
1000

ДАНА МГСИ



Влада Републике Србије
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре

Поштовани грађани Србије,

Пред вама се налази извештај о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за првих 100 дана рада Владе Републике Србије.

Читајући овај извештај приметићете да се Србија снажно развија, да су сви започети пројекти, који мењају лице наше земље, увелико у току, а значајан број њих је већ завршен.

Зато овај извештај говори о континуитету развоја наше земље у чему изградња инфраструктуре има једну од најважнијих улога.

Ауто-пут до Пожеге, нови километри брзих саобраћајница, реконструкција локалних путева, изградња и обнова пруга, нова уметнута полетно-слетна стаза на аеродрому „Никола Тесла“, само су неки од резултата преданог рада тима на чијем сам челу.

То су пројекти који ће омогућити да се сваки део Србије равномерно развија, да у сваки град може да дође једна нова инвестиција, да свако место и село у Србији има безбедан и квалитетан пут, а то значи нова радна места и остатак младих на њиховим огњиштима.

Још у Србији постоје места где треба да дође канализација, пруга, асфалтни пут. Има још река које морамо да премостимо да би цела Србија била повезана и да би сваки наш грађанин имао једнаке шансе за развој.

То је визија богате и повезане Србије коју обликује државно руководство наше земље на челу са председником Александром Вучићем.

Само снажна и стабилна Србија може да остане независна и суверена у заштити својих кључних државних и националних интереса.

Зато вас позивам да заједно наставимо борбу за такву Србију!

ЖИВЕЛА СРБИЈА!

Александра Софронијевић

министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре



НАЈЗНАЧАЈНИЈИ РЕЗУЛТАТИ



Фото: Председништво Србије/Димитрије Голл

ОТВОРЕНА ДЕОНИЦА ПАКОВРАЋЕ - ПОЖЕГА АУТО-ПУТА „МИЛОШ ВЕЛИКИ”

Председник Александар Вучић 5. јула свечано је отворио деоницу ауто-пута „Милош Велики” од Паковраћа до Пожеге, у дужини од 19,56 километара.



ИЗГРАЂЕНА УМЕТНУТА ПОЛЕТНО-СЛЕТНА СТАЗА НА АЕРОДОРМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

Уметнута полетно-слетна стаза на аеродрому „Никола Тесла” пуштена је у оперативни рад 29. маја, чиме је повећан капацитет полетања и слетања ваздухоплова на београдском аеродрому.



41,6 МИЛИОНА ЕВРА ЗА ОПШТИНЕ И ГРАДОВЕ У СРБИЈИ

У оквиру пројекта „LIID” потписано је 46 споразума о бесповратној додели средстава, са 43 јединице локалних самоуправа, за 66 инвестиционих пројеката. Укупна вредност пројекта је 265,2 милиона евра, који ће се реализовати до краја новембра 2028. године.



ПОЧЕЛА ТРЕЋА ФАЗА РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ ПРУГЕ НИШ - ДИМИТРОВГРАД

Отпочела је трећа фаза реконструкције пруге Ниш - Димитровград. Радови се одвијају на потезу Суково - Димитровград. Након реконструкције пруга у дужини од 86 километара биће електрифицирана и за брзине до 120 километара на час.



ДЕВЕТ НОВИХ ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА

У току је изградња девет постројења за пречишћавање отпадних вода на локацијама: Топоница, Сврљиг, Раброво, Попучке, Подвршка, Обреж, Кнић 3, Гружа и Боговађа.



РЕКОРДНИ РЕЗУЛТАТИ ЕР СРБИЈЕ

Ер Србија је у првих шест месеци 2025. године превезла два милиона путника чиме је остварила рекордан резултат у односу на претходне године, као и повећање од седам одсто у односу на исти период 2024. године. Тај успех постигнут је раније него претходне године што показује континуитет раста и стабилан развој компаније, заснован на чврстим темељима постављеним током претходних сезона.



УСПОСТАВЉЕНА АВИО-ЛИНИЈА НИШ - ЦИРИХ

Последњег дана јуна успостављена је директна авио линија Ниш - Цирих. Путници ће моћи да лете два пута недељно, понедељком и петком.



ЗАВРШАВА СЕ ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА СРЕМСКА РАЧА - КУЗМИН

У току су завршни радови на изградњи ауто-пута Сремска Рача - Кузмин, дужине 18 километара и моста преко реке Саве дужине 1320 метара.



ПОЧЕЛИ РАДОВИ НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ ЛУКЕ ПРАХОВО

Проширење Луке Прахово укључује реконструкцију постојећих и изградњу нових објеката лучке инфраструктуре и супраструктуре, као и изградњу управне зграде. Предвиђена је изградња терминала за пријем бродског уља, каљужних вода као и отпадних материја „Зелени терминал“.



ЗАВРШНИ РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ИНОВАЦИОНОГ СТАРТАП ЦЕНТРА У ЛЕСКОВЦУ

У току су завршни радови на изградњи Иновационог стартап центра у Лесковцу. Отварање овог центра значајно ће подстаћи развој привреде у овом делу Србије.



СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА





ОТВОРЕНА ДЕОНИЦА ПАКОВРАЋЕ - ПОЖЕГА АУТО-ПУТА „МИЛОШ ВЕЛИКИ”

ОПИС ПРОЈЕКТА: Ауто-пут Милош Велики представља један од ода најзначајнијих путних праваца у Србији. Њиме се остварује веза са Црном Гором, као и будућим ауто-путем од Котромана ка Вишеграду и даље ка Сарајеву.

Цела деоница је подељена у 5 потеза: потез 1 тунел Лаз, дужине 2,84 м; потез 2 тунел Муњино брдо, дужине 2,755 м; потез 3 путна деоница Прељина - Паковраће, дужине од 11,4 км која је отворена за саобраћај 30. јануара 2022. године; потез 4 путна деоница између



два тунела Лаз и Муњино брдо, дужине 8,3 км и потез 5 од тунела Муњино Брдо до петље Прилипац, дужине око два км. Путна деоница Прељина - Паковраће дужине од 11,47 км отворена је за саобраћај 30. јануара 2022. године. Укупна дужина мостова (мостовских конструкција) у трупцу ауто-пута на потезима 3,4 и 5 износи 6,8 км, а дужина надвожњака око 2,5 км. Поред тога, пројектоване су и три денивелисане раскрснице: Паковраће, Лучани и Прилипац, као и три кружне раскрснице Паковраће, Лучани и Горобилје.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Деоница Паковраће - Пожега отворена за саобраћај 06. јула 2025. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта деонице Прељина - Пожега је 675 милиона долара.

НАСТАВЉЕНА ИЗГРАДЊА МОРАВСКОГ КОРИДОРА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Моравски коридор се скоро целом дужином простире у долини реке Западна Морава. Укупна дужина ауто-пута је 112,4 км и састоји се из три деонице: Појате - Крушевац (27,83 км), Крушевац - Адрани (53,88 км) и Адрани - Прељина (30,66 км). Ауто-пут се гради за максималну дозвољену брзину од 130 км/час и предвиђено је да се изгради укупно 12 петљи и 117 осталих објеката (78 мостова, 28 надвожњака и 11 подвожњака). Пројекат је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца државе, а који припадају и европској мрежи путева, ауто-пут Е-75 Београд - Ниш са ауто-путем Е-763 Београд - Јужни Јадран и Ибарску магистралу. Повезиваће сва већа насеља у региону: Ћићевац, Сталаћ, Крушевац, Трстеник, Врњачку Бању, Краљево и Чачак. На овом подручју живи око 500.000 становника.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: До сада је завршено и пуштено у саобраћај 57,85 км од укупне дужине



коридора, 112,4 км. Дана, 29. априла 2023. године пуштена је у саобраћај деоница Појате - Макрешане у дужини од 16,95 км. Затим, 7. децембра 2023. године пуштена је у саобраћај деоница Макрешане - Крушевац у дужини од 10,88 км и 22. децембра 2024. године у саобраћај је пуштена деоница Крушевац - Врњачка Бања у дужини од 30,02 км. Поред изградње ауто-пута, пројекат обухвата и регулацију Западне Мораве и њених притока, чиме ће се обезбедити контрола поплавних вода и заштите приобаља насеља и привредних активности од поплавних вода, као и изградњу телекомуникационог коридора. Пројектовано је да се изгради укупно 11 петљи и 130 осталих објеката (мостова, надвожњака, подвожњака и сл.). У току су радови на преосталом делу трасе од Врњачке Бање до Прељине у укупној дужини од 54,55 км.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Уговорена вредност износи око 1,8 милијарди евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Завршетак Моравског коридора је планиран за септембар 2026. године.



БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА СЛЕПЧЕВИЋ - БАДОВИНЦИ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Предметна брза саобраћајница је државни пут IБ реда, деоница: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), дужине 15,31 км. Представља значајан инфраструктурни пројекат за Србију. Ова деоница повезује постојећу брзу саобраћајницу Шабац - Лозница са граничним прелазом Павловића мост према Босни и Херцеговини, омогућавајући максималну брзину кретања од 100 километара на сат. Овај пројекат ће значајно скратити време путовања између Београда и Бијељине, чиме се додатно унапређује повезаност Србије и Босне и Херцеговине. Побољшана саобраћајна инфраструктура привући ће инвеститоре у Мачвански округ и подстаћи развој локалних заједница.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У предметном периоду изводили су се радови у пуном профилу брзе саобраћајнице у дужини од 14,5 км, који се односе на обраду подтла, изградњу насипа, израду асфалта као и кишне канализације. До сада је уграђено око 1.308.700 м³ (99,8 одсто од укупне количине) материјала у конструкцију насипа, 90.700 м³ (81 одсто од укупне количине) материјала у постелични слој,



61.500 м³ (86 одсто од укупне количине) дробљеног шљунка гранулације 0/63 и 30.000 м³ (59 одсто од укупне количине) ДКА 0/31. Такође, изводе се асфалтерски радови. На левој коловозној траци уграђен је I слој асфалта БНС 32сА, дебљине осам центиметара у дужини од 9,1 км и II слој асфалта БНС 22сА, дебљине седам центиметара у дужини од девет км, док на десној коловозној траци уграђен је I слој асфалта БНС 32сА, дебљине осам центиметара у дужини од три километара. Завршени су радови на изради мостовских конструкција, изведено је свих пет мостова. Такође, изводе се радови на уградњи цевовода у овиру затвореног система одводњавања, при чему је уграђено 25 км цеви од пројектованих 27 км.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 87,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Првобитно је планирано крај 2025. године, међутим усвојен је захтев локалне заједнице за измену решења на четири раскрснице што ће продужити рок за најмање три до шест месеци због израде нове планско-техничке документације.

АУТО-ПУТ Е-80 НИШ - МЕРДАРЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Укупна дужина ауто-пута износи 77 км. Пројекат је препознат као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. На ауто-путу Ниш - Мердаре је предвиђена изградња 88 мостова, седам денивелисаних раскрснице и 35 тунела. Пројекат ауто-пута је подељен на два сектора. Сектор 1 Ниш - Белољин дужине 32,7 км и сектор 2 Белољин - Мердаре дужине 44,35 км. Сектор 1 чине: деоница 1 Мерошина - Мерошина 1, дужине 5,5 км; деоница 2 Мерошина 1 - Прокупље Исток, дужине 8,8 км; деоница 3 Прокупље Исток - Прокупље Запад, дужине 12,8 км и деоница 4 Прокупље Запад - Белољин, дужине 5,6 км. Сектор 2 чине: деоница 5 Белољин - Плочник, дужине 6,7 км, деоница 6, дужине



7,8 км; деоница 7, дужине 12,8 км и деоница 8, дужине 16,7 км. Завршени су радови на изградњи деонице 1 (Мерошина - Мерошина 1), која је пуштена у саобраћај 26. јула 2023. године.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: За деонице 2 и 3 Измена и допуна ППППИК је достављена Агенцији за ПП за потребе упућивања у процедуру усвајања. У процедури је усвајања ППППИК, односно чека се сагласност свих надлежних министарстава нове Владе. За деоницу 4 стручна контрола Пројекта за грађевинску дозволу је у току. У оквиру деонице 5, 6, 7 и 8 пројектна документација је урађена на нивоу ИДП-а који је условно прихваћен од стране Стручне контроле.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 694,6 милиона евра.



ФРУШКОГОРСКИ КОРИДОР

ОПИС ПРОЈЕКТА: Укупна дужина деонице износи 47,7 км. Фрушкогорски коридор ће бити саобраћајница за брзине до 100 км на сат, имаће четири саобраћајне траке ширина по 3,5 м и представљаће брзу саобраћајницу која треба да растерети од тешког саобраћаја Фрушку гору, Ириг и делове Новог Сада, чиме ће се омогућити бржи и безбеднији проток људи и робе. Фрушкогорски коридор ће повезати постојећи ауто-пут Београд - Суботица, новоизграђени ауто-пут Рума - Шабац, као и брзу саобраћајницу Шабац - Лозница и будући ауто-пут Београд - Зрењанин - Нови Сад. Планирано је укупно 14 денивелисаних раскрсница на све четири деонице, двоцевни тунел „Иришки венац“ дужине 3,48 км, који ће уједно бити и најдужи тунел у Србији. На траси ће се налазити 46 мостова и 10 надвожњака. Свакако, највећи мост ће бити на Дунаву код Цркве „Марија Снежна“ у Петроварадину, који ће бити дуг око 1,7 км.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТ: Деоница 1: на Поддеоници 1.1, за тунел „Ширине“, завршени су радови на уклањању објекта. На Поддеоници 1.2 изграђено је око 99 одсто



насипа, а за део „Жежељева оса“ око 62 одсто насипа. Деоница 2: на Поддеоници 2.1 у току су радови на изградњи мостова, потпорних конструкција и конзолних зидова. Изведено је 47 одсто радова на доњем строју трасе. Поддеоница 2.2, тунел „Иришки венац“ - ископ: лева цев: 3.060,9 м (87,86 одсто), десна цев: 3.150,9 м (89,43 одсто). Секундарна тунелска облога: лева цев: 2.170,4 м (61,83 одсто) и десна цев: 2.119,3 м (59,66 одсто). На Поддеоници 2.4, изведено је 10 одсто радова на главној саобраћајници и 41 одсто на сервисним саобраћајницама на доњем строју. Деоница 3: Поддеоница 3.1, мост преко Дунава - реализација: северна прилазна конструкција 100 одсто, јужна прилазна конструкција 89 одсто и главни мост 74 одсто. Завршени су радови на насипу на доњем строју 100 одсто, изводе се радови на дренажи 95 одсто и горњем строју 31 одсто. Деоница 4: у току је израда техничке документације за грађевинску дозволу.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 850.000.000 долара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 19. септембар 2026. године.

ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НОВОГ САДА СА МОСТОМ ПРЕКО ДУНАВА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Планирани мост преко Дунава је продужетак постојеће градске саобраћајнице Булевар Европе у правцу југа. Овај мост ће повезати уличну мрежу Новог Сада са Сремском Каменицом и државним путем ИА-119 (Државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица) и преко њега државним путем ИВ-21 (Нови Сад - Ириг - Рума - Шабац - Коцељева - Баљево - Косјерић - Пожега - Ариље - Ивањица - Сјеница). На основу постојеће планске документације, мост преко Дунава у продужетку Булевар Европе, са приступним путевима, треба да буде намењен за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, како би се омогућило да сва планирана инфраструктура прелази реку Дунав. Укупна дужина моста преко Дунава је 2,400 м, дужина приступних саобраћајница је 1,450 м, док је дужина главне конструкције моста 880 м. Мост је екстрадос мост са рамовском конструкцијом од преднапрегнутог армираног бетона променљивог



попречног пресека. Распони главне конструкције су 50 м+150 м+240 м+240 м+150 м+50 м. Висина пилона износи 30 м изнад нивоа плоче. На јединственој конструкцији главног моста су по две саобраћајне траке за оба смера кретања возила, ширине по 7 м. Пред крај моста, на сремској страни коловоз се шири у по три саобраћајне траке, ширине по 10,5 м. Разделни појас је ширине 5 м. Ширина пешачке стазе је 1,75 м, а бицикличке 21 м, обострано.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је извођење радова на местима конструкције стубова главног моста. Отпочела је израда загата МР5 (пет одсто), у току је израда главног стуба МА6 (75 одсто) и у току је израда сегмента „0“ на МР2 (70 одсто), МР3 (28 одсто), и МР4 (55,5 одсто). За мост изнад терена, од Булевар Европе до моста преко Дунава са кружним током на десној обали, у току је израда Урбанистичког плана и пројектне документације. Процес експропријације се обавља у складу са динамиком извођења радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 224,1 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 24. децембар 2026. године.



ДУНАВСКИ КОРИДОР

ОПИС ПРОЈЕКТА: Државни пут IB реда, чија је дужина 68 км, почиње од постојеће петље „Пожаревац“ на коридору ауто-пута E-75 Београд - Ниш и води све до уласка у Голубац. Траса планираног државног пута се у првом делу пружа дуж постојећег државног пута IB реда број 33 (до Пожаревца) и државног пута IB реда број 34 (обилазница Пожаревца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља. Изградња брзе саобраћајнице ће директно допринети бржем развоју обухваћеног дела Браничевског и Подунавског управног округа и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором Србије. Допринеће и привредном развоју и интеграцији других делова централне и источне Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора. На траси је укупно предвиђена изградња четири денивелисане раскрснице, 15 кружних раскрсница и 13 раскрсница-прикључака. Укупан број објеката (мостови, надвожњаци, подвожњаци) је 52. За читаву трасу државног пута IB реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 км на сат.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Дана, 23. фебруара 2025. године у саобраћај је пуштено укупно 31,8 км брзе саобраћајнице. Поддеоница 1 од км 1+975 до км 22+975

на потезу Мала Крсна - обилазница око Пожаревца, дужине 21 км и подеоница 3 од км 49+700 до км 60+500 на потезу Велико Градиште - Голубац у дужини од 10,8 км у пуном профилу. Настављено је извођење радова на преосталом делу трасе. Траса брзе саобраћајнице: изводе се радови на кружној раскрсници на км 0+400, завршни радови на коловозној конструкцији од км 0+400, израда насипа од км 34+500 до км 40+200, израда доњег носећег слоја 0/31 на потезима од км 32+300 до км 44+700, израда првог слоја БНС-а на потезу од км 62+000 до км 62+500 и од км 49+900 до км 44+300. Што се тиче објеката на Поддеоници 1 извођени су армирано бетонски радови на шиповима и наглавним гредама на новом мосту на км 1+475. На објектима поддеонице 2 изводе се армирано-бетонски радови на коловозним плочама на мосту на км 38+489, као и радови на шљунчаним клиновима и кеглама и на објектима на Поддеоници 3 изводе се радови на префабрикацији монтажних носача (плато за префабрикацију на км 63), армирано-бетонски радови на пешачким стазама и мосту на км 49+463, као и радови на шљунчаним клиновима и кеглама.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 454,1 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: У јануару 2025. је пуштено у саобраћај око 32 км (око 21 км на потезу Мала Крсна - Обилазница око Пожаревца и око 11 км на потезу Велико Градиште - Голубац). За остатак деонице, око 36 км процењени рок завршетка је март 2026. године.

ИЗГРАДЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ БЕОГРАД - ЗРЕЊАНИН - НОВИ САД

ОПИС ПРОЈЕКТА: Путни правац државног пута IA реда на правцу Београд (Овча) - Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије. Ауто-пут представља основну везу на правцу Север - Југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу E75. Пројекат подразумева изградњу коридора у профилу ауто-пута са две пројектоване деонице: деоница 1 Београд (Овча) - Зрењанин, дужине 67,66 км и деоница 2 Зрењанин - Нови Сад, дужине 37,74 км. Пројектом је планирана и изградња паралелног некомерцијалног пута, дужине око 25 км на потезу Нови Сад - Зрењанин, деоница Жабал - Нови Сад.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Потписан је посебан (сепаратни) Анекс Комерцијалног уговора којим су



се дефинисале фазе реализације пројекта у складу са могућностима за финансирање и према динамици исходавања дозвола.

Осим тога, за сваку тако дефинисану фазу, потписан је Релевантни анекс којим се дефинише опсег конкретне фазе, вредност, финансирање и рокови, као и Анекс 2 Комерцијалног уговора. Министарство финансија је завршило преговарање са домаћом банком за прву кредитну линију којом би се финансирала фаза 1 Пројекта чији је износ 35.000.000.000 динара. Вредност фазе 1 је договорен да буде око 316 милиона ЕУР и да се финансира из горе наведеног кредита, као и из средстава која су обезбеђена у буџету Републике Србије за 2025. годину.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 1,6 милијарди евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је април 2031. године. Поддеонице ће се пуштати сукцесивно. План је да се до 2027. године пусти деоница до Ковачице у дужини од 24 км.



ОСМЕХ СРБИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Траса брзе саобраћајнице пројектована је од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), укупне дужине од 185,50 км. Планирана је изградња и 13 површинских кружних раскрсница. Предметна траса будуће брзе саобраћајнице омогућује везу Бачке и Баната са централном и западном Србијом преко ауто-пута Београд - Суботица. Примарни правац је међусобно повезивање свих делова А.П. Војводине брзом, модерном саобраћајницом високо безбедносног ранга са ауто-путем E-75, који се поклапа са краком „Ц“ Паневропског мултимодерног Коридора X, преко кога остварује везу са Београдом и централном и западном Европом и на југу са јужним деловима републике, односно са Северном Македонијом, Бугарском и даље Блиским истоком и Азијом. Изградњом ове саобраћајнице оствариће се краћа веза Републике Србије са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) и Румунијом (гранични прелаз Српска Црња).



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Текст Комерцијалног уговора и Релевантног Анекса за Фазу 1 од Бачког Брега до Сомбора су усвојени од стране Владе РС, у току су активности на дефинисању начина финансирања, као предуслова за потписивање. Извођач „AzVirt“ завршио је извођење припремних радова на делу деонице од км 0+125 до км 2+525 за који је добијена привремена грађевинска дозвола и пријава радова за припремне радове. Изводе се радови на делу трасе од стационаже од км 2+525 до км 8+300, настављено је извођење радова на рашчишћавању и скидању хумуса, припреми подтла и изради насипа: ископ хумуса од км 3+800 до км 3+925, припрема подлоге од км 3+800 до км 3+925, изградња насипа од 3+625 до км 3+925.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Извођач предфинансира извођење припремних радова до износа од 30 милиона евра, односно док се не потпише Комерцијални уговор.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: 36 месеци за деоницу Бачки Брег - Сомбор у складу са Комерцијалним уговором и Анексом 1.

АУТО-ПУТ СРЕМСКА РАЧА - КУЗМИН

ОПИС ПРОЈЕКТА: Предвиђена је изградња ауто-пута дужине 18 км од Кузмина до Сремске Раче и моста преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи ауто-пут Е-70. Траса се простире правцем север - југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве. Коридор је пројектован као ауто-путни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер војње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130 км/ч. Укупно су дуж трасе планирана 24 објекта (мостови, надвожњаци и пропусни), две путне петље (прва петља на укључењу на ауто-пут Е-70 и друга испред реке у Босуту) и две наплатне рампе. Најзахтевнији објекат на траси је мост преко реке Саве, дужине 1320 м.

Поред повезивања главних градова Републике Србије и Босне и Херцеговине, остварује се и веза са Паневропским коридорима: Коридором 4, Коридором 5, Коридором 7 (река Дунав) и Коридором 10. Поред тога, изградњом деонице Пожега - Ужице - граница са Босном и Херцеговином (Котроман) ствара и веза са ауто-путем „Милош



Велики“ и будућим ауто-путем Е-761, „Моравски коридор“, у Републици Србији.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Радови на асфалтирању, хидроизолацији и постављању дилатационих спојница су завршени. У току су радови на постављању заштитне оградне за пешаке преко реке Саве. На мосту преко реке Саве поље S25I завршена је прилазна плоча. У току је израда дилатационих спојница на осталим мостовима. Завршене су коловозне плоче на мостовима, а на надвожњацима Н1, Н2, Н3, Н4, Н5 завршени су сандучасти носачи и коловозне плоче. Такође, завршени су ивични венци на М3, М4, М5, М6, М7, Н1, Н3, Н4, Н5, а на Н2 и Н3 су у току. Прелазне плоче на М3, М4, М6 и М7 су завршене, и завршен је ископ за постављање шахти и сливника на кишној канализацији, као и за сепараторе. Плочасти пропусни и сви цевасте пропусни су завршени на целом пројекту, док су у току израде насипа и заштита косина на девијацији км 10+361, припремни радови на затрпавању стубова у реци постојећег моста и новог моста преко реке Саве и радови на асфалтирању. Урађено је око четири км и постављање ивичњака на око 1,5 км.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 345 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је крај 2025. године.



ЈУЖНА ОБИЛАЗНИЦА ОКО ВАЉЕВА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Основни циљ изградње Јужне обилазнице око Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго. Такође, значајно би се умањио сав транзитни саобраћај који би био усмерен ван града Ваљева. Терен кроз који пролази траса планираног државног пута је равничарски. Елементи пута омогућавају брзину од 100 км/ч са попречним профилем са по две саобраћајне траке у оба смера физички одвојене разделним појасом. У Првој фази изградње Јужне обилазнице око Ваљева од значајнијих објеката планирано је: две кружне раскрснице на стационажи км 0+000 у функцији везе са привредном зоном Ваљева и кружна раскрсница на км 2+735 која представља везу са државним путем IБ реда број 27. Један плочасти пропуст (мали мост у трупцу пута) на стационажи км 0+850.53 и један мост преко реке Кривошије и локалног пута на стационажи км 1+905.247.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: На изградњи Јужне обилазнице око Ваљева извођач радова је завршио извођење припремних радова на изградњи обилазнице од стационаже км 0+300 до км 2+300 (геодетски радови, рашчишћавање грмља, дрвећа и израда земљаних радова) по привременој грађевинској дозволи и тренутно се праве градилишне депоније од каменог материјала потребног за израду насипа трасе.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 24,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова I фазе је јун 2026. године.



СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ОКО КРАГУЈЕВЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Изградњом Северне обилазнице реализоваће се повезивање праваца Крагујевац - Баточина и Крагујевац - Мрчајевци. Преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона довешће до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно - циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај. Постигне се и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје), обезбеђује унутарградско кретање које ће генерисати планирана намена површина, као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице. Дужина обилазнице износи: 22 км. Фаза 1 Петља Јовановац - Петља Петровац, дужине 5 км; фаза 2 Петља Петровац - Петља Горњи Милановац, дужине 8,4 км и фаза 3 Петља Горњи Милановац - Петља Драгобраћа, дужине 8,6 км.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТ: ФАЗА 1

- На делу брзе саобраћајнице у зони далековода 110 кВ, од км 2+850 до км 3+000 извођач изводи земљане радове и радове на изради коловозне конструкције до тампонских слојева, израду дренаже и атмосферску канализацију.
- У делу петље Јовановац, испред и иза Моста 1, изводили су се радови на изради невезаних слојева коловозне конструкције и постављали стубови јавне расвете.
- На мосту 1 на км 0+225, постављена је скела и извођени су радови на насипању материјала око темеља стубова.
- На општинском путу 91-25 у току маја завршена је коловозна конструкција са пратећим радовима (хидро, електро и ТК).
- На девијацији 91-1, изводили су се радови на изради невезаних слојева коловозне конструкције, постављању ивичњака асфалтирању слојева БНС-а.
- У петљи Петровац су постављани стубови јавне расвете и извођени радови на изради ивичњака.
- На објекту на км 00+691 завршено је облагање косина.
- На објекту на км 3+125 израда насипа испод темеља крилних зидова, улаза и излаза.
- На објекту на км 4+277 бетонирани су армирано-бетонски радови на изради пешачких стаза, бетонске крагне и канала у разделном појасу.

ФАЗА 2

- Извођач је започео припремне радове од км 5+000 до км 5+700, потребне ископе и израду насипа.

Статус радова на измештању постојећих инсталација на деоници 1: завршени су радови на измештању ТК инсталација у петљи Петровац, завршени су радови на измештању електроинсталација на колизији 6 у оквиру петље Петровац и започети су радови на колизији 7. Завршени су радови на заштити гасовода у петљи Петровац. У априлу 2025. године плаћена је Привремена ситуација број 14 за радове изведене у фебруару 2025. године. У току је јавна набавка за избор стручног надзора над извођењем радова. Поднет је захтев за заштиту права понуђача и очекује се одговор надлежне Комисије након чега ће бити могуће наставити са поступком.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 287,2 хиљаде евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је крај 2027. године.



ИЗГРАДЊА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ МОСТА У НОВОМ САДУ И РЕКОНСТРУКЦИЈА ТУНЕЛА ИСПОД ПЕТРОВАРАДИНА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Сама изградња моста планирана је на постојећим стубовима старог моста. Мостовска конструкција је челична решеткаста континуална греда укупног распона 412 метара. Пројекат предвиђа и реконструкцију улице Каменички пут у подножју Петроварадинске тврђаве и изградњу приступних рампи за мост са уређењем партера на бедему дуж Каменичког пута. Ту су и санација и уређење некадашњег железничког тунела са изградњом нове гране тунела и тунелског окна за смештај лифтова и степеница. Укупна дужина постојећег тунела који се реконструише је 355 метара. Последњи сегменти у низу представљају излаз на Тврђаву и партерно уређење у зони паркинга на месту некадашње стражарнице, те реконструкција саобраћајнице и приступ тунелу у зони „Ловотурса“. Реализација



предметне инвестиције промовише одрживи облик транспорта, што ће довести до већег броја корисника и мањег загађења ваздуха, односно мањих саобраћајних гужви и доприноси унапређењу начина коришћења простора и повећању приступачности и атрактивности, као и позитивним ефектима на развоју туризма, промоцију културне баштине и квалитет урбаног подручја и живота самих грађана.

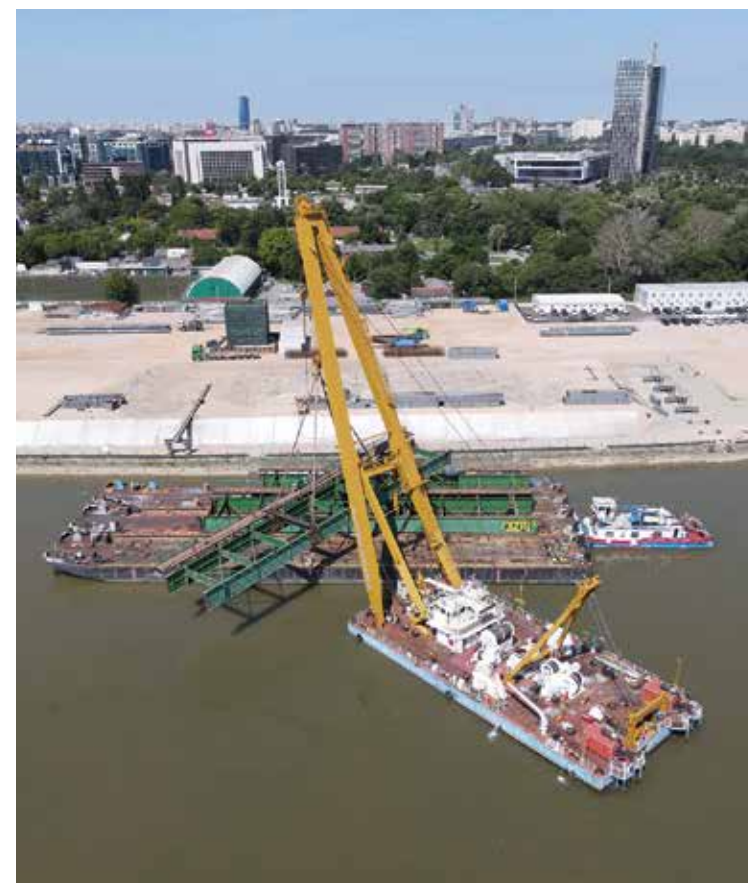
ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Потписан је Комерцијални уговор са кинеском компанијом „Shandong“. Саобраћајни институт ЦИП тренутно је у завршној фази реализације пројекта моста са приступним саобраћајним површинама и реконструкцијом постојећег тунела. Завршен је идејни пројекат од стране ЦИП-а. Потписан је пројектни задатак за израду ПГД-а 07. априла 2025. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 38,9 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Шест месеци за пројектовање, грађевинску дозволу и пројекат за извођење и 18 месеци за извођење радова. Укупно 24 месеца од датума почетка - четврти квартал 2027. године.

ИЗГРАДЊА НОВОГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ САВЕ НА МЕСТУ СТАРОГ МОСТА У БЕОГРАДУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Дужина моста је 420 метара, који се простира на шест стубова. Главни распон мостовске конструкције је 166 метара са симетричним бочним распонима дужине 73 метра и 54 метра, а преко захтеваног пловног профила од 150 метара. Ширина моста је 38 метара, а на местима видиковца за пешаке 42 метра. Двосмерни трамвајски саобраћај позициониран је у средини моста, минималне ширине од осам метара. Двосмерни друмски саобраћај са по две коловозне траке, ширине 6,5 метара по смеру (десна саобраћајна трака ширине 3,5 метара и лева саобраћајна трака ширине три метра). Обострано постављене пешачко-бицикличке стазе на којима

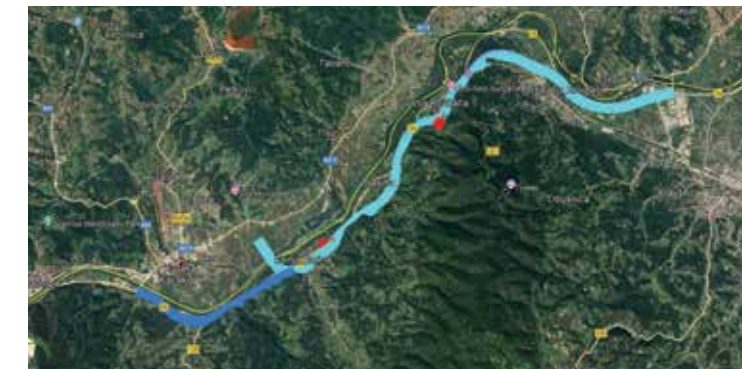


је планиран једносмеран бициклички саобраћај, ширине по 3,3 метра.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Завршена је пројектно-техничка документација за рушење и изградњу моста. Изведени су се земљани радови на формирању платоа за демонтажу старог моста и монтажу главног лука новог моста у складу са привременом грађевинском дозволом. Завршени су радови на демонтажи главне конструкције старог моста осим лучног распона. Срушена су 4 стуба од укупно 8, старог моста. У децембру 2023. године потписан уговор за пројектовање и изградњу тунела.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 94,1 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 01. септембар 2027. године.



ИЗГРАДЊА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ЛОЗНИЦА - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ МАЛИ ЗВОРНИК СА МОСТОМ КАРАКАЈ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат обухвата изградњу брзе саобраћајнице Лозница - Мали Зворник (гранични прелаз „Каракај“) са изградњом додатног моста преко реке Дрине уз постојећи мост, дужине 21 км. Предвиђена је изградња у пуном профилу као наставак брзе саобраћајнице од Шапца до Лознице. Профил је пројектован са по две саобраћајне траке укупне ширине профила 22 метра.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Анексом 9 Комерцијалног уговора, од 31. јануара 2025. године, дефинисане су накнадне (додатне) услуге на изради планске и техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице Лозница - Гранични прелаз Мали Зворник / Каракај. Услуге израде планске и техничке документације се односе на израду претходне студије оправданости са Генералним пројектом за Деоницу 4, просторног плана подручја посебне намене за Деоницу 4 и Студију оправданости са Идејним пројектом за Деоницу 4. Тренутно је у фази усвајање варијантне трасе за Идејно решење.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак услуга израде планске и техничке документације је 21 месец рачунајући од датума почетка услуга за Деоницу 4 сходно члану 42. Комерцијалног Уговора.

ОБИЛАЗНИЦА ОКО УЖИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута 1Б реда број 28 (Ужице - Златибор) и државног пута 1Б реда број 23 (Ужице - Кадињача - Бајина Башта). Пројекат је 28. априла 2021. године, проглашен као пројекат од посебног значаја за Републику Србију. Обилазница је категорије двотрачног пута, укупне дужине 4,85 км, предвиђена рачунска брзина је 60 км/сат. Предвиђена је изградња шест мостова и два надвожњака укупне дужине око 840 м, од којих је најзначајнији мост преко реке Ђетиње дужине од око 265 м и који ће у складу са конфигурацијом терена, специфичности финансирања, избором типа конструкције (лучни мост висине преко 40 метара) представљати веома сложен грађевински подухват. Од три понуђена идејна решења за мост преко реке Ђетиње, одабрано је варијантно решење класичног лучног моста. Од инжењерских конструкција предвиђена је изградња потпорних зидова укупне дужине око 1,6 км. Планиране су две површинске раскрснице Сињевац и Волујац и једна денивелисана раскрсница петља Сурдук.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТ: Комерцијални Уговор за изградњу на бази жутог FIDIC-а је потписан 11. марта 2022. године са извођачем „Power China“. Стручни надзор, ЈППС је као Инвеститор обезбедио привременог надзорног органа. Завршени су припремни радови на потпорној конструкцији број 3 у складу са привременом грађевинском дозволом. Усаглашена је коначна вредност пројекта Анексом 1. Настављена је израда ПГД-а и завршено је извођење геотехничких истражних радова за мост на Ђетињи и остатку трасе за потребе ПГД-а, као и радови на изради приступног пута ка мосту преко реке Ђетиње.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 74 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Планирани рок за завршетак је 36 месеци од израде ПГД-а, односно мај-јун 2028. године. Извођач је завршио ПГД у јуну 2025. године.



МЕТРО СИСТЕМ У БЕОГРАДУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: За Депо Макиш потписана су два уговора. Један је Уговор за пројектовање и извођење грађевинских радова на изградњи депоа Макиш и други Уговор за пројектовање и изградњу путева и комуналне инфраструктуре на локацији Макишко поље - I фаза - ЛОТ 1 и ЛОТ 2. У току је израда техничке документације неопходна за почетак извођења радова за опремање Макишког поља. Пројекат Линије 1 метроа чине Депо Макиш и траса дужине 21, 3 км са 21 станицом и 13 евакуационо вентилационих окана. Пројектовање и извођење радова на изградњи административне зграде са оперативном - контролним центром, инспекцијске хале, хале за одржавање, хале за гарирање, хале

за одржавање инфраструктуре, улазно-излазног објекта, трафостаница и спринклер станица, доњег строја колосека у депоу за укупну дужину колосека од око 10 км, манипулативних површина и унутрашњих саобраћајница укупне дужине око 4,7 км са припадајућом инфраструктуром, противпожарне станице, спољног уређења депоа укупне површине од око 34 ха и свих прикључака на градску мрежу инфраструктуре.

Из Депоа Макиш вршиће се комплетно управљање свим системима потпуно аутоматизоване (без машиновође) Линије 1, управљање и вршење надзора над свим електромашинским постројењима у станицама (лифтови, ескалатори, перонска врата), евакуационо-вентилационим отворима, објектима у депоу. Депо Макиш служиће за одржавање возних средстава београдског метроа, тј. комплетан ниво одржавања возних средстава Линије 1, односно одржавање у смислу поправки већег обима за возна средства линија 2 и 3. Такође, у Депоу Макиш вршиће се гарирање, инспекција и редовно спољашње и унутрашње прање возних средстава Линије 1 и дела возних средстава Линије 2 метроа. У Депоу Макиш налазиће се механизација неопходна за комплетно одржавање инфраструктуре Линије 1 метроа.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Дана, 29. августа 2024. године потписан је Уговор за пројектовање и радове за Линију 1, Миријево - Железник, дужине 21, 3 км, укључујући и припремне активности за куповину ТБМ-а, док је 10. децембра 2024. године потписан Уговор за пројектовање и изградњу Лот-а 2. За Линију 2, Бежанијска коса - Железник, дужине 23,94 км, урађена је Студија оправданости са Идејним пројектом. За потребе линије метроа и депоа метроа изграђен је насип од рефулисаног песка, количина од око 1,5 милиона м³ песка на површини од 72 ха. За потребе евакуације атмосферских вода, изграђена су два армирано-бетонска колектора, црпна станица и трафо станица за напајање исте.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за изградњу путева и комуналне инфраструктуре је март 2027. године, док је рок за изградњу Депоа на Макишу 2028. година.

РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСР)

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТ: У току су радови на шест деоница укупне дужине 145,6 км у вредности 11,8 милијарди динара. Појачано одржавање државног пута IIA 160, деоница Свилајнац (Црквенац) - Медвеђа (Глоговац), од км 44+057 до км 58+860, Л=14,803 км; појачано одржавање државног пута IB 21, деоница Косјерић (Варда) - Пожега, од км 183+075 до км 205+210, Л=22,135 км; појачано одржавање државног пута IB 15, деоница Сомбор (Индустријска зона) - Кула, од км 24+251.00 до км 63+779.78, Л=39,529 км; преостали радови на појачаном одржавању државног пута IB 21, деоница Пожега - Ивањица, од км 209+141.00 до км 248+079.38, Л=24,944 км, појачано одржавање државног пута IA 1, деоница Брестовац (петља) - Дољевац (петља), од км 457+272 до км 451+250, Л=6,022 км; појачано одржавање државног пута IB 21, деоница: Ивањица - Сјеница и од км 250+024.00 до км 288+189,78, Л=38,166 км. Преостало је за уговарање шест деоница, укупне дужине 155,7 км. IB 14, Ковин - Раља, дужине 13,742 км; IB 33, Пожаревац (Орљево) - Љешница, дужине 35,057 км; IB 22, Нови Пазар (Брђани) - Рибариће, дужине 24,365 км; IB 22, Ушће - Рашка (Косовска Митровица), дужине 32,306 км; IB 21, Ваљево - Каона - Косјерић, дужине 20 км и IB 29, Сушица - Дојевиће, дужине 30,23 км.

СВИЛАЈНАЦ (ЦРКВЕНАЦ) - МЕДВЕЂА (ГЛОГОВАЦ)
ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 1,1 милијарди динара.
РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Радови су завршени.



КОСЈЕРИЋ (ВАРДА) – ПОЖЕГА
ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 20,7 милиона евра.
РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: 30. јул 2025. године.



СОМБОР (ИНДУСТРИЈСКА ЗОНА) - КУЛА
ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 23,7 милиона евра.
РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: 21. октобар 2026. године.



ПОЖЕГА – ИВАЊИЦА
ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 17,5 милиона евра.
РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: 23.03.2026. године.



БРЕСТОВАЦ (ПЕТЉА) - ДОЉЕВАЦ (ПЕТЉА)
ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 5,1 милион евра.
РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: 1. јул 2025. године.



ИВАЊИЦА – СЈЕНИЦА
ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 24,6 милиона евра.
РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: 17. јул 2025. године.

РЕХАБИЛИТОВАНО 112,62 КИЛОМЕТАРА ПУТЕВА, У ТОКУ РЕХАБИЛИТАЦИЈА 418,1 КИЛОМЕТАРА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обиласком територије Републике Србије и увидом у стање путне мреже, у сарадњи са Јавним предузећем „Путеви Србије“ донели су одлуку о потребним рехабилитацијама путева на територији Републике Србије. На основу наведеног, Путевима Србије до сада је укупно издато 412 налога за рехабилитацију предметних деоница.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У предметном периоду рехабилитовано је 112,62 километара (укупне вредности 4.055.442.567,73 динара). У току је рехабилитација на још 418,1 километара укупне вредности 17.619.887.223,31 динара. У вези са горе наведеним, укупна дужина путева у рехабилитацији износи 530,72 километара у вредности од 21.675.329.791,04 динара.



ГАРАЖА ВЛАЈКОВИЋЕВА - НАРОДНА СКУПШТИНА

Изградња подземне гараже у Влајковићевој улици код Скупштине Републике Србије има вишеструки значај за Београд - решава проблем недостатка паркинг места у ужем центру града, растеређује саобраћај и унапређује функционалност урбаног простора. Са 284 паркинг места на четири нивоа и модерним системима управљања саобраћајем, гаража ће знатно допринети бољој проточности возила, док ће излаз у Косовску улицу и улаз из Влајковићеве омогућити ефикасну циркулацију. Поред саобраћајног значаја, пројекат је важан и због археолошких открића на локацији, где су током ископавања пронађени остаци римског водовода, саркофази и друге структуре из периода античког Сингидунума. Ови налази су пажљиво документовани и делимично конзервирани, а планирано је да буду представљени јавности кроз археолошки парк и музеј на отвореном који ће се налазити на крову гараже. На тај начин, пројекат не само да допринеси инфраструктури града, већ и обogaђује његов културни идентитет, спајајући савремену изградњу са очувањем и презентацијом историјског наслеђа.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 14,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је крај 2025. године.

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ

ОПИС И ПОСТУГНУТ РЕЗУЛТАТ

Врста активности	Број обрађених предмета
Евидентирано новонабављених возила	1.828
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	4.117
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	7.152
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	203
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета	1.038
Издато извода за јавни превоз терета	2.068
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	23
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника	218
Издато извода за јавни превоз путника	725
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	90
Издато решења о обустављању поступка за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	1
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	3
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	9
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета	(41 кандидат) 1
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника	(4 кандидата) 1
Припремљено мишљења о примени прописа из области друмског превоза и мишљења о прописима других органа	5
Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају	30
Реализовано кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	442
Одговори на тужбе	4
Издато лиценци за пружање станичних услуга	3
Донето решења у вези са превозом путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	1
Одговори на представке	2
Израђено негативних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	54

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПУТЕВЕ И РАЗВОЈ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ

Врста урађених предмета	Број урађених предмета
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова)	126
Анализа и евиденција документације за рехабилитацију државних путева	19
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	111
Сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	3

ОДСЕК ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	20
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	15
Нацрт одговора на жалбе подносилаца изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја	/



САРАДЊА СА ТРАНСПОРТНОМ ЗАЈЕДНИЦОМ

Представници Одсека за безбедност саобраћаја, као представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, активно учествују у раду три Техничка одбора у оквиру Транспортне заједнице: Технички одбор за олакшавање транспорта; Технички одбор за безбедност саобраћаја и Технички одбор за путеве. У претходном периоду, одржан је по један састанак сваког наведеног Техничког одбора. Ове године Техничким одборима за безбедност саобраћаја и за путеве председава Република Србија. На техничким одборима представљен је пресек стања на реализацији планираних активности Акционих планова Транспортне заједнице за период 2025-2027. године.

СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ



БРЗА ПРУГА НОВИ САД - СУБОТИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Предмет пројекта мађарско-српске железнице обухвата реконструкцију и модернизацију постојећег колосека једноколосечне пруге и изградњу другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај за брзину до 200 километара на час, у дужини 108,1 километар на прузи Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд - Будимпешта Пан - Европски Коридор Хб. Извођач радова је Конзорцијум привредних друштава „China Railway International Co.Ltd.” и „China Communications Construction Company Ltd.”, а стручни надзор је Project Biro Utiber d.o.o. Пројекат се финансира из средстава кредитног зајма Export - Import банке Кина и буџета РС.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Грађевински радови су завршени и у току је период за отклањање недостатака и припрема документације за добијање употребне дозволе у циљу отварања пруге за саобраћај.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 1,06 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Планирано пуштање пруге за теретни саобраћај 15. август 2025. године, а за путнички саобраћај током септембра 2025. године.



НАСТАВЉЕНА РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ НИШ - ДИМИТРОВГРАД

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пруга Ниш - Димитровград је једини део Коридора Х који није електрифициран и представља једину директну везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски је правац Коридору IV. Пројекат обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацију пруге, на делу од Сићева до Димитровграда, у дужини 86 километара, за брзине до 120 километара на час.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Реализација пројекта се одвија према дефинисаном динамичком плану. У току су радови на инжењерским објектима на поддеоници Станичење - Пирот и грађевински радови на поддеоницама Пирот - Суково и Долац - Станичење. На осталим поддеоницама је у току припрема документације за добијање грађевинске дозволе. Добијено је Решење о одобрењу за извођење радова за Фазу 3: Суково – Димитровград и започети су радови дана 17. јула 2025. године након добијене потврде о пријави радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 169,7 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је јул 2027. године.



ОБИЛАЗНИЦА ОКО НИША

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат обухвата грађевинске радове на изградњи једноколосечне обилазне пруге и електрификацију (22 километра) за брзине до 160 километара на час северно од града Ниша, деоница Црвени крст - веза са обилазницом (Пантелеј), са циљем преусмеравања саобраћаја из градског језгра. Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије. Изградњом обилазнице би се решио један од проблема града Ниша, велики број путних прелаза, пре свега на делу од Ниша до Просека које представља место уклапања нове обилазне пруге. Дана 27. јуна 2024. године потписан је уговор са изабраним извођачем радова конзорцијумом „Екстра ауто-транспорт” и „China Road and Bridge corporation”. Стручни надзор на пројекту је DB Engineering. Пројекат се финансира из кредита ЕИВ, донације ЕУ и буџета Републике Србије.

ПОСИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ: У току је израда Пројектне документације, као и радови на доњем строју и конструкцијама.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 153,6 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је трећи квартал 2027. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ НИШ - БРЕСТОВАЦ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш - Брестовац, дужине 23,4 километара, за брзине до 120 километара на час, подразумева реконструкцију и модернизацију доњег и горњег строја, станичних колосека, путних прелаза, контактне мреже, сигнално - сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и инжењерских објеката. Извођач радова је конзорцијум „Trace - Balkantel”, а стручни надзор конзорцијум Италфер.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: На деоници Међурово - Белотинце су завршени грађевински радови. На деоницама Ниш - Међурово и Белотинце - Брестовац су у току завршни грађевински радови.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 62,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је октобар 2025. године.



ИЗГРАДЊА ПРУГЕ ЗЕМУН ПОЉЕ - АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА - НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН

ОПИС ПРОЈЕКТА: Реализација пројекта „Специјализована изложба Београд ЕКСПО 2027“ подразумева изградњу више објеката као и припадајуће линијске инфраструктуре, а међу њима је и изградња железничке пруге до Националног стадиона. Биће изграђено шест инжењерских објеката: четири моста, један вијадукт и један надвожњак. Највећи објекат је вијадукт дужине 1,1 километар којим се прелази Виноградска улица, канал Галовица и магистрални пут Сурчин - Нови Београд. Извођач радова је PowerChina International Group Limited, а стручни надзор Utiber.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току су радови на изградњи првог објекта, моста на км 0+863 који ће прелазити преко пруге за велике брзине Београд - Нови Сад код станице Земун поље. Такође, изводе се радови и на траси пруге, мосту на км 17+435 као и припремни радови на мосту који ће прелазити преко брзе саобраћајнице на стационажи км 7+640 и вијадукту на км 14+500 и осталим инжењерским објектима.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 188,1 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је децембар 2026. године.



ИЗГРАДЊА КОМПЛЕКСА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ НОВИ БЕОГРАД СА РЕКОНСТРУКЦИЈОМ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Комплекс железничке станице Нови Београд подразумева уређење простора преко 25 хиљада м2 нето површине и то:

1. Главни објекат железничке станице (објекат на станичном тргу према улици Милутина Миланковића) - 10.880 м²
2. Вестибил станичне зграде (испод конструкције моста, испод перона) - 7.440 м²
3. Партерно уређење, станични трг - 7.500 м² површине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Дана 20. маја 2025. године добијена је Грађевинска дозвола за припремне радове. Уговор за Надзор за Пројекат изградње комплекса железничке станице Нови Београд са реконструкцијом мостовске конструкције потписан је 18. јуна 2025. године између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као „Инвеститора/Наруциоца” и АГ Институт доо Нови Сад.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 138 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је децембар 2026. године.



НАБАВЉАМО ДЕВЕТ ЕМВ ЗА БРЗИНЕ ДО 120 КИЛОМЕТАРА НА САТ

ОПИС ПРОЈЕКТА: За потребе ЕКСПО 2027, уговорена је набавка девет електромоторних возова за брзине до 120 километара на час, који ће саобраћати од Макиша, преко Раковице, Београд Центра - Прокопа, Новог Београда и Земун поља, па све до Националног стадиона. Додатљач електромоторних гарнитура је CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO, LTD.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Постигнут је договор око спољашњег изгледа електромоторних возова. У току су преговори око изгледа кабине ЕМВ у којој седи машиновођа.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 73,9 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак набавке је фебруар 2027. године.



СРБИЈА ДОБИЛА ДВА ОД ПЕТ НОВИХ ЕМВ ЗА БРЗИНЕ ДО 200 КИЛОМЕТАРА НА САТ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Набавком нових електромоторних возова омогућава се обнова железничког возног парка за путнички саобраћај, којима се постижу брзине до 200 километара на час, за потребе „Србијавоз“ а.д. У октобру 2023. године потписан је Комерцијални уговор са компанијом ЦРРЦ за набавку 5 нових ЕМВ за саобраћај возова на релацији Београд - Нови Сад - Суботица - Будимпешта.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Прва два ЕМВ су након тестирања у Републици Чешкој стигла у Србију, 18. јуна 2025. године у ТПС Земун. Преостала три ЕМВ из НР Кине биће испоручена крајем јуна/почетком јула.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 54,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Преостала три ЕМВ из Кине биће испоручена у наредном периоду.



НАСТАВЉЕНА ИЗГРАДЊА ЈЕДИНСТВЕНОГ ДИСПЕЧЕРСКОГ ЦЕНТРА

ОПИС ПРОЈЕКТА: У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја планирано је формирање јединственог диспечерског центра који ће представљати средиште праћења, управљања и регулисања саобраћаја на целом подручју мреже јавне железничке инфраструктуре, засновано на примени и употреби савремених техничко-технолошких решења хардверских и софтверских решења са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја. Извођач радова је РЖД интернешнал.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Настављено је извођење радова према динамичком плану.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 114,780,000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је новембар 2026. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ СТАЛАЋ - ЋУНИС (ЛОТ 1)

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат реконструкције и модернизације пруге Сталаћ - Ћунис (лот 1 - тунел) обухвата изградњу тунела предвиђеног за брзине до 160 километара на час, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално - сигурносних и телекомуникационих постројења. Ова деоница је део будуће брзе пруге Београд - Ниш.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току су припремни радови.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 41,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је други квартал 2027. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ СТАЛАЋ - ЋУНИС (ЛОТ 2)

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ћуниса предвиђене за брзине до 160 километара на час, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Тендер за избор извођача радова је завршен и очекује се потписивање уговора са турском компанијом „Gulemark“ у наредном периоду.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 350 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је други квартал 2028. године.

ИЗГРАДЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ СОБОВИЦА - ЛУЖНИЦЕ - КРАК БАТОЧИНА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге којом ће се вршити транспорт путника, материјала, сировина и готовог производа - трамваја. Тиме ће се додатно унапредити економски развој индустријске зоне, овог дела града и Републике Србије. Извођач радова је „Екстра ауто транспорт“, а стручни надзор Утибер.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току су радови на доњем строју (насипу) пруге.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 65 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 2027. година.

ИЗГРАДЊА НОВОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ „ТОМАШЕВАЧКОГ МОСТА“ НА ПРУЗИ ПАНЧЕВО - ЗРЕЊАНИН

ОПИС ПРОЈЕКТА: Изградња новог железничког моста преко реке Тамиш „Томашевачког моста“, дужине 120 метара, на прузи између Панчева и Зрењанина налазиће се недалеко од постојећег, железничко-друмског моста између Орловата и Томашевца. Извођач радова је конзорцијум „Екстра ауто транспорт“, а стручни надзор Н-ИНГ.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је нагуривање моста прве распонске конструкције, склапање друге распонске конструкције, уградња клизних санки на средњем стубу С2 које служе за превлачење конструкције моста.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 12,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Отварање моста за железнички саобраћај се очекује током септембра 2025. године.



ИЗРАДА ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И МОДЕРНИЗАЦИЈУ ПРУГЕ БРЕСТОВАЦ - ПРЕШЕВО

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата реконструкцију колосека за брзину до 160 километара на час, дужине 135,5 километара и уградњу електронских, сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења, реконструкцију постојећих стабилних постројења електричне вуче.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је израда ППППН и Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 700 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је током 2030. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ ВАЉЕВО - ВРБНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Деоница пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором, дужине 210 километара представља део Руте 4 којим је југозападни део Србије повезан са Коридором X. Пројектом се планира реконструкција постојеће деонице пруге Ваљево - Врбница - граница са Црном Гором за брзине до 110 километара на час, изградња нових електронских сигналних постројења на прузи, станицама и путним прелазима, изградња стабилних постројења електричне вуче и санација свих грађевинских објеката доњег строја, као и реконструкција станичних зграда.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Израда Идејног пројекта је завршена током 2022. године. У току је добијање коментара од стране консултаната ангажованих преко CONNECTA 2 у вези прегледа урађене документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 1,5 милијарди евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је током 2030. године.

РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА, БРЗА ПРУГА БЕОГРАД - НИШ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Постојећа магистрална пруга Београд - Ниш, укупне дужине 230 километара, део је међународног Коридора X који повезује Централну и Западну Европу са Грчком, Турском и Блиским Истоком. Пројекат обухвата радове на реконструкцији и модернизацији пруге који требају да обезбеде да пруга буде двоколосечна на целој дужини од Београда до Ниша са пројектованим брзинама до 200 километара на час и елементима трасе који ће омогућити организацију саобраћаја и путничких и теретних возова. Финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке (1.100 милиона ЕУР) и Европске банке за обнову и развој (550 милиона ЕУР), а делом из бесповратних средстава које је обезбеђено из фондова Европске уније WBIF (бесповратна средства 600 милиона ЕУР) и буџет РС (око 525 милиона ЕУР).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је израда техничке документације; планирани рок за завршетак документације је трећи квартал 2025. године за деоницу Велика Плана - Параћин и деоницу Параћин - Трупале, док је за деоницу Београд Центар - Велика Плана, завршетак документације планиран током 2026. године. Добијени су Локацијски услови за поддеоницу Ђунис - Трупале.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 2,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је током 2030. године.



ПРОЈЕКТОВАЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ СОМБОР - ВРБАС

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројектом је предвиђена реконструкција, модернизација и електрификација пруге Врбас - Сомбор у дужини од 53 километра. Након реконструкције повећаће се максимална брзина до 120 километара на час, скратити време путовања, а повећати пропусна моћ пруге.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је израда Идејног пројекта. Закључком Владе РС, пројекат је проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију.

ВРЕДНОСТ УГОВОРА: Вредност пројекта је 311 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је током 2028. године.

ПРОЈЕКТОВАЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ ПАНЧЕВО - СУБОТИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројектом је предвиђена реконструкција, модернизација и електрификација пруге Панчево - Суботица у дужини од 200 километара. Након реконструкције повећаће се безбедност и поузданост железничког саобраћаја, максимална брзина до 120 километара на час, скратиће се време путовања, а повећати пропусна моћ пруге.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је израда Идејног пројекта. Закључком Владе РС, пројекат је проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 1,07 милијарди евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је током 2028. године.

ПРОЈЕКТОВАЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ - КРАЉЕВО - РУДНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге, дужине 150 километара, за брзине до 120 километара на час, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електровуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је израда Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 739 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је током 2030. године.

ПРИПРЕМА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ РУМА - ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА - ГРАНИЦА СА БИХ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројектом се планирају радови на постојећој прузи Рума - Шабац - Лозница - државна граница који подразумевају грађевинску реконструкцију постојеће једноколосечне пруге (отворена пруга, станични колосеци, стајалишта, путни прелази, мостови, пропусни, дренаже) укупно 141,7 километара, од тога 104 километара отворене пруге, плус станични колосеци 37,7 километара, изградњу стабилних постројења електричне вуче и електроенергетских постројења и модернизацију система осигурања и телекомуникација пруге и службених места. Израда техничке документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину) финансира се у оквиру пројекта Модернизација железничког сектора - прва фаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току су активности за избор пројектанта за израду планске и техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 468 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Рок за завршетак радова је током 2029. године.



УСВАЈАЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА ПРУГУ СТАРА ПАЗОВА - ШИД

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат обухвата реконструкцију оба пружна и свих станичних колосека за брзину до 200 километара на час, дужине 92,2 километра и уградњу електронских, сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења, реконструкцију постојећих стабилних постројења електричне вуче, изградњу путничких перона са пешачким ходницима на свим службеним местима, као и денivelацију путних прелаза. Такође, пројектом ће бити изграђен и други колосек на деоници Голубинци - Инђија.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је израда Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину. Паралелно са пројектно-техничком документацијом припрема се и тендерска документација за објављивање тендера за избор извођача радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 803,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Рок за завршетак радова је током 2029. године.

ИЗБОР ПРОЈЕКТАНТСКЕ КУЋЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И МОДЕРНИЗАЦИЈУ ПРУГЕ ПАНЧЕВО ГЛАВНА - ВРШАЦ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге дужине 83 километара за брзине до 120 километара на час, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електровуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима. Израда техничке документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину) финансира се у оквиру пројекта Модернизација железничког сектора-прва фаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току су активности за избор пројектанта за израду планске и техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 425 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Рок за завршетак радова је током 2029. године.

ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ИЗГРАДЊУ ДРУГОГ КОЛОСЕКА ОСТРУЖНИЦА - БАТАЈНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Једноколосечна електрифицирана пруга (Београд Ранжирна) - Остружница - Батајница је део магистралне пруге на паневропском алпско-западнобалканском теретном коридору. Користи се искључиво за теретни саобраћај возова. Такође, део је планиране обилазнице за теретни саобраћај око града Београда. Пројекат обухвата реконструкцију постојећег колосека и изградњу другог колосека, у дужини од 20 километара, за брзине до 120 километара на час.

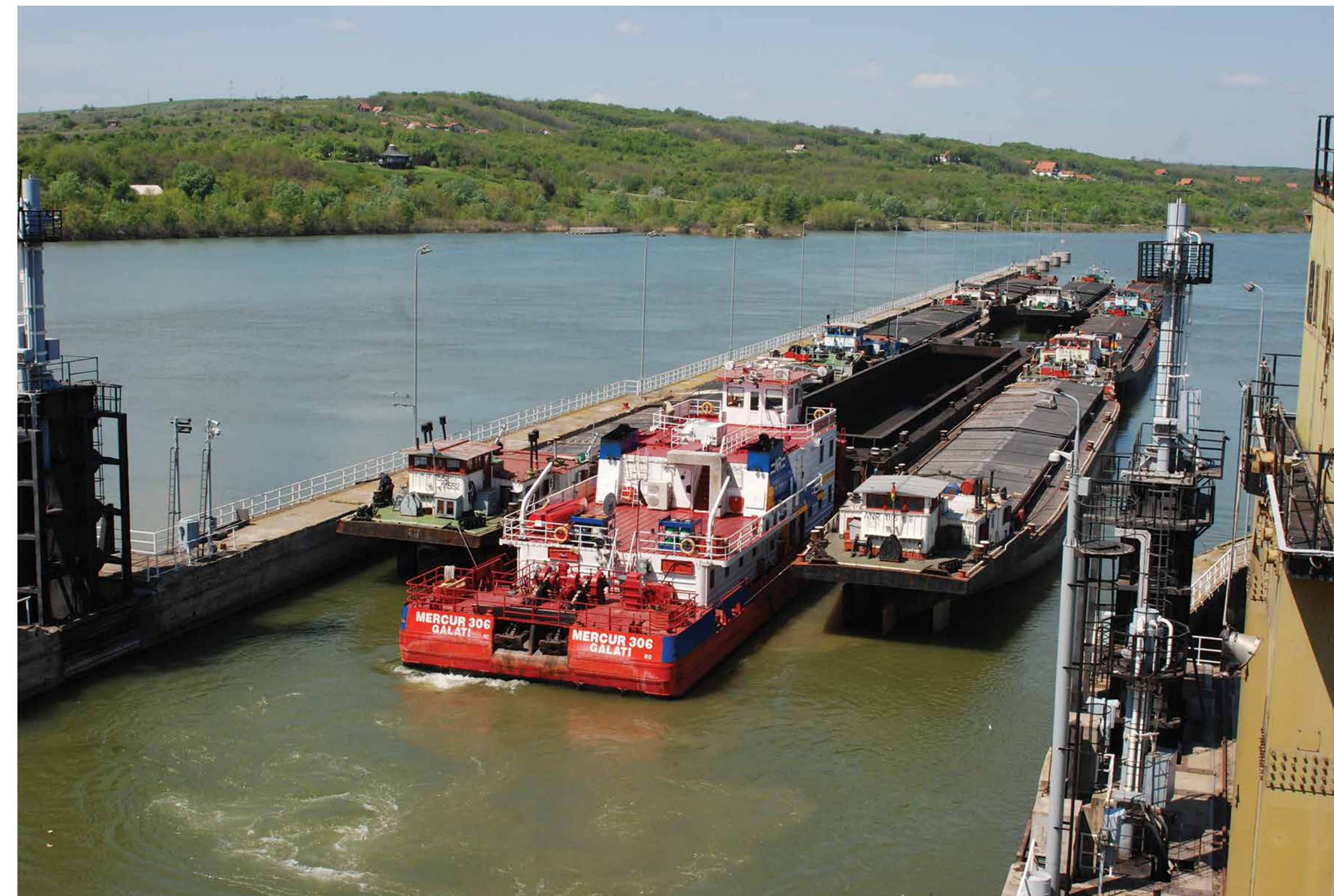
ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је израда Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 182,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Рок за завршетак радова је током 2030. године.



СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ



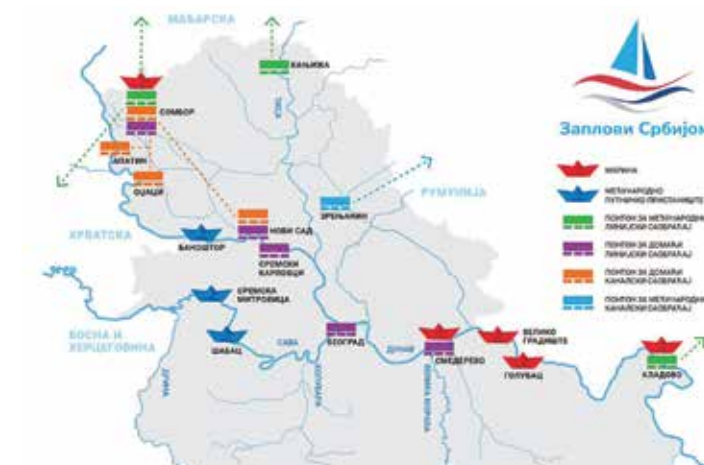
ПРОЈЕКАТ „ЗАПЛОВИ СРБИЈОМ”

ОПИС ПРОЈЕКТА: Предмет пројекта је изградња наутичке инфраструктуре и опремање за развој водног саобраћаја. Изградња марина, успостављање домаћег и прекограничног (међународног) бродског путничког линијског саобраћаја и афирмисање наутичких спортова: веслање, једрење, каналски туризам итд.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Завршена је изградња међународног путничког пристаништа у Доњем Милановцу, у вредности од 4,2 милиона евра. Финансирање је обезбеђено од стране Министарства туризма и омладине. У марту 2024. године започети су радови на изградњи марине у Великом Градишту и планирано је да прва фаза буде завршена у 2025. години. До краја 2025. године планирано је да буде завршена изградња инфраструктуре међународног путничког пристаништа у Сремским Карловцима. У току је реконструкција плутајућег објекта и изградња међупонтонa и приступних мостова. Сprovedена је јавна набавка за побијање шипова, вредност пројекта је 700 хиљада евра.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Укупна вредност пројекта је 30 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 31. децембар 2026. године.



ПРИСТАНИШТЕ ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МАРИНА У ГОЛУПЦУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Предвиђено је да се марина налази у непосредној близини Голубачке тврђаве, једне од најпопуларнијих туристичких дестинација у Србији. На тај начин, голубачка марина би обогатила туристичку понуду у овом делу Србије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је израда техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 2,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова I фазе је 2025. година, док је за II фазу рок 2026. година.



ПРИСТАНИШТЕ ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МАРИНА У ВЕЛИКОМ ГРАДИШТУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Локација која је предвиђена за изградњу марине налази се у заливу који је формиран након извођена узводне и низводне преграде на рукавцу Дунава, у склопу извођења радова на формирању Сребрног језера.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је изградња I фазе марине у Великом Градишту.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 5,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова I фазе марине је 2025. година, док је за II фазу рок 2026. година.



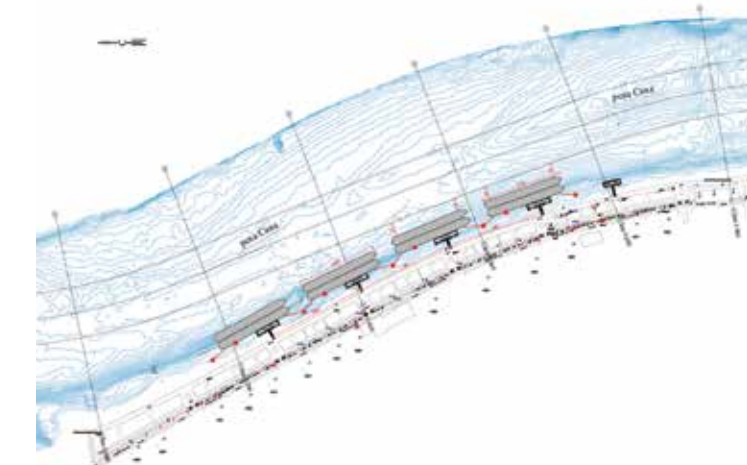
МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ У БЕОГРАДУ - ПРОШИРЕЊЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Предвиђено је проширење капацитета међународног путничког пристаништа у Београду и постављање плутајућих објеката на левој обали реке Саве, на ркм 0+100 до ркм 0+850, који представља један од објеката у оквиру међународне изложбе ЕХРО 2027.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У јулу 2025. године усвојена Уредба којом је проширено лучко подручје међународног путничког пристаништа у Београду.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 7,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 2026. година.



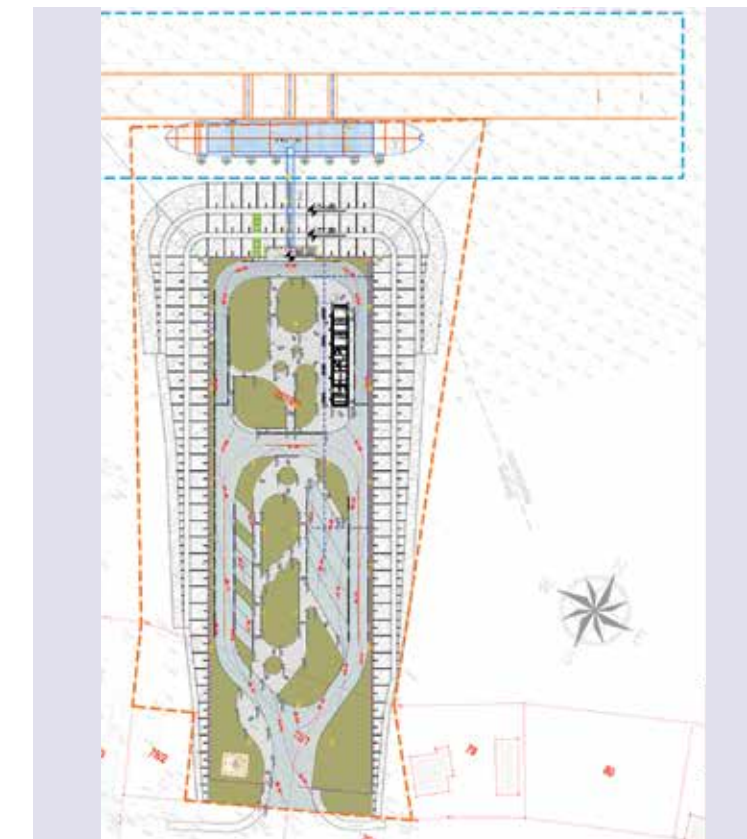
МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ У БАНОШТОРУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Изградња новог путничког пристаништа за прихват путничких пловила из међународног и унутрашњег саобраћаја. Локација новог путничког пристаништа је на десној обали реке Дунав, у насељу Банаштор.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Потписан је Уговор о изградњи пристаништа I фазе по систему „кључ у руке“ и уведен Извођач у посао. У току је израда техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 4,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова I фазе је 2025. година, док је за II фазу рок 2026. година.



ТЕРМИНАЛ ЗА РАСУТЕ ТЕРЕТЕ НОВЕ ЛУКЕ У БЕОГРАДУ - КРЊАЧА

ОПИС ПРОЈЕКТА: На територији града Београда, у приобалном појасу, налази се више од 50 депонија природног агрегата на којима се врши сепарација и производња природног грађевинског материјала. Циљ инвестиције је изградња терминала за расуте терете (агрегате) у Београду на основу потреба регулисања централизоване дистрибуције расутих терета (агрегата). Терминал за расуте терете унапредитиће претовар шљунка, песка и камених агрегата на територији Београда. Изградња терминала допринеће развоју пуних индустријских потенцијала у главном граду и ослободити обале река које ће бити доступне за развој туризма, али и за грађане. Терминал за расуте терете налази се на левој обали Дунава јужно од Панчевачког пута, општина Палилула, приближно од км 1160+200 до км 1161+300 реке Дунав. Процењени капацитети два милиона тона расутих терета - агрегата (песка, шљунка и камених агрегата).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Израђена је техничка документација за Терминал за расуте терете (агрегате) луке у Београду. Пројекат за грађевинску дозволу је у завршној фази, а у току је јавне набавке за техничку контролу. Израђена је Студија о процени утицаја на животну средину. Очекује се да ће грађевинска дозвола бити издодана у 2025. години. У току је спровођење пројекта парцелације, након чега је потребно да се донесе уредба о утврђивању лучког подручја и спроведе експропријација земљишта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 85 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 2028. година.

ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ БОГОЈЕВО

ОПИС ПРОЈЕКТА: У оквиру проширења капацитета луке у Богојеву планирана је изградња терминала за житарице, контејнере, генералне, расуте и течне терете, изградња нових силоса за житарице и уљарице, складишта за минерална ђубрива и отвореног и затвореног складишног простора за расуте терете (шљунак и песак) и комадну робу, као и изградња управне зграде. Изградња додатних капацитета, као и проширивање врста лучких обима услуга које ова лука нуди, омогућиће повећање бима претовара на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Потписан уговор за стручни надзор, ажурирана је тендерска документација за радове, план је да се међународни тендер за радове објави у трећем кварталу 2025. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 60 милиона евра.

ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Завршетак радова планиран је за 2027. годину.



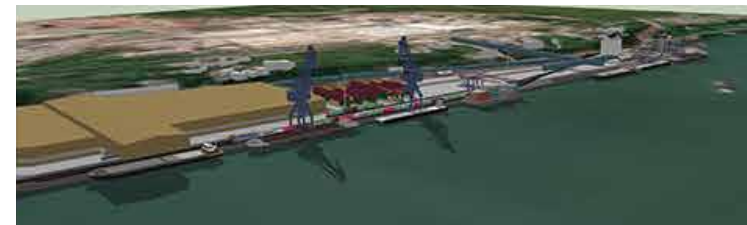
ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ ПРАХОВО

ОПИС ПРОЈЕКТА: Проширење Луке Прахово укључује реконструкцију постојећих и изградњу нових објеката лучке инфраструктуре и супраструктуре, као и изградњу управне зграде. Предвиђена је изградња терминала за пријем бродског уља, каљужних вода као и отпадних материја „Зелени терминал”.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Уговор за извођење радова потписан је 24. децембра 2024. године. Спроведена тендерске процедуре за избор стручног надзора, у току је потписивање уговора.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 45 милиона евра.

ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Рок за завршетак пројекта је 2027. година.



ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Проширење лучких капацитета укључује изградњу четири терминала: терминал за генералне терете, терминал за расуте терете (шљунак, песак и камене агрегате), терминал за житарице и терминал за нафту и алтернативна горива. Пројектовани претоварни капацитет: 1.500.000 тона робе годишње. Имајући у виду развијену индустријску зону која се налази у залеђу Луке Сремска Митровица, као и потребу привредних субјеката који послују у Сремској Митровици, али и у осталим деловима Сремског управног округа (Сремска Митровица, Шид, Инђија, Рума, Пећинци, Ириг) да у већој мери користе водни транспорт за превоз већих количина робе на већој удаљености, Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије за период 2015-2025. године препозната је потреба за проширивањем лучког подручја ове луке у циљу изградње нових лучких капацитета.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 57,5 милиона евра.

ПОЧЕТАК РАДОВА: Са реализацијом радова на пројекту кренуће се почетком 2026. године.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Завршетак радова планиран је 2028. године.



НАЦИОНАЛНА АКАДЕМИЈА ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ И ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат укључује изградњу основне инфраструктуре потребне за рад модерног центра за обуку чланова посаде бродова, а која обухвата изградњу зграде, противпожарног полигона и базена специјализованог за извођење потребних вежби и обука чланова посаде и обука из надлежности сектора за ванредне ситуације за потребе МУП РС. Пројекат ће се реализовати као пројекат јавноприватног партнерства, у којем ће Република Србија, преко МГСИ, учествовати са изграђеном базичном инфраструктуром, док ће приватни партнер обезбедити лиценциране стручне кадрове, инструкторе и процењиваче, као и техничко-технолошке услове потребне за спровођење система обука и образовања кадрова у складу са ЕУ стандардима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Исходована је грађевинска дозвола 4. марта 2025. године. Припремљена је тендерска документација за надзор и радове на изградњу националне академије и очекује се одобрење тендерске документације од стране ЕИБ. Планирано је да се међународни тендери за радове и надзор објаве у другој половини 2025. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 60 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 2028. година.



УКЛАЊАЊЕ ПОТОПЉЕНЕ НЕМАЧКЕ ФЛОТЕ ИЗ ДРУГОГ СВЕТСКОГ РАТА

ОПИС ПРОЈЕКТА: На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2”, налази се 21 потопљено немачко ратно пловило из II Светског рата чије је уклањање неопходно како би се обезбедио пун профил пловног пута који је са прописаних 180 метара сужен на свега 90 метара чиме утиче на безбедну пловидбу. Циљ пројекта је да се уклањањем потопљених бродова код Прахова оствари знатно повећање протицајног профила реке Дунав на том сектору, а самим тим и бољи услови за безбедно одвијање водног саобраћаја, посебно у периодима године са израженим ниским водостајима. Деминирањем и уклањањем неексплодираних убојних средстава (УХО и EOD) са потопљених бродова биће отклоњена опасност за људе и животну средину, као и за бродове.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У 2024. години су уклоњена 4 потопљена пловила. Уговор о гранту у износу од 16 милиона евра, потписали су 18. јула 2024. године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарство за европске интеграције и Европска инвестициона банка. У току су радови на уклањању следеће групе потопљених пловила.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 31,5 милиона евра.

ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Рок за завршетак пројекта је 27. јул 2028. година.



ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СИСТЕМА ХИДРО-МЕТЕОРОЛОШКИХ СТАНИЦА НА РЕКАМА ДУНАВ И САВА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Имплементација мреже хидрометеоролошких станица дуж река Дунав и Сава у Републици Србији је пројекат који се кофинансира средствима Европске инвестиционе банке. Пројекат обухвата изградњу 38 нових хидрометеоролошких станица - 28 дуж реке Дунав и 10 дуж реке Саве. Ове станице ће допринети побољшању навигационих услова на рекама Дунав и Сава пружањем хидрометеоролошких података у реалном времену и омогућиће ефикасну комуникацију, праћење и управљање речним саобраћајем на овим двама рекама.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Комплетирана су ИДР хидрограђевинских пројеката за свих 38 локација. Завршени су пројекти телекомуникација и електроенергетских инсталација. У току је хидрографско снимање локација (на ~40% локација је завршено снимање) и припремање документације за постављање документације на ЦЕОП и исходовање локацијских услова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 5,4 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак радова је 12. август 2026. године.

ХИДРАУЛИЧКО И МОРФОЛОШКО МОДЕЛОВАЊЕ РЕКА ДУНАВ И САВА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Хидрауличко и морфолошко моделовање река омогућиће адекватно управљање водним ресурсима, очување речних екосистема и развијање адекватних мера заштите од поплава. Пројекат је од националног значаја имајући у виду да ће се по први пут урадити јединствено хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији, како из ваздуха употребом Лидара, тако и реке употребом најмодернијих мултибим батиметријских уређаја, што ће омогућити њихову комплементарност и употребљивост у односу на Инфраструктуру просторних информација у Европској унији и Републици Србији, уведена IN-SPIRE Директивом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: За Лот 01 река Дунав, заједнички сектор Србија - Хрватска, уговор је потписан 11. јуна 2024. године. У току је завршна фаза реализације. Завршен 1Д модел целе деонице, хидролошка студија, попис критичних сектора и њихова приоритетизација, мулти критеријумска анализа и 2Д модел са четири варијантна решења. За Лот 02 река Дунав и река Сава, уговор је потписан 29. августа 2024. године. Имплементација у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 4,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак пројекта је 31. децембар 2025. године.

НАБАВКА ПЛОВИЛА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ И ХИДРОГРАФСКО ПРЕМЕРАВАЊЕ РЕКА ДУНАВ, САВА И ТИСА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Предмет набавке је брод за обележавање (ЛОТ 1) који ће бити коришћен за: постављање, премештање и уклањање обалних знакова и бова на пловном путу, пренос материјала и средстава коришћених за обележавање пловних путева, снимање морфологије речног корита у реалном времену и хидрографски чамац (ЛОТ 2), који ће бити коришћен за следеће активности: истраживање реке ради безбедне пловидбе, истраживање услова везано за багеровање, подводни преглед и лоцирање објеката; мапирање лука и пристаништа. На овај начин Дирекцији за водне путеве „Пловпут” биће обезбеђена нова пловила за обележавање и хидрографско снимање пловних путева у Републици Србији.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Потписан уговор за Лот 01 у новембру 2024. године. Израђен је главни пројекат, обезбеђен материјал за изградњу брода, која је у току. За Лот 2 уговор је потписан у септембру 2024. године, у мају 2025. године извршено је тестирање чамца и окончана реализација уговора.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Процењена вредност пројекта је 4,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Предвиђени рок за чамац је 2025. година, док је за брод 2026. година.



ХИДРОТЕХНИЧКИ И БАГЕРСКИ РАДОВИ НА УШЋУ РЕКЕ ДРИНЕ У САВУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Критични сектор „Ушће Дрине и Саве“ захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. Пројекат обухвата изградњу нових и реконструкцију постојећих напера, прагова и паралелних грађевина, као и багеровање речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м испод ниског пловидбеног нивоа и депоновање избагерованог материјала назад у корито реке Саве у оквиру постојећих међунаперских поља или места уз обалу где долази до евидентног природног засипања.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Усвојена Студија о процени утицаја на животну средину, израђен пројекат за грађевинску дозволу и исходована грађевинска дозвола. У току је спровођење тендерске процедуре за радове и надзор.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 12 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Планирани рок завршетка је 2027. година.

ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

СТРАТЕШКА ДОКУМЕНТА, ЗАКОНСКА И ПОДЗАКОНСКА АКТА У ПОСТУПКУ ДОНОШЕЊА

- Правилник о изменама Правилника о звањима чланова посаде бродова унутрашње пловидбе;
- Правилник о изменама Правилника о бродарским књижицама;
- Правилник о изменама Правилника о бродским исправама и књигама;
- Предлог уредбе о изменама Уредбе о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Београду;
- Предлог уредбе о утврђивању лучког подручја пристаништа за посебне намене - марине у Бездану.

ЛИЦЕНЦИРАЊЕ И УПИС У УПИСНИК БРОДСКИХ АГЕНАТА И АГЕНАТА ПОСРЕДНИКА

До сада су укупно издате:

54 ЛИЦЕНЦЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ВОЗАРА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ У ДОМАЋЕМ И МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ

15 БРОДСКИХ АГЕНАТА И 8 АГЕНАТА ПОСРЕДНИКА ЈЕ УПИСАНО У УПИСНИК

38 ЛИЦЕНЦИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ВАЂЕЊА РЕЧНОГ НАНОСА ИЗ ВОДНОГ ПУТА

4 ОДОБРЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ХИДРОГРАФСКЕ ДЕЛАТНОСТИ

32 РЕШЕЊА КОЈИМА СЕ ОДРЕЂУЈЕ ИМЕ, ОЗНАКА, ПОЗИВНИ ЗНАК И ЕНИ БРОЈ БРОДА



ТЕХНИЧКИ НАДЗОР УПРАВЕ ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Управа је у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама имала укупно 341 техничких надзора који су завршени и који су били планирани у складу са законским роковима.

76 техничких надзора над бродовима,

181 технички надзор над чамцима за привредне и јавне сврхе,

78 техничких прегледа над плутајућим објектима за привредне и јавне сврхе и

6 техничких прегледа из области индустријског надзора.

СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ РОБЕ



ИЗГРАЂЕНА УМЕТНУТА ПОЛЕТНО-СЛЕТНА СТАЗА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

ОПИС ПРОЈЕКТА: Радови у оквиру II фазе реконструкције на уметнутој полетно-слетној стази обухватају изградњу рулних стаза за брзи излазак ваздухоплова и измену система светлосног обележавања на уметнутој полетно-слетној стази, чиме ће бити омогућена мања заузетост полетно-слетне стазе односно повећање капацитета полетања и слетања ваздухоплова на постојећој полетно-слетној стази.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Радови су завршени и пуштени у оперативни рад дана, 29. маја 2025. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Укупна вредност радова у фази II је 3,7 милиона евра.



ЗАВРШЕНИ ГЛАВНИ РАДОВИ НА ПРОШИРЕЊУ ТЕРМИНАЛНЕ ЗГРАДЕ НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

ОПИС ПРОЈЕКТА: Површина Терминалне зграде је повећана са око 55.000 м², на скоро 100.000 м² и спремна да прихвати 10 милиона путника годишње.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Завршени су главни радови на проширењу Терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређење технолошких процеса. Радови који се тичу технологије токова путника у згради су завршени, док су у току радови на побољшању искуства путника и проширењу комерцијалних садржаја које ће имати целине за забаву, едукацију, опуштање и одмор путника. Завршени су радови на реконструкцији Duty main shop-а на значајно већој површини са значајно обогаћенијом понудом и садржајима.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Вредност пројекта је 112 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Уговорени рок за завршетак радова је јун 2026. године.



РЕКОРДНИ РЕЗУЛТАТИ ЕР СРБИЈЕ

Ер Србија је у првих шест месеци 2025. године превезла два милиона путника чиме је остварила рекордан резултат у односу на претходне године, као и повећање од 7% у односу на исти период 2024. године. Тај успех постигнут је раније него претходне године што показује континуитет раста и стабилан развој компаније, заснован на чврстим темељима постављеним током претходних сезона.



РАЗВОЈ АЕРОДРОМА НИКОЛА ТЕСЛА

На аеродрому Никола Тесла у првој половини 2025. године је забележен пораст броја путника од 5% у односу на исти период 2024. године, односно до краја месеца јуна укупно је опслужено 3.895.324 путника. Остварени број путника је значајно премашио саобраћајне прогнозе и очекивања међународних ваздухопловних организација, посебно опоравка авио-саобраћаја након CoVid пандемије. У току 2024. године је опслужено рекордних 8.36 милиона путника, што је 5% више у односу на 2023. годину, а 49% више у односу на 2022. годину.

УВЕЋАЊЕ ФЛОТЕ ЕР СРБИЈЕ

ОПИС И РЕЗУЛТАТ: Други по реду авион типа Ембраер Е-195 дочекан је 24. априла 2025. године на београдском аеродрому. Његова ознака је YU-ATC са конфигурацијом од 118 седишта, док је почетком године, 11. фебруара 2025. године, дочекан четврти ширококрупни авион Ер Србије Ербас А330-200, са регистарском ознаком YU-ARE и визуелним идентитетом специјализоване изложбе ЕХРО 2027, која ће се одржати у Београду. Ер Србија тренутно има 29 авиона у својој флоти, што је за два авиона више у односу на број авиона које је имала на крају претходне 2024. године.



УСПОСТАВЉАЊЕ НОВИХ ДИРЕКТНИХ ЛИНИЈА

ОПИС И РЕЗУЛТАТИ: У јуну 2025. године, Ер Србија је увела директне летове ка три нове дестинације. Миконос у Грчкој, Алгеро на Сардинији у Италији и Тбилиси у Грузији. У априлу су обновљени директни летови ка Фиренци у Италији, а у јуну су обновљени директни летови ка Женеви у Швајцарској.



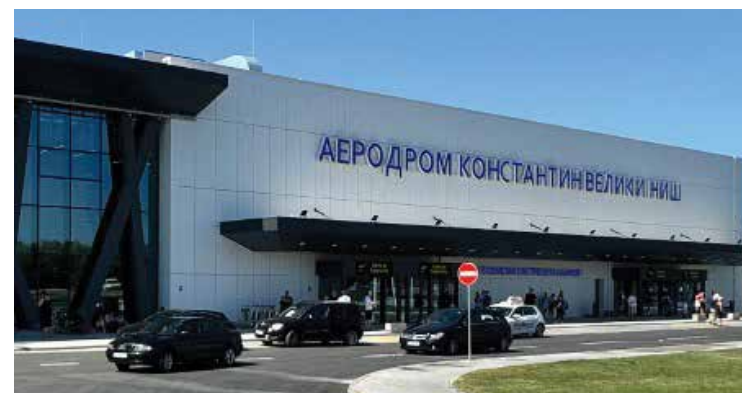
МОЈ ПРВИ ЛЕТ ЕР СРБИЈОМ - ПУТОВАЊЕ ЗА ПАМЋЕЊЕ

У мају 2025. године поводом Међународног дана породице, српска национална авио-компанија је у сарадњи са Фондацијом СОС Дечија села Србија организовала пројекат под називом „Мој први лет Ер Србијом - путовање за памћење“ у оквиру којег су деца из социјално-угрожених породица добила прилику да по први пут доживе искуство летења авионом. Двадесет пет девојчица и дечака укључених у Програм „Јачање породице“, летело је са својим родитељима или старатељима од Ниша до Београда авионом типа Ербас А319. Након слетања на аеродром „Никола Тесла“, „мали-велики“ путници имали су прилику да обиђу зграду Летачке оперативе и хангар Ер Србије и тако се још боље упознају са светом авијације.



БЕОМА УСПЕШНО ПОСЛОВАЊЕ АЕРОДРОМА „КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ“ У НИШУ

ОПИС И РЕЗУЛТАТ: Аеродром „Константин Велики“ Ниш је део Аеродрома Србије и у оквиру овогодишњег летњег реда летења на аеродрому у Нишу доступно је укупно 16 дестинација. Путници из Ниша могу летети до Беча, Базела, Мемингена, Љубљане, Келна, Франкфурт Хана, Малте, Истанбула, Атине, Крфа, Тивта, Цириха, Београда и Стокхолма. Ту су и чартер летови туристичких агенција до Монастира у Тунису и Анталије у Турској. Авио-компаније које реализују поменуте летове су Air Serbia, Ryanair, Wizz Air и SWISS. У првој половини 2025. године опслужено је 167.776 путника задржавајући тако резултат из истог периода у односу на претходну годину.



90 ГОДИНА ОД ПРВОГ ПУТНИЧКОГ ЛЕТА СА НИШКОГ АЕРОДРОМА

Дана, 1. маја 2025. године, обележена је важна годишњица, 90 година од првог путничког лета из Ниша. Први лет је био на релацији Београд - Ниш - Скопље - Битољ - Солун. Већ тада су Ниш и Београд били повезани ваздушном линијом. У оквиру обележавања годишњице новинарске екипе су имале прилику да лете тј. да из угла путника са осталим путницима представе лет „Ер Србије“ са аеродрома „Константин Велики“ на линији Ниш - Београд, како то изгледа 90 година касније. Путнике је на лет, у друштву сарадника, испратио Михајло Здравковић, директор Аеродрома Србије.



SWISS СЕ ВРАТИО У НИШ

Дана, 30. јуна са аеродрома у Нишу успостављен је поново лет до Цириха од стране националне авио-компаније Швајцарске SWISS, што представља значајну дестинацију за повезивање овог региона. Путници ће моћи да лете на овој линији два пута недељно, понедељком и четвртком. Ово је одличан тест за одрживост ове линије која би већ од следеће године могла да буде целосезонска, али и са тенденцијом да се реализује и током целе године.



АЕРОДРОМ „МОРАВА“ БЕЛЕЖИ ЗНАТНИ ПОРАСТ ПУТНИКА

Аеродром „Морава“ у Краљеву бележи пораст броја путника у односу на претходну годину. У првих шест месеци 2025. године укупно је опслужено 5.576 путника што је за 39 одсто више у односу на исти период претходне године. На Видовдан, 28. јуна 2025. године аеродром „Морава“ обележио је и 6 година рада у цивилном ваздушном саобраћају. Број путника на овом аеродрому је у константном порасту, а током летње сезоне доступне су три дестинације. Путници из Краљева могу летети до Истанбула, Тивта и Солуна. Такође, аеродром „Морава“ успешно опслужује и бизнис авионе, као и авионе који су у служби медицинског транспорта пацијената.



SMATSA БЕЛЕЖИ НОВЕ РЕКОРДЕ

ОПИС И РЕЗУЛТАТ: Од почетка летње сезоне у периоду од 1. априла до 25. јула 2025. године, SMATSA бележи рекордан обим саобраћаја и константан пораст броја летова којима пружа услуге. У поређењу са истим периодом претходне године SMATSA је пружила услуге за приближно 400 хиљада летова, што представља повећање од 9% у односу на исти период претходне године. Наставак оваквог тренда раста саобраћаја се очекује до краја текуће године, а наставак раста саобраћајне потражње и наредних година. Безбедност операција је на првом месту уз константно улагање у људске и материјалне ресурсе, модернизацију уређаја и система у циљу подизања нивоа ефикасности и редовности саобраћаја, уз одржавање захтеваног нивоа безбедности.



УНАПРЕЂЕЊЕ ГЛАВНОГ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВАЗДУШНИМ САОБРАЋАЈЕМ TOPSKY-АТС НА TOPSKY-АТС ONE СИСТЕМ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Овим пројектом се главни АТМ систем (TopSky-АТС систем) унапређује са функцијама дефинисаним у захтевима Европске комисије и АТМ Мастер Плану. Тиме SMATSA обезбеђује континуитет у ефикасном вођењу ваздушног саобраћаја, који је у сталном порасту, уз одржавање постојећег нивоа безбедности. Унапређење на TopSky-АТС ONE систем подразумева прелазак на модерну технолошки унапређену платформу која ће омогућити повећање капацитета система, интеграцију нових интерфејса и повезивање и размену информација са системима у ваздухопловству са којима тренутно АТМ систем није повезан. Нова платформа укључује значајна побољшања у сајберсејурити домену и испуњавање регулаторних захтева. Решење које се имплементира је у складу са „Зеленом агендом“ и доприноси смањењу емисије CO2.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Имплементација пројекта је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 40 милиона евра

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Планирана реализација приступног периода пројекта је 2028. година.





ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА A-SMGCS (ADVANCED SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM) СИСТЕМА СА ПРИПАДАЈУЋИМ СЕНЗОРИМА ЗА НАДЗОР НА АЕРОДРОМУ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД ЗА ПОТРЕБЕ АЕРОДРОМСКЕ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА БЕОГРАД

ОПИС ПРОЈЕКТА: Имплементација A-SMGCS (Advanced Surface Movement Guidance and Control System) система са припадајућим сензорима за надзор који ће се користити на Аеродрому Никола Тесла у Београду (горањ Београд) у циљу ефикасног вођења саобраћаја уз одржавање нивоа безбедности на маневарским површинама и на платформама, тамо где не постоји оптичка видљивост, без обзира на



временске услове, а нарочито у периодима када су на снази операције при смањеној видљивости (LVP - Low Visibility Procedures). Имплементацијом система врши се усклађивање са регулаторним захтевима Европске комисије и европским ATM Мастер Планом и успоставља се основ за достизање потребног капацитета за пружање услуга контроле летења у складу са очекиваном саобраћајном потражњом. Реализација пројекта представља значајан корак ка подизању оперативне способности националне ваздухопловне инфраструктуре на Аеродрому Никола Тесла на ниво најсавременијих европских аеродрома.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ: Започета реализација фазе I пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА ФАЗА 1: 6,07 милиона евра

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Завршетак Фазе 1 планиран за март 2027. године

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА ФАЗА 2: 1,5 милиона евра

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Планирана реализација Фазе 2 пројекта је након завршетка Фазе 1 и окончања тендерског поступка.

ДИПЛОМАТСКА КОНФЕРЕНЦИЈА О КОНВЕНЦИЈИ О СЕКРЕТАРИЈАТУ ЕВРОПСКЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

Делегација Републике Србије коју је предводила Мирјана Чизмаров, директорка Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, присуствовала је Дипломатској конференцији о Конвенцији о Секретаријату Европске конференције цивилног ваздухопловства (ЕСАС) у Паризу, у периоду од 20. до 22. маја 2025. године. Конференција је имала за циљ усаглашавање текста Конвенције на основу које ће Секретаријат ЕСАС-а стећи међународно правни субјективитет, што ће ојачати институционални оквир и унапредити деловање саме Конференције. Конвенција ће ступити на снагу када је потврде 22 државе чланице, што ће представљати значајан корак ка ефикаснијем функционисању како самог ЕСАС, тако и система цивилног ваздухопловства у Европи. На крају Конференције опуномоћени представници 27 држава чланица потписали су Завршни акт.



СТАНДАРДИЗАЦИОНА ИНСПЕКЦИЈА EASA

ОПИС И РЕЗУЛТАТ: У периоду од 9. до 13. јуна 2025. године, тим експерата Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) спровео је свеобухватну стандардизациону инспекцију у Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије, која је обухватила рад Одељења за ваздухопловно особље и Групе за ваздухопловну медицину. Констатовано је да се рад Директората у посматраним областима одвија у складу са највишим ваздухопловним стандардима, прописима Европске уније и доследном применом европске регулативе у националном ваздухопловном систему. Висок степен усклађености и професионализма препознат је као показатељ квалитета рада у надзираним областима, што је и потврђено и на завршном састанку, одржаном 13. јуна 2025. године. Представљајући прелиминарни извештај, представници EASA тима изразили су високо задовољство стањем у надзираним областима и нагласили да постигнути резултати представљају велики успех и потврду континуираног унапређења система цивилног ваздухопловства у Републици Србији.



ПОТПИСАН СПОРАЗУМ О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ ИЗМЕЂУ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ВЛАДЕ ГРУЗИЈЕ

Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Грузије потписан је дана, 5. јуна 2025. године, у Београду. Тада је потписан и пратећи Меморандум о разумевању између надлежних органа за ваздушни саобраћај. Закључивањем Споразума о ваздушном саобраћају створен је правни основ за успостављање редовног авио-превоза између две земље, што је националном авио-превознику Ер Србији омогућило успостављање директних летова између Београда и Тбилисија и за учешће одређених авио-превозника у комерцијалним аранжманима.



ОДСЕК ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

ОПИС И РЕЗУЛТАТ: Одржано је 15 испита за возаче возила за транспорт робе, један испит за саветнике за безбедност у транспорту опасне робе и два испита за издавање сертификата о специјалистичком знању из области ADN.

Издато је 484 сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, 37 сертификата за саветнике за безбедност у транспорту опасне робе, седам решења о признавању иностране исправе о усаглашености, два стручна мишљења о примени одредби закона и других општих аката, 9 дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе, пет одобрења типа конструкције амбалаже за транспорт опасне робе, два одобрења типа конструкције контејнера за робу у расутом стању, четири овлашћења за стручно оспособљавање кандидата за возаче возила за транспорт опасне робе и једно именовање тела за оцењивање усаглашености покретне опреме под притиском.



СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ





ЧИСТА СРБИЈА - ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ (КАНАЛИЗАЦИОНЕ) ИНФРАСТРУКТУРЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат подразумева изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода, канализационе мреже и пумпних станица у 73 града/општина/ентитета, односно на 93 локације у Републици Србији, укључујући 159 постројења за пречишћавање отпадних вода укупног капацитета од 2.291.300 еквивалентних становника и 5.228.469,06 метара цеви канализационе мреже. Пројекат је подељен у више фаза. Тренутно се изводе радови у Фазама 1 и 2.

Прва фаза: У првој фази радови се изводе на 16 локација. Локације које се финансирају из буџета су:



Нови Сад, Нови Бечеј, Крагујевац, Кучево, Кнић, а пројекти који се финансирају из средстава кинеског зајма су: Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупањ, Кладово и Мионица.

Друга фаза: У другој фази радови се изводе на девет локација: Нови Сад, Суботица, Инђија, Ада, Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Ћићевац.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је изградња девет постројења за пречишћавање отпадних вода на локацијама: Топоница, Сврљиг, Раброво, Попучке, Подвршка, Обреж, Кнић 3, Гружа и Боговађа. Што се тиче прве фазе до сада је изведено 84,8 одсто канализационе мреже, а у оквиру друге фазе изведено је 42,9 одсто канализационе мреже.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Укупна вредност пројекта износи 2,8 милијарди евра.

ИЗГРАДЊА ДЕПОНИЈА ЗА ОДЛАГАЊЕ ЧВРСТОГ ОТПАДА У КРУШЕВЦУ И ВРАЊУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Циљ програма је унапређење комуналне инфраструктуре за управљање чврстим отпадом, које ће укључити проширење и изградњу санитарних депонија, објеката и опреме за сепарацију и третман комуналног отпада. Планирано је да на новој санитарној депонији, поред Крушевца, свој комунални отпад одлажу Александровац, Ћићевац, Блаце, Варварин и Брус. На новој санитарној депонији у Врању, планирано је да комунални отпад одлажу и општине: Сурдулица, Трговиште, Бујановац, Босилеград и Прешево, а уколико буде заинтересована и општина Владичин Хан. Програм ће се спроводити у три фазе.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ: Поступак претквалификације за доделу уговора о пројектовању и извођењу радова на Регионалном центру за управљање отпадом (РЦУО) у Крушевцу је покренут 20. маја 2025. године, док је за РЦУО у Врању идентичан поступак покренут 22. маја 2025. године. Дана 13. јуна 2025. године, објављен је међународни поступак јавне набавке приоритетне опреме која ће бити подељена општинама (камиона и канти за чврсти комунални отпад), за Фазу 1 пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Процењена укупна вредност пројекта износи 74,65 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Рок за завршетак пројекта је 2028. година.



УНАПРЕЂЕЊЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ОБЈЕКТА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У Одсеку за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности извршена је контрола и валидација (прихватање у базу ЦРЕП-а) укупно 835 сертификата о енергетским својствима зграда

(енергетских пасоша), које су инжењери енергетске ефикасности издали кроз ЦРЕП. Укупно је у базу ЦРЕП унето 20.480 пасоша. Свим јединицама локалних самоуправа упућен је допис о примени члана 84. Закона о планирању и изградњи, а којим је прописана обавеза јединица локалних самоуправа да донесу општи акт у коме ће предвидети механизме контроле сертификације свих категорија зграда на територији. Такође, припремљен је и допис

којим се налаже јединицама локалних самоуправа да известе Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (као орган надлежан за праћење спровођења Закона о планирању и изградњи) о донетом општем акту.

СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ



САСТАНАК СА ЈОЗЕФОМ МАЂАРОМ, АМБАСАДОРОМ МАЂАРСКЕ У СРБИЈИ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронијевић и амбасадор Мађарске у Србији Њ.Е. господин Јозеф Мађар разговарали су о наставку већ успешне постојеће сарадње, о заједничким пројектима, пре свега, у области путне и железничке инфраструктуре, као и о продубљивању односа.



САСТАНАК СА БОЈАНОМ ВИПОТНИКОМ, МИНИСТРОМ ПРОСТОРНОГ ПЛАНИРАЊА, ГРАЂЕВИНАРСТВА И ЕКОЛОГИЈЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министар Александра Софронијевић и министар Бојан Випотник разговарали су овом приликом о томе да се у што краћем року инжењерима из Републике Српске олакша добијање лиценци у Србији, што је колегама из Србије већ обезбеђено.



САСТАНАК СА НЕДЕЉКОМ ЧУБРИЛОВИЋЕМ, МИНИСТРОМ САОБРАЋАЈА И ВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министар Александра Софронијевић и министар Недељко Чубриловић разговарали су о заједничким инфраструктурним пројектима који повезују српски народ са обе стране Дрине.



САСТАНАК СА АМБАСАДОРКОМ РЕПУБЛИКЕ ГРЧКЕ У СРБИЈИ Њ.Е. МАРИНОМ ЛЕВАНТИ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Влади Републике Србије Александра Софронијевић разговарала је са амбасадорком Грчке у Србији Њ.Е. госпођом Марином Леванти о унапређењу билатералне сарадње, посебно у области саобраћајног повезивања.



САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ РЕПУБЛИКЕ ИТАЛИЈЕ У СРБИЈИ Њ.Е. ЛУКОМ ГОРИЈОМ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Влади Републике Србије Александра Софронијевић и амбасадор Републике Италије у Србији Њ.Е. господин Лука Горија разговарали су о унапређењу сарадње у области инфраструктуре и закључили да је за обе земље значајан пројекат успостављања железничке везе између Београда и Трста, преко Загреба и Љубљане.



САСТАНАК СА МИНИСТРОМ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ТРАНСПОРТА РЕПУБЛИКЕ ГРЧКЕ ХРИСТОСОМ ДИМАСОМ

Министар Александра Софронијевић и министар Христос Димас разговарали су о инфраструктурном повезивању две земље железничком пругом, као и о јединственој наплати путарине.



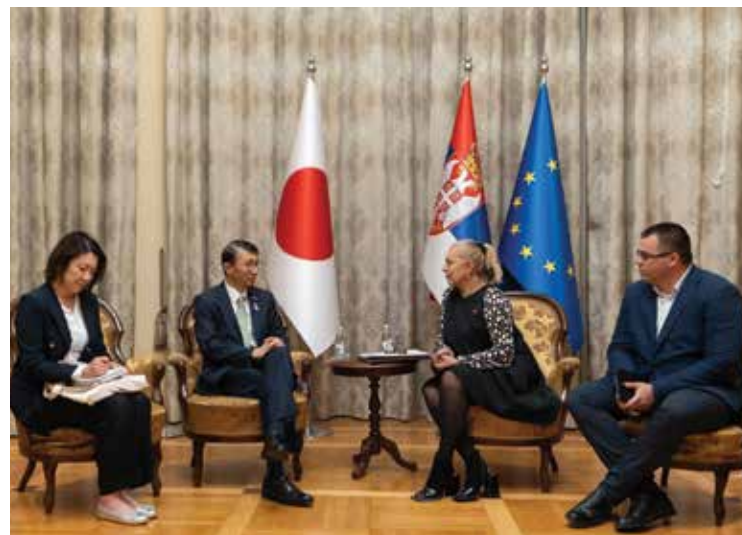
САСТАНАК СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ЕИБ И ЕБРД О РЕАЛИЗАЦИЈИ ЗАЈЕДНИЧКИХ ПРОЈЕКТА

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронијевић је у одвојеним разговорима са представницима Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој разговарала о пројектима које Србија реализује са тим финансијским институцијама, о динамици њиховог спровођења, као и о планираним пројектима.



САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ ЈАПАНА У СРБИЈИ Њ.Е. АКИРОМ ИМАМУРОМ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Влади Републике Србије Александра Софронијевић састала се са амбасадором Јапана у Србији Њ.Е. господином Акиром Имамуром, са којим је разговарала о унапређењу сарадње две земље у области комуналне инфраструктуре.



САСТАНАК СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ММФ

Током посете делегације Међународног монетарног фонда коју је предводила нова шефица Мисије за Србију госпођа Анет Кјобе, разговарало се о реализацији капиталних пројеката у сектору инфраструктуре.



САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ ФРАНЦУСКЕ У СРБИЈИ Њ.Е. ПЈЕРОМ КОШАРОМ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Влади Републике Србије Александра Софронијевић и амбасадор Француске у Србији Њ.Е. господин Пјер Кошар разговарали су о наставку сарадње по питању кључних инфраструктурних пројеката, као и о даљем унапређењу сарадње.



САСТАНАК СА ДЕЛЕГАЦИЈОМ СВЕТСКЕ БАНКЕ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Влади Републике Србије Александра Софронијевић са делегацијом Светске банке, коју је предводила регионална директорка за Европу и централну Азију госпођа Сјаоћинг Ју, разговарала је о наставку сарадње на реализацији пројеката, пре свега у домену модернизације железнице.



САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ РЕПУБЛИКЕ ТУРСКЕ У СРБИЈИ Њ.Е. ИЛХАНОМ САЈГИЛИЈОМ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије Александра Софронијевић разговарала је са амбасадором Републике Турске у Београду Њ.Е. господином Илханом Сајгилијем, о даљем унапређењу билатералних односа у области развоја инфраструктуре.



САСТАНАК СА АМБАСАДРОМ АЗЕРБЕЈЦАНА У СРБИЈИ Њ.Е. КАМИЛОМ ХАСИЈЕВОМ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Влади Републике Србије Александра Софронијевић састала се са амбасадором Азербејцана у Србији Њ.Е. господином Камилом Хасијевим са којим је разговарала о унапређењу сарадње у областима од заједничког интереса.



НПАА - НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЗА УСВАЈАЊЕ ПРАВНИХ ТЕКОВИНА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре активно су учествовали у припреми стратешког **Плана за испуњавање најважнијих обавеза из процеса преговора о приступању Републике Србије Европској унији до краја 2026. године**, који обухвата активности у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у својству носиоца Преговарачких група 14 – Транспорт и 21 – Трансевропске мреже, као и осталих преговарачких група у чијем раду активно учествује.

Истовремено, извршено је усклађивање рокова у НПАА 2024-2027 апликацији са роковима садржаним у Плану за испуњавање најважнијих обавеза из процеса преговора о приступању Републике Србије Европској унији до краја 2026. године, који обухватају планове Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на пољу евроинтеграција у домену надлежности ове институције, а све у циљу потпуног усклађивања националног законодавства са прописима Европске уније.



ТРАНСПОРТНА ЗАЈЕДНИЦА

Србија председава Министарским саветом Транспортне заједнице до јула 2025. године и на састанку Министарског савета који је одржан 16. маја 2025. године у Београду, разматран је напредак у примени Уговора о оснивању Транспортне заједнице. У тексту Закључака Председништва са састанка Министарског савета, партнери са Западног Балкана су се сагласили да се текст допуни чланом који се тиче разматрања проблема ограниченог боравка професионалних возача са Западног Балкана током обављања превоза у међународном друмском саобраћају транзитирајући у Шенгенској зони.

Завршено је прикупљање података потребних за унос у информациони систем/базу података TODIS (Transport Observatory Database/Information System), који је развио Стални секретаријат Транспортне заједнице. Овај систем прати стање и перформансе ТЕН-Т мреже на Западном Балкану и омогућава бољу размену транспортних података у региону.



ПРОЈЕКТИ ИНТЕГРАЛНОГ РАЗВОЈА



РЕКОНСТРУИСАНЕ УЛИЦЕ У ПРОКУПЉУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројектом је предвиђено извођење радова на уређењу коловоза саобраћајнице и тротоара у оквиру постојеће регулације улице Милена Јовановића и реконструкције улице Арсенија Чарнојевића у дужини од 2,1 километар, централних улица у Прокупљу, реконструкција водовдне мреже, изградња фекалне атмосферске канализационе мреже, као и реконструкција привремене и сталне саобраћајне сигнализације.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 121,6 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: 31. децембар 2025. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИЗГРАДЊА КУЛТУРНОГ ЦЕНТРА У СИЈАРИНСКОЈ БАЊИ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Развој бањског туризма један је од приоритета и стратешких опредељења општине Медвеђа. Реконструкцијом „Културног центра“ општина Медвеђа ради на изградњи богатije туристичке понуде, пружању нових садржаја туристима и промовисању Сијаринске Бање.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Пројекат је завршен.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 117,1 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: 30. новембар 2025. године.



ИЗГРАЂЕН ОБЈЕКАТ ХИТНЕ ПОМОЋИ У ОКВИРУ ДОМА ЗДРАВЉА У КУРШУМЛИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Изградња потпуно новог објекта хитне помоћи у оквиру комплекса Дома здравља у Куршумлији. Комплетан простор, прилаз објекту и простор унутар објекта је прилагођен особама са инвалидитетом. Посебан акценат стављен је на испуњење стандарда повезаних са енергетском ефикасношћу и заштитом животне средине. Бруто развијена грађевинска површина износи 1250,96 м² (објекат је спратности П+1).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Пројекат је у завршној фази.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 167,6 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: 01. септембар 2025. године.



ИЗГРАДЊА РЕГИОНАЛНОГ ИНОВАЦИОНОГ СТАРТАП ЦЕНТРА „РИСЦ У ЛЕСКОВЦУ“

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат обухвата развој иновативне мреже привреде, високошколских институција и институција за подршку пословању, чијим формирањем град Лесковац жели да подстакне локалне предузетнике да покрећу стартап компаније, које могу постати основ даљег развоја локалне и регионалне економије. Локална самоуправа ће пружити сву потребну подршку у почетним фазама развоја пословања у циљу унапређења знања, вештина и способности за развој бизниса.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Пројекат је у завршној фази.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 77 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: до 01. септембра 2025. године.



ИЗРАДА ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ НА ИЗГРАДЊИ ПАРКИНГА, ПАСАРЕЛА ПРЕКО ИБАРСКЕ МАГИСТРАЛЕ, МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ИБАР И САОБРАЋАЈНОГ ПРИЛАЗА ТВРЂАВИ МАГЛИЧ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Израда пројектно техничке документације: Урбанистичког пројекта, Идејног решења, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење на изградњи паркинга, пасареле преко Ибарске магистрале, моста преко реке Ибар и саобраћајног прилаза тврђави Маглич, а све на територији Града Краљева.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Припрема потписивања Уговора.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 9,6 милиона динара

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА: 14 месеци од дана обостраног потписивања Уговора између Корисника средстава и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.



ФИНАНСИРАЊЕ ПРОЈЕКТОВАЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА НА РЕЦИ НИШАВИ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Геодетско снимање, израда пројектног решења за извођење радова на реконструкцији армирано бетонског моста на реци Нишави код места Белановац, на територији општине Бела Паланка.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Пројекат је завршен.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 430,7 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: 30. јун 2025. године.



ИЗМЕШТАЊЕ ИНСТАЛАЦИЈА ИЗ ОСЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ И УРЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ОКВИРУ ПОСТОЈЕЋЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Унапређење комуналне и саобраћајне инфраструктуре у руралној средини на територији општине Свилајнац.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 1,5 милијарди динара.



УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Снимање локалних путева у 16 локалних самоуправа у циљу селекције одређеног броја деоница (у 7 локалних самоуправа) за припрему пројектно-техничке документације за будуће рехабилитационе радове. Министарство ће у сарадњи са Јавним предузећем „Путеви Србије“ идентификовати у којим локалним самоуправама и за које деонице ће бити припремана пројектно-техничка и тендерска документација. Пројекат се финансира из фондова ЕУ.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Пројекат је у завршној фази.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 3,7 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Август 2025. године.

ПОДРШКА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ СОЦИЈАЛНОМ СТАНОВАЊУ И АКТИВНОЈ ИНКЛУЗИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројектом је обухваћена изградња одрживих стамбених решења праћена мерама активне инклузије за најугроженију популацију (Роми, жене у неповољном положају, посебно жене жртве породичног насиља, млади на смештају / они који напуштају смештај, особе са инвалидитетом и други који живе у неадекватним условима). Пројекат се финансира из фондова ЕУ.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 27 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Март 2026. године.

РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА ЈАВНИХ ОБЈЕКТА ШИРОМ СРБИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројектом ће бити обухваћена реконструкција и адаптација јавних зграда широм Србије у циљу унапређења приступачности особама са инвалидитетом - постављање косих платформи, прилазних степеница, лифтова, реконструкција и адаптација тоалета, јавног базена и др. Радови се изводе на 18 јавних објеката у 10 локалних самоуправа. Пројекат се финансира из фондова ЕУ и буџета Републике Србије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је реализација.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 1,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА: Август 2025. године.



ПОДРШКА У СПРОВОЂЕЊУ СПОРАЗУМА О НИВОУ УСЛУГА И ПРИМЕНИ УГОВОРА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА ЗАСНОВАНОГ НА УЧИНКУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројектом ће бити урађена методологија за могуће сценарије у вези са планирањем вишегодишњег буџета за одржавање путева, као и Правилник са техничким условима који се односе на одржавање државних путева, унапређена тендерска документација за доделу уговора за одржавање путева, заснованих на дефинисаном нивоу услуга, развијен систем управљања путном имовином у оквиру Споразума на нивоу услуга. Пројекат се финансира из фондова ЕУ.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је спровођење активности пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Јануар 2027. године.

ИЗГРАДЊА СТАНОВА ЗА УГРОЖЕНЕ СОЦИЈАЛНЕ ГРУПЕ СТАНОВНИШТВА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Израда неопходних програмских докумената за будућу реализацију пројекта „Изградња станова за угрожене социјалне групе становништва“, који ће се финансирати из фондова ЕУ (ИПА III - Оперативни програм). Након програмских докумената припремиће се тендерска документација за уговоре кроз које ће се реализовати пројекат. На претходно достављен упитник о заинтересованости локалних самоуправа, 22 локалне самоуправе су изразиле начелну заинтересованост за учешће на пројекту.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 15 милиона евра.

АЖУРИРАЊЕ ДЕЛОВА ТЕНДЕРСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ПРОЈЕКАТ „ПОДРШКА УНАПРЕЂЕЊУ СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА“ КОЈИ СЕ ФИНАНСИРА ИЗ СРЕДСТАВА ЕУ

ОПИС ПРОЈЕКТА: Пројекат ће обухватити набавку симулатора тахографа, пратеће опреме и обуку државних органа, развој онлајн платформе за процену сертификата за АДР обуку возача (превоз опасне робе) као и јачање административних капацитета Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства унутрашњих послова и Агенције за безбедност саобраћаја (контрола професионалних возача на терену и седишту превозника, оцењивање ризика транспортних предузећа у складу са захтевима ЕУ).

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: 1,5 милион евра.

ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА (LIID)



ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА



43 ГРАДОВА И ОПШТИНА ДОБИЛО 41,6 МИЛИОНА ЕВРА ЗА 66 ИНВЕСТИЦИОНА ПРОЈЕКТА

ОПИС ПРОЈЕКТА: Сто четрдесет пет јединица локалне самоуправе, у виду гранта (бесповратно), имају на располагању средства за реализацију пројеката рехабилитације и реконструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре; изградње нових пешачких прелаза, бициклических стаза или простора за јавни превоз; повећања отпорности саобраћајне инфраструктуре на климатске промене изградњом система за одводњавање, санацију клизишта, ојачавање обала, итд.; активне мобилности, попут озелењавања и решавања проблема наслеђеног загађења; јавне расвете; унапређења система за управљање саобраћајем, унапређењем система за регулисање саобраћаја, регулисање паркирања,

безбедности у саобраћају и сл.; е-мобилности, инсталацијом станица за електрично пуњење, развојем саобраћајне инфраструктуре за е-бицикле и е-мотоцикле; јачања капацитета ЈЛС; израде планова одрживе урбане мобилности и паметне урбане мобилности; унапређења партиципативног планирања и припрема пројеката и јачање капацитета пружалаца инфраструктурних услуга развојем разноврсних алата.



**ПРОЈЕКАТ
РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ
ИНФРАСТРУКТУРЕ И
ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ
ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ
САМОУПРАВА**

Све локалне самоуправе располажу одређеним обимом средстава, који је унапред утврђен по предефинисаној формули. Параметри на основу којих је одређен износ расположивих средстава по ЈЛС су број становника (демографија), површина (просторни аспект), индекс развијености (економски аспект) и рањивост на климатске промене (климатски аспект). Пројекат се реализује у сарадњи са Француском агенцијом за развој (АФД) и Светском банком.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Потписано је 46 споразума о бесповратној додели средстава, са 43 јединица локалних самоуправа, за 66 инвестиционих пројеката, укупне процењене вредности 42.659.609,44 евра, од чега се из буџета LIID пројекта издваја 41.669.188 евра.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Укупна вредност пројекта је 265,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК: Пројекат се реализује до краја новембра 2028. године.



СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ



ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОБЈЕДИЊЕНУ ПРОЦЕДУРУ

Табела 1. Поднети и решени захтеви кроз ЦЕОП систем по врсти поднетог захтева у периоду 16. априла до 23. јула 2025. године.

Поступак	Врста захтева	16.04.2024 - 23.07.2025.	Поднето	Решено
ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ	Захтев за издавање локацијских услова		154	184
	Усаглашени захтев за издавање локацијских услова		65	70
	Захтев за измену локацијских услова		32	37
	Усаглашени захтев за измену локацијских услова		16	7
ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ	Захтев за издавање грађевинске дозволе		61	78
	Усаглашени захтев за издавање грађевинске дозволе		38	37
	Захтев за измену грађевинске дозволе		18	22
ПРИВРЕМЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ	Усаглашени захтев за измену грађевинске дозволе		11	11
	Захтев за издавање привремене грађевинске дозволе		12	15
	Усаглашен захтев за издавање привремене грађевинске дозволе		8	7
	Захтев за измену привремене грађевинске дозволе		1	1

ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА ПО ЧЛАНУ 145. ЗПИ	Захтев за издавање употребне дозволе	47	53
	Усаглашени захтев за издавање употребне дозволе	27	24
	Захтев за издавање решења о одобрењу извођења радова (члан 145. ЗПИ)	48	60
	Усаглашени захтев за издавање решења о одобрењу извођења радова	18	30
	Захтев за измену решења о одобрењу извођења радова (чл. 145. ЗПИ)	0	4
	Усаглашени захтев за измену решења о одобрењу извођења радова	0	0
	Достављања пројекта за извођење за објекте из члана 133. за које су предвиђене мере заштите културних добара	2	2
	Достављање техничке документације у погледу мера заштите од пожара	96	88
	Захтев за прикључење на комуналну и другу инфраструктуру	31	33
	Пријава завршетка израде темеља	57	57
Пријава завршетка објекта у конструктивном смислу	39	45	
Пријава радова	136	152	
Упис права својине и издавање решења о кућном броју	17	17	
Остале врсте поднесака (збирно - одустајање, клаузула правноснажности, исправка техничке грешке)	169	158	

У периоду од 16. априла 2025. - 23. јула 2025. године одржано је седам седница Републичке ревизионе комисије на којима је прегледан 41 пројекат.

Прихваћено је 36, није прихваћено 5. У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације је 65.

ЗНАЧАЈНИЈИ ПРОЈЕКТИ И АКТИВНОСТИ

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

■ Издати локацијски услови за изградњу комплекса железничке станице „Национални стадион“ - 1. фаза (ROP-MSGI-17614-LOCH-2/2025, 07. јул 2025. године), инвеститору Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

■ Издати локацијски услови за доградњу, реконструкцију, промену намене дела простора, адаптацију и санацију 1. Хируршке клинике у оквиру Клиничког центра Србије (ROP-MSGI-12204-LOCH-2/2024, 02. јул 2025. године), инвеститору Министарство здравља Републике Србије;

■ Издати локацијски услови за изградњу транспортног гасовода RG-10 Панчево - Смедерево деоница прелаз Дунава између Ковина и Смедерева (ROP-MSGI-41606-LOCH-2/2025, 25. јуна 2025. године), инвеститору ЈП „Србијагас“ Нови Сад;

■ Издати локацијски услови за изградњу разводног гасовода RG 09-04/3-I GRČ Глоговик - GRČ Расно MOP 50bar, Разводни гасовод RG 09-04/3-II GRČ Расно - GMRS Сјеница MOP 50bar и пратећих надземних објеката који представљају саставни део разводног гасовода RG 09-04/3 (ROP-MSGI-42943-LOC-1/2025, 27. јун 2025. године), инвеститору ЈП „Србијагас“ Нови Сад;

■ Издати локацијски услови за изградњу објекта трансформаторске станице (ТС) 400/110kV „Бор 6“ (ROP-MSGI-40948-LOCH-2/2025, 15. мај 2025. године), инвеститору АД „Електро mreжа Србије“;

■ Издати локацијски услови за изградњу ДВ 400 kV бр.402 ТС Бор 2 - РП Ђердап 1, увођење у ТС Бор 6 и ДВ 400 kV бр.403 ТС Бор 2 - ТС Ниш 2, увођење у ТС Бор 6 (ROP-MSGI-41620-LOCH-2/2025, 15. мај 2025. године), инвеститору АД „Електро mreжа Србије“;

■ Издати локацијски услови за изградњу и реконструкцију железничке пруге деоница Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - Државна граница (Табановци), Поддеоница 3: Параћин (укључиво) - Трупале (укључиво), Део 3: Ђунис (искључиво) -

Трупале (укључиво) (ROP-MSGI-6822-LOC-1/2025, 02. јун 2025. године), инвеститору „Инфраструктура железнице Србије“;

■ Издати локацијски услови за изградњу нове и санацију постојеће обалоутврде на десној обали Дунава у зони археолошког налазишта Винча - Бело брдо (R ROP-MSGI-8213-LOC-1/2025, 06. јун 2025. године), инвеститору ЈВП Србијаводе;

■ Издати локацијски услови за реконструкцију и санацију железничке пруге у тунелима Дедиње, Везни, Стадион и Врачар и реконструкцију перона у стајалишту Карађорђе в парк (ROP-MSGI-11368-LOC-1/2025, 26. јун 2025. године), инвеститору „Инфраструктура железнице Србије“;

■ Издати локацијски услови за изградњу далековода 400 kV бр. 401/2 РП Дрмно - РП Ђердап 1 и увођење у планирану ТС Бор 2 (ROP-MSGI-41404-LOCH-2/2025, 27. јун 2025. године), инвеститору АД „Електро mreжа Србије“;

■ Издати локацијски услови за изградњу далековода 400 kV бр. 401/2 РП Дрмно - РП Ђердап 1 и увођење у планирану ТС Бор 6 (ROP-MSGI-41410-LOC-3/2025, 30. јуна 2025. године), инвеститору АД „Електро mreжа Србије“;

■ Издати локацијски услови за изградњу источне обилазнице око Крушевца, државни пут IБ реда бр.38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац исток, од км 6+493.00 до км 8+417.38, I фаза - лева коловозна трака (ROP-MSGI-22128-LOC-6/2025, 08. јул 2025. године), инвеститору ЈП Путеви Србије;

ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ

■ Издата грађевинска дозвола за извођење радова на изградњи Фазе I подфазе 1А изградње нове железничке пруге (Јовановац) - Распутница Цветојевац - Собовица, која повезује радну зону „Собовица-Лужнице“ са постојећом железничком пругом Лапово - Крагујевац - Краљево и изградњи колосечних капацитета за испитивање шинских возила и радионичког комплекса, инвеститору „Инфраструктура железнице Србије“, инвестициона вредност радова 5.811.510.833,4 динара (ROP-MSGI-18123-CPI-12/2025, 23. мај 2025. године);

■ Издата грађевинска дозвола за извођење радова на изградњи брзе саобраћајнице државног пута IБ реда Деоница: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), од км 0+700 до км 15+315, дужине 14.615 м, која обухвата изградњу три површинске раскрснице са кружним током, на стациоณาма км 1+995.53, км 6+181.96 и км 10+424.73, изградњу два сандучаста пропуста, на стациоณาма км 0+873.37 и км 7+579.86, 5 пролаза у трупу државног пута IБ реда (мостова), на стациоณาма км 4+603.66, км 12+236.60, км 13+377.20, км 14+114.00 и км 14+914.00, изградња магистралног оптичког кабла дуж брзе саобраћајнице, изградња путног телекомуникационог коридора и трасе за будуће потребе полагања телекомуникационих каблова, инвеститору ЈП „Путеви Србије“ Београд, инвестициона вредност радова 4.014.985.087,83 динара (ROP-MSGI-2599-CPIH-2/2025, 23. маја 2025. године);

■ Издато решење о одобрењу за извођење радова на адаптацији и инвестиционом одржавању у централној команди електране ХЕ „Бистрица“, инвеститору „Електропривреда Србије“, инвестициона вредност радова 3.986.150.792,80 динара (ROP-MSGI-11481-ISAWHA-3/2025, 16. мај 2025. године);

■ Издата грађевинска дозвола за изградњу двоколосечне пруге намењене за путнички саобраћај од станице Земун поље до Националног стадиона - подфаза 2.1 у оквиру прве фазе изградње деонице Земун поље - Национални стадион - електрификација, осигурање пруге и телекомуникације, инвеститору Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инвестициона вредност радова 3.842.735.273,85 динара (ROP-MSGI-9442-CPIH-2/2025, 09. јун 2025. године);

■ Издата грађевинска дозвола за изградњу једносистемских 400 kV далековода за увођење ДВ 400 kV бр. 450 (РП Младост - ТС Нови Сад 3) у ТС Београд 50, инвеститору „Електро mreжа Србије“ а.д. Београд, инвестициона вредност радова 2.133.610.097,00 динара (ROP-MSGI-32548-CPIH-4/2025, 19. јун 2025. године);

■ Издата грађевинска дозвола за изградњу саобраћајнице Нова 3 (км 0+800.00) и денивелисаног прикључка на државни пут IА реда (км 194+515.00), са озелењавањем новопројектоване петље, инвеститору Министарство финансија Републике Србије, инвестициона вредност радова 2.129.760.543,64 динара (ROP-MSGI-11344-CPIH-2/2025, 30. мај 2025. године);

■ Издата грађевинска дозвола за изградњу комплекса постројења за пречишћавање отпадних вода у Краљеву - Фаза I, инвеститору Град Краљево, инвестициона вредност радова 2.128.656.144,43 динара (ROP-MSGI-22454-CPI-11/2025, 09. мај 2025. године).

УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ

■ Издата употребна дозвола за употребу Функционалне целине 5 - Главни технолошки систем и Функционалне целине 12 - Високонапонске везе из Блока Б3 према разводном постројењу РП 400kV и 110kV, као део фазне изградње Блока Б3 Термоелектране „Костолац Б“, инвеститору „Електропривреда Србије“ (ROP-MSGI-35167-IUPH-91/2025, 28. јун 2025. године)

■ Издата употребна дозвола за пословно комерцијалне објекте Ц1 и Ц2, инвеститору „Railway City“ д.о.о. (ROP-MSGI-24847-IUPH-42/2025, 12. јун 2025. године).

ОДСЕК ЗА ОЗАКОЊЕЊЕ НЕЛЕГАЛНО ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКТА, ИЗДАВАЊЕ ЛИЦЕНЦИ, НОРМАТИВНЕ ПОСЛОВЕ И АНАЛИТИКУ

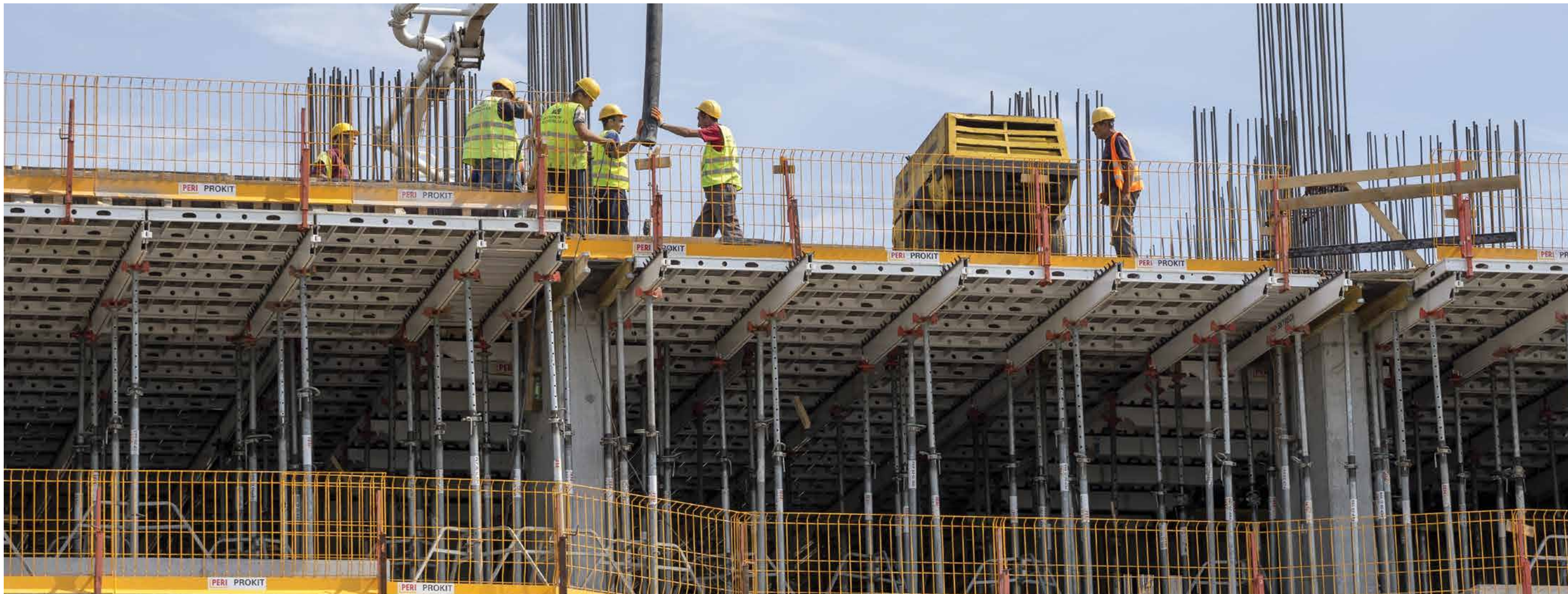
ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ

ЗАХТЕВИ ЗА ОЗАКОЊЕЊЕ

У периоду од 16. априла до 23. јула ове године, поднето је укупно 17 захтева за озакоњење, по свима је поступљено у законском року и уредно затражено, како обавештење о видљивости објекта на сателитском снимку, тако и допуна потребне документације за настављање поступка озакоњења. Одговорено је на 13 представки грађана из области озакоњења објеката донето је 12 решења о озакоњењу.

Активности на издавању решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина:

- Одржано је четири седнице Комисије;
- Разматрано је 85 захтева, а донето је 80 решења;
- За 5 је тражена допуна документације.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ



ОДСЕК ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ

ИЗРАЂЕНА РЕШЕЊА

- Израђено 6 Решења о испуњености услова за издавање лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања.

УСВОЈЕНЕ ОДЛУКЕ

- Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене ауто-пута Е-70, обилазница око Београда и Панчева-сектор „Ц” и нове обилазнице пруге Бели Поток - Винча - Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче („Службени гласник РС”, број 48/2025).

ПРЕДЛОЗИ ОДЛУКА

- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене рудног лежишта „Чока Ракица” у рејону Црног Врха;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене слива акумулације „Сврачково”; Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене технолошког комплекса за производњу цемента и елемената на бази цемента Ратари - Јазовник;
- Предлог одлуке о изради Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене туристичке дестинације Кучајске планине;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Врбас - Сомбор;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Панчево - Суботица;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Парка природе „Голија”;
- Предлог одлуке о изради просторног плана подручја посебне намене водоснабдевања општине Коцељева са Мачванског регионалног система водоснабдевања.



ПРЕДЛОЗИ УРЕДБИ

- Предлог Уредбе о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Краљево-Рудница;
- Предлог Уредбе о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре;
- Предлог Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - четврта фаза;
- Предлог Уредбе о утврђивању просторног плана подручја посебне намене Националног стадиона - 4. фаза;
- Предлог одговора за Оцену уставности и законитости Уредбе о примени Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар” Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде, Министарству рударства и енергетике, Министарству заштите животне средине и Републичком секретаријату за законодавство, у циљу изјашњења на предлог одговора.

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ УРБАНОГ РАЗВОЈА

СУФИНАНСИРАЊЕ ИЗРАДЕ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА У 2019. ГОДИНИ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Донето је 15 планова, од чега је од две ЈЛС затражен повраћај укупних додељених средстава, за реализацију два плана је продужен рок (анексирани уговори - рок 31. децембар 2025. године). У току је праћење реализације у општини Пећинци (ППО Пећинци) и у општини Оџаци (ПРГ насеље Оџаци).

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Планирана средства у буџету износе 30 милиона динара, а до сада су додељена средства у износу од 28,6 милиона динара (извршење буџета 95,4 одсто).

СУФИНАНСИРАЊЕ ИЗРАДЕ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ЈЛС ЗА 2021. ГОДИНУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Донето је 17 планова, од чега је једна ЈЛС одустала од израде плана и

извршила повраћај укупних додељених средстава, а за реализацију два плана је продужен рок (анексирани уговори - рок 31. децембар 2025. године). У току је праћење реализације у општини Ариље (ППО Ариље) и у општини Блаце (ПРГ насеље Блаце).

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Планирана средства у буџету износе 30 милиона динара, а до сада су додељена средства у износу од 27,7 милиона динара (извршење буџета 92,4 одсто).

СУФИНАНСИРАЊЕ ИЗРАДЕ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ЈЛС ЗА 2022. ГОДИНУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Донето је 15 планова, од чега је једна ЈЛС одустала од израде плана и извршила повраћај укупних додељених средстава, а за реализацију пет планова је продужен рок (анексирани уговори - рок 31. децембар 2025. године). У току је праћење реализације у општини Нова Варош (ПДР II фазе система за водоснабдевање Нове Вароши и успутних насеља са изворишта Ђурчића врело, деоница Божетићи - Комарани), у општини Власотинце (ПДР за подручје од водозахвата на реци Власини и Растваници до црпне пумпне станице „Бољаре” и насеља Манастириште, ради изградње алтернативног водозахвата на реци Растваници и дислокације постојећег цевовода сирове воде са водозахвата на реци Власини до црпне пумпне станице „Бољаре”), у општини Пожега (Измена и допуна Пожега), у општини Смедеревска Паланка (ППО Смедеревска Паланка) и у општини Рача (ППО Рача).

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Планирана средства у буџету износе 30 милиона динара, а до сада су додељена средства у износу од 25,5 милиона динара (извршење буџета 84,9 одсто).

СУФИНАНСИРАЊЕ ИЗРАДЕ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ЈЛС ЗА 2023. ГОДИНУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Донето је 8 планова, од чега су три ЈЛС извршиле повраћај укупних додељених средстава, а за реализацију осам

планова је продужен рок (анексирани уговори - рок 31. децембар 2025. године). У току је праћење реализације у општини Свилајнац (Прве измене и допуне ПДР за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу), у општини Рековац (ПГР за насељено место Рековац), у општини Мали Зворник (Друга измена и допуна ППО Мали Зворник), у општини Меровина (ППО Меровина), у општини Мионица (ППО Мионица), у општини Нова Варош (ППО Нова Варош), у општини Блаце (Измене и допуне ППО Блаце), у општини Бољевац (ППО Бољевац).

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА: Планирана средства у буџету износе 30 милиона динара, а до сада су додељена средства у износу од 29,8 милиона динара (извршење буџета 99,2 одсто).



СУФИНАНСИРАЊЕ ИЗРАДЕ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ЈЛС ЗА 2025. ГОДИНУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У току је праћење реализације израде 17 планских докумената који су суфинансирани у овом пројекту.

КОНТРОЛА ПЛАНСКОГ ОСНОВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно 162 захтева/предлога поднетих Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно 11 предлога за објекте од значаја за Републику Србију, а 151 предлог за објекте од локалног значаја (на територији градова: Београд, Врање, Лесковац, Ниш, Краљево, Шабац и општина: Врњачка Бања, Пријеполје, Бачка Паланка, Мали Зворник, Бајина Башта, Голубац, Ђуприја и др.).

У току је обрада укупно 19 захтева за контролу планског основа и давање мишљења у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности, од којих су један захтев од значаја за Републику Србију и 18 захтева за објекте од локалног значаја. Део захтева чија је обрада у току су обновљени захтеви Министарства финансија у вези изјашњења Републичког секретаријата за законодавство због избора нове Владе РС од 16. априла 2025. године.

ИЗДАВАЊЕ ПОДАТАКА И УСЛОВА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА И МИШЉЕЊА ТОКОМ ЈАВНОГ УВИДА

Обрађено је шест захтева носиоца израде плана за издавање података и услова од значаја за израду планског документа (ГУП - 1; ПГР - 1; ПДР - 2) и 2 захтева за мишљење на нацрт плана (ППО и ПДР) током јавног увида.

СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



У извештајном периоду извршено је укупно 2036 инспекцијских надзора. Такође, донето је 116 решења о предузетим мерама, издато је 1106 прекршајних налога, поднето је 8 пријава за привредни преступ, сачињено је 50 службених саветодавних посета и поднета је једна кривична пријава.

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Одељење за инспекцијске послове безбедности и пловидбе поступало је у четири пловидбене незоде: Дана 10. маја 2025. године Брод Врбас, власништво „Нidгосора 21“ Нови Сад, потопио се на км 1049 реке Дунав код Великог Градишта; дана, 07. јуна 2025. године, догодило се превртање скутера на реци Сави код Прогара, где је једно лице теже повређено; дана, 11. јуна 2025. године потискивач „Merkur 209“ са осам потисница застáva Румуније приликом упловљавања у бродску преводницу Ђердап 2 ударио је у стуб и оштетио разводни орман; дана, 12. јуна 2025. године теретни брод „Merkur 307“ застава Румуније приликом сусретања код Смедерева ударио је путнички брод „Primadonna“ застава Аустрије, и том приликом није било повређених.

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Дана 21. априла 2025. године око 07:25 часова на 1.152 километру реке Дунав, лева обала, у пристаништу рафинерије нафте „Панчево” на пристану број 3 на адреси Спољностарчевачка б6 у Панчеву, приликом утовара опасне робе класификоване под UN 1202 ДИЗЕЛ ГОРИВО, III, (D/E), ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ дошло је до преливања исте на палубу и са палубе

барже у заштитну баријеру у количини од 83.532 литара, а о чему су сачињена два ванредна записника код два надзирана субјекта (учесника у ванредном догађају), при чему је изречено 10 мера према надзираним субјектима.

ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Акценат одељења Републичке инспекције за државне путеве је био на опасним светлећим или дигиталним таблама које мењају садржај, таблама постављеним на деоницама са већим интензитетом саобраћаја или у близини раскрсница, зона школа и слично, као и табле које заклањају саобраћајну сигнализацију. Ефекти поступања у овом сегменту надлежности инспекције су видљиви на државним путевима IБ реда број 23, деоница Трстеник - Краљево, IБ реда број 27, деоница Словац - Ваљево и у зони државних путева првог реда на територији АП Војводина. Инспекција за државне путеве у овом периоду је поступајући по захтеву управљача пута ЈП Путеви Србије и достављених налаза са стручним мишљењем о стању моста у Свилајнцу преко реке Велике Мораве на државном путу IБ реда број 27 сачинила записник и Решење којим је на предметном мосту извршена обустава саобраћаја за теретна возила. Због стања надвожњака на државном путу А3 у зони петља Пећинци инспекција је сачинила записник и Решење којим је на предметном надвожњаку извршена обустава саобраћаја.

ОДСЕК ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Инспекција за железнички саобраћај је вршила инспекцијске надзоре за проверу стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре;

провере испуњености услова одвијања железничког саобраћаја и правилног одржавања на пружно-путним прелазима; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре, железничких возних средстава по прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција поседовања одобрења за рад жичара и доказа о упису у евиденцију жичара коју води Дирекција за железнице РС.

ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ УРБАНИСТИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Урбанистичка инспекција је у периоду од априла до краја јуна 2025. године, вршила ванредне и редовне инспекцијске надзоре над донетом планском документацијом, потврђеним урбанистичким пројектима, издатим локацијским условима, као и саветодавне посете. У овом периоду је израђена методологија и план, као и покретање новог стручног програма, кроз поступање урбанистичке инспекције, под називом „Подацима до квалитетнијих планских решења“, чија је реализација започета у јуну 2025. године у сарадњи са ГИЗ-ом. Овај процес представља важан корак ка стварању основа за планирање засновано на подацима, као и ка унапређењу координације, квалитета и транспарентности у урбанистичком планирању на нивоу читаве Србије.

ОДСЕК РЕПУБЛИЧКЕ КОМУНАЛНЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Инспектори Одсека Републичке комуналне инспекције обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: Одељење Републичке инспекције за друмски саобраћај вршило је инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. Инспектори су извршили 1185 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 1185 записника, донето 64 решења, сачињена је 61 службена белешка, издато је 1106 прекршајних налога у укупном износу од 36.125.000,00 динара. Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су и следеће мере: искључење на 90 дана за девет возила; искључење на 30 дана за четири возила; искључење на 10 дана за девет возила и искључење на пет дана за 15 возила. На основу поднетих Захтева надлежни судови су донели пресуде са изреченом новчаном мером у укупном износу од 3.097.000,00 динара.

ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: У складу са важећим законским одредбама Републички грађевински инспектори су извршили редовне и ванредне инспекцијске надзоре над изградњом објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, као и инспекцијске надзоре који су преузети од грађевинских инспекција јединица локалне самоуправе. Такође, акценат је био и на превентивном деловању код надзираних субјеката, који су, као инвеститори или извођачи били укључени у реализацији пројеката од значаја за Републику Србију. С тим у вези, истичу се следећи објекти: железничка пруга Нови Сад - Суботица, аеродром „Никола Тесла“, ТЕНТ А и Б, ТЕ „Костолац“, РТБ „Бор“, ЕКСРО, ауто-пут „Моравски коридор“, ауто-пут „Милош Велики“ (деоница Прељина -

Паковраћа), ауто-пут или брза саобраћајница Рума - Шабац - Лозница, ауто-пут Кузмин - Сремска Рача. Превентивно деловање примењено је и код других надзираних субјеката, и то: физичких лица, стамбених заједница и других имаоца права над објектима, а све у вези неопходности одржавања објеката у задовољавајућем стању употребе. Након несреће у Новом Саду дат је налог свим јединицама локалне самоуправе на територији Републике Србије да изврше преглед свих објеката јавне намене и објеката линијске инфраструктуре, као и објеката у њиховој функцији како би се констатовало да ли су објекти безбедни за употребу. Министарство је извршило увид у достављене извештаје о стању објеката и уочило да постоје одређени број објеката, који су назначени као небезбедни и објекти за које су евидентирана битнија оштећења, али нису означени као небезбедни, а за које је потребно да власници/управљачи објеката без одлагања предузму све прописане мере и радње у циљу заштите људи и имовине. У току је сачињавање плана инспекцијског надзора, у циљу утврђивања мера и активности за спровођење контроле небезбедних, затворених или напуштених градилишта, на територији Републике Србије, која представљају непосредну опасност за живот и здравље људи, суседне објекте и за безбедност саобраћаја, на којима су радови извођени у складу са грађевинским дозволама, издатим пре 11. септембра 2009. године, а радови нису завршени у складу са прописаним роковима, до 25. маја 2025. године, а све у вези обавезе надлежних инспекцијских органа ЈЛС, која произилазе из одредби закона. Ванредни инспекцијски надзори вршени су и у обухвату националних паркова, паркова природе и специјалних резервата природе, као и на подручјима осталих заштићених природних и културних подручја. У наведеном периоду перманентно је вршен надзор над обављањем послова поверених АП и ЈЛС, у делу инспекцијског надзора, путем издавања налога за поступање и давањем инструкција, имајући у виду, осим материјалних закона и примену Закона о инспекцијском надзору. У току је контрола спровођења наложених мера датих свим ЈЛС, у претходном периоду, а везано за ванредни преглед

свих објеката, односно безбедност њиховог коришћења, односно употребе, и то: објеката јавне намене и објеката линијске инфраструктуре, као и објеката у њиховој функцији. Републичка грађевинска инспекција поступала је у 226 новоформираних предмета, који нису у целости окончани, имајући у виду недовољан број извршиоца - грађевинских инспектора. Исти проблем имају и грађевински инспектори у ЈЛС, који врше надзор над изградњом објеката на територији месне и стварне надлежности.

ОДСЕК ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА И ТЕРЕТА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ: На основу Уговора са ЈП „Пошта Србије“ о достављању пошиљки путем Пост експреса у домаћем поштанском саобраћају, покренута је тестна фаза доставе по захтевима. Спроведена је интеграција са еДоставом у циљу креирања налога домаћих превозника и еСандучета за електронску доставу аката по захтевима, имплементирана процедура доставе електронски потписаних аката у еСандуче на дневном нивоу. Публиковани подаци о међународном транспорту домаћих превозника су на званичној интернет презентацији министарства. Подаци су јавно доступни и ажурирају се на дневном нивоу. Током априла 2025. године имплементирана је опција електронског креирања захтева применом технологије QR кода, за подношење захтева за издавање дозвола и књига путних листова за превоз путника и терета. У току је прописивање поступка подношења захтева са дефинисањем рока потпуне примене коришћења захтева са QR кодом. Проналажење одрживог решења за повезивање постојећих база података Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са МУП, Министарством финансија и управом царина. Рад на успостављању поступка електронског подношења захтева преко портала еУправе за административне поступке из надлежности.



100
ДАНА МГСИ



Влада Републике Србије
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре

