м³ материјала од ДКА0/31.

Изводили су се радови на изградњи 11 објеката, док су 4 објекта у том период завршена.

- **Територија града Лознице:**

У извештајном периоду на територији града Лознице уграђено је 250.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 50.000 м³ материјала у постељични слој, 55.000 м³ материјала од ДКА 0/63 и 15.000 м³ материјала од ДКА 0/31.

Изводили су се радови на изградњи 4 објеката, док су сва 4 објекта у том периоду завршена.

Такође, изводили су се радови на изради асфалтних слојева и то 11,2 км и слоја БНС 32СА дебљине 9цм и 5,9 км и слоја БНС 22СА дебљине 7цм, као и радови на регулацијама водотокова, ископ речног корита је изведен у дужини од 1.000 м, док је израда камена у речном кориту изведена у дужини од 800 м.

Физичка реализација износи 66,35 %

Деоница Слечевих – Бадовинци

У извештајном периоду изводили су се земљани радови (обрада подтла и израда насипа) у пуном профилу пута у дужини од 7,7 км и уграђено је око 300.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа.

Физичка реализација износи 4,45%.

1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)

Планирани аутопут биће изграђен делом на постојећој траси, а делом измештен од државног пута првог реда М-5. Укупна дужина аутопута је 112,4 км и састоји се из 3 деонице: Појате – Крушевац (27,83 км), Крушевац – Адрани (53,88 км) у Адрани – Прељина (30,66 км). Аутопут се гради за максималну дозвољену брзину од 130 км/час. Пројекат је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике правцем са два најважнија путна правца државе, а који припадају и европској мрежи путева, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (источна Србија) са новопроектованим Аутопутем Е-763 Београд - Јужни Јадран и Ибарску магистралу (централна Србија).

Поред изградње ауто-пута, пројекат обухвата и регулацију Западне Мораве и њених притока, чиме ће се обезбедити контрола поплавних вода и заштите приобаља насеља и привредних активности од поплавних вода, као и изградњу телекомуникационог коридора.

Пројектовано је да се изради укупно 11 петљи и 130 осталих објеката (мостова, надвожњака, подвожњака и сл.), и биће обухваћена регулација водотокова и изградња телекомуникационог коридора.

Закључком Владе пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију.

Народна Скупштина РС је 8.7.2019. године, усвојила Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина (lex specialis).

Дана 4.12.2019. године, на седници Владе РС усвојен је Комерцијални уговор за изградњу инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор“) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Коридори Србије доо у име Владе Републике Србије, као Наручиоца са једне стране и Bechtel ENKA UK Limited са адресом 11 Pilgrim Street, London EC4V 6RN и његовог Огранка Bechtel Enka UK Limited Огранак Београд са адресом Ресавска 23, 11000 Београд, Србија, као Извођача, са друге стране.

Према Комерцијалном уговору у циљу реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор“) прихваћени уговорни износ је седам стотина четрдесет и пет милиона евра (€745.000.000,00) на бази „Lump Sum“ за трасу. Комерцијалним уговором такође предвиђени су и износи за материјалне индиректне трошкове за укупни обим радова који представљају трошкове Извођача у функцији подршке грађевинских активности и износе €3.125.000,00 месечно као и материјални индиректни трошкови за Обим радова по Јединичним стопама износе €1.000.000,00 месечно. Имајући све наведено укупно прихваћени уговорени износ пројекта је 943.000.000€. Вредност радова на регулацији реке Западне Мораве обрачунаваће се према јединичним ценама. Уговорени рок за завршетак радова је децембра 2023. године.

Република Србија је аплицирала код међународних финансијских институција за зајам (JP Morgan) и за гаранције (UK Export Finance и MIGA-Multilateral Investment Gurantee Agency) у складу са међународном праксом и стандардима банака. Дана 11.06.2021. године, усвојен је Уговор о кредиту са ЈП Морган банком, Извозном агенцијом Велике Британије (УКЕФ), у износу од 431.685.732,9 €, који је 07.07.2021. године и потврђен у Народној скупштини Републике Србије.

Такође, 04.02.2022. године, усвојен је Уговор о кредиту који се односи на необезбеђени зајам у износу од 400.000.000 ЕУР уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција (МИГА) са Banco santander, S.A, CaixaBankm S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, JPMorgan Chase Bank, N.A, London Branch, Raiffeisen bank International AG и UBS Switzyerland AG и који преставља даљи извор финансирања за извођење радова као и Закон о потврђивању Уговора о изменама и допунама овог Уговора усвојен 30.08.2023. године којим је извршено повећање износа кредита за 100.000.000 ЕУР-а.

Статус радова:

Радови на траси Сектора 1: Појате – Крушевац

- Радови на овој деоници аутопута су започети 10.6.2020. године.
- Дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 км, су званично отворене за саобраћај.
- Дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 км, је званично отворена за саобраћај. Комисија за технички пријем је дала условно позитивно мишљење са листом недостатака које Извођач треба да отклони.
- У периоду јануар-март 2024. године рађено је на отклањању недостатака које су написали Инжењер и Комисија за технички пријем за Поддеонице 1,2 и 3. Такође, рађено је на хидротехничком уређењу Западне Мораве на радовима који нису завршени.

Физичка реализација на Сектору1 је око 95,58%, (март 2024.)

Радови на траси Сектора 2: Крушевац – Адрани:

- Радови су отпочели почетком децембра 2021. године
- Траса је „отворена“ у дужини од 51,69 км, од км 27+600 до км 56+073, од км 57+100 до км 59+000, од км 60+160 до км 81+477, на Поддеоницама 4, 5, 6 и 7.

У периоду јануар-март 2024 године рађено је на следећим позицијама:

Траса аутопута:

- Рађено је на изради насипа, изради завршног слоја – постелице, изради дољег носећег слоја коловозне конструкције од дробљеног каменог агрегата 0/31,5мм, изради асфалтерских радова, изради девијација, изради бетонских канелета на аутопуту и изради заштите трупа аутопута од поплава.

Објекти аутопута:

- Рађено је на 35 мостова од укупно 50 мостова, на 9 надвожњака од укупно 15 надвожњака, и на 8 пропуста од укупно 13 пропуста.

Регулација реке:

- Од укупно пројектованих 12 хидротехничких објеката (од бр.5 до бр.16) започети су радови само на објектима 5 и 6 – израда одбрамбеног насипа око Трстеника. На осталих 10 хидротехничких објеката нису почели радови. У току су радови на уређењу водотокова.

Систем одводњавања:

- Рађено је на унутрашњем и спољњем систему одводњавања.

Измештање инсталација:

- У току су радови на измештању инсталација на целој деоници 2.

Физичка реализација на Сектору 2 је око 33,29%, (март 2024.)

Радови на траси Сектора 3: Адрани - Прељина

- Радови су отпочели почетком маја 2021. године

- Траса је „отворена” у дужини од 30,30 km, од km 79+000 до km 109+300, на Поддеоницама 8 9. У периоду јануар-март 2024. године рађено је на следећим позицијама:

Траса аутопута:

- Није било активности због протеста мештана који спречавају извођење радова.

Објекти аутопута:

- Рађено је на 16 мостова од укупно 17 мостова, на 2 надвожњака од укупно 4 надвожњака, на свих 9 подвожњака.

Регулација реке:

- Од укупно пројектована 2 хидротехничка објекта (од бр.17 до бр.18) започети су радови на 12 просека од укупно 16 просека различитих дужина на објекту 17 и започети су радови на 3 просека од укупно 5 просека различитих дужина на објекту 18.

Због протеста мештана Извођач је онемогућен да изводи радове на просецима 12, 13, 14, 15, и 16. Такође мештани су отпочели блокаду позајмишта, што је довело до тоталне блокаде радова на овом делу саобраћајнице.

Практично, од септембра 2022 године радови се на Деоници 3 одвијају значајно смањеним интензитетом.

Систем одводњавања:

- Није било активности у наведеном периоду

Измештање инсталација:

- У току су радови на измештању инсталација на целој деоници 3.

Физичка реализација Сектора 3 је око 45,52%, (март 2024.)

РОКОВИ ЗАВРШЕТКА МОРАВСКОГ КОРИДОРА

Сектор 1: ЗАВРШЕНИ РАДОВИ

- Дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 км, од Појата до Макрешане, су званично отворене за саобраћај.
- Дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 км, од Макрешане до Крушевац (Кошеви) је званично отворена за саобраћај.

Сектор 2: РАДОВИ У ТОКУ:

- Поддеоница 4 и део Поддеонице 5 дужине 19,70 км, од Крушевац (Кошеви) до Трстеника, план је да се заврши до краја 2024 године. У току су преговори да се деоница од Трстеника до Врњачке Бање заврши до краја 2024. године.
- Деоница од Врњачке Бање до петље Адрани, план је да се заврши до краја 2025 године.

Сектор 3: РАДОВИ У ТОКУ:

- Поддеоница 8 и Поддеоница 9 дужине 26,30 км, од петље Адрани до Нове петље Прељина, план је да се заврши до краја 2025. године.

1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км

Основни Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројеката и извођење радова на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и моста преко реке Саве и пројекта за деоницу Пожега – Котроман потписан је 20.12.2018. године између Владе Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S., ТУРСКА (Извођач) на износ од 250 милиона евра. Пројекат се финансира делом из буџета Републике Србије 20% и делом из кредита турске банке 80%.

Почетак извођења радова је август 2020. године, а завршетак децембар 2023. године. Нови рок завршетка ће се утврдити анексом Уговора.

Деоница Сремска Рача-Кузмин од великог је значаја јер повезује главне градове Републике Србије и Босне и Херцеговине као део аутопута Е-761 Београд-Сарајево а такође остварује везу са Пан-европским коридорима: Коридор 4, Коридор 5, Коридор 7 (река Дунав) и Коридор 10.

Предметним уговором предвиђена је изградња ауто-пута дужине 18 км од Кузмина до Сремске Раче и мост преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи аутопут Е-70. Траса се простире правцем север - југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве. Коридор је пројектован као аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер вожње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130km/h.

Укупно су дуж трасе планирана 24 објекта (мостови, надвожњаци и пропусни), две путне петље (прва петља на укључењу на аутопут Е-70 и друга испред реке у Босуту) и две наплатне рампе. Најзахтевнији објекат на траси је мост преко реке Саве, дужине 1320 м.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум Института за путеве (овлашћени члан групе), Институт за испитивање материјала ад Београд и Project Biro Utiber doo Novi Sad.

Закључком Владе РС од 7.5.2020. године, пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, а Закључком Владе РС од 4.6.2020. године, утврђен је јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију.

До сада је закључено осам Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 12.07.2019. године, ради што ранијег почетка извођења радова и искоришћења средстава обезбеђених Законом о буџету Републике Србије из 2019. године;
- Анекс 2 од 07.11.2019. године, у циљу детаљнијег дефинисања плаћања дела који се финансира из буџета Републике Србије, тако што ће се 20% вредности уговора плаћати процентуално уз сваку привремену ситуацију. Такође, у циљу што ранијег почетка извођења радова;
- Анекс 3 од 26.02.2020. године, којим је дефинисана валута плаћања за аванс који се плаћа из буџета Републике Србије, затим прецизирано је коришћење финансијских средстава из буџета Републике Србије и продужен је рок за достављање гаранција за извршење и враћања аванса;
- Анекс 4 од 14.12.2020. године, којим је усаглашена табела цена како би се извршило плаћање за изведене радове и услуге;
- Анекс 5 од 07.04.2022. године, којим је предвиђено да ће се до формирања тачне уговорене цене и табеле цена за изведене радове плаћања вршити по привременим ситуацијама у висини процента физичке реализације радова у односу на индикативне цене;
- Анекс 6 од 15.04.2022. године, којим је дефинисано да износ, који је задржан закључно са Привременом ситуацијом бр. 11 као гарантни депозит, може бити замењен неопозивом и безусловном банкарском гаранцијом плативом на први позив без приговора;
- Анекс 7 од 30.8.2022. године, којим је утврђена укупна фиксна цена до краја извођења радова у износу од 345 милиона евра;
- Анекс 8 од 29.12.2022. године, којим је дефинисана табела цена у складу са новим износом Комерцијалног уговора;

- Анекс 9 од 25.12.2023. године, којим је дефинисан начин финансирања, односно да ће се након потрошње кредита сва плаћања вршити из буџета Републике Србије.

Будући да је Комерцијалним уговором предвиђена индикативна вредност радова за мост и трасу аутопута, да је предвиђена корекција цена за сва повећања трошкова материјала и радне снаге, као и да је плаћање транспортних трошкова за материјал из позајмишта и агрегатне материјале из каменолома, постигнут је споразум са Извођачем и закључен Анекс 7 Комерцијалног уговора (30.8.2022.) којим је утврђена укупна фиксна цена до краја извођења радова у износу од 345 милиона евра. Дана 29.12.2022. године потписан је и Анекс 8 којим је дефинисана табела цена у складу са новим износом Комерцијалног уговора.

Статус пројекта:

У извештајном периоду радови су се односили на израду насипа на траси аутопута као и на Кузминској и Босутској петљи. На мосту на Босуту и надвожњацима на кузминској петљи, изводе се завршни бетонски радови и бетонске стазе. Изводе се радови на изради хидроизолацији на бетонском делу моста преко реке Саве на српској страни. На челичном делу моста десног моста, завршен је 1. слој асфалта. Завршене су прелазне плоче испред моста на Сави. Радови на монтажи пешачке ограде и еластоодбојне ограде са спољне стране на бетонском делу моста урађени су око 90%. Изведена је кишна канализација испод конструкције моста на српској страни. Изводе се радови на ТТ инсталацијама - изградња ТТ шахтова као и радови на монтажи дренажних цеви и шахтова. Постављени су стубови расветена на целом мосту као и комплетна инсталација без сталног прикључка. Физичка реализација износи 74,44%.

1.10 Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман

Представља део јужног прстена Аутопута Београд – Сарајево. Деоница је наставак Аутопута Београд – Пожега – Бољање (Јужни Јадран) и то је је насложенија деоница аутопутева кроз нашу земљу, јер око 80% трасе чине објекти мостови и тунели.

Основне техничке карактеристике трасе аутопута:

- укупна дужина трасе је око 60 km;
- ауто-пут Е-761 је пројектован за рачунску брзину од 100 km/h;
- **укупан број објеката** (мостови у труп аутопута, на девијацијама, надвожњаци и плочасти пропусти: **96**;
- **тунели**: 9;
- **денивелисане раскрснице**: **5** („Пожега”, „Злакуса”, „Мачкат”, „Шљивовица” и „Котроман”);
- **девијације**: асфалтни путеви L=12.75 km, путеви од макадама L=8.90 km;
- **1 база за одржавање аутопута**: Шљивовица;
- **2 одморишта** (предвиђени радови закључно са завршним слојем насипа у складу са ПЗ);
- **регулација водотокова дужина**: 13.84 km;
- **деоница је подељена на 2 деонице.**

Деоница је изузетно тешка и око 80% је чине објекти, што мостови, што тунели

Статус пројекта

До сада је урађена радна верзија Идејног пројекта, што је и основа Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Сарајево, деоница Пожега - Ужице – Котроман. ППППН је са директним спровођењем.

Нацрт ППППН аутопута Е-761 Пожега – Котроман још није готов, јер су се чекали поједини услови и решавање **комасација на територији општине Пожега, КО Узићи и КО Рупељево**, на подеоници I, део од km 6+100 до km 11+500, због чега су недостајали подаци. Како је комасација управо завршена и добијене подлоге за тај део од РГЗ-а и тај део ће ући у нацрт ППППН-а, тако да се очекује да План буде спреман за Јавни увид у јуну 2024. године, а његово усвајање до краја ове године

Крај трасе од ~ km 58+800 до ~ km 59+500 који се налази на територији Босне и Херцеговине, такође је био све време споран, због **недефинисања спојне тачке предметне деонице аутопута у Србији са деоницом у Републици Српској.**

Формирана је међудржавна радна група која треба да реши дефинисање спојне тачке, постигнут је договор и очекује се да ће до ускоро бити формално дефинисана спојна тачка.

Пројекте ради Саобраћајни институт ЦИП преко Уговора са Tasyari-јем за деоницу Кузмин – Сремска Рача.

У извештајном периоду су се вршиле активности за уговарање изградње ауто-пта Е -761 Београд-Сарајево, деоница Пожега – Петља Мачкат у дужини од 31 км. Изградња предметне деонице ће омогућити директну аутопутску везу Београда са Златибором. Такође, имајући у виду интензитет теретног и путничког саобраћаја између Београда, Чачка, Ужица и Пожеге, односно повезивање ауто-пута Е-763 „Милош Велики” са ауто-путем Е-761 је од великог значаја за развој Републике Србије.

Главне карактеристике деонице ауто-пута Е-761 Пожега-петља Мачкат су:

- дужина 30,96 км
- 6 тунела дужине око 9 км
- 40 мостова укупне дужине око 9,5 км
- 3 денивелисане петље (Пожега, Злакуса и Мачкат)

Због велике сложености, прелиминарни рок извођења радова је око 6 година. У садашњем тренутку, план је да се у 2024. години заврши процес уговарања, и да отпочну радови до средине 2025. године и то радови на изградњи тунелских деоница као и радови од петље Прилипац до петље Пожега.

1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.000 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке, РС 48,6 милиона, СБ 56,4 милиона и ЕИБ 185 милиона евра и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој у вредности од 100 мил. €.

Реализација Пројекта планирана је за период од 2015 - 2019. године. Рок је у међувремену продужен.

Датум завршетка зајма СБ је 31.12.2020. године. Завршен је и процес документовања свих извршених плаћања чији је рок био 30.04.2021. године, као и поступак повраћаја неутрошених средстава зајма у укупном износу од 16.647,07 €. Рачун Зајма је и формално затворен у септембру 2021. године.

Датум завршетка зајма ЕИБ је 31.12.2026. године. Финансијски споразум за нови зајам од додатних 85.000.000 € потписан је 06.10.2023. године.

Датум завршетка зајма ЕБРД је 21.12.2023. године. Реализован је износ од 98.999.990 € од расположивих 99.000.000 €.

Пројекат РРСП се састоји из 2 компоненте: Хитни радови и Редовни радови.

Радови на ургентном одржавању и отклањању оштећења, у оквиру компоненте Хитни радови, доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације, у оквиру уговора који су по принципу „Пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и Извођача радова и имали су за циљ санацију путева због великих поплава 2014. године. У периоду од 2016 - 2018. године реализовано је 10 деоница укупне дужине 192,517 км у вредности од 7.771.373.030,82 РСД без ПДВ-а.

У оквиру компоненте Редовни радови, на појачаном одржавању путева, у периоду од 2017 - 2023. године реализовано је 25 деоница укупне дужине 447,342 км у вредности од 24.484.841.310,02 РСД без ПДВ-а.

Укупно је рехабилитовано 639,859 км путне мреже у вредности од 32.256.214.340,84 РСД без ПДВ-а.

Статус:

Редовни радови у току, укупне дужине 77,387 км у вредности од 4.818.739.772,08 РСД без ПДВ-а, са планираним завршетком у 2024. години, изводе се на следећим деоницама:

- Бабушница - Свође, од км 25+851 до км 45+385, дужине 19,534 км, укупне физичке реализације 96,49% и финансијске реализације 86,59%;
- Ивањица - Сјеница, од км 288+208,650 до км 309+132,689, дужине 20,915 км, укупне физичке реализације 87,66% и финансијске реализације 84,89%;
- Свилајнац-Медвеђа, од км 44+057 до км 58+860, дужине 14,803 км, укупне физичке реализације 48,18% и финансијске реализације 51,82%;
- Косјерић-Пожега, од км 183+075 до км 205+210, дужине 22,135 км, укупне физичке реализације 21,62% и финансијске реализације 25,16%.

Преостало је 10 деоница за уговарање, укупне дужине 260,384 км. У том смислу, у извештајном периоду, спроведене су следеће активности:

- Набавка радова на деоници Сомбор - Кула је у току, донета је одлука о додели уговора и очекује се достава документације.
- Набавка радова на деоници Пожега - Ивањица је оглашена са роком за доставу понуда 18.01.2024. године и у току је евалуација понуда, а извештај о евалуацији је послат на одобрење у ЕИБ 26.03.2024. године.
- Набавка радова на деоници Брестовац - Дољевац је оглашена са роком за доставу понуда 30.01.2024. године и у току је евалуација понуда.
- Оглашена је набавка консултантских услуга надзора са роком за доставу понуда 14.02.2024. године и у току је евалуација.
- Конкурсна документација за радове на деоници Ивањица - Сјеница је у фази усаглашавања са ЕИБ.
- У фази припреме су конкурсне документације за радове на деоницама Ковин - Раља, Пожаревац - Љешница и Ваљево - Косјерић.

На дан 31.03.2024. године, укупно је потрошено 318.240.304 € од планираних 473.815.500 € што износи 67,15%.

1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км

Планирани мост преко Дунава је продужетак постојеће градске саобраћајнице Булевара Европе у правцу југа. Овај мост ће повезати уличну мрежу Новог Сада са Сремском Каменицом и државним путем ПА-119 (Државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица) и преко њега државним путем ИВ-21 (Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Баљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница). На основу постојеће планске документације, мост преко Дунава у продужетку Булевара Европе, са приступним путевима, треба да буде намењен за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, као и како би се омогућило да сва планирана инфраструктура прелази реку Дунав. Укупна дужина моста преко Дунава је 2.400 м, а дужина приступних саобраћајница је укупно 1.450 м. Дужина главне конструкције моста је 880 м.

Закључком Владе Републике Србије проглашен је пројектом од посебног значаја за Републику Србију и утврђен је јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-6233/2021-1 од 01.07.2021. године, за корисника експропријације је именовано привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о., Београд.

Дана 19.03.2022. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Изградњи обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на државном путу Па реда Бр.111, између Републике Србије, привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о и компаније China Road and Bridge Corporation.

Вредност Комерцијалног уговора је 175.500.000 ЕУР.

У марту 2022. године, обележен је почетак радова. Уговор о зајму потписан је 10. октобра 2023. године, између Владе Републике Србије који заступа Министарство финансија (Зајмопримац) и кинеске Export-import банке (Зајмодавац) у износу од 149.175.000 евра.

Коридори Србије су потписали уговор за стручни надзор са групом понуђача „CPL” д.о.о - Ветерник и „IPSI” Институт д.о.о - Ветерник.

Статус радова:

Исходована је грађевинска дозвола за припремне радове - израда шипова за мост преко Дунава. Решење Министарства заштите животне средине о одобрењу Студије о процени утицаја на животну средину донето је 07.11.2023. године. Издати су локацијски услови за везу са Фрушкогорским коридором од стране надлежног органа - Града Новог Сада.

У извештајном периоду спроводиле су се активности на решавању имовинско правних односа, односно спровођење процеса експропријације у циљу омогућавања извођења радова у складу са предвиђеном динамиком.

Мост преко Дунава – Прва фаза пројекта ПГД, прихваћена је од стране представника Техничке контроле. Прва фаза обухвата мост преко Дунава, док је друга фаза део до Булевара Европе и кружна раскрсница на десној обали. Посебан пројекат и грађевинска дозвола ће бити реконструкција постојећег државног пута – веза са „Фрушкогорским коридором”.

Настављени су припремни радови на бушењу шипова, изграђена су 3 сегмента привремених мостова за платформе стубова моста. Извођач изводи трајне радове на бушењу и изради шипова на местима конструкција стубова Главног моста: МП2 реализација 100% и МП4 реализација 100%. Извршена је комплетна монтажа контејнера за камп.

1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за закључење Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године, у Београду када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Две делегације су на преговорима, одржаним у Београду 17. октобра 2019. године, разматрале и усагласиле текст Нацрта споразума, по принципу „члан по члан”. Договорено је да је у надлежности Републике Србије 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Трбушница/Шепак;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Каракај;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Зворник, Мост краља Александра;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани.

У надлежности БиХ је 5 мостова, и то:

- Мост преко реке Саве - Сремска Рача/Рача; (друмски мост);
- Мост преко реке Саве - Сремска Рача/Рача; (друмско-железнички мост);
- Мост преко реке Увац - Капија 2 (улаз у слободну зону);
- Мост преко реке Увац - Мост у Царевом пољу;
- Мост преко реке Увац - Увац/Увац.

Споразум са привременом применом, потписан је 18.09.2020. године, ратификован у Народној скупштини Републике Србије 07. априла 2021. године, а ступио је на снагу 30. јула 2021. године.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације ових пројекта.

ЈП „Путеви Србије” су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект” из Београда и пројекти су завршени.

У јуну 2021. године, одржан је први састанак Заједничког оперативног тима РС и БиХ, на којем је

било речи о планираним активностима на реконструкцији мостова, као и о успостављању оперативне сарадње. Заједнички оперативни тим ће припремити план и програм одржавања и реконструкције мостова, који ће садржати извештај о стању мостова, са препорукама за потребне врсте радова, проценом финансијских средстава и динамичким планом.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Влада је у јуну 2021. године донела закључке којима се одобрава вишегодишње финансирање за Пројекат реконструкције моста на граничном прелазу Каракај и за Пројекат реконструкције моста на граничном прелазу Шепак.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Влада је у августу и новембру 2021. године, донела закључке о проглашењу пројеката реконструкције моста на граничном прелазу Шепак, реконструкције моста на граничном прелазу Каракај и реконструкције старог моста Љубовија - Братунац од посебног значаја за Републику Србију. Дефинисане су нове вредности јавних набавки за извођење радова на мостовима Шепак и Каракај, као и на рехабилитацији старог моста Љубовија - Братунац, имајући у виду цене грађевинског материјала на тржишту, као и то да су у 2021. години, обустављене јавне набавке за извођење радова на овим мостовима, због понуда које нису биле у складу са условима из конкурсне документације.

Статус:

У фебруару 2024. године, обављен је додатни преглед мостова. Предузеће „Мостпројект“ припрема извештај о прегледу моста Каракај на основу кога ће се сагледати даљи кораци. Потребно је урадити Пројекат ургентних радова на санацији снимљених оштећења.

1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију граничног прелаза Хоргош на територији општине Кањижа. Имајући у виду значај и оптерећеност граничног прелаза Хоргош, било је неопходно извршити проширење капацитета како би се смањило саобраћајно оптерећење, краће временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), уз обезбеђење вишег нивоа безбедности свих учесника у саобраћају. Проширење локације граничног прелаза „Хоргош” је од изузетне важности јер представља део европског коридора 10 (Државни пут IА реда) и једну од кључних тачака транзитог саобраћаја кроз нашу земљу.

Извођач радова: „Јадран” д.о.о. из Београда.

Инвеститор: Републичка дирекција за имовину Републике Србије.

Уговор за извођење радова је закључен 16.12.2021. године.

У претходном периоду закључено је четири Анекса уговора за извођење радова, и то:

- Анекс 1 од 02.02.2021. године, којим је продужен рок за изрду Пројекта за извођење,
- Анекс 2 од 27.06.2023. године, којим су регулисани непредвиђени радови,
- Анекс 3 од 18.09.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2023. године,
- Анекс 4 од 29.12.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 30.09.2024. године.

Укупно уговорена вредност за извођење радова износи 2.386.677.165,19 динара са ПДВом и финансира се средствима из Буџета РС.

Радови су започели након прибављене грађевинске дозволе и пријаве радова 21.03.2022. године. Рок за завршетак радова је 30.09.2024. године.

Стручни надзор над извођењем врши ПЕМ д.о.о. из Београда.

Уговор о вршењу услуге стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош закључен је 12.10.2022. године, а Анекс уговора 17.08.2023. године.

Укупно уговорена вредност за вршење услуге стручног надзора износи 47.313.715,37 динара са ПДВом и финансира се средствима из Буџета РС.

Закључком Владе од 24.02.2022. године, пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

Физичка реализација пројекта је 91%, а финансијска 89,59 %.

1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца

Општи подаци и значај пројекта: Будућа саобраћајница подељена је на два ЛОТ-а, приближно подједнаке дужине. Изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева представља ЛОТ 1, а рехабилитација државног пута П А реда бр. 177 од места Клатичево до денивелисаног укрштаја „Таково” на аутопуту Е-763, Милош Велики представља ЛОТ 2. Изградњом општинског пута Горњи Милановац - Клатичево и реконструкцијом државног пута ПА-177 деоница: Клатичево - Таково, ће се растеретити саобраћај кроз град, нарочито теретни, у великој мери повећати безбедност учесника у саобраћају и повезаће постојеће и будуће индустријске зоне са Коридором 11.

Закључком Владе од 12.03.2020. године, Пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

Закључком Владе од 18.03.2021. године, проглашен је јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности.

Дана 12.11.2021. године, потписан је Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково”. Уговорна вредност 30.498.281,81 еура. Извођач радова је кинеска компанија Power Construction Corporation of China Limited.

Закључком Владе од 25.11.2021. године, стручни надзор поверен је Коридорима Србије.

Статус радова:

У току извештајног периода решени су имовинско правни проблеми који су онемогућавали увођење извођача у посао.

Такође у извештајном периоду, а у складу са временским условима настављено је извођење радова сходно са достављеним динамичким планом. Извођени су, радови на доњем и горњем строју коловозне конструкције, завршени су радови на изградњи потпорних конструкција, изводе се радови на изградњи надвожњака у улици Наталије Царевић, хидротехнички радови и радови на заштити и измештању ЕЕ и ТК инсталација.

Физичка реализација износи 73%.

1.16. Изградња државног пута Іб реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 км

Коридор планираног државног пута ІБ реда, чија дужина је 67,94 km, почиње од постојеће петље „Пожаревац” на коридору аутопута Е-75 Београд - Ниш (на km 264+05 аутопута, односно на почетку постојећег државног пута ІБ реда број 33). Од ове петље, коридор државног пута ІБ реда, у правцу североистока пролази кроз територије града Смедерева, града Пожаревца (који заобилази са северне стране), општине Велико Градиште (заобилазећи грађевинско подручје са јужне стране), све до уласка у Голубац. Траса планираног државног пута се у првом делу (од станице km 0+000 до km 31+600) пружа дуж постојећег државног пута ІБ реда број 33 (до Пожаревца) и државног пута ІБ реда број 34 (обилазница Пожаревца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу (од станице km 31+600 до km 67+900) пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља. За читаву трасу државног пута ІБ реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 km/h.

Дана 22.04.2021. године, Влада Републике Србије донела је Закључак број 351-3635/2021 којим се Пројекат изградње брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију, као и да ће исти бити реализован према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта и изградње линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20).

Дана 28. августа 2021. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута 1б реда, деонице брзе саобраћајнице: аутопут Е - 75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, између Владе Републике Србије, компаније China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd Shandong Hi-Speed Group Mansion и привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о.

Вредност Комерцијалног уговора износи 337.036.786 EUR. Пројекат се финансира средствима из буџета РС и кредита домаћих банака.

До сада су закључена два Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.11.2021. године, којим се дефинише да финансирање врши у односу 20:80, односно да 20% укупног уговореног износа Финансијер обезбеди из Буџета Републике Србије, док преосталих 80% буде обезбеђено из кредитних средстава.
- Анекс 2 од 29.09.2022. године, којим се дефинише Табела цена у складу са чланом 6. Уговора, у циљу регулисања начина плаћања изведених радова Извођачу од стране Финансијера.

Статус радова

У предметном периоду изводили су се радови на:

- Траса брзе саобраћајнице: израда насипа, широк ископ, ископ канала, хумузирање косина, израда система одводњавања, горњи носећи слојеви од ДКА израђени на 500 м деонице 2, завршена је израда асфалтних слојева БНС 22сА у дужини од 5 км на деоници 1 и 2 и завршена је израда асфалтног слоја СМА на 1,00 км, на деоници 1;
- Објекти на Поддеоници 1: комплетно је завршен мост на км 2+000 док су три моста завршена у конструктивном смислу (спремна су асфалтирање) и
- Објекти на Поддеоници 2: завршени су шипови за 5 потпорних конструкција и завршен је мост на км 3+600,00.

Изводе се радова на измештању и заштити Елеткроенергетских, телекомуникационих, комуналних инсталација водовода и канализације, као и измештање гасовода.

Физичка реализација износи 51,3 %.

1.17. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

У току је припрема Пројектног задатка за потребе Јавне набавке за израду пројектно-техничке документације изградње пуног профила аутопута на овој деоници. Мађарска страна је обавестила нас да жели повезати брзом саобраћајниом гранични прелаз Келебија-Томпа 2 на новом месту пресека границе, који се наставља за У-крак до аутопута А1.

1.18. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу код Љубовије - реализација кроз оквирни споразум са Мађарском

Први корак је израда Генералног пројекта са претходном студијом оправданости у циљу одређивања оптималне трасе. Следећи кораци су израда ПДР-а и израда Идејног пројекта са студијом оправданости. Могуће финансирање је кроз Оквирни споразум са Мађарском.

Реализација Оквирног споразума о економској и техничкој сарадњи са Републиком Мађарском, се врши у више области. У првој и другој области се израђује пројектно-техничка документација за ремедијацију језера (2 општине) и Отпадне воде (10 општина) и када се потребна средства за остале области буду на располагању наставља се спровођење пројектата (вода за пиће - 10 општина, путна инфраструктура, где спада и тунел код Љубовије - 2 општине и преводница на Тиси код Новог Бечеја).

1.19. Проширење граничног прелаза Димитровград

Локална самоуправа је упутила Министарству иницијативу за проширење граничног прелаза 2018. године, са разлогом за проширење који се односи на велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити један прелаз са 2 саобраћајне траке само за становнике пограничне зоне. Изградњом новог дела постојећег граничног прелаза Димитровград на српској страни би се планском и пројектом документацијом предвидео приступни пут од центра Димитровграда до граничне зоне у дужини од око 3,5 км.

Током извештајног периода спровођене су оперативне активности и дефинисана су два модела за имплементацију пројекта проширења граничног прелаза:

- први модел подразумева активности које би се спроводиле кроз нови међудржавни споразум са Бугарском, а који је потребно у наредном периоду усагласити и потписати, што може представљати тежи и дугорочнији пут.

- други модел је реконструкција целог граничног прелаза на српској страни где би се планским документом и пројектом предвиделе 2 саобраћајне траке за локално становништво. Да би се овакав модел спровео потребно је укључити службе пограничне полиције, царине и инспекције, а пре свега организовати састанак са бугарском страном како би се утврдио капацитет граничног прелаза са бугарске стране. Разлог за проширење је велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити додатне капацитете за малогранични промет, али и шире потребе. Проширење граничног прелаза има смисла само уколико су капацитети исти са обе стране.

Током извештајног периода није било даљих активности.

1.20. Обилазница око Пожеге

Реализацијом овог Пројеката постиже се повећање безбедности саобраћаја и смањење саобраћајних незгода свих учесника у саобраћају, заштита деце као пешака учесника у саобраћају (садашња траса пролази поред две основне школе) и повећање протока и брзине на државном путу. Наиме, садашња траса пролази кроз централно градско језго, има три раскрснице регулисане семафорима и још 38 раскрсница - прикључака са другим саобраћајница. Пројекат такође предвиђа скраћење постојеће трасе за 1,6 км и смањење броја раскрсница са постојећих 38 на један прикључак са укрштањем правца кретања као и скраћење доласка теретног саобраћаја из правца Косјерића на теретну железничку станицу за 7.2 км (са садашњих 9.9 км на 2.7 км) и смањење трошкова одржавања магистралног пута. Значајно је повећање заштите животне средине јер садашња траса пролази кроз стамбено густо насељено централно градско језгро. Дужина деонице преспајања предметних путева износи 3.780 m. Од значајних објеката предвиђена је изградња моста преко реке Скрапеж дужине око 90m са денивелисаном раскрсницом и мост преко Савиначког потока дужине око 12-15m. Пројекат изградње обилазнице око Пожеге је Закључком Владе Републике Србије од 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 01.07.2021. године.

Пројектантска кућа „NING” је урадила прелиминарно Идејно решење које је усаглашено са локалном самоуправом, водопривредом, железницом и ЈПРС-ом. Дефинисане су додатне активности на измени постојећег планског документа. Носилац активности на измени планског документа је град Пожега.

Током извештајног периода настављена су активности на изради планског документа. Очекивано време усвајања планског документа је други квартал 2024. године. Након тога следе радови на изради Идејног пројекта са студијом оправданости.

1.21. Обилазница око Ужица

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB реда бр.28 (Ужице-Златибор) и државног пута IB реда бр.23 (Ужице – Кадињача - Бајина Башта). Пројекат је 28.04.2021.

године, проглашен као пројекат од посебног значаја за РС. Обилазница је категорије двотрачног пута, укупне дужине 4,85 км, предвиђена рачунска брзина је 60 km/h. Предвиђена је изградња 6 мостова и 2 надвожњака укупне дужине око 840 м, од којих је најзначајнији мост преко реке Ђетиње дужине од око 265 м и који ће у складу са конфигурацијом терена, специфичности фундаирања, избором типа конструкције (лучни мост висине преко 40 метара) представљати веома сложен грађевински подухват. Од три понуђена идејна решења за мост преко реке Ђетиње, одабрано је варијантно решење класичног лучног моста. Од инжењерских конструкција предвиђена је изградња потпорних зидова укупне дужине око 1,6 км; Планиране су две површинске раскрснице Сињевац и Волујац и једна денивелисана раскрсница петља Сурдук. Генерално, траса је проведена усецима, засецима и насипима, врло променљивих висина. Обзиром на врло стрм нагиб терена и локалну велику одводњивост на траси евидентирано је неколико веома озбиљних клизишта која су превазиђена израдом мостовких конструкција у циљу најбезбеднијег провођења трасе.

Комерцијални Уговор за изградњу на бази жутог Fidica је потписан 11.03.2022. године са извођачем „Power China”. Уговором је дефинисано да Извођач ради урбанистички пројекат, Идејни пројекат, ПГД и ПЗИ. Комерцијалним уговором је дефинисана прелиминарна уговорна вредност у износу од 29.800.000,00 €. Коначна вредност ће се одредити након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Уговорни рок за извођење радова је 30 месеци рачунајући од датума усвајања Идејног пројекта.

Статус финансирања радова: 21.07.2022 исплаћен је аванс у износу од 2,98 мил €. Прелиминарно процењена коначна уговорна вредност износи око 62 мил евра. Финансирање пројекта је из буџета РС.

Стручни надзор: ЈППС је као Инвеститор обезбедио привременог надзорног органа.

Коначна вредност ће се одредити након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Статус радова: Током извештајног периода вршено је усаглашавање по прелиминарним парцијалним извештајима ревизионе комисије. Завршен је пројекат приступног пута ка левообалном опорцу моста преко реке Ђетиње, и исходована је грађевинске дозволе у марту 2024. године. Завршени су припремни радови на целој траси и радови на изградњи потпорне конструкције ЛЗ дужине око 100 м, а у складу са издатим привременим грађевинским дозволама.

1.22. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E761) у Мрчајевцима

Дужина обилазнице износи: 22,0 km

- **Деоница / Фаза 1:** Петља Јовановац – Петља Петровац 5 km;
- **Деоница / Фаза 2:** Петља Петровац – Петља Горњи Милановац 8,4 km и
- **Деоница / Фаза 3:** Петља Горњи Милановац – Петља Драгобраћа 8.6 km.

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се повезивање аутопутских праваца Крагујевац - Баточина и Крагујевац - Мрчајевци, преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона довешће до растеређења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно-циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај. Постиге се и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) обезбеђује унутарградска кретања која ће генерисати планирана намена површина, као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице.

Влада Републике Србије усвојила је Закључак 05 број: 351-7676/2021 од 26.08.2021. године којим се даје сагласност да се за пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима, примени посебан поступак за избор стратешког партнера. Влада Републике Србије је на седници од 06. априла 2023. године, донела Одлуку о образовању Радне групе за спровођење поступка за избор стратешког партнера за наведени пројекат, којом је престала да важи Одлука 05 број: 02-7675/2021 од 26. августа 2021. године. На истој седници Влада је донела Одлуку о избору стратешког партнера у

циљу реализације пројекта изградње северне обилазнице око Крагујевца 05 број: 344-3027/2023 којом је престала да важи Одлука објављена у („Службеном гласнику РС”, број: 27 из 2022. године).

Дана 08.05.2023. године, Радна група је усагласила и усвојила текст Јавног позива за избор стратешког партнера на реализацији Пројекта изградње северне обилазнице око Крагујевца и Јавни позив је објављен 10.05.2023. године.

Дана 27.07.2023. године потписан је уговор на износ од 33.549.859.200,00 динара за пројектовање и извођење радова. Обезбеђен је кредит између Републике Србије и NLB Комерцијалне банке Beograd.

На основу Уредбе о критеријумима и начину избора стратешког партнера за пројект изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима („Службени гласник РС”, број 95/21) Влада је на седници која је одржана 19.06.2023. године, донела Одлуку о избору стратешког партнера на пројекту изградње Северне обилазнице око Крагујевца и Закључак којим је усвојена Платформа за преговоре Радне групе са изабраним стратешким партнером.

Статус радова: До краја марта 2024. године, изводили су се радови на Деоници 1 (Петља Јовановац – Петља Петровац 5 km.)

Завршени су радови на брзој саобраћајници на 1200м, и атарским путевима, који су обухватили скидање хумуса, широки ископ, уређење подтла, постављање геотекстила, израду насипа и израду постељице.

Радови у зони далековода ће се изводити након заштите и адаптације истих.

Физичка реализација износи око 1%

Пројектовање:

Закључно са мартом, завршен је Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за Деоницу 1 од км 0+000 до км 3+800 и предат на Техничку контролу, док се за преосталу Деоницу 1 од км 3+800 до 5+000 започело са израдом новог Урбанистичког пројекта. како би се испоштовала препорука Републичке ревизионе комисије да се решење денивелисане раскрснице Петровац типа „труба” промени у тип „ромб”.

Закључно са мартом урађена је техничка документација за измештање и заштиту постојеће електроенергетске инфраструктуре и добијено је Решење за извођење радове.

Такође, урађена је техничка документација за измештање и заштиту постојеће телекомуникационе инфраструктуре и чека се Решење за извођење радова.

1.23. Тунел испод превоја Кадињача

Значај пројекта: Изградња предметне деонице представља важно место у путној мрежи западног дела Србије и пограничне зоне са Републиком Српском. Пројекат је 16.09.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 10.09.2021. године.

Изградња будуће деонице повезаће државни пут IB 21 реда бр. 28 правац Мали Зворник-Љубовија-Ужице-Кремна-граница са Босном (Котроман) са коридором 10 и E-761.

Прелиминарно процењена вредност: око 110 милиона евра.

Процењено време за израду пројектне документације: око 6 месеци.

Планирани почетак припремних радова: у складу са буџетским могућностима.

Прелиминарни рок за извођење радова: око 4 године.

Опис: Дужина трасе Дуб - Дубци износи око 6,28 км.

Изградња деонице по достављеном Идејном пројекту од стране компаније Институт за Путеве обухвата:

- 6 мостова укупне дужине око 960 м;

-Тунел Кадињача дужине око 1260 м, једна тунелска цев за двосмерни саобраћај, са паралелном евакуационом тунелском цеви за случај ванредних догађаја у тунелу;

-Инжењерске конструкције: 20 конструкција (анкерисани потпорни зидови, АБ завесе од шипова, армитана тла са и без облоге) укупне дужине око 1,8 км.

Траса: пројектована су два прикључка за Бајину Башту и Ужице са повезивањем на постојећи пут.
Рачунска брзина $V_r = 80\text{km/h}$

Заштита и измештање већег броја електроенергетских и хидротехничких инсталација израда јавног осветљења на раскрсницама.

Статус радова: Током извештајног периода настављено је решавање имовинско правних односа.

1.24. Јужна обилазница око Ваљева

Изградњом Јужне обилазнице око Ваљева која је планирана у укупној дужини од око 5,2 km. Основни циљ изградње Јужне обилазнице око Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго. Такође, значајно би се умањио сав транзитни саобраћај који би био усмерен ван града Ваљева.

Јужна обилазница града Ваљева (Деоница 1), почиње од планиране кружне раскрснице на државном путу IB реда број 27, и даље се пружа паралелно са током реке Колубаре (са њене северне стране) у правцу запада, све до кружне раскрснице, односно њене везе са привредном зоном града Ваљева. Други део јужне обилазнице (Деоница 2), који ће се накнадно дефинисати израдом одговарајуће планске и техничке документације, представљаће наставак Јужне обилазнице града Ваљева до везе са постојећим државним путем IB реда број 21.

Посебан значај је проглашен 27.10.2021. године, док је јавни интерес утврђен 10.11.2021. године.

Потребно је урадити Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење.

Укупна дужина трасе је око 5,2 km. Предметна деоница има карактеристике брзе саобраћајнице са 2x2 саобраћајне траке и представља везу будуће јужне привредне зоне Ваљева са брзом саобраћајницом Иверак - Лајковац.

Од значајнијих објеката планирана су 2 кружне раскрснице: 1 на прикључењу са будућом брзом саобраћајницом Лајковац - Иверак, а друга на вези са саобраћајницом која долази из индустријске зоне Ваљева. Од значајнијих објеката је планиран 1 плочасти пропуст и 1 мост преко реке „Кривошије”.

Друга фаза је дужине око 2.8 km и од значајнијих објеката планирана је регулација реке Колубара, могућа израда одбрамбеног насипа као и могућа изградња мостова а све у зависности од будућег ИДП-а.

Потребно је извршити процес експропријације за целу трасу.

Током извештајног периода завршени су преговори, усаглашен је текст анекса и послато кинаској банци на сагласност.

1.25. Обилазница око Свилајнца

Дужина трасе: Укупна дужина трасе је: Обилазница Свилајнца 12,5 km; + 14 km рехабилитације западне обилазнице Свилајнца пут за Јагодину + 14,75 km градских саобраћајница за повезивање градских садржаја са обилазницом са комплетним инсталацијама. **Укупно 41,5 km.**

Процењена вредност: Вредност прве фазе радова износи **око 110.000.000 евра;**

Значај пројекта: Тренутна веза Свилајнца са регионалним градским центрима и непосредним окружењем као и до ауто пута Београд – Ниш остварује се једино преко железничко - друмског моста на Великој Морави, који представља уско грло у одвијању моторног саобраћаја где често долази до застоја и успоравања (чекања) што условљава кашњења како доставе робе тако и долазак радника на посао у новим привредним зонама где је протеклих година отворено десетак производних погона. Поред тога, Свилајнац је главна спона између општина Петровац на Млави, Жабари и Деспотовац, тако да то додатно оптерећује одвијање саобраћаја унутар градског језгра.

Реализацијом пројекта Обилазница са два моста преко Велике Мораве и Ресаве и преусмеравање саобраћаја ван градског језгра поред растерећења моторног саобраћаја градским улицама условила би и безбеднију комуникацију са основном и средњим школама, а омогућила би се и ефикаснија комуникација са новим привредним зонама.

Обилазница око Свилајнца, планирана је из три дела:

- 1) Обилазница око Свилајнца дужине око 12,5 km северни део. Обилазницом је обухваћен мост преко Велике Мораве (дужине око 290 m) и два моста преко реке Ресаве (дужине по око 60 m), кружна раскрсница и прикључак на државни пут IB реда 27 (M-4) Марковац (петља) – Свилајнац, кружна раскрсница и прикључак на државни пут IIА реда 160 (P-103) Свилајнац – Пожаревац (који омогућава директну везу са зоном привређивања „Велико поље“ и постојећом слободном зоном), као и две кружне раскрснице са прикључком на улице: Цара Душана и Високог Стевана, ради повезивања са градом. Надаље би се остварила веза са државним путем IIА реда (P-103) Свилајнац – Деспотовац.

Идејним пројектом попречног профила обилазнице предвиђени су следећи елементи обилазнице:

- Траке за континуалну возњу 2 x 3,50 m;
 - Банкине 2 x 1,50 m и
 - По потреби ће се током израде плана у зони кружних токова уградити тротоари и јавна расвета
- 2) Повезивање градских садржаја са обилазницом и реконструкција улица које су до изградње обилазнице биле транзитне. Укупно 14.75 km са комплетним инсталацијама и тротоарима.
 - 3) Продужетак западне обилазнице:
Спајање обилазнице са путем за Јагодину преко новог моста на Великој Морави у месту Војска, дужине око 4 km са ширином коловоза до 6m са неопходним тротоарима и расветом по потреби. Искључење за Радошин до манастира Томић, укупне дужине око 10 km, ширине коловоза око 6 m, са тротоарима и расветом по потреби.

Будући Извођач ради измену планског документа, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење и изводи радове.

Потребно је извршити процес експропријације за целу трасу.

Током извештајног периода спровођене су активности везане за дефинисање обима и садржаја пројекта, као и активности везане за процену инвестиционе вредности објекта.

1.26. Аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад у дужини од 105,4 km

Укупна дужина аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад износи 105,4 km (последњих 5,5 km је брза саобраћајница).

Путни правац државног пута IA реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије. Аутопут представља основну везу на правцу Север - Југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу E75.

Пројекат подразумева изградњу коридора у профилу аутопута са две пројектоване деонице:

- Деоница 1: Београд (Овча) – Зрењанина, дужине 67,66 km;
- Деоница 2: Зрењанина - Новог Сада, дужине 37,74 km и
- Пројектом је планирана и изградња паралелног некомерцијалног пута, дужине око 25 km на потезу Нови Сад - Зрењанин.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада (после наплатне рампе чеоног типа, непосредно пре петље „Каћ” до петље „Нови Сад Исток”) и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Одлуком Владе Републике Србије од 29.6.2023. године, образована је радна група за реализацију пројекта чији је задатак сарадња са компанијом Shandong ради реализације пројекта, а посебно ради дефинисања елемената и предлога текста комерцијалног уговора у циљу изградње

аутопута. У току извештајног периода, радна група је завршила преговоре око основних елемената уговора и отпочела усаглашавање текста.

Дана 28.1.2021. године, донет је Закључак да се пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Рок за извршење услуга израде пројектно техничке документације, као и извођење припремних радова дефинисан је даном потписивања Уговора 10. новембар 2023. године. За све остале радове, почетак извршења биће дефинисан релевантним Анексом Уговора, док је рок завршетка за све услуге и радове дефинисане Уговором је 72 месеца. Поддеонице ће се пуштати сукцесивно, а очекивани рок завршетка прве Поддеонице је крај 2025. године.

Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад је потписан 10. новембра 2023. године између Владе Републике Србије, Коридора Србије Д.о.о. Београд и China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd на износ од 1.596.350.000,00 евра без ПДВ-а, пројекат ће се финансирати из кредита Уговора о кредиту између Зајмодавца и Владе Републике Србије. **Уговор о зајму још увек није потписан.**

На траси планирана је изградња:

- 4 велика моста (2 моста преко реке Тамиш, мост преко реке Бегеј и мост преко реке Тисе);
- 4 моста (преко канала и пролаза за пут, као и преко укрштаја са пругом), изградња 20 надвожњака, 7 подвожњака и 47 пропуста.
- Планирана је изградња 7 петљи и то: Овча, Глогоњ/Јабука, Ковачица, Орловат, Ечка, Зрењанин Запад, Жабал и повезивање на постојећу петљу Нови Сад.

Планирана је изградња 7 петљи и то: Овча, Глогоњ/Јабука, Ковачица, Орловат, Ечка, Зрењанин Запад, Жабал (дефинисана важећим планским документом дела инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 21, од моста на Дунаву до петље Каћ у Новом Саду и није предмет овог пројекта) и повезивање на постојећу петљу Нови Сад.

Урађен је Идејни пројекат припремних радова и издата је грађевинска дозвола за извођење припремних радова на изградњи аутопута Београд - Зрењанин - Нови Сад, од стационаже km 2+850.00 до km 4+395.00 и од стационаже km 5+095.00 до km 5+600.00.

Урађен је Идејни пројекат припремних радова на изградњи аутопута Београд - Зрењанин - Нови Сад, од стационаже km 7+030.00 до km 7+975.00 и од стационаже km 8+285.00 до km 11+500.00.

Урађен је Идејни пројекат за деоницу 2 и паралелни некомерцијални пут, а у току је израда Пројекта за грађевинску дозволу за деоницу 1.

Статус радова:

Извођач радова је у фази формирања и организације пројектног тима, као и кључног особља на реализацији уговора.

28.3.2024. године Извођачу смо упутили захтев за доставу динамичког плана и рокова у вези са реализацијом уговора, а који ће бити саставни део посебног анекса уговора.

1.27. Брза саобраћајница Ib реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

Овај путни правац представља веома значајну друмску комуникацију у функцији саобраћајног повезивања Србије са Мађарском и Румунијом, а из положаја деонице види се њена важност и улога у региону са аспекта привреде.

Предметна траса будуће брзе саобраћајнице омогућује везу Бачке и Баната са централном и западном Србијом преко аутопута Београд – Суботица.

Примарни правац је међусобно повезивање свих делова А.П. Војводине брзом, модерном саобраћајницом високо безбедносног ранга са аутопутем Е-75, који се поклапа са краком „Ц”

Паневропског мултимодерног Коридора X, преко кога остварује везу са Београдом и централном и западном Европом и на југу са јужним деловима републике, односно са Северном Македонијом, Бугарском и даље Блиским истоком и Азијом.

Реализацијом пројекта изградње предметне саобраћајнице, саобраћајно-географски положај града Сомбора и града Кикинде, општина Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Новог Бечеја, биће унапређени у значајној мери, што ће условити њихов бржи и ефикаснији развој. У уже гравитационо подручје спадају и општине Апатин, Оџаци, Бачка Паланка, Ада и Нова Црња.

Изградња брзе саобраћајнице позитивно ће утицати на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западнобачког и севернобанатског округа са ауто-путем Е75, а тиме и са Новим Садом, Београдом и осталим деловима Републике Србије.

Поред наведеног, значај изградње наведене саобраћајнице се огледа и у међусобном повезивању Дунава и Тисе и стварању комуникације и веза између различитих врста транспорта. Са једне стране то је друмски транспорт који се одвија на мрежи државних путева повезаних са предметном брзом саобраћајницом, а са друге су речни и железнички транспорт, са чијим се међународним коридорима укршта брза саобраћајница.

Важан аспект предметног пројекта, представља уважавање услова заштите животне средине, као и природних, културно историјских и археолошких вредности на подручју АП Војводине. Предметна саобраћајница на пружању кроз Бачку и Банат пролази поред бројних локалитета који су под заштитом релевантних институција покрајине и републике и у перспективи треба да омогући лакши приступ локалитетима, што треба да утиче на директан развој локалитета и туризма уз уважавање услова заштите и очувања ових вредности.

Изградњом ове саобраћајнице оствариће се краћа веза АП Војводине са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) и Румунијом (гранични прелаз Српска Црња).

Траса брзе саобраћајнице пројектована је од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња).

Деонице: Пројекат "Брза саобраћајница IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)" обухвата:

- 1) Деоницу 1: Бачки брег – петља „Сомбор”, дужине 22,7 км;
- 2) Деоницу 2: петља "Сомбор" – граница општине Кула, дужине 18,1 км;
- 3) Деоницу 3: граница општине Кула – граница општине Врбас, дужине 26,4 км
- 4) Деоницу 4: граница општине Врбас – граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас, дужине 14,3 км
- 5) Деоницу 5: граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас – граница општине Бечеј, дужине 12,7 км
- 6) Деоницу 6: граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј река Тиса, дужине 18,8 км
- 7) Деоницу 7: граница општине Нови Бечеј река Тиса – граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал), дужине 35,1 км
- 8) Деоницу 8: граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал) – петља „Кикинда Исток” и од петље „Кикинда Исток” на правцу ка Накову, дужине 17,7 км и
- 9) Деоницу 9: од петље „Кикинда Исток” до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња), дужине 19,7 км.

Планирана је изградња: **46 мостова** (преко канала и пролаза за пут.); **34 надвожњака**; **5 подвожњака** и **35 пропуста**, **12 денивелисаних раскрсница** (петљи) и то: **Сомбор, Кљајићево, Сивац, Црвенка, Кула, Врбас Запад, Врбас Север, Врбас Исток, Врбас Е75, Србобран Север, Турија и Кикинда Исток**. Такође планирана је изградња и **13 површинских кружних раскрсница**.

Потписивање Комерцијалног Уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи брзе саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) између Републике Србије, „Коридори Србије” д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, очекује се у току 2024. године.

Рок за извршење услуге пројектне и планске документације за првих 8 деоница је крај 2024. године

Статус радова:

Дана 26.8.2021. године, донет је први Закључак Владе Републике Србије да се пројекат изградње Брзих саобраћајница ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран – Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково) препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, на захтев тадашњег инвеститора ЈП "Путеви Србије".

Разрадом планских и пројектних решења је утврђено да је, услед техничких и просторних ограничења, пројекат потребно реализовати у варијанти извођења дела трасе од Кикинде до граничног прелаз са Румунијом - Српска Црња уз задржавање крака од Кикинде на правцу ка насељу Наково у дужини од 5,5 km.

Влада Републике Србије је на седници која је одржана 12. октобра 2023. године усвојила текст Оквирног Споразума који је потписан 17. октобра 2023. године у Пекингу, НР Кина.

Дана 23.11.2023. године, донет је Закључак Владе Републике Србије да инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као инвеститора, за пројектовање и извођење радова за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), врши привредно друштво "Коридори Србије".

Дана 29.8.2023. године усвојен је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ИБ реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково), објављено је у Службеном листу АП Војводина, број 35/2023.

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), између Републике Србије, "Коридори Србије" д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, потписан је дана 13.12.2023. године.

На основу **Уговора о пружању услуга** између Наручиоца „Путеви Србије“ и Додављача „МХМ Пројект“ у току је израда Студије оправданости са Идејним пројектом изградње и тренутно је урађено:

Локацијски услови:

- Исходовани за деонице: 1 и 2;
- Предат захтев за исходовање локацијских услова за деонице: 3, 4, 5, 6;
- Одбачен захтев за деоницу 3, и у току недеље биће поднет усаглашен захтев.
- Исходовани за деонице 4 и 5
- За деоницу 6 поступак и даље у току.
- Спремно је Идејно решење и чека се на усвајање Урбанистичког пројекта, након чега ће се предати захтев за исходовање локацијских услова за деоницу 7;
- Измена Урбанистичког пројекта због промене трасе за деонице: 8.
- Деоница 9 није део ПППН, ова деоница ће бити сасатавни део Комерцијалног уговора према којем ће се за ову деоницу израдити ПДР, ИДР, ИДП са стручном контролом, и сва остала пројектно – техничка документација.
- Дана, 01.02.2024. године, поднет је захтев за издавање локацијских услова за измештање и каблирање дела 20 kV далековода "Бачки Брег – Гаково" на деоници 1.

Идејни пројекат:

- Урађен за деоницу 1, добио позитивно мишљење Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације.
- Урађен за деоницу 2, добио позитивно мишљење Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације.

- Идејни пројекти за остале деонице (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9) биће завршен након исходавања локацијских услова.

На основу Уговора о припремним радовима за прву фазу тренутно је урађено:

Идејни пројекат припремних радова

- Урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од стационаже km 0+125.00 до km 2+525.00 (првих 2,4 км), и дана 30.11.2023. године, исходована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове. Пријава радова исходована је дана, 13.12.2023. године. Тренутно се врши расчишћавање терена на првих 2,4 км трасе.
- Урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од стационаже km 8+300.00 до km 13+550.00 (5,25 км), и дана 29.02.2024. године, исходована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове. Пријава радова још није исходована.

1.28. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 км

Брза саобраћајница ће представљати саобраћајницу која повезује Источну Србију са Централном и Западном Србијом и ауто-путевима Е-75 и Е-763.

У првој фази пројекта, планирана је изградња 82,71 км брзе саобраћајнице, и то:

- подеоница 3: Белосавци - Орашац – Прогореоци Л=23,8 км
- подеоница 4: Прогореоци – Чибутковица (км 66+800 – км 88+821), Л=22.02км
- подеоница 5: Мали Пожаревац – Орашац (км 0 – км 29+000), Л=29км
- подеоница 6: Орашац- Аранђеловац (км 29+000 - км 36+700), Л=7.89 км

Ова деоница за изградњу има следеће карактеристике:

- 3 тунеле дужине 2322 м (4644м за 2 тунелске цеви)
- 80 мостова укупне дужине 9130 м
- 25 надвожњака укупне дужине 2218 м
- 42 плочаста пропуста
- потпорних конструкција у дужини од 5386 м
- 13 денивелисаних раскрсница
- 3 паркиралишта и 2 одмаралишта

Статус радова: Израда планског документа је у завршној фази и очекује се његово усвајање у мају 2024. године. У току је и израда Идејног пројекта за прву фазу и очекује се да ће бити завршен о краја 2024. године. План је да први радови крену у новембру 2024. године и то радови на формирању улазног портала првог тунела, а да се заврше краја априла 2027. године, све уз услов да се правовремено обезбеде финансијска средства.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. ЕБРД V - Рехабилитација пруга - Набавка машина подбијачица

Одустало се од ове компоненте и средства су пренамењена за **Пројекат подизања нивоа безбедности пружних прелаза**. Дана 16.09.2021. године објављен је Тендер за пројектовање и грађење железничких путних прелаза (отворени поступак две фазе). Дана 04. априла 2022. године, потписан је Уговор са конзорцијумом ALTPRO-SIGNALING у вредности од 6,898,444.35 ЕУР. Рок за завршетак пројекта је мај 2024. године.

2.2. Руски кредит

Јануара 2013. године, потписан је Споразум о руском извозном кредиту Републици Србији. Вредност Споразума је 800 милиона УСД, а вредност пројекта која се финансира је око 940 милиона

УСД. Средства кредита су 85% од вредности пројеката, 15% је обавеза Републике Србије да учествује у финансирању. Децембра 2016. године је потписан Протокол о изменама Споразума којим је рок за коришћење кредита продужен до краја 2021. године. До сада је реализована реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. На 205 km реконструисаних пруга брзина је повећана са 30 до 50 km/h на 80 до 120 km/h. Такође, извршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

- **Анекс 3** - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

- **Анекс 3.1.** Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 11.8.2017. године. Радови на вијадукту и тунелу су завршени током маја 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

- **Анекс 3.2.** Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km).

Датум потписивања анекса: 21.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2 (Анекс 247,86 милиона долара и Измена 1 је 7,765 милиона долара): 255,62 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16. марта 2018. године. Радови су завршени током новембра месеца 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

2.3. Други руски кредит

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 милиона евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. и „РЖД Интернационал”.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије („Службени гласник – Међународни уговори”, број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета Републике Србије биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km)

Радови на електротехничкој инфраструктури су започети 22. јануара 2021. године, а завршени су током марта 2022. године.

2) Изградња диспечерског центра

У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја ИЖС планирала је формирање јединственог диспечерског центра који ће представљати средиште праћења, управљања и регулисања

саобраћаја на целом подручју мреже јавних пруга којима управља, засновано на примени и употреби савремених техничко-технолошких решења хардверских и софтверских решења са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја. Вредност пројекта је 114.784.738,08 евра.

Анекс 1.1 Уговора који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Техничка документација је завршена у трећем кварталу 2022. године.

У децембру 2022. године је потписан Анекс 1.2 Уговора за извођење радова на изградњи Јединственог диспечерског центра између ИЖС и РЖД. Формирана је Радна група за праћење реализације пројекта од стране Министарства и у току су припремне активности за почетак реализације пројекта. Радови су започети 19.02.2024. године, а планирани рок за завршетак радова децембар 2026.

3) Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором

Деоница пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором 209,8 km представља део Руте 4 којим је југозападни део Србије повезан са Коридором X. Предложеним пројектом планира се реконструкција постојеће деонице пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором за брзине до 110 km/h, изградњу нових електронских сигналних постројења на прузи, станицама и путним прелазима, изградњу стабилних постројења електричне вуче и санацију свих грађевинских објеката доњег строја. Није предвиђена реконструкција станичних зграда.

Процењена вредност радова је око 980 милиона евра + 360 милиона евра у циљу усклађивања са ТСИ.

Рок за извођење радова на реконструкцији деонице Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором директно зависи од могућности да се обезбеди потпуно затварање пруге у периоду обављања радова. Тако, у случају постојања могућности да се сваке године затвара пруга ради извођења радова у дужем периоду (узимајући у обзир потребу одржавања саобраћаја возова током шпике туристичке сезоне), на основу прелиминарне процене, рок за реализацију пројекта може износити око 6-8 година.

Потписан је Анекс бр. 3 који представља: Пружање услуга израде Пројекта за Објекат бр. 3 „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором, дужине 210 km” 22. септембра 2020. године. Вредност пројекта према Анексу је 20.943.667,51 евра.

Израда техничке документације је завршена крајем 2022. године. Крајем маја 2023. године је одобрен извештај техничке контроле на Идејни пројекат и у наредном периоду се очекује потврда о прихватању Студије о процени утицаја на животну средину. Почетак радова, као и завршетак зависи од процеса уговарања финансијских средстава за реализацију пројекта.

Планирани почетак радова: током 2025.године

Планирани завршетак радова: током 2030.године.

2.4. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско-српске железнице” – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Пројекат је од изузетног стратешког значаја с обзиром на то да представља део основне саобраћајне трансверзале Републике Србије и директно повезује три од пет највећих градова у Републици Србији. Ова деоница такође чини близу половине дужине Паневропског коридора Хб и део је јединствене европске железничке мреже (TEN-T) на територији Републике Србије. Значајан је сегмент јужног крака Поморског пута свиле 21. века који железничком везом спаја поморско-контејнерски центар НР Кине у Пиреју и луке Далеког истока са земљама Југоисточне, Централне и Источне Европе. Ово је први трилатерални пројекат сарадње између Кине и ЦИЕС (1+16) у области саобраћајне инфраструктуре који је ушао у поступак реализације.

Предмет пројекта мађарско - српске железнице је реконструкција и модернизација постојећих колосека двоколосечне пруге и изградња нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница - Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h на прузи Београд - Нови Сад -

Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Х6). Укупна дужина пруге Београд - Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији:

- 1) Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km),
- 2) Стара Пазова - Нови Сад (40,4 km) и
- 3) Нови Сад - Суботица - државна граница (108,1 km).

Пројекат који се финасира из средстава кредитног зајма Export - Import банке Кина и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд Центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 367,4 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд Центар - Стара Пазова, укупне вредности 350.162.540,00 долара, потписан је 5.11.2016. године.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима износи 426.375.539,64 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт - импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године, а ступио на снагу 12.12.2017. год. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је јула 2017. године.

Предмет Анекса 2 Комерцијалног уговора који је потписан 18.12.2020. године, и чија је укупна вредност 2.271.714,77 долара су накнадни радови које је Извођач радова током реализације уочио и предложио Инвеститору да се изврше.

Предмет Анекса 3 Комерцијалног уговора који је потписан 22.01.2020. године, и чија је укупна вредност 58.934.952,00 долара су радови који обухватају набавку и испоруку опреме, уградњу, тестирање и пуштање у рад сигнално сигурносних подсистема, и телекомуникационих и управљачких подсистема на деоници Стара Пазова - Нови Сад (ради унификације опреме и подсистема).

Анекс 4 Комерцијалног уговора односи се на обим накнадних радова према захтеву Инвеститора и Финансијера, као и за продужење рока за завршетак радова према захтеву Извођача. Анекс 4 Комерцијалног уговора потписан је 26. априла 2021. године, чија је укупна вредност 15.006.332,87 долара.

Анекс 5 Комерцијалног уговора потписан је 3. септембра 2021. године, чија је укупна вредност 6.663.585,60 УСД. Предмет овог Анекса 5 је обим радова, набавка опреме, као и остале услуге за потребе динамичког испитивања по завршетку изградње пруге, за деоницу Београд Центар - Стара Пазова и Стара Пазова - Нови Сад.

Предмет Анекса 6 Комерцијалног уговора који је потписан 23. децембра 2021. године, чија је укупна вредност 25.311.263,42 УСД се односи на накнадне радове на деоници пруге Београд Центар-Стара Пазова и Стара Пазова-Нови Сад, по захтеву Финансијера и Инвеститора, као и одлуком Инжењера број HSL1/OR-IZS/21-12-29 од 17. децембра 2021. године у складу са Комерцијалним уговором.

Анекс 7 Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године који се односи на обим накнадних радова у вредности од 16.360.162,37 УСД.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима сада износи 474,710,551.03 УСД.

Радови су почели почетком јуна 2018. године. Сви радови на прузи су завршени почетком марта 2022. године и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

2. Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km.

Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3). Радови су завршени и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

3. Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km).

Комерцијални уговор за деоницу Нови Сад – Суботица потписан је 7. јула 2018. године, ступио на снагу у новембру 2019. године. Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) са кинеском Export-Import банком потписан је априла 2019. године и објављен „Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19, а ступио на снагу 21. новембра 2019. године, када су испуњени предуслови утврђени одредбама члана 9. овог уговора. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је 25. јуна 2021. године.

Анекс 2 Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године, који се односи на обим накнадних радова, у вредности од 6.512.453,59 УСД.

Дана 06. октобра 2023. године, потписан је Анекс 3 Комерцијалног уговора који се односи на накнадне радове и варијације које су одобрене Одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24. октобра 2022. године и одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03. октобра 2023. године, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера, у вредности од 28.137.000,91 УСД.

Дана 15. марта 2024. године потписан је **Анекс 4** Комерцијалног уговора. Предмет овог Анекса 4 Комерцијалног уговора су накнадни радови, варијације и измене табеле цена услед техничких грешака одобрени Одлуком Инжењера, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера. Укупна вредност Анекса је **52.301.209,67 УСД**.

На основу Комерцијалног уговора за деоницу Нови Сад - Суботица, укупна вредност радова је 1.162.810.000,00 долара (пројектовање и изградња) и сходно Уговору о зајму за кредит са кинеском Export-Import банком, кредитна средства су 988.388.500,00 долара (85% од укупне вредности пројекта), а учешће Републике Србије је 174.421.500,00 долара (15% од укупне вредности пројекта).

Почетак радова је свечано обележен дана 22. новембра 2021. године у станици Нови Сад, а радови који захтевају потпуну обуставу саобраћаја су почели дана 01. јула 2022. године. Планирани рок за завршетак грађевинских радова је септембар 2024. године, након чега ће уследити тестирање пруге и пуштање у комерцијални саобраћај у децембру 2024. године.

Због потпуне обуставе железничког саобраћаја између Новог Сада и Суботице, возови саобраћају основним помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Оџаци – Богојево – Сомбор – Суботица и допунским помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат – Зрењанин – Банатско Милошево – Сента – Суботица.

- Процент физичке реализације на дан 31.03.2024. године: 79,8%
- Процент финансијске реализације на дан 31.03.2024. године: 69,75%

Уговор о пружању услуге надзорног органа – стручни надзор (Инжењер) за деоницу Нови Сад – Суботица закључен је дана 21. јануара 2021. године са Project Biro Utiber d.o.o. (водећи члан групе понуђача) у износу од 3.659.000.000,00 динара без ПДВ-а. Дана 28. јула 2022. године закључен је Анекс 1 уговора о пружању услуга стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 3.695.409.500,00 динара без ПДВ-а.

2.5. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)

Процењена вредност Фазе 2 је око 110,7 милиона евра. Планирано је да се преостали радови у оквиру Фазе 2 реализују по етапама са динамиком обезбеђења потребних финансијских средстава.

Прва етапа – Завршетак плоче на коти 105

Уговор је потписан 24. марта 2020. године, а вредност радова је 1.370.635.534,25 динара. Радови су почели 11. маја 2020. године, а завршени су 01. августа 2022. године.

Друга етапа – радови испод коте 105

Друга етапа обухвата радове на изградњи првог и другог станичног колосека са припадајућом контактном мрежом и пероном, фасаде, зидове и инсталације у просторијама испод централне плоче са уређењем и опремањем унутрашњег простора са свим објектима укључујући и просторе првог станичног перона и путничких потходника са вестибилима, прилазних саобраћајница, инжењерских конструкција као и набавка и уградња вертикалног и косог транспорта. Вредност ових радова се процењује на 25-30 милиона евра.

Након спроведене тендерске процедуре за поступак директног уговорања са Саобраћајним институтом ЦИП у циљу ревизије и евентуалне измене постојеће техничке документације, дана 12. октобра 2022. године је потписан Уговор о пружању услуге ревизије техничке документације у укупном износу од 659.040,00 евра. У току је техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу од стране изабраног консултаната – конзорцијума предвођеног компанијом Утибер. У току је фаза припреме тендера за избор надзора на радовима на изградњи, као и тендера за избор извођача радова.

Трећа етапа – Радови изнад коте 105

Трећа етапа обухвата изградњу конструкције станичне зграде на плочи и њено опремање уз уређење и опремање простора у партеру објекта станичне зграде који је у функцији пријема и отпреме путника уз обезбеђење паркинг места за раднике и кориснике станичне зграде.

За изградњу железничке станице на плочи, Републичка дирекција за имовину је у јулу 2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар”, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

У складу са достављеном понудом Мешовита радна група, која је образована од стране Владе је прихватила понуду за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар” коју је доставила фирма **Rail City Beograd - Stari grad**. Сходно сагласности Владе потписан је Уговор са фирмом Rail City Beograd - Stari grad 14.05.2020. године.

Заједничка изградња подразумева да Република Србија уложи „плочу” изнад колосека у Прокопу и парцелу од 6.600 m² која се налази у близини Прокопа, а заузврат ће Партнер изградити станичну зграду која ће бити у власништву Републике Србије, а на преосталим деловима плоче и на посебној парцели ће изградити комерцијалне садржаје који ће бити у власништву Партнера. Вредност радова који ће бити терет стратешког партнера износи 14,8 милиона евра (1,78 милијарди динара).

У претходном периоду је потписан Уговор о финансирању изградње станичне зграде између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Партнера. Дана 20.07.2022. године добијена грађевинска дозвола за изградњу станичне зграде са паркингом. Радови су почели 25. августа 2022. године. Радови изнад коте 105 на трећој етапи су завршени током октобра 2023. године а свечано отварање се одржало 20. октобра 2023. године.

2.6. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора X који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору IV.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге Сићево – Димитровград (80 km) за брзине до 120 km/h, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електро-вуче, опремање пруге савременим сигнално-

сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима. Поред тога, обухвата и грађевинске радове на изградњи једноколосечне обилазне пруге (22 km) за брзине до 160 km/h северно од града Ниша. Изградњом обилазнице би се решио један од проблема града Ниша, велики број путно-пружних прелаза, пре свега на делу од Ниша до Просека које представља место уклапања нове обилазне пруге.

Укупна вредност пројекта за који је затражено финансирање током 2017. године износи (268,28 милиона евра, стара вредност) – нова процењена вредност износи око 428 милиона евра од којих је 134 милиона евра обезбеђено кредитом Европске инвестиционе банке, 26,8 милиона евра из буџета Републике Србије, а 107,4 милиона евра обезбеђено је у виду донације Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). Финансијски уговор и два Споразума о обезбеђивању бесповратних средстава потписана су 31. јануара 2018. године. Током маја месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 34,4 милиона евра, а потписивање споразума за тај грант очекује се током 2024. године.

Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.01.2018. године. Реализација овог пројекта обухвата четири компоненте:

• **Компонента 1 – Деоница Сићево - Станичење - Димитровград (86 km), грађевински радови на реконструкцији, модернизацији и електрификацији деонице пруге**

Ова компонента обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацији пруге на делу од Сићева до Димитровграда. Износ инвестиционог гранта: 43,730,000 евра; Споразум о гранту је потписан у јануару 2018. године. Након завршеног тендера за одабир извођача радова, дана 14. септембра 2022. године од стране „Инфраструктура железнице Србије” а.д, а дана 12. октобра 2022. године, од стране Извођача (Конзорцијум Tracse+CAF+START) потписан је Уговор о извођењу радова, укупне вредности 169.681.433,21 евра.

1. Станичење – Пирот
2. Пирот – Суково
3. Просек – Долац
4. Суково – Димитровград
5. Долац – Бела Паланка
6. Бела Паланка – Станичење
7. Станице Бела Паланка и Пирот

Радови на првој од шест поддеоница, Станичење – Пирот, су почели дана 11. новембра 2023. године. Предвиђено трајање радова је до трећег квартала (јул) 2027. године. Издати су нови Локацијски услови и добијена је потврда Министарства за заштиту животне средине да није потребно да се ради нова Студија о процени утицаја на животну средину. Добијено је Решење о одобрењу за извођење грађевинских радова и повучена су средства из пет транши Уговора о гранту.

Статус пројекта: Завршени су радови на првој од укупно 6 поддеоница Станичење Пирот (горњи строј), остали су још радови на објектима. Дана 25. марта 2024. године почели су радови на другој поддеоници Пирот – Суково, и у току је извођење радова. До сада је реконструисано 300 m колосека.

Процент реализације на дан **31.03.2024. године:**

- **Физичка реализација: 7,35%**
- **Финансијска реализација: 10,90%**

- **Компонента 2 - Обилазна пруга око Ниша (22 km), изградња нове једноколосечне електрифициране пруге, деоница Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и радови на електрификацији**

Компонента 2 обухвата изградњу нове једноколосечне пруге и њену електрификацију и све припремне радове за уградњу сигнално-сигурносне и телекомуникационе опреме. Припрема Пројекта за грађевинску дозволу је завршена. Потписан је Уговор са техничком контролом за Пројекат за грађевинску дозволу 16. јуна 2022. године. Техничка контрола (ТК) за Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за Обилазну пругу око Ниша је завршена крајем децембра 2023. године и добијен је позитиван извештај Техничке контроле за ПГД за Обилазну пругу око Ниша. Израда техничке документације се финансира из средстава фонда WBIF у висини од 2 милиона евра.

„Инфраструктура железнице Србије” (ИЖС) а.д. је послала Извештај о ужем избору кандидата за извођење радова за Обилазну пругу око Ниша (Shortlist report), ка Европској инвестиционој банци (ЕИБ), дана 07.04.2023. године. Извештај о ужем избору кандидата за извођење радова на обилазници око Ниша (Shortlist report) је одобрила Европска инвестициона банка (ЕИБ) и рок за подношење жалби је завршен. Статус пројекта: У току је друга фаза тендера за избор извођача радова, тј. отварање финансијских понуда. Продужен је рок за подношење понуда до 5. априла 2024. године. Потписивање Уговора о радовима се очекује у другом кварталу 2024. године. Почетак радова је предвиђен за четврти квартал 2024. године, док је завршетак извођења радова (компоненте 2 и компоненте 3) планиран за четврти квартал 2027. године.

- **Компонента 3 - Опремање железничке пруге сигнално-сигурносним (СС) и телефонско-телекомуникационим уређајима (ТТ) за компоненте 1 и 2**

Компонента 3 обухвата уградњу сигнално - сигурносне и телекомуникационе опреме на деоници пруге Сићево - Димитровград, као и на будућој новоизграђеној обилазној прузи око града Ниша.

Уговор о гранту који одобрен у оквиру 2. рунде инвестиционог гранта WBIF је потписан у јануару 2018. године, у износу од 28.375.540 евра, до сада није било повлачења средстава. Предложени износ гранта за нову 9. рунду из које се траже додатна средства је 46.127.400 евра. У току је припрема за покретање Писане процедуре за повећање средстава.

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу у јуну 2022. године, као и техничка контрола. Расписивање тендера се очекује у трећем кварталу 2024. године. Планирани почетак радова је у трећем кварталу 2025. године. Планирани завршетак радова је у четвртом кварталу 2027. године.

- **Компонента 4 - надзор над радовима и подршка Јединици за реализацију пројекта**

Након спроведеног двостепеног тендерског поступка изабран је најповољнији понуђач DB Engineering. Уговор у вредности од 4,14 милиона евра је потписан дана 10. децембра 2021. године.

2.7. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд Ранжирна у Макишу.

Како на привременој локацији нису постојали оптимални услови за функционисање контејнерског терминала, било је неопходно обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом.

У оквиру ове фазе радова планирана је реконструкција приступног пута, паркиралишта, сервисних и ватрогасних путева, армирано-бетонске плоче у дужини од 550 m и постојећег погона за раднике и управљање терминалом. С тим у вези, потписан је Уговор са „Србијапут” а.д. током августа 2019. године у износу од 653,661,521.06 динара без ПДВ.

Радови су започели половином септембра 2019. године, а првобитно планирани рок за завршетак је био трећи квартал 2020. године, који је померен за крај децембра 2021. године. Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Дана 30.01.2024. године извршена је примопредаја новог терминала са постојећим степеном изградње на Привредно друштво „ЖИТ” д.о.о. Београд.

2.8. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш - Брестовац дужине 23,4 km подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, затим реконструкцију и модернизацију водова (контактне мреже) и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста, заштите вода и одводњавања колосека и станица.

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средства ЕУ, из фонда ИПА 2015 (ЕУ – 85% - 44.076.000,00 и 15% - 15.774.000,00 из Буџета Републике Србије). Министарство финансија је 28. децембра 2019. године потписало Уговор о извођењу радова са извођачем „Trace – Balkantel”, као водећи у конзорцијуму. Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Додатна вредност 2.968.955,54 евра (радови+надзор). Провера квалитета и тестирање пруге се завршава у марту 2025. године. Имајући у виду да је уговор закључен по Жутом Фидику, обавеза извођача је да изради и Пројекат за грађевинску дозволу.

Радови су званично почели 30. септембра 2021. године, а рок за завршетак радова је крај децембра 2024. године. Дана 20. априла 2022. године закључен је Уговор о надзору над извођењем радова са конзорцијумом на чијем је челу Италфер у вредности од 2.594.259,00 евра.

Пројекат је подељен на две секције:

1. Секција 1- деоница Ниш – Белотинце и то Фаза 1: Међурово – Белотинце и Фаза 3: Ниш – Међурово

Физичка реализација на дан 31.03.2024. године: 64,25%

2. Секција 2 – Фаза 2: деоница Белотинце – Брестовац

Физичка реализација на дан 31.03.2024. године: 24,5%

Фаза 1: деоница Међурово – Белотинце

У станици Међурово завршено је постављање од 2. до 5. колосека и у току је извођење грађевинских радова на станичним зградама Међурово и Белотинце.

Фаза 2: Белотинце – Брестовац

У септембру 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. У току је извођење радова на мостовима бр. 3, 5, 6, 7 и 8.

Фаза 3: Ниш – Међурово

Дана 6. децембра 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. Издати Локацијски Услови, урађен је нов Идејни Пројекат, завршена је Техничка контрола. У току је демонтажа шина на целој деоници и дана 13.02.2024. године је започета демонтажа моста број 1.

Процент реализације на дан 31.03.2024. године:

- Физичка реализација: 44.37%
- Финансијска реализација: 44%

2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без отквачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04.06.2019. године, са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 EUR. Радови су започети 03.09.2019. године. Дана 09. септембра 2023. године потписан је Анекс 4, којим је продужен рок за завршетак радова и пуштање станице у рад. Рок за завршетак радова је 31. март 2024. године. Не предвиђа се закључење новог Анекса уговора. Радови на пројекту још увек нису завршени.

- Процент физичке реализације на дан 31.03.2024. године: 87,80%
- Процент финансијске реализације на дан 31.03.2024. године: 87,35%

Као стручни надзор над пројектом је одабран Саобраћајни институт ЦИП, док надзор над извођењем радова у складу са ФИДИК условима уговора о грађењу врши ЕГИС Београд. Дана 24.01.2022. године извршено је отварање понуда за ЈН за избор стручног надзора у отвореном поступку и изабран је вршилац стручног надзора СИ ЦИП. Уговор је потписан дана 09.02.2022. године. Услуга стручног надзора финансира се из наменских средстава у износу од 40.000.000,00 РСД, која су обезбеђена из Буџета Републике Србије.

„Србијавоз” а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за прање енергетске ефикасности. Дана 14.12.2020. године, потписани су Уговори са најповољнијим понуђачима за сваку партију, укупне вредности 4.793.839,00 евра. За партију 1 - Нови информациони систем за управљање ресурсима предузећа потписан је уговор са компанијом Atos IT Solutions and Services д.о.о, Београд, укупне вредности 2.188.859,00 евра, за партију 2 - Модернизација продајне мреже потписан је уговор са компанијом Comtrade System Integration д.о.о, Београд, укупне вредности 2.171.182,00 евра и за партију 3 - Управљање енергетском ефикасношћу потписан је уговор са конзорцијумом „Enetel Solutions”, „Roaming Networks” и „В4В”, Београд, укупне вредности 433.798,00 евра. У току је извршење уговорних обавеза у складу са предвиђеним динамичким планом.

2.10. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)

У Закону о буџету за 2020. годину, планирана је гаранција за нови зајам ЕБРД у износу од 100 милиона евра за пројекат „Набавка возних средстава за „Србијавоз” а.д. Уговор о зајму у износу од 100 милиона евра потписан је 31.10.2019. године и обухвата набавку 18 електромоторних возова.

Народна Скупштина Републике Србије 03. фебруара 2020. године ратификовала је Уговор о гаранцији закључен 31. октобра 2019. године са Банком за напред наведени Пројекат, а Закон о потврђивању Уговора о гаранцији објављен је 05. фебруара 2020. године у „Службеном гласнику Републике Србије – Међународни уговори”, број 2/20.

Тендер за пројекат „Набавка минимум 18 нових ЕМВ за регионални саобраћај” објављен је 18. децембра 2019. године на порталу ЕБРД. Рок за достављање понуда био је 16.03.2020. године и до тог рока поднето је 5 понуда. Завршена је тендерска процедура. Изабран је најповољнији понуђач – компанија Штадлер. Уговор је потписан 27. децембра 2021. године, а вредност уговора је 112,3 милиона евра.

Први воз је испоручен 17. августа 2023. године, а планирана испорука последњег је током октобра 2024. године и сви ЕМВ ће по доласку и добијању дозволе за саобраћај бити укључени у редован саобраћај.

Редом вожње за 2024.годину, планирано је укључење укупно 6 нових ЕМВ у саобраћај, према следећем распореду:

- 2 ЕМГ у саставу дневног воза на релацији Нови Сад-Бар-Нови Сад, крајем ИИ квартала;
- 2 ЕМГ у саставу РегиоЕкспресс возова на релацији Београд центар-Нови Сад-Београд центар, током ИИИ квартала;
- 2 ЕМГ у саставу возова на релацији Ниш-Лесковац-Ниш, током ИИИ квартала, а након завршетка инфраструктурних радова на деоници Ниш-Брестовац.

У току 2025. године, планирано је укључивање у саобраћај преосталих 12 ЕМГ. Оквирно:

- 2 ЕМГ у саставу ИнтерРегио возова на релацији Београд центар-Суботица-Београд центар;
- 2 ЕМГ у саставу ИнтерЦиту возова на релацији Београд-Ужице-Београд;
- 1-2 ЕМГ у саставу РегиоЕкспресс возова на релацији Нови Сад-Шид-Нови Сад;
- 1-2 ЕМГ у саставу РегиоЕкспресс возова на релацији (Панчево главна) Београд центар-Сремска Митровица-Београд центар (Панчево главна);
- 2 ЕМГ у саставу ИнтерРегио возова на релацији Београд центар-Ниш-Београд центар;
- 2-3 ЕМГ које ће бити у резерви.

Дана 17. августа 2023. године извршена је испорука првог ЕМВ, у складу са условима испоруке. ЕМВ је након прегледа, упућен у Румунију, Фауреи, на тестирање за потребе хомологације.

ЕМВ бр 2 и 3 су после тестирања у Румунији прослеђени у Србију на завршна тестирања. ЕМВ бр 1, 4 и 5 су тренутно у Фаурен-у, Румунија, на тестирању за потребе хомологације. Испорука последњег воза је планирана током октобра 2024. године.

2.11. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)

Радови су почели 10. септембра 2021. године. Радови су завршени крајем јула 2022. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 01. августа 2022. године само за теретни саобраћај ноћу од 18 часова до 06 часова ујутру, због радова на мађарској страни.

Путнички саобраћај на предметној деоници пруге је успостављен 28. новембра 2023. године.

2.12. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина

Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate d.o.o. и Siemens Mobility из Крагујевца, обратили су се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са Иницијативом за изградњу железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу.

Закључком Владе број 05 број: 351-2482/2018-1 од 16. марта 2018. године, пројекат изградње објеката у индустријској зони Собовица 2 је проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију. Ради реализације наведеног пројекта Скупштина града Крагујевца је 15. марта 2019. године донела Одлуку број 350-265/19-I о изради Плана детаљне регулације железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина. Извођач радова је Cestra d.o.o. у сарадњи са Објектив д.о.о.

Изградњом нове железничке пруге у дужини од 15,17 km и 0,89 km индустријског колосека вршио би се транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа-трамваја. Тиме би се додатно унапредио економски развој индустријске зоне, овог дела града и Републике Србије. Процењена вредност радова је око 60 милиона евра.

Дана 18.8.2020. године, расписан је тендер за избор пројектанта за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину нове пруге Собовица - Лужнице - крак Баточина у Крагујевцу. Тендер је завршен и потписан је уговор са одабраним пројектантом. Уговорена вредност пројекта је 58,620,000.00 РСД без ПДВ.

Техничка документација је одобрена од стране ревизионе комисије дана 07. јуна 2023. године и у наредном периоду следи започињање процедуре експропријације, а дана 08.06.2023. године достављен је коначан извештај Републичке ревизионе комисије о прихватању Идејног пројекта са припадајућим студијама и у наредном периоду следи започињање процедуре експропријације.

Завршена су мерења на терену. Фирма Plot Trade израдила Елаборат геодетских радова за деобу парцела и упутила у Службу за катастар непокретности Крагујевац Захтев за деобу парцела. Планирани почетак радова као и завршетак, зависи од обезбеђивања финансијских средстава.

2.13. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш

Постојећа магистрална пруга Београд – Ниш дужине 230 km део је међународног Коридора X који повезује Централну и Западну Европу са Грчком, Турском и Блиским Истоком.

Од Београда до Велике Плане постоје две једноколосечне пруге које се за део саобраћаја користе као двоколосечна пруга и то за смер према Нишу преко Младеновца, а за смер од Ниша преко Мале Крсне. Деоница од Сталаћа до Ђуниса је тренутно једноколосечна. Пруга је на целој својој дужини електрифицирана.

Пројекат обухвата радове на реконструкцији и модернизацији пруге који требају да обезбеде да пруга буде двоколосечна на целој дужини од Београд до Ниша са пројектованим брзинама до 200 km/h и елементима трасе који ће омогућити организацију саобраћаја и путничких и теретних возова. Такође, пројекат обухвата и реконструкцију станица и стајалишта као и уградњу савремених система сигнализација и управљања саобраћајем. Планирана је и денивелација свих путних прелаза на прузи. Пројекат обухвата и обнову деоница на територији Београдског и Нишког железничког чвора.

Процењена вредност инвестиције износи 2,775 милијарди евра, а тачна вредност радова утврдиће се након израде идејних пројеката за различите деонице пруге имајући у виду да се планира фазна реализација овог пројекта.

Финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке (1.100 милиона евра) и Европске банке за обнову и развој (550 милиона евра), а делом из бесповратних средстава које је обезбеђено из фондова Европске уније WBIF (бесповратна средства око 600 милиона евра) и буџет РС (око 525 милиона евра). Дана 30. марта 2023. године потписан је уговор са Европском инвестиционом банком о додели бесповратних средстава у укупном износу од 172 милиона евра за деоницу Параћин – Међурово.

Пројекат је подељен на три деонице:

Од Београда до Велике Плане (**85,5 km**) – пројектна документација у припреми (новембар 2024. године).

Почетак радова јул 2026. године.

Планирани завршетак радова март 2029. године.

Од Велике Плане до Параћина (**61,75 km**) – пројектна документација у припреми (август 2023. године).

Почетак радова септембар 2025. године.

Планирани завршетак радова септембар 2028.

Од Параћина до Међурова (Ниш) (79,7 km) – пројектна документација у припреми (август 2023. године).

Почетак радова јун 2025. године.

Планирани завршетак радова јун 2028.

- **Сигнализација и телекомуникација за све секције** – пројектна документација у припреми. Планирани завршетак радова је 1. квартал 2028.

Деонице на прузи Београд – Ниш (без деонице Сталаћ – Ђунис): у току је израда ИДП, потписан је Уговор о зајму са ЕБРД у укупном износу од 550 мил. Евра, такође је потписан Финансијски уговор са ЕИБ-ом у износу од 550 мил. евра, од укупних 1.100 мил.евра, а потписан је и Споразум о инвестиционом гранту (бесповратна средства WBIF) са ЕИБ-ом за деоницу Параћин - Међурово у износу од 172,3 милиона евра. Почетак радова је планиран у трећем кварталу 2026. године, док је планирани рок за завршетак други квартал 2029. године.

У оквиру овог дела пруге, обухваћен је и Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге **Сталаћ - Ђунис** (17,7 km, процењене вредности 288 милиона евра). За ову деоницу је израђен Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину из средстава WBIF фонда, вредности 1,4 милиона евра. Пројектну документацију је израдио конзорцијум MOTT MACDONALD LTD у сарадњи са CeSTRA. Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ђуниса предвиђене за брзине до 160 km/h, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења.

Републичка ревизиона комисија је у фебруару 2020. године одобрила техничку документацију. Деоница Сталаћ - Ђунис подељена је на две целине: Лот 1 - грађевински радови на тунелу бр. 4 (уговорена вредност радова је 40,79 милиона евра) и Лот 2 - сви остали радови на овој деоници (процењена вредност радова око 230 милиона евра).

Лот 1 – грађевински радови на тунелу бр. 4, укупне дужине 3,3 км - у претходном периоду је након спроведене тендерске процедуре дана 08. фебруара 2022. године потписан уговор о извођењу радова са одабраним понуђачем конзорцијум China Railway 21st Bureau Group Co. Ltd, EXTRA Auto Transport д.о.о, Факултет техничких наука, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION д.о.о. и China Railway Design Corporation Serbia – Огранак Београд у укупном износу од 4.796.398.941,25 динара без ПДВ-а (40,8 милиона евра). Дана 14. марта 2022. године су почели геоистражни радови и пројектовање на деоници Сталаћ-Ђунис. Планирани почетак грађевинских радова се очекује у трећем кварталу 2024. године. Очекивани завршетак радова: први квартал 2027. године. Завршена је ревизија техничке документације због промене трасе (измена трасе тунела бр. 4 и спајање са тунелом бр. 5) и урађено је Идејно решење за нову трасу пруге. У току је припрема Техничког извештаја за нову трасу пруге.

Дана 30.03.2023. године, закључен је Анекс 1 Основног уговора у делу продужења рока за извођење целокупних радова за 367 дана и повећања вредности Уговора. Повећање уговорене вредности уговора која се Анексом бр. 1 увећава и износи 700,000.00 ЕУР (без ПДВ-а) за пројектовање, извођење и завршетак радова и отклањање недостатака.

Укупна вредност Уговора (Основни и Анекс 1) износи 41,499,999.16 ЕУР (4.878,529,521.25 РСД без ПДВ-а). Статус пројекта: Завршена је ревизија техничке документације због промене трасе (измена трасе тунела број 4 и спајање са тунелом број 5) и урађено је идејно решење за нову трасу пруге.

Процент реализације на дан **31.03.2024. године:**

Физичка реализација: 3.01%

Финансијска реализација: 12.28%

Лот 2 – Остатак деонице Сталаћ- Ђунић (преостали тунели и отворена пруга)

Дана 17. јуна 2022. године, је на сајту „Инфраструктура железнице Србије” а.д. објављена документација за претквалификације за одабир Извођача радова. Завршен је поступак претквалификације за одабир извођача радова и извештај о ужем избору кандидата је одобрен од стране Европске инвестиционе банке и у току је период за подношење жалби. Тендер за избор Извођача радова се очекује током априла 2024. године. Током децембра месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 81,753 милиона евра, а потписан је током фебруара 2023. године. Планирани почетак грађевинских радова се очекује у четвртном кварталу 2024. године. Очекивани завршетак радова четврти квартал 2027. године.

Преостале деонице – у току је израда техничке документације;

Завршена је израда Претходне студије оправданости за пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Београд – Ниш, укупне дужине 230 km за брзине до 200 km/h. У току је израда планске и техничке документације. Планирани рок за завршетак Идејног пројекта је јун 2024. године, осим за деоницу Београд Центар – Велика Плана, за коју је завршетак Идејног пројекта планиран за 4. квартал 2024. године; након завршетка техничке документације, биће припремљени тендерски документи и започете тендерске процедуре за одабир извођача радова; почетак радова на појединим деоницама је могућ крајем 3. квартала 2026. године.

2.14. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза

Пројекат Модернизација железничког сектора је пројекат који је планиран да се реализује кроз Вишефазни програмски приступ као нови модалитет финансирања Светске банке који одговара дугорочним, великим или комплексним ангажманима, као скуп мањих повезаних операција (фаза), у оквиру једног Програма. Предложени приступ у трајању од 10 година подељен је у три фазе укупне вредности од 400 милиона долара.

Прва фаза пројекта представља скуп компоненти укупне вредности од 125 милиона долара који су припремљени у сарадњи са представницима Светске банке. Реализација пројекта ће се финансирати из кредита Међународне банке за обнову и развој (део групе Светске банке) и кредита Француске агенције за развој где ће свака финансијска институција учествовати са 50% учешћа у кредиту.

Министарство финансија је потписало два споразума о зајму са наведеним финансијским институцијама 10. маја 2021. године. Дана 11. јуна 2021. године Закон о потврђивању предметног споразума је усвојен од стране Владе Републике Србије и након тога исти је упућен у Народну скупштину Републике Србије. Споразуми су ратификовани 6. јула 2021. године. У претходном периоду је проглашена ефективност зајма од стране Француске агенција за развој и Светске банке, чиме је званично започета реализација пројекта. Планирани рок за завршетак свих активности у оквиру прве фазе пројекта је 31.12.2026. године.

- **Компонента 1: Улагања у инфраструктуру и управљање имовином (107,6 милиона УСД)** - Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином. Квалитет железничке мреже биће побољшан циљаним интервенцијама обнове и припремом техничке документације за улагања у наредним фазама програма. Безбедност на железници ће бити побољшана обнављањем пруга, као и унапређењем путних прелаза широм Србије.
- **Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом (9,9 милиона УСД)** - Компонента се фокусира на јачање железничке политике и институција са циљем продубљивања и одржавања недавно спроведених реформи.
- **Компонента 3: Успостављање окружења за даљу модернизацију железнице (7,2 милиона УСД)** - Ова компонента ће финансирати мере за јачање секторских могућности за одрживи развој и отварање радних места.

2.15. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион

Реализација пројекта „Специјализована изложба Београд ЕХПО 2027” подразумева изградњу више објеката као и припадајуће линијске инфраструктуре, а међу њима је и изградња пруге до Националног стадиона. У циљу побољшања и ефикасности железничког саобраћаја на подручју Града Београда, потребно је приступити изградњи железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион која ће омогућити бољу мобилност путника од/до Аеродрома „Никола Тесла”, мобилност путника од/до Националног стадиона и Експо 2027 као и становника приградских општина са центром града али и путника из свих крајева Србије.

Пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион подразумева изградњу нове регионалне двоколосечне пруге у дужини 18,3 km, за брзине до 120 km/h, намењене само за путнички саобраћај, електрифицирана и опремљена савременим СС и ТТ уређајима (ЕТЦС ниво 1).

Влада је Закључком 05 Број: 48-12308/2023 на седници одржаној 14. децембра 2023. г. дала сагласност да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на предметном пројекту. Дана 15. децембра 2023. г. потписани су уговорни споразуми ЛОТ 1 и ЛОТ 2 између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Извођача радова компаније „Powerchina International Group Limited” у вредности 188,1 мил. Евра.

Службена места: две станице: Земун поље и Национални стадион и три стајалишта: Сингидунум, Аеродром и Сурчин.

Значајнији инжењерски објекат је вијадукт дужине 1,1 km којим се прескаче Виноградска улица, канал Галовица и магистрални пут Сурчин – Нови Београд.

- **Укупна дужина железничке пруге: 18,3 km**, односно:
 1. од службеног места Земунско Поље до стајалишта Сингидунум – 7,1 km,
 2. од Стајалишта Сингидунум до стајалишта Аеродрома „Никола Тесла“ – 3,7 km,
 3. од стајалишта Аеродрома „Никола Тесла“ до стајалишта Сурчин – 3,1 km,
 4. од стајалишта Сурчин до станице Национални стадион - 3,8 km.
- **Максимални нагиб нивелете:** 15 промила.
- **Организација саобраћаја возова:**
Варијанта 1 – тактни ред вожње у интервалу од 15 минута између полазака
Варијанта 2 – тактни ред вожње у интервалу од 30 минута између полазака
- **Очекивани број путника:**
Око 10.000 на дневном нивоу
Око 3.5 милиона годишње
- Железничка станица Национални стадион биће на удаљености од стадиона око 400 m. С тим у вези, планираће се пејзажно и партерно уређење ширег станичног подручја, као и усаглашавање положаја железничке станице и друмског терминауса.

Планирани почетак изградње је јун 2024. године, а завршетак почетак 2026. године.

Дана 16. фебруара 2024. године усвојен је ППР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земун поља до реке Саве – етапа I – деоница Земун поље – Национални стадион од стране привременог органа Града Београда.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Успостављање VTS и гласовног VHF система на Дунаву и Сави у Републици Србији”

Пројекат ће допринети унапређеном управљању и контроли саобраћаја на унутрашњим водним путевима и створиће услове за промену, односно модернизацију режима обављање административних процедура везаних за прелазак државне границе у међународном речном саобраћају.

Надзор над успостављањем VTS и гласовног VHF система на Дунаву и Сави у Републици Србији: Вредност уговора: 850.000 евра. Почетак реализације уговора (*commencement date*): 23/05/2022. Рок за реализацију уговора: 18 месеци. Изабрани понуђач: NIRAS SR d.o.o. (Србија).

Радови над успостављање VTS и гласовног VHF система на Дунаву и Сави у Републици Србији: Вредност уговора: 4.995.000 евра. Реализација пројекта завршена је у децембру 2023. године.

3.2. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”

Успостављање мреже хидро-метео станица које ће поред података о водостају и температури воде, пружати податке о брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена. Модерне хидро-метео станице ће мерити и протицај воде у појединим тачкама, што је од важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање, а самим тим и за управљање пловидбом.

Надзор над успостављањем система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Потписивање уговора са изабраним понуђачем: 14/09/2022. Вредност уговора: 989.500 евра. Рок за реализацију уговора: 30 месеци. Изабрани понуђач: Sky Technologies d.o.o. (Србија).

Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Процењена вредност уговора: 4.400.000 евра. Изабран понуђач „Институт Михајло Пупин” доо Београд. Уговор потписан 12/02/2024. Рок за реализацију: септембар 2026.

3.3. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”

Пројекат обухвата адаптацију постојећих грађевинских објеката бродске преводнице, као и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме.

Надзор над адаптацијом бродске преводнице Ђердап 2: Потписан уговор са изабраним понуђачем: 11/07/2022. Вредност уговора: 2.491.400 евра. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: iC consulenten Ziviltechniker GesmbH (Austria). У току је надзор над израдом пројектне документације у складу са YELLOW FIDIC уговором.

Радови на адаптацији бродске преводнице Ђердап 2: Потписан уговор са изабраним понуђачем: 22/03/2022, вредност уговора: 28.996.465 евра. Почетак реализације уговора 18/07/2022. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: DSD Noell GmbH (Germany), у конзорцијуму са Hidro-Tan d.o.o. (Serbia) и Goša montaža a.d. (Serbia). Градилиште је отворено у марту 2023. године. Преводница ће бити затворена за пловидбу од 18. јула 2023. године до 18. јула 2024. године због извођења радова.

3.4. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”

На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2”, налазе се 23 потопљена немачка ратна пловила из II

Светског рата чије је уклањање неопходно како би се обезбедио пун профил пловног пута који је са прописаних 180 метара данас сужен на свега 90 метара чиме утиче на безбедну пловидбу.

Техничка помоћ и надзор над уклањањем потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: У децембру је потписан уговор са Rina Consulting S.p.A, Italy, Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Spain; DOK-International doo, Bosna и Hercegovina. Вредност уговора: 2.479.500,00 евра.

Радови на уклањању потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку радова. Уговор са извођачем радова је потписан 29.06.2023. године. Радови су почели 27. јула 2023. године. Вредност уговора: 28.900.000 евра. Рок за завршетак радова је 27. јул 2028. године.

3.5. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”

Надзор и техничка помоћ над проширењем AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор је потписан 14.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Услуге интегрисања система за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор потписан 09.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Набавка и инсталација опреме за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: једностепена отворена међународна процедура за набавку опреме. Вредност уговора: 839.000 евра. Уговор је потписан 28.04.2023. године. Рок за реализацију: 31. децембар 2024.

3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”

Пројекат за изградњу нових силоса за жито и уљарице, као и додатних складишних простора и пратеће лучке инфраструктуре (железничког индустријског колосека ради повезивања Луке са националном железничком мрежом у дужини од 2,5 km, као и још једног вертикалног кеја, укључујући и мањи контејнерски терминал) омогући већа искоришћеност повољног гео-саобраћајног положаја Луке Богојево у односу на регионе Бачке, али и источне Хрватске. Изградња додатних капацитета, као и проширивање врста лучких услуга које ова лука нуди, омогућиће повећање нивоа обима претовара на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

Надзор над радовима на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Уговорена вредност уговора: 2.450.500 евра. У децембру 2022. године је потписан Уговор са Конзорцијумом Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Шпанија; Ehting doo, Србија; Rina Consulting S.p.A, Италија. Рок за реализацију: 30 месеци

Радови на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Процењена вредност уговора: 49.500.000 евра. Статус: очекује се Одобрење од стране ЕИБ-а. Рок за реализацију: 30 месеци.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Богојево пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

3.7. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”

У залеђу луке Прахово налазе се индустрије повезане са производњом великих количина производа, углавном бакра и вештачког ђубрива. Поред тога, ова лука ће бити од великог значаја за реализацију пројекта Хемијског парка у Неготину, чија је припрема у току. Такође, Лука Прахово омогућава компанијама које послују у оквиру Слободне зоне Пирот употребу унутрашњег водног транспорта као најекономичнијег и најефикаснијег вида транспорта за увоз сировина и извоз финалних производа у или

из Руске Федерације, Белорусије, Азербејдана итд. Проширење Луке Прахово укључује проширење инфраструктуре потребне за изградњу додатних складишних капацитета, надвожњака, изградњу зеленог терминала и реконструкцију комплетне лучке инфраструктуре.

Вредност пројекта: 35 милиона евра лучка инфраструктура. Финансирање изградње лучке инфраструктуре: 100% буџет РС. Статус: У току је припрема тендерске документације за радове и надзор.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Прахово пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

3.8. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”

Пројекат обухвата изградњу Терминала за претовар пољопривредних производа, нафтног терминала, проширење оперативне обале у циљу омогућавања претовара контејнера са/на брод са постојећег контејнерског терминала.

Завршена је техничка документација (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину) за проширење капацитета Луке Сремска Митровица:

Пројектовање и изградња: У току је спровођење претквалификације. Након одобравања ЕСИА и тендерског досијеа улази се у другу фазу - фазу прикупљања понуда и избора понуђача. Планирано је да се Уговор о радовима потпише у 2024. години.

Надзор: Припремљена је тендерска документација за надзор, који се финансира 100% из буџета РС, али је саставни део финансијске шеме са Светском банком. Набавка ће се спроводити према националном законодавству. Процењена вредност уговора је 2,4 милиона евра без ПДВ-а. Очекује се сагласност Министарства финансија за спровођење јавне набавке за надзор.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Сремска Митровица: Завршен је први део уговора који укључује и израду Концесионог акта.

3.9. Пројекат „Унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”

Изградњом нове преводнице у оквиру Бране на Тиси са комором димензија 160 метара у дужину и 24 метара у ширину, омогућило би се истовремено превођење једног састава уобичајног за категорију водног пута IV којој припада Тиса, а тиме и веће коришћење Тисе за превоз великих количина роба између Србије и Мађарске.

Израда Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси: Изабрани понуђач: Енергопројект Хидроинжењеринг АД Београд, Србија, у конзорцијуму са Шипинг д.о.о. Београд, Србија и Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Београд, Србија. Вредност уговора: 746.000 евра. Статус уговора: Претходна студија оправданости са Генералним пројектом усвојена од стране Државне ревизоне комисије. Израђена је Студија оправданости са Идејним пројектом.

Израда Плана подручја посебне намене Бране на Тиси: Врста набавке: Преговарачки поступак без објављивања јавног позива. Изабрани понуђач: ЈП Завод за урбанизам Војводине. Вредност уговора: 18.544.240,00 без ПДВ, односно 22.253.088,00 са ПДВ. Статус уговора: реализација у току.

3.10. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”

Израда пројектне документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину, Пројекат за грађевинску дозволу) за изградњу тренинг центра за чланове посаде:

Изабрани понуђач: Енергопројект урбанизам и архитектура д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 321.186 евра. Локацијски услови су добијени 20.3.2023. године. 18.5.2023. године, добијено је Решење од Секретаријата за заштиту животне средине да за пројекат није потребна Студија о

процени утицаја на животну средину. Статус: У току је израда пројекта за грађевинску дозволу, у току је спровођење техничке контроле. Планирано је да у 2024. години буде исходована грађевинска дозвола и спроведен тендер за припрему тендерске документације за надзор и радове на изградњи националне академије.

Израда документације за спровођење пројекта јавно-приватног партнерства за изградњу Националне академије за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова: Изабрани понуђач: KPMG д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 266.750 евра. Статус уговора: реализација у току.

3.11. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”

Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави. Критични сектор „Ушће Дрине и Саве“ захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. Пројекат обухвата изградњу нових и реконструкција постојећих напера, прагова и паралелних грађевина, као и багеровање речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м испод ниског пловидбеног нивоа и депоновање избагерованог материјала назад у корито реке Саве. Вредност пројекта: 8.350.000 евра. Финансирање: ЕИВ 50%, WBIF 40%, буџет РС 10%.

Уговор бр. 01 - Припрема пројектне и тендерске документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом утицаја на животну средину, израда тендерских документација за радове и надзор) за хидротехничке радове на ушћу реке Дрине у Саву: Изабрани понуђач: WyG international, Амстердам, Холандија (Уговорно тело: ЕИВ). Вредност уговора: 400.000 евра
Статус: Усвојена је Студија о процени утицаја на животну средину, израђен је пројекат за грађевинску дозволу, извршена техничка контрола ПГД, у току је израда тендерских досијеа за надзор и извођача радова. Током 2024. године планирано је исходовање грађевинске дозволе и спровођење међународног тендера за надзор и извођача радова.

3.12. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”

Процењена вредност пројекта је 250 милиона евра (лучка инфраструктура 160 милиона евра).

Претходна студија оправданости са Генералним пројектом: IPF7 конзорцијум (CESTRA д.о.о). Идејни пројекат са Студијом оправданости и ЕИА, као и Пројектом за грађевинску дозволу група понуђача: „Ehting” D.O.O, „Trioprojekt” D.O.O, „Utving VS” D.O.O, „Geo-Test” D.O.O, „Geosystem” D.O.O, VV Proing D.O.O, „Midvej MGv” D.O.O, „Institut za rudarstvo i metalurgiju”, „Goran Jovanovski PR Rsigns” и „Demetra RB” D.O.O. Просторни план подручја посебне намене за Луку Београд: Урбанистички завод Београд.

Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.

Извор финансирања: ЕИВ и ЕБРД.

Статус: Током извештајног периода исходовано је позитивно мишљење Министарства заштите животне средине за локацију на левој обали реке Дунав узводно од Пупиновог моста, простор у коме се планира нова лука Београд на левој обали реке Дунав, узводно од Пупиновог моста, не налази у оквиру заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

3.13. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”

Пројекат је од националног значаја имајући у виду да ће се по први пут урадити јединствено хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији, како из ваздуха употребом Лидара, тако и реке употребом најмодернијих мултибим батиметријских уређаја, што ће омогућити њихову комплетерност и употребљивост у односу на Инфраструктуру просторних информација у Европској унији и Републици Србији, уведену INSPIRE (INfrastructure for SPatial InfoRmation in Europe initiative) Директивом.

Уговор бр. 01 - Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији): Врста набавке: International restricted (двостепена међународна процедура за набавку услуге).

Обавештење о уговору (Contract Notice): 06/07/2022. Извештај о краткој листи: 06/09/2022. Процењена вредност уговора: Лот 01: 600.000 евра и Лот 02: 4.600.000 евра.

Статус: Спроведен је међународни тендер, чека се одобрење од ЕИБ на извештај о оцењивању финансијског дела понуда.

3.14. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији

Предмет набавке је брод за обележавање (ЛОТ 1) који ће бити коришћен за: постављање, премештање и уклањање обалних знакова и бова на пловном путу, пренос материјала и средстава коришћених за обележавање пловних путева, снимање морфологије речног корита у реалном времену и хидрографски брод (ЛОТ 2), који ће бити коришћен за следеће активности: истраживање реке ради безбедне пловидбе, истраживање услова везано за багеровање, подводни преглед и лоцирање објеката; мапирање лука и пристаништа. На овај начин Дирекцији за водне путеве биће обезбеђена нова пловила за обележавање и хидрографско снимање пловних путева у Републици Србији.

Вредност: 4 милиона евра. Финансирање 50% ЕИБ, 40% СЕФ, 10% буџет РС.

Статус: Од стране ЕИБ одобрен тендерски досије за набавку пловила, спроведен међународни тендер, у току је евалуација понуда. Планирано је да се уговор потпише до јуна 2024. године.

3.15. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави

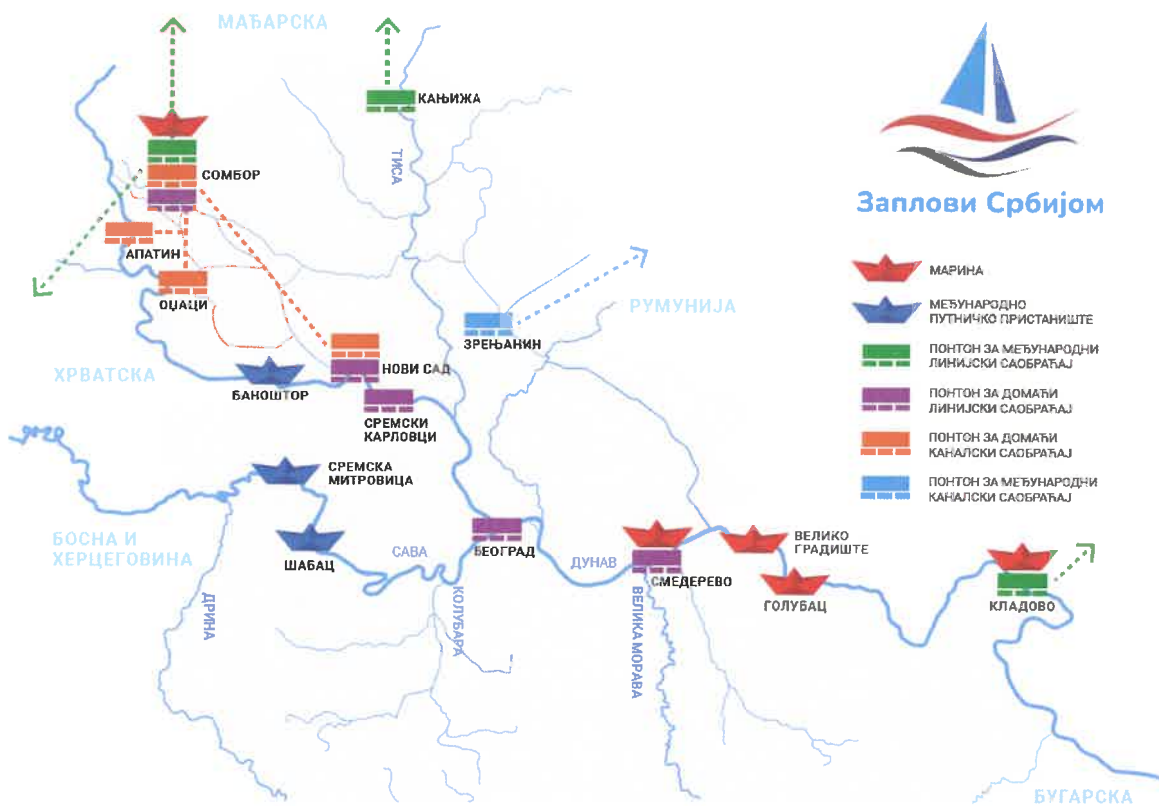
Пројекат израде студије изградње привезишта на рекама Дунав и Сава ће допринети поштовању европских стандарда и регулативе у смислу безбедности пловидбе на међународним унутрашњим пловним путевима и заштите животне средине. Пројекат ће омогућити да се на коридору Рајна-Дунав модернизују политике у области водног саобраћаја у складу са Европским интеграционим процесима.

Инфраструктура привезишта ће пружити основне услуге корисницима унутрашње пловидбе јер ће омогућити између осталог, члановима посаде да поштују прописе о радном времену и времену одмора. Недостатак овакве инфраструктуре онемогућава ефикасно планирање пловидбе, што је посебно штетно за теретне бродове чија посада због начина рада (14 или 18 сати) мора да се придржава времена одмора. Инфраструктура привезишта нуди безбедно сидриште током хитних ситуација, у случају да су потребне поправке, да би се заменила посада, да се допуне залихе, у медицинске сврхе или слободне активности. Финансирање: 50% ЕИБ, 50% буџет РС.

Статус: Потписан је уговор о изради Студије 20.09.2023. године. Вредност уговора је 99.000 евра. Студија ће показати потребе за изградњом привезишта на рекама Дунав и Сава.

3.16. Пројекат „Заплови Србијом”

Пројекат подразумева изградњу недостајуће наутичке инфраструктуре од којих је приоритетна изградња међународних путничких пристаништа (Банаштор, Сремски Карловци, Апатин, Велико Градиште - Рам), марина (Смедерево, Велико Градиште, Голубац, Кладово и Сомбор), понтона за међународни, домаћи линијски (Сомбор, Нови Сад, Сремски Карловци, Београд, Смедерево) и каналски саобраћај (Нови Сад, Сомбор, Апатин, Озаци) и набавку еколошких чамаца. Укупна процењена вредност пројекта: 30 милиона евра.



Мапа пројекта „Запови Србијом“

Реализацијом пројекта „Запови Србијом“ изградила би се недостајућа наугичка инфраструктура у циљу искоришћења бројних наугичких потенцијала Републике Србије. Пројекат ће утицати на формирање нових туристичких дестинација, развоја привреде у локалним самоуправама и повећање прихода од наугичког туризма.

Статус: Средства за финансирање изградње марине у Великом Градишту прва фаза 2,5 милиона евра и за изградњу марине у Голупцу 2.5 милиона евра су обезбеђена од стране Министарства туризма и омладине. Започета је изградња међународног путничког пристаништа у Доњем Милановцу, вредност: 4.2 милиона ЕУР, финансирање обезбеђено од стране Министарства туризма и омладине. Почетак радова: децембар 2023. године, рок за завршетак: први пристан мај 2024, други пристан јул 2024. године.

Планирано је да у 2024. години буду отворена међународна путничка пристаништа у Сремским Карловцима (МТО обезбедио средства за реконструкцију плутајућег објекат и постављање шипова), Великом Градишту-Раму (средства обезбедила Агенција за управљање лукама) и Апатину (постоји објекат, локална самоуправа ће обезбедити недостајућа средства).

У посматраном периоду, односно у марту 2024. године започети су радови на изградњи марине у Великом Градишту, прва фаза биће завршена у априлу 2025. године.

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW кроз Програм 1 (који је завршен 2018. године), Програм 2 (који је завршен 2019. године), Програм 3, Програм 5, Програм 6, Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и

рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

Програм 5 се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу.

У Параћину су до краја 2023 године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на бушењу 2 бунара, као и изградња главног доводног цевовода то јест замена дотрајалог регионалног транспортног цевовода сирове воде од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо чиме се обезбеђује сигурност водоснабдевања Параћина и Ћуприје. Такође је завршена и реконструкција цевовода на деоници од изласка из села Извор до изласка из села Давидовац у дужини од 9,7 км, деоница од изласка из села Давидовац до изласка из села Главица пречника 400мм у дужини од 2,3 км, као и изградња пумпне станице и уградња кућних прикључака. Цевовод је пуштен у употребу и у току је поступак за прибављање употребне дозволе. Реконструкција водоводне мреже у 13 улица у самом граду где уградњу цеви врши комунално предузеће ЈП „Водовод” Параћин у складу са динамиком Управе за инвестиције Параћин је завршена. Замењено је 9,6 км дотрајалог цевовода, повезивање новог цевовода на постојећу мрежу и преповезивање свих кућних прикључака у водомерним шахтовима. Завршени су и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања, уградња опреме на пумпним станицама и бунарима, као и опремање командног центра. Осим тога замењено је 500 водомера и уграђени су електромагнетни мерачи протока са даљинским читавањем и извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења, као и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања.

У Врбасу су до краја 2023 године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на изградњи постројења за пречишћавање воде за пиће капацитета 2x50л/с, изградња резервоара и реконструкција пумпне станице на водозахвату у Врбасу, као и изградњи резервоара и пумпне станице у Куцури и Савином Селу чиме је обезбеђено повезивање Куцуре и Савиног Села на водозахват у Врбасу и стварање јединственог система снабдевања водом села општине са изворишта у Врбасу. Извођач је завршио све радове и технички пријем, а санитарна дозвола је добијена 14.07.2023. године и још није издата употребна дозволе од стране општине Врбас за све изграђене објекте: ППВ, резервоари и пумпне станице: Врбас, Куцура, Савино Село, 5 бунара на Водозахвату у Врбасу и транспортног цевовода Врбас-Куцура-Савино Село у дужини од 14 километара. Осим тога инсталиран је СКАДА систем за аутоматизован рад система водоснабдевања, замењено је 1.800 водомера и набављена опрема за откривање цурења.

У Књажевцу су до краја 2023 године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на уградњи 500 водомера, такође је обезбеђена опрема за откривање цурења и 1 камион за испирање канализације. Извршена је реконструкција магистралног цевовода Сињи Вир-Ргоште – Књажевац у дужини 4,16 км. (ископ, постављање цеви, затрпавање рова), пет шахтова ваздушних вентила, три шахта испуста, прикључак за ПС Подвис, четири бетонска прага на преласцима испод Тимока, као и бетонски праг у кориту Тимока дужине ~102 м. уговорених радова. Радови на замени старих водоводних цеви у дужини 6,9 км су завршени. Реконструисано око 4,2 км цеви већег пречника, између осталих и радови на прелазу цевовода испод корита реке Сврљишког Тимока. Такође су завршени и радови на замени цеви мањег пречника водоводне мреже у дужини од 2,7 км са заменом кућних прикључака, испирање и хлорисање мреже. Завршени су радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања („Скада” систем) и систем је у примени.

У Кикинди је изградња постројења за пречишћавање воде за пиће при крају и тиме се завршава Програм 5 и све планиране инвестиције у оквиру њега. Уговор о пројектовању и изградњи ППВ по ФИДИК моделу уговора који укључује пројектовање и изградњу је закључен са конзорцијумом Сет-Униха-МПП Јединство, грађевинска дозвола је исходована 13.12.2021. године, а радови већег обима су почели почетком марта 2022. године. Рок за завршетак радова и пуштање постројења у рад је 10.05.2024. године. У току је калибрисање и подешавање дозирних система и инструментације, односно завршна подешавања за почетак пуштања у рад. Извођач изводи

прелиминарно интерна тестирања и припреме за фазу тестирања да би се уверио у успех званичног тестирања пред пуштање у рад ШПВ. Такође се припрема документација за технички преглед, постављају се намештај и лабораторијска опрема у административну зграду и саставља се и списак примедби за радове, а Извођач врши корекције изведених радова према до сада изнетим примедбама.

Програм 6 водоснабдевања и канализација се реализује у Смедереву, Кикинди, Вршцу, Пожаревцу, Пироту, Јагодини, и Трстенику. У току је Припремна фаза Програма у којој се дефинише концепт и приоритетне инвестиционе мере сакупљања и пречишћавања отпадних вода за које се израђују студије изводљивости и пројектно техничка документација. Планирана је реконструкција и изградња постројења за прераду отпадних вода и канализационих колектора и мреже у поменутим градовима, Уговор о зајму је закључен 23.11.2021. године са Немачком развојном банком КФВ за финансирање инвестиција у износу од 70 милиона евра. За планирано закључење уговора о имплементацији са Немачком развојном банком КФВ, општинама и њиховим комуналним предузећима за водоснабдевање и канализацију Закључком Владе бр. 48-2467/2022-1 од 31.03.2022. године дата су овлашћења министру грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и министру финансија за њихово потписивање. Уговори су потписани у Пироту 25.05.2022. године, Јагодини 03.06.2022. године, Пожаревцу 21.06.2022. године и Трстенику 02.08.2022. године. У наредном периоду је планирано закључење и осталих уговора о имплементацији са општинама.

Програм интегрисаног управљања комуналним отпадом у региону Враћа и региону Крушевца је у завршној фази дефинисања инвестиционих мера за унапређење комуналне инфраструктуре ради ефикасног управљања које ће укључити проширења и изградњу санитарних депонија, објеката и опреме за сепарацију и третман комуналног отпада, сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада на месту настанка, као и дефинисање институционалних мера за одржив рад комуналног предузећа, покривеност трошкова рада из редовних прихода према дефинисаним критеријумима учинка и ефикасно финансијско управљање. Планирано је да на новој санитарној депонији у Крушевцу, поред Крушеваца, одлажу комунални отпад и општине Александровац, Тићевац, Блаце, Варварин и Брус. На новој санитарној депонији у Врању планирано је да комунални отпад одлажу и општине Сурдулица, Трговиште, Босилеград и Прешево, а у колико буду заинтересоване и општине Бујановац и Владичин Хан. Средствима зајма у вредности од 22 милиона евра са субвенционисаном фиксном каматном стопом од 0,9% годишње спроводиће се прва фаза Програма. Закон о потврђивању уговора о зајму је одобрен на Влади и ратификован 26.11.2021. године. Поред пратећих уговора о имплементацији пројекта који су са Крушевцем потписани 07.09.2021. године, а са Врањем 08.09.2021. године) стекли су се услови за закључење уговора о прослеђивању средстава Крушевцу и Врању. Закључком Владе 05 Број 2252/2023-1 од 16.03.2023. године одобрени су Уговори о прослеђивању средстава, а Закључком Владе 05 Број 48-6776/2023 од 27.07.2023 усвојен је и Споразум о изменама Посебног уговора, којим су прецизирани повољнији услови прослеђивања средстава намењених за изградњу инвестиција у оквиру Програма. Нацрти уговора су достављени локалним самоуправама и њиховим комуналним предузећима за сакупљање и одлагање комуналног отпада и добијена су одобрења локалних органа власти за потписивање уговора чиме су се стекли услови за потписивање уговора и почетак реализације Програма.

4.1.a Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији – „Чиста Србија”

Изградња комуналне (канализационе) инфраструктуре

Влада Републике Србије и Влада Народне Републике Кине су дана 20.8.2009. године закључиле Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи комуналне (канализационе) инфраструктуре потписан је 5.2.2021. године, између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова. Од тада је закључено 7 Анекса Комерцијалног уговора.

Анексом 7 Комерцијалног уговора предвиђено је да пројекат обухвата изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), изградњу канализационе мреже и пумпних станица у 73 градова/општина/ентитета, односно на **93 локација** у Републици Србији, што укључује **159** ППОВ укупног капацитета од 2.291.300 ЕС и 5.228.469,06 метара цеви канализационе мреже.

Рок за реализацију овог пројекта је 5 година од момента издавања прве грађевинске дозволе, а рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад.

Започета је изградња на 16 локација у Републици Србији, за које су дана 5.8.2021. године закључени Релевантни Анекси, док су дана 10.9.2021. године закључени Анекси 1 Релевантних Анекса. Пројекти за које су закључени Релевантни анекси финансирају се делом из буџета Републике Србије, а делом из зајма, а који на основу Уговора о кредитном аранжману са BANK OF CHINA LIMITED HUNGARIAN BRANCH износи 203.400.928 евра.

Пројекти који се финансирају из буџета су: Нови Сад, Нови Бечеј, Крагујевац, Кучево, Кнић и Пројекти који се финансирају из зајма су: Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупањ, Кладово, и Мионица.

Наведене локације представљају Прву фазу овог пројекта и обухватају изградњу 680.344,36 метара канализационе мреже и **25** ППОВ. На ових 16 локација до краја марта 2024. године изведено је 445.850,10 метара канализационе мреже. Укупна вредност радова у оквиру ове фазе је 336.665.122 евра. Паралелно са изградњом канализационе мреже, ради се и пројектовање ППОВ.

У оквиру Друге фазе пројекта дана 3.5.2023. године закључен је Анекс 6 Комерцијалног уговора којим су између осталог дефинисане локације на којима ће се изводити радови у оквиру ове фазе пројекта. У питању су следеће ЈЛС: Нови Сад – друга фаза, Суботица, Инђија, Ада, Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Ћићевац. Укупна вредност радова на ових 9 локација је 216.402.036 евра, а укупна дужина канализационе мреже је 450.039,26 метара. На ових 9 локација биће изграђено/постављено 9 ППОВ.

Са наведеним градовима/општинама су 12.05.2023. године потписани Релевантни анекси (осим са Новим Садам, са којим је потписан 19.07.2023. године). Рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад. Министарство финансија води преговоре са кинеском банком *Bank of China* поводом друге транше кредита. Завршетак преговора, усвајање на влади се очекује током маја месеца.

Изградња инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији потписан је 5.2.2021. године између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова, док је Анекс 1 Комерцијалног уговора потписан дана 4.6.2021. године.

Комерцијалним уговором који се односи на изградњу инфраструктуре за одлагање комуналног отпада предвиђена је изградња четири Регионална центра за управљање чврстим комуналним отпадом у Панчеву, Краљево, Нишу и Крагујевцу.

За град Панчево и Краљево завршени су пројектни задаци, у току је пројектовање, а у току 2023. године је планиран почетак радова на изградњи наведена два Регионална центра, по обезбеђењу средстава.

Што се тиче Регионалних центара за управљање чврстим комуналним отпадом у Крагујевцу и Нишу у којем је предвиђено постројење за термовалоризацију, у току је пројектовање, али због комплексности пројекта планирано је да у току 2023. године буде завршено целокупно пројектовање и почетак радова на изградњи центра тек 2024. године. Рок за завршетак радова је 39 месеци од датума почетка сваког Релевантног пројекта.

4.1.6 Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда

Влада Републике Србије је на основу Споразума између Републике Србије и НР Кине о економско-техничкој сарадњи у области инфраструктуре, потписаног 2009. године, закључила

„Уговор за реализацију Пројекта сакупљања и пречишћавања отпадних вода Централног канализационог система града Београда” са кинеском компанијом China Machinery Engineering Corporation (СМЕС), који се односи на Фазу I пројекта.

Пројекат ће се реализовати у две фазе:

- Фаза I обухвата спровођење истражних радова, пројектовање и изградњу недостајућих главних елемената система, односно завршетак изградње Интерцептора, изградњу нове црпне станице Ушће, реконструкцију црпне станице Мостар, као и пројектовање комплетног ППОВ „Велико Село” и изградњу објеката прелиминарног третмана;
- Фаза II се односи на комплетирање линије воде тј. изградњу постројења, са изградњом целокупне линије муља у оквиру ППОВ „Велико Село”.

Процењен капацитет ППОВ „Велико Село” износи око **1.500.000 ЕС**. Вредност Фазе I је око **270 милиона еура**, а средства се највећим делом обезбеђују из кредита.

Реализација уговора је почела 20. 7. 2020. године, када се започело са активностима на изради техничке документације и извођењу истражних радова. Тренутно се ради на пројектовању свих 14 деоница. Завршена је израда Идејних решења (за све деонице, осим за деоницу бр.13), док су за деоницу 11 КЦС „Ушће Нова” издати и локацијски услови. У току је прибављање Локацијских услова, sukcesивно по деоницама, у зависности од степена израде Урбанистичких пројеката. У току је и израда и анализе Студије о ППОВ „Велико село” која представља полазни, односно „стратешки” документ, по коме ће се касније развијати пројектно-техничка документације за изградњу ППОВ „Велико Село”. Израда пројектне документације и за остале деонице напредује, како би се што пре стекли услови за издавање грађевинских дозвола и почетак градње.

У децембру 2022. године је формирана Радна група чији су чланови сви представници републичких и градских институција, као и осталих имаоца јавних овлашћења, чији је задатак анализа статуса пројекта и потенцијалних техничких решења управо у циљу усвајања наведене Студије о ППОВ, као и дефинисање даљих корака на реализацији пројекта.

Анекс 2 Уговорног споразума и Анекс 2 Споразума о сарадњи су потписани 18. јануара 2023. године. Овим Анексима се дефинише продужетак периода до ступања Уговора на снагу у пуном обиму и дефинише се пројектовање нове Деонице 15 која се односи на одводни колектор са ППОВ до реке Дунав.

Дана 28.7.2023. године потписан је Анекс 3 Уговора, којим је дефинисана могућност плаћања дела аванса који је предвиђен за реализацију Фазе I Пројекта. Будући да је Извођач радова од јануара 2020. године спроводио истражне и пројектантске радове у значајном обиму, а да се још увек нису стекли услови за повлачење прве транше кредита, Анексом 3 Уговора омогућено је плаћање аванса, и то дела из средстава буџета Републике Србије, у више рата. Први део Аванса у износу од **2,4 милиона еура** са припадајућим ПДВ-ом уплаћен је Извођачу радова дана, 17.11.2023. године, а дана, 28.12.2023. године је извршена уплата другог дела Аванса у износу од **4,8 милиона еура** са припадајућим ПДВ-ом. На тај начин се подржава новчани ток Извођача и наставак радова, што ће допринети континуитету у реализацији пројекта.

Реализацијом овог пројекта канализациони изливи у Саву код Београдског сајма и Београдског пристаништа, као и дунавски изливи у Земуну, Новом Београду, код Панчевачког моста и Аде Хује, биће затворени и отпадне воде ће се усмерити на будуће највеће постројење за прераду отпадних вода у Великом Селу.

4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају и њихов значај за безбедност читаве државе, као и лица која су у ранијим ратним дејствима дала значајан допринос безбедности, одбрани суверенитета, независности и територијалној целокупности државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности у мају 2018. године усвојен је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности. Изменама и

допунама закона (јул 2019. године) проширен је круг лица, која могу остварити могућност на куповину стана под повољнијим условима и то на борце, чланове домаћинства палог борца, ратне војне инвалиде и мирнодопске војне инвалиде.

Пројекат изградње се спроводи у складу са утврђеном динамиком изградње од израде пројектно-техничке документације, прибављања земљишта, обезбеђивања новца за градњу и расписивања тендера за избор извођача радова.

Инвеститорска права на локацијама Краљево, Крагујевац, Сремска Митровица, Нови Сад, Ниш, Врање и Београд пренета су на СПВ предузећа.

Укупно је изграђено 5.755 станова у првој фази (IA = 1.530 + I Б = 4.225), а укупно је у изградњу ових станова уложено око 224 милиона € (без ПДВ-а). У оквиру II фазе Пројекта на локацији у Новом Саду изграђено је 198 станова и 27 локала док је вредност извођења радова око 12 милиона € (без ПДВ-а).

У периоду јануар-март 2024. године:

- Спровођене су активности на добијању Употребних дозвола за:
 - објекте и партер на локацији у Врању (IБ фаза Пројекта);
 - партер на локацији у Нишу (IA фаза Пројекта).
- Обављене су консултације са МГСИ – отклањање примедби по основу апликације за УД.
- Прегледани сви непродати станови IA, IБ и II фазе и са извођачима договорено/организовано отклањање евидентираних примедби. Вршене су припреме за спровођење ЈН за избор извршиоца за финално чишћење станова у Крагујевцу и Краљеву (станови завршени а неусељени током 2021, 2022 и 2023).
- Изршене припреме за почетак продаје слободних станова из IA и IБ фазе.
- Вршена је предаја локала купцима у објектима на локацији у Новом Саду (II фаза Пројекта).
- Грађевинска дирекција Србије д.о.о. / СПВ Дунав д.о.о. Нови Сад је формирао Извештај о производној и тржишној цени стана на локацији у Новом Саду (II фаза Пројекта) и проследио га Оперативној групи Комисије за координацију активности на изградњи станова за припаднике снага безбедности. Оперативна група је усвојила предметни Извештај и предлог Закључка о почетку пријаве и динамике продаје.
- У договору са МГСИ и градом Новим Садам покренута иницијатива да се земљиште на коме се налазе дечија игралишта додели граду Новом Саду на коришћење до коначног преноса власништва са МГСИ/РС на град Нови Сад сходно Закључку Комисије Владе РС. Град Нови Сад је једини од свих градова у коме се реализује Пројекат показао иницијативу да се, давно донесен Закључак којим се налаже да се својина земљишта на коме се налазе дечија игралишта пренесе са МГСИ/РС на ЈЛС, практично спроведе. Посебно је важна активност у циљу преузимања ингеренција од стране ЈЛС комуналног одржавања, како дечијих игралишта тако и зелених површина у саставу изграђених објеката.
- Влада РС је 20.03.2024. донела Закључак којим је КП 6884 КО Нови Београд одређена као локација на којој ће се вршити изградња вишепородичних стамбених објеката у оквиру стамбеног комплекса II фазе Пројекта. Инвеститор изградње наведених објеката, комуналне и остале инфраструктуре унутар стамбеног комплекса је привредно друштво СПВ Авала д.о.о. Београд. СПВ Авала д.о.о. Београд треба да обезбеди неопходна средства за пројектовање и изградњу стамбених објеката и инфраструктуре унутар комплекса. Грађевинска дирекција Србије д.о.о. /СПВ Авала д.о.о. Београд је Оперативној групи Комисије за координацију активности на изградњи станова за припаднике снага безбедности доставио Објашњење уз наведени Закључак, којим наводи чињенично стање на том делу Пројекта са предлогом да се покрене процедура којом би се додељена КП 6883 КО Нови Београд СПВ Авала д.о.о. Београд под истим условима вратила у јавну својину Републике Србије.
- Грађевинска дирекција Србије д.о.о. је припремала Извештај којим ће Оперативну групу Комисије за координацију активности на изградњи станова за припаднике снага безбедности и Комисију Владе РС упознати са тренутном финансијском ситуацијом СПВ привредних друштава и

проценом временског периода у коме се расположива средства могу користити у сврху њиховог текућег пословања.

4.3. Реализација пројекта београдског метроа

Изградња метроа у Београду, представља пројекат од великог значаја за град Београд, посебно из разлога што је Београд један од ретких главних градова у Европи који нема метро превоз.

Поред основних функција транспорта (да повеже места становања са местом рада и школовања, обезбеди приступачност важним тачкама на територији града, као што су урбани центри, привредне зоне, објекти изузетне рекреативне и туристичке атракције и сл.), он треба да омогући грађанима лакоћу и безбедност комуницирања, инвеститорима ефикасније функционисање објеката, зона или комплекса у које желе да инвестирају, а туристима и рекреативцима удобнију и лакшу доступност појединим одредницама. Концепт београдског метроа би, дакле, требало да омогући активирање значајног територијалног капитала (грађевинског земљишта у центру и периферији), тј. да омогући да приоритетни потенцијали буду активирани и употребљени на оптималан начин.

4.4. Реализација пројекта изградње новог моста преко реке Саве у Београду

Финансијер: Република Србија

Инвеститор: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу града Београда

Извођач : POWER CHINA

Цена по Уговору са PowerChina International Group Limited за израду пројектне документације за рушење старог моста и изградњу новог моста са приступним саобраћајницама износи 94,019,804.03 евра; од чега 15% су буџетска средства, а 85% кредит код China Export & Credit Insurance Corporation

Дужина моста: 420 м на 6 стубова

Распон мостовске конструкције: 166 м са бочним распонима дужине 73м и 54м, а преко захтевног профила од 150 м

Ширина моста: 38 м, а на местима видиковца за пешаке 42 м

На мосту је предвиђен двосмерни трамвајски саобраћај, двосмерни друмски саобраћај, са по две коловозне траке ширине 6,5м по смеру, пешачко бицикличка стаза ширине 3,5м.

Рок за завршетак је 36 (тридесет и шест) месеци од датума почетка радова.

Реализација пројекта је подељена у три целине:

1. Демонтажа и рушење постојеће мостовске конструкције
2. Изградња приступних саобраћајница
3. Изградња новог моста

У току је процедура исходавања грађевинских дозвола за различите етапе пројекта:

- дозволе за уклањање старог моста;
- привремене грађевинске дозволе за изградњу градилишног платоа;
- грађевинске дозволе за изградњу приступних саобраћајница новом мосту;
- грађевинске дозволе за изградњу новог моста.

4.5. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће СЕВ кредита износи 8 милиона евра. Износ од 5,3 милиона евра обезбеђује се из буџетских средстава града Краљева, док се остали износ обезбеђује

кроз нефинансијске фондове и међународне институције. У буџету за 2023. годину, одобрено је ново задужење РС код СЕВ банке за наставак реализације пројекта у износу од 5.1 милион евра.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и закупаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат”), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стамбених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки. У 2022. години завршено је пресељење станара у новоизграђену зграду (фаза I).

Фирма „Левел пројект” д.о.о. из Ниша припремила је коначне верзије измењене пројектно-техничке документације за II и III фазу пројекта, а која обухвата пројекте електроенергетских и термотехничких инсталација.

Након што је у 2022. години обустављен поступак међународне јавне набавке, јер изабрани извођач радова није доставио средства обезбеђења, Министарство је вршило испитивање тржишта и припремило конкурсну документацију за спровођење поступка јавне набавке према домаћем законодавству, а на основу званичне инструкције ЦЕБ банке.

У току извештајног периода, тачније 15.06.2023. године Министарство је расписало јавну набавку за избор извођача радова на рушењу оштећених стамбених објеката и изградњи зграде од 86 станова у оквиру реализације пројекта стамбене обнове после земљотреса у Краљеву фаза 2 са роком за доставу понуда до 20.07.2023. године. Пре истека рока за достављање понуда, поднет је захтев за заштиту права понуђача, па је поступак привремено обустављен. Републичка комисија је одбацила захтев као неоснован, а поступак је настављен са новим роком за достављање понуда 14.9.2023. године. Пристигле су четири понуде путем портала јавних набавки и комисија за спровођење јавне набавке је спровела евалуацију.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора:

Транспорт: ИПА 2015

1) Изградња интермодалног терминала у Батајници (радови и надзор): Радови на изградњи интермодалног терминала су успешно завршени 16. новембра 2022. године а након истека периода за пријаву/отклањање недостатака од 12 месеци Инжењер је 30. новембра 2023. издао Потврду о

and Waters FRL, a вредност уговора је 1.453.045,07 €, док је уговор о радовима за ЛОТ 2 (јавни објекти у Новом Саду) потписан 5.5.2020. године са компанијом Љуба инвест СЗТР, Параћин, а вредност уговора је 1.331.138,94 €. Уговор о надзору потписан је 4.5.2020. године са компанијом Ic Consultanten, Аустрија а вредност уговора је 298.245,00 €.

ИПА 2018

„Подршка Европске уније социјалном становању и активној инклузији EUSHA1” – Грант шема:

Резултат 1: Побољшани капацитети институција/државних органа/организација које пружају услуге становања и активног укључивања за делотворно и родно одговорно планирање и спровођење стамбених програма и пружање одговарајућих услуга подршке

- У јануару и фебруару 2024. године је организовано девет обука за 118 учесника из 91 локалне самоуправе за коришћење софтвера „Хаусинг Србија“ за прикупљање и обраду података које министарству достављају јединице локалне самоуправе.
- Завршена је Анализа „Мапирање услуга социјалне заштите и материјалне подршке у оквиру мандата ЈЛС у Републици Србији, за последњу расположиву годину (2021)”.
- Догађај на ком су представљени резултати студије, закључци и препоруке, уз Округли сто „Унапређење система социјалне заштите на локалном нивоу“ организован је 29. фебруара.
- Обука „Јачање локалних капацитета за имплементацију иновативних, отворених услуга социјалног укључивања у заједници на локалном нивоу“, одржана је за 24 члана тима за имплементацију грантова из шест одабраних организација цивилног друштва

Резултат 2: Обезбеђена решења стамбеног питања за 500 породица са најмање 1.500 чланова из најугроженијих група, у најмање 20 локалних самоуправа

- У Ваљеву су у јануару 2024. године завршени радови на изградњи 20 станова, а у Бујановцу изградња 12 станова добро напредује. Од планиране 173 социјалне стамбене јединице, 2023. године завршена је изградња 141 јединице.
- Купљене су четири куће, чиме је до сада купљено укупно 66 кућа од 78 планираних.
- Са реконструисаним последњих пет кућа, у потпуности је завршена реконструкција 109 кућа корисника.

Резултат 3: Обезбеђене услуге у области запошљавања, социјалне заштите, образовања, здравства, комплементарне са стамбеним решењима, за 1.000 најугроженијих жена и мушкараца, девојчица и дечака

- До овог периода одабрано је укупно 348 породица са 1.208 чланова (571 мушки и 637 женски). Одабрано је 177 ромских породица (51%), 89 породица са особама са инвалидитетом (26%), 43 породице жена жртава породичног насиља (12%), 22 породице младих које излазе из система социјалне заштите (6%) и 17 локалних угрожених породица (5%).
- Процена потреба је завршена у 18 ЈЛС за 336 породица са 1.164 члана, а у наредном периоду биће спроведена у Бујановцу за 12 коначних породица.
- Пет корисничких породица је добило намештај и апарате у Опову.
- 20 станова у Ваљеву је потпуно опремљено намештајем, апаратима и кухињама и спремно за усељење корисника.
- У четири ЈЛС, 54 породице са 212 чланова континуирано се подржавају индивидуалном психосоцијалном подршком.
- Двојица младих мушкараца обавља стручну плаћену праксу наредна три месеца у Пироту.

- У четири локалне самоуправе 49оро деце добија континуирану подршку у учењу и образовању, док је пет корисника завршило стручно образовање, а десет корисника курс за предузетништво.
- Пет породица је добило опрему/стоку како би побољшали свој приход (Опово). Потписано је шест ГСА и започела имплементација пројеката за пружање иновативних услуга у заједници за одабране ОЦД (Атина, На пола пута, Центар за интеграцију младих, Женски центар Ужице, Адра Србија и Мерхамет Санцак).

У извештајном периоду настављена је припрема уговарања следећих уговора:

ИПА 2020 II део

„Реконструкција и адаптација изабраних јавних објеката широм Србије”

Припрема тендерске документације је завршена. Завршен је процес евалуације понуда за уговор о услугама надзора, као и процес евалуације понуда за уговор о радовима (март 2024). Очекује се потписивање оба уговора са изабраним извођачима у априлу 2024.

Пројекат се састоји из уговора о услугама (стручни надзор) и уговора о извођењу радова (реконструкција и адаптација - рампе, платформе идр.). Цео пројекат финансира ЕУ, а вредност уговора о услугама је 300.000 евра, односно уговора о радовима 1.200.000 евра. Уговорно тело је Министарство финансија (ЦФЦУ). Овај пројекат је заправо наставак ИПА 2016 пројекта „Унапређење приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (друга фаза)”. У оквиру пројекта предвиђена је реконструкција и адаптација 19 изабраних јавних објеката у општинама / градовима широм Србије у циљу унапређења приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Изградња аутопута у полупрофилу (33km) на Оријент-источно медитеранском Коридору: Мерошина (Ниш) – Белољин (Плочник), Е-80 се финансира инвестиционим грантом *WBIF* од 40,6 мил.евра, уз потписане зајмове *EIB*-а и *EBRD*-а: у јулу месецу 2023. године је завршена изградња прове под-деонице од 5,5 км Петља Мерошина - Мерошина 1. Понуде за радове расписиваће се сукцесивно, за сваку наведену под-деоницу посебно.

У извештајном периоду настављена је израда документације за грађевинску дозволу, као и тендерске документације за изградњу аутопута деонице од Белољина (Плочник) до Мердара а што се финансира из буџета Републике Србије.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

У извештајном периоду настављени су радови на адаптацији бродске преводнице ХЕ „Ђердап 2”, која обухвата адаптацију постојећих грађевинских објеката бродске преводнице, као и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме. Преводница ће бити затворена за пловидбу од 18. јула 2023. године до 18. јула 2024. године због извођења радова.

Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.


МИНИСТАР

Горан Весић