

ИЗВЕШТАЈ О СПРОВЕДЕНОЈ ЈАВНОЈ РАСПРАВИ О НАЦРТУ ЗАКОНА О ЕЛЕКТРОНСКИМ ИНФОРМАЦИЈАМА О ПРЕВОЗУ ТЕРЕТА

У складу са Законом о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон) и утврђеним делокругом рада, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре припремило је Нацрт закона о електронским информацијама о превозу терета.

Доношење Закона о електронским информацијама о превозу терета представља значајан корак у даљем унапређењу и дигитализацији сектора транспорта и логистике у Републици Србији, као и усклађивању домаћег законодавства са релевантним прописима Европске уније у области електронске размене података у превозу терета. Циљ доношења овог закона јесте успостављање ефикаснијег, поузданијег и транспарентнијег система размене информација у вези са превозом терета, смањење административног оптерећења за привредне субјекте, као и унапређење сарадње између надлежних органа и учесника у транспортном процесу.

Нацртом закона уређују се услови и начин коришћења електронских информација у превозу терета, поступање надлежних органа у вези са електронским информацијама о превозу терета, права и обавезе учесника у поступцима размене података, као и друга питања од значаја за примену електронских информација у области транспорта и логистике.

Јавна расправа о Нацрту закона о електронским информацијама о превозу терета спроведена је у складу са Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 011-4171/2026-1 од 5. маја 2026. године и усвојеним Програмом јавне расправе, у периоду од 8. маја до 27. маја 2026. године.

Текст Нацрта закона, Програм јавне расправе и Јавни позив за учешће у јавној расправи били су објављени на интернет страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – www.mgsi.gov.rs и на Порталу „е-Консултације”, чиме је свим заинтересованим државним органима, организацијама, привредним субјектима, стручној јавности, представницима међународних организација и другим заинтересованим лицима омогућено да се упознају са текстом Нацрта закона и узму активно учешће у поступку јавне расправе.

Свим заинтересованим лицима остављена је могућност да током трајања јавне расправе своје примедбе, предлоге и сугестије доставе путем Портала „е-Консултације”, електронском поштом или писаним путем Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Јавна расправа одржана је 15. маја 2026. године у електронској форми.

Поред представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, јавној расправи присуствовали су:

- Снежана Николић, представник GIZ-а;

- Небојша Јевтић и Весна Ђорђевић, представници Привредне коморе Србије;
- Драгана Станојевић и Бранкица Обућина, представници ИФС-а;
- Ивана Јовановић, Мићо Галоња и Дарко Милутиновић, представници домаћих превозника;
- Наташа Томић Петровић, професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Током одржавања јавне расправе представници Министарства и Снежана Николић, представник GIZ-а, представили су основна решења предложена Нацртом закона, разлоге за доношење закона, циљеве који се његовим доношењем желе постићи, као и очекиване ефекте примене закона на рад надлежних органа и привредних субјеката у области транспорта и логистике.

На јавној расправи Небојша Јевтић, представник Привредне коморе Србије, изнео је сугестију која се односила на члан 10. став 3. Нацрта закона, у делу који садржи израз „ажурирану листу”. Том приликом предложено је да се наведени израз замени изразом „ажурна листа”, као прецизнијим и терминолошки адекватнијим изразом. Након разматрања наведене сугестије, оцењено је да је предлог основан, те је исти прихваћен и уграђен у текст Нацрта закона.

Такође, током трајања јавне расправе достављен је и предлог Христине Влатковић из Управе царина, који се односи на члан 3. став 1. тачка 18) Нацрта закона. Предложено је да се измени дефиниција пошиљке, тако да пошиљка не представља превоз само скупа терета, већ терета или скупа терета, имајући у виду одредбе Закона о превозу терета у друмском саобраћају, којима је прописано да је терет ствар којом се манипулише у саобраћајно-транспортном смислу. Разматрањем достављеног предлога оцењено је да се њиме доприноси прецизнијем дефинисању појма пошиљке и усаглашавању са важећим прописима у области друмског транспорта, те је предложена измена прихваћена и уграђена у текст Нацрта закона.

По окончању поступка јавне расправе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре анализирано је све достављене примедбе, предлоге и сугестије учесника у јавној расправи и оценило да су прихваћене сугестије допринеле додатном унапређењу текста Нацрта закона, пре свега у погледу прецизнијег нормативног уређења појединих одредаба и јаснијег дефинисања појмова.

Након спроведеног поступка јавне расправе и извршених корекција текста Нацрта закона, припремљен је коначан текст Нацрта закона о електронским информацијама о превозу терета ради упућивања у даљу процедуру усвајања.