



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
јануар - март 2025. године

август 2025. године, Београд

САДРЖАЈ

I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	8
1. Уводне напомене	8
2. Одељење за обједињену процедуру	8
2а. Законодавне и нормативне активности	8
2б. Електронско издавање грађевинских дозвола	9
3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику	11
3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	11
3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	11
3в. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина	12
3г. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере	12
3д. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње	12
II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ	13
1. Уводне напомене	13
2. Стратешке и нормативне активности	13
3. Међународна и билатерална сарадња	14
4. Остале активности	15
III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	18
1. Уводне напомене	18
2. Одсек за просторно планирање	18
2.1. Законодавне и нормативне активности	19
2.2. Остале активности одсека	20
3. Одељење за планирање урбаног развоја	22
IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	26
1. Уводне напомене	26
2. Законодавне и нормативне активности	28
3. Међународна и билатерална сарадња	30
4. Остале активности	30
V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	32
1. Уводне напомене	32
2. Законодавне, нормативне и остале активности	32
3. Одељење за друмски транспорт	34
4. Одсек за безбедност саобраћаја	36
5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре	36
VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	38
1. Уводне напомене	38
2. Законодавне и нормативне активности	40
3. Активности лучких капетанија	41
4. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	42
5. Дирекција за водне путеве	45
VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	48
1. Уводне напомене	48
2. Законодавне и нормативне активности	48
3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:	49

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	50
5. Авио-компаније	56
6. Одсек за транспорт опасне робе	57
VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	57
1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе	57
2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај	58
3. Одељење републичке инспекције за државне путеве	59
4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја	60
5. Одељење републичке урбанистичке инспекције	61
6. Одељење републичке грађевинске инспекције	62
7. Одсек републичке комуналне инспекције	62
8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе	63
9. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета	64
IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	66
1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја	66
2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ	67
X. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ	68
1. Одељење за буџет и финансијско управљање	69
1.1. Група за буџет	69
1.2. Група за реализацију пројеката	69
1.3. Група за буџетско рачуноводство	70
1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове	71
2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом	72
XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	72
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	72
2. Одељење за јавне набавке	75
3. Одељење за координацију послова припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању	77
XII. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	78
1. Одељење за управне и управно-надзорне послове	78
2. Група за интерну ревизију	79
XIII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	81
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	82
1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	82
1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)	83
1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)	84
1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)	85
1.5. Обилазница око Београда	86
1.6. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km	88
1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км и брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) дужине 15,315 км	89
1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)	92
1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км	95
1.10. Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман	96
1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП	97

1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км	98
1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	99
1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”	101
1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута IIА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца	101
1.16. Изградња државног пута Iб реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац”) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 км	102
1.17. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	104
1.18. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу од Ваљева до Љубовије (Дрински коридор)	104
1.19. Проширење граничног прелаза Димитровград	105
1.20. Обилазница око Пожеге	105
1.21. Обилазница око Ужица	105
1.22. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (Е761) у Мрчајевцима	106
1.23. Тунел испод превоја Кадињача	107
1.24. Обилазница око Свилајнца	108
1.25. Аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад у дужини од 105,4 km	109
1.26. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)	111
1.27. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 км	113
1.28. Пројекат изградње новог моста преко реке Саве на месту старог савског моста у Београду	114
1.29. Изградња Метро система у Београду	115
1.30. Пројекат изградње брзе саобраћајнице Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар са везом са петља Јариње	116
1.31. Пројекат изградње пешачко-бициклическог моста на стубовима старог моста у Новом Саду	117
1.32. Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања јединица локалних самоуправа liid пројекат	118
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	119
2.1. Руски кредит	119
2.2. Други руски кредит	120
2.3. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско-српске железнице” – механизам Кина-Мађарска-Србија)	121
2.4. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар - Прокоп (Фаза 2)	123
2.5. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	124
2.6.Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	127
2.7. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац	127
2.8. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	128
2.9. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)	129
2.10. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)	129
2.11. Изградња железничке пруге Собојина – Лужнице - крак Баточина	129
2.12. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш	130
2.13. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза	132
2.14. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион	132

2.15. Набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120 km/h	134
2.16. Набавка 5 електромоторних гарнитура	134
2.17. Изградња комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције	134
2.18. Модернизација железничког сектора у Србији – друга фаза	134
2.19. Пројекат унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана (WBTTF пројекат)	135
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	136
3.1. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”	136
3.2. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”	136
3.3. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”	136
3.4. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”	137
3.5. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”	137
3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”	137
3.7. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”	138
3.8. Пројекат „Унапређење услова за превозиње бродова у оквиру бране на Тиси”	138
3.9. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”	138
3.10. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”	139
3.11. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”	139
3.12. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”	139
3.13. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији	140
3.14. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави	140
3.15. Пројекат „Заплови Србијом”	140
4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	141
4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	141
4.1. а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији „Чиста Србија”	144
4.1. б. Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда	145
4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	145
4.3. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	147
4.4. Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи са Мађарском	148
5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	148

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период јануар-март 2025. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20, 116/22 и 92/23). У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством. Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Као једно од министарстава Владе Републике Србије, са широким делокругом, овај ресор носи изразито велику одговорност у изградњи Републике Србије за њену будућност и добробит свих грађана. Пројекти који се данас раде су најзначајнији у последњих педесет година и за циљ имају потпуно модернизацију земље која ће бити једнака у развоју са чланицама Европске уније, чијем чланству и Србија тежи. Будућност Србије вођена је снажном визијом председника Републике Александра Вучића, а реализација зависи само од преданог рада, тимски свих нас заједно.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у десет сектора, Секретаријат, Кабинет министра, две унутрашње јединице изван састава сектора и два органа управе у саставу Министарства. Министарство има вршиоца дужности секретара Министарства, пет државних секретара и девет вршилаца дужности помоћника министра.

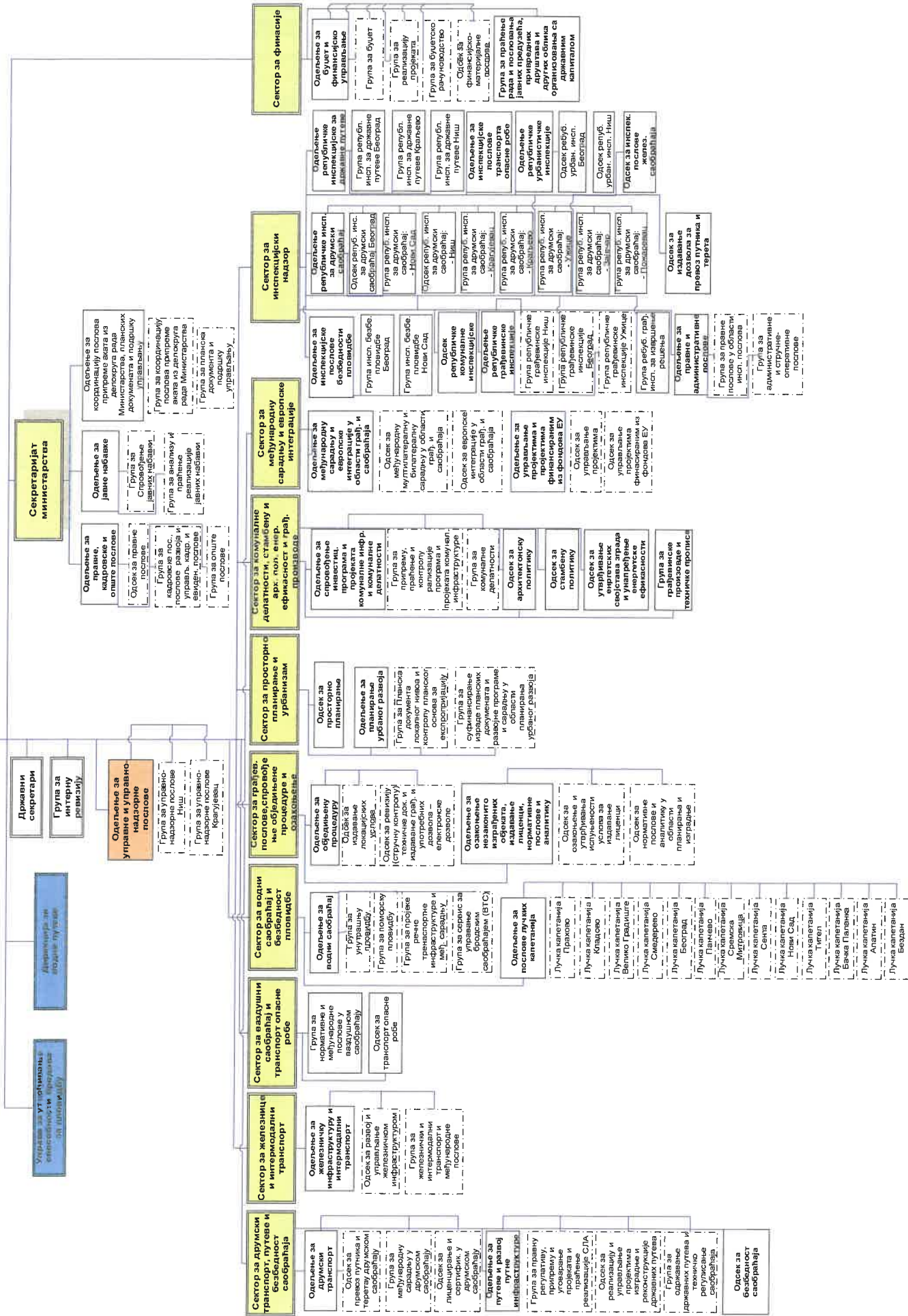
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 319 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.03.2025. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	291
2.	Виша стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	6
3.	Средња стручна спрема	22
	УКУПНО	319

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема.



I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

Милица Негић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од јануара до марта 2025. године, реализоване су или започете следеће активности:

2. Одељење за обједињену процедуру

2а. Законодавне и нормативне активности

У траженом извештајном периоду, није било нормативних активности.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

26. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За осам година реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Све наведено резултирало је и напретком на *Doing Business* листи Светске банке, где је Република Србија заузела 44. позицију. Највиши ранг остварили смо у области „издавање грађевинских дозвола”, где на најновијој листи *Doing Business 2020* имамо 9. најбољу праксу на свету, што представља напредак од две позиције на листи у односу на претходни извештај и најбољи резултат у овој области до сада. Успех је признат захваљујући електронском издавању дозвола. Поређења ради, пре увођења ЦЕОП-а, били смо 186. у области издавања грађевинских дозвола. Остварен је напредак и прескочили смо чак 177 земаља и померили се са зачеља у сам врх листе. Напредак у издавању грађевинских дозвола последично повлачи за собом и напредак у другим областима - развој грађевинарства, утицај на БДП, вредност изведених радова, смањење броја незапослености, као и напредак на *Doing business* листи.

Грађевинарство је важан покретач привредног раста и развоја у Републици Србији. Забележени раст БДП-а у 2018 од 4,4% и у 2019. години од 4,2%, највећим делом дугује баш расту грађевинске активности. Удео грађевинарства у БДП повећан је са 3,2% у 2014, на 4,5% у 2018. години, а рекордна вредност је достигнута у 2021. години од 6,0%.

У периоду јануар-март 2025. године на територији Републике Србије издато је укупно 5.556 аката за градњу, 3.355 локацијских услова (издавање локацијских услова и измена локацијских услова – основни и усаглашени захтеви) и 1.452 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. (издавање основних и усаглашених захтева), грађевинских дозвола (издавање осн. и усагл. захтева) и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. јануара до 31. марта 2025. године.

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
3.355	3.702	1.864	1.452

Извор: ЦЕОП

Кроз систем ЦЕОП може се доћи до података о активним градилиштима на основу података о поднетим пријавама радова, имајући у виду да је инвеститор у обавези да поднесе пријаву радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова. Такође, кроз поступке подношења изјаве за завршетак темеља, односно конструкције се такође може пратити ток изградње објекта. Ова врста података је доступна системски. Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, тј. завршетком свих грађевинско-занатских и инсталатерских радова, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу, што све укупно представља неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта. Од почетка увођења система ЦЕОП до 31.03.2025. године издато је укупно 53.246 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта на дан 31.03.2025. године било је 166.869. У периоду од 01.01.2025. године па до 31.03.2025. године било је 4.127 нових активних градилишта. Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Гледајући само надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у периоду од 01.01.2025. године па до 31.03.2025. године ово Министарство је издало 42 грађевинске дозволе (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе и решења по члану 145. Закона). Такође, за исти период Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 108 локацијских услова што представља 3,2% од укупног броја издатих локацијских услова на нивоу РС (3.355).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.01.2025. до 31.03.2025. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 32 милијарди динара, тачније 31.939.871.970,00 милијарди динара, што представља 18,42% од укупне предрачунске вредности утврђене на основу свих дозвола издатих на територији РС, која износи 173.384.118.233 динара (за исти период). Разлог великом учешћу вредности пројеката Министарства је што је оно надлежно за издавање дозвола за капиталне инфраструктурне пројекте великих инвестиционих вредности.

Од укупне предрачунске вредности свих радова, од 01.01.2025. до 31.03.2025. године за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на путну инфраструктуру се односи 5,12% од укупне предвиђене вредности радова, односно 1,634 милијарди динара;

- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 78,67% од укупне предвиђене вредности радова, односно 25,129 милијарди динара;

- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 7,9% од укупне предвиђене вредности радова, односно 2,529 милијарди динара;

- на изградњу објеката у оквиру ЕХРО-а се односи 7,44% од укупне предвиђене вредности радова, односно 2,377 милијарди динара;

- на изградњу осталих објеката односи се 0,87% од укупне предвиђене вредности радова, односно 270 милиона динара.

У периоду од 01.01.2025. до 31.03.2025. године, просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије било је 25,4 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола (заједно са чл. 145) 7,8 радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола износило 17,5 радних дана, што је и приказано у Табели 3.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије.

Локацијски услови	25,4
Грађевинска дозвола и чл. 145	7,8
Употребна дозвола	17,5

Извор: ЦЕОП

У периоду од 01.01.2025. до 31.03.2025. године одржане су 3 седнице Републичке ревизионе комисије на којима је разматрано 17 пројеката, од којих је прихваћено свих 17. У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације је 48.

3. Одељење за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику

3а. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Одредбе Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15) који је ступио на снагу 27.11.2015. године, прописивале су да сви објекти на територији Републике Србије изграђени без грађевинске дозволе буду пописани и евидентирани у складу са законом, а након тога надлежни орган ће утврђивати да ли постоји основ за озакоњење. На основу наведеног по службеној дужности отпочет је поступак озакоњења за преко 1,6 милиона објеката на територији Републике Србије за које власници нису поднели захтев за озакоњење по раније важећим законима којима су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Дана 6. новембра 2018. године, ступиле су на снагу Измене и допуне Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15 и 83/18) чијим одредбама је прописано да ступањем на снагу овог закона попис незаконито изграђених објеката као и рокови и сва поступања у вези са истим престали су да важе, док се поступак озакоњења за објекте за које грађевински инспектор није донео решење о рушењу, а који су видљиви на сателитском снимку територије Републике Србије из 2015. године, покреће на основу обавештења о видљивости објекта, које надлежном органу за послове озакоњења доставља орган надлежан за послове државног премера и катастра. Такође, имајући у виду дуг период трајања управног спора прописано је да се рушење незаконито изграђеног објекта спроводи на основу коначног решења о озакоњењу којим се одбија или одбацује захтев за озакоњење.

Оваквим законским решењима, доношењем решења о озакоњењу, овакве врсте објеката уведене су у законске токове тако да власници могу да остваре сва права, почев од прикључења на инфраструктуру, прометовања и прибављања даљих одобрења у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 31. марта 2025. године, на територији Републике Србије донето је 360.615 решења о озакоњењу, што је знатно више од броја донетих решења по свим раније важећим законима који су били на снази до новембра 2015. године, с обзиром да је за период њихове примене, од 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 855 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Допунама Закона о озакоњењу објеката објављеним у „Службеном гласнику РС”, број 62/23 омогућено је свим грађанима који живе у незаконито изграђеним објектима да могу да се привремено прикључе на комуналну инфраструктуру до решавања њиховог захтева за озакоњење. Ближи услови за ово прикључење дефинисани су Уредбом о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката („Службени гласник РС”, број 70 од 23. августа 2023. године). Оваквим законским решењем грађанима је омогућено решавање проблема прикључења на комуналну инфраструктуру.

3б. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

У периоду јануар-март 2025. године, поднето је укупно 40 захтева за озакоњење, по свима је поступљено у законском року и уредно затражено како обавештење о видљивости објекта на

сателитском снимку тако и допуна потребне документације за настављање поступка озакоњења. Донето је 6 решење о озакоњењу. Правноснажна решења о озакоњењу су по службеној дужности путем е-шалтера прослеђена надлежним службама за катастар непокретности ради уписа права својине у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима.

Примљено је и одговорено на 11 представки грађана из области озакоњења објеката и давања тумачења одредби Закона о озакоњењу. Примљена су и решена 2 приговора грађана на обавештења о неиспуњености правних услова за привремени прикључак на инфраструктурну мрежу.

Зв. Издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина

У периоду јануар-март 2025. године у области издавања решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, је урађено следеће:

- одржано је 3 седнице Комисије;
- разматрано је 67 захтева, за 63 су донета решења, за 4 је тражена допуна документације.

Зг. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 83/18), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

Дана 09.02.2020. године, ступио је на снагу Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 9/20). Измене Закона су проистекле из потребе усклађивања секторских прописа са ЕУ Директивом о признавању професионалних квалификација, у оквиру Преговарачког поглавља 3 - Право пословног настањивања и слобода пружања услуга, и роком који је према ревидованим НПАА био одређен за крај 2019. године.

Дана 28.02.2020. године, закључен је Уговор о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Инжењерске коморе Србије.

У периоду јануар – март 2025. године у области издавања личних лиценци је урађено следеће:

- Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање лиценци су одржале 18 седница комисија, одобрено је 53 захтева за издавање лиценци и за сва су донета решења о издавању лиценце;
- донето је 6 решења о одбијању захтева за издавање лиценци за лица за која је утврђено да не испуњавају услове за издавање лиценце;
- спроведено је полагање стручног испита у мартовском испитном року. У оквиру 7 стручних области, 8 ужих стручних области, стручни испит је положило 174 кандидата и за сва лица која су положила стручни испит донета су решења о издавању лиценце.

Зд. Законодавне и нормативне активности у области планирања и изградње

У траженом извештајном периоду, није било нормативних активности.

II. СЕКТОР ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПРОИЗВОДЕ

Душан Радоњић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за спровођење инвестиционих програма и пројеката комуналне инфраструктуре и комуналне делатности;
2. Одсек за архитектонску политику;
3. Одсек за стамбену политику;
4. Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности;
5. Група за грађевинске производе и техничке прописе.

У Сектору за комуналне делатности, стамбену и архитектонску политику, енергетску ефикасност и грађевинске производе, у извештајном периоду од јануара до марта 2025. године, реализоване су или започете следеће активности:

2. Стратешке и нормативне активности

- у току је израда подзаконских аката прописаних Законом о комуналним делатностима;
- припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању;
- у складу са Мером 2.1. Акционог плана Националне архитектонске стратегије – Регулисање архитектонске професије и јачање професионалног организовања и Мером 2.2. – Обезбеђивање бољих услова за пружање архитектонских услуга, израђена је анализа постојећег регулаторног оквира којим је уређено обављање архитектонске и инжењерске професије и делатности (ЗПИ и релевантних правилника) и израђен предлог структуре посебног закона којим

се уређује обављање стручних послова и делатности у области планирања и изградње и устројство рада коморе архитеката и инжењерске коморе, као и предлог за измене и допуне Закона о планирању и изградњи у тим деловима;

- дата је сагласност на садржину Српског документа за оцењивање за Портланд цемент са рециклираним бетоном који је припремила и доставила овом министарству на мишљење Радна група тела за техничко оцењивање.

3. Међународна и билатерална сарадња

- Одобрена је техничка подршка и извршен одабир експерта у оквиру пројекта PLAC IV на (основу ToR for a Short-Term assignment) ради усклађивања Закона о планирању и изградњи (ЗПИ) и релевантних подзаконских аката са Директивом о међусобном признавању професионалних квалификација и Директивом о услугама на унутрашњем тржишту кроз израду новог законског оквира за регулисање професија архитекта и инжењера, стручне послове физичких и правних лица из области планирања и изградње, као и организације, задатака, циљева и области рада Коморе, са планираним почетком I квартала 2025. године;

- на позив Европске Комисије Република Србија је именovala представнике у Одбор за грађевинске производе, чији је задатак да помаже ЕК кроз: саветодавни поступак, поступак испитивања и поступак доношења спроведених аката који се примењују без одлагања, дајући мишљења која ЕК узима у обзир приликом одлучивања везано за грађевинске производе. Одбор за грађевинске производе је основан у складу са новом Уредбом (ЕУ) 2024/3110 о стављању на тржиште грађевинских производа. Република Србија има статус посматрача у Одбору;

- на позив Европске Комисије Република Србија је именovala представнике у 2 подгрупе CPR Acquisa, које су подршка Одбору за грађевинске производе: #17 производи за зидање и сродни производи, елементи за зидање, малтери и помоћна средства и #24 агрегати;

- учешће представника Групе за грађевинске производе и техничке прописе на online седницама подгрупа #17 производи за зидање и сродни производи, елементи за зидање, малтери и помоћна средства и #24 агрегати CPR Acquisa;

- учешће представника Групе за грађевинске производе и техничке прописе на тродневној радионици „Национална стратегија тржишног надзора 2025-2028“, коју је организовало Министарство унутрашње и спољне трговине уз подршку Пројекта ИПА 2021 – ЕУ подршка развоју унутрашњег тржишта Србије;

- израда Годишњег извештаја о предузетим активностима за 2024. годину у складу са обавезом предвиђеном Реформском агендом и Планом раста за Западни Балкан, у делу који се односи на енергетску ефикасност зграда;

- Ажурирање Плана рада за 2025. годину за пројекат PLAC IV у делу који се односи на енергетску ефикасност зграда, који је у належности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- у оквиру PLAC IV пројекта, настављен је рад на изради Нацрта правилника о независној контроли сертификата о енергетским својствима зграде и сертификата унапређења енергетских својстава зграде са његовим Прилозима (ToP11); израђене су три верзије нацрта, као и финална верзија докумената; одржана су два радна састанка;

- у организацији Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности 14. марта 2025. одржана је завршна радионица у оквиру пројекта PLAC IV (Policy and Legal Advice Centre) на којој су одабрани експерти представили присутним представницима министарства, члановима PLAC IV пројекта и присутним инжењерима са лиценцом 381, запослених у овлашћеним организацијама за издавање сертификата о енергетским својствима зграде следећа документа:

Документ I Правилника о независној контроли сертификата о енергетским својствима зграде и сертификата унапређења енергетских својстава зграде;

Прилог I Извештај о контроли сертификата о енергетским својствима зграде;

Прилог II Записник са посете локацији;

Прилог III Захтев за покретање ванредне контроле сертификата;

Прилог IV Годишњи извештај о контроли енергетских пасоша;

Прилог V Образац захтева за издавање овлашћења за контролу сертификата о енергетским својствима зграда и сертификата за унапређење енергетских својстава зграда;

Прилог VI Образац изјаве о радном ангажовању и именовању особе;

Прилог VII Табела за попис спроведених енергетских прегледа зграда, односно издатих сертификата за унапређење енергетских својстава зграда у правном лицу;

Прилог VIII Табела за попис спроведених енергетских прегледа зграда, односно издатих сертификата о утврђивању енергетских својстава зграда;

Прилог IX Образац изјаве о некажњавању;

Прилог X Образац захтева за измену решења;

Прилог XI Регистар овлашћених правних лица за спровођење контроле енергетских пасоша;

- у оквиру PLAC IV пројекта, настављен је рад на изради Нацрта правилника о садржини, начину и поступку израде техничке документације за пројекте утврђивања и унапређења енергетских својстава зграда са његовим Прилозима (ToP10); израђене су три верзије нацрта докумената; одржана су три радна састанка;

- у оквиру PLAC IV пројекта, одабрани су експерти који су отпочели израду два акта а за које је Министарство, у претходном периоду, припремило Пројектне задатке:

- Методологија прорачуна финансијских параметара за спровођење мера енергетске ефикасности и упутства за моделирање рачуна за коришћену енергију;
- Методологија контролног мерења.

За Нацрт методологије прорачуна финансијских параметара за спровођење мера енергетске ефикасности и упутства за моделирање рачуна за коришћену енергију припремљена је структура докумената, као и први нацрт докумената; одржан је уводни састанак и два радна састанка.

За Нацрт методологије контролног мерења одржан је уводни састанак, као и један радни састанак.

4. Остале активности

- Припремљена су мишљења која се односе на тумачење и примену Закона о комуналним делатностима, Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, Посебног колективног уговора, као и других прописа који се односе на област комуналних делатности;

- припремљене су информације од јавног значаја, као и одговори на питања грађана;

- прикупљају се подаци на основу Уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност („Службени гласник РС”, број 94/19);

- обрађени су пристигли захтеви физичких и правних лица са Захтевом за издавање решења о отпочињању обављања комуналних делатности, на основу Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности („Службени гласник РС”, бр. 13/18, 66/18 и 51/19);

- у току је израда Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије, у току 2024. године;

- учешће на конференцији у организацији Комдел-а, на тему комуналне делатности у Републици Србији;

- учешће на семинару у организацији Бизкон-а, на тему измене и допуне Закона о комуналним делатностима;

- дато је 53 одговора на захтеве грађана, који су пристигли на мејл адресе: комуналне делатности и питања грађана;

- учешће на седници Секторског већа за сектор осталих услуга Агенције за квалификације;

- праћење спровођења активности у оквиру пројекта Помоћ ЕУ социјалном становању и активној инклузији, финансираног средствима ИПА 2018;

- у оквиру праћења примене Закона о становању и одржавању зграда дато је око 293 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица (23 мишљења поштом и око 260 мишљења путем е-мејла);

- Одсек за стамбену политику је учествовао на Конференцији „Мапа пута и Акциони план за Попис 2031. године са циљем прикупљања података јединица локалне самоуправе у вези са стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке;
- у организацији Привредне коморе Србије одржана је обука за усавршавање професионалних управника за примену Закона о становању и одржавању зграда;
- припремљен је Упитник за јединице локалне самоуправе које би учествовале у пилот пројектима стамбене подршке који ће бити финансирани средствима ИПА фондова;
- до краја марта месеца достављено је 24 Извештаја о стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке за 2024. годину;
- започете су активности у сврху спровођења циљева и мера Националне архитектонске стратегије за период од 2023. до 2035. године и Акционог плана за њено спровођење за период 2023 – 2025. године – на основу потписаних уговора по спроведеној јавној набавци - ЈН 26/2024 за услугу: Израда два стручна документа: смернице са методологијом израде студијских основа за оцену стања и перспектива унапређења квалитета архитектуре, контекста и идентитета места за урбана насеља на нивоу ЈЛС; смернице са методологијом за идентификовање типова руралних насеља и карактеризацију предела на нивоу ЈЛС и региона (за потребе израде уређајних основа за сеоска насеља, стратегија и акционих планова, програма и пројеката руралног развоја);
- припремљени су материјали за План јавних набавки за 2025. годину за реализацију активности које према Акционом плану за спровођење НАС захтевају јавну набавку за пружање услуга (годишњи национални архитектонски форум; платформа е-арх; смернице за утврђивање интегралних приступа за обнову урбаних и руралних подручја, едукација и информисање о архитектури и грађеној средини; летња школа архитектуре);
- припремљен је материјал за састанак Пододбора за унутрашње тржиште и конкуренцију који је одржан 25. фебруара у Београду, у делу који се односи на „аутоматско признавање стручних квалификација архитеката“ и усклађености Закона о планирању и изградњи са Директивом о признавању професионалних квалификација;
- извршено је ажурирање Преговарачке позиције за ПГ-3 у делу који се односи на надлежности МГСИ – признавање професионалних квалификација и пружање услуга, а у складу са НПАА 2024-2026 и роковима који су предвиђени за усклађивање регулаторног оквира из области планирања и изградње;
- припремљен је квартални извештај из ЦРЕП базе, који садржи податке о укупном броју издатих пасоша, периоду изградње, енергетским нивоима и категоријама зграде за које су енергетски пасоши издати у извештајном периоду као и о укупном броју инжењера са лиценцом 381 разврстаних по ступици и активности и овлашћених организација за израду сертификата о енергетским својствима зграда;
- у поступку унапређења информационог система Централног регистра енергетских пасоша, у извештајном периоду, одржана су два радна састанка на којима је утврђена динамика имплементације нових решења и пружање детаљних појашњења захтева представника Министарства ради успешне реализације уговорене услуге;
- од укупно 3 захтева за утврђивање испуњености услова, сви захтеви су обрађени и донето је 3 (три) Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи;
- у периоду од 1. јануара до 31. марта 2025. верификовано је укупно 889 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша;
- министарству је достављено 315 енергетских пасоша, које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;
- припремљена су мишљења о примени прописа из области енергетске ефикасности у писаној форми, давање инструкција инжењерима и овлашћеним организацијама о поступању у процесу уноса података у ЦРЕП систем у писаној форми (мејлом 60) и усмено (више од 160);
- припремљени су листа, мапа и дијаграми пословних процеса у оквиру финансијског управљања и контроле;

- на захтев Министарства рударства и енергетике, припремљено је мишљење на Предлог уредбе о утврђивању програма финансирања активности и мера унапређења енергетске ефикасности у 2025. години;

- ажурирање података о енергетској ефикасности, свих јединица локалне самоуправе, из базе Становање Србија;

- ажурирање података у Средњорочном плану МГСИ за период 2024-2026, у делу који се односи на делатност Одсека за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности, у складу са предлогом буџета за 2025. годину;

- Израђен је и припремљен за достављање дописа свим јединицама локалне самоуправе о примени члана 84. [с9] Закона о планирању и изградњи, а којим је прописана обавеза ЈЛС да донесу општи акти у коме ће предвидети механизме контроле сертификације свих категорија зграда на територији њихове. У извештајном периоду, Одсек за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности је припремио допис којим се налаже ЈЛС да извести МГСИ (као орган надлежан за праћење спровођења Закона о планирању и изградњи) о донетом општем акту;

- у оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа у складу са српском техничком спецификацијом: SRPS EN 998-2:2017 Спецификација малтера за зидане конструкције – Део 2 - Малтер за зидање донето је решење о именовању и прослеђено Министарству привреде ради уписа у Регистар именованих тела;

- у оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа у складу са Правилником о техничким захтевима за бетон („Службени гласник РС”, бр. 48/23 и 78/24) припремљено је писмено обавештење о недостацима документације за именовање, прегледана је допуна документације и припремљен је предлог Заједничког извештаја комисије за именовање;

- у оквиру поступка именовања тела за оцењивање и верификацију сталности грађевинских производа у складу са: Правилником о техничким захтевима за керамичке плочице („Службени гласник РС”, број 90/19), Правилником о техничким захтевима за црепове и фазонске комаде од глине и црепове и фазонске комаде од бетона за покривање кровова и облагање зидова („Службени гласник РС”, број 90/19), Правилником о техничким захтевима за бетон („Службени гласник РС”, бр. 48/23 и 78/24), Правилником о техничким захтевима за хемијске додатке бетону, млазном бетону, малтеру и инјекционој маси за каблове за претходно напрезање („Службени гласник РС”, број 39/19) и Правилником о техничким захтевима за елементе за зидање од глине, елементе за зидање од калцијум-силиката и блокове од глине за полумонтажне ситноребрасте таванице („Службени гласник РС”, број 90/19) припремљени су Заједнички извештаји Комисија за именовање, предлози решења о именовању који су упућени Министарству привреде на мишљење и добијена су позитивна мишљења на решења;

- учешће на седници Савета за акредитацију Акредитационог тела Србије;

- учешће на седници Одбора за сертификацију INSTITUTA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA AD BEOGRAD;

- дато је 3 одговора на питања из области грађевинских производа упућених мејлом, у оквиру функционисања Електронске контакт тачке за грађевинске производе, као и 6 одговора путем телефона и

- дато је 1 мишљење о примени прописа који се односе на грађевинске производе.

III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

Предраг Матовић в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи формирана је Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, која је у складу са чланом 166г. овог Закона, преузела надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У складу са наведеним у Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање; планирање урбаног развоја; планирање просторног развоја; урбанистичко планирање; остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената просторног планирања из надлежности Републике Србије; пружање стручне помоћи у изради планских докумената из надлежности јединица локалне самоуправе остваривање сарадње са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам Републике Србије и учествовање у припреми, координацији и праћењу израде докумената урбанистичког планирања из надлежности Републике; давање предлога за именовање чланова комисије за планове, пружање стручне помоћи и учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; спровођење поступка забране примене плана донетог супротно одредбама закона; покретање поступка за оцену законитости планског документа или одређеног дела планског документа који није донет у складу са законом; стручну проверу планске документације и давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализу примене прописа у области планирања просторног и урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде планских докумената; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одсек за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одсек за просторно планирање

У Одсеку за просторно планирање, обављају се послови који се односе на: припрему и упућивање на Владу одлуке о изради Просторног плана Републике Србије, Регионалног просторног плана и Просторног плана подручја посебне намене, као и уредбе о утврђивању наведених планских докумената; студијско - аналитичке послове који се односе на израду просторних планова из надлежности Министарства; разматрање извештаја о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије; сарадњу са Агенцијом за просторно планирање Републике Србије, другим органима државне управе и јединицама локалне самоуправе, као и са струковним удружењима из области просторног планирања; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу; друге послове из делокруга Одсека.

2.1. Законодавне и нормативне активности

У периоду јануар-март 2025. године није било нормативних и законодавних активности.

Остварена је сарадња са надлежним министарствима, седницама Владе и Генералним секретаријатом у циљу прибављања мишљења на Предлог одлуке о изради Просторних планова.

Обављени су послови који се односе на припрему и усвајање Предлога одлуке:

УСВОЈЕНЕ ОДЛУКЕ И УРЕДБЕ

Усвојене су следеће одлуке на седници Владе:

- Одлука о изради измена и допуна просторног плана подручја посебне намене Националног парка Ђердап ("Службени гласник РС" број 23/25);
- Одлука о изради просторног плана подручја посебне намене за пројекат „Панонски коридор“ ("Службени гласник РС" број 12/25);
- Одлука о изради просторног плана подручја посебне намене за подручје у Земун пољу, град Београд ("Службени гласник РС" број 8/25);
- Предлог Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Пожега -Бољаре, граница са Црном Гором, аутопут Е763 ("Службени гласник РС" број 34/25);
- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице ИБ реда Остружница – Обреновац ("Службени гласник РС" број 31/25);
- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације ("Службени гласник РС" број 28/25);
- Решење о давању сагласности на Програм рада Агенције за просторно планирање и урбанизма Републике Србије за 2025. годину ("Службени гласник РС" број 15/25);
- Решење о давању сагласности на Финансијски план Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије за 2025. годину ("Службени гласник РС" број 15/25, 23/25);
- Решење о давању сагласности на Правилник о изменама и допунама Правилника о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије за 2025. годину ("Службени гласник РС" број 23/25).

І. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

Спроводе се припреме аката у циљу прикупљања мишљења на Предлог одлука и уредби.

Обавља се свакодневна комуникација са надлежним Министарствима у циљу благовременог достављања мишљења на предложена акта.

ПРЕДЛОЗИ ОДЛУКА У ПРОЦЕДУРИ

- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене рудног лежишта „Чока Ракита“ у рејону Црног Врха;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева-сектор „Ц“ и нове обилазнице пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче.

ПРЕДЛОЗИ УРЕДБИ У ПРОЦЕДУРИ

- Предлог уредбе о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Краљево-Рудница.

2.2. Остале активности одсека:

- Урађене су Информације од јавног значаја по захтевима правних и физичких лица;
- дају се одговори на многобројна питања грађана по захтевима правних и физичких лица, свакодневно;
- дају се одговори на захтев за тумачење Закона о планирању и изградњи;
- дата су мишљења на материјале које достављају Седнице Владе из делокруга других Министарстава;
- урађен је Предлог Решења о давању сагласности на Правилник о изменама и допунама Правилника о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије за 2025. годину („Службени гласник” број 23/25);
- урађен је Предлог решења о давању сагласности на Финансијски план Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије за 2025. годину („Службени гласник” бр. 15/25 и 23/25);
- припремљена је документација за спровођење поступка јавне набавке за одржавање граничне линије и дописи су упућени Сектору за финансије;
- урађен је Извештај о раду Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије који је упућен на мишљења Министарству финансија и Републичком секретаријату за законодавство;
- урађен је одазивни извештај по захтеву Државне ревизорске институције;
- Извршено је усаглашавање са Сектором за грађевинске послове и обједињену процедуру у односу на издате информације о локацији;
- Упућен је допис Републичком секретаријату за законодавство по захтеву РЕРИЈа за стављање ван снаге Просторног плана подручја посебне намене Београд на води;
- урађени су интерни налози за пренос средстава Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- урађено је требовање потрошног материјала.

Урађена су Решења о образовању Комисија:

- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - четврта фаза;
- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу три виле у функцији туризма, на катастарским парцелама 1183/10 и 1183/11 КО Растиште, општина Бајина Башта, на Перућцу;
- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса и изградњу дела трасе прикључног гасовода за ГМРС „Мионица”, на разводном гасоводу РГ-13 Београд – Ваљево - Лозница – одвојак „Мионица”, на територији општине Мионица и Урбанистичког пројекта за изградњу пратећих техничких објеката у функцији главних погонских објеката Термоелектране „Костолац А” на к.п. 436/1 КО Костолац-град, у градској општини Костолац;
- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Нацрта просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 110 kv TS Јагодина 4 – TS Стењевац;
- Решење о образовању Комисија за јавни увид у Нацрт измена и допуна просторног плана подручја инфраструктурног коридора Аутопута Е-75 Суботица - Београд (Батајница);
- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу апарт хотела, објекта број 1, 4По+2Су+П+2+3Пк, објекта број 2, 4По+2Су+П+Г+2+3Пк и објекта број 3, 2По+2Су+П+Г+2+3Пк, у зони Националног парка „Копаоник”, на катастарској парцели 3441/5 КО Крива Река;
- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kv од ТС „Београд 44 (Сурчин)” и „Београд 58 (Национални стадион)” и Урбанистичког пројекта уређења десне обале Дунава у зони археолошког налазишта Винча – Бело Брдо;

- Решење о образовању Комисија за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – четврта фаза;

- Решење образовању Комисија за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене за подручје у Земун пољу, град Београд;

- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Нацрта измена и допуна просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води”;

- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу терминала дистрибутивног центра авионских пошиљки са административно логистичком службом на аеродрому Никола Тесла у Београду;

- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу станице за снабдевање компримованим природним гасом на к.п. 1571/5 КО Прелина и прикључног гасовода, на територији града Чачка и Урбанистичког пројекта за изградњу туристичко рекреативног комплекса за к.п. бр. 3948/5 и 3948/6 КО Сремска Каменица;

- Решење о образовању Комисија за јавни увид у Нацрт измена и допуна просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води”;

- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу комплекса железничке станице „Национални стадион” – I фаза;

- Решење о образовању Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за потребе изградње центра водених спортова Акватик на грађевинској парцели ГП1 која се формира од дела к.п. бр. 4729/9 и 4729/45 КО Сурчин и интерне саобраћајнице на грађевинској парцели САО1 која се формира од дела к.п. бр. 4729/9 КО Сурчин; Урбанистичког пројекта за изградњу прикључног гасовода од постојећег транспортног (магистралног) гасовода МГ 05/И до комплекса станице за снабдевање горивом (ССГ) „Јаково”, на деловима кат. парцела бр. 4715/1, 4715/101, 4715/102 и 4715/103 КО Сурчин и Урбанистичког пројекта са идејним решењем за изградњу стамбено-пословног објекта на к.п. 11108/5 КО Савски венац, Косте Главинића бр. 12.

Учешће у раду Комисија:

Запослени у Одсеку за просторно планирање учествовали су у раду Комисија за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторних планова, за спровођење поступка стручне контроле и јавног увида у Нацрт следећих Просторних планова:

- Комисија за стручну контролу Нацрта Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - четврта фаза;

- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу три виле у функцији туризма, на катастарским парцелама 1183/10 и 1183/11 КО Растиште, општина Бајина Башта, на Перућцу;

- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса и изградњу дела трасе прикључног гасовода за ГМРС „Мионица”, на разводном гасоводу РГ-13 Београд – Ваљево - Лозница – одвојак „Мионица”, на територији општине Мионица и Урбанистичког пројекта за изградњу пратећих техничких објеката у функцији главних погонских објеката Термоелектране „Костолац А” на к.п. 436/1 КО Костолац-град, у градској општини Костолац;

- Комисија за стручну контролу Нацрта просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 110 kv TS Јагодина 4 – TS Стењевац;

- Комисија за јавни увид у Нацрт измена и допуна просторног плана подручја инфраструктурног коридора Аутопута Е-75 Суботица - Београд (Батајница);

- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу апарт хотела, објекта број 1, 4По+2Су+П+2+3Пк, објекта број 2, 4По+2Су+П+Г+2+3Пк и објекта број 3, 2По+2Су+П+Г+2+3Пк, у зони Националног парка „Копаоник”, на катастарској парцели 3441/5 КО Крива Река;

- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kv од ТС „Београд 44 (Сурчин)” и „Београд 58 (Национални

стадион)“ и Урбанистичког пројекта уређења десне обале Дунава у зони археолошког налазишта Винча – Бело Брдо;

- Комисија за јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – четврта фаза;

- Комисија за спровођење поступка раног јавног увида поводом израде Просторног плана подручја посебне намене за подручје у Земун пољу, град Београд;

- Комисија за стручну контролу Нацрта измена и допуна просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“;

- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу терминала дистрибутивног центра авионских пошилки са административно логистичком службом на аеродрому Никола Тесла у Београду;

- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу станице за снабдевање компримованим природним гасом на к.п. 1571/5 КО Прељина и прикључног гасовода, на територији града Чачка и Урбанистичког пројекта за изградњу туристичко рекреативног комплекса за к.п. бр. 3948/5 и 3948/6 КО Сремска Каменица;

- Комисија за јавни увид у Нацрт измена и допуна просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“;

- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу комплекса железничке станице „Национални стадион“ – I фаза;

- Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за потребе изградње центра водених спортова Акватик на грађевинској парцели ГП1 која се формира од дела к.п. бр. 4729/9 и 4729/45 КО Сурчин и интерне саобраћајнице на грађевинској парцели САО1 која се формира од дела к.п. бр. 4729/9 КО Сурчин; Урбанистичког пројекта за изградњу прикључног гасовода од постојећег транспортног (магистралног) гасовода МГ 05/И до комплекса станице за снабдевање горивом (ССГ) „Јаково“, на деловима кат. парцела бр. 4715/1, 4715/101, 4715/102 и 4715/103 КО Сурчин и Урбанистичког пројекта са идејним решењем за изградњу стамбено-пословног објекта на к.п. 11108/5 КО Савски венац, Косте Главинића бр. 12;

- Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање стручног испита за просторног планера;

- Комисија за планове општине Велико Градиште, града Крагујевца и града Крушевца.

3. У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:

Примљен је **захтев** Градске управе за планирање и изградњу Града Ниша за прибављање сагласности на нацрт **Петих измена и допуна Генералног урбанистичког плана Ниша 2010-2025**; захтев са пратећом документацијом је прослеђен на надлежност Агенцији за урбанизам и просторно планирање Републике Србије (АУППРС), а подносилац је обавештен о прослеђивању захтева надлежној АУППРС.

Сачињена су **решења о образовању Комисија за контролу усклађености**: (1) Измена дела Плана генералне регулације за насеље Брзеће – Копаоник, целина 5 (источна туристичка зона) и дела целине 4 (јужна туристичка зона), (2) Пете измене и допуне Генералног урбанистичког плана Ниша 2010-2025., и (3) Плана генералне регулације подручја Рачанска Шљивовица на Тари, и **остварено је активно учешће у раду поменутих комисија** на седницама одржаним у Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије (АППУРС).

У оквиру активности и праћења реализације **Пројеката "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину"** сачињен је Извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2019. години - информација о пресечном стању закључно са 31. јануаром 2025. године; обезбеђено је достављање анекса бр. 5 уговора закључених са 2 ЈЛС (општине Пећинци и Озаци) и пратеће финансијске документације - инструмената финансијског обезбеђења Сектору за финансије; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези

добиања инструкције за враћање додељених средстава за 2 ЈЛС (Град Сремска Митровица и Општина Стара Пазова) које нису испуниле услове за продужење рока за реализацију; упућени су писани захтеви/инструкције за повраћај средстава ка ове 2 ЈЛС; упућена је иницијатива Сектору за финансије ради разматрања могућности активирања средства финансијског обезбеђења за Град Сремска Митровица и Општину Стара Пазова; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези са извршеним враћањем додељених средстава Општине Стара Пазова у износу од 2.000.000,00 динара, као и достављање друге документације о враћању средстава (за Град Сремска Митровица који је у обавези да врати укупна додељена средства у износу од 2.000.000,00 динара нису добијене повратне информације од Сектора за финансије да ли је повраћај извршен); затражени су и прибављени периодични извештаји о реализацији од 2 ЈЛС (општине Оџаци и Пећинци) и ажурирани су подаци; обезбеђена је координација са Сектором за финансије и од стране представника овог Сектора обављен је преглед финансијског дела завршних извештаја о реализацији за 1 ЈЛС (Општина Димитровград) - утврђено је да је оправдано наменско и законито коришћење додељених средстава; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2021. годину"** сачињен је Извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2021. години - информација о пресечном стању закључно са 31. децембром 2024. године; обезбеђено је достављање анекса бр. 3 уговора закључених са 2 ЈЛС (општине Ариље и Блаце) и пратеће финансијске документације - инструмената финансијског обезбеђења Сектору за финансије; затражени су и прибављени периодични извештаји о реализацији од 1 ЈЛС (Општина Блаце) и ажурирани су подаци; затражени су и прибављени завршни извештаји од 4 ЈЛС (Град Нови Пазар и општине Тутин, Голубац и Љиг) које су донеле планска документа и документација је припремљена за преглед од стране Сектора за финансије; обезбеђена је координација са Сектором за финансије и од стране представника овог Сектора обављен је преглед финансијског дела завршних извештаја о реализацији за 8 ЈЛС (Град Нови Пазар и општине Мали Иђош, Бојник, Трговиште, Бабушница, Тутин, Голубац и Љиг) - утврђено је да су све ЈЛС доставиле потпуне финансијске извештаје којима је оправдано наменско и законито коришћење додељених средстава; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2022. годину"** сачињен је Извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2022. години - информација о пресечном стању закључно са 31. децембром 2024. године; обезбеђено је достављање анекса бр. 2 уговора закључених са 5 ЈЛС (општине Смедеревска Паланка, Рача, Пожега, Нова Варош и Власотинце) и пратеће финансијске документације - инструмената финансијског обезбеђења Сектору за финансије; затражени су периодични извештаји о реализацији од 3 ЈЛС (општине Пожега, Нова Варош и Власотинце) и прибављени су од 2 ЈЛС (Општина Власотинце није доставила извештај ни након више ургенција) и ажурирани су подаци; затражени су и прибављени завршни извештаји од 2 ЈЛС (Град Крагујевац и Општина Трстеник) које су донеле планска документа и документација је припремљена за преглед од стране Сектора за финансије; обезбеђена је координација са Сектором за финансије и од стране представника овог Сектора обављен је преглед финансијског дела завршних извештаја о реализацији за 10 ЈЛС (градови Крагујевац, Врање и Нови Пазар и општине Трстеник, Тутин, Ражањ, Кањижа, Трговиште, Србобран и Брус) - утврђено је да су све ЈЛС доставиле потпуне финансијске извештаје којима је оправдано наменско и законито коришћење додељених средстава; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2023. годину"** сачињен је Извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2023. години - информација о пресечном стању закључно са 31. јануаром 2025. године; обезбеђено је достављање анекса бр. 1 уговора закључених са 8 ЈЛС (општине Свилајнац, Рековац, Мали

Зворник, Мионица, Меровина, Нова Варош, Блаце и Бољевац) и пратеће финансијске документације - инструмената финансијског обезбеђења Сектору за финансије; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези добијања инструкције за враћање додељених средстава за 1 ЈЛС (Општина Тител) која није испунила услове за продужење рока за реализацију; упућен је писани захтев/инструкција за повраћај средстава Општини Тител; упућена је иницијатива Сектору за финансије ради разматрања могућности активирања средства финансијског обезбеђења за Општину Тител; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези са извршеним враћањем додељених средстава Општине Тител у износу од 305.088,00 динара, као и достављање друге документације о враћању средстава; затражени су и прибављени периодични извештаји о реализацији од 7 ЈЛС (општине Свилајнац, Мали Зворник, Мионица, Меровина, Нова Варош, Блаце и Бољевац) и ажурирани су подаци; затражени су и прибављени завршни извештаји од 3 ЈЛС (општине Апатин, Сента и Житиште) које су донеле планска документа и документација је припремљена за преглед од стране Сектора за финансије; обезбеђена је координација са Сектором за финансије и од стране представника овог Сектора обављен је преглед финансијског дела завршних извештаја о реализацији за 8 ЈЛС (Град Сомбор и општине Апатин, Сента, Житиште, Нови Бечеј, Алексинац, Ражањ и Бела Паланка) - утврђено је да су све ЈЛС доставиле потпуне финансијске извештаје којима је оправдано наменско и законито коришћење додељених средстава; обезбеђена је координација са Сектором за финансије у вези са враћањем средства финансијског обезбеђења за 1 ЈЛС (општина Ћићевац) која је извршила повраћај укупних додељених средстава; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру припреме за **Пројекат "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2025. годину"** обављена је електронска преписка са Сектором за финансије у вези са позицијом на којој су средства за предметну намену планирана Законом о буџету РС за 2025. годину - предочене су релевантне одредбе ЗПИ, као и да је министар одобрио реализацију циљева Сектора за просторно планирање и урбанизам за 2025. годину у оквиру којих и унапређење, односно иновирање планског основа ЈЛС на територији РС финансијским подстицајним мерама. Од Сектора за финансије добијена је информација да су сва средства Сектора за просторно планирање и урбанизам у 2025. години опредељена Агенцији за просторно планирање и урбанизам основаној Законом о ИД ЗПИ на позицији 1101-0001, економска класификација 424- Специјализоване услуге у износу од 385.000.000,00 динара.

Извршена је **контрола планског основа** у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно **92 захтева/предлога** поднета Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно **7 предлога за објекте од значаја за Републику Србију** (изградња примопредајне гасне станице „Хоргош“, на непокретностима у КО Хоргош, на територији општине Кањижа, а по предлогу ЈП „Србијасгас“; изградња кабловског вода 110kV бр. 172/1 од ТС Београд 6 до прелазне спојнице у Добрињској улици и од прелазне спојнице у Добрињској улици до прелазне спојнице у улици А. Гепарта, на непокретностима у КО Стари град и КО Савски венац, на територији града Београда, а по предлогу АД „Електромрежа Србије“ Београд; изградња прикључног гасовода за Лозницу (одвојак транспортног гасовода за Лозницу) и примопредајне станице за гас (ППС) „Лозница“, на непокретностима у КО Лозница, на територији града Лознице, а по предлогу ЈП „Србијасгас“; изградња ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава - ТС Јагодина 4, увођење у 110/20/10 kV ТС Јагодина 3, на непокретностима у КО Јагодина и КО Рибаре, територија града Јагодине, а по предлогу Акционарског друштва „Електромрежа Србије“, Београд; изградња нових деоница постојећих далековода 2 x 220 kV за увођење у ТС 220/110 kV Београд 3, ДВ 220 kV бр. 204 ТС Бајина Башта – ТС Београд 3 и далековода ДВ 220 kV бр. 213/2 ТС Обреновац - ТС Београд 3, као и далековода ДВ 110 kV бр. 117/1 ТС Београд 2 – ТС Београд 35, увођење у ТС 220/110 kV Београд 3, на непокретностима на територији градске општине Чукарица (КО Рушањ и КО Железник), на територији градске општине Раковица (КО Ресник) и на територији градске општине Вождовац (КО Пиносава), а по предлогу Акционарског друштва „Електромрежа Србије“; изградња система за водоснабдевање Павловачког и Борковачког језера за потребе наводњавања са припадајућим водним објектима - црпна станица, потисни цевовод са изливом и трафостаница, на непокретностима у КО Рума, КО Вогањ и КО Павловци, територија општине Рума и КО Јарак, КО Шашинци, територија града

Сремска Митровица и КО Ривица, територија општине Ириг, а по предлогу ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад; изградња далеководних стубова, на катастарским парцелама у КО Бор 1, КО Бор 2, КО Слатина, КО Оштрељ, КО Кривељ, КО Горњане, КО Влаоле, КО Јасиково, КО Лесково, КО Дебели луг, КО Мајданпек, КО Гложане, КО Доња бела река, КО Дубочане, КО Глоговица, КО Салаш, КО Сиколe, КО Трњане, КО Шаркамен, КО Штубик 1 и КО Николичево, све на територији општине Кучево, града Бора, општине Мајданпек, општине Неготин и града Зајечара, а по предлогу АД „Електромрежа Србије“ а.д. Београд и др.), а 85 предлога за објекте од локалног значаја (на територији градова: Београд, Врање, Лесковац, Ниш, Краљево, Шабац и општина: Врњачка Бања, Пријеполје, Бачка Паланка, Мали Зворник, Бајина Башта, Голубац, Ђуприја и др.).

Обрађено је 4 захтева носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског документа (ГУП – 1; ПГР – 1; ПДР – 2): Генерални урбанистички план Ниша 2025-2040; План генералне регулације Зоне 5 у Врању; План детаљне регулације за формирање стамбеног насеља Чокањица у Бору, и План детаљне регулације за изградњу соларне електране „Сунце“ на катастарским парцелама број 723 и 2489 КО Тијовац на територији општине Сврљиг.

Сви плански документи достављени овом министарству од стране ЈЛС за потребе евидентирања у **Централном регистру планских докумената**, прослеђени су у складу са чланом 43. ЗПИ на даљу надлежност Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије – **укупно 10.**

По захтеву 7 ЈЛС дати су предлози за именовања чланова Комисије за планове градова: Нови Пазар, Шабац, Чачак и Крушевац, и општина: Горњи Милановац, Чајетина и Ивањица. Обезбеђено је редовно вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС (чланова предложених од стране МГСИ у складу са чл. 52. ЗПИ). Комуникација је вођена путем телефона и електронске поште у циљу прикупљања података.

Дато је мишљење о примени прописа у вези израде урбанистичког пројекта, односно садржини „идејних архитектонских решења објеката“, која су обавезан садржај графичког дела урбанистичког пројекта, по захтеву физичког лица, као и мишљење на нацрт планског документа Просторни план општине Нова Варош, по захтеву носиоца израде – Општина Нова Варош.

Остварено је учешће у раду Комисија за планове ЈЛС: Шабац, Смедеревска Паланка, Смедерево, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана, Неготин и Бољевац; учешће у раду Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада; Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање стручног испита за просторног планера и Комисије за утврђивање испуњености услова за полагање стручног испита за одговорног урбанисту (одржане су 2 седнице); Комисије за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова, а у вези издавања лиценце правном лицу или предузетнику за израду докумената просторног и урбанистичког планирања (одржано 8 седница, размотрено 38 захтева); Радној групи за израду нацрта Програма за индустријску безбедност при Министарству заштите животне средине; Радној групи за израду Нацрта закона о широкопојасној комуникационој инфраструктури при Министарству информисања и телекомуникација; Форуму еколошких политика у организацији Светске организације за заштиту природе WWF Adria; активно је сарађивано са Сектором за финансије МГСИ по питању средстава неопходних за рад Сектора за просторно планирање и урбанизам у 2025. години; остварено је учешће на вебинару Електронска обука за рад у систему Писарница итд.

Сачињавани су одговори и достављана је документација по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја; дата су мишљења на већи број нацрта прописа (закони, уредбе, стратегије, закључци и др.) поднетих од стране Владе, министарстава, органа управе у саставу министарстава, посебних организација итд.

Сачињени су и достављени извештаји о раду (тримесечни - за четврти квартал у 2024. години и Годишњи извештај за 2024.годину), извештаји о редовном вредновању радне успешности државних службеника за 2024. годину; радни циљеви Одељења за планирање урбаног развоја за 2025. годину и др.

IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Милан Петровић в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:

- „Инфраструктура железнице Србије” а.д,
- „Србија Карго” а.д,
- „Србија Воз” а.д,
- „Железнице Србије” а.д.

2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.348,1 km, од чега:

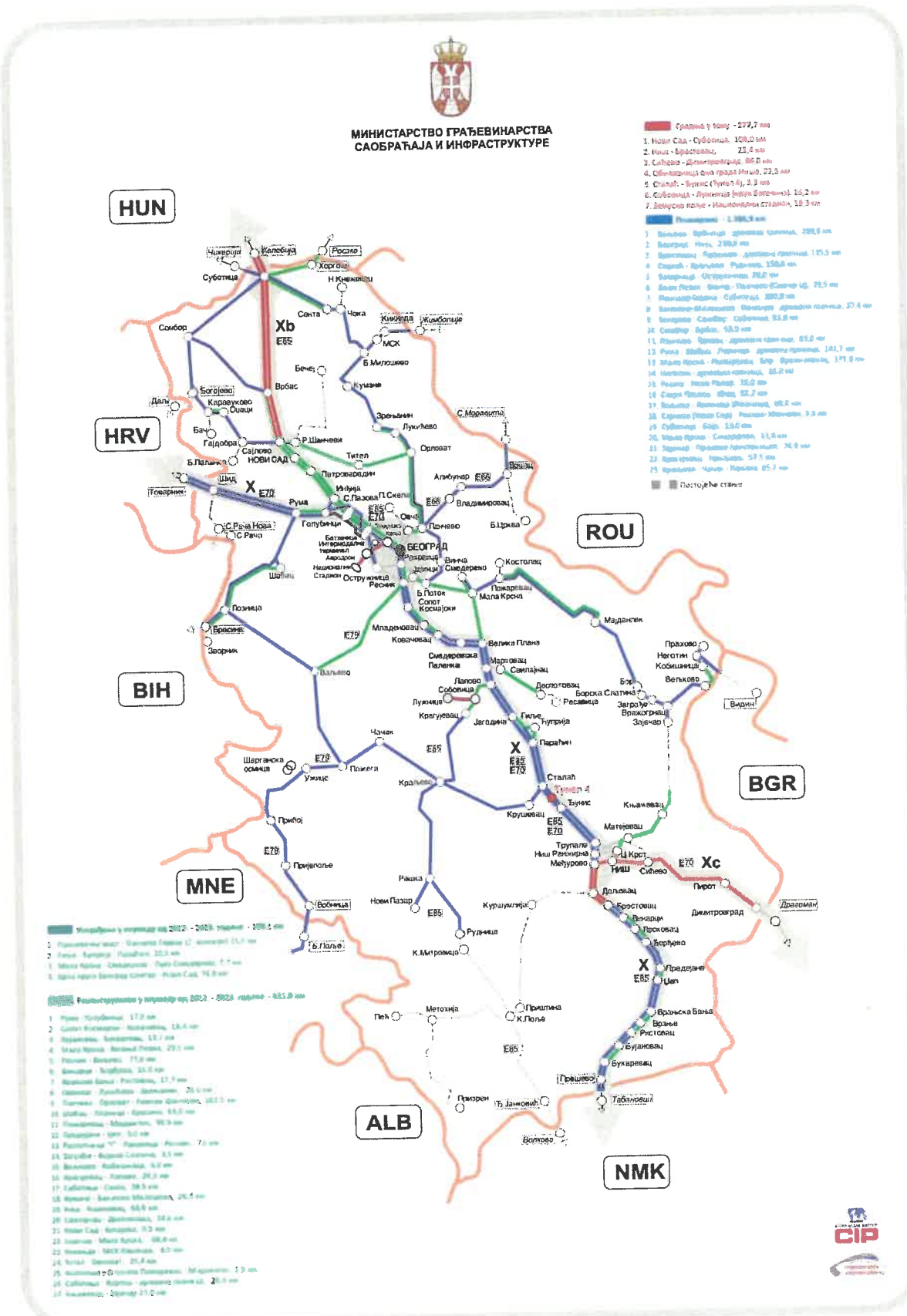
- 345,14 km пруга је двоколосечно;
- 3.012,21 km пруга је једноколосечно;
- електрифицирано је 1.313,257 km;
- 1.758.97 km пруга су магистралне;
- на 56,42 % мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини;
- просечна старост пруга је око 42 године;
- већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година;
- на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 2,37 милијарди евра.

Услед обрушавања надстрешнице на железничкој станици Нови Сад, на деоници пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), 1. новембра 2024. године, обустављени су радови на пројекту. Истражни поступак поводом трагичног догађаја из новембра 2024. године је у току, а документација је изузета од стране надлежних органа у току месеца новембра 2024. године

Дана 2. новембра 2024. године донето је Решење Број: 003110061 2024 14810 009 012 000 001 о затварању градилишта на ком су се изводили радови на реконструкцији, адаптацији и доградњи објекта „Станична зграда у Новом Саду”, на km 77+010,00, деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у обухвату Модернизације, реконструкције и изградње пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), у Новом Саду, Булевар Јаше Томића бр. 4.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



2. Законодавне и нормативне активности

1. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закључак 05 Број: 401-1797/2025 којим је Влада на седници одржаној 27. фебруара 2025. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за Друштво са ограниченом одговорношћу за управљање интермодалним терминалом и логистичким центром у Београду „Логистички центар Србије“ Београд за 2025. годину;

2. Влада је донела Одлуку о измени одлуке о образовању управног одбора пројекта унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа 05 Број: 02-2680/2025-1 на седници одржаној 24. марта 2025. године;

3. Закључак 05 Број: 119-365/2025 којим је Влада на седници одржаној 23. јануара 2025. године усвојила да се у Закључку владе 05 Број: 119-9186/2023 од 12. октобра 2023. године и 05 Број: 119-11784/2023 од 30. новембра 2023. године, тачка 1. мења се и гласи: „1. Овлашћују се Дарко Глишић, министар за јавна улагања, који се овлашћује по Одлуци председника Владе да врши овлашћења министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 119-00-00117/2024-01 од 25. новембра 2024. године, Александра Софронијевић, државни секретар у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Милан Петровић, вршилац дужности помоћника министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт, да, у складу са одредбама Уговора о финансирању (FI N° 86.763) између Републике Србије и Европске инвестиционе банке („Банка“) од 31. јануара 2018. године („Уговор о финансирању“), Уговора о инвестиционом гранту WBIF PRJ-SRB-TRA-013/WB – IG01-SRB-TRA-01 (FI N° 90.430) и WBIF PRJ-SRB-TRA-013/WB-IG02-SRB-TRA-01 (FI N° 90.431) између Републике Србије, коју представља Министарство за европске интеграције и Национални ИПА координатор као корисник и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре („Промотер“), „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Банке од 31. јануара 2018. године („Споразуми о гранту“) и Уговора о реализацији пројекта између Републике Србије, који представљају Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре („Промотер“), „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Банке од 3. септембра 2018. године („Уговор о реализацији пројекта“ за пругу Ниш – Димитровград (2016-0341, „Пројекат“), потписују захтеве за повлачење средстава са рачуна гранта на девизни наменски рачун, обавештења, сертификате Промотера и сличне документације о повлачењу средстава у оквиру Пројекта, који се односе на Уговор о финансирању и Споразуме о гранту између Републике Србије и Банке у надлежности Промотера“;

4. Закључак 05 Број: 46-361/2025 којим је Влада на седници одржаној 30. јануара 2025. године одлучила да се право јавне својине Републике Србије на два превозна средства – лака теретна возила, која су на основу Закона Владе 05 Број: 46-10350/2023-1 од 3. новембра 2023. године прибављена у јавну својину Републике Србије и право јавне својине на покретним стварима – механизацији неопходној за одржавање железничке инфраструктуре, која је на основу Закључка Владе 05 Број: 46-6833/2024 од 25. јула 2024. године прибављена у јавну својину Републике Србије, уложи као неновчани улог Републике Србије у капитал Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд;

5. Закључак 05 Број: 401-13322/2024 којим је Влада на седници одржаној 10. јануара 2025. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Железнице Србије“ а.д. за 2025. годину;

6. Закључак 05 Број: 401-13330/2024 којим је Влада на седници одржаној 10. јануара 2025. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2025. годину;

7. Закључак 05 Број: 401-13326/2024 којим је Влада на седници одржаној 10. јануара 2025. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго“ а.д. за 2025. годину;

8. Закључак 05 Број: 401-13359/2024 којим је Влада на седници одржаној 10. јануара 2025. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србијавоз“ а.д. за 2025. годину;

9. Закључак 05 Број: 340-13407/2024 којим је Влада на седници одржаној 10. јануара 2025. године усвојила текст Анекса 17 Уговора о обавези јавног превоза путника у железничком саобраћају у Републици Србији;

10. Закључак 05 Број: 465-2921/2025 којим је Влада сагласна да Државно правобранилаштво као заступник корисника експропријације – Републике Србије, у поступку који се пред градском општином Земун води под бројем VI-463-103/24, ради регулисања накнаде за експроприсане непокретности у име и за рачун Републике Србије као власника грађевинског земљишта привредном друштву Z WEST RED doo Београд, изврши пренос права својине на следећим непокретностима: кат. парц. бр. 299/5 КО Земун поље и кат. парц. бр. 300/1 КО Земун поље, усвојен на седници дана 27. марта 2025. године;

11. Закључак 05 Број: 48-1819/2025-2 који је Влада на седници одржаној 6. марта 2025. године усвојила текст Анекса 2 Уговорног споразума пројекта „Изградња железничке пруге за путнички саобраћај од Земунског поља до Националног фудбалског стадиона у Београду“ за ЛОТ 2 са документима посебни услови Део А – ЛОТ 2 Уговорни подаци и Посебни услови Део Б – Специјалне одредбе које садрже измене и допуне Општих одредби ЛОТ 2 између Републике Србије, коју заступа Влада, као Финансијера, а представља Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, као Инвеститор/Наручилац и „Power china International Group Limited“ као извођач радова, који су саставни део овог закључка;

12. Закључак 05 Број: 401-1797/2025 којим је Влада на седници одржаној 27. фебруара 2025. године усвојила Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за Друштво са ограниченом одговорношћу за управљање интермодалним терминалом и логистичким центром у Београду „Логистички центар Србије“ Београд за 2025. годину;

13. Влада је донела Одлуку о измени одлуке о образовању управног одбора пројекта унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа 05 Број: 02-2680/2025-1 на седници одржаној 24. марта 2025. године;

14. Закључак 05 Број: 119-365/2025 којим је Влада на седници одржаној 23. јануара 2025. године усвојила да се у Закључку владе 05 Број: 119-9186/2023 од 12. октобра 2023. године и 05 Број: 119-11784/2023 од 30. новембра 2023. године, тачка 1. мења се и гласи: „1. Овлашћују се Дарко Глишић, министар за јавна улагања, који се овлашћује по Одлуци председника Владе да врши овлашћења министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 119-00-00117/2024-01 од 25. новембра 2024. године, Александра Софронијевић, државни секретар у Министартсву грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Милан Петровић, вршилац дужности помоћника министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт, да, у складу са одредбама Уговора о финансирању (FI N° 86.763) између Републике Србије и Европске инвестиционе банке („Банка“) од 31. јануара 2018. године („Уговор о финансирању“), Уговора о инвестиционом гранту WBIF PRJ-SRB-TRA-013/WB – IG01-SRB-TRA-01 (FI N° 90.430) и WBIF PRJ-SRB-TRA-013/WB-IG02-SRB-TRA-01 (FI N° 90.431) између Републике Србије, коју представља Министарство за европске интеграције и Национални ИПА координатор као корисник и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре („Промотер“), „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Банке од 31. јануара 2018. године („Споразуми о гранту“) и Уговора о реализацији пројекта између Републике Србије, који представљају Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре („Промотер“), „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Банке од 3. септембра 2018. године („Уговор о реализацији пројекта“ за пругу Ниш – Димитровград (2016-0341, „Пројекат“), потписују захтеве за повлачење средстава са рачуна гранта на девизни наменски рачун, обавештења, сертификате Промотера и сличне документације о повлачењу средстава у оквиру Пројекта, који се односе на Уговор о финансирању и Споразуме о гранту између Републике Србије и Банке у надлежности Промотера.“;

15. Закључак 05 Број: 46-361/2025 којим је Влада на седници одржаној 30. јануара 2025. године одлучила да се право јавне својине Републике Србије на два превозна средства – лака теретна возила, која су на основу Закона Владе 05 Број: 46-10350/2023-1 од 3. новембра 2023. године прибављена у јавну својину Републике Србије и право јавне својине на покретним

стварима – механизацији неопходној за одржавање железничке инфраструктуре, која је на основу Закључка Владе 05 Број: 46-6833/2024 од 25. јула 2024. године прибављена у јавну својину Републике Србије, уложи као неновчани улог Републике Србије у капитал Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Нацрт правилника о начинама укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;

2. Предлог уредбе о распореду за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, као и поступак израде реда вожње и његових измена;

3. Уредбу о методологији за одређивање цена приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга;

4. Предлог закључка којим се усваја Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2024. годину;

5. Нацрт закона о безбедности у железничком саобраћају - Предлог закона је ушао у скупштинску процедуру;

6. Нацрт закона о железници;

7. Нацрт закона о жичарама за транспорт лица.

3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (OTIF, UNECE, TER и др).

У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Представници Сектора су ангажовани у раду Радне групе UNECE за пројекат Trans - European Railway, као и Радне групе за интернационалне железничке путничке чворове и Радне групе за интермодални транспорт и логистику. Поред тога, представници Сектора активно учествују и у реализацији пројекта SITCIN, који се реализује под оквиром UNECE.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и седамнаест приватних железничких превозника (Комбиновани превоз д.о.о, Деспотија д.о.о, EuroRail Logistics д.о.о, Трансагент оператор д.о.о, S RAIL (претходно: АБ Превоз), RAIL TRANSPORT LOGISTIC DOO, ПИМК д.о.о. Димитровград, Global Neologistics d.o.o, OBL Logistic d.o.o, Sinhronrail d.o.o, ENNA TRANSPORT BGD DOO, Rail Cargo Carrier - Serbia d.o.o, Sl-Cargo Logistics d.o.o, STANDARD LOGISTIC DOO NOVI BEOGRAD, TRANS CARGO LOGISTIC DOO, M-RAIL doo, RAILIMPEX д.о.о. Димитровград).

Сектор прати реализацију Уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2018, 2019, 2022, 2023 и 2024. годину.

У оквиру Сектора се припремају другостепена решења која се доносе по жалбама на решења инспектора за железнички саобраћај; решења о именовању тела за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и верификацију структурних подсистема и решења по захтевима за одступање од ТСИ у складу са одредбама Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23) и осталим одговарајућим прописима; решења о отварању нових и укидању постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури у складу са одговарајућим одредбама Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23).

У Сектору се поред претходно наведених припремају и решења о издавању овлашћења за послове стручног обучавања, усавршавања и подобуке извршних радника жичаре; решења о издавању овлашћења за стручни преглед жичаре и издају се Уверења о положеном стручном испиту извршног радника жичаре – све у складу са Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/13 - др. закон, 31/19).

Представници Сектора су чланови Одбора за преговоре за закључивање колективних уговора у сва четири железничка предузећа.

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 16

У наведеном периоду завршена је обрада поднетог Годишњег финансијског извештаја о реализованим активностима током 2018. године, у Првостепеној контроли Министарства финансија и добијен је сертификат о наменском трошењу средстава.

У складу са планом активности у Београду је 03. и 04. октобра одржана радионица на тему „Rail connectivity”. Предметна радионица је организована у непосредној сарадњи са представницима словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја и представницима UNECE.

Такође, у извештајном периоду приступило се припреми апликационе форме за нови пројектни период ка Interreg Дунавском транснационалном програму, уз промену да убудуће координацију активности у оквиру Приоритетне области 16 уз Републику Србију и Републику Словенију врши и Украјина, односно да се поднесе заједничка апликациона форма ове три државе. Наиме, реализација ЕУСДР се у претходном трогодишњем периоду (2017-2019) финансирала из Interreg Дунавски транснационални програм (у даљем тексту: ДТП), из буџета ЕУ - програм финансирања за период 2014 - 2020. године. ДТП представља финансијски инструмент ЕУ посебне намене и пружа подршку интеграционој политици подунавске области. Међу приоритетима који се подржавају кроз овај програм је и подршка управљању и реализацији ЕУСДР. ДТП има дефинисан посебан циљ - суфинансирање подршке рада координатора приоритетних области ЕУСДР, ради повећања ефикасности координације и спровођења ЕУСДР. Текући уговор за суфинансирање активности у оквиру приоритетних области ЕУСДР истиче 31. децембра 2019. године, а током извештајног периода био је отворен нови позив за подношење апликације за суфинансирање активности координатора приоритетних области ЕУСДР за период 2020 - 2022. година. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у сарадњи са Министарством инфраструктуре Републике Словеније и Министарством инфраструктуре Украјине, припремило и поднело апликацију ка Interreg Дунавском транснационалном програму. Апликација подразумева наставак до сада реализованих активности, са разликом што би убудуће у координацији активности у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР поред Републике Србије и Републике Словеније учешће узела и Украјина, као трећи пројектни партнер.

Према дефинисаној апликацији, Република Србија као пројектни партнер оствариће могућност коришћења финансијских средстава у укупном износу од 141.176,47 евра за период 2020 - 2022. година, по систему 85% укупног пројектног буџета чине бесповратна средства Interreg Дунавског транснационалног програма, док 15% укупног пројектног буџета чини учешће Републике Србије на име суфинансирања. По одобрењу апликације бесповратна средства се користе путем предфинансирања, а рефундација утрошених средстава се остварује кроз дефинисане уговорне услове. Максимални могући износ бесповратних средстава које би користила Република Србија износи 40.000 евра по години трајања уговора, односно укупно 120.000 евра за период 2020 - 2022. година. Република Србија је у обавези да обезбеди и

суфинансирање додатних 15%, што укупно износи 21.176,48 евра за све три године, односно 7.058,82 евра по години.

Паралелно са припремом апликационе форме припремљен је и Предлог основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав” са Републиком Словенијом и Украјином, а у циљу усвајања истог од стране Владе Републике Србије.

Саставни део апликационе форме чине следећа документа која су била саставни део Предлога основе:

- Споразум о партнерству за спровођење пројекта у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, са Републиком Словенијом и Украјином;
- Изјава о претходном финансирању и изјава о обезбеђивању суфинансирања за пројектне partnere према Транснационалном програму „Дунав”;
- Изјава о статусу корисника према дисциплини државна помоћ.

На седници Владе РС одржаној 07. новембра 2019. године, усвојен је Закључак о утврђивању Основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав”, који се закључује између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Министарства инфраструктуре Републике Словеније и Министарства инфраструктуре Украјине, 05 Број: 48 - 10821/2019 - 1. Након усвајања од стране Владе Републике Србије, предметни споразум је потписан и самим тим је Република Србија завршила свој део аплицирања ка Interreg Дунавском транснaционалном програму.

V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Мирослав Алемпић, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припремају предлози основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припремају стратегије, планови, закони и других правни акти из делокруга сектора, прати реализација стратегија и акционих планова и др.

2. Законодавне, нормативне и остале активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

- Правилник о условима и поступку одређивања превозника за привремено обављање међумесног превоза ("Службени гласник РС", број 16/25);
- Правилник о изменама и допунама правилника о изгледу и садржини обрасца захтева за издавање лиценце за превоз, изгледу и садржини лиценце за превоз и извода лиценце за превоз ("Службени гласник РС", бр. 10/2025);
- Правилник о изменама правилника о изгледу и садржини обрасца захтева за издавање и продужење рока важења лиценце за превоз, обрасцима лиценце за превоз и извода лиценце за

превоз и начину стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз ("Службени гласник РС", бр. 10/2025);

- Закључак 05 Број: 401-12461/2024 од 16. јануара 2025. године о измени Закључка о овлашћењу за потписивање Уговора о финансирању и регулисању права и обавеза у вези са реализацијом Пројекта изградње моста са приступним саобраћајним површинама на постојећим стубовима бившег моста Франца Јозефа и реконструкције постојећег тунела до горњег платоа тврђаве у Новом Саду између Републике Србије и града Новог Сада;

- Закључак 05 Број: 351-283/2025-1 од 12. марта 2025. године којим се Пројекат изградње инфраструктурног коридора брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово - Неготин, утврђује као пројекат од посебног значаја за Републику Србију;

- Закључак 05 Број: 110-2556/2025-2 од 27. марта којим се усваја текст Уредбе о изменама Уредбе о категоризацији државних путева;

- Закључак 05 Број: 401-442/2025-1 од 27. марта 2025. године којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за Јавно предузеће „Путеви Србије” за 2025. годину.

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;
2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају;
3. Нацрт споразума о друмском превозу са Грузијом;
4. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;
5. Нацрт Закона о путевима;
6. Нацрт закона о увођењу инфраструктуре за алтернативна горива;
7. Предлог уредбе о начину утврђивања цена станичних услуга на аутобуским станицама;
8. Предлог Правилника о изменама и допунама правилника о начину преузимања појединачних дозвола издвојених из годишњег контингента појединачних дозвола и о изгледу и садржини образаца за преузимање дозвола за међународни превоз терета;
9. Нацрт Правилника о начину коришћења мултилатералних дозвола, образац дневника путовања као и изглед и начин употребе печата који се ставља на мултилатералну дозволу;
10. Предлог правилника о садржини и начину вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника;
11. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији;
12. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима за издавање дозволе за ванредни превоз;
13. Нацрт закона о потврђивању Споразума о усвајању хармонизованих техничких правилника Уједињених нација за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових правилника Уједињених нација;
14. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача.

III. Остале активности

Представници Сектора учествовали су на следећим састанцима:

1. Састанци Радне групе за израду Нацрта Закона о безбедности саобраћаја на путевима (11. март 2025. године, 13. март 2025. године);
2. Састанак Техничког одбора за безбедност саобраћаја на путевима у оквиру Транспортне заједнице (18. и 19. март 2025. године);

3. Састанак Техничког одбора за олакшавање транспорта у оквиру Транспортне заједнице (26-28. фебруар 2025. године);
4. Седница Секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта (24. фебруар 2025. године);
5. Састанак са делегацијом Републике Кореје у оквиру пројекта „Помоћ развоју аутономне вожње у Републици Србији (24. фебруар 2025. године);
6. Састанци Радне групе за израду Нацрта закона о увођењу инфраструктуре за алтернатива горива (5. и 19. новембар 2024. године);
7. Састанци у вези увођења наплате путарина за путевима ИМ и ИБ реда (3, 18. и 29. октобар 2024. године);
8. Онлајн састанак Радне групе о ажурирању СЕМТ Водича за кориснике, 9. јануара 2025.;
9. Онлајн састанак Радне групе о ажурирању СЕМТ Водича за кориснике, 10. фебруара 2025.;
10. Састанак Радне групе СЕМТ за друмски транспорт, Париз, 3, 4 и 5. марта 2025.;
11. Онлајн обука о коришћењу EUR-Lex, 6. марта 2025.;
12. Онлајн експертски састанак са представницима министарства надлежног за саобраћај Грузије, 12. марта 2025. ;
13. Онлајн састанак Радне групе BSEC за транспорт, 26. марта 2025.

3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	2200
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	5180
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	8875
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	289
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета	1356
Издато извода за јавни превоз терета	2520
Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета	1
Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета	2

Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз терета	55
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	22
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника	231
Издато извода за јавни превоз путника	770
Издато решења о одбијању захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника	0
Издато решења о обустави захтева за издавање лиценце за јавни превоз путника	0
Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз путника	1
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	105
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	3
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	0
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	7
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају	0
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз путника у друмском саобраћају	0
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета	0
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника	1
Мишљења о примени прописа из области друмског превоза и мишљења о прописима других органа	12
Дописи, информације, извештаји, обавештења и одговори из области међународне сарадње у друмском саобраћају	53
Кореспонденције са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	983
Дато сагласности на предлог одлуке органа локалне самоуправе којом се одређују стајалишта за међумесни превоз	0
Одговори на тужбе	0
Мишљења о примени прописа	3
Издато лиценци за пружање станичних услуга	2
Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	11
Одговори на представке	2
Израђено негативних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	13
Израђено позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	6
Издато позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	6
Закључено споразума о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	55
Извршено налога за уплату субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	59

4. Одсек за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Одсеку се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези са давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Одсека. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Одсек за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа	27
Решење по жалбама подносилаца изјављеним на решења Агенције за безбедност саобраћаја	3
Одговор на тужбе подносилаца изјављених против Решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	1
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	38
Нацрт одговора на тужбу изјављених против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	/

Извор: Одсек за безбедност саобраћај

Поред наведеног, Одсек прати реализацију компоненте 2: Повећање ефикасности и предвидљивости саобраћаја у оквиру регионалног пројекта „Олакшице у трговини и друмском транспорту“ - Regional Transport and Trade Facilitation". Извор финансирања: Светска банка кредит, 35 милиона евра. У оквиру компоненте 2. пројекта, припрема тендерске документације је у завршној фази за следеће активности:

1. Пројектовање, испорука и инсталација итс (интелигентни транспортни системи) опреме на аутопуту А1 (процењена вредност: 6.000.000,00 евра);
2. Пројектовање, испорука и инсталација сензора и итс опреме за пут кроз Грделичку клисуру (процењена вредност: 3.200.000,00 евра);
3. Ангажовање консултантске фирме за услуге техничке контроле пројектно техничке документације и надзора инсталације и пуштања у рад опреме за интегрисане транспортне системе (процењена вредност: 1.200.000,00 евра).

Такође, у оквиру програма ЕУ „Сигуран и одржив транспорт“ прихваћена је апликација за пројекат који се односи на даљи развој ИТС на Коридору 10. Вредност пројекат је 10 милиона евра а односи се на постављање опреме за контролу и управљање саобраћајем на Коридору 10 (А3), имплементација система за мерење осовинског оптерећења у покрету на аутопутевима Коридора 10 и опремање паркиралишта и одморишта у циљу сигурних и безбедних паркинг места на Коридору 10. Пројект ће да спроводи ПИУ јединица Светске банке у оквиру пројекта „Олакшице у трговини и друмском транспорту“.

Одсек је 20. фебруара 2025. године поднео апликацију за одобравање помоћи од стране Европске уније кроз ТАЕКС програм, која се односи на организовање студијске посете у Словенију и добијања додатних знања у области социјалног законодавства у друмском транспорту и тахографима. Још увек се чека изјашњење Европске комисије о одобравању или одбијању овог захтева.

5. Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

У Одељењу за путеве и развој путне инфраструктуре обављају се послови који се односе на: припрему предлога мера за унапређење стања мреже државних путева; учествовање у припреми стручних основа за израду нацрта закона и предлога подзаконских аката и других прописа у области путева, саобраћајне сигнализације и техничког регулисања саобраћаја; планирање и буџетирање, припрему и реализацију пројеката путне инфраструктуре који се

финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; предлагање мера за унапређење реализације пројеката; предлагање, преговарање, уговарање и праћење реализације уговора за изградњу и реконструкцију мреже државних путева; одлучивање по жалбама на првостепено решење имаоца јавних овлашћења донесено у повереним пословима државне управе; израда предлога решења по жалбама, Административној комисији Владе; припрема материјала за седнице Владе из делокруга Одељења и др.

У извештајном периоду у Одељењу су обављани следећи послови:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета у вези са одржавањем путева и техничким регулисањем саобраћаја

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова)	109	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20 и 76/23)
Анализа и евиденција документације за рехабилитације државних путева	46	Поступање у складу са чланом 69. Закона о путевима („Службени гласник РС” број 41/18, 95/18 - др.закон и 92/23 - др.закон)
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	157	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	3	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење односно сагласност у складу са чланом 6. Закона о путевима

Извор: Одељење за путеве и развој путне инфраструктуре

Поред наведеног, Одељење прати реализацију следећих пројеката путне инфраструктуре, у смислу праћења динамике извођења радова, администраирања уговорне документације, обраде финансијске документације, извештавања и сл.:

- Реконструкција путних мостова - на граници са Републиком Хрватском;
- Изградња деонице аутопута Е-763 Нови Београд-Сурчин са петљом „Јаково“;
- Изградња обилазнице око Београда, Сектор Б: од моста преко реке Саве код Остружнице до Бубањ Потока (Деонице 4, 5 и 6);
- Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином;
- Изградња обилазница и тунела (Горњи Милановац, Ужице, Пожега, Лозница, Свилајнац);
- Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја РРСП, 1100 км;
- Изградња аутопута Е761, деоница: Појате – Прељина (Моравски коридор);

- Изградња аутопута Београд – Сарајево, деоница: Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве;
- Изградња аутопута Е 763, деоница: Пожега – Прељина;
- Изградња аутопута Е 763, деоница Пожега – Дуга Пољана – Бољаре;
- Изградња аутопута Е 761 Београд - Сарајево, деоница: Пожега – Котроман;
- Изградња аутопута Вожд Карађорђе;
- Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница и Слепчевић – Бадовинци;
- Изградња брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац и Јужне обилазнице Ваљева;
- Изградња брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор);
- Изградња брзе саобраћајнице петља Пожаревац – Велико градиште – Голубац;
- Изградња северне обилазнице око Крагујевца;
- Изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава;
- Изградња аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- Изградња брзе саобраћајнице Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј
- Нови Бечеј – Кикинда – Српска Црња;
- Изградња новог моста на месту старог моста преко реке Саве у Београду;
- Пројекат изградње пешачко-бициклическог моста на стубовима старог моста у Новом Саду;
- Изградња метро система у Београду;
- Изградња аутопута Ниш-Мердаре;
- Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања јединица локалне самоуправе (ЛИИД).

VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ

Александар Бањац, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 13 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река,

језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Тренутно је у Републици Србији отворено 11 лука за међународни теретни саобраћај, 10 међународних путничких пристаништа, 5 пристаништа за сопствене потребе, 4 пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, 4 пристаништа за посебне намене - марине и две бункер станице.

Међународне теретне луке:

Река Дунав (8) – Богојево, Бачка Паланка, Беоцин, Нови Сад, Београд, Панчево, Смедерево, Прахово;

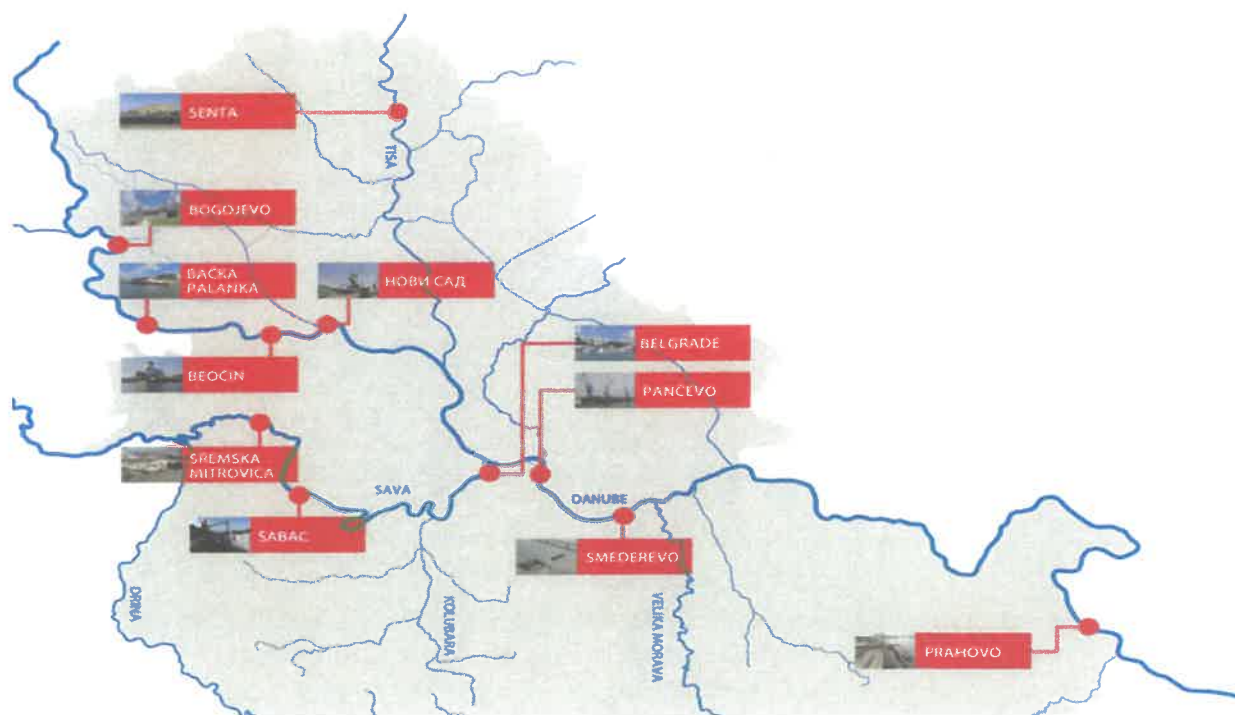
Река Сава (2) – Шабац, Сремска Митровица;

Река Тиса (1) – Сента.

Међународна путничка пристаништа:

Река Дунав (7) - Нови Сад, Смедерево, Костолац, Голубац, Кладово, Доњи Милановац и Земун;

Река Сава (3) - Београд, Сремска Митровица и Шабац.



Мапа међународних лука у Републици Србији



Мапа међународних путничких пристаништа у Републици Србији

2. Законодавне и нормативне активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта

У извештајном периоду донета су следећа подзаконска акта:

- 1) Правилник о изменама и допунама Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, број 28/25);
- 2) Решење о давању сагласности на расподелу вишка прихода над расходима Агенције за управљање лукама за 2023. годину („Службени гласник РС”, број 27/25);
- 3) Решење о давању сагласности на Годишњи програм рада Агенције за управљање лукама за 2025. годину („Службени гласник РС”, број 13/25);
- 4) Решење о давању сагласности на Финанијски план Агенције за управљање лукама за 2025. годину („Службени гласник РС”, број 17/25).

II. Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:

- Уредба о изменама и допунама Уредбе о звањима, условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова;
- Правилник о измени Правилника о поморским књижицама и дозволама за укрцавање;
- Правилник о изменама Правилника о звањима чланова посаде бродова унутрашње пловидбе;
- Правилник о изменама Правилника о бродарским књижицама.

Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агента посредника.

Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника - До сада су укупно издате 49 лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника. У извештајном периоду издате су две лиценце за обављање делатности возара.

Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса - на основу Правилника о условима у погледу техничко - технолошке опремљености и организационе и кадровске способностности за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре укупно је издало 35 лиценце за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута. У извештајном периоду није издато ниједно одобрење за обављање делатности вађења речних наноса.

Лиценцирање привредних друштава за вршење послова хидрографског премера на унутрашњим водним путевима и снимање објеката у речном кориту на основу члана 6. став 3. Закона о хидрографској делатности („Службени гласник РС”, број 9/20) и Правилника о условима које морају да испуњавају правна лица која врше хидрографски премер на унутрашњим водним путевима, као и снимање објеката у речном кориту („Службени гласник РС”, број 85/20), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је укупно издало пет одобрења за вршење хидрографске делатности. У извештајном периоду није издато ниједно одобрење за вршење хидрографске делатности.

У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 26 решења којима се одређује име, ознака, позивни знак и ЕНИ број брода.

3. Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија обављају се управни, технички и други стручни послови којима се обезбеђује безбедност пловидбе и то у подручним јединицама Министарства, дефинисаним према територијалној надлежности, у лучким капетанијама: Прахово, Кладово, Бездан, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бачка Паланка, Тител, Сента и Сремска Митровица.

И даље се као проблем јавља недовољан број извршилаца по лучким капетанијама како би се обезбедило несметано функционисање и рад истих (од 32 запослена у лучким капетанијама 9 је по уговору на одређено и привременим и повременим пословима). Упражњена су радна места шефова ЛК Београд, Панчево, Апатин и Сента.

У посматраном периоду обрађивани су предмети: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; предузимање управних и других мера; давање наутичких услова и сагласности којима се утврђује да је техничка документација за издавање одобрења за изградњу, реконструкцију, доградњу и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе у складу са датим наутичким условима; сарадња са привредним субјектима, другим органима и организацијама из области водног саобраћаја; издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца и плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; припрема и обрада података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање и сл.), као и други послови прописани законима и подзаконским прописима.

4. УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

Настављен је рад на подзаконским актима релевантним за законски делокруг рада Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу у сарадњи са МГСИ, Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе. Управа је кроз свој рад на терену примењивала све скорашње измене и допуне Правилника о техничким правилима за плутајуће објекте, чамце и пловећа тела, објекте. Такође је настављен рад на сталним изменама и допунама европских ЕС-ТРИН стандарда из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16, а који су саставни део Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

2.1. SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду настављено је даље унапређење рада Управе по стандарду ISO 9001:2015. Ово подразумева да су све пословне процедуре које се предузимају у Управи усаглашене са стандардом ISO 9001:2015. Управа је кроз свој рад и у овом периоду испуњавала све високе критеријуме овог стандарда, односно константно преиспитивала своје пословање у циљу достизања захтева стандарда ISO 9001:2015 и остваривања најбољих резултата у извршавању задатака из свог законског делокруга рада.

2.2. Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.01.2025. до 31.03.2025. године извршени су прегледи бродова, као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, како је приказано у прегледу који следи:

Табела 1: Укупан број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Шифра	Назив прегледа	Укупно
1	309	Захтев за издавање дупликата, измену података, продужење, односно за замену бродских исправа и књига, замену табле на труп, замену пара плоча на труп, издавање техничке документације у електронском облику, издавање ADN сертификата	16
2	310	Основни преглед брода пре уписа у уписник бродова	-
3	311	Основни преглед брода након трајне промене намене, односно проширења зоне пловидбе, односно поправке којом се мења конструкциона особина или својство погонског уређаја	-
4	313	Добровољни преглед брода (и преглед брода пре распреме)	8
5	315	Редовни преглед брода	9
6	316	Редовни преглед појединих делова трупа, машина, уређаја и опреме	-
7	317	Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима АДН – редовни преглед брода за транспорт опасне робе	3
8	318	Ванредни преглед брода након претрпљене хаварије или	-

		утврђеног недостатка брода, ако по налазу лучке капетаније претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу	
9	320	Ванредни преглед брода када се врше веће поправке или обнова брода ван захтева који произилазе из основног или редовног прегледа брода	1
10	321	Ванредни преглед брода након дуге распреме или истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу дуже од годину дана	4
11	323	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства о способности брода за пловидбу	1
12	327	Ванредни преглед брода приликом одлагања редовног прегледа	2
13	328	Поступак продужења важења сведочанства о способности брода за пловидбу без вршења техничког надзора	6
14	329	Ванредни преглед брода у сврху уписа по признању сведочанства заједнице (ЕУ) за брод унутрашње пловидбе или сведочанства о способности брода за пловидбу Рајном	4
15	332	Преглед брода ради утврђивања способности за потискивање пловила	-
16	333	Баждарење брода	2
17	334	Основни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	4
18	335	Основни преглед чамца дужине до и укључујући 4м	-
19	336	Основни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7м, без кабине	1
20	337	Редовни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	42
21	338	Редовни преглед пловила за привредне сврхе	-
22	339	Ванредни преглед чамца за привредне и јавне сврхе	18
23	340	Ванредни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7м, без кабине	-
24	341	Ванредни преглед чамца за привредни риболов дужине до и укључујући 7м	2
25	343	Преглед техничке документације градње чамца за привредне и јавне сврхе, односно градње плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	4
26	345	Технички надзор над градњом чамца за привредне и јавне сврхе	-
27	347	Основни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	-
28	348	Редовни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	26

29	349	Ванредни преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе	9
30	350	Технички надзор над градњом плутајућег објекта за привредне сврхе	-
31	351	Преглед плутајућег објекта за привредне и јавне сврхе ради утврђивања способности за премештање у сврху посебног превоза	3
32	354	Одобрење произвођача, услужних привредних друштава и испитних	6
33	355	Типско одобрење производа	-
34	358	Надзор над израдом и испитивањем металних материјала и производа	-
35	359	Надзор над израдом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе	3
36	370	Технички надзор из делокруга Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу ако законом није другачије прописано	2
		Укупно окончаних прегледа:	176

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

Везано за техничке преглед из Табеле 1. посебно треба истаћи и завршене следеће активности везане за техничке надзоре:

- Основни преглед брода „Karin XX“ након трајне промене намене. Извршена конверзија у ТПО - багер са усисном цеви;
- Редовни преглед путничког брода „Silver star“ у бродоградилишту у Кладову;
- Извршен ванредни преглед након дуге распреме и баждање скеле „Тереза“;
- Више бродова је гледано по признању папира Европске уније;
- Основни преглед чамца „Шајка“;
- Преглед документације за више плутајућих објеката и чамаца за привредне сврхе;
- Преглед и овера техничке документације и ванредни преглед плутајућег објекта „БГ-П-665Б“;
- Надзор над градњом катамарана и основни преглед „Чамац катамаран 11,725m“ - чамац за привредне сврхе-превоз путника;
- Контакти и састанци са подносиоцима захтева у вези са градњом и реконструкцијом пловила унутрашње пловидбе.

Осим техничког надзора над пловилима обухваћених Табелом 1. треба истаћи да су у извештајном периоду започети и/или су у току обимнији и дуготрајнији технички надзори, чије се окончање тек очекује у наредном периоду.

2.3. Рад на програмским решењима

У посматраном периоду настављена је пуна примена софтверског решења за управљање техничком документацијом пловних објеката. Софтверско решење поред унапређења рада у смислу података везано за пловне објекте, омогућава и рад са свим подацима релевантним за рад Управе, укључујући кадровске и финансијске податке.

Поменути софтвер укључује и модул за електронски проток и управљање свим документима, интерним и екстерним, који се користе у раду Управе (DMS систем).

2.4. IT и архива

С обзиром на то да је у предходном периоду имплементиран нови софтвер који подржава и проток докумената у електронском формату у посматраном периоду настављен је даљи напредак у реализацији потпуне дигитализације архиве техничке документације Управе. У посматраном периоду настављене су активности у пуној примени е-писарнице.

2.5. Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 31.12.2024. (Образац 5) који је унет у одговарајућу апликацију Управе за трезор.

У законском року су урађени финансијски извештаји и унети у одговарајућу апликацију Управе за трезор, Министарства финансија.

У посматраном периоду у законском року урађене су Приоритетне области финансирања за период 2026-2028. године као први корак у планирању буџета за 2026. годину.

Завршена је израда свих процедура и њихова додела организационим јединицама везаних за имплементацију Финансијског управљања и контролу (ФУК) у Управи.

У извештајном периоду, у складу са Законом о републичким административним таксама, Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 10,283 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 748.590,00 РСД.

5. ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ

1. Хидрографска мерења

У тромесечју од јануара до марта у Одсеку за хидрографска мерења вршена су хидрографска мерења у сидришту Бољевци и Остружница. Измерено је 34 профила.

У Одсеку за хидрографска мерења прегледана су 14 Елабората хидрографских мерења, написана су 14 Решења, као и 15 сагласности на Пројекте извођења хидрографских мерења.

Урађена је испорука попречних профила реке Дунав Водама Војводине.

Праћена је реализација два пројекта везана за одсек:

- Набавке хидрографског чамца и опреме;
- Имплементација хидрометео станица на Дунаву и Сави.

Настављена је сарадња са Грађевинским факултетом у вези израде ENC новим софтвером SuperMap. Вршена је обука за рад на терену нових колега, упознавање са хидрографском и геодетском опремом. Током обуке урађено је хидрографско мерење два сидришта на реци Сави, Остружница и Бољевци. Подаци мерења су обрађени у специјализованом софтверу за обраду хидрографских података. Сва мерења убачена су у базу Дирекције. Извршено је и геодетско мерење кеја на бази Макиш у склопу обуке нових колега. Извршен је преглед чамца од Управе за утврђивање способности брода за пловидбу (Југорегистар) у сврху регистрације чамца за мерну сезону.

2. Обележавање пловних путева

Контрола и праћење функционалности постављаних бова и обалских ознака које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)”. Сви међународни и међудржавни пловни путеви су у потпуности обележени у складу са Годишњим планом

обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2024. годину; због повољних хидрометеоролошких услова није било преласка на Зимски план обележавања осим за међудржавни пловни пут (на којем важи међународни режим пловидбе) реке Тисе;

- припрема документације и прихватање Захтева за стручним услугама обележавања препрека и објеката на водном путу током 2025. године, и у даљем периоду. Такође, на захтеве корисника стручних услуга обележавања објеката и препреки на водном путу ванредно су обележавани поједини објекти (нпр. локација радова за корисника „Хидрозавод ДТД“);

- вршени су текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом. Рад на праћењу учинка теренских екипа и анализи ефекта рада;

- Редовно XXVII заседање сталне стручне групе за пловидбу при Савској комисији у Загребу (PEG.NAV) одржано је у периоду од 11.03. до 12.03.2025. године. У раду радне групе учествовали су представници свих прибрежних земаља. Након усвајања предложеног дневног реда, приступило се разматрању текстова предложених измена одлука, извештаја и планова, као и изношења ставова и предлога представника држава. Делегација је учествовала у дискусији по свим тачкама и изнела је презентацију о новој флоти за потребе Дирекције;

- покренута је јавна набавка, а потом након завршеног поступка ЈН донешена одлука о додели посла најповољнијем извођачу, потписан је уговор са извођачем у циљу вађења потопљеног чамца у којем су посмтрни остаци настрадао, са дна реке Саве на ркм 5+300, у пловном путу;

- у сарадњи са водном сектором МГСИ покренута је ЈН опреме-дубиномера за флоту обележавања Дирекције. Ова ЈН ће се финансирати из буџета министарства, а корисник ће бити Дирекција.

- Перманента сарадња са капетанијама и инспекцијом провидбе.

3. Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервиси (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивист и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;

- тренутно се ради на новом, унапређеном издању „Пловидбеног билтена“ чија се пуна имплементација очекује у трећем кварталу 2025. године;

- током извештајног периода вршили су се радови на багеровачу речног наноса на сектору Дунава „Чортановци“ на коме постоје проблеми у пловидби у периоду ниских водостаја.

4. Издавање мишљења услова и сагласности

У Групи за израду услова, мишљења и сагласности, Одељења за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката на радном месту за издавање мишљења услова и сагласности у периоду јануар - март 2025. године, обрађено је 41 предмета из области хидротехнике ради издавања: пројектних услова, мишљења и сагласности; стручних мишљења о нацртима и предлозима аката у области унутрашњег водног саобраћаја и унутрашње пловидбе; сагласности за извођење радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња; услова за пројектовање у оквиру поступка обједињене процедуре за издавање локацијских услова за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију хидротехничких објеката у коритима река на којима важи међународни или међудржавни режим

пловидбе, као и за све објекте чија изградња може утицати на безбедност одвијања водног саобраћаја, у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу; мишљења у поступку издавања водних услова, мишљења у поступку издавања водних сагласности за вађење речног наноса на међудржавним и међународним водним путевима и мишљења за издавање одобрења за отварање скелских прелаза на међудржавним и међународним водним путевима; услова и мишљења у поступку израде просторних и урбанистичких планова, мишљења на одлуке о коришћењу обале и водног простора и мишљења на планове постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима; услова за пројектовање за израду техничке документације и сагласности на урађену техничку документацију за потребе постављања плутајућих објеката на међународним и међудржавним водним путевима, за пристајање пловила која врше превоз у домаћој линијској пловидби, као и других послова прописаних законима и подзаконским прописима. На основу наплате Републичких административних такси, у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно 607.720,00 динара.

5. Хидротехнички радови

Током извештајног периода нису вршени багерски радови. Багерски караван је припремљен за вршење радова након обављеног ремонта и проласка пролећних великих вода, почетком трећег квартала 2025. године.

6. Одсек за техничко одржавање

У првом кварталу текуће 2025. године обављани су послови текућег и инвестиционог одржавања пловних објеката у складу са Планом набавке, Планом прегледа и Захтевима корисника пловила.

Извршено је покретање јавних набавки добара, услуга и радова према усвојеном Плану набавки Дирекције.

Вршене су текуће поправке возила дирекције. Прибављена су нова Бродска сведочанства о способности брода за пловидбу и продужење истих код Лучке Капетаније према Плану истека важности истих.

У току су и даље ремонтни радови моторног брода обележавања београдског сектора „Истрајни 1” у бродоградилшту Бегеј Шипјард Груп. Извршено је потписивање Анекса 1 уговора о продужењу рока због кашњења у испоруци уређаја и опреме код ино-добављача. И даље су у току други ремонтни радови на ремоторизацији брода према Техничкој Спецификацији. Оверен је пројекат ремоторизације брода од стране надзорног органа. Извршен је ремонт пропелерских осовина. Очекује се унаредном кварталу испорука погонских мотора са бродским редукторима, пропелера, расхладних система и друге опреме од ино-добављача. Извршена је обрада и израда свих осовинских водова према техничкој спецификацији и пројектној документацији. Припреме за базенске и функционалне пробе.

Извршен је технички преглед чамца обележавања БГ- 076К. Добијена је пловидбена дозвола од Лучке Капетаније.

Извршени су прегледи бродских дизаличних уређаја и испитивање хидрауличних кормиларења на бродовима код сертификованих привредних субјеката према Плану прегледа и истека Сведочанстава у овом кварталу.

Послови стручно-техничких активности на почетку процеса изградње новог брода Истрајни 3.

Обављани су и други текући послови прегледа пловила и прибављања бродских исправа од стране Управе ЗУСБЗП и Лучке Капетаније за бродове Дирекције. Обављени су и други текући послови из делокруга рада Одсека, а тичу се и текућег одржавања службених возила Дирекције и одржавања зграде Дирекције и других службених просторија на бази Макиш.

VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

Верица Јечменица, в.д. помоћника министра

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо, АД Аеродром „Никола Тесла“, „Аеродроми Србије“ доо, Аеродром „Константин Велики“ Ниш, мешовити (војно-цивилни) аеродром „Морава“ Краљево, „Ер Србија“, „Јат техника“, Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- Решење о давању сагласности на Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2025. годину, донешен је 16. јануара 2025. године;
- Решење о давању сагласности на Финансијски план Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд, донешен је 6. фебруара 2025. године;
- Закон о измени и допуни Закона о ваздушном саобраћају донет је и објављен у Службеном Гласнику број 19/25 од 6. фебруара 2025. године;
- Закључак о сагласности да Контоле летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о Београд, закључи Анекс бр. 3 Уговора о пружању радарских података и Анекс бр. 3 Уговора о пружању услуга (Услуге комуникације ваздух земља - Радио опрема) са HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Будимпшта, Мађарска, усвојен 6. је марта 2025. године;

2.2 Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- Правилник о изменама и допунама Правилника о раду Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;
- Нацрт закона о потврђивању Протокола о измени Конвенције о кривичним делима и неким другим актима извршеним у ваздухопловима;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају - усвојен је на седници Владе 14.11.2024. године и упућен у Народну скупштину;
- Нацрт закона о потврђивању Споразума између Савета министара Босне и Херцеговине, Владе Републике Бугарске, Владе Републике Хрватске, Владе Мађарске, Владе Републике Северне Македоније, Владе Црне Горе, Владе Републике Србије, Владе Словачке Републике и Владе Републике Словеније о сарадњи и координацији у трагању и спасавању у ваздухопловству – усвојен је на седници Владе 3.10.2024. године и упућен у Народну скупштину;
- Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и о ближим условима за издавање одобрења за вршење обуке.

3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Измене и допуне Закона о транспорту опасне робе;
2. Измене и допуне Закона о облигационим и основама својинско - правних односа у ваздушном саобраћају;
3. Правилник за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе које мора да има учесник у транспорту;
4. Правилник о обавезним елементима садржине годишњег извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, изгледу печата саветника, као и начину вођења документације саветника;
5. Правилник о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе у вези са планом и програмом наставе, наставним кадром, простором, опремом и наставним средствима за стручно оспособљавање кандидата за саветника за безбедност, као и образац лиценце;
6. Правилник о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужењу важења сертификата за саветника, као и обрасцу потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификату за саветника;
7. Правилник о условима за привредно друштво, односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, као и обрасцу овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
8. Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
9. Правилник о условима, структури и програм обуке за стицање ADR сертификата за возача, условима и начину за издавање одобрења за вршење обуке, као и условима, програму и начину полагања испита о стручној оспособљености за обављање послова возача;
10. Правилник о врсти отежаних услова саобраћаја у случају транспорта опасне робе у друмском саобраћају услед којих је обавезно принудно заустављање возила, као и начину обележавања принудно заустављеног возила;
11. Правилник о одређивању места на јавном путу и условима под којима могу да се паркирају возила за транспорт опасне робе ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасне робе, као и обрасцу потврде о извршеној контроли транспорта опасне робе, односно обрасцу извештаја о прекршајима и казнама који се подноси Европској комисији;

12. Правилник о мерама и радњама које се предузимају приликом транспорта опасне робе у друмском саобраћају;

13. Правилник о програму обучавања и начину на који се проверава знање запослених код учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају који учествују у обављању, организовању и регулисању железничког саобраћаја, као и начину поступања са документацијом о њиховом обучавању;

14. Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасне робе у железничком саобраћају и поступању учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају у ванредним догађајима;

15. Правилник о садржини интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, тунелима и на мостовима;

16. Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN, програму основних и специјалистичких обука, основних и специјалистичких курсева за обнављање знања, начину и ближим условима за издавање одобрења за вршење обуке, као и програму и начину полагања испита за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN;

17. Измене и допуне Анекса А и Б Споразума о међународном друмском транспорту опасне робе - ADR 2025;

18. Измене и допуне Правилника о међународном железничком транспорту опасне робе - RID 2025;

19. Измене и допуне техничких прописа у прилогу Европског споразума о међународном транспорту опасне робе на унутрашњим пловним путевима - ADN 2025.

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура - аеродроми

Међународни аеродроми на територији Републике Србије за цивилни ваздушни саобраћај:

- „Никола Тесла” Београд,
- „Константин Велики” Ниш,
- „Морава” Краљево,
- „Слатина” Приштина*.

Домаћи аеродроми на територији Републике Србије за цивилни ваздушни саобраћај:

- „Поникве” Ужице,
- „Росуље” Крушевац,
- „Лисичји Јарак” Београд,
- „Бреге” Краљево,
- „Ченеј” Нови Сад,
- „Панчево” Панчево,
- „Давидовац” Параћин,
- „Велики Радинци” Сремска Митровица,
- „Суботица” Суботица,
- „Трстеник” Трстеник,
- „Дивци” Ваљево,
- „Вршац” Вршац,
- „Ечка” Зрењанин,
- „Земун Поље – 13. мај” Београд,
- „Војка” Нова Пазова,
- „Крагујевац – Mind” Крагујевац,
- „Богатић” Богатић,
- „Ивање” Пријепоље,
- „7. јули (Сурчин)” Београд,
- „Верушић” Суботица,
- „Пек (Чешљева Бара)” Велико Градиште,
- „Блаце” Блаце,

- „Раван” Чачак,
- „Равни Гај” Крагујевац,
- „Ћуприја” Ћуприја,
- „Хреља” Бочар,
- „Костолац” Костолац,
- „Прањани” Чачак,
- „Забрежје” Обреновац,
- „Смедерево” Смедерево,
- „Рудине” Смедеревска Паланка,
- „Бела Црква” Бела Црква,
- „Бор” Бор,
- „Кикинда” Кикинда,
- „Књажевац” Књажевац,
- „Мира” Лесковац,
- „Стара Пазова” Стара Пазова.

* **Напомена:** Аеродром „Слатина” (LYPR) у Приштини затворен је за цивилни ваздушни саобраћај 6. маја 1999. године. Такође, у складу са Војно-техничким споразумом од 9.6.1999. године Командант међународних безбедносних снага (КФОР) контролише и кординише употребу ваздушног простора изнад Косова и Метохије и зоне ваздушне безбедности почев од дана ступања на снагу наведеног споразума.

Аеродром „Никола Тесла” Београд

Уговор о концесији за финансирање кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на Аеродрому Никола Тесла закључен је 22.3.2018. године, између Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла у Београду (као Даваоца концесије) и VINCI Airports SAS и друштва за посебне намене основаног на територији Републике Србије ради реализације уговора о концесији Vinci Airport Serbia doo Beograd, као концесионара (од јула 2019. године Belgrade Airport doo Beograd). Концесија за београдски аеродром је отпочела 21.12.2018. године. Уговорено трајање концесије је 26,5 година од датума почетка концесије. Усвајањем Плана детаљне регулације марта 2020. године омогућен је почетак реализације радова на које се Концесионар обавезао.

Планирана вредност пројекта износи 1,5 милијарди евра од чега:

- једнократна концесиона накнада (која је плаћена) износи 501.000.000 евра,
- минимална годишња концесиона накнада за период од 26,5 година износи 252.486.478 евра,
- планирана капитална улагања износе 754.787.633 евра.

У периоду од 21.12.2018. године до 20.03.2025. године на име Једнократне концесионе накнаде и годишњих Концесионих накнада од стране Концесионара уплаћен је износ од 525,8 милиона евра, односно 24,8 милиона евра само за годишње концесионе накнаде.

Сходно достављеним документима у периоду од 21.12.2018. године до 20.03.2025. године на име капиталних улагања уложено је 318,4 милиона евра.

Проширење терминалне зграде

У току су радови на проширењу Терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређења технолошких процеса. Први пут након формирања Аеродрома, извршено је раздвајање токова путника у доласку и путника у одласку и успостављена је централизована безбедносна контрола. У рад је пуштено 12 нових излаза за укрцавање путника у ваздухоплове, што омогућава опслугу већег броја путника, као и квалитет пружене услуге. У току 2024. године завршени су радови на проширењу централног дела Терминала 2, проширење централизоване контрадиверзионе контроле и

постављање новог транспортног система за пртљаг. У току 2025. године планиран је завршетак и комерцијалних објеката.

Предметним радовима површина Терминала је повећана са око 55.000 m², на преко 90.000 m², док ће годишњи капацитет бити повећан са 6 милиона на скоро 10 милиона путника годишње. Број шалтера за регистрацију путника је повећан са 63 колико их је било 2019. године на 90.

Радови на проширењу терминала су почели у јануару 2020. године, а уговорени рок за завршетак је јун 2026. године.

Уговорена вредност радова који се изводе износи 112 милиона евра, док ће се тачна вредност одредити по завршетку извођења радова.

Додатно, планирано је и продужење фингерског ходника Ц, за 3 нова гејта, површине око 5.400 m², заједно са припадајућим делом платформе Ц, што је у плану за наредне године.

Нова (уметнута) полетно-слетна стаза

На Аеродрому Никола Тесла је изграђена нова (уметнута) полетно-слетна стаза после пуних 60 година. Изграђена је уметнута полетно-слетна стаза дужине 3500m и ширине 60m, опремљена најсавременијим радио-навигационим уређајима, као и свим осталим системима као и главна полетно-слетна стаза, неопходним за омогућавање инструменталног прилаза категорије III, *ILS Cat III*. Дана 29.05.2023. године издана је измена сертификата Аеродрома за пуштање у употребу уметнуте полетно - слетне стазе, а пуштање у оперативни рад је почело 06. јуна 2023. године. Након оперативног пуштања у рад реконструисане полетно - слетне стазе, на уметнутој полетно-слетној стази су започети радови у оквиру II фазе извођења радова. Сви радови на уметнутој полетно-слетној стази су завршени. Пуштање у оперативни рад је планирано у првој половини 2025. године.

Изградња нових платформи

До сада су изграђене нове платформе укупне површине око 60.000 m², у циљу обезбеђења додатних капацитета за паркирање и опслуживање ваздухоплова као и оне за одлеђивање и спречавање од залеђивања ваздухоплова.

Реконструкција постојеће полетно-слетне стазе

Радови на реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе започети су по завршетку изградње уметнуте полетно-слетне стазе и измештању комплетног саобраћаја на њу, из разлога што радови на реконструкцији коловозне конструкције захтевају затварање полетно-слетне стазе. Овој реконструкцији се приступа након 60 година од њене изградње. За потребе реконструкције користила се метода рабилизације, технологија која се први пут примењује у Републици Србији.

Радови су почели у јуну 2023. године. Реконструисана полетно-слетна стаза је пуштена у оперативни рад 28.11.2024. године у раним јутарњим часовима. Уговорена вредност радова износи 27,32 милиона евра.

Паркинг

Завршена је изградња паркинга са преко 1.500 паркинг места, а завршени су и радови на изградњи новог паркинга испред терминала, са преко 700 паркинг места. На новим паркинзима има преко 50 паркинг места за пуњење електричних возила.

Унапређење заштите животне средине

Изграђено је ново три - генеративно постројење укупног капацитета 44 MW за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије које ради на природни гас (више се не користи мазут), затим

фотонапонско постројење за производњу електричне енергије из сунчеве енергије, и завршени су радови на постројењима за третман чврстог отпада и третман отпадних вода.

У првом кварталу 2025. године, број опслужених путника на аеродрому „Никола Тесла” Београд остаје скоро непромењен (раст од 0,44%) у односу на исти период 2024. године и износи 1.616.585. Количина транспортоване робе у односу на исти период претходне године је скоро без промена и износи 4.188 кт (пад од 0,44%).

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д. о. о. Ниш

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је основала Влада ради обављања оперативних послова који су одређени Законом о управљању аеродромима, а који обухватају усмеравање развоја аеродрома на подручју Републике Србије, у циљу подизања нивоа безбедности и обезбеђивања и помоћи у њиховом даљем развоју.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је оператер на два међународна аеродрома „Константин Велики” Ниш и „Морава” Краљево, и на аеродромима „Росуље” Крушевац, „Поникве” Ужице и „Прањани” Горњи Милановац.

Аеродроми Србије су власници и 78.319m² земљишта у општини Велико Градиште, планираних за изградњу травнате полетно-слетне стазе.

У циљу реализације пројекта изградње и опремања будућег аеродрома „Требиње” у 2020. години основано је зависно друштво „Аеродром Требиње” д.о.о. Требиње у Републици Српској.

Закључком Владе Републике Србије усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2025. годину у укупном износу од 605.000.000 динара.

Аеродром „Константин Велики” Ниш

Аеродром „Константин Велики” Ниш је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш. Непокретности на аеродрому (објекти и грађевинско земљиште) су у власништву привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Доградњом терминалне зграде омогућен је капацитет од 1.5 милиона путника годишње и опслуга 6 ваздухоплова истовремено. Нова зграда има 5 излаза за укрцавање и искрцавање путника из ваздухоплова (гејтова) и могућност коришћења авио-моста (што сада не постоји). Укупна површина нове зграде је око 10.000 m². Постојећа терминална зграда је изграђена 1986. године са капацитетом од 100.000 путника, а највећи број опслужених путника био је 2019. године 422.255. Радови на изградњи терминалне зграде су започети у марту 2022. године, радови на набавци и инсталацији система и опреме у јануару 2024. године, а радови на инфраструктурном уређењу комплекса аеродрома у априлу 2024. године.

Рок за завршетак радова за инфраструктурно уређење комплекса аеродрома је 12 месеци, али су до 20.7.2024. године завршени сви радови који су били неопходни за пуштање нове зграде у рад, односно за пријем путника од 24. јула 2024. године.

У наредном периоду у плану је да се на овом аеродрому реализују следећи пројекти:

1. Пројектовање рушења старе терминалне зграде и изградња нове са извођењем радова и опремањем,
2. Санација коловозне конструкције полетно-слетне стазе,
3. Изградња проширења платформе и сервисне саобраћајнице за везу између терминалне зграде и платформе за паркирање ваздухоплова на аеродрому,
4. Изградња контролног торња аеродромске контроле летења Ниш,
5. Изградња рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање,
6. Пројектовање и изградња заштитног појаса полетно-слетне стазе,
7. Пројектовање и изградња хангара за сервис авиона.

Редован путнички авио саобраћај на аеродрому „Константин Велики” Ниш врше три авио-компаније Air Serbia, Wizz Air и Ryanair.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу којом је редован авио-превоз на 10 линија проглашено јавним интересом, Air Serbia је од 1. јануара 2025. године наставила да обавља редован авио-превоз на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Константин Велики” Ниш ка следећим дестинацијама: Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Истанбул и Београд, а током летње сезоне летови ће се обављати и ка Тивту и Атини. У извештајном периоду линије су успешно реализоване.

У првом кварталу 2025. године, број опслужених путника на аеродрому „Константин Велики” Ниш бележи пад од 15,54% у односу на исти период 2024. године и износи 63.353 док количина од 47 тона транспортоване робе чини раст за 12,65%.

Аеродром „Морава” Краљево

Мешовити војно - цивилни аеродром „Морава” код Краљева је саставни део привредног друштва „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш и организационо представља његов огранак. Аеродром „Морава” отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године. У току је израда планског документа који ће омогућити даље ширење аеродрома.

У плану је пројекат изградње проширења постојеће платформе, изградња техничког блока и ватрогасне гараже, као и приступних саобраћајница и паркинга. Такође је испланирана изградња постројења за пречишћавање и канализације атмосферских вода са целокупног комплекса аеродрома (ретензија за прихват атмосферских вода са читавог комплекса) и нова полетно-слетна стаза дужине 4 km, карго центра и пратећих садржаја на површини око 300 хектара.

У складу са Одлуком Владе о проглашењу линија у јавном интересу Air Serbia је од 1. јануара 2025. године наставила да обавља редован авио-превоз на линијама које су проглашене као линије у јавном интересу са аеродрома „Морава” ка Истанбулу, а током летње сезоне ка Солуну и Тивту.

У првом кварталу 2025. године, број опслужених путника на аеродрому „Морава” Краљево бележи релативно значајан раст од 60% у односу на исти период 2024. године и износи 2.062.

Аеродром „Поникве” Ужице

Оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

Током 2016. године санацијом и реконструкцијом једног хангара изграђена је пристанишна зграда, а током 2018. године извршени су радови на постављању дела ограде око комплекса аеродрома. У 2022. години, комплекс аеродрома је у потпуности ограђен постављањем ограде у дужини од 9 km.

У плану је пројекат реконструкције и изградње полетно-слетне стазе и маневарских површина који ће се реализовати у више фаза. Пројектом је предвиђено да се реконструише и санира цела полетно-слетна стаза, изграде окретнице, рулна стаза и платформа за паркирање два ваздухоплова типа Airbus 320 – 321. Вредност пројекта је око 11 милиона евра.

Током бомбардовања 1999. године, овај аеродром био је више пута бомбардован. Из тог разлога је у 2023. години један део комплекса аеродрома очишћен али је неопходно решити сва неуклоњена убојна средства од НАТО бомбардовања, као и радиоактивна зрачења која постоје у оквиру комплекса аеродрома.

Аеродром „Росуље” Крушевац

Аеродром је отворен за ваздушни саобраћај 26. јуна 2022. године, а оператер аеродрома је привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш.

На аеродрому је изграђена асфалтна полетно-слетна стаза димензија 820m x 23m, као и основна стаза, нова платформа, рулне стазе, хангар и пратећи објекти.

У плану је доградња, односно проширење аеродрома које подразумева продужетак полетно-слетне стазе са постојећих 820 на 1.225 m што ће бити довољно за слетање ваздухоплова типа АТР, као и формирање платформе за паркирање ваздухоплова. Укупна површина нових саобраћајних површина је 25.000 m². Такође, овај пројекат подразумева и изградњу терминалне зграде површине 1.500 m² која је оптимална за смештај свих неопходних садржаја за формирање међународног саобраћаја и размену путника за један ваздухоплов.

За објекте нискоградње је издата грађевинска дозвола, док је за објекте високоградње у току израда пројектно-техничке документације.

Будући аеродром Требиње

Заједнички пројекат Републике Србије и Републике Српске у области ваздушног саобраћаја је изградња аеродрома Требиње. Планирана локација будућег аеродрома је у близини места Хум и Талежа, око 14km од центра Града Требиња, а комплекс будућег аеродрома ће обухватити површину око 301,77ha.

У децембру 2022. године Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске издало је Локацијске услове за изградњу Аеродрома Требиње, а у фебруару 2023. године усвојена је Одлука о усвајању Зонинг плана. Завршени су истражни радови на терену, лабораторијска испитивања земљишта и радови на уклањању минско-експлозивних средстава на подручју на коме је планирана изградња аеродрома и у његовој околини.

Израда планске и техничке документације се врши у складу са релевантним законским прописима Републике Српске и БиХ, као и према међународним ваздухопловним стандардима и препорукама. Тренутно се врши израда преостале техничке документације, док је комплетна планска израђена и усвојена и припрема се почетак експропријације земљишта.

За потребе исходовања еколошке дозволе израђен је Нацрт Студије утицаја на животну средину за пројекат изградње и рада Аеродрома Требиње. Израђивач студије је Центар за економски, технолошки и околишки развој – CETEOR д.о.о. из Сарајева.

Такође, Град Требиње је преузео обавезу израде Урбанистичко-техничких услова за прикључну инфраструктуру аеродрома (пут, електро-енергетски вод, водовод, оптика, канал за одводњу са аеродрома), након чега ће се издати локацијски услови за прикључну инфраструктуру.

За успешну реализацију пројекта изградње аеродрома у Требињу неопходно је и стварање услова за пружање услуга у ваздушној пловидби на будућем аеродрому (процедуре, организација ваздушног простора изнад аеродрома, техничко-технолошка решења, људски ресурси, постизање компатибилности са осталим системима који се користе за пружање услуга контроле летења у БиХ, итд.).

У септембру 2024. године започет је поступак решавања имовинско-правних односа, откупа земљишта који је и даље у току. Закључно са јануаром 2025. године откупљено и укњижено је 522255 m² што је 17,3% укупне површине будућег аеродрома.

Контрола летења

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд формирана је у циљу пружања услуга контроле летења и обављања осталих делатности у области ваздушне пловидбе. Оснивачи SMATSA су Република Србија (92%) и држава Црна Гора (8%). SMATSA пружа услуге у складу са регулативом држава оснивача, потпуно примењујући међународне стандарде, препоручену праксу и на најбољи начин репрезентује Републику Србију. Основна делатност SMATSA, представља пружање услуга у ваздушној пловидби (контрола летења, ваздухопловно-техничке услуге, ваздухопловно метеоролошке услуге и услуге ваздухопловног информисања), док се додатне услуге односе на обуку ваздухопловног особља (контролора летења, пилота и осталих ваздухопловних стручњака), калибражу земаљских радио навигационих средстава и одржавање ваздухоплова. Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. пружа услугу контроле летења у ваздушном простору укупне површине 113.664km², који обухвата ваздушни простор Републике Србије, државе Црне Горе, део ваздушног простора изнад Јадранског мора. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

У првом кварталу 2025. године, укупан број опслужених летова износи 173.688 што је за 10,82% више него у истом периоду 2024. године.

Један од великих пројеката које је SMATSA успешно реализовала током 2022. године је изградња анекса зграде Центра контроле летења Београд на аеродрому „Никола Тесла” Београд са торњем Аеродромске контроле летења Београд. Реализацијом овог пројекта су, након 60 година, аеродром „Никола Тесла” Београд и SMATSA добили нови контролни торањ укупне површине 7000m², висине

75m, са 120m² оперативне сале опремљене најмодернијом опремом. Вредност инвестиција у грађевинском делу износила је 18 милиона евра, а вредност уграђене најмодерније опреме 5 милиона евра.

У 2025. години SMATSA је успешно наставила реализацију пројеката, као што су: припрема локације за имплементацију и имплементација радарског система на аеродрому „Никола Тесла” Београд, изградња објекта и инфраструктуре за имплементацију и имплементација радарског система на локацији Бесна Кобила, имплементација радарског система на локацији Кошевац, модернизација и рационализација NDB уређаја, ASGMCS систем са припадајућим сензорима за надзор за потребе аеродромске контроле летења Београд и унапређење Cybersecurity главног система за обраду података о лету TOPSKY-ATC – корак 4.

5. Авио-компаније

Air Serbia је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и ванредни авио-превоз путника и робе са сва три међународна аеродрома у Републици Србији, ка преко 80 дестинација у Европи, Северној Америци, Азији и Африци.

Air Serbia је у 2024. години са три међународна аеродрома у Републици Србији превезла укупно 4,44 милиона путника у редовном и чартер саобраћају, што је за 6% више у односу на претходну 2023. годину када је превезено 4.19 милиона путника.

У 2024. години компанија је обавила 47.022 лета што представља повећање од 4% у односу на претходну 2023. годину када је компанија обавила 45.068 летова и остварила рекордан профит од 627.9 милиона евра што је за 50% виши приход него у претходној 2022. години. Нето резултат остварен у 2023. години износио је 40,5 милиона евра и представља највиши резултат од оснивања Air Serbia.

Ер Србија је у првом кварталу 2025. године превезла 789.101 путника чиме је остварила рекордан резултат у односу на претходне године, као и повећање од 3% у односу на број превезених путника у првом кварталу претходне 2024. године. У току марта превезено је 273.705 путника, у току фебруара 239.198 путника, а у јануару 276.198. Са аеродрома у Београду, Нишу и Краљеву, Ер Србија је у првом кварталу реализовала 9.556 летова чиме је остварила повећање од 4% у односу на остварен број летова из првог квартала 2024. године. У марту је реализовано 3.269 летова, у фебруару 2.874 лета, а у јануару 3.413 летова.

Мрежа линија Air Serbia током 2022. године проширена је са 15 нових дестинација, а током 2023. године са додатне 23 линије. Од маја 2023. године Air Serbia је поново успоставила директан саобраћај између Београда и Чикага, што је друга директна тачка у САД на којој Air Serbia саобраћа из Београда. Међу осталим новоотвореним линијама у 2023. години су Порто, Будимпешта, Анкара, Катанија (Сицилија), Измир, Лисабон, Хамбург, Гетеборг, Напуљ, Хераклион (Крит), Краков, Варна, Охрид, Родос, Крф, Хања (Крит), Палермо и друге. Од априла 2024. године успостављен је саобраћај ка Мостару, а од 30. септембра 2024. године успостављена је нова линија дуголинијског саобраћаја са НР Кином увођењем директних летова између Београда и Гванџоа два пута недељно. Од 11. јануара 2025. године успостављен је директни саобраћај и између Београда и Шангаја, док је директна линија између Београда и Тјенђина суспендована почевши од 11. новембра 2024. године услед усклађивања расположивих ресурса са потражњом за летове са НР Кином. Отварањем нових линија Београд – Гуанџо и Београд – Шангај, потражња за путовањима на линији Београд - Тјенђин значајно се променила, па су компанијски ресурси преусмерени на остваривање што бољих резултата на нове две линије са НР Кином, Гуанџо и Шангај, које са по две недељне фреквенције повезују Србију и Кину четири пута недељно што задовољава ниво потражње за путовањима између Србија и Кине.

Air Serbia тренутно има 28 авиона у својој флоти, четврти широкотрупни авион Ер Србије Airbus A330-200, свечано је дочекан на београдском аеродрому 11.02.2025.године. Најновије појачање у флоти српске националне авио-компаније носи регистарску ознаку YU-ARE и визуелни идентитет EXPO 2027, произведен је 2014. године и има конфигурацију од 22 седишта у бизнис и 240 седишта у економској класи. У 2024. години Air Serbia је додала три АТР авиона типа АТР 72-600, један Ембраер авион типа Е195 и један широкотрупни авион типа Airbus A330-200, осликан у визуелном идентитету специјализоване изложбе EXPO 2027. Током 2023. године, додати су један авион Airbus A320 и три АТР авиона типа АТР72-600.

Поред своје флоте Air Serbia у току летњих месеци користи и додатне авионе по основу најма авиона са посадом на краћи рок како би одговорила потребама појачане летње потражње у редовном и чартер саобраћају, настојећи да надаље уместо краткорочног најма авиона и посаде других оператера, дугорочно проширује сопствену флоту са својом посадом.

Важно је напоменути да Air Serbia константно прати тржишна дешавања и анализира услове за даље проширење флоте и ширење мреже дестинација.

У 2023. години, на основу Одлуке Владе, Air Serbia је учествовала у међународном јавном позиву за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу. Након завршетка поступка јавног позива, потписан је Оквирни споразум за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу за четири партије (Партија 1: Ниш - Франкфурт Хан, Келн, Љубљана, Атина и Краљево-Солун; Партија 2: Ниш/Краљево-Истанбул; Партија 3: Ниш/Краљево-Тиват; Партија 4: Ниш-Београд), између Републике Србије – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Air Serbia а.д. Београд. Важење споразума је до краја 2027. године. На основу Оквирних споразума потписан је Уговор о избору најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу (за четири партије из Оквирног споразума) на основу кога ће Air Serbia обављати редован авио-превоз у периоду 1.1.2025.-31.12.2025. године, са аеродрома „Константин Велики” Ниш и аеродрома „Морава” Краљево.

6. Одсек за транспорт опасне робе

- одржано је 12 (дванаест) испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе. Од укупна 552 пријављена кандидата испит је положило 504 кандидата којим је издат ADR сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;

- одржан је 1 (један) испит за издавање сертификата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе ADR/RID/ADN. Од укупно 45 пријављена кандидата испит је положило 37 кандидата којима је издат сертификат.

Издато је:

- 7 (седам) дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;

- 7 (седам) решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;

- 1 (један) извод из регистра иностраних признатих исправа о усаглашености;

- 1 (једно) именовање тела за оцењивање усаглашености ВК1 и ВК2 контејнера за робу у расутом стању.

VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

1. Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (5 инспектора) извршили су 108 инспекцијских надзора и 1 саветодавну посету. Након извршених надзора сачињено је 108 записника, донето 6 решења и 4 службене белешке. У извештајном периоду поднето је 27 прекршајних пријава, 1 пријава за привредни преступ и 1 кривична пријава.

Табела 1: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2024. јануар-март	2025. јануар-март
Укупан број инспекцијских надзора	89	108
Укупан број сачињених записника	89	108
Укупан број донетих решења	12	6
Укупан број сачињених службених белешки	5	4
Укупан број саветодавних посета	3	1
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	20	27
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2	1
Укупан број поднетих кривичних пријава	1	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе усмерила је своје деловање ка сузбијању непоштовања прописа у области безбедности пловидбе кроз контролу бродова на граничном прелазу, плутајућих објеката, испуњеност прописаних услова за обављање делатности возара унутрашње пловидбе, обележавање препрека на водном путу. Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, водних путева, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор.

2. Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај

У извештајном периоду инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелима. Инспектори су извршили 570 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 570 записника, донето 98 решења, сачињено је 114 службених белешки, издато је 545 прекршајних налога у укупном износу од 21.357.000,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са ОЈТ, МУП-ом, Управом граничне полиције, Управом саобраћајне полиције, Управом царине, пореском инспекцијом као и са инспекцијом локалних самоуправа. Извршена је и провера одржавања 12 међународних линија по билатералним дозволама. Извршени су ванредни надзори одржавања 10 међународних линија по билатералним дозволама а по пријавама, правних и физичких лица. Контроле су вршене на терену, на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката. Извршена је 1 контрола испуњености услова за добијање лиценце за пружање станичних услуга на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај за период јануар - март 2024. године у односу на период јануар - март 2025. године.

Табела 2. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за друмски саобраћај

Активност	2024. година јануар - март	2025. година јануар - март
Укупан број инспекцијских надзора	1183	570
Укупан број сачињених записника	1183	570
Укупан број донетих решења	81	98
Укупан број сачињених службених белешки	30	114
Укупан број издатих прекршајних налога	1091	545
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	47	81

Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	8	13
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0
Укупан број сачињених службених саветодавних посета	30	111

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су и следеће мере:

- искључење на 90 дана - 29 возила;
- искључење на 30 дана - 4 возила;
- искључење на 10 дана - 16 возила;
- искључење на 5 дана - 12 возила.

Републички инспектори за друмски саобраћај извршили су 111 службених саветодавних посета код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору.

У наведеном периоду вршено је поступање по 3 Захтева о приступу информацијама од јавног значаја које су подносили правна и физичка лица као по 2 Захтева од заштитника грађана.

На основу поднетих Захтева надлежни судови су донели пресуде са изреченом новчаном мером у укупном износу од 5.892.084,00 динара.

У наведеном периоду републички инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај су успешно завршили 6 обука државних службеника из програма НАПА.

3. Одељење републичке инспекције за државне путеве

Републичка Инспекција за државне путеве је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога управљачу пута. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од управљача пута и предузећа задуженог за одржавање државних путева, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Републички инспектори за државне путеве поступајући у складу са својим овлашћењима, датим Законом о путевима и Законом о инспекцијском надзору, вршила је инспекцијски надзор редовног одржавања зимске службе државних путева и путних објеката, саобраћајне сигнализације, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута. Подносиоце представки који су се обраћали овој инспекцији а предметна ствар није у надлежности ове инспекције, добијали су препоруке у циљу остваривања својих права.

Републички инспектори за државне путеве вршили су инспекцијске надзоре и службене саветодавне посете у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање.

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се инспектори налазе у: Нишу, Зајечару, Крагујевцу, Краљеву и Новом Саду.

За период јануар -март 2025 републичка инспекција за државне путеве са 5 извршиоца на терену извршила је 148 инспекцијских прегледа, донела 25 решења, 68 осталих поступања, поднела 88 захтева за покретање прекршајног поступка.

У табели су приказани резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период јануар - март 2025. године са упоредним подацима у односу на исти период 2024. године.

Табела 3. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2024.година јануар-март 4 инспектора	2025.година јануар март 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	84	148
Редовни инспекцијски преглед	21	13
Ванредни инспекцијски преглед	53	124
Остала поступања	135	68
Сачињени записници	59	147
Сачињене службене белешке	35	35
Дописи (налози)	132	108
Донета решења	36	25
Поднете прекршајне пријаве	29	88
Поднете пријаве за привредни преступ	0	0
Поднете кривичне пријаве	0	0

У циљу ефикаснијег поступања ове републичке инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу пута и мостова, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима.

У наредном периоду тежиште ће бити на инспекцијском надзору опреме пута и стања коловозне конструкције у циљу обезбеђивања услова за безбедно одвијање саобраћаја.

4. Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја

Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законом из области железнице, Законом о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15, 113/17 - др. закон и 31/19), Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја за период јануар – март 2025. године са упоредним подацима у односу на период јануар - март 2024. године.

Табела 4. Приказ постигнутих резултата рада Одсека за инспекцијске послове железничког саобраћаја

Активност	2024. година јануар – март	2025. година јануар – март
Укупан број инспекцијских надзора	37	62
Остала поступања	9	10
Сачињени записници	21	56
Сачињене службене белешке	0	4
Дописи (налози)	5	16
Донета решења	1	3
Прекршајна пријава	1	1
Кривичне пријаве	0	0

Тежишне активности инспекције за железнички саобраћај одређиване су по степену ризика, а односиле су се на стање елемената и подсистема железничке инфраструктуре, одржавање и заштиту подсистема железничке инфраструктуре, општих услова за обављање превоза и поседовања сертификата превозника, опремање и одржавање железничких возила, радионица и лица задужених за одржавање жел. возила, представке грађана и др. Инспекција за железнички саобраћај је вршила инспекцијске надзоре: стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре; провере испуњености услова одвијања железничког саобраћаја и правилног одржавања на пружно путним прелазима; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре, железничких возних средстава по прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција.

Тежиште рада ове инспекције у наредном периоду одвијаће се, према плану рада ове инспекције и према ванредним догађајима на мрежи пруга.

Инспекција за железнички саобраћај планира да у наредном периоду врши инспекцијске надзоре (и саветодавне посете):

- стања, безбедности, интероперабилности и квалитета одржавања железничких структурних и функционалних подсистема: у јавном власништву (и музејско туристичке железнице „Шарганска осмица“), на индустријској железници и на индустријским колосецима;
- поседовања техничке документације за одржавања и вођења прописаних евиденција при одржавању железничких структурних и функционалних подсистема;
- испуњености прописаних услова регистрације за физичка и правна лица која врше одржавање железничких структурних и функционалних подсистема;
- одржавања железничких возних средстава прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС” бр. 41/18), Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, бр. 41/18), и подзаконским актима;
- поседовања важећих сертификата правних лица задужених за одржавање возних средстава, железничких радионица за одржавање возних средстава;
- поседовања важећих дозвола и техничке документације за железничка возна средства и извршења прописаног уписа и исписа у одговарајућим регистрима које води Дирекција за железнице РС;
- поседовања важећих одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

5. Одељење републичке урбанистичке инспекције

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичке инспекције, извршили су надзоре над применом закона који регулише област урбанизма и грађевине, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – и др.закон. 9/20 и 52/21, 62/23).

Табела 5. Приказ постигнутих резултата Одељења републичке урбанистичке инспекције

Активност	2024. година јануар - март	2025. година јануар - март
Примљене представке	82	101
Укупан број инспекцијских надзора	67	21
Сачињених записника	49	22
Службене белешке	799* (14 без инфо. о лок.)	40
Приговори - решења	4	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Напомена:

*Инспектори у Одељењу су радили остале послове који се нису тicali инспекцијског надзора, него на изради информације о сепаратима и локацијама који су овом Одељењу дати као хитан и битан посао.

Урбанистичка инспекција је у периоду јануар – фебруар – март 2025. године, вршила ванредне и редовне инспекцијске надзоре над донетом планском документацијом, потврђеним урбанистичким пројектима, издатим локацијским условима, као и саветодавне посете.

Извршен је надзор над 85 имаоца јавних овлашћења у 25 градова, надлежних за доношење и објављивање сепарата у области сабраћајних прикључака, водовода и канализације, градског зеленила, непокретних културних добара и система за даљинско грејање. Извршено је 11 надзора над имаоцима јавних овлашћења у области водовода и канализације у 11 општина у подунавском, браничевском, борском и зајечарском округу.

Напомена: У периоду од октобра до децембра 2023. године Одељење републичке урбанистичке инспекције вршили су активност ван инспекцијског надзора, односно припремане су информације о локацији, услед тих активности дошло је до повећаног броја службених белешки, тако да период јануар – март резултира повећеним бројем службених белешки односно информација о локацији у односу на 2025. годину и период јануар - март.

6. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању, као и овлашћењима из Закона о државној управи, остварила је следеће резултате:

Табела 6. Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2024. година јануар-март (12 инспектора)	2025. година јануар-март (14 инспектора)
Укупан број предмета (примљених представки)	384	324
Укупан број инспекцијских надзора	228	235
Сачињене службене белешке	23	35
Укупно донетих решења из редовног поступка	50	11
Пријаве укупно	4	8
Контрола поверених послова	126	270

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред вршења инспекцијских надзора, Одељење је такође поступало по представкама у којима се врши надзор над радом поверених послова, најчешће по представкама грађана који се жале на поступање грађевинске инспекције у јединицама локалне самоуправе.

У наведеном периоду је појачана сарадња са Агенцијом за просторно планирање и урбанизам у реализацији спровођења стручне, контроле докумената просторног и урбанистичког планирања из надлежности РС, а нарочито код израде планских докумената који су неопходни за реализацију објеката од значаја за РС, сарадња са јединицама локалних самоуправа у реализацији стручне контроле планских докумената, сарадња са ИКС у реализацији полагања стручног испита и издавања лиценци за инжењере, архитекте и извођаче радова.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на завршавању предмета из редовног надзора обзиром на завршетак изградње великог броја различитих државних пројеката. Такође ће се радити на спречавању бесправне градње вршењем инспекцијског надзора у заштићеним подручјима.

7. Одсек републичке комуналне инспекције

У анализираном периоду, инспектори Одсека републичке комуналне инспекције обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

У извештајном периоду инспектори овог Одсека примили су у рад 89 представки. Упућено је 34 дописа, према општинским, односно градским управама, по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању.

У јединицама локалне самоуправе извршено је: 26 редовних инспекцијских надзора у вези обављања комуналних делатности: одржавање јавних зелених површина, одржавање чистоће на површинама јавне намене; 2 ванредна инспекцијска надзора у вези са обављањем комуналних делатности у јединицама локалне самоуправе; 37 контролних инспекцијских надзора по наложеним мерама, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези са обављањем комуналних делатности; донето је 16 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима за отклањање утврђених неправилности. Решењима су, у већини случајева, налагане мере које се односе на члан 9. којим је прописано да јединица локалне самоуправе прописују поверавање обављање комуналне делатности и члан 13. Закона о комуналним делатностима, којим је прописано да јединице локалне самоуправе одлукама прописују начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији; упућено је 54 дописа са препорукама о исправљању прописа и недостатака уочених у саветодавним посетама у јединицама локалне самоуправе, које су дужне да ускладе своја општа акта са законом у делу који прописује начин обављања комуналних делатности, одржавање јавних зелених површина, одржавање чистоће на површинама јавне намене; 51 управна мера које су јединицама локалне самоуправе наложене, предвиђене Законом о комуналним делатностима.

Табела 7. Упоредни приказ постигнутих резултата рада Одсека републичке комуналне инспекције

Активност	2024. година јануар - март	2025. година јануар - март
Укупан број предмета	173	171
Укупан број инспекцијских надзора	131	61
Сачињени записници	115	60
Сачињене службене белешке	55	64
Допис са препорукама	9	54
Остала поступања	60	41
Донета решења	15	16
Донети закључци	0	0
Управне мере	15	51
Прекршајне пријаве	5	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Комунална инспекција ће у наредном периоду наставити спроводити инспекцијске надзоре над спровођењем закона и других прописа непосредним увидом у важеће и опште и појединачне акте и другу документацију јединице локалне самоуправе, као и превентивно деловање кроз службене саветодавне посете.

8. Одељење за инспекцијске послове транспорта опасне робе

У Одељењу за инспекцијске послове транспорта опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба потврђених међународних уговора о транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају ADR/ RID/ADN.

Табела 8. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2024. јануар - март	2025. јануар - март
Укупан број предмета у раду	240	338
Укупан број редовних инспекцијских надзора	201	308
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	39	30
Број сачињених записника	212	338
Сачињено службених белешки	8	3
Број дописа	44	46
Број захтева за покретање прекршајог поступка	24	42
Број поднетих пријава за привредни преступ	2	0
Број поднесених кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја у 240 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета, 98 предмета на железнички саобраћај.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 108 мера управљених према надзираним субјектима према Закону о транспорту опасне робе, и то: 11 превентивних мера ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица, 95 мера за отклањање незаконитости и неправилности и 2 посебне мере забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.

9. Одсек за издавање дозвола за превоз путника и терета

- имплементирана процедура електронског плаћања такси коришћењем QR кода и евидентирања уплаћених такси на дневном нивоу, уплаћено је 67.903.861,00 РСД по основу припадајућих такси по захтевима;

- публиковани подаци о међународном транспорту домаћих превозника у друмском превозу путника и терета на званичној интернет презентацији министарства. Подаци су јавно доступни и ажурирају се на дневном нивоу, објављени су захтеви за издавање дозвола и књига путних листова, за обављање међународног превоза робе и путника, које превозници могу да попуне и преузму;

- унапређена тестна фаза доставе дозвола за превоз путника и терета путем Пост експреса;

- активно учешће у доношењу Правилника о условима и поступку одређивања превозника за привремено обављање међумесног превоза: 16/2025-241.

Табела 9. приказ реализованих активности Одсека за издавање дозвола за превоз путника и терета

Врста активности	Број предмета
Издато решења по захтевима домаћих превозника за преузимање појединачних дозвола за превоз терета	8842
Издато појединачних дозвола за превоз терета	47461
Издато СЕМТ дозвола за превоз терета	0
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	23978
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	2651
Раздужено листова из дневника путовања	3898
Раздужено возњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	12196
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	38/150
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	42/138
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	9/24
Издато дозвола за међународни наизменични ванлинијски превоз путника страном превознику	/
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	199
Издато дозвола и књига путних листова за ванлинијски превоз путника	418
Раздужено појединачних дозвола за превоз путника	308
Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају	55
Реализовано комуникација и кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	20
Одговори на тужбе	2
Донета решења о одузимању дозвола у међународном јавном превозу путника	3
Допис Привредној комори Србије у вези са одјављеним и брисаним редовима возње за међумесни превоз путника	6
Донето решења о брисању међумесних редова возње	91
Донето решења о одјави регистрованих редова возње у међумесном превозу	15
Донето решења о измени регистрованих редова возње у међумесном превозу путника	23
Обрађено захева за оверу и регистрацију редова возње у међумесном саобраћају за регистрациони период 2024-2029	0
Донета решења по захтевима за привремено обављање међумесног превоза	34
Припрема одговора на информацију од јавног значаја	5

IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

Тања Поповић, в.д. помоћника министра

1. Одељење за међународну сарадњу и европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја

Одсек за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја у извештајном периоду остварило је интензивну сарадњу са другим органима државне управе у циљу прикупљања и ажурирања информација о сарадњи у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и спроводило је активности на прикупљању и сачињавању материјала за предлоге билатералних споразума.

Уз наведено, Одсек је активно учествовао у усаглашавању текста различитих протокола о сарадњи, као и у припреми основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње кроз учешће у раду Мешовитих комисија и комитета за сарадњу са билатералним партнерима.

У посматраном периоду, представници Одсека одржали су припремне састанке за службенике Министарства спољних послова који се упућују на дужност у дипломатско-конзуларна представништва Републике Србије у иностранству. У складу са ресорном надлежношћу, Одсек је учествовао и у прибављању мишљења МГСИ о могућности пружања подршке Р. Србије документу „Декларација о мултисекторским акцијама усмереним на стварање отпорних и здравих градова“ који је инициран у оквиру *COP29* одржаног у Бакуу, Р. Азербејџан, током 2024. године, као и у процесу усаглашавања Нацрта споразума између Владе Р. Србије и Владе Р. Грчке о сарадњи и узајамној помоћи у области спречавања и уклањања последица природних и изазваних катастрофа, из надлежности Министарства унутрашњих послова.

Одсек је у истом периоду, на основу претходно упућеног захтева, обавестио Министарство спољних послова и Амбасаду Р. Србије у Букурешту, Румунија, о тренутном стању у спровођењу унутрашње процедуре за ступање на снагу Споразума између Владе Р. Србије и Владе Румуније о утврђивању детаља за повезивање ауто-пута Београд – Ватин (РС) и ауто-пута Темишвар – Моравица (РО), потписаног 23. јуна 2022. године.

У склопу макрорегионалне Стратегије Европске уније за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарство рударства и енергетике Р. Србије су, поред релевантних министарстава Р. Италије и Р. Северне Македоније, задужени за координацију Стуба 2 - Повезивање региона, Подгрупа за транспорт и енергетику.

Током извештајног периода, представник Одсека за међународну мултилатералну и билатералну сарадњу у области грађевинарства и саобраћаја је, у својству заменика координатора Стуба 2 - Подгрупе за транспорт учествовао на 24. састанку Управног одбора Управљачке структуре Стратегије за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), у Патри, Р. Грчка, од 12. до 13. фебруара о.г., као и на 22. састанку Тематске експертске групе за транспорт, одржаном у онлајн формату 25. фебруара о.г.

Представник Одсека, у својству заменика координатора Стуба 2, подгрупе за транспорт, учествовао је у панел дискусији „Промоција повезивања као кључног инструмента за проширење ЕУ“, као презентер на тему „Западнобалкански - источномедитерански коридор као прилика за добро повезан Јадранско-јонски регион кроз зеленији железнички транспорт“, 13. марта о.г., у организацији Јадранско-јонске Иницијативе. Такође, представник Одсека активно је учествовао у комуникацији у вези са припремом релевантног материјала поводом обележавања десете годишњице успостављања Стратегије за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР), који ће делимично бити представљен у оквиру Форума ЕУСАИР у Георгиополису на острву Крит, Р. Грчка, 6-7. маја о.г., као и током обележавања 25. годишњице од оснивања Јадранско-јонске Иницијативе, 27. јуна о.г. у Анкони, Р. Италија.

Одсек за европске интеграције у области грађевинарства и саобраћаја извештава о следећем:

Припремљен је План за испуњавање обавеза из процеса приступању Републике Србије Европској унији до краја 2026. године како би се максимално убрзале активности у процесу приступања Републике Србије ЕУ. Састанак чланова ужег састава Радне групе за стручну редактуру превода правних тековина

Европске уније, на којем су учествовали представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, одржан је дана 31. јануара 2025. године. Представници Одсека за европске интеграције изјаснили су се у вези са Предлогом извештаја о раду Радне групе за 2024. годину и ажурирали прелиминарну листу превода правних аката Европске уније за стручну редактуру за 2025. годину.

Одржан је састанак Пододбора за унутрашње тржиште и конкуренцију 25. фебруара 2025. године у Београду на којем је учешће узео представник Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Састанак Пододбора за правду, слободу и безбедност одржан је 11-12. марта 2025. године.

Започета је припрема прилога за Годишњи извештај о напретку за Преговарачко поглавље 14 – Транспортна политика и Преговарачко поглавље 21 – Трансевропске мреже.

Попуњена је табела Плана за спровођење корака из Реформске агенде до краја 2026. године, (Инструмент за реформе и раст Западног Балкана - Reform and Growth Facility for the Western Balkans), на начин да су за сваки индикатор (корак за плаћање) уписани под-кораци и рокови за њихово испуњавање. Иако нису били планирани кораци које би МГСИ спроводило у прошлој години, поднет је годишњи извештај за 2024. годину за Инструмент за реформу и раст, у делу 2.9 Повезаност и регионална сарадња, како би се представио свеукупан допринос постизању посебног циља: „подршка регионалној економској интеграцији и унапређеној интеграцији са јединственим тржиштем Уније путем побољшане и одрживе повезаности у региону у складу са трансевропским мрежама, ради јачања регионалне сарадње, добросуседских односа, помирења, као и контаката међу људима“.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је узело учешће у Пројекту „Саветодавни центар за европска и правна питања - PLAC IV” у оквиру Преговарачког поглавља 14 – Транспортна политика са циљем унапређења правног оквира у области транспорта. Финансирање Пројекта обезбеђује Европска унија кроз инструмент ИПА 2021, МГСИ не обезбеђује кофинансирање. У извештајном периоду припремљени су и објављени пројектни задаци за експерте у области друмског саобраћаја и транспорта.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Стална конференција градова и општина од 2020. године координирају активности кампање Европске недеље мобилности (ЕНМ) у Републици Србији која се сваке године одржава у периоду од 16. до 22. септембра. Оснивач и покровитељ ове кампање је Европска комисија, а циљ је фаворизовање немоторизованих видова превоза у односу на аутомобилски саобраћај који користи фосилна горива. Тема овогодишње кампање је: „Мобилност за све”.

У извештајном периоду креиран је План активности координатора и ажурирана је интернет страница манифестације за Републику Србију. Координатор из МГСИ је присуствовао састанку националних координатора за ЕНМ који је одржан у хибридном формату 28. марта 2025. године у Бриселу на којем су добијене смернице за организацију кампање.

2. Одељење за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ

У Одељењу за управљање пројектима и пројектима финансираним из фондова ЕУ обављају се послови који се односе на: организовање, обављање и контролисање спровођења пројеката који су одобрени за финансирање из фондова ЕУ и других извора финансирања у складу са одговарајућим процедурама; израда, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; праћење спровођења пројеката кроз контролу активности уговорача (административна и теренска провера, провера испуњености захтева који се односе на видљивост пројеката и потврђивање исправности рачуна за плаћање поднетих од стране уговорача) и предузимање мера и активности у циљу правилног и правовременог спровођења пројеката и уговора; проверу испуњености предуслова за спровођење пројеката; израду и подношење извештаја о спровођењу и чувању неопходне документације ради спровођења поступка ревизије; извештавање о спровођењу пројеката финансираних из фондова ЕУ и других извора; спровођење мера за успостављање, функционисање и одрживост децентрализованог система управљања фондовима ЕУ; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одељењу и друге послове из делокруга Одељења.

У Одсеку за управљање пројектима, током извештајног периода, обављали су се послови праћења реализације и учешћа у реализацији пројекта реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош” и пројекта стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву, фаза II, односно управљање, праћење и контрола уговора, кроз обраду и контролу финансијске документације за плаћање и извештавање о току реализације пројекта.

Поред тога, запослени у Одсеку учествују у праћењу реализације Уговора за Израду пројектно техничке документације за деоницу Аутопута Е-75, ГП Келебија – петља Суботица – Југ.

Такође, у наведеном периоду, запослени у Одсеку су као чланови Комисије учествовали у реализацији и праћењу уговора о радовима „Радови на реконструкцији и адаптацији одабраних јавних објеката широм Србије”, референца публикације НЕАР/БЕГ/2023/ЕА-ЛОП/0196.

У оквиру своје надлежности запослени у Одсеку су давали мишљења на материјале који се разматрају на седницама Владе, учествовали су у изради Извештаја о раду Владе за 2024. годину, затим у изради Мапа пословних процеса, припремали предлог одговора на захтев за приступ информацијама од јавног значаја.

Представници Одсека учествују у праћењу реализације Пројекта интегралног развоја, кроз сарадњу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и јединица локалне самоуправе у Републици Србији. Реализација пројекта на основу закључених уговора о финансирању развојних инфраструктурних пројекта јединица локалне самоуправе на територији Републике Србије за 2024. године, одвија се у складу са планираном динамиком локалних самоуправа могућностима извршења буџета Републике Србије.

У Одсеку за управљање пројектима финансираним из фондова ЕУ у предметном периоду настављено је са различитим пројектним активностима у програмирању и имплементацији пројекта.

У складу са процедурама децентрализованог управљања пројектима финансираним из фондова ЕУ (ИПА) у оквиру Одсека врши се редовно ажурирање потребних докумената и информација за потребе функционисања ИПА система. Редовно се врши извештавање о пројектима за Министарство европских интеграција и Министарство финансија - Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава Европске уније.

Европска комисија је задржала предложен пројекат у оквиру ИПА 2024 а односи се на израду методологије и обуку за употребу тахографа, набавку симулатора за тахографе, једног специјалног возила - мобилне канцеларије за контролу употребе тахографа, као и на унапређење система полагања испита за превоз опасног терета са набавком рачунара и опреме. Планирани буџет је 1,5 мил. евра. Очекује се потписивање Финансијског споразума за ИПА 2024.

У предметном тромесечном периоду, у погледу имплементације пројекта, настављено је са даљом реализацијом пројектних активности на пројектима из сектора Транспорта и Социјалног развоја из ИПА програма 2015, 2016, 2018, 2020 (први и други део) и ИПА 2021.

Х. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈЕ

Миломир Ђуровић, в.д. помоћника министра

У Сектору за финансије обављају се послови који се односе на: припрему предлога финансијског плана Министарства и учешће у изради плана јавних набавки и програма рада Министарства; припрему планова извршења буџета; праћење законитог и наменског трошења буџетских средстава по одобреним апропријацијама; пренос средстава на поједине кориснике и надзор над утрошком тих средстава; израду периодичних извештаја и завршног рачуна; израду извештаја о извршењу буџета; вршење контроле рачуноводствених исправа и поступака у реализацији буџета; обраду података ради обрачуна плата државних службеника и намештеника као и накнада по уговорима о делу и уговорима о привремено-повременим пословима; сарадњу са Народном банком Србије и пословним банкама; припрему налога за плаћање; праћење динамике прилива и утрошка средстава; рачуноводствене и књиговодствене послове; праћење прописа из области јавних финансија и рачуноводства, праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом; учешће у

процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Сектору и друге послове из делокруга рада Сектора.

У периоду јануар – март 2025. Сектор за финансије обављао је послове који се односе на:

1. Одељење за буџет и финансијско управљање

1.1. Група за буџет

- праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства;
- припрема извештаја за Савет за координацију активности и мера за раст бруто домаћег производа (БДП);
- праћење реализације локалних пројеката интегралног развоја, на основу извештаја јединице локалне самоуправе;
- планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака Министарства;
- отварање апропријација по захтеву ментора пројеката и усклађивање са финансијским планом;
- преусмеравање апропријација унутар буџетског корисника у складу са чланом 61. став 7. Закона о буџетском систему;
- израда Приоритетних области финансирања (ПОФ) за период 2026-2028. године за Министарство у посматраном периоду и достављање истих Министарству финансија кроз апликацију СПИРИ;
- Зелено буџетирање као и обележавање Пројеката који имају статус Зелени кроз систем за припрему, извршење, буџетско рачуноводство и извештавање (СПИРИ); Попуњавање Прилога 10 – Зелена листа повољних расхода;
- Извештај извршења финансијског плана – квартално извештавање за пројекте који су означени као Зелени;
- употреба средстава текуће буџетске резерве ради плаћања уговорених обавеза на одређеним пројектима у складу са чланом 69. став 4. Закона о буџетском систему;
- спровођење реализације одобрених средстава;
- финансијско планирање и учествовање у контроли извршења плана;
- припрему и подношење плана извршења буџета;
- измена финансијског плана Министарства;
- извештај извршења финансијског плана на дневном нивоу, месечни извештај, квартални извештај извршења буџета као и по захтеву;
- припрему мишљења на нацрте и предлоге аката надлежних органа из делокруга рада Одсека;
- израду различитих извештаја о коришћењу средстава субвенција и трансфера средстава осталим нивоима власти за 2024. годину за Министарство финансија, Републички завод за статистику о планираним и реализованим субвенцијама и пројектима који су у надлежности Министарства по изворима;
- израду образаца стандардне методологије за процену финансијских ефеката аката (Образац ПФЕ) за потребе Министарства, а у складу са Правилником о начину исказивања и извештавања о процењеним финансијским ефектима закона, другог прописа или другог акта на буџет.

1.2. Група за реализацију пројеката

- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза;
- провера тачности економских класификација, расположивости буџетских апропријација и квота по пројектима; отварања и повећања апропријација из извора 11, 06 и 56 и отварање евиденционих рачуна за наведене изворе плаћања;
- провера рокова важења уговора и уговорних средстава обезбеђења и курса по којем се обрачунавају стране валуте у складу са уговором;
- припрема документације за реализацију плаћања приспелих привремених ситуација, рачуна и обрачунских налога и књижење обавеза, као и повезивање оправданог аванса по ситуацијама са уплаћеним авансом;
- обрачун и плаћање ПДВ на рачун Пореске управе по ситуацијама за које је порески дужник министарство у складу са чланом 10. став 2. тачка 3) Закона о ПДВ - у; плаћање консултантских услуга по пројектима;

- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- плаћање међународних чланарина – контрибуција;
- подношење захтева за регистрацију пројеката и уговора, подношење образаца за царинско ослобођење и пореско ослобођење предситуација у складу са чланом 24. став 1. Закона о ПДВ-у;
- достављање информација о статусу поднетих захтева и преузимање и достављање потврда о царинском и пореском ослобођењу;
- израда и подношење пореских пријава Пореској управи о уплаћеном ПДВ-у;
- плаћања према иностранству, прихватање прилива и конверзије кроз програм за девизна плаћања;
- припрема документације за плаћања која врши Народна банка Србије из извора 11;
- праћење динамике утрошка средстава по закљученим уговорима, правдања аванса, износа задржаног депозита и повраћаја гарантног депозита;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- евидентирање девизних извода донација у програм СПИРИ;
- унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја;
- припрема документације по захтевима Државне ревизорске институције;
- књижење извода донација у програм СПИРИ;
- исплату субвенционисане набавке путничких возила за потребе обнове возног парка такси превоза као јавног превоза.

1.3. Група за буџетско рачуноводство

- праћење, анализирање и проучавање законских прописа из области буџетског рачуноводства;
- књижење динарских и девизних извода по свим изворима финансирања у помоћним књигама министарства;
- књижење уплата на име отплате кредита датих домаћинствима у земљи у корист нивоа Републике Србије;
- књижење обједињене пореске пријаве пореза на додатну вредност на месечном нивоу; провера потпуности књижења свих пословних промена које се односе на 2024. годину у складу са Правилником о стандардном класификационом оквиру и Контном плану за буџетски систем;
- израда и достављање Извештаја о структури и вредности непокретне имовине у својини Републике Србије на дан 31.12.2024.године (Образац СВИ 1) и Извештаја о структури о вредностима покретне имовине у својини Републике Србије (Образац СВИ 2);
- усаглашавање обавеза и потраживања у складу са чланом 18. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- израда Извода отворених ставки на дан 31. децембар 2024. године;
- усаглашавање књиговодственог стања у помоћним књигама Министарства са Управом за трезор, Народном банком Србије, Републичким фондом за здравствено осигурање и Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита које се врши пре пописа имовине и обавеза и пре припреме финансијских извештаја према члану 18. став 1. Уредбе о буџетском рачуноводству;
- припрема података за израду Извештаја о годишњем попису финансијске имовине и обавеза на дан 31.12.2024. године;
- припрема података за израду Извештаја о изменама годишњег пописа финансијске имовине и обавеза на дан 31.12.2024. године;
- учествовање у припреми финансијске документације за судске спорове које води министарство и информације од јавног значаја;
- израда и достављање Периодичног извештаја о извршењу буџета за период 01.01.2024. до 31.12.2024. године;
- израда и достављање Годишњег финансијског извештаја за 2024. годину;
- припрема података за искњижење пројеката чија је реализација завршена и који немају карактер нефинансијске имовине у припреми;
- вођење интерне евиденције, књижење и израда пратеће документације у вези са средствима обезбеђења;
- вођење евиденције закључених Уговора са добављачима;
- обезбеђивање приступа електронском платном промету;
- припрема и достава документације, у складу са захтевима Државне ревизорске институције.

1.4. Одсек за финансијско – материјалне послове

- припрема и обрада документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања, као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; обрачун и исплату накнаде штете за неискоришћени годишњи одмор, отпремнина за одлазак у пензију, јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи; исплата, праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; књижење свих личних примања;
- припрема и обрада документације за исплату накнаде трошкова превоза, односно за долазак на посао и одлазак са посла за запослене;
- припрема документације депонованих картона за пројекте;
- контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу документације за пренос;
- припрема документације за реализацију плаћања фактура за набавку добара и услуга на основу закључених уговора и наруџбеница;
- припрема, обрада и достављање појединачних пореских пријава за 2024. годину;
- вођење евиденције о улазним фактурама, праћење фактура издатих од стране поверилаца у комерцијалним трансакцијама и контрола регистрованих фактура у Централном регистру фактура;
- свакодневно праћење регистрованих фактура у систему Е-фактуре издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама, достављање Е-фактура е-мејлом лицима задуженим за праћење плаћања на основу уговора и наруџбеница, одобрење или одбијање е-фактуре на основу писане сагласности лица задужених за праћење плаћања или разлога за одбијање регистрованих е-фактура;
- исплата накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте на основу Закона о планирању и изградњи; исплату накнада за рад у Републичкој ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације за објекте који се у целини граде на територији АП Војводине на основу Закона о планирању и изградњи; исплата накнада за рад у Комисији за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката на основу Закона о планирању и изградњи;
- евиденција и пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове;
- евиденција и плаћање достављених рачуна за регистрацију, сервисирање и одржавања службених аутомобила;
- исплата аконтација, трошкова и дневница и сравњење уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству, израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству;
- провера тачности економских класификација, расположивости апропријација и квота по програмима и програмским активностима;
- провера опредељених средстава по Финансијском плану Министарства;
- исплата и вођење евиденције о добровољним исплатама на основу пресуда судова; вођење евиденције принудне наплате по решењу судова;
- сравњење препознатих ставки; корекцију расхода – рефундацију боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона;
- израда потврда да средства нису, нити ће бити искоришћена по својој намени, ради регулисања повраћаја погрешно уплаћених средства од надлежне Пореске управе;
- припрема документације за попис обавеза и потраживања;
- припрема и достављање документације по захтевима Државне ревизорске институције.

2. Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом

Група за праћење рада и пословања јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у извештајном периоду бавила се:

- прикупљањем и систематизацијом јавно доступних података за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја;
- систематизацијом и обрађивањем података, на дневном нивоу, о стањима на рачунима пословних банака, трезора и стањима на девизним рачунима, плаћањима и приливима средстава;
- обрадом података о стањима доспелих и недоспелих обавеза и потраживања за јавна предузећа, привредна друштва и друге облике организовања са државним капиталом у области железничког и друмског саобраћаја;
- прикупљањем и обједињавањем података о превозу путника и роба у друмском, железничком, водном и ваздушном саобраћају;
- прикупљањем и обједињавањем података о издатим грађевинским дозволама;
- учешћем у Комисијама за јавне набавке на основу Закључака Владе Републике Србије;
- анализом Измене и допуне програма пословања и Одлуке о расподели добити јавних предузећа, привредних друштава и других облика организовања са државним капиталом у области железничког, друмског и ваздушног саобраћаја из делокруга надлежности Сектора за финансије.

XI. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА

Војкан Томић, в.д. секретара министарства

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства, у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајном поступку и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове планирања и припреме за одбрану и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послове у вези са информатичким системом; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

1.1. Одсек за правне послове

У Одсеку је, по захтевима упућеним електронском поштом, захтевима достављених преко писарнице Министарства, као и по усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми 16 овлашћења, 11 предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе и 9 Нацрта уговора, споразума и одлука.

Државном правобранилаштву достављена су 32 одговора на тужбе у судским поступцима покренутим против РС и овог министарства, као и 56 других дописа припремљених и упућених наведеном органу, тужилаштвима и судовима.

У извештајном периоду припремљена су и Народној скупштини достављена 2 одговора на питања народних посланика.

Обрађено је 84 захтева за слободним приступу информацијама од јавног значаја и 21 захтева Заштитника грађана. Припремљено је и Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности достављено 17 одговора на жалбе.

Канцеларији Савета за националну безбедност упућено је 6 дописа у вези са поступком издавања сертификата за приступ тајним подацима за лица запослена у Министарству.

Израђено је 232 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима и 289 дописа ужим унутрашњим јединицама Министарства.

У извештајном периоду припремљени су и:

- годишњи извештај о раду са тајним подацима, достављен Канцеларији Савета за националну безбедност и заштиту тајних података,
- годишњи извештаји о порушеним зградама, становима и кућама као и адаптацији стамбеног простора, достављен Републичком заводу за статистику,
- годишњи извештај о поступањима по Закону о слободном приступу информацијама од јавног значаја, достављен Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности.

У извештајном периоду, запослени у Одсеку за правне послове учествовали су у раду Радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о електронској управи, Радне групе за ажурирање Националне процене ризика од прања новца и финансирања тероризма, Радне групе за поступање са криптографски заштићеним телеграмима, Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за доношење Националне Стратегије и Акционог плана за заштиту података о личности, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у МГСИ, пратили реализацију Уговора о закупу и одржавању пословног простора МПП Палата Београд д.о.о. за потребе Сталног Секретаријата Транспортне заједнице, реализацију Уговора о закупу пословног простора са „Београдска банка“ а.д., свих уговора о закупу паркинг места за потребе Министарства и организовали систематске прегледе за запослене у Министарству.

Такође, запослени у Одсеку за правне послове обрађују криптографски заштићене телеграме (КЗТ), достављене од стране Министарства спољних послова, упознају руководиоце сектора Министарства са садржином телеграма, воде евиденцију и припремају исте за уништавање у складу са упутствима Министарства спољних послова.

1.2. Група за кадровске послове

У извештајном периоду обављени су следећи послови:

- поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија - јануар, фебруар и март 2025. године, достављање предлога закључака Комисији за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава;
- припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; споразума о преузимању, израда уговора о раду ван радног односа (привремени и повремени послови, допунски рад); решења о премештају државних службеника, о утврђивању коефицијента, решења о годишњем одмору, плаћеном, неплаћеном и породилском одсуству, решења о прековременом раду, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др;
- завршен је процес вредновања радне успешности државних службеника за период 01.01-31.12.2024. године у складу са Уредбом о вредновању радне успешности државних службеника;
- предузете радње за спровођење јавног конкурса за попуњавање укупно 9 извршилачких радних места са 10 извршилаца (донето је решења о попуњавању, добијена је сагласност од Комисије за давање

сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава и Службе за управљање кадровима и одређен је члан комисије из тог органа);

- послови који се односе на права и обавезе постављених лица (достављање обавештења Административној комисији Владе, ажурирање електронских пријава код Агенције за спречавање корупције и др);

- припрема одговора на жалбе против решења о правима и обавезама државних службеника;

- подношење пријава за полагање државног стручног и инспекторског испита за државне службенике;

- унос и ажурирање кадровских података у Централни информациони систем за обрачун зарада у јавном сектору – ИСКРА (САП);

- унос и ажурирање кадровских података у Регистар запослених у оквиру Централног регистра обавезног социјалног осигурања;

- координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу;

- припремање и администрирање Захтева за вршење увида, прибављање, обрађивање и уступање, односно достављање података из електронских евиденција органа управе преко Информационог система за размену података из регистара преко Сервисне магистрале, за потребе организационих јединица Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу као и Извештај о квалитету и успеху спроведених конкурса у 2024. години;

- у складу са одредбом члана 65. Закона о родној равноправности („Сл. гласник РС“, бр. 52/21) Министарству за људска и мањинска права и друштвени дијалог достављен је Годишњи извештај о остваривању родне равноправности и Образац евиденција података о остваривању родне равноправности у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2024. годину;

- текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација, ажурирање персоналних досијеа и сл);

- у извештајном периоду, запослени у Групи учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, у раду Радне групе за израду новог Акционог плана – подгрупе за управљање људским ресурсима и координацији у вези са поступцима из надлежности Министарства, уписаним у Регистар административних поступака.

1.3. Група за опште послове

У извештајном периоду обављени су следећи послови:

- израда и ажурирање докумената Плана одбране Министарства у складу са Допуном извода из Плана одбране Републике Србије (акт Управе за обавезе одбране МО СП бр. 4-1/19-8 од 17.07.2024. године и Упутством о јединственој методологији за израду планова одбране и мерама безбедности у изради планова одбране (П број 4-1/13-1 од 19.01.2024. године), израда Плана одбране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у завршној фази;

- сравњење података обвезника радне и материјалне обавезе распоређених плановима попуне у Министарству са центрима Министарства одбране за локалну самоуправу;

- учешће у раду посебних радних група за израду прописа из надлежности Министарства одбране и његових организацијских целина;

- припрема и достављање података за израду електронских сертификата;

- реализација размештаја организацијских целина (Сектор за просторно планирање, Краља Милутина 10а и Сектора за железнице и интермодални транспорт, Немањина 22-26);

- у периоду од јануара до краја фебруара 2025. године спроведен је редован годишњи попис за 2024/25 годину. Током пописа комисија је обишла просторије министарства и субјеката којима су уступљена основна средства на коришћење. Прикупљена је ИКТ опрема која је припремљена за отпис, као и возила која треба отуђити;

- покретање поступка утврђивања стања основних средстава за отпис: оштећени аутомобили и чамци по лучким капетанијама;
- по потреби се врши израда електронских печата и електронских сертификата за запослене који користе електронски потпис. По захтеву се набављају електронски сертификати за нове запослене, врше замене старих (продужење 36 електронских сертификата за инспекторе у сектору за инспекцијски надзор);
- одржавање компјутерске опреме и мрежног система на локацији Немањина 22-26, Сремска 3-5, СИБ 3, Краља Милутина и Лучких капетанија широм Србије;
- одржавање компјутерске опреме и мрежног система Сектора за инспекцијски надзор успостављеног на локацијама широм Србије;
- администрација и помоћ у раду портала еПисарница, еУправа, еИнспектор и ИДЗМТ апликације;
- реинсталација старих рачунара, копирање података корисника, њихово враћање и поновно подешавање компјутера за рад, инсталација драјвера, штампача;
- набавка, инсталација, конфигурисање нове рачунарске опреме у складу са потребама корисника;
- софтвери који се користе за послове из делокруга рада Министарства се ажурирају, надограђују, усклађују са законском регулативом, како би омогућили неометан рад како корисника унутар министарства, тако и екстерних корисника. Развијен је, инсталиран свим корисницима, тестиран и у функцији је „Ticketing informacioni sistem ver. Draft 1“ који је омогућио тренутну комуникацију преко рачунара корисника и информатичара, што је знатно побољшало и убразало подршку корисницима;
- у току је реализација пројекта Миграција продукционог ИТ окружења на клауд платформу у Крагујевцу са циљем модернизације ИТ окружења да би се обезбедио даљи несметани рад свих ИТ сервиса, интегритет и безбедност података које је потребно дугорочно чувати и да би се омогућила имплементација аналитичких алата у циљу подршке за доношење одлука.

2. Одељење за јавне набавке

План јавних набавки од 30.01.2025. године.

Сprovedени и окончани поступци јавних набавки:

- Уговор за набавку услуге одржавања НекстБиз софтвера, ЈН број 28/2024, бр. 003432186 2024 14810 010 012 405 001/5 од 01.01.2025. у износу од 1.086.000,00 динара без ПДВ-а;
- Оквирни споразум за набавку услуге израде Плана превентивних мера безбедности и здравља на раду и координатора за безбедност и здравље на раду у фази пројектовања и извођења радова на пројекту „Уклањање потопљене немачке флоте из Дунава код Прахова“, ЈН број 22/2024, бр. 002919198 2024 14810 010 012 405 029/3 од 10.01.2025. у износу од 31.790.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор За Партију 1: Израда смерница са методологијом израде студијских основа за оцену стања и перспектива унапређења квалитета архитектуре, контекста и идентитета места за урбана насеља на нивоу ЈЛС, број 003180096 2024 14810 010 012 405 001/4 од 13.01.2025. године, у износу од 1.583.333,33 динара без ПДВ-а;
- Уговор за Партију 2: Израда смерница са методологијом за идентификовање типова руралних насеља и карактеризацију предела на нивоу ЈЛС и региона, број 003180096 2024 14810 010 012 405 001/5 од 13.01.2025. године, у износу од 1.580.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор о пружању услуге интегралне подршке за рад софтверског пакета ИДЗМТ-МПС-лиценцирање и сертификација у друмском саобраћају, ЈН број 29/2024, бр. 003627250 2024 14810 010 012 405/3 од 15.01.2025. у износу од 66.666.000,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор - Набавка израде дозвола и овлашћења за управљање пловилом, ЈН број 27/2024, Партија 1 - овлашћења и персонализација, број 003166238 2024 14810 010 012 405 001/6 од 20.01.2025. године, у износу од 271.200,00 динара без ПДВ-а;
- Уговор - Набавка израде дозвола и овлашћења за управљање пловилом, ЈН број 27/2024, Партија 2 - међународне дозволе за управљање пловилом за рекреацију и персонализација дозвола, број

003166238 2024 14810 010 012 405 001/7 од 20.01.2025. године, у износу од 1.575.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор - Набавка израде дозвола и овлашћења за управљање пловилом, ЈН број 27/2024, Партија 3 - дозволе за управљање чамцем и њихова персонализација, број 003166238 2024 14810 010 012 405 001/8 од 20.01.2025. године, у износу од 931.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за набавку услуге обезбеђивања авио карата и хотелског смештаја за службена путовања у земљи и иностранству, ЈН број 9/2024, бр. 001675132 2024 14810 010 012 405 001/7 од 30.01.2025. у износу од 4.975.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услуге Теренског праћења активности МГСИ са свим неопходним анализама, извештајима и презентацијама о кључним инфраструктурним пројектима у Републици Србији, ЈН број 3/2024, бр. 001004537 2024 14810 010 012 405 001/6 од 23.01.2025. у износу од 872.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услуге сервиса вести, фото сервис и видео сервиса, ЈН број 1/2025, бр. 000361444 2025 14810 010 012 405 001/3 од 25.02.2025. у износу од 1.990.800,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услуге сервиса службених возила, ЈН број 5/2024, бр. 001188238 2024 14810 010 012 405 001/7 од 28.02.2025. у износу од 2.000.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за израду овлашћења о оспособљености заповедника, руковање системима за утешени природни гас LNG/путничку пловидбу и радио оператера и њихова персонализација, ЈН број 4/2024, бр. 000990887 2024 14810 010 012 405 001/5 од 13.03.2025. у износу од 324.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услуге штампања образаца сертификата ADR, RID, ADN, ЈН број 4/2025, бр. 000549024 2025 14810 010 012 405 001/4 од 20.03.2025. у износу од 1.566.400,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор 4 за услуге Теренског праћења активности МГСИ са свим неопходним анализама, извештајима и презентацијама о кључним инфраструктурним пројектима у Републици Србији, ЈН број 3/2024, бр. 001004537 2024 14810 010 012 405 001/7 од 13.03.2025. у износу од 712.080,00 динара без ПДВ-а.

Анекси уговора:

- Анекс 1 Оквирног споразума за услуге превозиња, ЈН број 2/2024, број: 000749931 2024 14810 010 012 405 001/6 од 06.02.2025. године;

- Анекс 1 Уговора за услуге превозиња, ЈН 2/2024, број: 000749931 2024 14810 010 012 405 001/7 од 10.02.2025. године;

- Анекс 1 Уговора о пружању услуге чишћења зграда Лучке капетаније у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ПАРТИЈА 7, ЦЈН број 5/2022, број: 002797035 2024 14810 010 012 405 001/2 од 31.01.2025. године;

- Анекс 1 Уговора о набавци радова на ургентном одржавању Лучких капетанија, број: 002980828 2024 14810 010 012 405 023/4 од 10.03.2025. године;

- Анекс 1 Уговора о пружању услуге осигурања возила (обавезно), број: 001273402 2024 14810 010 012 405 001/2 од 19.02.2025. године;

- Анекс 1 Уговора о набавци канцеларијског намештаја, Партија 1, број: 002820556 2024 14810 010 012 405 001/2 од 21.02.2025. године;

- Анекс 3 Уговора за услуге надзора над извођењем радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош, број 404-02-107/9/2022-02 од 26.03.2025. године.

На основу члана 27. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама, тј. за набавке чија је укупна процењена вредност за добара, услуга и спровођење конкурса за дизајн на годишњем нивоу нижа од 1.000.000,00 динара за услуге и за набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000,00 динара, издате су следеће наруџбенице:

- Уговор за услуге паркирања у Новом Саду, број 000129426 2025 14810 010 012 405 023 од 21.01.2025. године у износу од 232.000,00 динара без ПДВ-а;

- Наружбеница за услуге прања службених аутомобила, број 000215165 2025 14810 010 012 405 023 од 05.02.2025. године у износу од 999.999,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услуге ангажовање сарадника на основу Уговора о делу за стручну и техничку подршку Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе на реализацији инфраструктурних и пројеката безбедности пловидбе и послова сарадње са међународним организацијама од значаја за водни саобраћај и транспорт у Републици Србији, број 000221069 2025 14810 010 012 405 001 од 01.02.2025. године у износу од 774.000,00 динара без припадајућих пореза и доприноса;

- Уговор о делу на Пројекту Стратегија Европске уније за Дунавски регион и реализација активности у оквиру Приоритетне области 16 - Побољшати мобилност мултимодалност - железнички, друмски и ваздушни транспорт - ПА 1 б, број 000209987 2025 14810 010 012 405 023 од 28.01.2025. године у износу од 750.000,00 динара без припадајућих пореза и доприноса;

- Уговор о куповини дневне и периодичне штампе, број 000323322 2025 14810 010 012 405 023 од 07.02.2025. године у износу од 149.290,91 динара без ПДВ-а;

- Уговор за услуге одржавања интернет сајта и ажурирање садржаја, број 000405265 2025 14810 010 012 405 023 од 14.02.2025. године у износу од 828.000,00 динара без ПДВ-а;

- Наручбеница за услуге обезбеђивања полисе осигурања која покрива законску грађанску одговорност осигураника у својству инвеститора, број 001163306 2025 14810 010 012 405 023 од 13.03.2025. године у износу од 946.992,82 динара без пореза на неживотна осигурања.

Централизоване набавке:

- Уговор број 003628908 2024 14810 010 012 405 001 од 03.01.2025. године, ЦЈН број 7/2024, Набавка рачунарске опреме – хардвер (чија појединачна вредност не прелази износ од 1.000.000,00 динара), Партија 3, ТИП 1 – Workstation racunari sa monitorom, у износу од 744.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор број 003630730 2024 14810 010 012 405 001 од 01.01.2025. године, ЦЈН број 4/2022, Услуге мобилне телефоније у износу од 3.666.666,66 динара без ПДВ-а;

- Уговор број 000173430 2025 14810 010 012 405 001 од 21.01.2025. године, ЦЈН број 5/2022, Услуге чишћења зграда у надлежности МГСИ, у износу од 1.738.716,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор број 000404779 2025 14810 010 012 405 001 од 21.02.2025. године, ЦЈН број 5/2022, Услуге чишћења зграда лучких капетанија у надлежности МГСИ, у износу од 2.000.000,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор број 000429237 2025 14810 010 012 405 001 од 27.02.2025. године, ЦЈН број 9/2024, Набавка рачунарске опреме – хардвер (чија појединачна вредност не прелази износ од 1.000.000,00 динара), Партија 4, ТИП 1 – Уређаји за штампање тип 1, у износу од 341.270,00 динара без ПДВ-а;

- Уговор број 000869704 2025 14810 010 012 405 001 од 17.03.2025. године, ЦЈН број 2/2022, Уговор о пружању услуга осигурања запослених, у износу од 1.402.901,50 динара без ПДВ-а;

- Уговор број 001009303 2025 14810 010 012 405 001 од 18.03.2025. године, ЦЈН број 14/2022, Уговор о набавци канцеларијског намештаја, Партија 1, ЦЈН 14/2022 у износу од 150.134,40 динара без ПДВ-а.

3. Одељење за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства, планских докумената и подршку управљању

Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства

Група за координацију припреме аката из делокруга рада Министарства формирана је у јануару 2024. године. Група обавља послове који се односе на: координацију и праћење поступака припреме аката из делокруга рада МГСИ, у сарадњи са другим организационим јединицама; пружање правне подршке секторима у припреми аката из делокруга рада; припрему и обједињавање мишљења унутрашњих јединица Министарства на нацрте закона и других аката чији су предлагачи други органи државне управе и организације; обједињавање аката и одговора који се достављају по захтеву грађана и других организација који се добијају преко кабинета Владе, кабинета Председника или министра; припрему одговора на писмене представке правних лица и грађана; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника.

У извештајном периоду су реализоване активности у вези са пријемом запослених на радна места у Групи за координацију. Група није имала активности у извештајном периоду.

Група за планска документа и подршку управљању

Група за планска документа и подршку управљању почела је са радом у септембру месецу 2021. године.

Послови и задаци Групе утврђени су Правилником о изменама и допунама Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству, број: 110-00-50/2021-02 од 28.6.2021. године.

Група пружа стручну подршку у припреми планских докумената из делокруга Министарства; прикупља податке неопходне за праћење остваривања циљева утврђених планским документима из делокруга Министарства кроз показатеље учинка; припрема и израђује анализу прикупљених података; прати спровођење и израђује извештаје о резултатима спровођења планских докумената из делокруга Министарства; учествује у развоју финансијског управљања и контроле и прати напредак у области финансијског управљања и контроле; пружа стручну помоћ руководиоцима и запосленима у поступку развоја финансијског управљања и контроле; израђује анализе и извештаје у вези са финансијским управљањем и контролом.

У извештајном периоду радили смо на припреми Информације о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за период октобар - децембар 2024. године, која је достављена Народној скупштини Републике Србије актом број: 002028982 2024 од 03.04.2025. године, у складу са чланом 229. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст) којим је прописано да министар информисае надлежни одбор Народне скупштине о раду министарства једном у три месеца.

Такође, у извештајном периоду Група је припремила Средњорочни план Министарства за период 2025-2027. година (у даљем тексту: Средњорочни план Министарства), који је објављен на сајту Министарства број: 000190882 2025 од 26.01.2025. године.

У области ФУК, Група је у извештајном периоду координирала и вршила послове контроле аката (листе, мапе и диаграме пословних процеса) у области финансијског управљања контроле које су доставили надлежни сектори.

У извештајном периоду припремљен је и Годишњи извештај о систему финансијског управљања и контроле који је достављен Министарству финансија актом број: 001725652 2025 од 02.04.2025. године.

Поред наведених послова утврђених актом о систематизацији Група учествује и у припреми материјала Министарства који се усвајају на седницама Владе, а исто тако припрема и мишљења Министарства на акте других органа који се усвајају на Влади.

У складу са тим Група је припремила, у извештајном периоду **166** мишљења на акте других органа и **57** припремљених материјала овог министарства за седницу Владе.

ХП. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама изјављеним на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно - надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно - надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду, јануар - март 2025. године, укупно је урађено:

Табела 19: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	89	73	18	79
Колубарски Управни округ	31	32	5	29
Нишавски Управни округ	45	17	12	/
Златиборски Управни округ	34	16	9	37
Шумадијски Управни округ	22	21	7	/
Рашки Управни округ	58	26	15	32
Јабланички Управни округ	68	34	10	29

2. Група за интерну ревизију

У Групи за интерну ревизију обављају се послови који се односе на: оперативно планирање, организовање и извршавање задатака ревизије, односно тестирање, анализирање и оцењивање свих пословних функција из надлежности Министарства и индиректних корисника буџетских средстава који су у надлежности министарства; оцену система интерних контрола у погледу њихове адекватности, успешности и потпуности; давање савета и стручног мишљења када се уводе нови системи, процедуре или задаци; израду годишњих, периодичних и појединачних извештаја о налазу интерне ревизије са одговарајућим мишљењем и оценама; обављање посебних ревизија на захтев министра или према потреби; праћење спровођења препорука наведених у извештајима из претходно обављених ревизија; обављање ревизије коришћења средстава Европске уније и других међународних организација; израду стратешког и оперативних планова и програма рада који су основа за реализацију функције интерне ревизије као и праћење извршења; сарадњу са Државном ревизорском институцијом и другим надлежним органима; учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Групи и друге послове из делокруга Групе.

У Групи за интерну ревизију у извештајном периоду урађено је следеће:

- Ажурирање налаза који се односе на МГСИ на дан 31.12.2024. из ревизије *DG NEAR* коју је спровео Moore and Stephens 2019. године у име *DG NEAR* и ажурирање налаза Канцеларије за ревизију система управљања средствима ЕУ о тематској ревизији на тему Интерна ревизија у *IPA* систему, по захтеву који је доставило Министарство финансија/Сектор за управљање средствима ЕУ/Одељење за надзор и праћење функционисања система управљања средствима ЕУ/Одсек за надзор и праћење функционисања система управљања средствима Европске уније из *IPA* националних програма. Захтевом је тражено ажурирање статуса налаза за МГСИ у односу на податке о статусу са стањем 31.12.2023. године које је Министарству финансија доставио тадашњи руководилац Групе;

- Прикупљање и достављање расположивих података и документације Групе за интерну ревизију за пословање у периоду 2024. године Сектору финансија, по тачки 9. Захтева за достављање података ДРИ;

- Анализа Консолидованог годишњег извештаја за 2023. годину о стању ИФКЈ Србије за потребе израде Годишњег извештаја о обављеним ревизијама и активностима интерне ревизије за 2024. годину;

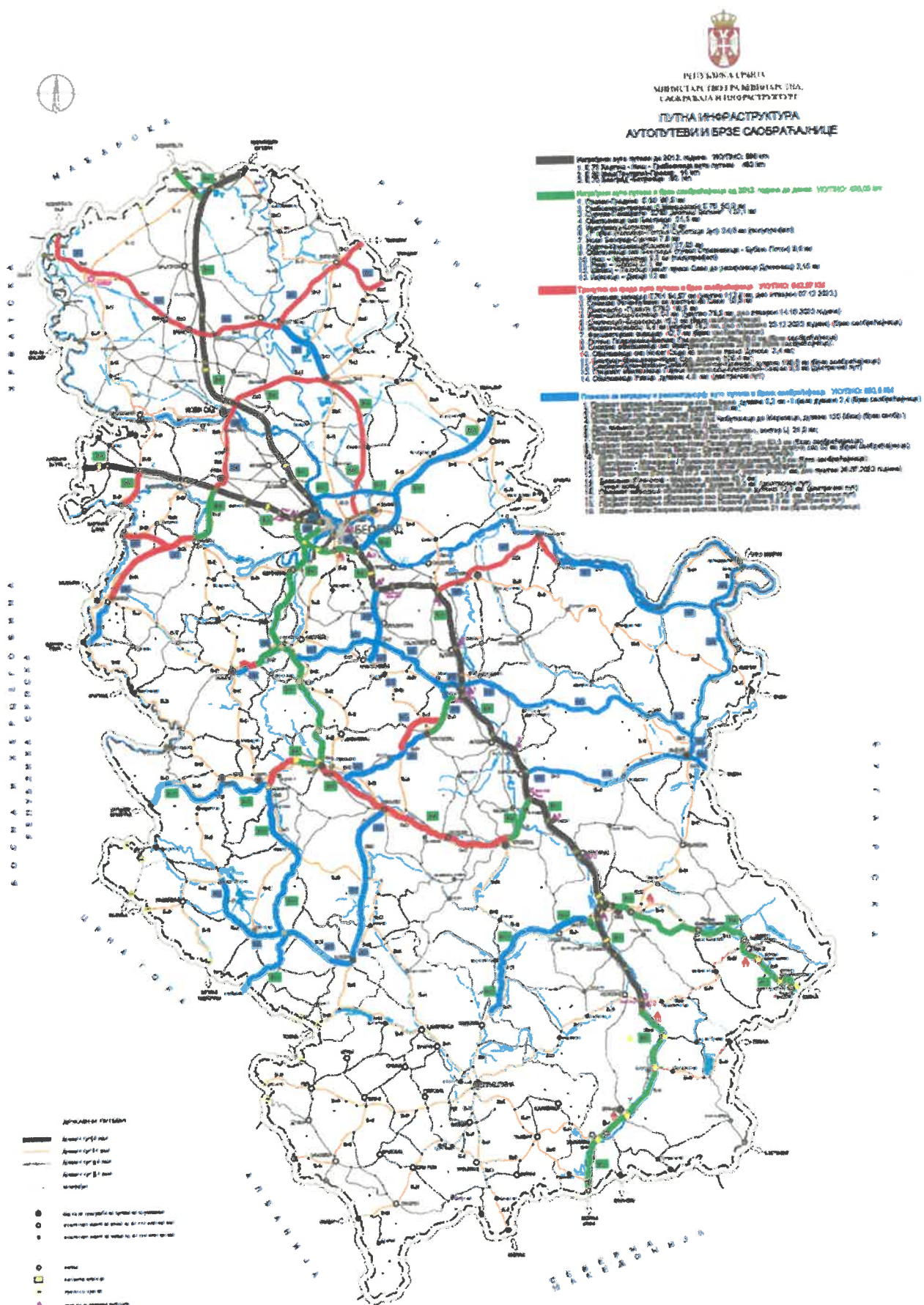
- Годишњи извештај о обављеним ревизијама и активностима интерне ревизије за 2024. годину број: 001374515 2025 14810 014 000 429 001 од 21.03.2025. године;

- Ажурирање Информације о раду МГСИ - Групе за интерну ревизију за период октобар–децембар 2024. године (Извештај за Скупшину);

- Обуке и програми стручног усавршавања:

- Државни стручни испит (28.01.2025. године);
- Онлајн обука за рад у систему Писарница (06.02.2025. године);
- Теоријска обука Основи ФУК у организацији Министарства финансија–ЦЈХ (10-12.03.2025. године).

XIII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ



1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,9 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.”. Уговорена је цена од 523,53 милиона долара. Пројекат се финансира делом из средстава буџета РС (15%) а делом из средстава кредита кинеске ЕХИМ банке (85%).

Стручни надзор над извођењем радова на деоници Прељина – Пожега уговорен је са конзорцијумом на челу са предузећем „ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ЦЕНТРАЛНА ПУТНА ЛАБОРАТОРИЈА” из Новог Сада.

Влада Републике Србије је донела Закључак 05 број 351-3163/2020 од 16.4.2020. године којим се Пројекат изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Поред тога, Влада је на седници одржаној 21.5.2020. године, донела Решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега, као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

У претходном периоду је закључено осам Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 02.12.2019. године, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 6. Комерцијалног уговора, у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финасијера;
- Анекс 2 од 16.07.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 3;
- Анекс 3 од 7.10.2021. године, којим је измењена Табела цена за Потез 1- фаза 1 и потез 2 фаза 1;
- Анекс 4 од 21.11.2022. године, којим је измењена Табела цена за Потез 4;
- Анекс 5 од 27.02.2023. године, којим је измењена Табела цена за Потез 5;
- Анекс 6 од 6.11.2023. године, којим је измењен рок за завршетка радова (30.09.2024. године);
- Анекс 7 од 25.09.2024. године којим се дефинише нови рок плаћања привремених ситуација у складу са уговором о кредиту и
- Анекс 8 од 02.12.2024. године којим се дефинише рок завршетка свих Услуга и Радова из Комерцијалног уговора 28.06.2025. године.

Цела деоница је подељена у 5 Потеза:

- Потез 1 тунел Лаз, дужине 2.840 м;
- Потез 2 тунел Муњино брдо, дужине 2.755 м;
- Потез 3 путна деоница Прељина – Паковраће дужине од 11,4 км која је отворена за саобраћај 30.01.2022. године;
- Потез 4 путна деоница између 2 тунела Лаз и Муњино брдо, дужине 8,3 км и
- Потез 5 од тунела Муњино Брдо до петље Прилипац дужине око 2 км.

Статус пројекта:

Током марта месеца 2025. године, настављено је са извођењем електро-машинских радова и радова на опремању тунела "Лаз" (99 %). У току су функционалне пробе електро-машинских инсталација. Након пробијања леве тунелске цеви у тунелу "Муњино брдо", дана 24.12.2024. године, настављено је извођење радова на уградњи секундарне облоге, хидрантске мреже и колектора у обе тунелске цеви. У десној тунелској цеви изводили су се и радови на изради коловозне конструкције од дробљеног каменог

агрегата, као и асфалтерски радови на уградњи првог слоја БНС-а у дужини од 800м. На потезу 3-б, изводили су се радови на изградњи девијације 10 (ископ, насип). На потезу 4, на петљи Лучани, завршена је уградња еластоодбојне оgrade. Изводили су се радови на изградњи наплатне станице Лучани (ископи темеља). Такође, настављено је извођење радова на изградњи кружног тока након наплатне станице Лучани - веза са државним путем II А реда број 181 и деонице Лучани - Гуча. Радови на хумузирању косина и садњи дрвећа је извођено током извештајног периода. На потезу 5, настављено је извођење радова на заштити косине број К22 – праћење померања инклинометара. Поред тога, изводили су се радови на монтажи носача на 3 распонске конструкције моста. Након излазног портала тунела "Муњино брдо", на мосту М29, изводили су се радови на изради лежишних греда и монтажи носача (л=60м)

Укупна физичка реализација пројекта до краја марта 2025. године износи 98,38%.

1.2. Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 км)

Пројекат изградње деонице Пожега-Бољаре представља део аутопута Е-763: Београд - Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором). Коридор се простире трасом: Пожега – Ариље – Ивањица - Дуга Пољана - Бољаре, у дужини од 107 км.

Деоница је подељена на три потеза:

1. Потез I – деоница Пожега - Ивањица (две рампе на петљи „Прилипац” и Петља Ивањица) 20,5 км;
2. Потез II – деоница Ивањица - Дуга Пољана (Петља Ивањица и Петља Дуга Пољана) 54 км;
3. Потез III – деоница Дуга Пољана – Бољаре (Петља Дуга Пољана и државна граница са Црном Гором, са граничним прелазима) 32,5 км.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега - Бољаре, Фаза А, потписан је 05.11.2021. године, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” Београд као Инвеститора и China Road and Bridge Corporation као Извођача.

Комерцијални уговор о изради техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Пожега – Бољаре (приближна дужина 107 км), реализује се кроз две фазе:

- Фаза А - Израда техничке документације, и то: идејно решење (ИДР) и студија оправданости са идејним пројектом (ИДП);
- Фаза Б - Израда техничке документације, и то: пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), пројекат за извођење (ПЗИ) и пројекат изведеног објекта (ПИО) и извођење радова.

Извођач сноси трошкове израде техничке документације за фазу А.

Комерцијални уговор о припреми техничке документације и извођењу радова на изградњи аутопута Е-763 Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Дуга Пољана је потписан 26. децембра 2021. године између Финансијера - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Инвеститора - ЈП „Путеви Србије” Београд и Извођача - China Road and Bridge Corporation. Предмет уговора је израда техничке документације, и то: Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и све друге потребне техничке документације, као и извођење радова на изградњи аутопута на деоници Пожега - Дуга Пољана, у дужини од 75 км.

Завршени су радови на градилишном кампу у Дугој Пољани 20. марта 2022. године.

Комерцијалним уговором све уговорне стране су се сагласиле да се цена израде наведене техничке документације и извођења радова утврди, накнадно Анексом, по изради Идејног решења.

Статус пројекта:

У току је израда техничке документације. Пројекат је подељен у 2 деонице: Пожега – Дуга Пољана (75 км) и деоница аутопута Дуга Пољана – Бољаре (32 км).

Планирано је да се по завршетку деонице Паковраће - Пожега одреди на који начин ће се реализовати овај пројекат.

Током извештајног периода, усвојен је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега – Бољаре који садржи детаљну разраду за прву и десету деоницу, док се у преосталом делу трасе за деонице 2-9, деоницу 11 и зону граничног прелаза Бољаре предвиђа могућност допуне и измене Просторног плана чиме се омогућава прецизирање трасе током фазе детаљног планирања.

Извођач радова је доставио предлог за финансирање пројекта, понудио је могућност предфинансирања радова на поддеоници 1 и поддеоници 10 на првој деоници од Пожеге до Дуге Пољане. Настављени су преговори са кинеском страном о модалитетима неке врсте концесионог уговора са могућности укључења и Црногорске деонице од 50 км.

1.3. Деоница: Нови Београд – Сурчин (дужине 7,9 км, као наставак аутопута Е-763)

Деоница представља везу између града Београда и аутопута Е-763 („Милош Велики”), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и аутопута.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Нови Београд – Сурчин, као дела ауто – пута Е-763, потписан је 18. августа 2019. године, између Владе Републике Србије као Финансијера, ЈП „Путеви Србије” као Инвеститора и China Communications Construction Company Ltd као Извођача. Уговорена је израда ревидованог Идејног пројекта (ИДП), Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), Пројекта за извођење (ПЗИ), Пројекта изведеног објекта (ПИО) и извођење радова у вредности од 70.500.000 УСД. Пројекат се финансира средствима из буџета РС.

Закључком Владе Републике Србије деоница Нови Београд - Сурчин препозната је као пројекат од посебног значаја за Републику Србију и проглашен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора врши привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о.

До сада је закључено пет анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 25.05.2021. године, којим се дефинишу измене које се односе на обезбеђење финансијских средстава и начина плаћања изведених радова (пројекат ће се у целости финансирати средствима из буџета РС);
- Анекс 2 од 19.08.2021. године, којим се дефинише Табела цена у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера, као и одредбе које се односе на авансно плаћање;
- Анекс 3 од 31.5.2023. године, којим су уговорени додатни радови за изградњу петље „Јаково”;
- Анекс 4 од 20.11.2023. године, којим се дефинише Табела цена за петљу „Јаково”;
- Анекс 5 од 27.09.2024. године којим је дефинисан нови рок плаћања привремених ситуација Извођачу.

Деоница Нови Београд – Сурчин пуштена је у саобраћај 01.04.2023. године. Петља „Јаково” пуштена је у саобраћај 16.12.2023. године.

Статус пројекта:

У извештајном периоду настављено је извођење грађевинских радова мањег обима на петљи Јаково. Завршени су радови на изради канала који повезује цевasti пропуст на км 0+282, са системом канала Галовица. На поддеоницама 1, 2 и 3 настављено је извођење радова на отклањању недостатака у гарантном периоду 2, а по „Snag“ листи достављеној од стране Инжењера. У току је припрема уговорне документације за реализацију наставка улице Јурија Гагарина и споја са деоницом Нови Београд – Сурчин. Носиоци активности су МГСИ и Град Београд.

Физичка реализација на целој деоници је 99,84%.

1.4. Деоница Иверак – Лајковац (дужине 18,3 км)

Предметна саобраћајница (дужине 18,2 km) представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран, аутопут „Милош Велики”) и Коридором X, односно аутопутским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем „Милош Велики”.

Дана 10.06.2020. године закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Иверак - Лајковац између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и кинеске компаније China Shandong International (Извођач). Вредност уговора је 158.000.000 евра.

Одлуком Владе РС изградња деоница Иверак - Лајковац препозната је као пројекат од посебног значаја за РС и утврђен је јавни интерес за експропријацију.

Закључком Владе Републике Србије од 04. марта 2021. године вршење стручно-техничког надзора поверено је привредном друштву „Коридори Србије” д.о.о.

За финансирање пројекта, закључен је Уговор о зајму са кинеском Експорт - Импорт банком. Из средстава зајма се финансира 85% од вредности уговора. Преосталих 15% се финансира из средстава буџета РС.

Главна грађевинска дозвола за целу трасу изходована је 31.12.2021. године.

До сада је закључено три Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 06.12.2021. године, којим је дефинисана Табела цена и измена пословног имена Извођача;
- Анекс 2 од 12.10.2022. године, којим је Комерцијални уговор допуњен чланом 56-Ц Корекције због промене цена;
- Анекс 3 од 12.11.2024. године за извођење накнадних радова на изради техничке документације и изградњи јужне обилазнице око Ваљева.

У извештајном периоду је усаглашен текст Анекса 4 којим је дефинисан начин плаћања гарантног депозита, и исти је упућен кредиту на сагласност.

Статус изградње:

- дана 05.05.2023. године пуштена је у саобраћај деоница од петље Лајковац до наплатне рампе у дужини од 500м;
- дана 23.12.2023. године пуштена је у саобраћај деоница од петље Лајковац до петље Дивци у дужини од 11,9 км;
- деоница од петље Дивци - Иверак (Ваљево) у дужини 5,8 км - планирано је пуштање у саобраћај почетком фебруара 2025. године.

Статус радова:

У извештајном периоду извођач је вршио завршне радове, а након пуштања у саобраћај Извођач је изводио радове на отклањању недостатака у гарантном периоду у складу са „Snag“ листом коју је издао Надзорни орган.

Укупна физичка реализација износи 98,93%.

Јужна обилазница око Ваљева - I фаза је дужине око 2,4 км

Основни циљ изградње Јужне обилазнице око Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго. Такође, значајно би се умањио сав транзитни саобраћај који би био усмерен ван града Ваљева.

Јужна обилазница око Ваљева планирана је у укупној дужини од око 5,2 км. Обилазница је подељена у две фазе: I фаза је дужине око 2,4 км а II фаза око 2,8 км.

На брзој саобраћајници Иверак – Лајковац (стационажа 2+735) налази се прикључење на Јужну обилазницу око Ваљева, I фаза дужине око 2,4 км представља везу са индустријском зоном града Ваљева, а чија изградња је уговорена Анексом 3 Комерцијалног уговора у износу од 24.314.690,80 евра.

Терен кроз који пролази траса планираног државног пута је равничарски. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем са по две саобраћајне траке у оба смера физички одвојене разделним појасом.

У Првој фази изградње Јужне обилазнице око Ваљева од значајнијих објеката планирано је:

- Две кружне раскрснице на стационожи km 0+000 у функцији везе са привредном зоном Ваљева и кружна раскрсница на km 2+735 која представља везу са државним путем IB реда број 27;
- 1 плочасти пропуст (мали мост у трупцу пута) на стационожи km 0+850.53;
- 1 мост преко реке Кривошије и локалног пута на стационожи km 1+905.247;
- Процењено време за извођење радова за I фазу од уговорног рока за почетак радова је око 9 месеци;
- Очекивано време завршетка је други квартал 2026. године;
- 24.01.2025. године исходована је грађевинска дозвола у зони кружног тока на на km 2+735;
- На делу Јужне обилазнице око Ваљева ван кружног тока, исходована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове и добијена пријава радова 24.01.2025. године.

Друга фаза је дужине око 2.8 км и од значајнијих објеката планирана је регулација реке „Колубаре“, могућа израда одбрамбеног насипа, као и могућа изградња мостова, а све у зависности од резултата хидролошке студије и будућег ИДП-а. Други део јужне обилазнице (Фаза 2), који ће се накнадно дефинисати израдом одговарајуће планске и техничке документације, представљаће наставак Јужне обилазнице града Ваљева до везе са постојећим државним путем IB реда број 21.

У извештајном периоду Извођач је наставио извођење припремних радова на изградњи Јужне обилазнице око Ваљева од стационоже км 0+300 до км 2+300 (геодетски радови, рашчишћавање грмља и дрвећа).

1.5. Обилазница око Београда

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 20,4 км

Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се четири тунела, укупне дужине 2.760 м, 22 моста (само један краћи од 50 м) укупне дужине 5.307 метара, три петље и један чвор. Деоница је подељена на три сектора, и то:

- Сектор 4, део од Остружничког моста до петље Орловача;
- Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица;
- Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока.

У циљу реализације пројекта потписан је Комерцијални уговор за пројекат обилазнице око Београда, изградња аутопута Е70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (сектор 4, 5 и 6) са Извођачем радова „Power Construction Corporation of China Limited” - огранак Београд који је ефективан од децембра 2018. године. Вредност пројекта је 207 милиона евра, а модел финансирања је учешће из буџета Републике Србије у износу од 15% вредности, а за финансирање 85% вредности пројекта потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 са кинеском Export - Import банком. Средства из кредита искоришћена су у потпуности у новембру 2022. године.

Радови су отпочели 24. септембра 2018. године.

У претходном периоду је закључено тринаест анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 21.09.2017. године, којим је дефинисана промена валуте прихваћеног уговореног износа и увођење фактора валутне заштите валута плаћања РСД и CNY;
- Анекс 2 од 30.11.2017. године којим је извршена корекција фактора валутне заштите;
- Анекс 3 од 15.11.2019. године, којим је дефинисан договор у вези са роком око права приступа градилишту, измењена формула за израчунавање фактора цена и одрицање од 4 одштетна захтева извођача;
- Анекс 4 од 15.03.2021. године, дефинисана је отплата аванса у висини од 25% од привремене ситуације;
- Анекс 5 од 21.03.2022. године, којим је извршена корекција табеле за корекције услед промене трошкова и валута плаћања CNY или противвредност РСД;
- Анекс 6 од 09.09.2022. године којим је дефинисано продужење рока за завршетак радова на Сектору 6;
- Анекс 7 од 28.11.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.793.400.060,17 CNY и прелазак на финансирање из буџетских средстава;
- Анекс 8 од 22.12.2022. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 1.862.827.775,50 CNY;
- Анекс 9 од 20.03.2023. године којим је дефинисано повећање процењене уговорене цене до 2.418.491.819,42 CNY;
- Анекс 10 од 17.7.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова на Сектору 6;
- Анекс 11 од 16.1.2024. године, којим је дефинисано именовање Комисије за решавање спорова;
- Анекс 12 од 09.08.2024 године, којим је дефинисан нови рок за завршетак радова – 30.06.2024. године и
- Анекс 13 од 11.09.2024. године којим је дефинисан усаглашени став у складу са одлуком Одбора за решавање спорова.

Статус пројекта:

- Сектор 4 је 29.04.2021. године пуштен у саобраћај;
- Сектор 5 је 15.06.2022. године пуштен у саобраћај;
- Сектор 6 је 28.06.2023. године пуштен у саобраћај.

У извештајном периоду извођени су радови на отклањању недостатака у гарантном периоду, а по достављеној „Snag“ листи, од стране Инжењера.

Укупна физичка реализација износи 99,87%.

1.6. Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад - Рума, тзв. Фрушкогорски коридор дужине 47,7km

Фрушкогорски коридор ће бити саобраћајница за брзине до 100 км на сат, имаће четири саобраћајне траке ширине по 3,5 метра и представљаће брзу саобраћајницу која треба да растерети од тешког саобраћаја Фрушку гору, Ириг, делове Новог Сада, чиме ће се омогућити бржи и безбеднији проток људи и робе. Фрушкогорски коридор ће повезати постојећи аутопут Београд - Суботица, новоизграђени аутопут Рума – Шабац, као и наставак брзом саобраћајницом Шабац – Лозница који је у изградњи, и будући аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад.

Фрушкогорски Коридор се састоји од 4 деонице:

- Деоница 1: Петроварадин (петља „Аутопут Е75“) – Парагово;
- Деоница 2: Парагово - почетак обилазнице око Руме;
- Деоница 3: Петља „Каћ“ - Петроварадин (петља „Аутопут Е-75“);
- Деоница 4: Обилазница око Руме.

Комерцијални уговор о изради пројектно техничке документације и извођењу радова између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије“ (Инвеститор), „Коридори Србије“ д.о.о (Наручилац) и CRBC (Извођач) закључен је 06.10.2020. године. Вредност уговора је 715.746.600,00 УСД.

За финансирање пројекта обезбеђен је зајам кинеске Export-Import банке, у износу од 608.384.610,00 УСД којим ће се финансирати 85% уговорне вредности, док ће се преосталих 15% плаћати из буџета РС.

У децембру 2021. године, потписан је Уговор о пружању услуга стручно - техничког надзора над извођењем радова на изградњи брзе саобраћајнице - државног пута IБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор“ између „Коридора Србије“ д.о.о. као Наручиоца и групе понуђача Грађевински Институт „Централна Путна Лабораторија“ д.о.о. Ветерник, IPSI Institut d.o.o Veternik и Nievelt Ingenieur GmbH Hobergsdorf, Аустрија, као Пружаоца услуга.

Закључком Владе РС, Пројекат изградње брзе саобраћајнице - државног пута IБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума „Фрушкогорски коридор“ препознаје се као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Званични датум почетка радова је 19.09.2022. године, а планирани рок завршетка је 19.09.2026. године.

У претходном периоду је закључено четири Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16. марта 2023. године којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора у циљу регулисања начина плаћања радова Извођачу од стране Финансијера;
- Анекс 2 од 12. октобра 2023. године, којим је иновирана табела цена;
- Анекс 3 од 15. маја 2024. године, ради регулисања обавеза накнаде трошкова измештања и заштите постојећих инсталација у зони изградње;
- Анекс 4 од 25.09.2024. године којим се утврђује нови рок за благовремено подношење налога за повлачење транше кредита, врши се корекција због промене цена у члану 71. Комерцијалног уговора и мења се Табела цена дефинисана у Анексу 1 и која је коригована у Анексу 2 Комерцијалног уговора.

Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се следећи радови:

На Деоници 1 изводе се радови:

- на изградњи насипа у склопу припремних радова (Поддеоница 1.2) – изведено 91% на делу

трасе дужине 1,6 км и 26% на делу трасе дужине 2,62 км.

На Деоници 2 изводе се радови:

- на тунелу „Иришки Венац“ (Поддеоница 2.2) – извршени су ископи тунелских цеви: лева цев укупно: 2.855,90 м / 3.484 м (81,97%) и десна цев укупно: 2.949,90 м / 3.522 м (83,72%), извршени су радови на секундарној тунелској облози укупно: лева цев 1.831,90 м (52,19%) и десна цев 1.849,30 м (52,06%),
- на 10 мостова са јужне стране тунела (Поддеоница 2.1),
- на 7 потпорних конструкција (Поддеоница 2.1),
- на 3 конзолна потпорна зида (Поддеоница 2.1),
- на изградњи насипа саобраћајнице (Поддеоница 2.1) – изведено је око 47%,
- на изградњи насипа саобраћајнице (Поддеоница 2.4) – изведено је 10% радова на главној саобраћајници и 41% на сервисним саобраћајницама.

На Деоници 3 (Поддеоница 3.1) изводе се радови:

- на главном мосту преко Дунава, као и на северној и јужној прилазној конструкцији моста: северна прилазна конструкција - завршено је 100%, главни мост: 71% и јужна прилазна конструкција: 88%;
- на конструктивним елементима: шипови 99%, наглавне греде 97%, стубови 97%, лежишне греде 97%, Т-носачи монтирани на мост 93%, Т-носачи произведени 93%, бетонирање сегмената коловозне плоче 87%, сандучасти носачи за прилазни мост 100% и сандучасти носачи за главни мост 26%, сегменти пилона 100%, каблови 14%;
- на отвореној траси изведено је 100% радова на доњем строју (уклањање хумуса, ископ и насип), радови на дренажи су изведени 95%, а радови на горњем строју 31%.

На деоници 4 у току је израда различите пројектне документације за грађевинску дозволу која је у различитим фазама реализације. Пројекат за грађевинску дозволу за Поддеоницу 4.1 је завршен, а поступак издавања грађевинске дозволе за припремне радове је обустављен.

Укупна физичка реализација износи 44,63%.

1.7. Изградња саобраћајнице Рума - Шабац - Лозница у дужини од 78,5 км и брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) дужине 15,315 км

Пројекат обухвата:

- 1.7.1 Изградњу саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница (завршени радови, деоница пуштена у саобраћај);
- 1.7.2 Изградњу брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – радови у току и
- 1.7.3 Израду планске и техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице Лозница – гранични прелаз Мали Зворник са мостом Каракај.

Финансијер: Влада Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Инвеститор: Јавно предузеће „Путеви Србије“.

Наручилац: „Коридори Србије“.

Извођач: „АзВирт“, привредно друштво из Републике Азербејџан и „АзВирт Огранак Београд“.

Надзор: Централна путна лабораторија, CPL.

Финансирање: Пројекат се финансира средствима из Буџета Републике Србије и из зајма домаћих пословних банака: „Unicredit Bank Srbija“ AD Beograd и „Banca Intesa“ AD Beograd.

1.7.1. Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница, дужине: 78,5 km

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од 22,08 km + 0,44 km девијација до државног пута IB21, за брзину од 130 км/ч, ширине 29,0 м и разделним острвом од 4м, предвиђене су две петље „Рума“ и „Хртковци“(отворен за саобраћај 14.10.2023. године);
- Мост преко реке Саве у дужини од 1,355 km (завршени радови на мосту) и
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице“ у дужини од 54,58 km, за брзину од 100 км/ч, ширине 19,00 m и разделним острвом од 3,00 m, предвиђене су 4 петље: „Дреновац“, „Мајур“, „Петловача“ и „Прњавор“ и 5 кружних раскрсница (отворен за саобраћај 29.12.2024. године).

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на аутопуту Рума – Шабац и брзој саобраћајници Шабац – Лозница, закључен је 19.11.2019. године на износ од 467.500.000,00 евра са азербејџанском компанијом „Азвирт“. На деоници се налази укупно 56 објеката од чега 54 моста и 2 петље. Пројекат се финансира из буџета Републике Србије и кредита домаћих банака. Поред наведеног, анексом број 7 Комерцијалног уговора су додати накнадни радови на изградњи деонице Слешчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) укупне дужине 15,315 km и вредности 87.194.818,15 евра. Укупна вредност Комерцијалног уговора износи 554.694.818,15 евра.

Деоницом од Руме до Шапца, са мостом преко Саве, Мачва и Срем добили су нову перспективу, а брзом саобраћајницом од Шапца до Лознице, овај регион имаће бољу везу са Западном Србијом и Босном и Херцеговином. Овај значајан инфраструктурни пројекат приближава Мачву, Лозницу и Подриње са Новим Садом и Београдом, где се од Шапца до Београда, новоизграђеним ауто-путем стиже за 40 минута, а петља Рума спаја ауто-пут Рума - Шабац са будућим Фрушкогорским коридором, као и са постојећим ауто-путем Е-70 Београд - Шид. Изградњом Фрушкогорског коридора, који ће се „наслањати“ на овај пројекат, од Руме до Новог Сада, стижаће се за 20 минута.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум „NIEVELT - CPL - MAXPRO - ADOMNE – PAN.Co”.

До сада је закључено девет Анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.3.2020. године којим је измењен начин плаћања (финансирање пројекта средствима из буџета РС и кредита домаћих банака);
- Анекс 2 од 08.09.2020. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 2;
- Анекс 3 од 16.07.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоници 1;
- Анекс 4 од 29.10.2021. године, којим је дефинисана Табела цена за припремне радове на Деоницама 1 и 3;
- Анекс 5 од 21.7.2022. године, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 1, измена Табеле цена за Деоницу 2 и Табеле цена за припремне радове на Деоници 3;
- Анекс 6 од 17.08.2023. године којим је усвојена Табела цена за део радова на Деоници 3;
- Анекс 7 од 10.11.2023. године којим су дефинисани накнадни (додатни) радови на изградњи брзе саобраћајнице Слешчевић – Бадовинци;
- Текст Анекса 8 је усвојен 20.12.2024. године на седници Владе Републике Србије и њиме је ревидирана Табела цена за Деонице 1, 2, 3 и 3.1. и
- Текст Анекса 9 је усвојен 30.12.2024. године на седници Владе Републике Србије, и њиме су дефинисане накнадне (додатне) услуге на изради планске и техничке документације за Деоницу 4 Лозница – гранични прелаз Мали Зворник/Каракај.

Статус пројекта:

На деоници Шабац - Лозница се изводе радови на отклањању недостатака у гарантном периоду, а по налогу Надзорног органа у складу са „Snag“ листом.

Физичка реализација на деоници Шабац - Лозница износи: 99,30%.

1.7.2. Изградња брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци, дужине 15,31 km

Анексом број 7 Комерцијалног уговора су додати накнадни радови на изградњи деонице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) укупне дужине 15,315 km и вредности 87.194.818,15 евра.

Попречни профил брзе саобраћајнице чине:

- четири возне траке по 3.5 m,
- четири ивичне траке по 0.5 m,
- разделни појас ширине 3 m и
- обостране банке ширине по 1.5 m.

Брза саобраћајница Слепчевић – Бадовинци повезује постојећу брзу саобраћајницу Шабац – Лозница са граничним прелазом Павловића мост према Босни и Херцеговини, омогућавајући максималну брзину кретања од 100 километара на час. Овај пројекат ће значајно скратити време путовања између Београда и Бијељине, чиме се додатно унапређује повезаност Србије и Босне и Херцеговине. Побољшана саобраћајна инфраструктура привући ће инвеститоре у Мачвански округ и подстаћи развој локалних заједница.

Статус пројекта:

У извештајном периоду на деоници 3.1. брзе саобраћајнице Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци изводили су се радови на изради насипа у пуном профилу пута у дужини од 14,5 km. Уграђено је 118.970 m³ насип, 17.000 m³ материјала у постељични слој, 34.050 m³ материјала од дробљеног шљунка гранулације 0/63mm и 10.000 m³ материјала од дробљеног каменог агрегата гранулације 0/31 mm. Изводе се радови на уградњи цевовода у овире затвореног система одводњавања у извештајном периоду уграђено је 10 km цеви. Такође, врши се хумузирање косина. Завршена је изградња свих мостовских конструкција, укупно 5.

Физичка реализација на деоници Слепчевић – Бадовинци износи: 48,10%.

1.7.3. Изградња брзе саобраћајнице Лозница – Гранични прелаз Мали Зворник са мостом Каракај, дужине: 21 km

Пројекат обухвата изградњу брзе саобраћајнице Лозница - Мали Зворник (гранични прелаз „Каракај“) са изградњом додатног моста преко реке Дрине уз постојећи мост.

Предвиђена је изградња у пуном профилу као наставак брзе саобраћајнице од Шапца до Лознице. Профил је пројектован са по две саобраћајне траке укупне ширине профила 22 метра. У коридору планиране саобраћајнице је железничка пруга (Рума – Шабац – Лозница – Мали Зворник) која се делом налази паралелно са саобраћајницом и на више места долази до колизије са истом. Деоница брзе саобраћајнице протеже се кроз западну Србију, Мачвански управни округ, на граници са БиХ. Пролази преко територије општина Лозница и Мали Зворник.

На почетку трасе налази се индустријска зона града Лознице као један од генератора тешког саобраћаја на посматраној локацији.

Изградња новог моста представља огроман значаја за грађане општине Мали Зворник и Зворник у Републици Српској, а пре свега за целокупну привреду и инвеститоре чиме би се у значајној мери решио проблем успореног саобраћаја на граничном прелазу.

Анексом 9 Комерцијалног уговора, од 31. јануара 2025. године, дефинисане су накнадне (додатне) услуге на изради планске и техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице Деоница 4 Лозница-гранични прелаз Мали Зворник/Каракај.

Прихваћени уговорни износ за Деоницу 4 је у износу од 4.950.000,00 евра. Услуге израде планске и техничке документације се односе на израду:

1. Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за Деоницу 4;
2. Просторног плана подручја посебне намене за Деоницу 4;
3. Студију оправданости са Идејним пројектом за Деоницу 4.

Рок за завршетак услуга израде планске и техничке документације је 21 месец рачунајући од датума почетка услуга за Деоницу 4 сходно члану 42. Комерцијалног Уговора. Тренутно је у фази усвајање варијантног идејног решења. Када се дефинише коначна траса могуће је планирати изградњу новог моста.

1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)

Планирани аутопут биће изграђен делом на постојећој траси, а делом измештен од државног пута првог реда М - 5. Укупна дужина аутопута је 112,4 км и састоји се из 3 деонице: Појате – Крушевац (27,83 км), Крушевац – Адрани (53,88 км) и Адрани – Прељина (30,66 км). Аутопут се гради за максималну дозвољену брзину од 130 км/час. Пројекат је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике правцем са два најважнија путна правца државе, која припадају европској мрежи путева, аутопут Е-75 Београд - Ниш и аутопут Е-763 Београд - Јужни Јадран.

Поред изградње аутопута, пројекат обухвата и регулацију Западне Мораве и њених притока, чиме ће се обезбедити контрола поплавних вода и заштите приобаља насеља и привредних активности од поплавних вода, као и изградњу телекомуникационог коридора. Пројектовано је да се изради укупно 11 петљи и 130 осталих објеката (мостова, надвожњака, подвожњака и сл.).

Закључком Владе пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију. Народна Скупштина РС је 8.7.2019. године, усвојила Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина (*lex specialis*).

Закључен је Комерцијални уговор за изградњу инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор“) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Коридори Србије доо у име Владе Републике Србије, као Наручиоца са једне стране и Bechtel ENKA UK Limited и његовог Огранка Bechtel Enka UK Limited Огранак, као Извођача, са друге стране.

Према Комерцијалном уговору у циљу реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Моравски коридор“) прихваћени уговорни износ је 745.000.000,00 евра на бази „Lump Sum“ за трасу. Комерцијалним уговором такође предвиђени су и износи за материјалне индиректне трошкове за укупни обим радова који представљају трошкове Извођача у функцији подршке грађевинских активности и износе 3.125.000,00 евра месечно као и материјални индиректни трошкови за обим радова по јединичним стопама износе 1.000.000,00 евра месечно. Имајући све наведено укупно прихваћени уговорени износ пројекта је 943.000.000 евра. Вредност радова на регулацији реке Западне Мораве обрачунаваће се према јединичним ценама.

За финансирање пројекта дана 11.06.2021. године, усвојен је Уговор о кредиту са ЈП Морган банком, Извозном агенцијом Велике Британије (УКЕФ), у износу од 431.685.732,9 евра, који је 07.07.2021. године и потврђен у Народној скупштини Републике Србије. Такође, 04.02.2022. године, усвојен је Уговор о кредиту који се односи на необезбеђени зајам у износу од 400.000.000 евра уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција (МИГА) са Banco santander, S.A, CaixaBankm S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, JP Morgan Chase Bank, N.A, London Branch, Raiffeisen bank International AG и UBS Switwyerland AG и који представља даљи извор финансирања за извођење радова као и Закон о потврђивању Уговора о изменама и допунама овог Уговора усвојен 30.08.2023. године којим је извршено повећање износа кредита за 100.000.000 евра.

Дана 26.10.2023. године донет је Закон о потврђивању уговора о кредиту у износу до 700.000.000 евра који се односи на необезбеђени зајам у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране Bechtel Enka UK Limited, који послује у Србији преко Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd за потребе привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деонице Појате-Прељина (Моравски коридор) између Републике Србије, коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко министарства финансија, као Зајмопримца и J.R. MORGAN SE, као агента и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH, као првобитног мандатног водећег аранжера и Banco Santander, S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, као мандатних водећих аранжера и одређених других финансијских институција, као првобитних зајмодаваца, уз осигурање од стране мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција.

Статус радова:

Радови на траси Сектора 1: Појате – Крушевац

- Радови на овој деоници аутопута су започети 10.6.2020. године;
- дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 км, су званично отворене за саобраћај;
- дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 км, је званично отворена за саобраћај;
- у периоду јануар - март 2025. године рађено је на отклањању недостатака које су утврдили Инжењер и Комисија за технички пријем за Поддеонице 1, 2 и 3. Такође, рађено је на хидротехничком уређењу Западне Мораве на радовима који нису завршени. Завршени су радови на денивелисаној раскрсници Појате која је пуштена у саобраћај у децембру 2024. године.

Физичка реализација на Сектору 1 је око 98,89%.

Радови на траси Сектора 2: Крушевац – Адрани:

- радови су отпочели почетком децембра 2021. године;
- траса је „отворена“ за радове у дужини од 51,69 км, од км 27+600 до км 56+073, од км 57+100 до км 59+000, од км 60+160 до км 81+477, на Поддеоницама 4, 5, 6 и 7;
- у периоду октобар - децембар 2024. године углавном је рађено на делу трасе од Крушевца (Кошеви) до Врњачке Бање на следећим позицијама: рађено је на изради насипа, изради завршног слоја – постељице, изради доњег носећег слоја коловозне конструкције од дробљеног каменог агрегата 0/31,5мм, изради асфалтерских радова, изради девијација, изради бетонских канелета на аутопуту и изради заштите трупа аутопута од поплава. Поред тога, завршавани су сви мостови, надвожњаци и пропусти који се налазе на овом делу трасе;
- Дана 22.12.2024. Поддеонице 4 и 5 и део Поддеонице 6, Крушевац (Кошеви) – Врњачка Бања (км 27+600–км 57+620), дужине 30,02 км, су званично отворене за саобраћај. Комисија за технички пријем је после прегледа изведених радова констатовала: ОДОБРАВА пуштање изведених радова у пробни рад, односно одобрава одвијање друмског саобраћаја у режиму пробног рада, с'обзиром да су испуњени услови дефинисани чланом 3 Уредбе о условима и поступком успостављања режима пробног рада ради одвијања друмског саобраћаја на државним путевима („Сл. Гласник РС“ 101/2024 од године) у трајању од годину дана, почевши од 22.12.2024. године;
- у периоду јануар - март 2025. године углавном је рађено на преосталом делу трасе Сектора 2 од Врњачке Бање до петље Адрани на следећим позицијама: рађено је на изради насипа од Врњачке Бање до петље Врба и од петље Врба до петље Адрани. На траси од Врњачке Бање до петље Врба уграђено је укупно до сада 2.006.884,00 м³ насипа од укупно 2.351.270,59 м³ што износи 85,35%, а од петље Врба до петље Адрани уграђено је укупно до сада 899.916,00 м³ насипа од укупно 1.580.912,52 м³ што износи 56,92%. Рађено је на грађевинским објектима на овом делу трасе и то: 26 мостова, 5 надвожњака, 7 пропусти и 1 подвожњаку. Такође, рађено је на изради заштите трупа аутопута од поплава, унутрашњем и спољњем систему одводњавања као и измештању инсталација.

- Рађено је на 8 хидротехничких објеката од укупно 12 (5-16) на целом Сектору 2 и то на објектима 5, 6, 7, 9, 10, 11, 15 и 16. На објекту бр. 5 укупно до сада је реализовано 58,27%, на објекту бр. 6 (98,72%), на објекту бр. 7 (27,34%), на објекту бр. 9 (77,76%), на објекту бр. 10 (97,14%), на објекту бр. 11 (64,64%), на објекту бр. 15 (22,14%) и на објекту бр. 16 (64,87%).

Физичка реализација на Сектору 2 је око 58,81%.

Радови на траси Сектора 3: Адрани – Прељина

- Радови на овој деоници аутопута су започети почетком маја 2021. године;
- У траса је „отворена” за радове у дужини од 30,30 km, од km 79+000 до km 109+300, на Поддеоницама 8 и 9.;
- у периоду јануар - март 2025. године настављени су преостали радови на целој траси Сектора 3 и то на следећим позицијама: рађено је на завршетку израде насипа и израде постељице, изради доњег носећег слоја коловозне конструкције као и асфалтерским радовима. На целој траси Сектора 3 уграђено је укупно до сада 4.887.550,00 м³ насипа од укупно 5.031.088,12 м³ што износи 97,15%. Такође на целој траси Сектора 3 уграђено је укупно до сада 69.499,00 м³ дробљеног каменог агрегата 0/31,5 мм од укупно 363.100,43 м³ што износи 18,83% за израду доњег носећег слоја коловозне конструкције. Асфалтерски радови углавном су рађени око петље Адрани и то од 79 до 90 км трасе;
- рађено је на 16 од укупно 17 мостова, на 2 од укупно 4 надвожњака, и на свих 9 подвожњака;
- рађено је на хидротехничким објектима 17 и 18 – израда просека и обалоутврда. На објекту 17 има укупно 11 просека а на објекту 18 има укупно 5 просека;
- у току су радови на измештању инсталација на целој деоници 3;
- рађено је унутрашњем и спољњем систему одводњавања.

Физичка реализација Сектора 3 је око 53,64%.

Физичка реализација целог Моравског коридора (сва 3 сектора) са 31.03.2025. године је 77,15 %.

РОКОВИ ЗАВРШЕТКА МОРАВСКОГ КОРИДОРА

Сектор 1: ЗАВРШЕНИ РАДОВИ

- дана 29.04.2023. Поддеонице 1 и 2 дужине 16,95 км, од Појата до Макрешане, су званично отворене за саобраћај;
- дана 07.12.2023. Поддеоница 3, дужине 10,88 км, од Макрешане до Крушевац (Кошеви) је званично отворена за саобраћај.

Сектор 2: ЗАВРШЕНИ РАДОВИ:

- Дана 22.12.2024. Поддеонице 4, 5 и део Поддеонице 6 дужине 30,02 км, од Крушевац (Кошеви) до Врњачке Бање су званично отворене за саобраћај.

РАДОВИ У ТОКУ:

- Део Поддеонице 6 и деоница 7 дужине 23,86 км, од Врњачке Бање до петље Адрани, план је да се заврши и пусти у саобраћај до краја 2025/почетак 2026 године.

Сектор 3: РАДОВИ У ТОКУ:

- Поддеоница 8 и Поддеоница 9 дужине 30,69 км, од петље Адрани до Нове петље Прељина, план је да се заврши до краја 2025. године.

1.9. Изградња ауто-пута Београд – Сарајево, деоница Сремска Рача – Кузмин и мост преко реке Саве и пројекат за деоницу Пожега - Котроман у дужини од 18 км

Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројеката и извођење радова на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и моста преко реке Саве и пројекта за деоницу Пожега – Котроман потписан је 20.12.2018. године између Владе Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Финансијер), ЈП „Путеви Србије” (Инвеститор) и TASYAPI INSAAT TAANNU SANAYI VE TICARET A.S., ТУРСКА (Извођач) на износ од 250 милиона евра. Пројекат се финансира делом из буџета Републике Србије 20% и делом из кредита турске банке 80%.

Радови су отпочели у августу 2020. године.

Деоница Сремска Рача - Кузмин од великог је значаја јер повезује главне градове Републике Србије и Босне и Херцеговине као део аутопута Е-761 Београд - Сарајево а такође остварује везу са Пан-европским коридорима: Коридор 4, Коридор 5, Коридор 7 (река Дунав) и Коридор 10.

Предметним уговором предвиђена је изградња ауто-пута дужине 18 км од Кузмина до Сремске Раче и мост преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи аутопут Е-70. Траса се простира правцем север - југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве. Коридор је пројектован као аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер возње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130km/h.

Укупно су дуж трасе планирана 24 објекта (мостови, надвожњаци и пропуси), две путне петље (прва петља на укључењу на аутопут Е-70 и друга испред реке у Босуту) и две наплатне рампе. Најзахтевнији објекат на траси је мост преко реке Саве, дужине 1320 м.

Стручни надзор над извођењем радова врши конзорцијум Института за путеве (овлашћени члан групе), Институт за испитивање материјала а.д. Београд и Project Biro Utiber doo Novi Sad.

Закључком Владе РС од 7.5.2020. године, пројекат је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, а Закључком Владе РС од 4.6.2020. године, утврђен је јавни интерес.

До сада је закључено девет анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 12.07.2019. године, ради што ранијег почетка извођења радова и искоришћења средстава обезбеђених Законом о буџету Републике Србије из 2019. године;
- Анекс 2 од 07.11.2019. године, у циљу детаљнијег дефинисања плаћања дела који се финансира из буџета Републике Србије, тако што ће се 20% вредности уговора плаћати процентуално уз сваку привремену ситуацију;
- Анекс 3 од 26.02.2020. године, којим је дефинисана валута плаћања за аванс који се плаћа из буџета Републике Србије, затим прецизирано је коришћење финансијских средстава из буџета Републике Србије и продужен је рок за достављање гаранција за извршење и враћања аванса;
- Анекс 4 од 14.12.2020. године, којим је усаглашена табела цена како би се извршило плаћање за изведене радове и услуге;
- Анекс 5 од 07.04.2022. године, којим је предвиђено да ће се до формирања тачне уговорене цене и табеле цена за изведене радове плаћања вршити по привременим ситуацијама у висини процента физичке реализације радова у односу на индикативне цене;
- Анекс 6 од 15.04.2022. године, којим је дефинисано да износ, који је задржан закључно са Привременом ситуацијом бр. 11 као гарантни депозит, може бити замењен неопозивом и безусловном банкарском гаранцијом плативом на први позив без приговора;

- Анекс 7 од 30.8.2022. године, којим је утврђена укупна фиксна цена до краја извођења радова у износу од 345 милиона евра;
- Анекс 8 од 29.12.2022. године, којим је дефинисана табела цена у складу са новим износом Комерцијалног уговора;
- Анекс 9 од 25.12.2023. године, којим је дефинисан начин финансирања, односно да ће се након потрошње кредита сва плаћања вршити из буџета Републике Србије.

Статус пројекта:

У извештајном периоду изводили су се радови на петљи Кузмин, радови на одводњавању трасе аутопута, допремање и уградња шљунка је завршена, израда насипа са контролом и хумузирање косина. Изводе се радови на уградњи носећих слојева БНС-а. На мосту преко реке Саве завршени су хидроизолација, дилатационе спојнице и оба слоја асфалтерских радова. У току је припрема за испитивање оптерећења моста.

Физичка реализација пројекта износи 81,54%.

1.10. Аутопут Београд-Сарајево, деоница: Пожега – Котроман

Представља део јужног прстена Аутопута Београд – Сарајево. Деоница је наставак аутопута Београд – Пожега – Бољање (Јужни Јадран) и то је насложенија деоница аутопута кроз нашу земљу, јер око 80% трасе чине објекти мостови и тунели.

Основне техничке карактеристике трасе аутопута:

- укупна дужина трасе је око 60 km;
- ауто-пут Е-761 је пројектован за рачунску брзину од 100 km/h;
- укупан број објеката, мостови у труп аутопута, на девијацијама, надвожњаци и плочасти пропусти: 96;
- тунели: 9;
- денивелисане раскрснице: 5 („Пожега”, „Злакуса”, „Мачкат”, „Шљивовица” и „Котроман”);
- девијације: асфалтни путеви L=12.75 km, путеви од макадама L=8.90 km;
- 1 база за одржавање аутопута: Шљивовица;
- 2 одморишта (предвиђени радови закључно са завршним слојем насипа у складу са ПЗ);
- регулација водотокова дужина: 13.84 km;
- деоница је подељена на 2 поддеонице.

Статус пројекта

До сада је урађена радна верзија Идејног пројекта, што је и основа Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Сарајево, деоница Пожега - Ужице – Котроман. ППППН је са директним спровођењем.

Крај трасе од ~ km 58+800 до ~ km 59+500 који се налази на територији Босне и Херцеговине, је био све време споран, због недефинисања спојне тачке предметне деонице аутопута у Србији са деоницом у Републици Српској. Формирана је међудржавна радна група која треба да реши дефинисање спојне тачке, постигнут је договор и очекује се да ће ускоро бити формално дефинисана спојна тачка која ће бити на страни Босне и Херцеговине.

У извештајном периоду је урађена радна верзија Идејног пројекта, што је и основа Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Сарајево, деоница Пожега-Ужице-Котроман. ППППН је са директним спровођењем. Очекује се да план буде усвојен до половине 2025. године. До сада је завршено око 70% пројектне документације. У току су припреме за уговарање овог пројекта, с обзиром на прогнозирано саобраћајно оптерећење и генерално односе са БиХ. За потребе

уговарања, деоница је подељена на 2 фазе и уговараће се прва фаза од Пожеге до петље Мачкат, у дужини од 31 км (ЛОТ 1), чиме би се ауто-путем повезао Златибор.

До сада је завршено око 80% пројектне документације.

1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја – РРСП

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.000 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке: РС 48,6 милиона, СБ 56,4 милиона и ЕИБ 185 милиона евра и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој у вредности од 100 мил. евра.

Реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Рок је у међувремену продужен.

Датум завршетка зајма СБ је 31.12.2020. године. Завршен је и процес документовања свих извршених плаћања чији је рок био 30.04.2021. године, као и поступак повраћаја неутрошених средстава зајма у укупном износу од 16.647,07 евра. Рачун Зајма је и формално затворен у септембру 2021. године. Датум завршетка зајма ЕИБ је 31.12.2026. године. Финансијски споразум за нови зајам од додатних 85.000.000 евра потписан је 06.10.2023. године. Датум завршетка зајма ЕБРД је 21.12.2023. године. Реализован је износ од 98.999.990 евра од расположивих 99.000.000 евра.

Пројекат РРСП се састоји из 2 компоненте: Хитни радови и Редовни радови.

Радови на ургентном одржавању и отклањању оштећења, у оквиру компоненте Хитни радови, доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације, у оквиру уговора који су по принципу „Пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и Извођача радова и имали су за циљ санацију путева због великих поплава 2014. године. У периоду од 2016 - 2018. године реализовано је 10 деоница укупне дужине 192,517 км у вредности од 7.771.373.030,82 РСД без ПДВ-а.

У оквиру компоненте Редовни радови, на појачаном одржавању путева, реализовано је 27 деоница укупне дужине 487,791 км у вредности од 26.599.150.215,82 РСД без ПДВ-а.

Укупно је рехабилитовано 680,308 км путне мреже у вредности од 34.370.523.246,64 РСД без ПДВ-а.

Статус:

У току су редовни радови на 5 деоница, укупне дужине 107,43 км у вредности од 8.470.816.538,72 РСД без ПДВ-а, изводе се на појачаном одржавању на следећим деоницама:

- Деоница Свилајнац - Медвеђа, од км 44+057 до км 58+860, дужине 14,803 км, укупне физичке реализације 99,90% и финансијске реализације 99,90%;
- Деоница Косјерић - Пожега, од км 183+075 до км 205+210, дужине 22,135 км, укупне физичке реализације 66,68% и финансијске реализације 73,17%;
- Деоница Сомбор (Индустријска зона) - Кула, од км 24+251.00 до км 63+779.78, Л=39,529 km укупне физичке реализације 2,62% и финансијске реализације 3,43%;
- Деоница Пожега - Ивањица, од км 209+141.00 до км 248+079.38, дужине 24,944 км, укупне физичке реализације 6,75% и финансијске реализације 8,86%;
- Деоница Брестовац (петља) – Дољевац (петља), од км 457+272 до км 451+250, дужине 6,022 км, укупне физичке реализације 0,28% и финансијске реализације 1,75%.

Преостало је 7 деоница за уговарање, укупне дужине 191,252 км.

Укупно је потрошено 346.717.535 евра од планираних 473.815.500 евра што износи 73,17%.

1.12. Пројекат изградње обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава у дужини од 2,4 км

Планирани мост преко Дунава је продужетак постојеће градске саобраћајнице Булеvara Европе у правцу југа. Овај мост ће повезати уличну мрежу Новог Сада са Сремском Каменицом и државним путем ПА-119 (Државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беоцин - Сремска Каменица) и преко њега државним путем ИВ-21 (Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Ваљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница). На основу постојеће планске документације, мост преко Дунава у продужетку Булеvara Европе, са приступним путевима, треба да буде намењен за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, као и како би се омогућило да сва планирана инфраструктура прелази реку Дунав. Укупна дужина моста преко Дунава је 2.400 м, а дужина приступних саобраћајница је укупно 1.450 м. Дужина главне конструкције моста је 880 м.

Закључком Владе Републике Србије проглашен је пројектом од посебног значаја за Републику Србију и утврђен је јавни интерес. Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 351-6233/2021-1 од 01.07.2021. године, за корисника експропријације је именовано привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о., Београд.

Дана 19.03.2022. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Изградњи обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на државном путу IIа реда бр. 111, између Републике Србије, привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о и компаније China Road and Bridge Corporation. Вредност Комерцијалног уговора је 175.500.000 евра.

У марту 2022. године, обележен је почетак радова. Уговор о зајму потписан је 10. октобра 2023. године у износу од 149.175.000 евра.

Коридори Србије су потписали уговор за стручни надзор са групом понуђача „CPL” д.о.о - Ветерник и „IPSI” Институт д.о.о - Ветерник.

Уговором је дефинисан рок од 31 месец за Фазу 1 и 11 месеци за Фазу 2 од датума почетка уз испуњење обавеза Финансијера и Инвеститора. За Главни мост (Фаза 1) завршен је пројекат за грађевинску дозволу која је издата 14.05.2024. године.

Извођачу је послато обавештење да је датум почетка радова за Фазу 1 - 24.05.2024. године, док је рок за завршетак радова 24.12.2026. године.

Уговор о зајму потписан је 10. октобра 2023. године у износу од 149.175.000 евра.

У претходном периоду закључен је Анекс 1 Комерцијалног уговора, од 13. августа 2024. године којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора.

Статус радова:

У извештајном периоду јануар – март 2025. године спроводиле су се активности на решавању имовинско правних односа, односно спровођење процеса експропријације у циљу омогућавања извођења радова у складу са предвиђеном динамиком.

Извођени су радови на местима конструкција стубова Главног моста:

- Завршени су сви шипови (120 ком.) на 7 стубних места конструкције главног моста;
- Израда загата са избацивањем песка: завршено МП2, МП3, МП4 и започето на МП5 (5%);
- Постављање наглавних греда завршено на МП0, МП2, МП3, МП4 и МА6 ;
- Израда помоћног моста за изградњу Главног моста: МП1 100%, МП3 100% и МП4 100%;
- Измештање електричних инсталација извршено 100%;
- Завршени радови на стубовима Главног моста: МП0, МП2, МП3, МП4 . У току су радови на МА6 (75%);
- Завршени су радови на стубној греди Главног моста на МП0;

- У току су радови на изради сегмента „0“ главног моста: МП2 (49%) и МП4 (37%).

Настављена је израда Урбанистичког плана и пројектне документације за мост изнад терена, од Булевару Европе до моста преко Дунава са кружним током на десној обали.

Степен физичке реализације износи 6,50%.

1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за закључење Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године, у Београду када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Споразум је потписан 18.09.2020. године, ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 07. априла 2021. године, а ступио је на снагу 30. јула 2021. године. Договорено је да је у надлежности Републике Србије 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Трбушница/Шепак;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Каракај;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Зворник, Мост краља Александра;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани.

ЈП „Путеви Србије“ су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект“ из Београда и пројекти су завршени.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Влада је у августу и новембру 2021. године, донела закључке о проглашењу пројеката реконструкције моста на граничном прелазу Шепак, реконструкције моста на граничном прелазу Каракај и реконструкције старог моста Љубовија - Братунац од посебног значаја за Републику Србију.

Статус:

У складу са Споразумом у надлежности Републике Србије је 6 мостова, и то:

- **Мост преко реке Дрине - Мали Зворник / Зворник, Мост Краља Александра** (завршени радови);
- **Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост) / Братунац** (завршени радови);
- **Мост преко реке Дрине - Мали Зворник / Каракај** (радови у току);

Друмски мост Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 спаја гранични прелаз Мали Зворник на територији Републике Србије и гранични прелаз у Зворнику на територији Републике Српске (БиХ) има изузетну важност за обављања друмског транспорта роба. С обзиром да је мост изграђен 1972. године, као и да мост трпи посебно оптерећење јер преко њега дневно прелази више хиљада аутомобила и стотине камиона, његовом реконструкцијом оствариће се боље, безбедније и брже саобраћајно повезивање суседних земаља (РС и БиХ) чиме ће се условити бржи економски и привредни развој. Дужина моста између ослонаца на крајњим стубовима износи 321,6 м. Уговорена вредност износи 406.780.581,25 РСД са ПДВ-ом (укључује и допуну техничке документације). Средства за финансирање су обезбеђена у буџету Републике Србије.

Статус:

Припремљена је комплетна пројектно техничка документација за реконструкцију моста (Идејни пројекат, Пројекат за извођење, Решење којим се одобрава извођење радова), али је накнадним прегледом у фебруару 2024. године утврђено да је мост претрпео велика оштећења која утичу на стабилност конструкције. Саобраћај на мосту је од 08.04.2024. године ограничен за возила тежа од 5т док се не створе услови за извршење санације и реконструкције моста.

Уговор за извођење радова је потписан између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Наручилац), Јавног предузећа „Путеви Србије“ (Инвеститор) и „Лотекс“ д.о.о. Београд (Извођач) у јулу 2024. године. Радови на реконструкцији моста су започети 19. августа 2024. године уписом у грађевински дневник. Тренутно се изводе радови на ојачању главног носача конструкције К1 и К2 моста. Разматрани су услови и околности на усвајању новог рока завршетка радова.

- **Мост преко реке Дрине – Трбушница / Шепак** (радиће се по завршетку моста Каракај);

Друмски мост Шепак преко реке Дрине спаја граничне прелазе Трбушница на страни Републике Србије и Шепак на страни Босне и Херцеговине и налази се на државном путу IB реда бр. 27. У августу 2021. године Влада је донела закључак о проглашењу пројекта реконструкције моста на граничном прелазу Шепак од посебног значаја за Републику Србију. С обзиром да је мост изграђен 1973. године, као и да мост трпи посебно оптерећење, његовом реконструкцијом оствариће се боље, безбедније и брже саобраћајно повезивање суседних земаља (РС и БиХ) чиме ће се условити бржи економски и привредни развој. Дужина моста је 303,6 м.

Процењена вредност: 395.833.333,33 динара без ПДВ-а (радови и надзор) и то:

- радови - на реконструкцији моста Шепак у износу од 383.958.333,33 динара без ПДВ-а.

Покретање поступка је предвиђено за мај месец 2025. године;

- услуге - надзор над извођењем радова на реконструкцији моста Шепак у износу од 11.875.000 динара без ПДВ-а. Покретање поступка је предвиђено за мај месец 2025. године;

- **Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;**

- Укупна дужина конструкције је 211,5м. Мост чине две челичне решетке К1 (гред са препустима) и К2 (проста греда).

- Планирано је расписивање набавке у III кварталу – Техничке услуге израде пројектне документације реконструкције моста преко реке Дрине у Љубовији Стари мост (процењена вредност набавке за предметне услуге износи 10.000.000 без ПДВ-а). Обухват услуге, испитивање стања моста, израда идејног пројекат реконструкције и пројекта за грађевинску дозволу са припадајућим услугама за реализацију ове јавне набавке. Покретање поступка је предвиђено за јул месец 2025. године, а завршетак пројекта се очекује за годину дана.

- **Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани;**

- Планирано је расписивање набавке у III кварталу – Техничке услуге израда планске и пројектне документације за изградњу моста преко реке Дрине у Бајна Башта - Скелани (процењена вредност набавке за предметне услуге износи 65.000.000 без ПДВ-а) и

- Покретање поступка је предвиђено за јул месец 2025. године и израда планске и пројектне документације ће трајати од 18 до 24 месеца.

1.14. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош”

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију граничног прелаза Хоргош на територији општине Кањижа. Имајући у виду значај и оптерећеност граничног прелаза Хоргош, било је неопходно извршити проширење капацитета како би се смањило саобраћајно оптерећење, краће временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), уз обезбеђење вишег нивоа безбедности свих учесника у саобраћају. Проширење локације граничног прелаза „Хоргош” је од изузетне важности јер представља део европског коридора 10 (Државни пут IА реда) и једну од кључних тачака транзитног саобраћаја кроз нашу земљу.

Извођач радова: „Јадран” д.о.о. из Београда.

Инвеститор: Републичка дирекција за имовину Републике Србије.

Уговор за извођење радова је закључен 16.12.2021. године.

У претходном периоду закључено је осам Анекса уговора за извођење радова, и то:

- Анекс 1 од 02.02.2021. године, којим је продужен рок за израду Пројекта за извођење;
- Анекс 2 од 27.06.2023. године, којим су регулисани непредвиђени радови;
- Анекс 3 од 18.09.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2023. године;
- Анекс 4 од 29.12.2023. године, којим је продужен рок за извођење радова до 30.09.2024. године;
- Анекс 5 од 29.05.2024. године, којим је повећана уговорена вредност радова у складу са урађеним Сепаратом измена;
- Анекс 6 од 12.07.2024. године, којим је повећана уговорена вредност за додатне радове у складу са прихваћеним Сепаратом измена;
- Анекс 7 од 30.09.2024. године којим је продужен рок за извођење радова до 31.12.2024. године;
- Анекс 8 уговора од 23.12.2024. године, којим је измењена уговорена вредност и продужен рок за извођење радова до 30.06.2025. године.

Укупно уговорена вредност за извођење радова износи 2.760.876.126,25 динара са ПДВ-ом и финансира се средствима из Буџета РС.

Радови су започети након прибављене грађевинске дозволе и пријаве радова 21.03.2022. године.

Рок за завршетак радова је 30.06.2025. године.

Стручни надзор над извођењем врши ПЕМ д.о.о. из Београда.

Уговор о вршењу услуге стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и доградњи граничног прелаза Хоргош закључен је 12.10.2022. године.

Укупно уговорена вредност за услуге вршења стручног надзора, износи 54.730.338,77 динара, са ПДВ - ом и финансира се средствима из Буџета РС.

У току извештајног периода, тачније 26.03.2025. године, потписан је Анекс 3 уговора за услуге надзора над извођењем радова којим је продужен рок и повећана уговорена вредност услуге.

Закључком Владе од 24.02.2022. године, пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

Физичка реализација пројекта је 94,85%, а финансијска 93,43 %.

1.15. Пројекат реконструкције и изградње државног пута IIА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатичево – Таково, обилазница око Горњег Милановца

Предметна саобраћајница подељена је на два ЛОТ-а, приближно једнаке дужине. Изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева представља ЛОТ 1, а рехабилитација државног пута II А реда бр. 177 од места Клатичево до денивелисаног укрштаја „Таково” на аутопуту Е-763, Милош

Велики представља ЛОТ 2. Изградњом општинског пута Горњи Милановац - Клатичево и реконструкцијом државног пута IIА -177 деоница: Клатичево - Таково, ће се растеретити саобраћај кроз град, нарочито теретни, у великој мери повећати безбедност учесника у саобраћају и повезаће постојеће и будуће индустријске зоне са Коридором 11.

Закључком Владе од 12.03.2020. године, Пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за РС, а Закључком Владе од 18.03.2021. године, проглашен је јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности.

Дана 12.11.2021. године, потписан је Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – петља Таково“. Уговорна вредност је 30.498.281,81 евра. Извођач радова је кинеска компанија Power Construction Corporation of China Limited. Пројекат се финансира средствима из буџета РС.

Закључком Владе од 25.11.2021. године, стручни надзор поверен је Коридорима Србије.

Статус радова:

У току извештајног периода, Извођач је наставио извођење радова на отклањању недостатака у гарантном периоду у складу са „Snag“ листом коју је издао надзорни орган као и радова на пејзажном уређењу с обзиром на садни период.

Физичка реализација износи 99,30 %.

1.16. Изградња државног пута IБ реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожаревац“) - Пожаревац (Обилазница) - Велико Градиште - Голубац у дужини од 70 км

Коридор планираног државног пута IБ реда, чија дужина је 67,94 km, почиње од постојеће петље „Пожаревац“ на коридору аутопута Е-75 Београд - Ниш (на km 264+05 аутопута, односно на почетку постојећег државног пута IБ реда број 33). Од ове петље, коридор државног пута IБ реда, у правцу североистока пролази кроз територије града Смедерева, града Пожаревца (који заобилази са северне стране), општине Велико Градиште (заобилазећи грађевинско подручје са јужне стране), све до уласка у Голубац. Траса планираног државног пута се у првом делу (од стационаже km 0+000 до km 31+600) пружа дуж постојећег државног пута IБ реда број 33 (до Пожаревца) и државног пута IБ реда број 34 (обилазница Пожаревца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу (од стационаже km 31+600 до km 67+900) пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља. За читаву трасу државног пута IБ реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 км/ч.

Дана 22.04.2021. године, Влада Републике Србије донела је Закључак којим се Пројекат изградње брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Дана 28. августа 2021. године, закључен је Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута IБ реда, деонице брзе саобраћајнице: аутопут Е - 75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, између Владе Републике Србије, компаније China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd Shandong Hi-Speed Group Mansion и привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о.

Вредност Комерцијалног уговора износи 337.036.786 евра. Пројекат се финансира средствима из буџета РС и кредита домаћих банака.

До сада су закључена три анекса Комерцијалног уговора, и то:

- Анекс 1 од 16.11.2021. године, којим се дефинише да финансирање врши у односу 20:80, односно да 20% укупног уговореног износа Финансијер обезбеди из Буџета Републике Србије, док преосталих 80% буде обезбеђено из кредитних средстава;

- Анекс 2 од 29.09.2022. године, којим се дефинише Табела цена у складу са чланом 6. Уговора, у циљу регулисања начина плаћања изведених радова Извођачу од стране Финансијера и
- Анекс 3 од 18.09.2024. године, којим се дефинише нови рок за плаћање испостављених привремених ситуација.

Дана 22.02.2025. године у саобраћај су пуштене 2 деонице и то:

- Деоница 1 од км 1+975 до км 22+975, на потезу Мала Крсна – обилазница око Пожареваца, дужине од 21 км и
- Деоница 3 од км 49+500 до км 60+500 у дужини од 10 км на потезу Велико Градиште – Голубац.

Статус радова

На траси брзе саобраћајнице Пожаревац – Голубац изводили су се следећи радови: израда насипа, хумузирање косина и разделног појаса, израда система за одводњавање, израда горњих носећих слојева од ДКА на 12 км на поддеоници 2; израда слојева БНС-а на 5,5 км на поддеоници 2 и 3,5 км поддеоници 3, израда хабајућег слоја асфалта СМА на 3 км поддеоници 2.

Објекти на поддеоници 1:

- Новопројектовани објекти: извођени су армирано бетонски радови на потпорном зиду на км 14, плочастом пропусту на км 14, шиповима и наглавним гредама моста на км 1+475, прелазним плочама и пешачким стазама на мосту на км 20+280;
- Реконструкција постојећих објеката: завршени су радови на реконструкцији 3 од 6 мостова (мостови на км 2-203, км 8+718 и км 13+729).

Објекти на поддеоници 2: изводили су се армирано-бетонски радови на коловозним плочама и пешачким стазама на мосту на км 38+489, као и пешачким стазама на мостовима на км 29 и км 41. Такође су се изводили радови на шљунчаним клиновима и утезању геотехничких сидара на потпорним зидовима на км 39.

Објекти на поддеоници 3: извођени су радови на префабрикацији монтажних носача (плато за префабрикацију на км 63), армирано-бетонски радови на пешачким стазама на мосту на км 49+463, лежишним гредама на мосту на км 64+397, коловозној плочи на мосту на км 63+714, као и радови на шљунчаним клиновима и кеглама.

Поред овога изводили су се радови на измештању: постојећих електроенергетских инсталација, радови на постављању јавног осветљења, сепаратора, дигиталном коридору, постављању заштитних ограда, жичане оgrade, изради хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, зидовима за заштиту од буке.

Физичка реализација износи око 84 %.

1.17. Ауто-пут E75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

Дужина деонице је 24 км и састоји се од трасе, 5 мостова и 4 кружне раскрснице. Деоница је свечано пуштена у саобраћај у пуној дужини од 24 км 27. децембра 2019. године и саобраћај се несметано одвија на целој траси. Након накнадне потребе пољопривредника изграђени су и Миљкутски и Пачирски натпутњак. У току је израда пројектно техничке документације изградње пуног профила аутопута на овој деоници. Носилац посла је „Project Biro Utiber“ d.o.o, Нови сад, финансијер је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Инвеститор Коридори Србије. Вредност уговора је 94.680.000,00 динара а исти је потписан 19.12.2024. године. У извештајном периоду у току је фаза Израде Идејног решења за потребе прибављања локацијских услова. Финансијска реализација: авансно плаћање у вредности од 20% вредности Уговора. Пуштањем у саобраћај У крака у пуном профилу доћи ће до растерећења саобраћајног оптерећења и измештања теретног саобраћаја из града Суботице.

1.18. Изградња тунела, деоница кроз Прослоп, на магистралном путу од Ваљева до Љубовије (Дрински коридор)

Деоница би била подељена на неколико поддеоница и то:

- Ваљево – Причевић, дужине 14,8 км (извршена рехабилитација путног правца);
- Причевић – Пецка, дужине 28,2 км;
- Пецка – тунел Прослоп, дужина тунела износи око 2,2 км (предвиђена изградња новог тунела);
- Пецка – Љубовија, дужине 23 км.

Деоница од изузетне важности за Колубарски и Мачвански округ, омогућила би лакши и бржи приступ општини Љубовија и реци Дрини, има велики историјски значај, велики потенцијал за туризам и унапређење путног и теретног саобраћаја са Републиком Српском. Посебно је важно напоменути да се општина Љубовија, саобраћајно посматрано, налази у делимично издвојеном делу мреже државних путева Републике Србије, ван примарних праваца друмских саобраћајних токова (природне препреке су умногоме утицале на основне правце пружања путне мреже).

На делу трасе Пецка – Љубовија (државни пут IIА реда 141) предвиђено је измештање најкритичнијег дела пута у дужини од око 8.6 km, са изградњом тунела испод превоја Прослоп, у дужини од око 2200 m. Поред измена дуж трасе (ширина, радијуси, успони и сл.) неопходни су и радови који би анулирали постојеће проблеме са коловозном конструкцијом (клизишта, улегнућа, подужне и попречне пукотине, рупе и сл.), односно употреба адекватних заштитних система и одговарајуће саобраћајне сигнализације и опреме. Време путовања од Љубовије до Пецке скратило би се на пола, али је много битније што би се у знатној мери повећала проточност саобраћаја, нарочито теретних возила, као и безбедност саобраћаја.

Тунел Прослоп представља важан елемент привредне сарадње Колубарског и Мачванског округа са Републиком Српском и БиХ. Вожња кроз тунел Прослоп скратила би време путовања, али и повећала безбедност, јер је уз његову изградњу Саобраћајни институт ЦИП предвидео и два приступна пута, као и обилазницу око Пецке у општини Осечина. Процењена вредност целокупне инвестиције је око 55 милиона евра. Током извештајног периода није било даљих активности.



1.19. Проширење граничног прелаза Димитровград

Локална самоуправа је упутила Министарству иницијативу за проширење граничног прелаза 2018. године, са разлогом за проширење који се односи на велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити један прелаз са 2 саобраћајне траке само за становнике пограничне зоне. Изградњом новог дела постојећег граничног прелаза Димитровград на српској страни би се планском и пројектом документацијом предвидео приступни пут од центра Димитровграда до граничне зоне у дужини од око 3,5 км.

Током извештајног периода спровођене су оперативне активности и дефинисана су два модела за имплементацију пројекта проширења граничног прелаза:

- први модел подразумева активности које би се спроводиле кроз нови међудржавни споразум са Бугарском, а који је потребно у наредном периоду усагласити и потписати, што може представљати тежи и дугорочнији пут;

- други модел је реконструкција целог граничног прелаза на српској страни где би се планским документом и пројектом предвиделе 2 саобраћајне траке за локално становништво. Да би се овакав модел спровео потребно је укључити службе пограничне полиције, царине и инспекције, а пре свега организовати састанак са бугарском страном како би се утврдио капацитет граничног прелаза са бугарске стране. Разлог за проширење је велики број становника из пограничне зоне који свакодневно користе прелаз у оба смера, те је потребно обезбедити додатне капацитете за малогранични промет, али и шире потребе. Проширење граничног прелаза има смисла само уколико су капацитети исти са обе стране.

Током извештајног периода није било даљих активности.

1.20. Обилазница око Пожеге

Реализацијом овог Пројекта постиже се повећање безбедности саобраћаја и смањење саобраћајних незгода свих учесника у саобраћају, заштита деце као пешака учесника у саобраћају (садашња траса пролази поред две основне школе) и повећање протока и брзине на државном путу. Наиме, садашња траса пролази кроз централно градско језго, има три раскрснице регулисане семафорима и још 38 раскрсница - прикључака са другим саобраћајница. Пројекат такође предвиђа скраћење постојеће трасе за 1,6 км и смањење броја раскрсница са постојећих 38 на један прикључак са укрштањем правца кретања као и скраћење доласка теретног саобраћаја из правца Косјерића на теретну железничку станицу за 7.2 км (са садашњих 9.9 км на 2.7 км) и смањење трошкова одржавања магистралног пута. Значајно је повећање заштите животне средине јер садашња траса пролази кроз стамбено густо насељено централно градско језгро. Дужина деонице преспајања предметних путева износи 3.780 м. Од значајних објеката предвиђена је изградња моста преко реке Скрапеж дужине око 90 м са денивелисаном раскрсницом и мост преко Савиначког потока дужине око 12-15м.

Пројекат изградње обилазнице око Пожеге је Закључком Владе Републике Србије од 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 01.07.2021. године.

Пројектантска кућа „NING” је урадила прелиминарно Идејно решење које је усаглашено са локалном самоуправом, водопривредом, железницом и ЈППС-ом. Завршена је израда планске документације.

Током извештајног периода Извођач је наставио активности на изради Идејног пројекта са студијом оправданости.

1.21. Обилазница око Ужица

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB реда бр. 28 (Ужице - Златибор) и државног пута IB реда бр. 23 (Ужице - Кадињача - Бајина Башта). Пројекат је 28.04.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за РС. Обилазница је категорије двотрачног пута, укупне дужине 4,85 км, предвиђена рачунска брзина је 60 km/h. Предвиђена је изградња 6 мостова и 2

надвожњака укупне дужине око 840 м, од којих је најзначајнији мост преко реке Ђетиње дужине од око 265 м и који ће у складу са конфигурацијом терена, специфичности фундаирања, избором типа конструкције (лучни мост висине преко 40 метара) представљати веома сложен грађевински подухват. Од три понуђена идејна решења за мост преко реке Ђетиње, одабрано је варијантно решење класичног лучног моста. Од инжењерских конструкција предвиђена је изградња потпорних зидова укупне дужине око 1,6 км. Планиране су две површинске раскрснице Сињевац и Волујац и једна денивелисана раскрсница петља Сурдук. Генерално, траса је проведена усецима, засецима и насипима, врло променљивих висина. С обзиром на врло стрм нагиб терена и локалну велику одводњивост на траси евидентирано је неколико веома озбиљних клизишта која су превазиђена изградом мостовских конструкција у циљу најбезбеднијег провођења трасе.

Комерцијални Уговор за изградњу на бази жутог FIDIC-а је потписан 11.03.2022. године са извођачем „Power China”. Уговором је дефинисано да Извођач ради урбанистички пројекат, Идејни пројекат, ПГД и ПЗИ. Комерцијалним уговором је дефинисана прелиминарна уговорна вредност у износу од 29.800.000,00 евра. Коначна вредност је одређена након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Уговорни рок за извођење радова је 30 месеци рачунајући од датума усвајања Идејног пројекта. У јулу 2022. године исплаћен је аванс у износу од 2,98 мил евра. Финансирање пројекта је из буџета РС.

Стручни надзор: ЈППС је као Инвеститор обезбедио привременог надзорног органа.

Коначна вредност ће се одредити након усвајања ИДП-а и преговора са Извођачем. Уговором није предвиђена клизна скала.

Дана 16.09.2024. године потписан је Анекс 1 Комерцијалног уговора којим је одређен коначно прихваћени уговорни износ од 63.590.101,00 евра. У складу са уговором започете су активности на изradi пројекта за грађевинску дозволу.

Током извештајног периода спровођене су следеће активности:

- Израда пројекта за грађевинску дозволу је у току. Очекује се да ће се активности завршити у уговореном року;
- Извршене су измене и допуне Идејног пројекта привременог пута за десну обалу моста преко реке Ђетиње, а по примедбама сектора за грађевинске послове;
- Завршени су радови на изградњи приступног пута са леве стране моста преко реке Ђетиње;
- Завршена су геотехничка испитивања на левој страни моста преко реке Ђетиње.

1.22. Пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима

Дужина обилазнице износи: 22,0 km

- **Деоница / Фаза 1:** Петља Јовановац – Петља Петровац 5 km;
- **Деоница / Фаза 2:** Петља Петровац – Петља Горњи Милановац 8,4 km и
- **Деоница / Фаза 3:** Петља Горњи Милановац – Петља Драгобраћа 8.6 km.

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се повезивање аутопутских праваца Крагујевац - Баточина и Крагујевац - Мрчајевци, преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона доведиће до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно - циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај. Постиге се и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје) обезбеђује унутарградско кретање која ће генерисати планирана намена површина, као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице.

Влада Републике Србије усвојила је Закључак 05 број: 351-7676/2021 од 26.08.2021. године којим се даје сагласност да се за пројекат изградње Северне обилазнице око Крагујевца и изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е-761) у Мрчајевцима, примени посебан поступак за избор стратешког партнера.

Дана 27.07.2023. године потписан је уговор на износ од 33.549.859.200,00 динара за пројектовање и извођење радова са конзорцијумом СРБИЈААУТОПУТ и Еуромотус. Обезбеђен је кредит између Републике Србије и NLB Komercijalne banke Beograd.

Статус радова:

Од јануара до краја марта изводили су се радови на деоници 1, од км 0+000 до км 4+775.

На делу брзе саобраћајнице:

- Доњи носећи слој коловозне конструкције (тампон у два слоја) је одрађен на 1 км;
- БНС 50/70 је изведен на 1,2 км са обе стране саобраћајнице, а други слој носећег БНС ПмБ на 2 км;
- Настављено је са постављањем бетонских ивичњака и каналета у разденом појасу;
- Настављено је са извођењем дренажних и канализационих цеви и положена су 3 сепаратора;
- Извођени су радови на ископу канала и хумузирању косина насипа;
- Завршен је објекат Viason на км 4+275;
- Настављено је са извођењем путне ТК канализације.

Петља Јовановац (км 0+000 до км 0+500)

- Започета је израда тампона на рампама 1 и 2;
- На рампи 3 и рампи 4 изведен је други слој БНС-а;
- Настављено је са извођењем канализације и дренаже, као и на постављању бетонских ивичњака;
- На мосту у зони петље Јовановац на стационажи км 00+225 завршени су сви шипови и око 80% наглавних греда;
- Такође настављени су радови на постављању јавног осветљења.

Петља Петровац и општинског пута 91-1 (у оквиру петље Петровац)

- Завршена је израда завршног слоја насипа (постељица) и започета израда тампона;
- Урађени су земљани радови на општинском путу 91-1;
- Урађено је 6 од 7 цевастих пропуста;
- Изводили су се радови на дренажи и канализацији у зони петље и општинског пута;
- Такође изводили су се радови на постављању јавног осветљења;
- Заштићен је гасовод у зони општинског пута 91-1.

1.23. Тунел испод превоја Кадињача

Изградња предметне деонице представља важно место у путној мрежи западног дела Србије и пограничне зоне са Републиком Српском. Пројекат је 16.09.2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Јавни интерес је проглашен 10.09.2021. године.

Изградња будуће деонице повезаће државни пут IB 21 реда бр. 28 правац Мали Зворник –Љубовија – Ужице – Кремна - граница са Босном (Котроман) са коридором 10 и Е-761.

Прелиминарно процењена вредност: око 110 милиона евра.

Дужина трасе Дуб - Дубци износи око 6,28 км.

Изградња деонице по достављеном Идејном пројекту од стране компаније Институт за Путеве обухвата:

- 6 мостова укупне дужине око 960 м;
- тунел Кадињача дужине око 1260 м, једна тунелска цев за двосмерни саобраћај, са паралелним евакуационом тунелском цеви за случај ванредних догађаја у тунелу;
- Инжењерске конструкције: 20 конструкција (анкерисани потпорни зидови, АБ завесе од шипова, армитана тла са и без облоге) укупне дужине око 1,8 км;
- Траса: пројектована су два прикључка за Бајину Башту и Ужице са повезивањем на постојећи пут. Рачунска брзина $V_r = 80 \text{ km/h}$;
- заштита и измештање већег броја електроенергетских и хидротехничких инсталација израда јавног осветљења на раскрсницама.

Статус радова:

Током извештајног периода настављено је решавање имовинско правних односа и није било даљих активности на реализацији пројекта.

1.24. Обилазница око Свилајнца

Дужина трасе: Укупна дужина трасе је: Обилазница Свилајнца 12,5 km + 14 km рехабилитације западне обилазнице Свилајнца пут за Јагодину + 14,75 km градских саобраћајница за повезивање градских садржаја са обилазницом са комплетним инсталацијама. **Укупно 41,5 km.**

Значај пројекта: Тренутна веза Свилајнца са регионалним градским центрима и непосредним окружењем као и до ауто пута Београд – Ниш остварује се једино преко железничко - друмског моста на Великој Морави, који представља уско грло у одвијању моторног саобраћаја где често долази до застоја и успоравања (чекања) што условљава кашњења како доставе робе тако и долазак радника на посао у новим привредним зонама где је протеклих година отворено десетак производних погона. Поред тога, Свилајнац је главна спона између општина Петровац на Млави, Жабари и Деспотовац, тако да то додатно оптерећује одвијање саобраћаја унутар градског језгра.

Реализацијом пројекта Обилазница са два моста преко Велике Мораве и Ресаве и преусмеравање саобраћаја ван градског језгра поред растерећења моторног саобраћаја градским улицама условила би и безбеднију комуникацију са основном и средњим школама, а омогућила би се и ефикаснија комуникација са новим привредним зонама.

Обилазница око Свилајнца, планирана је из три дела:

1) Обилазница око Свилајнца дужине око 12,5 km северни део. Обилазницом је обухваћен мост преко Велике Мораве (дужине око 290 m) и два моста преко реке Ресаве (дужине по око 60 m), кружна раскрсница и прикључак на државни пут IB реда 27 (М-4) Марковац (петља) – Свилајнац, кружна раскрсница и прикључак на државни пут IIА реда 160 (Р-103) Свилајнац – Пожаревац (који омогућава директну везу са зоном привређивања „Велико поље“ и постојећом слободном зоном), као и две кружне раскрснице са прикључком на улице: Цара Душана и Високог Стевана, ради повезивања са градом. Надаље би се остварила веза са државним путем IIА реда (Р-103) Свилајнац – Деспотовац.

Идејним пројектом попречног профила обилазнице предвиђени су следећи елементи обилазнице:

- траке за континуалну вожњу 2 x 3,50 m;
- банке 2 x 1,50 m и
- по потреби ће се током израде плана у зони кружних токова уградити тротоари и јавна расвета.

2) Повезивање градских садржаја са обилазницом и реконструкција улица које су до изградње обилазнице биле транзитне. Укупно 14.75 km са комплетним инсталацијама и тротоарима.

3) Продужетак западне обилазнице:

Спајање обилазнице са путем за Јагодину преко новог моста на Великој Морави у месту Војска,

дужине око 4 km са ширином коловоза до 6 m са неопходним тротоарима и расветом по потреби. Искључење за Радошин до манастира Томић, укупне дужине око 10 km, ширине коловоза око 6 m, са тротоарима и расветом по потреби.

Спроведене су активности на процени и анализи будућих решења. Постојећа планска и техничка документација нису одговарајуће и потребно је израдити нове, тако да је у овом тренутку тешко проценити и инвестициону вредност пројекта. Због тога је предложено да се уговори оквирна вредност, која би била потврђена/коригована након што идејни пројекат буде усвојен од стране Републичке ревизионе комисије. Представници компаније Shandong предложили су текст Меморандума о разумевању између Владе РС и компаније Shandong којим се предвиђа да у овој фази није потребно да се обезбеде средства за финансирање пројекта јер је извођач спреман да предфинансира пројектовање и радове до потписивања Комерцијалног уговора.

Током извештајног периода нису настављене активности на реализацији пројекта.

1.25. Аутопут Београд – Зрењанин - Нови Сад у дужини од 105,4 km

Укупна дужина аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад износи 105,4 km (последњих 5,5 km је брза саобраћајница).

Путни правац државног пута IА реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије. Аутопут представља основну везу на правцу Север - Југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу E75.

Пројекат подразумева изградњу коридора у профилу аутопута са две пројектоване деонице:

- Деоница 1: Београд (Овча) – Зрењанин, дужине 67,66 km;
- Деоница 2: Зрењанин - Нови Сад, дужине 37,74 km и
- Пројектом је планирана и изградња паралелног некомерцијалног пута, дужине око 25 km на потезу Нови Сад – Зрењанин, деоница Жабал – Нови Сад.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада (после наплатне рампе чеоног типа, непосредно пре петље „Каћ” до петље „Нови Сад Исток”) и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Дана 28.1.2021. године, донет је Закључак да се пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад препознаје као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута са путним објектима и денивелационим укрштајима између Овче и Зрењанина, затим Зрењанина и Новог Сада, као и 5,5 km брзе саобраћајнице у зони Новог Сада и изградњу паралелног некомерцијалног пута.

Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад је потписан 10. новембра 2023. године између Владе Републике Србије, Коридора Србије д.о.о. Београд и China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd на износ од 1.596.350.000,00 евра без ПДВ-а, пројекат ће се финансирати из кредита домаћих и страних банака.

На траси планирана је изградња:

- 4 велика моста (2 моста преко реке Тамиш, мост преко реке Бегеј и мост преко реке Тисе);
- 4 моста (преко канала и пролаза за пут, као и преко укрштаја са пругом), изградња 20 надвожњака, 7 подвожњака и 47 пропуста;
- планирана је изградња 7 петљи и то: Овча, Глогоњ/Јабука, Ковачица, Орловат, Ечка, Зрењанин Запад, Жабал и повезивање на постојећу петљу Нови Сад.

У складу са Оквирним Комерцијалним уговором Извођач је доставио предлог фаза изградње:

Деоница 1: Београд – Зрењанин

- Припремни радови на Деоници 1;
- Припремни радови на Деоници 4;
- Фаза 1 - Поддеоница 1: км 0+000 до км 11+500 (укључујући мост преко реке Тамиш км 6+330) заједно са израдом планске и пројектне документације (Идејно решење и Идејни пројекат) за комплетан обим дефинисаних радова по Уговору;
- Фаза 2 - Поддеоница 2: км 11+500 до км 31+200;
- Фаза 3 – Поддеоница 4: мост на реци Тамиш км 39+275 и мост на реци Бегеј км 57+853;
- Фаза 4 - Поддеоница 3 (са изузетком моста на реци Тамиш км 39+275): км 31+200 до км 48+000;
- Фаза 5 - Поддеоница 4 (са изузетком моста реке Бегеј км 57+853): км 48+000 до км 67+662,46.

Деоница 2: Зрењанин – Нови Сад

- Фаза 6 - Поддеоница 5: Мост реке Тисе км 75+531 и паралелни некомерцијални пут Нови Сад – Жабалъ;
- Фаза 7 – Поддеоница 5 (са изузетком моста реке Тисе км 75+531): Радови на км 67+662,46 до км 90+000;
- Фаза 8 - Поддеоница 6: км 90+000 до км 100+757,8 и км 102+750,0 до км 105+395,3.

Фазе пројекта биће дефинисане одговарајућим Сепаратним Анексом Оквирног Комерцијалног Уговора у складу са могућностима за финансирање и према динамици исходавања дозвола. Након тога, биће припремљен и потписан Релеватни анекс којим се дефинише опсег конкретне фазе, вредност, финансирање и рокови.

Статус пројекта:

Пројектна документација:

- Идејни пројекат за деоницу 1 добио је позитивно мишљење Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације, уз напомену да се пре подношења захтева за грађевинску дозволу, Пројекат за грађевинску дозволу достави ревизионој комисији на поновну стручну контролу;
- израђен је Идејни пројекат припремних радова за мост на км 4+745 и чека се издавање грађевинске дозволе за припремне радове ROP-MSGI-2875-CPI-5/2024 од 06.09.2024;
- израђен је Пројекат за грађевинску дозволу за мост на км 4+745 који ће бити достављен ревизионој комисији Идејног пројекта у складу са Извештајем. Након сагледавања и одобрења од стране комисије исти ће бити достављен Техничкој контроли;
- Идејни пројекат за деоницу 2 и паралелни некомерцијални пут добио је позитивно мишљење Ревизионе комисије;
- израђено је Идејно решење за прикључке у зони петље Овча и чекају се услови ЈППС;
- Поднета су три захтева МГСИ за издавање грађевинских дозвола за припремне радове 15.11.2024. године, на основу урађених Идејних пројеката припремних радова на км 1+100 до км 2+850; км 7+050 до км 11+500 и км 58+512 до км 67+000;
- достављена су три Идејна пројекта за припремне радове на деоници 1, деоници 2 и паралелном некомерцијалном путу и прослеђени су на техничку контролу. Израђене су и одobreне студије о процени утицаја на животну средину за ПНП Жабалъ – Нови Сад и за Деоницу 2 (км 67+662,47 – км 100+757,8 и км 102+750 – км 105+395,53);
- припремљене су драфт верзије Посебног и Релевантног анекса Оквирног комерцијалног

уговора, које су у фази усаглашавања. Извођач је доставио динамички план и рокове у вези са реализацијом уговора, а који ће бити саставни део Посебног анекса уговора;

- За Деоницу 1, Деоницу 2, као и за паралелни некомерцијални пут одобрене су студије о процени утицаја на животну средину;
- израђено је Идејно решење за привремени градилишни камп на КО Комарева Хумка и у току је прибављање локацијских услова.

Активности на градилишту:

Активна су два изворишта материјала - Мужља на км 59 и Глогоњ на км 10 који ће се користити за израду насипа. У предметном периоду укупно је експлоатисано 1.003.000,00 м³.

У зонама припремних радова извршена је обрада подтла у количини од 300.000 м² и одложено 214.800 м³ хумусног материјала.

Физичка реализација износи 4.4%.

Усаглашени су текстови Релеватног Анекса бр. 1 којим ће се уговорити радови у оквиру Фазе 1, као и Посебног Анекса којим ће се дефинисати динамика реализације комплетног пројекта. Планирано је да се фаза 1 финасира средствима из кредита домаћих банака, а споразум о зајму ће бити закључен након потписивања Посебног и Релеватног анекса.

1.26. Брза саобраћајница Iб реда, Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

Овај путни правац представља веома значајну друмску комуникацију у функцији саобраћајног повезивања Србије са Мађарском и Румунијом, а из положаја деонице види се њена важност и улога у региону са аспекта привреде. Предметна траса будуће брзе саобраћајнице омогућује везу Бачке и Баната са централном и западном Србијом преко аутопута Београд – Суботица.

Примарни правац је међусобно повезивање свих делова А.П. Војводине брзом, модерном саобраћајницом високо безбедносног ранга са аутопутем Е-75, који се поклапа са краком „Ц” Паневропског мултимодерног Коридора Х, преко кога остварује везу са Београдом и централном и западном Европом и на југу са јужним деловима републике, односно са Северном Македонијом, Бугарском и даље Блиским истоком и Азијом.

Реализацијом пројекта изградње предметне саобраћајнице, саобраћајно - географски положај града Сомбора и града Кикинде, општина Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Новог Бечеја, биће унапређени у значајној мери, што ће условити њихов бржи и ефикаснији развој. У уже гравитационо подручје спадају и општине Апатин, Озаци, Бачка Паланка, Ада и Нова Црња.

Изградња брзе саобраћајнице позитивно ће утицати на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западнобачког и севернобанатског округа са ауто-путем Е75, а тиме и са Новим Садом, Београдом и осталим деловима Републике Србије.

Поред наведеног, значај изградње наведене саобраћајнице се огледа и у међусобном повезивању Дунава и Тисе и стварању комуникације и веза између различитих врста транспорта. Са једне стране то је друмски транспорт који се одвија на мрежи државних путева повезаних са предметном брзом саобраћајницом, а са друге су речни и железнички транспорт, са чијим се међународним коридорима укршта брза саобраћајница.

Важан аспект предметног пројекта, представља уважавање услова заштите животне средине, као и природних, културно историјских и археолошких вредности на подручју АП Војводине. Предметна саобраћајница на пружању кроз Бачку и Банат пролази поред бројних локалитета који су под заштитом релевантних институција покрајине и републике и у перспективи треба да омогући лакши приступ локалитетима, што треба да утиче на директан развој локалитета и туризма уз уважавање услова заштите и очувања ових вредности.

Изградњом ове саобраћајнице оствариће се краћа веза АП Војводине са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) и Румунијом (гранични прелаз Српска Црња).

Траса брзе саобраћајнице пројектована је од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), и подељена је на следеће деонице:

- Деоницу 1: Бачки брег – петља „Сомбор”, дужине 22,7 км;
- Деоницу 2: петља „Сомбор“ – граница општине Кула, дужине 18,1 км;
- Деоницу 3: граница општине Кула – граница општине Врбас, дужине 26,4 км;
- Деоницу 4: граница општине Врбас – граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас, дужине 14,3 км;
- Деоницу 5: граница општине Србобран/А1/Е75-петља Врбас – граница општине Бечеј, дужине 12,7 км;
- Деоницу 6: граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј река Тиса, дужине 18,8 км;
- Деоницу 7: граница општине Нови Бечеј река Тиса – граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал), дужине 35,1 км;
- Деоницу 8: граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал) – петља „Кикинда Исток” и од петље „Кикинда Исток” на правцу ка Накову, дужине 17,7 км и
- Деоницу 9: од петље „Кикинда Исток” до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња), дужине 19,7 км.

Планирана је изградња: 46 мостова (преко канала и пролаза за пут,); 34 надвожњака; 5 подвожњака и 35 пропуста, 12 денивелисаних раскрсница (петљи) и то: Сомбор, Кљајићево, Сивац, Црвенка, Кула, Врбас Запад, Врбас Север, Врбас Исток, Врбас Е 75, Србобран Север, Турија и Кикинда Исток. Такође планирана је изградња и 13 површинских кружних раскрсница.

Закључком Владе РС од 12.09.2024. године усвојен је текст Комерцијалног уговора за деоницу Бачки Брег-Сомбор дужине 22,7 км вредности 231,5 милиона евра.

Статус радова:

Дана 26.8.2021. године, донет је први Закључак Владе Републике Србије да се пројекат изградње брзе саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково) препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, на захтев тадашњег инвеститора ЈП "Путеви Србије".

Разрадом планских и пројектних решења утврђено је да услед техничких и просторних ограничења, пројекат је потребно реализовати у варијанти извођења дела трасе од Кикинде до граничног прелаза са Румунијом - Српска Црња уз задржавање крака од Кикинде на правцу ка насељу Наково у дужини од 5,5 км.

Влада Републике Србије је на седници која је одржана 12. октобра 2023. године усвојила текст Оквирног Споразума који је потпишан 17. октобра 2023. године у Пекингу, НР Кина.

Дана 23.11.2023. године, донет је Закључак Владе Републике Србије да инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као инвеститора, за пројектовање и извођење радова за изградњу брзе саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), врши привредно друштво "Коридори Србије".

Дана 29.8.2023. године усвојен је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково), објављено је у Службеном листу АП Војводина, број 35/2023.

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), између Републике Србије, "Коридори Србије"

д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, потписан је дана 13.12.2023. године.

На основу Уговора о пружању услуга између Наручиоца „Путеви Србије“ и Додављача „МХМ Пројект“ у току је израда Студије оправданости са Идејним пројектом изградње и тренутно је урађено:

Локацијски услови:

- Искодоване су за деонице 1, 2, 4, 5 и 6. У току су активности за искодовање локацијских услова за деонице 3, 7 и 8;
- деоница 9 није део ПППН, ова деоница ће бити саставни део Комерцијалног уговора према којем ће се за ову деоницу израдити ПДР, ИДР, ИДП са стручном контролом, и сва остала пројектно – техничка документација;
- добијени су локацијски услови за каблирање дела 20 kV далековода "Бачки Брег – Гаково" на деоници 1.

Идејни пројекат:

- Урађен је за деоницу 1, 2, 4 и 5 и искодовано је позитивно мишљење Ревизионе комисије за Стручну контролу техничке документације;
- Урађен је за деоницу 4, 5 и 6 и чека се се мишљење Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације и
- Идејни пројекти за остале деонице (3, 7 и 8) биће урађени после искодовања локацијских услова.

На основу Уговора о припремним радовима за прву фазу тренутно је урађено:

- урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од станице km 0+125.00 до km 2+525.00 (првих 2,4 км), и дана 30.11.2023. године, искодована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове. Пријава радова искодована је дана, 13.12.2023. године. Завршени су сви припремни радови до нивоа постелице;
- урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од станице km 8+300.00 до km 13+550.00 (5,25 км), и дана 29.02.2024. године, искодована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове. Пријава радова још није искодована и нису почели припремни радови;
- урађен је Идејни пројекат припремних радова за део трасе на деоници 1, од станице km 2+525.00 до km 8+300.00 (6,08 км), искодована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове и изводе се радови на расчишћавању терена, скидању хумуса припреми подтла и изради насипа (13%);
- Археолошка истраживања за I фазу за деоницу 1 завршена су на свим локалитетима осим на локалитету 10;
- Археолошка истраживања за II фазу завршена су на локалитетима 3, 4 и 5.

У периоду јануар – март 2025 године није се ништа радило због активности везане за потписивање Комерцијалног уговора за прву фазу. Закључком Владе Републике Србије усвојен је текст Комерцијалног уговора и релевантног анекса. Потписивање ће се извршити након дефинисања начина финансирања.

1.27. Изградња Брзе саобраћајнице „Вожд Карађорђе”– фаза 1, деоница: Чибутковица-Марковац 163,65 км

Брза саобраћајница ће представљати саобраћајницу која повезује Источну Србију са Централном и Западном Србијом и ауто-путевима Е-75 и Е-763, дужина 242,0 км (деоница од Чибутковца до Марковца, дужина 135,86 км); (брза саобраћајница) I фаза изградње чине деонице од Чибутковца до Орашца (41,82 км) од петље Мали Пожаревац до Аранђеловца (36,89 км) укупне дужине 82,71 км, II фаза чини деоница Белосавца до петље Марковац (Е75) дужине 43 км са двотрачном везом од Раче до Баточине дужине око 10 км.

У првој фази пројекта, планирана је изградња 82,71 км брзе саобраћајнице, и то:

- подеоница 3: Белосавци - Орашац – Прогореоци $L=23,8$ км;
- подеоница 4: Прогореоци – Чибутковица (км 66+800 – км 88+821), $L=22.02$ км;
- подеоница 5: Мали Пожаревац – Орашац (км 0 – км 29+000), $L=29$ км;
- подеоница 6: Орашац - Аранђеловац (км 29+000 - км 36+700), $L=7.89$ км.

Ова деоница за изградњу има следеће карактеристике:

- 3 тунела дужине 2322 м (4644м за 2 тунелске цеви);
- 80 мостова укупне дужине 9130 м;
- 25 надвожњака укупне дужине 2218 м;
- 42 плочаста пропуста;
- потпорних конструкција у дужини од 5386 м;
- 13 денивелисаних раскрсница и
- 3 паркиралишта и 2 одмаралишта.

Статус радова:

Плански документ који покрива (фазу I и II) усвојен је 11.07.2024 година, а пројектна документација за I фазу, односно детаљни предмери за потребе уговарања извођења радова на нивоу Идејног пројекта су завршени. Пројекат је подељен у 2 фазе за реализацију и то за саобраћајнице лево од Аутопута Е75 (од петље Марковац до Лазареваца).

Након завршетка израде техничке документације и добијања грађевинске дозволе створиће се услови за започињање радова, а све уз предуслов да се правовремено обезбеде финансијска средства.

У току су активности на дефинисању начина будућег финансирања.

1.28. Пројекат изградње новог моста преко реке Саве на месту старог савског моста у Београду

Финансијер: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Инвеститор: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда врши инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије.

Извођач: Powerchina International Group Limited.

Надзор: „Louis Berger“ доо Београд и „CPM Consulting“ доо Београд.

Вредност: 94.019.804,03 евра.

Почетак радова: 2.9.2024. године.

Рок за завршетак: 2.9.2027. године.

Опис пројекта: Нови мост на месту Старог савског моста ће бити изведен као двоструки челични лук са потпором. Укупна дужина моста је 420 м, са распоном $L=54,0+73,0+166,0+73,0+54,0=420,0$ м. Распон главног лука је 166 м. Укупна ширина моста је $B=38,1$ м ($B=42,1$ м видиковци за пешаке). Челична конструкција ће бити ослоњена на 6 армирано-бетонских стубова моста. Стубови моста С1 и С6 су обални стубови, С2 и С5 су средњи стубови моста на обалама, а С3 и С4 су средњи стубови моста у реци. Стубови ће бити фундирани на дубоким темељима од шипова пречника 1,5 метара. Приступне конструкције степеништа, рампи и лифтова обезбедиће везу са постојећим пешачким и бициклическим стазама које се налазе на обали. На београдској страни веза је изведена рампом ширине 2,3 м са једне стране моста, а са друге стране веза је изведена панорамским лифтом и двосмерним степеништем ширине 2,3 м. На сличан начин је веза изведена и на Новом Београду. Саобраћајни профил на мосту ће бити са двосмерним коловозним тракама од 6,5 м, трамвајским коридором у средини ширине 8,0 м и тротоарима са обе стране од 3,3 м, који укључује и бициклическе стазе. Трамвајска пруга на мосту биће део трамвајске пруге која повезује Карађорђеву улицу и Улицу Милентија Поповића. Трамвајска пруга има два колосека.

Приступни пут на новобеоградској страни на левој обали реке Саве и повезује мостовску конструкцију са кружним током у улици Владимира Поповића (Земунски пут). Укупна дужина

приступне саобраћајнице на Новом Београду је 468 м. Предвиђено је да се на деоници од моста до раскрснице са улицом Сајмиште изгради дволинијски трамвајски травнати колосек, као и коловози са обе стране ширине по 6,50 м. Поред коловоза са обостраних коловоза у ширини од 3,00 м, које обухватају и једносмерне бициклистичке стазе.

Приступни пут мосту на Савском венцу се налази на десној обали реке Саве и укупне је дужине од 156 м. Повезује нови мост и пројектовану кружну раскрсницу САО 1 (веза ка Карађорђевој улици). Прилазни пут новом мосту имаће по средини дволинијски трамвајски травнати колосек у ширини 8,00 м, као и коловозне траке са обе стране ширине 6,50 м од којих ће по 3,50 м бити за десну саобраћајну траку, а 3,0 м за леву саобраћајну траку. Поред коловоза са обостраних коловоза у ширини од 3,00 м, које обухватају и једносмерне бициклистичке стазе.

Статус: Пројекат изградње Новог моста на месту Старог савског моста се састоји из 4 пројекта: Пројекат градилишног платоа, Пројекат уклањања Старог савског моста, Пројекат изградње новог моста, Пројекат изградње приступних саобраћајница мосту. Израђена је пројектна документација за сва 4 пројекта и сва документација је добила грађевинску дозволу.

У извештајном периоду настављени су радови на изградњи градилишног платоа који ће прихватити оптерећење од старог моста као и са кога ће се изводити лансирање главног лука новог моста. Градилишни плато ће бити враћен у првобитно стање након завршетка радова. Извођење радова на побијању шипова за монтажу лансирних греда у реци ће започети након добијања извештајима Центра за разминурање који треба да изда потврду да је безбедно изводити радове у води. Завршени су радови на олакшавању конструкције, постављање ослонаца око постојећих стубова ради демонтаже моста. Настављени су радови на демонтажи коловозне ортотропне плоче, и секундарних носача.

1.29. Изградња Метро система у Београду

1. Пројектовање и изградња линије 1 Метроа

Дужина: Линију 1 метроа чине Депо Макиш и траса дужине 21.3км са 21 станицом и 13 евакуационо вентилационих окана.

Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited i Power Construction Corporation of China, Limited ogranak Beograd за грађевинске радове, Alstom за транспортне системе.

Уговорна авредност до сада потписаних уговора: Пројектовање и изградња Депоа Макиш, износи 210.000.000,00 евра; Лот 1 Линија 1 Фаза 1 Пројектовање и извођење радова, укључујући припремне активности за набавку ТБМ (Power China), износи 20.340.000,00 евра; Лот 2 Линија 1 Фаза 1 Пројектовање и извођење радова износи: 720.000.000,00 евра.

Укупно уговорено 950.340.000 евра.

Рок за завршетак: јануар 2031. године.

Статус:

Физичка реализација 5%.

Финансијска ситуација: 6,0%.

У извештајном периоду спроводиле су се активности у складу са динамичким планом.

Уговорни споразум за пројекат изградње инфраструктуре и насипање депоа метроа у макишком пољу у Београду – фаза 0

Димензије: насипање депоа у површини од 72 ха, (дужина 2,2км просечне ширина 330м).

Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited i Power Construction Corporation of China, Limited ogranak Beograd.

Процењена вредност је 85,9 милиона евра, која укључује варијације и клизну скалу.

Рок за завршетак: радови су завршени 08.11.2024. године
Физичка реализација: 100%.
Финансијска реализација: 95%.

У извештајном периоду Извођачу је достављена „SNAG“ листа са недостацима које је могуће отклонити пре испостављања окончане ситуације.

Изградња саобраћајница и комуналне инфраструктуре на локацији макишко поље-фаза I-лот1 и лот2

Недостајућа инфраструктура: саобраћајнице електроенергетске инсталације и саобраћајни објекти.
Извођач: Power Construction Corporation of China, Limited i Power Construction Corporation of China, Limited ogranak Beograd

Уговорена вредност: Укупно: 167,7 милиона евра од чега:

- Уговорни споразум за пројектовање и изградњу саобраћајница и комуналне инфраструктуре на локацији Макишко поље-фаза I-ЛОТ1, износ: 14.566.760,00 евра.

Физичка реализација: 14%.

Финансијска реализација: 5%.

Рок за завршетак: август 2026. године.

- Уговорни споразум за пројектовање и изградњу саобраћајница и комуналне инфраструктуре на локацији Макишко поље - фаза II-ЛОТ2, износ: 153.168.240,00 евра.

Физичка реализација: 9%.

Финансијска реализација: 0%.

Рок за завршетак: децембар 2029. године.

У извештајном периоду изводили су се радови на колектору 3, осим спојева са ободним каналом и колектора из фазе 0. Саобраћај на Обреновачком путу (Савска магистрала) је враћен у првобитно стање. У току је извођење радова на колектору 4. Радови се одвијају у складу са временским приликама. Планирани почетак бетонских радова је мај 2025. Усаглашене су приступне саобраћајнице у оквиру пројекта Депоа метроа, које ће, у складу са протоколом о сарадњи између Дирекције и ЈКП „БМВ“, се користити и за потребе изградње инфраструктуре. Активности Извођача Инфраструктуре на терену су у складу са договором те се врше уклапања постојећих градилишних путева са планираним стањем из пројекта Депоа.

1.30. Пројекат изградње брзе саобраћајнице Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар са везом са петља Јариње

Дужина деонице: 83,5 км (+13 км веза са Петља Јариње).

Процењена вредност: око 1,8 милијарди евра.

Процењени рок за изградњу: око 6 година.

На основу споразума о сарадњи за реализацију инфраструктурних пројеката између Владе РС и Владе САД, у децембру 2024. године потписан је Меморандум о разумевању о сарадњи на пројекту изградње ове брзе саобраћајнице са конзорцијом Бехтел – Енка.

Траса будућег коридора иде од државног пута IА реда бр. 5 Е-761 Појате - Прељина, петља Адрани, на територији града Краљева, затим преко Дракчића, долином Врдилске реке, преко Конарева, Матарушке бање, Богutowачке бање, Маглич града, потом долином Ибра све до Ушћа, затим долином реке Радуже до Биљановца, преко Брвеника до Рашке а затим долином реке Рашка до планиране обилазнице око Новог Пазара. Траса пролази кроз територију града Краљева и Новог Пазара, као и кроз територију општине Рашка.

Траса је подељена на 4 деонице и то:

Деоница 1: Адрани - Лакат, $L=15\text{km}$ (Траса почиње од петље Адрани на Моравском коридору, где је нова предвиђена петља код Адрана. Траса даље прати долину Мусине реке до Дракчића, а затим од Врделске реке до Матарушка Бања, или Прогорилице);

Деоница 2: Лакат - Биљановац, $L=37\text{km}$ (Ово је најтежа траса јер кроз клисуру реке Ибар, пролазиће коридором постојећег државног пута и железнице, као и хидроелектране на реци Ибар. Траса је у усеку са потпорним зидовима, тунелима и мостови);

Деоница 3: Биљановац - Нови Пазар, $L=32\text{km}$ (Траса иде долином реке Ибар до Рашке, затим са два дуга Тунела обилази општину Рашка на западној страни, и настављају да прате долину реке Рашке до Новог Пазара).

Деоница 4: Рашка - Јариње, $L=13\text{km}$ (Траса прати долину реке Ибар до Јариња, са два дуга тунела и мостови).

Пројектована је флексибилна коловозна конструкција и предвиђен је затворени систем одводњавања.

Пројектована траса од Краљева до Новог Пазара је дужине око $83,5\text{km}$, и са ове трасе. Планирана је и веза са петљом Јариње која је дужине око 13 km , чиме би се направила веза са покрајином Косовом и Метохијом. Тако да је дужина брзе саобраћајнице око $97,00\text{ km}$.

У склопу ове саобраћајнице имаћемо:

- 13 петљи,
- 1 кружни ток на крају,
- 1 одмориште,
- 2 паркинг места,
- 135 мостова, дужина $\sim 22\text{km}$,
- 16 тунела, дужине $\sim 16\text{km}$.

Близу 40% трасе налази се на кључним инжењерским објектима – мостовима и тунелима. На траси је на основу тренутне разраде пројекта предвиђено око 135 мостова дужине око 22km , и 16 тунела око 16 km .

На основу података о садашњем и очекиваном саобраћајном оптерећењу, топографији терена и створеним условима, усвојена је рачунска брзина од 100 km/h на свим поддеоницама, док је на свим деловима где траса пролази кроз тунел рачунска брзина 80 km/h . Недостатак простора и тешки теренски услови дуж коридора брзе саобраћајнице, нарочито у кањону Ибра од Конарева до Биљанца, изнудили су нестандартна решења денивелисаних раскрсница са модификованим обликом рампи и функционалним шемама. Захаљујући повољнијој топографији терена на потезу Биљановац - Рашка - Нови Пазар, везе пројектоване брзе саобраћајнице са постојећом мрежом путева остварене су помоћу денивелисаних раскрсница са стандарднијим програмом веза и обликом рампи.

1.31. Пројекат изградње пешачко-бициклистичког моста на стубовима старог моста у Новом Саду

Дужина: 450 m .

Извођач: Shandong.

Надзор: није уговорен.

Прихваћени уговорни износ: $38.887.213,71\text{ eвра}$.

Почетак радова: 2025. године.

Рок за завршетак: 2026. године.

Статус:

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова потписан је у септембру 2024. године. У току је припрема документације и припрема за припремне радове Пешачко-бициклистички мост на

Дунаву у Новом Саду, пројектован је тако да ће бити изграђен на стубовима некадашњег моста Франца Јозефа, изграђеног 1883. године по пројекту немачког грађевинског инжењера Карла Баумана, као део тадашње пруге Будимпешта – Земун. Новопроектовани мост, који ће са сремске стране водити у тунел испод нивоа саме тврђаве, дугачак је 450 метара, широк 12 метара, а из града ће му се приступати са локације смештене на раскршћу Булевара цара Лазара са Кејом жртава рације и Сунчаним кејом. Са петроварадинске стране мост ће прећи преко Дунавског бедема и „ући“ у тунел који ће водити до лифта. Мост и тунел биће у потпуности проходни за пешаке и бициклисте, док ће у делу тунела бити смештен и промотивно - изложбени простор посвећен историји Петроварадинске тврђаве. Из тунела ће лифтом моћи да се превезе до платоа на Петроварадинској тврђави, а такође ће бити доступно и степениште. Пешачке стазе биће широке шест метара, а бициклистичка три метра. Оне ће бити одвојене баријерама, како би се осигурало да се стазе користе за своју намену. Што се тиче материјала за изградњу моста, конструкција ће бити челична, а ограде стаклене. Под за пешаке ће бити од дрвета, док ће бициклистичке стазе бити од тартана. Сама изградња моста планирана је на постојећим стубовима старог моста. Мостовска конструкција је челична решеткаста континуална греда укупног распона 412 метара. Пројекат предвиђа и реконструкцију Улице Каменички пут у подножју Петроварадинске тврђаве и изградњу приступних рампи за мост са уређењем партера на бедему дуж Каменичког пута. Ту су и санација и уређење некадашњег железничког тунела са изградњом нове гране тунела и тунелског окна за смештај лифтова и степеница. Укупна дужина постојећег тунела који се реконструише је 355 метара. Последње сегменте у низу представљају излаз на Тврђаву и партерно уређење у зони паркинга на месту некадашње стражаре, те реконструкција саобраћајнице и приступ тунелу у зони „Ловотурса“.

Реализација предметне инвестиције промовише одрживи облик транспорта, што ће довести до већег броја корисника и мањег загађења ваздуха, односно мањих саобраћајних гужви и доприноси унапређењу начина коришћења простора и повећању приступачности и атрактивности, као и позитивним ефектима на развој туризма, промоцију културне баштине и квалитет урбаног подручја и живота самих грађана.

У извештајном периоду су се спроводиле активности на усаглашавању пројектног задатка за потребе израде пројекта за грађевинску дозволу. Носиоци активности су МГСИ и Град Нови Сад. Такође извршена је измена плана јавних набавки и припрема за спровођење процеса јавних набавки за избор стручног надзора над изградњом објекта и вршења услуге техничке контроле ПГД-а.

1.32. Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања јединица локалних самоуправа – liid пројекат

Пројекат се реализује по основу Споразума о зајму између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој (33% вредности пројекта) и Уговора о кредиту између Француске агенције за развој и Републике Србије (АФД) (67% вредности пројекта), а укупна вредност пројекта износи 300.000.000 америчких долара (265.200.000 евра).

Корисник је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, које је образовало Јединица за управљање пројектом као имплементациони орган.

Пројекат се састоји из три компоненте:

- **Компонента 1:** Климатски паметна мобилност – 282.000.000 USD/249.279.310 EUR;
- **Компонента 2:** Јачање капацитета за пружање инфраструктурних услуга – 11.500.000 USD/10.171.552 EUR;
- **Компонента 3:** Подршка имплементацији пројекта и подизање свести – 6.500.200 USD/5.749.310 EUR.

У основи, пројекат се може поделити на два основна сегмента:

1. Пројекти јединица локалне самоуправе који се реализују у оквиру компоненте 1.
2. Техничка подршка са циљем јачања капацитета јединица локалних самоуправа, који се реализују у оквиру компоненте 1,2 и 3.

СТАТУС АКТИВНОСТИ У ВЕЗИ СА ПРОЈЕКТИМА ЈЛС (Сегмент 1)

До краја извештајног периода, потписано је 25 Уговора о бесповратној додели средстава (Грант уговора) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и 23 ЈЛС, обухватајући 39 пројеката, укупне процењене инвестиционе вредности 27.509.993 евра, од чега се из ЛИИД средстава финансира 26.721.230 евра (разлику суфинансирају ЈЛС).

Јединица за управљање пројектом је у процесу припреме 27 Грант Уговора са 26 јединица локалне самоуправе, за 35 инвестициона пројекта, укупне процењене вредности 20.294.963 евра.

СТАТУС АКТИВНОСТИ У ВЕЗИ СА ТЕХНИЧКОМ ПОДРШКОМ (Сегмент 2)

Сегмент 2 подразумева набавку услуга техничке подршке која је намењена подизању капацитета јединица локалне самоуправе.

До краја извештајног периода објављено је 5 тендера за техничку подршку, укупне процењене вредности 6.320.431 евра, што је 30,57% укупног буџета за техничку подршку, који износи 20.673.015 евра.

У завршној фази припремљена су 2 тендера, процењене вредности 4.249.138 евра и 426.850 евра – укупно 4.675.988 евра.

Укупна вредност објављених тендера, тендера у завршној фази припреме и потписаних уговора је 10.996.419 евра, што је 53% укупне вредности техничке подршке.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. Руски кредит

Јануара 2013. године, потписан је Споразум о руском извозном кредиту Републици Србији. Вредност Споразума је 800 милиона УСД, а вредност пројеката која се финансира је око 940 милиона УСД. Средства кредита су 85% од вредности пројеката, 15% је обавеза Републике Србије да учествује у финансирању. Децембра 2016. године је потписан Протокол о изменама Споразума којим је рок за коришћење кредита продужен до краја 2021. године. До сада је реализована реконструкција, односно изградња укупно 205 км пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. На 205 км реконструисаних пруга брзина је повећана са 30 до 50 km/h на 80 до 120 km/h. Такође, извршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

- **Анекс 3** - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова - Нови Сад Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

- **Анекс 3.1.** - Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km);

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 11.8.2017. године. Радови на вијадукту и тунелу су завршени током маја 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

- **Анекс 3.2.** - Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова - Нови Сад (укупне дужине 40,4 km).

Датум потписивања анекса: 21.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2. (Анекс 247,86 милиона долара и Измена 1 је 7,765 милиона долара): 255,62 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16. марта 2018. године. Радови су завршени током новембра месеца 2021. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

2.2. Други руски кредит

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 милиона евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. и „РЖД Интернационал”.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије („Службени гласник – Међународни уговори”, број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета Републике Србије биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km)

Радови на електротехничкој инфраструктури су започети 22. јануара 2021. године, а завршени су током марта 2022. године.

2) Изградња диспечерског центра

У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја ИЖС планирала је формирање јединственог диспечерског центра који ће представљати средиште праћења, управљања и регулисања саобраћаја на целом подручју мреже јавних пруга којима управља, засновано на примени и употреби савремених техничко - технолошких решења хардверских и софтверских решења са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја. Вредност пројекта је 114.784.738,08 евра.

Анекс 1.1 Уговора који се односи на израду пројектно - техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Техничка документација је завршена у трећем кварталу 2022. године.

У децембру 2022. године је потписан Анекс 1.2 Уговора за извођење радова на изградњи Јединственог диспечерског центра између ИЖС и РЖД. Формирана је Радна група за праћење реализације пројекта од стране Министарства и у току су припремне активности за почетак реализације пројекта. Радови су започети 19.02.2024. године, а планирани рок за завршетак радова је новембар 2026. године.

Проценат реализације на дан **31.03.2025. године:**

- Физичка реализација: **41,87%;**
- Финансијска реализација: **56,40%.**

3) Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором

Деоница пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором 209,8 km представља део Руте 4 којим је југозападни део Србије повезан са Коридором Х. Предложеним пројектом планира се реконструкција постојеће деонице пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором за брзине до 110 km/h, изградњу нових електронских сигналних постројења на пруги, станицама и путним прелазима, изградњу стабилних

постројења електричне вуче и санацију свих грађевинских објеката доњег строја и реконструкција станичних зграда.

Рок за извођење радова на реконструкцији деонице Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором директно зависи од могућности да се обезбеди потпуно затварање пруге у периоду обављања радова. Тако, у случају постојања могућности да се сваке године затвара пруга ради извођења радова у дужем периоду (узимајући у обзир потребу одржавања саобраћаја возова током шпице туристичке сезоне), на основу прелиминарне процене, рок за реализацију пројекта може износити око 6 - 8 година.

Потписан је Анекс бр. 3 који представља: Пружање услуга израде Пројекта за Објекат бр. 3 „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором, дужине 210 км” 22. септембра 2020. године. Вредност пројекта према Анексу је 20.943.667,51 евра.

Израда техничке документације је завршена крајем 2022. године. Крајем маја 2023. године је одобрен извештај техничке контроле на Идејни пројекат и у наредном периоду се очекује потврда о прихватању Студије о процени утицаја на животну средину. Почетак радова, као и завршетак зависи од процеса уговарања финансијских средстава за реализацију пројекта.

У оквиру 10. продужене рунде за добијање инвестиционог гранта поднета је апликација за пројекат Ваљево – Врбница.

Нова процењена вредност из 2024. године износи 1,5 милијарди евра, средства нису обезбеђена.

Планирани почетак радова: током 2026. године.

Планирани завршетак радова: током 2030. године.

2.3. Пројекат модернизације пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – граница са Мађарском (Келебија) - (Будимпешта) („Пројекат мађарско-српске железнице” – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Пројекат је од изузетног стратешког значаја с обзиром на то да представља део основне саобраћајне трансверзале Републике Србије и директно повезује три од пет највећих градова у Републици Србији. Ова деоница такође чини близу половине дужине Паневропског коридора Хб и део је јединствене европске железничке мреже (TEN-T) на територији Републике Србије. Значајан је сегмент јужног крака Поморског пута свиле 21. века који железничком везом спаја поморско-контејнерски центар НР Кине у Пиреју и луке Далеког истока са земљама Југоисточне, Централне и Источне Европе. Ово је први трилатерални пројекат сарадње између Кине и ЦИЕС (1+16) у области саобраћајне инфраструктуре који је ушао у поступак реализације.

Предмет пројекта мађарско - српске железнице је реконструкција и модернизација постојећих колосека двоколосечне пруге и изградња нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница - Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h на прузи Београд - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд - Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији:

- 1) Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km),
- 2) Стара Пазова - Нови Сад (40,4 km) и
- 3) Нови Сад - Суботица - државна граница (108,1 km).

Пројекат који се финасира из средстава кредитног зајма Export - Import банке Кина и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд - Будимпешта (Београд - Стара Пазова и Нови Сад – Суботица – државна граница). Радови на деоници Стара Пазова - Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km, вредности 367,4 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд Центар - Стара Пазова, укупне вредности 350.162.540,00 долара, потписан је 5.11.2016. године.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима износи 426.375.539,64 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт - импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године, а ступио је на снагу 12.12.2017. године. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је јула 2017. године.

Предмет Анекса 2. Комерцијалног уговора који је потписан 18.12.2020. године, и чија је укупна вредност 2.271.714,77 долара су накнадни радови које је Извођач радова током реализације уочио и предложио Инвеститору да се изврше.

Предмет Анекса 3. Комерцијалног уговора који је потписан 22.01.2020. године, и чија је укупна вредност 58.934.952,00 долара су радови који обухватају набавку и испоруку опреме, уградњу, тестирање и пуштање у рад сигнално сигурносних подсистема, и телекомуникационих и управљачких подсистема на деоници Стара Пазова - Нови Сад (ради унификације опреме и подсистема).

Анекс 4. Комерцијалног уговора односи се на обим накнадних радова према захтеву Инвеститора и Финансијера, као и за продужење рока за завршетак радова према захтеву Извођача. Анекс 4 Комерцијалног уговора потписан је 26. априла 2021. године, чија је укупна вредност 15.006.332,87 долара.

Анекс 5. Комерцијалног уговора потписан је 3. септембра 2021. године, чија је укупна вредност 6.663.585,60 УСД. Предмет овог Анекса 5. је обим радова, набавка опреме, као и остале услуге за потребе динамичког испитивања по завршетку изградње пруге, за деоницу Београд Центар - Стара Пазова и Стара Пазова - Нови Сад.

Предмет Анекса 6. Комерцијалног уговора који је потписан 23. децембра 2021. године, чија је укупна вредност 25.311.263,42 УСД се односи на накнадне радове на деоници пруге Београд Центар - Стара Пазова и Стара Пазова - Нови Сад, по захтеву Финансијера и Инвеститора, као и одлуком Инжењера број HSL1/OR-IZS/21-12-29 од 17. децембра 2021. године у складу са Комерцијалним уговором.

Анекс 7. Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године који се односи на обим накнадних радова у вредности од 16.360.162,37 УСД.

Укупна вредност Комерцијалног уговора са свим пратећим анексима сада износи 474,710,551.03 УСД.

Радови су почели почетком јуна 2018. године. Сви радови на прузи су завршени почетком марта 2022. године и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

2. Стара Пазова - Нови Сад, укупне дужине 40,4 km.

Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3). Радови су завршени и пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 19. марта 2022. године.

3. Нови Сад – Суботица – државна граница (108,1 km.)

Комерцијални уговор за деоницу Нови Сад – Суботица потписан је 7. јула 2018. године, ступио је на снагу у новембру 2019. године. Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско - српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) са кинеском Export-Import банком потписан је априла 2019. године и објављен „Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19, а ступио је на снагу 21. новембра 2019. године, када су испуњени предуслови утврђени одредбама члана 9. овог уговора. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је 25. јуна 2021. године.

Анекс 2. Комерцијалног уговора потписан је дана 09. децембра 2022. године, који се односи на обим накнадних радова, у вредности од 6.512.453,59 УСД.

Дана 06. октобра 2023. године, потписан је Анекс 3. Комерцијалног уговора који се односи на накнадне радове и варијације које су одобрене Одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24. октобра 2022. године и одлуком Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03. октобра 2023. године, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера, у вредности од 28.137.000,91 УСД.

Дана 15. марта 2024. године потписан је Анекс 4. Комерцијалног уговора. Предмет овог Анекса 4. Комерцијалног уговора су накнадни радови, варијације и измене табеле цена услед техничких грешака одобрених Одлуком Инжењера, а које су одобрене од стране Инвеститора и Финансијера. Укупна вредност Анекса је 52.301.209,67 УСД.

На основу Комерцијалног уговора за деоницу Нови Сад - Суботица, укупна вредност радова је 1.162.810.000,00 долара (пројектовање и изградња) и сходно Уговору о зајму за кредит са кинеском Export - Import банком, кредитна средства су 988.388.500,00 долара (85% од укупне вредности пројекта), а учешће Републике Србије је 174.421.500,00 долара (15% од укупне вредности пројекта).

Почетак радова је свечано обележен дана 22. новембра 2021. године у станици Нови Сад, а радови који захтевају потпуну обуставу саобраћаја су почели дана 01. јула 2022. године. Услед обрушавања надстрешнице на железничкој станици 1. новембра 2024. године, обустављени су радови на пројекту. Планирани рок за завршетак радова је током 2025. године, а пуштање пруге у рад је предвиђено након завршетка радова 2025. године. Тестирања пруге је вршено у периоду од 23. септембра до 11. октобра 2024. године.

Због потпуне обуставе железничког саобраћаја између Новог Сада и Суботице, возови саобраћају основним помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Озаци – Богојево – Сомбор – Суботица и допунским помоћним превозним правцем Нови Сад/Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат – Зрењанин – Банатско Милошево – Сента – Суботица.

Истражни поступак поводом немилог догађаја из новембра 2024. године је у току, а документација је изузета од стране надлежних органа у току месеца новембра 2024. године.

Дана 2. новембра 2024. године донето је Решење Број: 003110061 2024 14810 009 012 000 001 о затварању градилишта на ком су се изводили радови на реконструкцији, адаптацији и доградњи објекта „Станична зграда у Новом Саду”, на km 77+010,00, деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у обухвату Модернизације, реконструкције и изградње пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), у Новом Саду, Булевар Јаше Томића бр. 4.

Проценат физичке реализације на дан 31.03.2025. године: 97,15%.

Проценат финансијске реализације на дан 31.03.2025. године: 94,25%.

Уговор о пружању услуге надзорног органа – стручни надзор (Инжењер) за деоницу Нови Сад – Суботица закључен је дана 21. јануара 2021. године са Project Biro Utiber d.o.o. (водећи члан групе понуђача) у износу од 3.659.000.000,00 динара без ПДВ-а. Дана 28. јула 2022. године закључен је Анекс 1. уговора о пружању услуга стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 3.695.409.500,00 динара без ПДВ-а. Дана 8.04.2024. године закључен је Анекс 2. уговора о пружању услуга стручног надзора над извођачем радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге за деоницу Нови Сад – Суботица, којим се мења вредност Уговора, и сада износи 264.179.800,00 динара без ПДВ-а.

2.4. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар - Прокоп (Фаза 2)

Процењена вредност Фазе 2 је око 110,7 милиона евра. Планирано је да се преостали радови у оквиру Фазе 2 реализују по етапама са динамиком обезбеђења потребних финансијских средстава.

Прва етапа – Завршетак плоче на коти 105

Уговор је потписан 24. марта 2020. године, а вредност радова је 1.370.635.534,25 динара. Радови су почели 11. маја 2020. године, а завршени су 01. августа 2022. године.

Друга етапа – радови испод коте 105

Друга етапа обухвата радове на изградњи првог и другог станичног колосека са припадајућом контактном мрежом и пероном, фасаде, зидове и инсталације у просторијама испод централне плоче са уређењем и опремањем унутрашњег простора са свим објектима укључујући и просторе првог станичног перона и путничких потходника са вестибилима, прилазних саобраћајница, инжењерских конструкција као и набавка и уградња вертикалног и косог транспорта. Вредност ових радова се процењује на 25 - 30 милиона евра.

Након спроведене тендерске процедуре за поступак директног уговорања са Саобраћајним институтом ЦИП у циљу ревизије и евентуалне измене постојеће техничке документације, дана 12. октобра 2022. године је потписан Уговор о пружању услуге ревизије техничке документације у укупном износу од 659.040,00 евра. У току је техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу од стране изабраног консултаната – конзорцијума предвођеног компанијом Утибер. У току је фаза припреме тендера за избор надзора на радовима на изградњи, као и тендера за избор извођача радова. Избор извођача радова очекује се током 2025. Процењује се да ће радови бити завршени средином 2026. године.

Трећа етапа – Радови изнад коте 105

Трећа етапа обухвата изградњу конструкције станичне зграде на плочи и њено опремање уз уређење и опремање простора у партеру објекта станичне зграде који је у функцији пријема и отпреме путника уз обезбеђење паркинг места за раднике и кориснике станичне зграде.

За изградњу железничке станице на плочи, Републичка дирекција за имовину је у јулу 2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар”, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

У складу са достављеном понудом Мешовита радна група, која је образована од стране Владе је прихватила понуду за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар” коју је доставила фирма **Rail City Beograd - Stari grad**. Сходно сагласности Владе потписан је Уговор са фирмом Rail City Beograd - Stari grad 14.05.2020. године.

Заједничка изградња подразумева да Република Србија уложи „плочу” изнад колосека у Прокопу и парцелу од 6.600 m² која се налази у близини Прокопа, а заузврат ће Партнер изградити станичну зграду која ће бити у власништву Републике Србије, а на преосталим деловима плоче и на посебној парцели ће изградити комерцијалне садржаје који ће бити у власништву Партнера. Вредност радова који ће бити терет стратешког партнера износи 14,8 милиона евра (1,78 милијарди динара).

У претходном периоду је потписан Уговор о финансирању изградње станичне зграде између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Партнера. Дана 20.07.2022. године добијена је грађевинска дозвола за изградњу станичне зграде са паркингом. Радови су почели 25. августа 2022. године. Радови изнад коте 105 на трећој етапи су завршени током октобра 2023. године а свечано отварање се одржало 20. октобра 2023. године.

2.5. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора Х који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору IV.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге Сићево – Димитровград (80 km) за брзине до 120 km/h, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електро-вуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима. Поред тога, обухвата и грађевинске радове на изградњи једноколосечне обилазне пруге (22 km) за брзине до 160 km/h северно од града Ниша. Изградњом обилазнице би се решио један од проблема града Ниша, велики број путно - пружних прелаза, пре свега на делу од Ниша до Просека које представља место уклапања нове обилазне пруге.

Укупна вредност пројекта за који је затражено финансирање током 2017. године износи (268,28 милиона евра, стара вредност) – нова процењена вредност износи око 428 милиона евра од којих је 134 милиона евра обезбеђено кредитом Европске инвестиционе банке, 61,24 милиона евра из буџета Републике Србије, а 73,04 милиона евра обезбеђено је у виду донације Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). Финансијски уговор и два Споразума о обезбеђивању бесповратних средстава потписана су 31. јануара 2018. године. Током маја месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 34,4 милиона евра, а потписивање споразума за тај грант очекује се током 2025. године.

Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.01.2018. године. Реализација овог пројекта обухвата четири компоненте:

- **Компонента 1 – Деоница Сићево - Станичење - Димитровград (86 km), грађевински радови на реконструкцији, модернизацији и електрификацији деонице пруге**

Ова компонента обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацији пруге на делу од Сићева до Димитровграда. Износ инвестиционог гранта је: 43,730,000 евра; Споразум о гранту је потписан у јануару 2018. године. Након завршеног тендера за одабир извођача радова, дана 14. септембра 2022. године од стране „Инфраструктура железнице Србије” а.д, а дана 12. октобра 2022. године, од стране Извођача (Конзорцијум Trace+CAF+START) потписан је Уговор о извођењу радова, укупне вредности 169.681.433,21 евра.

1. Станичење – Пирот,
2. Пирот – Суково и потходник у Пироту,
3. Суково – Димитровград и станице Пирот и Суково,
4. Долац – Станичење,
5. Просек – Сићево.

У току су радови на три од пет поддеоница.

Статус пројекта: На првој од укупно 5 поддеоница Станичење - Пирот, у току су радови на изради бетонских канала, до сада је урађено око 2.000m и ради се на уређењу косина. Извршено је испитивање мостова након завршетка радова на истим. И даље се лију на платоу, на градилишту, армирано бетонски елементи за пропусте који ће се монтирати у наредном периоду. На поддеоници Пирот – Суково, и до сада је реконструисано 17,62km колосека. У току је израда бетонских канала. На поддеоници Долац – Станичење до сада је урађено 935m колосека и урађена су два пропуста. На поддеоници Просек – Сићево је у току израда пројектне документације.

Проценат реализације на дан 31.03.2025. године:

- Физичка реализација: 15,03%;
- Финансијска реализација: 22,83%.

- **Компонента 2 - Обилазна пруга око Ниша (22 km, за брзине до 160 km/h), изградња нове једноколосечне електрифициране пруге, деоница Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и радови на електрификацији**

Компонента 2 обухвата изградњу нове једноколосечне пруге и њену електрификацију. Техничка контрола (ТК) за Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) за Обилазну пругу око Ниша је завршена крајем децембра 2023. године и добијен је позитиван извештај Техничке контроле за ПГД за Обилазну пругу око Ниша. Израда техничке документације се финансира из средстава фонда WBIF у висини од 2 милиона евра.

Дана 6. јуна 2024. године, добијена је сагласност ЕИВ на изабраног извођача радова, тако да је дана 27. јуна 2024. године, потписан уговор са извођачима радова конзорцијумом Екстра Ауто Транспорт и ЦРБЦ. Вредност радова је 153,6 милиона евра.

Дана 06. јула 2024. је одржано свечано отварање почетка радова на обилазници око Ниша. Извођач је уведен у посед 16. септембра 2024. године.

Тренутно се изводе припремни радови на потпорном зиду у км 8+960 – 9+215. У току је деминирање на фази 3 од 3-6 m на потезу станичног појаса станице Ниш Ранжирна.

Планирани завршетак радова је трећи квартал 2027. године.

Физичка реализација на дан 31.03.2025. године: 1,00%.

Финансијска реализација на дан 31.03.2025. године: 0,00%.

- **Компонента 3 - Опремање железничке пруге сигнално - сигурносним (СС) и телефонско - телекомуникационим уређајима (ТТ) за компоненте 1 и 2**

Компонента 3 обухвата уградњу сигнално - сигурносне и телекомуникационе опреме на деоници пруге Сићево - Димитровград, као и на будућој новоизграђеној обилазној прузи око града Ниша.

Уговор о гранту који је одобрен у оквиру 2. рунде инвестиционог гранта WBIF је потписан у јануару 2018. године, у износу од 28.375.540 евра, до сада није било повлачења средстава. Предложени износ гранта за нову 9. рунду из које се траже додатна средства је 46.127.400 евра. У току је припрема за покретање Писане процедуре за повећање средстава.

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу у јуну 2022. године, као и техничка контрола. Расписивање тендера се очекује у трећем кварталу 2025. године. Планирани завршетак радова је четврти квартал 2027. године.

- **Компонента 4 - надзор над радовима и подршка Јединици за реализацију пројекта**

Након спроведеног двостепеног тендерског поступка изабран је најповољнији понуђач DB Engineering. Уговор у вредности од 4,14 милиона евра је потписан дана 10. децембра 2021. године.

Датум почетка реализације уговора је 01. јул 2022. године. Планирани завршетак радова предвиђен је за јул 2027.

Проценат реализације на дан 31.03.2025. године:

- Физичка реализација: 36,71%;

- Финансијска реализација: 24,41%.

2.6. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд Ранжирна у Макишу.

Како на привременој локацији нису постојали оптимални услови за функционисање контејнерског терминала, било је неопходно обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом.

У оквиру ове фазе радова планирана је реконструкција приступног пута, паркиралишта, сервисних и ватрогасних путева, армирано - бетонске плоче у дужини од 550 m и постојећег погона за раднике и управљање терминалом. С тим у вези, потписан је Уговор са „Србијапут” а.д. током августа 2019. године у износу од 653,661,521.06 динара без ПДВ-а.

Радови су започети половином септембра 2019. године, а првобитно планирани рок за завршетак је био трећи квартал 2020. године, који је померен за крај децембра 2021. године. Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Дана 30.01.2024. године извршена је примопредаја новог терминала са постојећим степеном изградње на Привредно друштво „ЖИТ” д.о.о. Београд.

2.7. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш - Брестовац дужине 23,4 km подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, затим реконструкцију и модернизацију водова (контактне мреже) и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста, заштите вода и одводњавања колосека и станица.

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средстава ЕУ, из фонда ИПА 2015 (ЕУ – 85% - 44.076.000,00 и 15% - 15.774.000,00 из Буџета Републике Србије). Министарство финансија је 28. децембра 2019. године потписало Уговор о извођењу радова са извођачем „Trase – Balkantel”, као водећи у конзорцијуму. Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Додатна вредност је 2.968.955,54 евра (радови + надзор). Имајући у виду да је уговор закључен по Жутом Фидику, обавеза извођача је да изradi и Пројекат за грађевинску дозволу.

Дана 20. априла 2022. године закључен је Уговор о надзору над извођењем радова са конзорцијумом на чијем је челу Италфер у вредности од 2.594.259,00 евра.

Планирано је да грађевински радови буду завршени у јулу 2025. године. Провера квалитета и тестирање пруге се завршава у року од 3 месеца од завршетка грађевинских радова тако да је рок за завршетак свих радова септембар 2025. године.

Пројекат је подељен на две секције:

1. Секција 1- деоница Ниш – Белотинце и то Фаза 1: Међурово – Белотинце и Фаза 3: Ниш – Међурово.

2. Секција 2 – Фаза 2: деоница Белотинце – Брестовац

Фаза 1: деоница Међурово – Белотинце

У току је израда насипа трупа пруге и монтажа колосека на делу трасе пруге од км 258+400 до улазне скретнице бр. 1 у Дољевцу у км 260+934, укључујући и монтажу колосека преко новоизграђених мостова бр. 5 (км 258+638), бр. 6 (км 259+074) и бр.7 (км 260+112). Такође се врши и полагање 1., 2. и 3. колосека у станици Дољевац (преко новоизграђеног станичног потходника) до км 261+700. Након монтаже 1., 2. и 3. колосека у станици Дољевац створиће се услови за демонтажу 4. и 5. колосека, тј. за наставак радова на продужењу станичног потходника испод 4. и 5. колосека.

Фаза 2: Белотинце – Брестовац

У септембру 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. У станици Дољевац завршени су радови на изради задње и једне бочне фасаде, чиме је комплетирана целокупна санација фасаде станичне зграде. Такође су у станици Дољевац у току завршни радови на изради перона поред 1. колосека, као и између 3. и 4. колосека. На мосту бр. 1 (леви мост) у км 247+671, који је комплетно завршен, извршено је испитивање од стране Грађевинског факултета Ниш. На мосту бр. 2 у току су радови на изради шипова и до сада је избетонирано 15 шипова, од укупно пројектом предвиђених 20 шипова. Такође су у току радови на изради наглавне греде за стуб S2 (десно).

Фаза 3: Ниш – Међурово

Дана 6. децембра 2023. године добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. У претходном периоду на прузи Ниш-Међурово је извршена монтажа колосека од моста бр. 1 тј. од км 247+700 до км 248+423, чиме су створени услови да се у наредном периоду изводе радови на том делу на прузи Ниш Ранжирна – Међурово, укључујући и радове на мосту бр. 2. Извршена је демонтажа контактне мреже на овој деоници од стуба КМ бр. 19 до стуба КМ бр. 8 у станици Међурово.

Проценат реализације на дан 31.03.2025. године:

- Физичка реализација: 80,00%;
- Финансијска реализација: 64,80%.

2.8. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно - отпремних колосека, хигијенско - санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без откачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04.06.2019. године, са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 евра. Радови су започети 03.09.2019. године. Дана 09. септембра 2023. године потписан је Анекс 4, којим је продужен рок за завршетак радова и пуштање станице у рад. Не предвиђа се закључење новог Анекса уговора. Завршетак радова се очекује током 2025. године.

За позиције радова за функционалну целину која обухвата доњи строј колосека, горњи строј колосека, контактну мрежу и сигнално-сигурносне уређаје („Железнички“ део пројекта) започет је технички преглед и комисија за технички преглед је започела иницијалне обиласке радова и преглед достављене документације.

- Проценат физичке реализације на дан 31.03.2025. године: 89,17%;
- Проценат финансијске реализације на дан 31.03.2025. године: 94,25%.

Као стручни надзор над пројектом је одабран Саобраћајни институт ЦИП, док надзор над извођењем радова у складу са ФИДИК условима уговора о грађењу врши EGIS Београд. Дана 24.01.2022. године извршено је отварање понуда за ЈН за избор стручног надзора у отвореном поступку и изабран је вршилац стручног надзора СИ ЦИП. Уговор је потписан дана 09.02.2022. године. Услуга стручног

надзора финансира се из наменских средстава у износу од 40.000.000,00 РСД, која су обезбеђена из Буџета Републике Србије.

„Србијавоз” а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за праћење енергетске ефикасности. Дана 14.12.2020. године, потписани су Уговори са најповољнијим понуђачима за сваку партију, укупне вредности 4.793.839,00 евра. За партију 1 - Нови информациони систем за управљање ресурсима предузећа потписан је уговор са компанијом Atos IT Solutions and Services д.о.о, Београд, укупне вредности 2.188.859,00 евра, за партију 2 - Модернизација продајне мреже потписан је уговор са компанијом Comtrade System Integration д.о.о, Београд, укупне вредности 2.171.182,00 евра и за партију 3 - Управљање енергетском ефикасношћу потписан је уговор са конзорцијумом „Enetel Solutions”, „Roaming Networks” и „B4B”, Београд, укупне вредности 433.798,00 евра. У току је извршење уговорних обавеза у складу са предвиђеним динамичким планом.

2.9. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)

Уговор о зајму у износу од 100 милиона евра са ЕБРД потписан је 31.10.2019. године и обухвата набавку 18 електромоторних возова.

Уговор са компанијом Штадлер је потписан 27. децембра 2021. године, а вредност уговора је 112,3 милиона евра.

Први воз је испоручен 17. августа 2023. године, а планирана испорука последњег је током октобра 2024. године и сви ЕМВ ће по доласку и добијању дозволе за саобраћај бити укључени у редован саобраћај.

Дана 04. октобра 2024. године се свих 18 ЕМВ налази у Србији, завршена је процедура добијања типске дозволе и свих 18 ЕМВ је укључено у саобраћај.

2.10. Пројекат модернизације и реконструкције постојеће пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском (Сегедин)

Радови су почели 10. септембра 2021. године. Радови су завршени крајем јула 2022. године. Пруга је пуштена у комерцијални саобраћај 01. августа 2022. године само за теретни саобраћај ноћу од 18 часова до 06 часова ујутру, због радова на мађарској страни.

Путнички саобраћај на предметној деоници пруге је успостављен 28. новембра 2023. године.

2.11. Изградња железничке пруге Собовица – Лужнице - крак Баточина

Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге у дужини од 16,17 km и индустријског колосека у дужини од 0,89 km којима ће се вршити транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа - трамваја. Тиме ће се додатно унапредити економски развој индустријске зоне, овог дела града и Републике Србије.

Закључком Владе број 05 број: 351-2482/2018-1 од 16. марта 2018. године, пројекат изградње објеката у индустријској зони Собовица 2 је проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију. Ради реализације наведеног пројекта Скупштина града Крагујевца је 15. марта 2019. године донела Одлуку број 350-265/19-I о изради Плана детаљне регулације железничке пруге Собовица-Лужнице - крак Баточина. Извођач радова је Cestra д.о.о. у сарадњи са Објектив д.о.о.

Дана 08.06.2023. године достављен је коначан извештај Републичке ревизионе комисије о прихватању Идејног пројекта са припадајућим студијама и у наредном периоду следи започињање процедуре експропријације.

Дана 29. фебруара 2024. године потписан је уговор са изабраним извођачем радова "ЗГОП" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: "Н-ИНГ" д.о.о. Београд, "Extra-Autotransport" д.о.о. Врбас, "Триопројект" д.о.о. Београд, "АЖД Саобраћајни системи" д.о.о. Београд и "Bricken" д.о.о. Нови Сад у износу од 7.491.748.935,44 РСД са ПДВ-ом.

Дана 11. јуна 2024. године потписан је уговор са надзорним органом компанијом „Project Biro Utiber“ д.о.о.

Одабрани извођач радова је током маја 2024. године уведен у посед. Планирани рок за завршетак радова је током 2027. године.

2.12. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш

Постојећа магистрална пруга Београд – Ниш дужине 230 km део је међународног Коридора Х који повезује Централну и Западну Европу са Грчком, Турском и Блиским Истоком.

Од Београда до Велике Плане постоје две једноколосечне пруге које се за део саобраћаја користе као двоколосечна пруга и то за смер према Нишу преко Младеновца, а за смер од Ниша преко Мале Крсне. Деоница од Сталаћа до Ђуниса је тренутно једноколосечна. Пруга је на целој својој дужини електрифицирана.

Пројекат обухвата радове на реконструкцији и модернизацији пруге који требају да обезбеде да пруга буде двоколосечна на целој дужини од Београд до Ниша са пројектованим брзинама до 200 km/ч и елементима трасе који ће омогућити организацију саобраћаја и путничких и теретних возова. Такође, пројекат обухвата и реконструкцију станица и стајалишта као и уградњу савремених система сигнализација и управљања саобраћајем. Планирана је и денивелација свих путних прелаза на прузи. Пројекат у другој фази обухвата и обнову деоница на територији Београдског и Нишког железничког чвора.

Процењена вредност инвестиције износи 2,775 милијарди евра, а тачна вредност радова утврдиће се након израде идејних пројеката за различите деонице пруге имајући у виду да се планира фазна реализација овог пројекта.

Финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке (1.100 милиона евра) и Европске банке за обнову и развој (550 милиона евра), а делом из бесповратних средстава које је обезбеђено из фондова Европске уније WBIF (бесповратна средства око 600 милиона евра) и буџет РС (око 525 милиона евра). Дана 30. марта 2023. године потписан је уговор са Европском инвестиционом банком о додели бесповратних средстава у укупном износу од 172 милиона евра за деоницу Параћин – Међурово.

Пројекат је подељен на три деонице:

- Од Београда до Велике Плане (85,5 km) – пројектна документација у припреми (крај 2025. године).

Почетак радова: четврти квартал 2026. године.

Планирани завршетак радова: крајем 2029. године.

- Од Велике Плане до Параћина (61,75 km) – пројектна документација у припреми (други квартал 2025. године).

Почетак радова: током 2026. године.

Планирани завршетак радова: током 2029. године.

- Од Параћина до Међурова (Ниш) (79,7 km) – пројектна документација у припреми (други квартал 2025. године).

Почетак радова: током 2026. године.

Планирани завршетак радова: током 2029. године.

- Сигнализација и телекомуникација за све секције – пројектна документација је у припреми. Планирани завршетак радова је 1. квартал 2029. године;

- Деонице на прузи Београд – Ниш (без деонице Сталаћ – Ђунис): потписан је Уговор о зајму са ЕБРД у укупном износу од 550 мил. евра, такође је потписан Финансијски уговор са ЕИБ-ом у износу од 550 мил. евра, од укупних 1.100 мил.евра, а потписан је и Споразум о инвестиционом гранту (бесповратна средства WBIF) са ЕИБ-ом за деоницу Параћин - Међурово у износу од 172,3 милиона евра. У току је израда планске и техничке документације, планирани рок за завршетак документације је почетак 2025.

године за деоницу Параћин – Трупале, почетак 2025. године за деоницу Велика Плана - Параћин, а за деоницу Београд Центар – Велика Плана, завршетак документације планиран је током 2025. године; након завршетка техничке документације, биће припремљени тендерски документи и започете тендерске процедуре за одабир извођача радова;

- Дана 24. октобра 2024. године усвојен је ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, за деоницу Велика Плана – Трупале;

- У току је израда Нацрта новог ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, за деоницу Ресник – Велика Плана чије се усвајање очекује током 2025. године;

- У септембру 2023. године у оквиру IX рунде инвестиционог гранта WBIF Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је конкурисало за добијање гранта за деоницу Велика Плана – Параћин, а у фебруару 2024. године у оквиру X рунде инвестиционог гранта WBIF Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је конкурисало за добијање гранта за деоницу Ресник - Велика Плана, који су одобрени почетком јула 2024. године од стране европске комисије.

У оквиру овог дела пруге, обухваћен је и Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге **Сталаћ - Ђунис** (17,7 км, процењене вредности 408 милиона евра). За ову деоницу је израђен Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину из средстава WBIF фонда, вредности 1,4 милиона евра. Пројектну документацију је израдио конзорцијум MOTT MACDONALD LTD у сарадњи са CeSTRA. Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ђуниса предвиђене за брзине до 160 км/ч, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења.

Деоница Сталаћ - Ђунис подељена је на две целине: Лот 1 - грађевински радови на тунелу бр. 4 (уговорена вредност радова је 58 милиона евра) и Лот 2 - сви остали радови на овој деоници (процењена вредност радова је око 350 милиона евра).

Лот 1 – грађевински радови на тунелу бр. 4, укупне дужине 3,3 км - након спроведене тендерске процедуре дана 08. фебруара 2022. године потписан је уговор о извођењу радова са одабраним понуђачем конзорцијум China Railway 21st Bureau Group Co. Ltd, EXTRA Auto Transport д.о.о, Факултет техничких наука, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION д.о.о. и China Railway Design Corporation Serbia – Огранак Београд у укупном износу од 4.796.398.941,25 динара без ПДВ-а (40,8 милиона евра). Дана 14. марта 2022. године су почели геоистражни радови и пројектовање на деоници Сталаћ-Ђунис. Припремни грађевински радови су започети у трећем кварталу 24. јула 2024. године. Очекивани завршетак радова: други квартал 2027. године.

Дана 30.03.2023. године, закључен је Анекс 1. Основног уговора у делу продужења рока за извођење целокупних радова за 367 дана и повећања вредности Уговора. Повећање уговорене вредности уговора која се Анексом бр. 1 увећава и износи 700,000.00 евра (без ПДВ-а) за пројектовање, извођење и завршетак радова и отклањање недостатака.

Укупна вредност Уговора (Основни и Анекс 1) износи 41,499,999.16 евра (4.878,529,521.25 РСД без ПДВ-а).

Нова процењена вредност је 58 милиона евра, недостајућа средства су 16 милиона евра.

Проценат реализације на дан 31.03.2025. године:

- Физичка реализација: 4,32%;

- Финансијска реализација: 13,33%

Лот 2 – Остатак деонице Сталаћ- Ђунис (преостали тунели и отворена пруга)

Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ђуниса предвиђене за брзине до 160 km/h, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање

сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења. Потписивање уговора са одабраним Извођачем радова се очекује у наредном периоду. Током децембра месеца 2021. године, одобрен је инвестициони грант за финансирање у износу од 81,753 милиона евра, а потписан је током фебруара 2023. године. Процењена вредност радова је око 350 милиона евра. Планирани почетак грађевинских радова се очекује током 2025. године. Очекивани завршетак радова је током 2028. године.

2.13. Модернизација железничког сектора у Србији – прва фаза

Пројекат Модернизација железничког сектора је пројекат који је планиран да се реализује кроз Вишефазни програмски приступ као нови модалитет финансирања Светске банке који одговара дугорочним, великим или комплексним ангажманима, као скуп мањих повезаних операција (фаза), у оквиру једног Програма. Предложени приступ у трајању од 10 година подељен је у три фазе укупне вредности од 400 милиона долара.

Прва фаза пројекта представља скуп компоненти укупне вредности од 125 милиона долара који су припремљени у сарадњи са представницима Светске банке. Реализација пројекта ће се финансирати из кредита Међународне банке за обнову и развој (део групе Светске банке) и кредита Француске агенције за развој где ће свака финансијска институција учествовати са 50% учешћа у кредиту.

Министарство финансија је потписало два споразума о зајму са наведеним финансијским институцијама 10. маја 2021. године. Дана 11. јуна 2021. године Закон о потврђивању предметног споразума је усвојен од стране Владе Републике Србије и након тога исти је упућен у Народну скупштину Републике Србије. Споразуми су ратификовани 6. јула 2021. године. У претходном периоду је проглашена ефективност зајма од стране Француске агенције за развој и Светске банке, чиме је званично започета реализација пројекта. Планирани рок за завршетак свих активности у оквиру прве фазе пројекта је 31.12.2026. године.

- **Компонента 1: Улагања у инфраструктуру и управљање имовином (107,6 милиона УСД) -**

Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином. Квалитет железничке мреже биће побољшан циљаним интервенцијама обнове и припремом техничке документације за улагања у наредним фазама програма. Безбедност на железници ће бити побољшана обнављањем пруга, као и унапређењем путних прелаза широм Србије.

- **Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом (9,9 милиона УСД)**

- Компонента се фокусира на јачање железничке политике и институција са циљем продубљивања и одржавања недавно спроведених реформи.

- **Компонента 3: Успостављање окружења за даљу модернизацију железнице (7,2 милиона УСД)**

- Ова компонента ће финансирати мере за јачање секторских могућности за одрживи развој и отварање радних места.

2.14. Изградња пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион

Реализација пројекта „Специјализована изложба Београд ЕКСПО 2027” подразумева изградњу више објеката као и припадајуће линијске инфраструктуре, а међу њима је и изградња пруге до Националног стадиона. У циљу побољшања и ефикасности железничког саобраћаја на подручју Града Београда, потребно је приступити изградњи железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион која ће омогућити бољу мобилност путника од/до Аеродрома „Никола Тесла”, мобилност путника од/до Националног стадиона и Експо 2027 као и становника приградских општина са центром града али и путника из свих крајева Србије.

Пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион подразумева изградњу нове регионалне двоколосечне пруге у дужини 18,3 км, за брзине до 120 км/ч,

намењене само за путнички саобраћај, електрифицирана и опремљена савременим СС и ТТ уређајима (ЕТЦС ниво 1).

Влада је Закључком 05 Број: 48-12308/2023 на седници одржаној 14. децембра 2023. г. дала сагласност да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на предметном пројекту. Дана 15. децембра 2023. г. потписани су уговорни споразуми ЛОТ 1 и ЛОТ 2 између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Извођача радова компаније „Powerchina International Group Limited” у вредности 188,1 мил. евра.

Влада је Закључком 05 Број: 351-554/2024 на седници одржаној 25. јануара 2024. г. прогласила пројекат изградње пруге Земун поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион Пројектом од посебног значаја за Републику Србију.

Влада је Решењем 05 Број: 465-2167/2024 на седници одржаној 14. марта 2024. године утврдила јавни интерес за експропријацију на непокретностима у КО Земун поље, КО Сурчин и КО Добановци на територији града Београда.

Службена места: две станице: Земун поље и Национални стадион и три стајалишта: Сингидунум, Аеродром и Сурчин.

Значајнији инжењерски објекат је вијадукт дужине 1,1 км којим се прескаче Виноградска улица, канал Галовица и магистрални пут Сурчин – Нови Београд.

– **Укупна дужина железничке пруге: 18,3 km, односно:**

1. од службеног места Земунско Поље до стајалишта Сингидунум – 7,1 km,
2. од Стајалишта Сингидунум до стајалишта Аеродрома „Никола Тесла“ – 3,7 km,
3. од стајалишта Аеродрома „Никола Тесла“ до стајалишта Сурчин – 3,1 km,
4. од стајалишта Сурчин до станице Национални стадион - 3,8 km.

- **Максимални нагиб нивелете:** 15 промила.

- **Организација саобраћаја возова:**

Варијанта 1 – тактни ред вожње у интервалу од 15 минута између полазака,
Варијанта 2 – тактни ред вожње у интервалу од 30 минута између полазака.

- **Очекивани број путника:**

Око 10.000 на дневном нивоу,
Око 3.5 милиона годишње.

- Биће изграђено 6 инжењерских објеката: 4 моста, 1 вијадукт и 1 надвожњак.

Дана 16. фебруара 2024. године усвојен је ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земун поља до реке Саве – етапа I – деоница Земун поље – Национални стадион од стране привременог органа Града Београда.

Дана 08. априла 2024. године издати су Локацијски услови за фазну изградњу пруге на основу добијених Устова имаоца јавних овлашћења.

Дана 03. јуна 2024. године добијен је позитиван извештај Републичке ревизионе комисије о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта.

Поступак експропријације спроводи Државно правобранилаштво у име и за рачун Републике Србије.

Припремни радови су започети током јула 2024. године, а завршетак се очекује крајем 2026. године.

Током периода извештавања добијене су грађевинске дозволе за трасу пруге подфаза 1.2 км 10+736,89 – км 18+100.

У току су радови на траси пруге и на мосту на стационажи km 0+863, km 17+736 као и припремни радови на мостовима на km 7+640 и km 14+500.

- **Физичка реализација на дан 31.03.2025. године: 10,49%;**
- **Финансијска реализација на дан 31.03.2025. године: ЛОТ 1: 43,07% и ЛОТ 2: 4,83%.**

2.15. Набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120 km/h

За потребе ЕХРО 2027, планирана је набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120km/h, који ће саобраћати од Макиша, преко Раковице, Београд Центра - Прокопа, Новог Београда, те Земун Поља до Националног стадиона.

Дана 19. новембра 2024. године од стране Републике Србије, а 22. новембра 2024. године од стране „Србијавоз“ а.д. потписан је Комерцијални уговор за испоруку 9 нових ЕМВ за градско-приградски железнички систем у Београду између Републике Србије, „Србијавоз“ а.д. и компаније и "CRRC Corporation Limited".

Крајњи рок испоруке свих девет гарнитура је фебруар 2027. године.
Вредност: 73,98 милиона евра.

2.16. Набавака 5 електромоторних гарнитура

Дана 12. маја 2023. године потписан је Протокол о разумевању и сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD. за набавку пет електромоторних гарнитура.

Дана 30. октобра 2023. године потписан је Комерцијални уговор за испоруку 5 нових ЕМВ за брзине 200 km/h између Републике Србије, „Србијавоз“ а.д. и компаније "CRRC Corporation Limited".

Крајњи рок испоруке свих пет гарнитура је 31. децембар 2025. године
Вредност: 54,5 милиона евра.

2.17. Изградња комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције

У циљу обезбеђивања функционалне целине линијског инфраструктурног пројекта од посебног значаја за Републику Србију „Изградња железничке пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла - Национални стадион“ потребно је приступити Изградњи комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције. Почетак пројекта предвиђен је током 2025. године. Завршетак пројекта се уклапа са завршетком пројекта изградња пруге Земун поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион до краја 2026. године. Вредност овог пројекта износи 138 милиона евра. Извођач радова је фирма China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. Of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd. Shandong Hi-Speed Group Mansion.

2.18. Модернизација железничког сектора у Србији – друга фаза

Друга фаза овог пројекта има за циљ да унапреди управљање железничком инфраструктуром фокусирањем на одржавање железничке имовине. Развојни циљ Пројекта друге фазе је одржавање квалитета инфраструктуре и безбедности рада железница кроз појачано одржавање постојеће железничке имовине на деоницама које су изграђене, унапређене или обновљене. Кључни резултати имају за циљ праћење оптималног одржавања како би се избегла ограничења у раду и кварови.

Укупна вредност Пројекта друге фазе износи 120.000.000 евра и финансираће се из зајма Француске агенције за развој (АФД) у износу од 60.000.000 УСД и из зајма Међународне банке за обнову и развој (ИБРД) у износу од 60.000.000 евра. Као и у првој фази, пројектне ће се заједнички суфинансирати према модалитетима утврђеним Оквирним споразумом о кофинансирању између институција из 2018. године и ажурираним у 2024. години.

Споразум о зајму између Републике Србије и ИБРД потписан је 28. августа 2024. године и 2. септембра 2024. године, у износу од 60,000,000.00 евра и исти је ратификован у Народној скупштини дана 27. новембра 2024. године усвајањем Закона о потврђивању Споразума о зајму (Пројекат модернизације железничког сектора у Србији применом вишефазног програмског приступа Фаза 2) („Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори“, број 9/24).

Уговор о кредитном аранжману између Републике Србије и АФД потписан је 15. новембра 2024. године, у износу од 60,000,000.00 евра и исти је ратификован у Народној скупштини дана 13. марта 2025. године усвајањем Закона о потврђивању Уговора о кредитном аранжману бр. ЦРС1028 01 Г између Француске агенције за развој, као Зајмодавца и Републике Србије, као Зајмопримца за Пројекат модернизације железничког сектора у Србији – друга фаза („Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори“, број 1/25).

Трајање пројекта: до 30. јуна 2029. године.

Друга фаза је структурирана кроз спровођење активности подељених у три основне компоненте:

- **Компонента 1: Инфраструктура и управљање имовином (109,5 милиона евра)**
 - Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином.
- **Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом (5 милиона евра)**
 - Ова компонента се фокусира на дигитализацију, односно развој ИТ стратегија, наставак активности за унапређење људског капитала и управљање пројектом и укључивање грађана.
- **Компонента 3: Покретачи модернизације железнице (4,6 милиона евра)**
 - Ова компонента се фокусира на унапређење путничког и теретног саобраћаја.

2.19. Пројекат унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана (WBТТФ пројекат)

Пројекат унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа је део регионалног вишефазног Програма.

Циљ пројекта је смањење трошкова трговине и унапређење ефикасности транспорта у Србији.

Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму са Светском банком који је потписан 07. маја 2019. године и чија је укупна вредност 35 милиона евра.

Рок за завршетак пројекта је 15. децембар 2025. године.

Пројекат је подељен на четири компоненте:

1. **Компонента 1 - Олакшице за промет робе Западног Балкана (8,3 милиона евра);**
2. **Компонента 2 - Повећање ефикасности и предвидљивости саобраћаја (22,7 милиона евра);**
3. **Компонента 3 - Јачање приступа тржишту за трговину услугама и инвестиције (финансира се из средстава ЕУ и није у вези са претходно поменутиим Уговором о зајму);**
4. **Компонента 4 - Подршка спровођењу Пројекта (2,4 милиона евра).**

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији”

Успостављање мреже хидро-метео станица које ће поред података о водостају и температури воде, пружати податке о брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена. Модерне хидро - метео станице ће мерити и протицај воде у појединим тачкама, што је од важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање, а самим тим и за управљање пловидбом.

Надзор над успостављањем система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Потписивање уговора са изабраним понуђачем: 14/09/2022. Вредност уговора: 989.500 евра. Рок за реализацију уговора: 30 месеци. Изабрани понуђач: Sky Technologies d.o.o. (Србија).

Успостављање система хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава у Републици Србији: Процењена вредност уговора: 4.387.760 евра. Изабрани понуђач је „Институт Михајло Пупин” д.о.о Београд. Уговор је потписан 12/02/2024. Рок за реализацију: септембар 2026.

3.2. Пројекат „Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕПС Ђердап 2”

Пројект адаптације у саставу ХЕ „Ђердап II“ обухватио је извођење радова на адаптацији постојећих грађевинских објеката, као и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме. Имплементацијом тако интегрисаних активности укупни радни век бродске преводнице и њених функционалних перформанси су побољшани и осигурани током најмање наредних 20 година, што ће допринети обезбеђивању добрих услова за пловидбу на целом току Дунава. Бродска преводница у саставу ХЕ „Ђердап II“ налази се на ркм 863 заједничког српско - румунског дела реке Дунав и део је Транс - европског транспортног коридора „Рајна-Дунав”.

Вредност пројекта: 31.5 милиона евра. Финасирање: Радови ЕИБ 40%, док је 40% средства обезбеђено кроз бесповратна средства из Connecting Europe Facility (CEF), буџет РС 20% а надзор ЕИБ 48% и 52% из бесповратних средстава Connecting Europe Facility (CEF).

Надзор над адаптацијом бродске преводнице Ђердап 2: Потписан је уговор са изабраним понуђачем: 11/07/2022. Вредност уговора: 2.491.400 евра. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: IC consulenti Zivltechnik GmbH (Austria). У току је надзор над израдом пројектне документације у складу са YELLOW FIDIC уговором.

Радови на адаптацији бродске преводнице Ђердап 2: Потписан је уговор са изабраним понуђачем: 22/03/2022, вредност уговора: 28.996.465 евра. Почетак реализације уговора је 18/07/2022. Рок за реализацију уговора: 24 месеца (плус DNP). Изабрани понуђач: DSD Noell GmbH (Germany), у конзорцијуму са Hidro -Tan d.o.o. (Serbia) и Goša montaža a.d. (Serbia).

Статус: Адаптација преводнице завршена и преводница је отворена за пловидбу од 18. јула 2024. године. У току је период за отклањање недостатка.

3.3. Пројекат „Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова”

На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2”, налазе се 23 потопљена немачка ратна пловила из II Светског рата чије је уклањање неопходно како би се обезбедио пун профил пловног пута који је са прописаних 180 метара данас сужен на свега 90 метара чиме утиче на безбедну пловидбу.

Техничка помоћ и надзор над уклањањем потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: У децембру је потписан уговор са Rina Consulting S.p.A, Italy, Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Spain; DOK-International doo, Bosna и Hercegovina. Вредност уговора: 2.479.500,00 евра.

Радови на уклањању потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку радова. Уговор са извођачем радова је потписан 29.06.2023. године. Радови су почели 27. јула 2023. године. Вредност уговора: 28.900.000 евра.

Рок за завршетак радова је 27. јул 2028. године. До сада су извађена 2 пловила а два су поткопана у складу са достављеном методологијом.

3.4. Пројекат „Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији”

Надзор и техничка помоћ над проширењем AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор је потписан 14.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Услуге интегрисања система за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: двостепена међународна процедура за набавку услуге. Вредност уговора: 300.000 евра. Статус: Уговор је потписан 09.06.2023. године. Рок за реализацију: 12 месеци.

Набавка и инсталација опреме за проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији: Врста набавке: једностепена отворена међународна процедура за набавку опреме. Вредност уговора: 839.000 евра. Уговор је потписан 28.04.2023. године.

Пројекат је завршен у септембру 2024. године.

3.5. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Богојево”

Пројекат за изградњу нових силоса за жито и уљарице, као и додатних складишних простора и пратеће лучке инфраструктуре (железничког индустријског колосека ради повезивања Луке са националном железничком мрежом у дужини од 2,5 km, као и још једног вертикалног кеја, укључујући и мањи контејнерски терминал) омогућава већу искоришћеност повољног гео - саобраћајног положаја Луке Богојево у односу на регионе Бачке, али и источне Хрватске. Изградња додатних капацитета, као и проширивање врста лучких услуга које ова лука нуди, омогућиће повећање нивоа обима претовара на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

Надзор над радовима на реконструкцији и проширењу луке Богојево: Уговорена вредност уговора: 2.450.500 евра. У децембру 2022. године је потписан Уговор са Конзорцијумом Eptisa Servicios de ingenieria S.L, Шпанија; Ehting doo, Србија; Rina Consulting S.p.A, Италија. Рок за реализацију: 30 месеци.

Процењена вредност уговора за радове на реконструкцији и проширењу луке Богојево је 57.500.000 евра.

План је да се међународни тендер за радове објави у другом кварталу 2025. године Рок за реализацију: 30 месеци.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Богојево пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

3.6. Пројекат „Реконструкција и проширење капацитета Луке Прахово”

У залеђу луке Прахово налазе се индустрије повезане са производњом великих количина производа, углавном бакра и вештачког ђубрива. Поред тога, ова лука ће бити од великог значаја за реализацију пројекта Хемијског парка у Неготину, чија је припрема у току. Такође, Лука Прахово омогућава компанијама које послују у оквиру Слободне зоне Пирот употребу унутрашњег водног транспорта као најекономичнијег и најфикснијег вида транспорта за увоз сировина и извоз финалних производа у или из Руске Федерације, Белорусије, Азербејџана итд. Проширење Луке Прахово укључује проширење инфраструктуре потребне за изградњу додатних складишних капацитета, надвожњака, изградњу зеленог терминала и реконструкцију комплетне лучке инфраструктуре.

Вредност пројекта: 36 милиона евра лучка инфраструктура. Финансирање изградње лучке инфраструктуре: 100% буџет РС. Статус: Потписан је уговор за радове у децембру 2024. године, у току је

припрема тендерске документације за надзор. Почетак реализације очекује се у другом кварталу 2025. године.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Прахово пружа International Finance Corporation (IFC) по основу потписаног Споразума између Владе Републике Србије и IFC-а.

3.7. Пројекат „Проширење капацитета Луке Сремска Митровица”

Пројекат обухвата изградњу Терминала за претовар пољопривредних производа, нафтног терминала, проширење оперативне обале у циљу омогућавања претовара контејнера са/на брод са постојећег контејнерског терминала.

Завршена је техничка документација (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину) за проширење капацитета Луке Сремска Митровица:

Пројектовање и изградња: У току је спровођење претквалификације. Након одобравања ЕСИА и тендерског досијеа улази се у другу фазу - фазу прикупљања понуда и избора понуђача. Планирано је да се Уговор о радовима потпише у 2024. години.

Надзор: Припремљена је тендерска документација за надзор, који се финансира 100% из буџета РС, али је саставни део финансијске шеме са Светском банком. Набавка ће се спроводити према националном законодавству. Процењена вредност уговора је 2,4 милиона евра без ПДВ-а.

Пружање услуга припреме концесионе документације и техничке помоћи у спровођењу поступка за доделу лучке концесије за луку Сремска Митровица: Завршен је први део уговора који укључује и израду Концесионог акта.

3.8. Пројекат „Унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”

Изградњом нове преводнице у оквиру Бране на Тиси са комором димензија 160 метара у дужину и 24 метара у ширину, омогућило би се истовремено превођење једног састава уобичајног за категорију водног пута IV којој припада Тиса, а тиме и веће коришћење Тисе за превоз великих количина роба између Србије и Мађарске.

Израда Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси: Изабрани понуђач: Енергопројект Хидроинжењеринг АД Београд, Србија, у конзорцијуму са Шипинг д.о.о. Београд, Србија и Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Београд, Србија. Вредност уговора: 746.000 евра. Статус уговора: Претходна студија оправданости са Генералним пројектом је усвојена од стране Државне ревизоне комисије. Усвојен је План подручја посебне намене Бране на Тиси у децембру 2024. године. У току је исходавање локацијских услова.

3.9. Пројекат „Национална академија за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова”

Израда пројектне документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину, Пројекат за грађевинску дозволу) за изградњу тренинг центра за чланове посаде:

Изабрани понуђач: Енергопројект урбанизам и архитектура д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 321.186 евра. Локацијски услови су добијени 20.3.2023. године. 18.5.2023. године добијено је Решење од Секретаријата за заштиту животне средине да за пројекат није потребна Студија о процени утицаја на животну средину.

Статус: 04.03.2025. године исходована је грађевинска дозвола. Припремљена је тендерска документација за надзор и радове на изградњи Националне академије и послата је ЕИБ-у на сагласност.

Израда документације за спровођење пројекта јавно - приватног партнерства за изградњу Националне академије за ванредне ситуације и обуку чланова посаде бродова: Изабрани понуђач: KPMG д.о.о, Београд, Србија. Вредност уговора: 266.750 евра. Статус уговора: реализација је у току.

3.10. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на ушћу реке Дрине у Саву”

Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави. Критични сектор „Ушће Дрине и Саве“ захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. Пројекат обухвата изградњу нових и реконструкцију постојећих напера, прагова и паралелних грађевина, као и багеровање речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м испод ниског пловидбеног нивоа и депоновање избагерованог материјала назад у корито реке Саве. Вредност пројекта: 8.350.000 евра. Финансирање: ЕИБ 50%, WBIF 40%, буџет РС 10%.

Уговор бр. 01 - Припрема пројектне и тендерске документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом утицаја на животну средину, израда тендерских документација за радове и надзор) за хидротехничке радове на ушћу реке Дрине у Саву: Изабрани понуђач: WyG international, Амстердам, Холандија (Уговорно тело: ЕИБ). Вредност уговора: 400.000 евра.

Статус: Усвојена је Студија о процени утицаја на животну средину. Исходована је грађевинска дозвола. Објављени су међународни тендери за радове и надзор. У току је формирање кратке листе за надзор. Јавно отварање понуда за радове је 23.4.2025. године.

3.11. Пројекат „Изградња нове луке у Београду”

Процењена вредност пројекта је 250 милиона евра (лучка инфраструктура 160 милиона евра).

Претходна студија оправданости са Генералним пројектом: IPF7 конзорцијум (CESTRA д.о.о). Идејни пројекат са Студијом оправданости и EIA, као и Пројектом за грађевинску дозволу група понуђача: „Ehting” D.O.O, „Trioprojekt” D.O.O, „Utving VS” D.O.O, „Geo-Test” D.O.O, „Geosystem” D.O.O, VV Proing D.O.O, „Midvej MGV” D.O.O, „Institut za rudarstvo i metalurgiju”, „Goran Jovanovski PR Rsigns” и „Demetra RB” D.O.O. Просторни план подручја посебне намене за Луку Београд: Урбанистички завод Београд.

Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.

Извор финансирања: ЕИБ и ЕБРД.

Статус: Током извештајног периода исходовано је позитивно мишљење Министарства заштите животне средине за локацију на левој обали реке Дунав узводно од Пупиновог моста, простор у коме се планира нова лука Београд на левој обали реке Дунав, узводно од Пупиновог моста, не налази се у оквиру заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

3.12. Пројекат „Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији”

Пројекат је од националног значаја имајући у виду да ће се по први пут урадити јединствено хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији, како из ваздуха употребом Лидара, тако и реке употребом најмодернијих мултибим батиметријских уређаја, што ће омогућити њихову комплетерност и употребљивост у односу на Инфраструктуру просторних информација у Европској унији и Републици Србији, уведену INSPIRE (INfrastructure for SPatial InfoRmation in Europe initiative) Директивом.

Уговор бр. 01 - Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији): Врста набавке: International restricted (двостепена међународна процедура за набавку услуге). Обавештење о уговору (Contract Notice): 06/07/2022. Извештај о краткој листи: 06/09/2022. Процењена вредност уговора: Лот 01: 600.000 евра и Лот 02: 4.600.000 евра.

Статус: Лот 01 река Дунав, заједнички сектор Србија – Хрватска - Уговор је потписан 11.06.2024. године, у току је реализација. Завршен 1Д модел целе деонице, хидролошка студија, попис критичних сектора и њихова приоритетизација, мулти критеријумска анализа и 2Д модел без варијантних решења.

Лот 02 река Дунав и река Сава: 4.600.000 евра, ЕИБ 100%. Статус: потписан је уговор 29.8.2024. године. Извођач је уведен у посао 1. новембра 2024. године. Имплементација је у току.

3.13. Набавка пловила за обележавање и хидрографско премеравање река Дунав, Сава и Тиса у Републици Србији

Предмет набавке је брод за обележавање (ЛОТ 1) који ће бити коришћен за: постављање, премештање и уклањање обалних знакова и бова на пловном путу, пренос материјала и средстава коришћених за обележавање пловних путева, снимање морфологије речног корита у реалном времену и хидрографски брод (ЛОТ 2), који ће бити коришћен за следеће активности: истраживање реке ради безбедне пловидбе, истраживање услова везано за багеровање, подводни преглед и лоцирање објеката; мапирање лука и пристаништа. На овај начин Дирекцији за водне путеве биће обезбеђена нова пловила за обележавање и хидрографско снимање пловних путева у Републици Србији.

Вредност: 4 милиона евра. Финансирање 50% ЕИБ, 40% СЕФ, 10% буџет РС.

Статус: Од стране ЕИБ одобрен је тендерски досије за набавку пловила, спроведени су међународни тендери за радове и надзор. Потписан је уговор за Лот 1 у новембру 2024. године. Израда главног пројекта је у току и набавка опреме. У мају се очекује почетак израде корита. За Лот 2 потписан је Уговор у септембру 2024. године. У току је завршно опремање чамца. Очекује се да чамац буде испоручен у мају 2025. године.

Стручни надзор: Спроведена је набавка стручног надзора над изградњом брода за обележавање ЕИБ (ЛОТ1). Потписан је Уговор у новембру 2024. године.

3.14. Пројекат израда Студије о процени потреба за успостављање јавних привезишта на реци Дунав и реци Сави

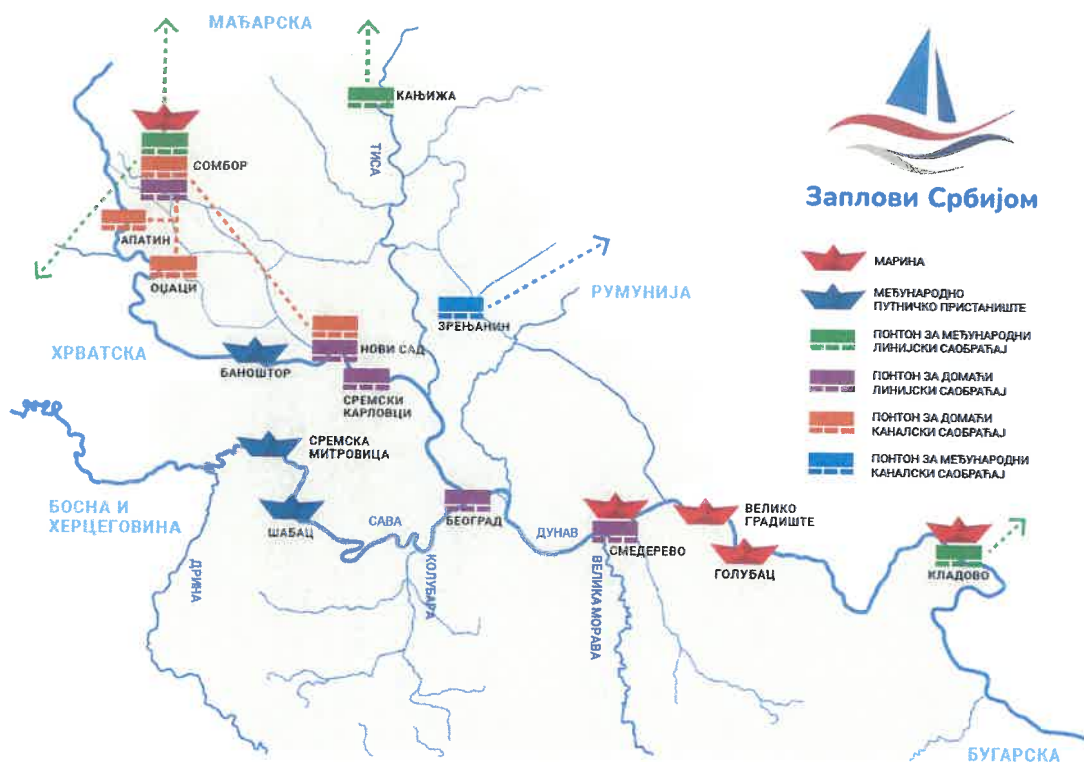
Пројекат израде студије изградње привезишта на рекама Дунав и Сава ће допринети поштовању европских стандарда и регулативе у смислу безбедности пловидбе на међународним унутрашњим пловним путевима и заштите животне средине. Пројекат ће омогућити да се на коридору Рајна-Дунав модернизују политике у области водног саобраћаја у складу са Европским интеграционим процесима.

Инфраструктура привезишта ће пружити основне услуге корисницима унутрашње пловидбе јер ће омогућити између осталог, члановима посаде да поштују прописе о радном времену и времену одмора. Недостатак овакве инфраструктуре онемогућава ефикасно планирање пловидбе, што је посебно штетно за теретне бродове чија посада због начина рада (14 или 18 сати) мора да се придржава времена одмора. Инфраструктура привезишта нуди безбедно сидриште током хитних ситуација, у случају да су потребне поправке, да би се заменила посада, да се допуне залихе, у медицинске сврхе или слободне активности. Финансирање: 50% ЕИБ, 50% буџет РС.

Статус: Потписан је уговор о изради Студије 20.09.2023. године. Вредност уговора је 99.000 евра. Студија је завршена у септембру 2024. године.

3.15. Пројекат „Заплови Србијом”

Пројекат подразумева изградњу недостајуће наутичке инфраструктуре од којих је приоритетна изградња међународних путничких пристаништа (Банаштор, Сремски Карловци, Апатин, Велико Градиште - Рам), марина (Смедерево, Велико Градиште, Голубац, Кладово и Сомбор), понтона за међународни, домаћи линијски (Сомбор, Нови Сад, Сремски Карловци, Београд, Смедерево) и каналски саобраћај (Нови Сад, Сомбор, Апатин, Озаци) и набавку еколошких чамаца. Укупна процењена вредност пројекта: 30 милиона евра.



Мапа пројекта „Заплови Србијом“

Реализацијом пројекта „Заплови Србијом“ изградила би се недостајућа наутичка инфраструктура у циљу искоришћења бројних наутичких потенцијала Републике Србије. Пројекат ће утицати на формирање нових туристичких дестинација, развоја привреде у локалним самоуправама и повећање прихода од наутичког туризма.

Статус: Средства за финансирање изградње марине у Великом Градишту прва фаза: 2,5 милиона евра за изградњу марине у Голупцу, 2,5 милиона евра су обезбеђена од стране Министарства туризма и омладине.

Завршена је изградња међународног путничког пристаништа у Доњем Милановцу, вредност: 4.2 милиона евра, финансирање је обезбеђено од стране Министарства туризма и омладине. У марту 2024. године започети су радови на изградњи марине у Великом Градишту, прва фаза биће завршена у 2025. години.

Планирано је да у 2025. години буду отворена међународна путничка пристаништа у Сремским Карловцима (МТО је обезбедио средства за реконструкцију плутајућег објекта и постављање шипова), Великом Градишту - Раму (средства је обезбедила Агенција за управљање лукама) и Апатину (постоји објекат, локална самоуправа ће обезбедити недостајућа средства).

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW кроз Програм 1 (који је завршен 2018. године), Програм 2 (који је завршен 2019. године), Програм 3 (који је завршен 2021), Програм 5, Програм 6, Програм интегрисаног управљања чврстим отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и

реконструкција комуналних система водоснабдевања и канализације, пречишћавање воде за пиће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

Програм 5 се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу.

У Параћину су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на бушењу 2 бунара, као и изградња главног доводног цевовода то јест замена дотрајалог регионалног транспортног цевовода сирове воде од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо чиме се обезбеђује сигурност водоснабдевања Параћина и Ћуприје. Такође је завршена и реконструкција цевовода на деоници од изласка из села Извор до изласка из села Давидовац у дужини од 9,7 км, деоница од изласка из села Давидовац до изласка из села Главица пречника 400 мм у дужини од 2,3 км, као и изградња пумпне станице и уградња кућних прикључака. Цевовод је пуштен у употребу и у току је поступак за прибављање употребне дозволе. Реконструкција водоводне мреже у 13 улица у самом граду где уградњу цеви врши комунално предузеће ЈП „Водовод” Параћин у складу са динамиком Управе за инвестиције Параћин је завршена. Замењено је 9,6 км дотрајалог цевовода, повезивање новог цевовода на постојећу мрежу и преповезивање свих кућних прикључака у водомерним шахтовима. Завршени су и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања, уградња опреме на пумпним станицама и бунарима, као и опремање командног центра. Осим тога замењено је 500 водомера и уграђени су електромагнетни мерачи протока са даљинским читавањем и извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења, као и радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања.

У Врбасу су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на изградњи постројења за пречишћавање воде за пиће капацитета 2х50л/с, изградња резервоара и реконструкција пумпне станице на водозахвату у Врбасу, као и изградњи резервоара и пумпне станице у Куцури и Савином Селу чиме је обезбеђено повезивање Куцуре и Савиног Села на водозахвату у Врбасу и стварање јединственог система снабдевања водом села општине са изворишта у Врбасу. Извођач је завршио све радове и технички пријем, а санитарна дозвола је добијена 14.07.2023. године и још није издата употребна дозвола од стране општине Врбас за све изграђене објекте: ППВ, резервоари и пумпне станице: Врбас, Куцура, Савино Село, 5 бунара на Водозахвату у Врбасу и транспортног цевовода Врбас – Куцура - Савино Село у дужини од 14 километара. Осим тога инсталиран је СКАДА систем за аутоматизован рад система водоснабдевања, замењено је 1.800 водомера и набављена је опрема за откривање цурења.

У Књажевцу су до краја 2023. године завршене све планиране инвестиције које укључују радове на уградњи 500 водомера, такође је обезбеђена опрема за откривање цурења и 1 камион за испирање канализације. Извршена је реконструкција магистралног цевовода Сињи Вир - Ргоште – Књажевац у дужини 4,16 км (ископ, постављање цеви, затрпавање рова), пет шахтова ваздушних вентила, три шахта испуста, прикључак за ПС Подвис, четири бетонска прага на преласцима испод Тимока, као и бетонски праг у кориту Тимока дужине ~102 м уговорених радова. Радови на замени старих водоводних цеви у дужини 6,9 км су завршени. Реконструисано је око 4,2 км цеви већег пречника, између осталих и радови на прелазу цевовода испод корита реке Сврљишког Тимока. Такође су завршени и радови на замени цеви мањег пречника водоводне мреже у дужини од 2,7 км са заменом кућних прикључака, испирање и хлорисање мреже. Завршени су радови на имплементацији система даљинског надзора и управљања („Скада” систем) и систем је у примени.

У Кикинди је изграђено постројење за пречишћавање воде за пиће. Уговор о пројектовању и изградњи ППВ по ФИДИК моделу уговора који укључује пројектовање и изградњу је закључен са конзорцијумом Сет –Униха – МПП Јединство, грађевинска дозвола је исходована 13.12.2021. године, а радови већег обима су почели почетком марта 2022. године. Очекивана примопредаја комплетног постројења Инвеститору ће бити до краја јуна 2025. године.

Постројење снадбева град прерађеном водом, у току је припрема Сертификата за примопредају. МГСИ је на захтев Инвеститора покренуо процедуру око усаглашавања Анекса 2 Уговорног споразума.

Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији програм VI се реализује у Смедереву, Кикинди, Вршцу, Пожаревцу, Пироту, Јагодини, и Трстенику. Планирана је реконструкција и изградња постројења за прераду отпадних вода и канализационих колектора и мреже у поменутим градовима. Док се у другој фази реализују набавке и имплементације, реализује се пројекат за четири града и то Пожаревац, Јагодина, Трстеник и Пирот. У току је избор Консултанта за другу фазу Пројекта. Након чега се очекује почетак за избор извођача за изградњу и реконструкцију канализационе мреже и изградњу ППОВ. Уговор о зајму је закључен 23.11.2021. године са Немачком развојном банком КФВ за финансирање инвестиција у износу од 70 милиона евра. За планирано закључење уговора о имплементацији са Немачком развојном банком КФВ, општинама и њиховим комуналним предузећима за водоснабдевање и канализацију Закључком Владе бр. 48-2467/2022-1 од 31.03.2022. године дата су овлашћења министру грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и министру финансија за њихово потписивање. Уговори су потписани у Пироту 25.05.2022. године, Јагодини 03.06.2022. године, Пожаревцу 21.06.2022. године и Трстенику 02.08.2022. године. Прва припремна фаза је завршена за све учеснике Програма VI. Током 2025. године се очекује почетак друге фазе Пројекта у којој ће учествовати Трстеник, Јагодина, Пожаревац и Пирот. Друга фаза се састоји из изградње четири постројења за прераду отпадних вода, као и доградње, односно реконструкције постојеће канализационе мреже.

Програма за изградњу енергетски ефикасне инфраструктуре за водовод и канализацију („Зелени градови“) Програм VII је наставак претходног програма VI. Програм има за циљ да обезбеди урбану инфраструктуру коју развија на одржив, флексибилан, ефикасан и економичан начин, као и рационално коришћење водних и енергетских ресурса. Фокус је на мерама заштите животне средине и побољшања услова живота локалног становништва у градовима и општинама, као и примена иновативних технологија у циљу заштите животне средине. Кроз Програм биће изграђено једно постројење за прераду отпадних вода, као и доградња постојећих ППОВ-а у Крушевцу и Врању у циљу уштеде електричне енергије, а у Граду Вршцу проширење мреже одвођења атмосферских вода. Програм 7 је укупне вредности од 77.5 мил. евра. Министарство финансија и Немачка развојна Банка су усагласили текст Закона о кредитном аранжману, као и два Уговора о зајму. Закон о кредитном аранжману усвојен је децембра 2024. године. У току су усаглашавања око текста Сепаратних и трилатералних уговора који су намењени учесницима Програма како би се ближе дефинисала права и обавезе уговорних страна.

Програм интегрисаног управљања чврстим отпадом у региону Врања и региону Крушевца је у завршној фази дефинисања инвестиционих мера за унапређење комуналне инфраструктуре ради ефикасног управљања које ће укључити проширења и изградњу санитарних депонија, објеката и опреме за сепарацију и третман комуналног отпада, сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада на месту настанка, као и дефинисање институционалних мера за одржив рад комуналног предузећа, покривеност трошкова рада из редовних прихода према дефинисаним критеријумима учинка и ефикасно финансијско управљање. Планирано је да на новој санитарној депонији у Крушевцу, поред Крушевца, одлажу комунални отпад и општине Александровац, Тићевац, Блаце, Варварин и Брус. На новој санитарној депонији у Врању планирано је да комунални отпад одлажу и општине Сурдулица, Трговиште, Босилеград, Бујановац и Прешево, а уколико буду заинтересовани и општина Владичин Хан. Средствима зајма у вредности од 22 милиона евра са субвенционисаном фиксном каматном стопом од 0,9% годишње спроводиће се прва фаза Програма. Закон о потврђивању уговора о зајму је одобрен на Влади и ратификован 26.11.2021. године. Поред пратећих уговора о имплементацији пројекта који су са Крушевцем потписани 07.09.2021. године, а са Врањем 08.09.2021. године, стекли су се услови за закључење уговора о прослеђивању средстава Крушевцу и Врању. Закључком Владе 05 Број 2252/2023-1 од 16.03.2023. године одобрени су Уговори о прослеђивању средстава, а Закључком Владе 05 Број 48-6776/2023 од 27.07.2023 усвојен је и Споразум о изменама Посебног уговора, којим су прецизирани повољнији услови прослеђивања средстава намењених за изградњу инвестиција у оквиру Програма. Нацрти уговора су достављени локалним самоуправама и њиховим комуналним предузећима за сакупљање и одлагање комуналног отпада и добијена су одобрења локалних органа власти за потписивање уговора чиме су се стекли услови за потписивање уговора и почетак реализације Програма.

У току је поновна прва припремна фаза за тендерску документацију за пројектовање и изградњу две Регионалне депоније, као и припрема тендерске документације за приоритетну опрему (камиони и канте). У току 2025. године очекује се почетак тендера за приоритетну опрему (камиони и канте), док се избор извођача очекује крајем 2025.

4.1.а Пројекат изградње комуналне (канализационе) инфраструктуре и инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији – „Чиста Србија”

Изградња комуналне (канализационе) инфраструктуре

Влада Републике Србије и Влада Народне Републике Кине су дана 20.8.2009. године закључиле Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи комуналне (канализационе) инфраструктуре потписан је **5.2.2021.** године, између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова. Од тада је закључено **7** Анекса Комерцијалног уговора.

Анексом 7 Комерцијалног уговора предвиђено је да пројекат обухвата изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), изградњу канализационе мреже и пумпних станица у **73** градова/општина/ентитета, односно на **93 локација** у Републици Србији, што укључује **159** ППОВ укупног капацитета од 2.291.300 ЕС и 5.228.469,06 метара цеви канализационе мреже.

Рок за реализацију овог пројекта је 5 година од момента издавања прве грађевинске дозволе, а рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад.

Започета је изградња на 16 локација у Републици Србији, за које су дана 5.8.2021. године закључени Релевантни Анекси, док су дана 10.9.2021. године закључени Анекси 1 Релевантних Анекса. Пројекти за које су закључени Релевантни анекси финансирају се делом из буџета Републике Србије, а делом из зајма, а који на основу Уговора о кредитном аранжману са BANK OF CHINA LIMITED HUNGARIAN BRANCH износи 203.400.928 евра.

Пројекти који се финансирају из буџета су: Нови Сад, Нови Бечеј, Крагујевац, Кучево, Кнић и пројекти који се финансирају из зајма су: Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупањ, Кладово и Мионица.

Наведене локације представљају Прву фазу овог пројекта и обухватају изградњу 680.344,36 метара канализационе мреже и 25 ППОВ. На ових 16 локација до краја марта 2025. године изведено је 644.832,83 метара канализационе мреже од укупно 680.344,36 метара што износи 84,8% канализационе мреже. Укупна вредност радова у оквиру ове фазе је 336.665.122 евра. Паралелно са изградњом канализационе мреже, ради се и пројектовање ППОВ. У току је изградња шест ППОВ у Сврљигу, Обрежу, Топоници, Гружи, Подврска и Боговађи.

Влада Републике Србије је у марту 2025. године усвојила Закључак Владе којим се усвајају Анекси 2 Релевантних анекса за Крагујевац, Кнић, Лазаревац, Велике Црљене и Врање, којим се ради боље функционалности Релевантних пројекта мењају одређене деонице у истом обиму.

У оквиру Друге фазе пројекта дана 3.5.2023. године закључен је Анекс 6. Комерцијалног уговора којим су између осталог дефинисане локације на којима ће се изводити радови у оквиру ове фазе пројекта. У питању су следеће ЈЛС: Нови Сад – друга фаза, Суботица, Инђија, Ада, Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Ћићевац. Укупна вредност радова на ових 9 локација је 216.402.036 евра, а укупна дужина канализационе мреже је 450.039,26 метара. На ових 9 локација биће изграђено/постављено 9 ППОВ. До сада је изведено 140.486,37 метара, односно 42,9% канализационе мреже. Почело се са реализацијом једног ППОВ у Попучкама.

Изградња инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији потписан је 5.2.2021. године између Републике Србије као финансијера и China Road and Bridge Corporation Ltd. као извођача радова, док је Анекс 1 Комерцијалног уговора потписан дана 4.6.2021. године.

Комерцијалним уговором који се односи на изградњу инфраструктуре за одлагање комуналног отпада предвиђена је изградња четири Регионална центра за управљање чврстим комуналним отпадом у Панчеву, Краљеву, Нишу и Крагујевцу.

За град Панчево и Краљево завршени су пројектни задаци, у току је пројектовање.

4.1.6 Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система Града Београда

Влада Републике Србије је у октобру 2024. године усвојила Анекса 4 Уговорног споразума којим ће израда свих студија и израда друге пројектне и техничке документације за колекторску мрежу (Интерцептор) бити у потпуности раздвојена од израде пројектно техничке документације за само ППОВ (Велико Село). То би омогућило да се крене у одвојено уговарање постројења, што до овог тренутка није било могуће.

„Извођач ЦМЕЦ“ је у два наврата одлучио да не потпише Анекс 4 Уговорног споразума, иако су они били договорени у заједничким преговорима, и последично усвојени на Влади Републике Србије. Крајем децембра 2024. године, ЦМЕЦ је обавестио ЈКПБВК и МГСИ да намерава да покрене процедуру раскида уговорне сарадње. Тренутно трају преговори у вези свих отворених питања."

4.2. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају и њихов значај за безбедност читаве државе, као и лица која су у ранијим ратним дејствима дала значајан допринос безбедности, одбрани суверенитета, независности и територијалној целокупности државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности у мају 2018. године усвојен је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности. Изменама и допунама закона (јул 2019. године) проширен је круг лица, која могу остварити могућност на куповину стана под повољнијим условима и то на борце, чланове домаћинства палог борца, ратне војне инвалиде и мирнодопске војне инвалиде.

Пројекат изградње је спроведен у складу са утврђеном динамиком изградње од израде пројектно - техничке документације, прибављања земљишта, обезбеђивања новца за градњу и расписивања тендера за избор извођача радова.

Инвеститорска права на локацијама Краљево, Крагујевац, Сремска Митровица, Нови Сад, Ниш, Врање и Београд пренета су на СПВ предузећа.

Укупно је изграђено 5.755 станова у првој фази (IA = 1.530 + I Б = 4.225), а укупно је у изградњу ових станова уложено око 224 милиона евра (без ПДВ-а). У оквиру II фазе Пројекта на локацији у Новом Саду изграђено је 198 станова и 27 локала док је вредност извођења радова око 12 милиона евра (без ПДВ-а).

У периоду јануар-март 2025. године:

Активности на добијању Употребних дозвола за:

- партер на локацији у Врању (IБ фаза Пројекта ССБ) – аплицирано,
- партер на локацији у Нишу (IА фаза Пројекта ССБ) – аплицирано.

Нови Сад фазе I и II:

Спискови за продају станова из 2. фазе Пројекта ССБ нису достављени. Усвојена је нова купопродајна цена.

На свим дечијим игралиштима је на видном месту истакнуто обавештење да иста нису подобна за даље коришћење, имајући у виду наводе из последњег контролног извештаја о исправности.

Пренос земљишта уз објекте I фазе са РС на ЈЛС је извршено. У току је примопредаја изграђених садржаја између инвеститора (СПВ) и Града Новог Сада.

Друштво СПВ Дунав измирило је прву рату кредита за изградњу објеката из II фазе према Банци Поштанске Штедионице.

Поступање по примедбама у гарантном року.

Ниш фаза IA:

Коначни обрачун између МГСИ и Извођача (Ташијапи) није потписан.

Није спроведен Закључак Владе РС према коме је потребно уредити односе између МГСИ и СПВ Нишава д.о.о Ниш – примедба ДРИ.

Отклањање примедби у гарантном року (сложена сарадња са Извођачем).

На дечијем игралишту је на видном месту истакнуто обавештење да исто није подобно за даље коришћење јер није извршена годишња сертификација истих - земљиште на коме се налази дечије игралиште није пренето са РС на ЈЛС.

Београд фаза IA:

Поступање по примедбама у гарантном року.

На видном месту истакнута су обавештења да дечија игралишта нису подобна за даље коришћење.

Према стручним службама Града извршена је ургенција у погледу поступања по захтеву РДИ у циљу преноса земљишта унутар комплекса са РС на ЈЛС сходно Закључцима Владе РС.

Београд фаза II:

КП 6883 КО Нови Београд сходно Закључку Владе пренета је са СПВ Авала на Републику Србију. Средства за пројектовање објеката из Пројекта ССБ на КП 6884 КО Нови Београд планирана су да се обезбеде позајмицом од СПВ Дунав, након продаје станова из II фазе.

Контрола евентуалног депоновања отпадног материјала на КП 6884 се врши од стране СПВ Авала.

Крагујевац IA и IB фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року.

Спроведено је осигурање непродатих станова и услуга додатног чишћења непродатих станова из Пројекта ССБ, сходно Закључцима Комисије Владе РС.

Земљиште унутар комплекса пренето је са РС на ЈЛС и извршена је примопредаја изграђених садржаја са СПВ Лепеница на ЈЛС.

Краљево IA и IB фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року.

Сprovedено је осигурање непродатих станова и услуга додатног чишћења непродатих станова из Пројекта ССБ, сходно Закључцима Комисије Владе РС.

Земљиште унутар комплекса није пренето са РС на ЈЛС сходно Закључцима Владе РС. У току је примопредаја изграђених садржаја између СПВ Ибар и ЈЛС.

Сремска Митровица IА фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року од стране изабраног извођача након активирања банкарске гаранције за гарантни период извођача са којим је потписан извођачки Уговор.

Изабран је и потписан уговор са Извршиоцем чији је задатак давање мишљења о узроцима настанка пукотина на фасади, као и предлога техничког решења санације.

Сprovedен је поступак за пренос земљишта унутар комплекса са РС на ЈЛС и извршена примопредаја између Града и СПВ Сава д.о.о.

Враће IА фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року од стране извођача се одвија веома сложено. Гарантни рок за станове из IА фазе је истекао.

Пренос земљишта унутар комплекса са РС на ЈЛС није извршен а самим тим и примопредаја изграђених садржаја. Извршена је ургенција у ДРИ и ЈЛС за поступање у складу са Закључцима Владе РС.

Враће IБ фаза:

Поступање по примедбама у гарантном року.

Пренос земљишта унутар комплекса са РС на ЈЛС није извршен сходно Закључку Владе РС а самим тим и примопредаја изграђених садржаја. Извршена је ургенција у ДРИ и ЈЛС.

Предато је 64 стана из IБ фазе за које су потписани купопродајни уговори.

4.3 Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће СЕВ кредита износи 8 милиона евра. Износ од 5,3 милиона евра обезбеђује се из буџетских средстава града Краљева, док се остали износ обезбеђује кроз нефинансијске фондове и међународне институције.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и купаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат”), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стамбених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте

зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена је тендерска документација за спровођење јавних набавки. У 2022. години завршено је пресељење станара у новоизграђену зграду (фаза I).

Фирма „Левел пројект“ д.о.о. из Ниша припремила је коначне верзије измењене пројектно-техничке документације за II и III фазу пројекта, а која обухвата пројекте електроенергетских и термотехничких инсталација.

Уговор за другу фазу пројекта потписан је 09. новембра 2023. године са Извођачем радова, „Љуба Инвест“ из Параћина. Вредност потписаног уговора је 632.966.329,20 динара са ПДВ-ом, а предвиђени рок за завршетак је 20 месеци, од дана увођења Извођача радова у посао. Радови су отпочели 05. децембра 2023. године. У извештајном периоду радови су се изводили у пуном обиму.

4.4. Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи са Мађарском

Пројекат подразумева израду пројектно-техничке документације инфраструктурних пројеката из неповратних средстава коју је определила Влада Мађарске.

Пројекти обухватају пет области:

1. ремедијацију и измуљавање језера (Међувршје код Чачка и Бубањ у Крагујевцу): Израђене су од стране Naturaqua LTD Студије изводљивости - за чишћење језера Бубањ су потребна средства од 3 милиона евра, док за Међувршје је предвиђено делимично измуљавање око 20% муља, који износи 132 милиона евра. Пројекат може да се реализује у року од две године од расположивости средстава.

2. отпадне воде (10 општина): додељени су уговори о изради пројекта канализационих мрежа и постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) главним пројектантима из мађарске Envecon LTD (Лебане, Рача, Сивац, Шид, Медвеђа, Брзеће и Сијаринска Бања) и Realiscon LTD (Чока, Ковачица и Дебељача) који имају рок за израду до краја априла 2025. године. Тренутно домаћи подизвођачи су уговорени и у контакту са локалним самоуправама израђују пројектну документацију. Остале области се финансирају у зависности од средстава на располагању,

3. вода за пиће - 10 општина - мрежа и фабрика воде,

4. путна инфраструктура, приступачност до регионалног центра Северна Бачка,

5. преводница на Тиси код Новог Бечеја.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА 2015

1) „Изградња интермодалног терминала у Батајници“ (радови и надзор):

Радови на изградњи интермодалног терминала су успешно завршени 16. новембра 2022. године а након истека периода за пријаву/отклањање недостатака од 12 месеци. Инжењер је 30. новембра 2023. издао Потврду о добро извршеном послу (Performance Certificate).

Одрживост пројекта је угрожена јер објекат није у потпуности функционалан и значајан део пословних активности новоформираног предузећа „Логистички центри Србије“ д.о.о је обустављен. Наиме, Управа царина није формирала царинску испоставу на терминалу и није добијено одобрење за царинско складиште иако су оквиру пројекта изграђени објекти (царинска зграда и складиште) који су, касније, у потпуности и опремљени. Очекује се да царина на терминалу почне да ради средином 2025. године.

2) Модернизација и рехабилитација железничке деонице Ниш - Брестовац (радови и надзор):

Радови су у току на две под-деонице: Белотинце – Брестовац (фаза 2, 12 км) и Ниш – Међурово (Фаза 3, 4 км) док су радови на под-деоници Међурово – Белотинце (Фаза 1, 6 км) завршени. Осим моста број 2, сви остали мостови (седам мостова) су завршени и саобраћај преко њих је отворен. Изводи се тестирања мостова. Извођач је започео чишћење канала и обала река које припадају или су у надлежности ИЖС (непосредна близина мостова). Међутим, проблем представљају они делови канала или обала река који нису у надлежности ИЖС (или нису власништво ИЖС) а пуни су смећа и блата нагомиланог током више година. Наиме, у случају већих падавина може доћи до плављења пруге. Због додатних радова који се изводе или су изведени а нису били обухваћени уговором биће неопходна измена грађевинских дозвола или исходавање нове за део додатних радова (нпр. радови на станичним зградама у Међурову, Белотинцу и Дољевцу). Услед колизија постојећих каблова са пругом у Дољевцу неопходно је измештање каблова на две парцеле за које ће морати да се спроведе експропријација. Извођач касни са извођењем радова из оправданих и неоправданих разлога и према програму радова извођача планирни датум завршетка је планиран за 30. јун 2025. године. С тим у вези, чека се одлука Инжењера. На основу Адендума бр. 1 уз уговор о радовима, уговорени рок за завршетак радова је продужен до 28. јануара 2025. године за додатних 532 дана у односу на првобитно уговорени рок (јун 2023. године). Један од разлога кашњења је обустављање радова због протеста локалног становништва нелегалних насеља који захтевају решавање питања канализације. Очекује се решавање овог проблема у наредном извештајном периоду. Просечан проценат изведених радова је 69.1 %. Финансијска реализација је око 70,6 %.

Уговор о радовима закључен је 28.12.2019. године (по моделу FIDIC Yellow Book – израда пројектне документације и извођење радова) са конзорцијумом „Trace – Balkantel” (Бугарска). Вредност уговора износи 59,85 милиона евра. Радови су започети 29. септембра 2021. године. Уговор се финансира из средстава ЕУ (73,64 %) и суфинансира из Буџета Републике Србије (26,35 %).

Уговор о надзору (ИПА 2020 I део), вредности 3,2 мил. евра (Адендум бр. 3), закључен је 20.04.2022. године са конзорцијумом Италфер (Италија) као водећим партнером. Уговор се финансира уз учешће средстава ЕУ (65,5 %) и уз суфинансирање Републике Србије (34,5%).

ИПА 2016

„Унапређење безбедности у друмском саобраћају”

Сврха пројекта је унапређење безбедности у саобраћају на локалном и националном нивоу у Републици Србији и помоћ у стварању услова за постизање националних циљева и стратегија за безбедност на путевима као и припрема пројектно - техничке и тендерске документације за будуће рехабилитационе радове на одређеним локалним путевима у одабраним локалним самоуправама. Завршено је снимање деоница у 16 локалних самоуправа у циљу селекције одређеног броја деоница за припрему пројектно - техничке и тендерске документације. Ангажовани консултант је дао свој предлог за избор 7 локалних самоуправа и деоница у истим које би биле предмет даље припреме техничке и тендерске документације за будуће извођење рехабилитационих радова. Одлуку о избору локалних самоуправа и деоница за које ће бити припремљена пројектно-техничка и тендерска документација донеће Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈП „Путеви Србије“. За преостале деонице припрема пројектно - техничке и тендерске документације биће финансирана из кредита ЕИБ (пројекат рехабилитације путева у Србији). Очекује се да ће тендер за рехабилитационе радове за деонице у пилот 7 локалних самоуправа бити објављен у наредном периоду у сарадњи са Европском инвестиционом банком.

Пројекат спроводи Делегација Европске уније. Реализација пројекта је отпочела у августу 2019. године, а планирани рок за завршетак радова је август 2025. године. Укупна вредност пројекта је око 3,6 мил. евра.

ИПА 2018

„Подршка Европске уније социјалном становању и активној инклузији EUSHA1” – Грант шема

Циљ пројекта је изградња одрживих стамбених решења праћена мерама активне инклузије за најугроженију популацију (Роми, жене у неповољном положају, посебно жене жртве породичног насиља, млади на смештају/они који напуштају смештај, особе са инвалидитетом и други који живе у неадекватним условима). Вредност пројекта је 27.000.000,00 евра. Пројекат је уговорила Делегација Европске уније а спроводи УНОПС.

Реализација пројекта је започета у децембру 2019. године а планирано је било да се заврши у фебруару 2025. Очекује се продужење рока за имплементацију услед проширења пројектних активности.

ИПА 2020 II део

„Реконструкција и адаптација изабраних јавних објеката широм Србије”

Овај пројекат је заправо наставак ИПА 2016 пројекта „Унапређење приступачности јавним објектима особама са инвалидитетом (друга фаза)”. У оквиру пројекта предвиђена је реконструкција и адаптација 18 изабраних јавних објеката у 11 локалних самоуправа: Свилајнац, Бела Црква, Рача, Бабушница, Опово, Бела Паланка, Књажевац, Ковачица, Жабал и Мали Иђош. Циљ је унапређење приступачности особа са инвалидитетом јавним објектима (рампе, платформе и сл.).

Радови су започети 12. августа 2024. године а планирани рок за завршетак радова је август 2025. године. Радови се тренутно изводе на 10 објеката у седам локалних самоуправа: Рача, Бела Паланка, Свилајнац, Књажевац, Жабал, Мали Иђош и Ковачица. У наредном периоду очекује се почетак извођења радова и на другим локацијама.

Уговор о радовима и уговор о надзору су потписани у априлу 2024. године. Уговор о радовима вредности 1,5 мил. евра (део уговора финансира ЕУ - 1,2 мил. евра, а део се финансира из буџета РС – 297.539 евра) потписан је са фирмом Архиком д.о.о., Нови Сад. Уговор о надзору вредности 297.180 евра (у потпуности финансира ЕУ) потписан је са фирмом IC consulenten, Аустрија. Уговорно тело је Министарство финансија (ЦФЦУ).

ИПА 2021 (Уговорно тело је Делегација Европске уније)

- Техничка помоћ јединици за управљање пројектима (PIU – Project Implementation Unit) у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на модернизацији железничког Коридора X (Београд – Ниш - Прешево): У току је спровођење овог уговора вредности 2,4 мил. евра који је закључен 30.12.2022. Рок за имплементацију уговора је 29.12.2025. године. Уговор у потпуности финансира ЕУ.

- Подршка у спровођењу Споразума о нивоу услуга (SLA – Service Level Agreement) и даљој примени уговора за одржавање путева заснованог на учинку (PBMС – Performance based maintenance contract). У току је спровођење овог уговора вредности 3 мил. евра који је закључен 23.11.2023. године а спровођење је започело 16. јануара 2024. Рок за имплементацију уговора је 36 месеци. Најважнији резултати пројекта су: израда методологије за могуће сценарије у вези са планирањем вишегодишњег буџета за одржавање путева, израда Правилника са техничким условима који се односе на одржавање државних путева, унапређење тендерске документације за доделу уговора за одржавање путева заснованих на дефинисаном нивоу услуга, развијен систем управљања путном имовином у оквиру SLA, боље познавање процеса имплементације SLA и PBMС. Уговор у потпуности финансира ЕУ.

- Унапређење стандарда/праксе у изградњи/реконструкције путева кроз даљи развој грађевинских материјала по савременим инжењерским и еколошким стандардима - започета је реализација пројекта са циљем успостављања ефикасног управљања јавном имовином, боље коришћење средстава намењених за одржавање путева кроз унапређење праксе изградње/реконструкције путева – примена одрживих техника одржавања путева коришћењем рециклираног асфалтног коловоза (РАП) и идентификовање повезаних еколошких проблема. Пројекат спроводи/уговара Делегација европске уније. Уговор вредности 1,2 милиона евра потписан је крајем октобра 2024. године. Рок за имплементацију уговора је децембар 2026 (12 месеци).

- Техничка помоћ железничком сектору у Србији – Делегација Европске уније је стопирала тендерски поступак који је био расписан у јуну 2024. године јер су утврђена преклапања планираних активности са активностима на другим пројектима чија реализација је у међувремену започета кроз зајам Светске банке. Сврха пројекта је подршка процесу реформе железнице у Србији са акцентом на железничка предузећа, управљаче инфраструктуре и усаглашавање са 4. пакетом а помоћ укључује подршку МГСИ и железничким предузећима, управљачима инфраструктуре у транспоновању и спровођењу реформе железнице ради побољшања њеног учинка и усаглашености са релевантном железничком регулативом ЕУ. Пројекат спроводи/уговара Делегација европске уније. Планирани буџет је 3 милиона евра а трајање уговора је 3 године.

ПРОЈЕКТИ У ФАЗИ ПРИПРЕМЕ (ПРОГРАМИРАЊА)

- Подршка унапређењу система безбедности саобраћаја на путевима (ИПА 2024) - Пројекат ће обухватити набавку симулатора тахографа, пратеће опреме и обуку државних органа, уз развој онлајн платформе за процену сертификата за АДР обуку возача (превоз опасне робе). Набавку и спровођење уговора вршиће Делегација Европске уније (директно управљање) а планирани буџет је 1,5 мил. евра (све ЕУ). Очекује се расписивање тендера у наредном извештајном периоду.

У току је процес програмирања средстава из ИПА III за период 2025-2027 и израде докумената. МГСИ је предложило следеће пројекте за финансирање из овог програма:

- Стратегија развоја дигитализације лука и развој модела управљања системом унутрашњег водног транспорта у Србији,

- Израда Националног програма развоја железничке инфраструктуре и програма одржавања железничке инфраструктуре за период 2025-2029,

- Унапређење примене алтернативних горива (припрема Националног концепта за успостављање инфраструктуре за алтернативна горива, израда студије токова, израда пројектне документације за станице на пуњење возила на водоник и др.).

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Пројекти кандидовани у оквиру 10Б рунде Инвестиционог оквира за западни Балкан (Western Balkans Investment Framework-WBIF) за доделу бесповратних средстава за суфинансирање инфраструктурних пројеката инвестиционим грантом:

1. Реконструкција и модернизација деонице пруге Ваљево – Врбница (процењена вредност: 135 мил. евра);

2. Реконструкција и модернизација железничке пруге Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница, деоница Стара Пазова – Шид и Инђија – Голубинци (процењена вредност: 247 ми. евра).

Пројекат „Изградња и опремање националног центра за надзор и управљање саобраћајем“ који је кандидован у претходном позиву за финансирање инвестиционим грантом није одобрен од стране WBIF.

Информације о пројектима који се спроводе и финансирају из Инвестиционог оквира за Западни Балкан или Инструмента за повезивање Европе налазе су у поглављу Инфраструктурни пројекти.

МИНИСТАР

Александра Софронијевић

