

Закон о превозу путника у друмском саобраћају**I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ****Члан 1.**

Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза путника и превоза лица за сопствене потребе у друмском саобраћају у домаћем и међународном превозу, пружања станичних услуга на аутобуским станицама и инспекцијски надзор.

Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следећа значења:

- 1) Агент продаје возних карата је сваки посредник у продаји аутобуских услуга који продаје возне карте у име и за рачун превозника;
- 2) Аутобус је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача;
- 3) Аутобуска станица је саобраћајни објект у коме се врши пријем и отпрема аутобуса, укрцавање и истрцавање путника и пртљага, продаја и издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом и којом управља привредно друштво, друго правно лице или предузетник који поседује лиценцу за пружање станичних услуга за тај објект;
- 4) Аутобуско стајалиште је изграђен простор ван коловоза или прописно обележена површина на коловозу, намењена за заустављање аутобуса ради укрцавања и истрцавања путника и утовара и истовара пртљага;
- 5) Билатерални превоз је превоз који се обавља између Републике Србије и друге државе;
- 6) БИС превоз је обављање линијског превоза додатним аутобусима истог превозника по истом реду вожње, при чему је дозвољено да превозник не користи поједина аутобуска стајалишта, односно аутобуске станице;
- 7) Ванлинијски превоз је јавни превоз који се обавља искључиво аутобусом за који се итинерер и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;
- 8) Градски превоз је јавни превоз путника који се обавља на територији једне или више градских општина, односно делова градских општина, које су /или могу бити/ актом града одређене као подручје на коме се организује градски превоз;
- 9) Даљинар је акт којим је утврђена удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта у обављању међумесног превоза;
- 10) Дозвола је јавна исправа којом се превознику дозвољава обављање одређене врсте међународног превоза путника на територији државе чији је надлежни орган донео акт о издавању дозволе;
- 11) Домаћи превоз је превоз који обавља домаћи превозник између појединих места на територији Републике Србије;
- 12) Домаћи превозник је превозник чије се стварно и стално седиште налази на територији Републике Србије;
- 13) Држава седишта је држава у којој страни превозник има стварно и стално седиште, без обзира из које државе је лице одговорно за превоз;
- 14) Електронска платформа за посредовање је софтверско решење (апликација, интернет страница, позивни центар и сл.) путем којег пружалац услуге информационог друштва, у смислу закона којим се уређује електронска трговина,

- повезује корисника са пружаоцем услуге превоза (у даљем тексту: корисници услуге) уређеним овим законом;
- 15) Захтев за пружањем услуге превоза је исказана намера путника за превозом на одређеној рути и релацији, упућена непосредно директно или посредством коришћењем услуга посредовања у превозу;
 - 16) Извод лиценце за превоз је јавна исправа којом надлежни орган потврђује да је аутобус којим домаћи превозник обавља јавни превоз путника уписан у решење о издавању лиценце за превоз;
 - 17) Искључиво право је право које даје превознику да обавља одређене услуге јавног превоза путника на одређеној релацији или мрежи или у одређеном подручју, искључујући било ког другог превозника;
 - 18) Итинерер је превозни пут на коме се обавља превоз путника од полазишта до одредишта;
 - 19) Јавни превоз је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга, без обзира на то да ли се превоз наплаћује од путника или се финансира из других извора;
 - 20) Каботаж је превоз путника који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;
 - 21) Лимо сервис је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача;
 - 22) Линија је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта;
 - 23) Линијски превоз је сваки превоз који се обавља на одређеној релацији или скупу релација, при чему се путници укрцавају или искрцавају на аутобуским станицама или стајалиштима;
 - 24) Лице одговорно за превоз је лице које је одговорно за стварно и непрекидно управљање пословима превоза уписано у регистар Агенције за привредне регистре Републике Србије као законски заступник и радно је ангажовано у истом привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника који обавља превоз, које има пребивалиште, односно боравиште у Републици Србији, и чијим је уговором са домаћим превозником прецизно дефинисана његова одговорност и задаци које мора да обавља, а који укључују управљање одржавањем возила, проверу уговора и докумената о превозу, основно рачуноводство, организацију превоза путника или расподелу задатака возачима и возилима, као и проверу процедура безбедност и здравља на раду и сл.;
 - 25) Лиценца возача је квалификациона картица, сертификат о професионалној оспособљености или возачка дозвола са уписаним (међународним) кодом „95“;
 - 26) Лиценца за превоз је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза путника у друмском саобраћају;
 - 27) Лиценца за пружање станичних услуга је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање делатности пружања станичних услуга;
 - 28) Локални превоз је превоз који се обавља између насељених места на територији јединице локалне самоуправе, а који није у целости обухваћен режимом градског или приградског превоза;
 - 29) Међународни превоз је превоз при чијем се обављању прелази најмање једна државна граница;
 - 30) Мултилатерални превоз је међународни превоз који се обавља између три или више држава од којих је једна Република Србија при чему је дозвољено укрцавање и искрцавање путника на територијама свих држава;
 - 31) Надлежни орган је орган, односно тело Републике Србије, аутономне покрајине, или јединице локалне самоуправе, или лице овлашћено од тих органа и тела, које

- је у сврху организације, управљања и обављања делатности друмског превоза, надлежно да спроводи одредбе овог закона;
- 32) Наизменични превоз је међународни ванлинијски превоз организованих група путника за више туристичких путовања, тако да се прва вожња у повратку и последња вожња у одласку, у низу наизменичних вожњи, обавља празним аутобусом;
- 33) Оператор електронске платформе за посредовање је привредно друштво, друго правно лице или предузетник регистрован у Републици Србији који управља електронском платформом за посредовање.
- 34) Оператер јавне услуге је сваки превозник или скуп превозника који обављају услуге јавног превоза путника или свако јавно тело које пружа услуге јавног превоза путника;
- 35) Организована група путника је група која је образована пре почетка путовања, на основу уговора о организовању путовања;
- 36) Повремени превоз је међународни ванлинијски превоз групе путника коју је унапред организовао наручилац превоза или сам превозник;
- 37) Полазак на линији су места и времена почетка обављања превоза са свих аутобуских станица и стајалишта садржаних у реду вожње.
- 38) Посебан линијски превоз је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу;
- 39) Превоз је свака вожња аутобуса или путничког возила са или без путника;
- 40) Превоз за сопствене потребе је превоз лица који обавља домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник или пољопривредник, односно страно привредно друштво, друго правно лице, предузетник, пољопривредник или физичко лице коме је сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште одобрено обављање превоза путника за сопствене потребе као помоћна активност, у вези са обављањем послова из своје делатности без наплате услуге превоза;
- 41) Превозник је привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је сходно одредбама овог закона одобрено обављање јавног превоза у домаћем превозу, односно привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је, сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, одобрено обављање јавног превоза путника или превоза лица за сопствене потребе у међународном превозу;
- 42) Приградски превоз је јавни превоз путника који се обавља између подручја на коме се организује градски превоз и осталих насељених места на територији града, као и између насељених места ван подручја градског превоза, у складу са актом града;
- 43) Путни лист је документ који домаћи превозник попуњава на прописаном обрасцу и којим се дозвољава обављање ванлинијског превоза на основу акта који доноси орган надлежан за издавање књиге путних листова. Књига путних листова је збирни документ образаца путних листова;
- 44) Путни налог је документ у папирном или електронском облику који се издаје за аутобус и путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају;
- 45) Путник је лице које, на основу уговора, друге одговарајуће исправе или другог општег правног акта користи право на превоз;
- 46) Путничко возило је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача;
- 47) Ред вожње је план обављања превоза на линији;
- 48) Регистровани ред вожње је исправа којом се потврђује план обављања превоза на линији у домаћем превозу на основу акта који доноси орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње;

- 49) Релација је растојање између два места на линији која су у реду вожње означена као аутобуске станице или аутобуска стајалишта;
- 50) Сертификат о професионалној оспособљености је јавна исправа којом се потврђује професионална оспособљеност лица одговорног за превоз за послове управљања превозом;
- 51) Страни превозник је превозник чије се седиште, односно пребивалиште налази на територији друге државе;
- 52) Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва;
- 53) Такси дозвола за возача је идентификациона исправа коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и која садржи пословно име привредног друштва или предузетника, редни број, име и презиме такси возача, статус такси возача (предузетник или запослени), јединствени матични број грађана – такси возача (ЈМБГ), адресу и фотографију;
- 54) Такси превоз је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада, односно цена обрачунава таксиметром или у складу са електронском платформом за посредовање;
- 55) Такси превозник је привредно друштво или предузетник коме је у складу са одредбама овог закона одобрено обављање такси превоза;
- 56) Такси стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима;
- 57) Такси тарифа је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се вожња обавља (ужа или шира територија јединице локалне самоуправе и територије других јединица локалне самоуправе) и која је учитана у мерни инструмент осим у случају електронске платформе за посредовање;
- 58) Таксиметар је мерило које непрекидно, за време вожње или заустављања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње;
- 59) Транзитни превоз је међународни превоз који превозник са територије једне државе обавља преко територије друге државе, без укрцавања и искрцавања путника на територији те државе;
- 60) Уговор о јавним услугама је један или више правно обавезујућих аката које потврђују споразум између надлежног тела и оператера јавне услуге о поверавању организације и обављања јавног превоза путника том оператеру јавне услуге, обухваћених обавезама јавне услуге;
- 61) Уговор о превозу закључен путем електронске платформе за посредовање представља уговор између превозника и корисника услуге у коме су дефинисани тачна релација превозне услуге и њена цена пре отпочињања вожње;
- 62) Услуга информационог друштва има значење утврђено законом којим се уређује електронска трговина Услуга посредовања у превозу је услуга информационог друштва, односно друга услуга која омогућава непосредно или посредно повезивање корисника са пружаоцем услуге превоза уређеним овим законом.

Члан 3.

Превоз путника и лица у друмском саобраћају обавља се у складу са одредбама потврђених међународних споразума, уз поштовање принципа узајамности, одредбама овог закона и других прописа донетих на основу овог закона.

Члан 4.

Превоз у друмском саобраћају обавља се аутобусима и путничким возилима која испуњавају услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса, односно путничких возила.

Аутобуси и путничка возила којима домаћи превозник, домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник и пољопривредник обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.

Члан 5.

У аутобусу, мора се налазити путни налог за аутобус попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и овлашћеног лица.

Издавање и вођење путних налога као и евиденција о издатим путним налозима врши се на прописан начин.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) прописује садржину путног налога, начин издавања и вођења путног налога, као и начин вођења евиденције о издатим путним налозима.

Члан 6.

Аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса којим се обавља градски и приградски превоз путника, мора да има на бочним странама исписано пословно име превозника, а може да има и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На крову аутобуса, односно путничког возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничког возила којим се обавља оспособљавање кандидата за возаче и путничког возила којим се обавља такси превоз, не могу се стављати кровне ознаке са пословним именом или другим натписима, као ни кровне ознаке без натписа.

Прималац лизинга и купац аутобуса сматра се власником аутобуса у смислу права и обавеза из ст. 1. и 2. овог члана.

Члан 7.

У путничком возилу којим се обавља превоз, осим путничког возила којим се обавља такси превоз, не може се налазити таксиметар.

Члан 8.

Аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе, не могу се давати у подзакуп.

Аутобуси узети у лизинг којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе могу се користити у складу са прописима којима се уређује посао лизинга моторних возила.

Члан 9.

Достављање решења донетих о управним стварима применом прописа којима се уређује превоз путника у друмском саобраћају и других аката насталих у вођењу управног поступка врши се у складу са одредбама закона којим се уређује општи управни поступак.

II. УСЛОВИ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

1. Врсте јавног превоза

Члан 10.

Јавни превоз путника обавља се као домаћи и међународни превоз.

Члан 11.

Домаћи јавни превоз путника (у даљем тексту: домаћи превоз) обавља се као линијски превоз, ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и такси превоз.

Домаћи линијски превоз обавља се као:

- 1) градски и приградски превоз – превоз унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији јединице локалне самоуправе;
- 2) међумесни превоз – превоз између насељених места која се налазе на територији две или више јединица локалне самоуправе,

Изузетно од става 2. овог члана две или више јединица локалних самоуправа које се налазе на територији истог управног округа могу на основу међусобног споразума као услугу од општег интереса ради повећања мобилности становништва са територија ових локалних самоуправа заједнички организовати превоз као међумесни превоз.

Јединице локалне самоуправе подносе Министарству предлог за успостављање превоза из става 3. овог члана.

На основу предлога из става 4. овог члана Министарство врши увид у регистар оверених редова вожње у међумесном превозу из члана 76, став 4. овог закона и доноси одлуку о спровођењу ванредног усаглашавања у складу са чланом 78. овог закона, коју доставља Привредној комори Србије ради спровођења.

Привредна комора Србије доставља Министарству извештај о спроведеном ванредном усаглашавању, након чега Министарство обавештава подносиоце предлога из става 4. овог члана.

Члан 12.

Међународни превоз путника обавља се као линијски превоз, посебан линијски превоз и ванлинијски превоз и то као билатерални, мултилатерални и транзитни превоз.

Члан 13.

Лимо сервис сматра се јавним превозом.

Члан 14.

Домаћи или међународни превоз који путничким возилом или аутобусом обавља домаће, односно страно лице које нема својство превозника, а лице које се превози није у сродству са лицем које управља возилом, при чему се превоз обавља одазивањем на захтев за пружањем услуге превоза или нуђењем услуге превоза која се наплаћује, сматра се јавним превозом који је овим законом забрањен.

Јавним превозом из става 1. овог члана сматраће се нарочито и:

- 1) превоз који се обавља на релацијама на којима постоји линијски превоз или
- 2) превоз „од врата до врата”, односно од договореног места укрцавања до договореног места искрцавања лица или,
- 3) превоз који се обавља на основу јавног оглашавања или
- 4) ако лице које управља возилом (власник или корисник возила) није у могућности да из сопствених прихода, односно прихода остварених по основу рада, социјалних или пензијских примања финансира износ трошкова за гориво (енергенте) односно путарине, које је утрошено за разлику броја пређених километара у тренутку вршења контроле и броја пређених километара евидентираних у записнику о последњем техничком прегледу.

Члан 15

Оператор електронске платформе за посредовање (у даљем тексту: оператор) који пружа услуге на територији Републике Србије дужан је да буде регистрован у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката.

Оператор је дужан да своје пословно име, седиште, матични број и ПИБ учини јасно видљивим и кориснику лако доступним на интернет страници, апликацији или другом средству путем којег пружа услугу посредовања у превозу.

Оператор закључује уговор о пружању услуга посредовања у превозу са превозником, при чему је дужан да изврши увид у важећу лиценцу, одобрење или решење којим се том превознику дозвољава обављање одређене врсте јавног превоза.

Превозник са закљученим уговором о пружању услуга посредовања у превозу у обавези је да оператору достави списак ангажованих возила и возача са одговарајућом дозволом којима се омогућава коришћење електронске платформе за посредовање и редовно, у року од осам дана, пријави настале промене у списку. Оператор је дужан да копије докумената на основу којих је закључен уговор о пружању услуга посредовања у превозу са превозником чува у оквиру своје евиденције као саставни део документације о закљученом уговору, све док траје уговорни однос са превозником, а најмање две године по престанку тог односа.

Оператор је дужан за законитост пружања услуге посредовања у превозу и испуњење обавеза прописаних овим законом без обзира на шифру претежне делатности под којом је регистрован у Регистру привредних субјеката.

Забрањено је оператору да пружа услуге посредовања у превозу којима се корисник превоза повезује са субјектом који не поседује одговарајућу лиценцу, одобрење или решење за обављање јавног превоза.

Забрањено је оператору да у оквиру својих услуга оглашава или нуди:

- 1) услуге превоза по ценама које нису у складу са одлукама јединица локалне самоуправе донетим на основу овог закона;
- 2) услуге линијског превоза за које превозник не поседује регистрован ред вожње у домаћем превозу, односно дозволу за међународни линијски превоз путника.

Оператор је дужан да кориснику услуге саопшти цену превоза која је у складу са важећим ценовником превозника донетим у складу са овим законом, односно ценом утврђеном актима јединице локалне самоуправе. Прихватање понуђене цене од стране корисника услуге путем електронске платформе за посредовање сматра се закључењем уговора о превозу у смислу закона којим се уређују облигациони односи, без обзира на тренутак отпочињања вожње.

Уколико се услуга посредовања у превозу пружа од стране субјекта који не испуњава услове из ст. 1. и 2. овог члана, такав субјекат се сматра нерегистрованим субјектом.

Превознику није дозвољено коришћење услуге посредовања у превозу коју пружа субјекат који не испуњава услове из ст. 1. и 2. овог члана.

Члан 16.

У аутобусу којим се обавља јавни превоз, ако посебним прописима није другачије уређено, не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, алкохолисана лица која узнемиравају друге путнике и ометају посаду аутобуса, животиње, посмртни остаци, експлозиви, лако запаљиве, отровне, радиоактивне, нагризајуће материје, органски пероксиди и сл.

2. Лиценца за превоз

Члан 17.

Домаћи и међународни превоз обавља се на основу лиценце за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (у даљем тексту: лиценца за превоз).

Министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) издаје лиценцу за превоз и извод лиценце за превоз (у даљем тексту: извод лиценце) привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику са седиштем на територији Републике Србије.

Лиценца за превоз и извод лиценце су непреносиви.

Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање лиценце, изглед и садржину лиценце за превоз и извода лиценце.

Члан 18.

Домаћи превозник оригинал лиценце за превоз чува у седишту.

У аутобусу домаћег превозника за време обављања домаћег превоза мора се налазити оригинал извода лиценце у папирном или електронском облику.

У аутобусу домаћег превозника за време обављања међународног превоза мора се налазити оригинал извода лиценце у папирном или електронском облику..

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење лиценце за превоз или извода лиценце да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз.

Члан 19.

Лиценца за превоз издаје се за следеће врсте превоза:

- 1) међународни линијски превоз путника;
- 2) домаћи линијски превоз путника;
- 3) међународни ванлинијски превоз путника;
- 4) домаћи ванлинијски превоз путника.

Министарство издаје изводе лиценце за све аутобусе који испуњавају услове утврђене овим законом, као и услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а који су унети у решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.

Члан 20.

Лиценца за превоз издаје се са роком важења од 10 година.

Извод лиценце важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.

Члан 21.

Домаћи превозник који има лиценцу за домаћи ванлинијски превоз путника може да обавља домаћи ванлинијски превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за међународни ванлинијски превоз путника може да обавља домаћи и међународни ванлинијски превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за домаћи линијски превоз путника може да обавља домаћи линијски превоз, домаћи ванлинијски превоз и домаћи посебан линијски превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за међународни линијски превоз путника може да обавља домаћи и међународни линијски превоз, домаћи и међународни ванлинијски превоз и домаћи и међународни посебан линијски превоз.

Члан 22.

Лиценца за превоз издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услове у погледу:

- 1) пословног угледа;
- 2) финансијске способности;
- 3) професионалне оспособљености;
- 4) возног парка;
- 5) возача;
- 6) стварног и сталног седишта.

Члан 23.

Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:

- 1) лицу које је радно ангажовано као лице одговорно за превоз:
 - (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;
 - (2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;
 - (3) није правноснажно осуђивано на казну затвора за друга кривична дела;
 - (4) није, у последње две године, било два или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу од најмање 100.000 динара у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима.
- 2) привредном друштву или другом правном лицу:
 - (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи;
 - (2) није, у последње две године, било два или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;
 - (3) над њим није покренут стечајни поступак, односно поступак ликвидације у складу са законом.
- 3) предузетнику:
 - (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји;
 - (2) није, у последње две године, било два или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна од најмање 300.000 динара.
 - (3) над којим није покренут поступак за брисање из регистра у смислу закона којим се уређује поступак регистрације у агенцији за привредне регистре.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.

Члан 24.

Услов у погледу финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који измирује своје пореске и пословне обавезе и располаже капиталом и резервама у прописаном износу што доказује на основу ревидираних годишњих финансијских извештаја, односно финансијских извештаја, и то:

- 1) најмање 9.000 евра за први аутобус и 5.000 евра за сваки следећи аутобус, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање лиценце за превоз или на дан доказивања испуњености овог услова;
- 2) најмање 2.000 евра за први аутобус и 1.000 евра за сваки следећи аутобус, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање лиценце за домаћи превоз или на дан доказивања испуњености овог услова.

Лица из става 1. овог члана, дужна су да континуирано имају капитал и резерве дефинисане овим чланом што се доказује подацима из ревидираних годишњих финансијских извештаја, односно финансијских извештаја.

Лица из става 1. овог члана не испуњавају услов финансијске способности ако је над њима покренут поступак стечаја или ликвидације.

Ако није могуће доказати испуњеност услова финансијске способности на основу финансијских извештаја из става 2. овог члана, односно ако такви извештаји нису доступни у време доказивања, наведени услови могу бити испуњени и прибављањем одговарајуће потврде банке, банкарске гаранције или друге врсте доказа из којег се несумњиво може утврдити да субјекти из става 1. овог члана имају на располагању капитал и резерве у износима дефинисаним овим чланом.

Члан 25.

Услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености.

Министарство издаје сертификат о професионалној оспособљености и доноси решење о ослобађању од полагања испита о професионалној оспособљености на основу услова из става 3. овог члана.

Услов за ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености испуњава лице које:

- 1) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама, у области инжењерства друског саобраћаја;
- 2) има најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друском саобраћају и стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године,

а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама;

- 3) има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике и најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају.

Радним искуством на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају сматра се искуство које је лице стекло код привредног друштва, другог правног лица или предузетника које је поседовало одговарајуће одобрење надлежног државног органа за обављање превоза путника у друмском саобраћају, укључујући и лиценцу за превоз путника у друмском саобраћају:

- 1) обављањем послова законског заступника привредног друштва, другог правног лица или власника предузетничке радње; или
- 2) обављањем послова руководиоца превоза, односно послова руковођења и/или организовања транспорта код домаћег превозника, под условом да је лице по том основу било пријављено у складу са прописима којима се уређују радни односи и обавезно социјално осигурање.

Лице из става 1. овог члана може да обавља послове управљања превозом код највише четири домаћа превозника чији укупни возни парк чине највише 50 аутобуса.

Превозник је дужан да лице одговорно за превоз именује писменим актом и да му обезбеди стварна овлашћења, приступ пословној документацији и подацима неопходним за континуирано и ефективно управљање пословима превоза, у складу са овим законом.

Против решења из става 2. овог члана може се изјавити жалба Влади.

Члан 26.

Испит о професионалној оспособљености из члана 25. став 2. овог закона полаже се пред комисијом коју образује Министар.

Министар прописује програм и начин полагања испита о професионалној оспособљености.

Министарство води евиденцију о издатим сертификатима о професионалној оспособљености из члана 25. став 1. овог закона.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености.

Евиденција и образац из става 4. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности.

Члан 27.

Превозник је дужан да обезбеди да лице одговорно за превоз континуирано и ефективно управља пословима превоза у делу:

- 1) усклађености пословања са овим законом и прописима донетим на основу њега;
- 2) усклађености возила и документације возила (техничка исправност, периодични прегледи, осигурања, документа у возилу);

- 3) организације и распореда превоза (ангажовање возача/возила, вођење потребних евиденција, контрола документације о превозу);
- 4) контроле примене прописа безбедности саобраћаја у делу који се односи на организацију превоза и безбедности здравља на раду;
- 5) интерне контроле поступања по налозима инспекцијских органа и отклањању неправилности у остављеним роковима.

Превозник је дужан да лицу одговорном за превоз изда писмено овлашћење којим се обезбеђује најмање:

- 1) право приступа свим релевантним подацима и документацији;
- 2) право да наложи отклањање неправилности и да предложи/захтева обуставу вожње када нису испуњени законом прописани услови;
- 3) право да даје обавезујућа упутства у делу који се односи на законитост организације превоза и документацију о превозу.

Превозник је дужан да Министарству пријави именовање, престанак ангажовања или замену лица одговорног за превоз у року од 15 дана од дана настале промене, уз достављање података за упис у регистар из члана 26. овог закона.

Лице одговорно за превоз одговара за штету и прекршаје у складу са овим законом ако је својим чињењем или нечињењем омогућило обављање превоза супротно овом закону или прикрило неправилности.

Члан 28.

Услов у погледу возног парка испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако у власништву или у лизингу има:

- 1) најмање један регистрован аутобус за обављање домаћег ванлинијског превоза;
- 2) најмање три регистрована аутобуса за обављање домаћег линијског превоза;
- 3) најмање два регистрована аутобуса за обављање међународног ванлинијског превоза произведена након 1. октобра 1993. године;
- 4) најмање три регистрована аутобуса за обављање међународног линијског превоза произведена након 1. октобра 1993. године.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник може аутобусе узети у закуп на период од најмање шест месеци, ако испуњава услове из става 1. овог члана.

Уговор о закупу из става 2. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу ако је једна од уговорних страна физичко лице.

Превозник у свом возном парку мора имати више возила са изводом лиценце у власништву него возила у закупу, односно возила за која су у саобраћајној дозволи евидентирани као корисник возила.

Члан 29.

У аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза мора се налазити лиценца возача, уговор о раду за возаче, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада, оверена

фотокопија или електронски облик тих уговора за возаче који су радно ангажовани код тог превозника.

Члан 30.

Услов у погледу стварног и сталног седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник чије је седиште на територији Републике Србије и који у просторијама на адреси регистрованог седишта чува основна пословна документа у оригиналу и електронском или другом облику (уговори о превозу, документа која се односе на аутобусе на располагању, документа о каботажима, рачуноводствена документа, документа о људским ресурсима, документа која садрже податке о времену вожње и времену одмора возача и сл.) и друга документа доступна надлежним органима за непрестану проверу испуњености услова за обављање делатности у складу са овим законом.

Како би испунио услов из става 1. овог члана у погледу стварног и сталног седишта, привредно друштво, друго правно лице или предузетник мора организовати активности свог возног парка на начин којим се обезбеђује да се аутобуси којима располаже и која користи у међународном превозу путника, враћају у седиште најкасније у року од осам недеља од дана када су га напустила ради обављања међународног превоза, односно одмах након обављеног међународног превоза.

Услов у погледу стварног и сталног седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник чије је седиште на територији Републике Србије и који у просторијама на адреси регистрованог седишта чува основна пословна документа у оригиналу и електронском или другом облику (уговори о превозу, документа која се односе на аутобусе на располагању, рачуноводствена документа, документа о људским ресурсима, документа која садрже податке о времену вожње и времену одмора возача и сл.) и друга документа доступна надлежним органима за проверу испуњености услова за обављање делатности у складу са овим законом.

Како би испунио услов из става 1. овог члана у погледу стварног и сталног седишта, привредно друштво, друго правно лице или предузетник мора организовати активности свог возног парка на начин којим се обезбеђује да се возила којима располаже и која користи у међународном превозу путника, враћају у седиште најкасније у року од осам недеља од дана када су га напустила ради обављања међународног превоза, односно одмах након обављеног међународног превоза.

Члан 31.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник за издавање лиценце за превоз подноси писмени захтев на прописаном обрасцу у електронском облику, са унетим подацима о условима за издавање лиценце за превоз, уз који прилаже доказе о испуњености тих услова (у даљем тексту: подносилац захтева).

Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 22. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце у електронском облику .

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за издавање лиценце за превоз ако се утврди да подносилац захтева не испуњава услове из члана 22. овог закона.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

Члан 32.

Домаћи превозник дужан је да обавести Министарство о промени података у вези са условима за издавање лиценце за превоз, најкасније у року од 15 дана од дана настале промене, како би се донело решење о промени података у вези са издатом лиценцом.

Домаћи превозник је дужан да министарству пријави изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце за превоз у папирном облику и ту лиценцу за превоз, односно извод лиценце за превоз министарство најкасније у року од седам дана од дана пријаве проглашава неважећом јавним објављивањем на порталу Министарству.

Дупликат лиценце за превоз или извода лиценце за превоз издатог у папирном облику министарство издаје након подношења захтева за њихово издавање под условом да је лиценца или извод лиценце проглашен неважећим у складу са ставом 2. овог члана.

У случају из става 1. овог члана министарство доноси решење о промени података у вези са издатом лиценцом за превоз и изводима лиценце за превоз којим се замењује важеће решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз, односно важеће решење о промени података у вези са издатом лиценцом.

Решење из става 4. овог члана је коначно.

Члан 33.

Извод лиценце за превоз је непреносив и издаје се као прилог уз лиценцу за превоз из члана 17. став 1. овог закона у папирном или електронском облику.

Извод лиценце за превоз садржи податке о издаваоцу, домаћем превознику, матичном броју превозника, регистарским ознакама аутобуса броју лиценце за превоз и року важења лиценце за превоз, врсти превоза који се обавља, врсти извода лиценци, датум издавања извода лиценце за превоз, бар-код и квалификовани електронски потпис.

Извод лиценце за превоз важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.

Ако домаћи превозник користи аутобус на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу, извод лиценце за превоз важи најдуже до истека рока правног основа коришћења.

Члан 34.

Лиценца за превоз престаје да важи:

- 1) истеком рока за који је издата;
- 2) на основу захтева носиоца лиценце;
- 3) одузимањем лиценце;
- 4) престанком постојања привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

У случају из става 1. тачка 2) овог члана Министарство доноси решење о престанку важења лиценце за превоз.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Члан 35.

Захтев за продужење рока важења лиценце за превоз подноси се на прописаном обрасцу за издавање лиценце најкасније 90 дана пре истека рока важења.

Члан 36.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце, ако домаћи превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за превоз, прописаних овим законом.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Домаћи превозник дужан је да у року од осам дана од дана достављања решења из става 1. овог члана лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце који су издати у папирном облику врати Министарству.

Члан 37.

Министарство води регистар издатих и одузетих лиценци за превоз и извода лиценце.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.

Регистар из става 1 овог члана води се у електронском облику као централна база података и садржи најмање: број лиценце, податке о носиоцу лиценце, матични број носиоца лиценце, број извода лиценце, податке о возилу за које је извод издат, рок важења и статус (важећа/истекла/одузета/оглашена неважећом).

Министарство обезбеђује електронску услугу за проверу важења лиценце и извода лиценце путем јединственог идентификатора и/или QR/2D кода, доступну овлашћеним лицима у контроли, као и јавну проверу ограниченог скупа података (најмање: да ли је лиценца/извод важећи и за које возило), за кориснике услуге на територији Република Србија.

Министар прописује техничке услове, ниво приступа, обим јавно доступних података и мере заштите података о личности, у складу са законом.

Члан 38.

Министарство врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.

Провера испуњености услова из става 1. овог члана врши се код оних превозника који, од издавања лиценце за превоз, нису министарству подносили захтев за промену података у вези са издатом лиценцом.

Провера из става 1. овог члана врши се по правилу у краћим интервалима, и то у седишту превозника, нарочито код превозника код којих постоји повећан ризик од непоштовања одредби овог закона, на основу претходног поступања превозника и учињених повреда закона.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 23. став 1. тачка 1) овог закона или услов из члана 25. став 1. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава услове из члана 23. став 1. тачка 1) овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад лица одговорног за превоз, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов финансијске способности може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да Министарство претходно оцени, на основу обавештења превозника о начину поновног успостављања услова финансијске способности, да ће тај услов бити испуњен у року који не може бити дужи од шест месеци.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов из чл 28. и 30. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.

Ако у остављеном року превозник не достави доказе о испуњености услова за издавање лиценце Министарство доноси решење о одузимању лиценце и извода лиценце.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов из члана 28. тако што у возном парку нема ни један аутобус Министарство доноси решење о одузимању лиценце и извода лиценце.

Решење из ст. 4, 5, 6 и 7. овог члана Министарство не може донети више од три пута у периоду од 10 година.

Решење из ст. 4, 5, 6, 7, 8 и 9. овог члана је коначно.

Члан 39.

Лиценца за превоз не издаје се за обављање такси превоза и превоза лица за сопствене потребе.

Лиценца за превоз не издаје се јединицама локалне самоуправе за обављање локалног превоза без наплате услуге превоза.

Члан 40.

Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о издатим лиценцама за превоз, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.

Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује међународни превоз.

III. ПРУЖАЊЕ СТАНИЧНИХ УСЛУГА

1. Лиценца за пружање станичних услуга

Члан 41.

Делатност пружања станичних услуга обухвата:

- 1) давање обавештења која се односе на време полазака и долазака аутобуса, цену превоза, назив превозника и сл;
- 2) продају возних карата и издавање других превозних исправа у вези са превозом;
- 3) обезбеђивање услова за укрцавање и истрцавање путника;
- 4) смештај и чување пртљага;
- 5) пријем и отпрему аутобуса.

Пружалац станичних услуга пружа услуге из става 1. овог члана као и друге услуге превозницима, путницима и другим корисницима.

Члан 42.

Делатност пружања станичних услуга на аутобуским станицама може да обавља привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има лиценцу за пружање станичних услуга (у даљем тексту: пружалац услуга).

Министарство издаје лиценцу за пружање станичних услуга.

Лиценца за пружање станичних услуга је непреносива.

Министар прописује изглед и садржину обрасца лиценце из става 1. овог члана.

Члан 43.

Пружалац услуга дужан је да оригинал лиценце за пружање станичних услуга чува у седишту.

Пружалац услуга не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење лиценце за пружање станичних услуга да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга.

Члан 44.

Лиценца за пружање станичних услуга издаје се са роком важења до десет година.

Лиценца за пружање станичних услуга издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услов у погледу пословног угледа, има седиште на територији Републике Србије, има измирене новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама и ако аутобуска станица испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона.

Под измиреним новчаним обавезама из става 2. овог члана подразумевају се новчане обавезе које привредно друштво, друго правно лице или предузетник има према превозницима, по основу возних карата које продаје у име и за рачун превозника.

Члан 45.

Услов у погледу пословног угледа из члана 44. став 2. тачка 1) испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:

а. одговорном лицу у привредном друштву, другом правном лицу, односно предузетнику:

- (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању,
- (2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине,
- (3) није правноснажно осуђивано на казну затвора за друга кривична дела,
- (4) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у области пружања станичних услуга у друмском саобраћају;

2) привредном друштву или другом правном лицу:

- (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности пружања станичних услуга у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи,
- (2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области пружања станичних услуга у друмском саобраћају за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;

3) предузетнику:

- (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности пружања станичних услуга у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји,
- (2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области пружања станичних услуга у друмском саобраћају за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.

Члан 46.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник подноси захтев за издавање лиценце за пружање станичних услуга уз који прилаже доказе о испуњености услова.

Привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услове из члана 44. став 2. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за пружање станичних услуга.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за лиценце за пружање станичних услуга ако се утврди да подносилац захтева не испуњава услове из члана 44. став 2. овог закона.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

Члан 47.

Лиценца за пружање станичних услуга престаје да важи:

- 1) истеком рока за који је издата;
- 2) на основу захтева носиоца лиценце;
- 3) престанком постојања привредног друштва, другог правног лица или предузетника;

У случају из става 1. тач. 2) овог члана Министарство доноси решење о престанку важења лиценце за пружање станичних услуга.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Члан 48.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за пружање станичних услуга, ако привредно друштво, друго правно лице или предузетник (у даљем тексту: пружалац услуга) престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за пружање станичних услуга из члана 44. став 2. овог закона.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Пружалац услуга дужан је да у року од осам дана од дана достављања решења из става 1. овог члана лиценцу за пружање станичних услуга врати министарству.

Члан 49.

Захтев за продужење рока важења лиценце за пружање станичних услуга подноси се најкасније 90 дана пре истека рока важења.

Члан 50.

Министарство води регистар издатих лиценци за пружање станичних услуга.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.

2. Начин пружања станичних услуга

Члан 51.

Пружалац услуга дужан је да пружа услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са одредбама овог закона и општим условима пословања аутобуских станица.

Пружалац услуга дужан је да на видном месту истакне извод из реда вожње, опште услове међумесног превоза и опште услове пословања аутобуске станице.

Члан 52.

Привредна комора Србије прописује опште услове пословања аутобуских станица.

Општи услови пословања аутобуских станица садрже нарочито:

- 1) начин пружања станичних услуга;

- 2) права и обавезе пружаоца станичних услуга, превозника, путника и корисника других услуга;
- 3) правила поступка која примењују тела Привредне коморе Србије у решавању спорова насталих повредом одредаба општих услова пословања аутобуских станица.

Члан 53.

Пружалац услуга дужан је да станичне услуге пружа и наплаћује у складу са категоријом аутобуске станице.

Министар прописује начин утврђивања и највишу цену станичне услуге.

Члан 54.

Привредна комора Србије прописује акт о категоризацији аутобуских станица по претходно прибављеној сагласности Министарства.

Акт о категоризацији аутобуских станица садржи нарочито категорије аутобуских станица, врсте критеријума за категоризацију аутобуских станица, методологију вредновања критеријума, граничну вредност броја бодова, методологију утврђивања категорије, састав и начин рада комисије која спроводи поступак за утврђивање категорије аутобуске станице, тело Привредне коморе Србије које одлучује о категорији аутобуске станице.

Тело одређено актом из става 2. овог члана доноси решење о категорији аутобуске станице.

Против решења из става 3. овог члана може се изјавити жалба Министарству.

Члан 55.

Домаћи превозник дужан је да достави регистровани, односно одобрени ред вожње за сваку линију, као и важећи ценовник, пружаоцима услуга на аутобуским станицама које су унете у ред вожње, најкасније пет дана пре почетка обављања превоза.

Пружалац услуга дужан је да сачини извод из реда вожње и истакне га на видном месту у аутобуској станици, најкасније два дана пре почетка обављања превоза.

Пружалац услуга дужан је да превознику омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса обележеног у складу са чланом 88. тачком 3), односно чланом 143. ставом 1. овог закона са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрен ред вожње.

Пружалац услуга дужан је да путнику који има возну карту, омогући приступ аутобусу на перону.

Члан 56.

Забрањено је пружаоцу услуга да пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз.

Пружалац услуга може вршити пријем и отпрему аутобуса у посебном линијском и у ванлинијском превозу на посебно означеним перонима, превознику који има лиценцу за превоз за ту врсту превоза.

Члан 57.

Пружалац услуга дужан је да у електронском облику води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Пружалац услуга дужан је да, најкасније до десетог у месецу, на основу евиденције из става 1. овог члана, достави извештај о обављању линијског превоза по регистрованим, односно одобреним редовима вожње, за претходни месец Републичкој инспекцији за друмски саобраћај која у року од 30 дана поступа по њима у складу са својим овлашћењима.

Министар прописује изглед и садржину обрасца и начин вођења евиденције полазака и долазака аутобуса.

Члан 58.

Аутобуска станица је саобраћајни објект који има:

- 1) пословну зграду;
- 2) простор за издавање возних карата и других превозних исправа и давање обавештења о превозу;
- 3) чекаоницу;
- 4) гардеробу;
- 5) јавни санитарни чвор са текућом водом;
- 6) простор за аутобусе са перонима и
- 7) уређај за видео надзор на перонима.

Аутобуско стајалиште има прописане ознаке и изграђену, односно обележену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, за укрцавање и искрцавање путника и утовар и истовар пртљага.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се превозницима и путницима наплаћивати накнада.

Министар прописује ближе саобраћајно-техничке и друге услове за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта.

У случају да аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова сматраће се аутобуским стајалиштем на тај начин што пружалац услуга превозницима и путницима нема право да наплаћује станичне услуге ако му је изречена инспекцијска мера забране наплате станичних услуга док не испуни прописане услове.

У случају из става 5. овог члана пружалац услуга дужан је да превозницима и путницима пружа станичне услуге док аутобуска станица не испуни прописане услове.

Члан 59.

Пружалац услуга који не измирује новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама, не може да наплаћује станичну услугу пријема и отпреме аутобуса ако му је изречена инспекцијска мера забране наплате станичних услуга док не измири новчане обавезе.

О измирењу новчаних обавеза из става 1. овог члана пружалац услуга је дужан да обавести Министарство.

У случају из става 1. овог члана, пружалац услуга дужан је да превозницима омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње док не измири новчане обавезе.

Члан 60.

У случају да се приликом контроле утврди да аутобуска станица не испуњава услове прописане чланом 58. и 59. овог закона, републички инспектор за друмски саобраћај (у даљем тексту: инспектор) ће оставити рок од 30 дана за отклањање уочених недостатака, а уколико се уочени недостаци не отклоне у наведеном року, министарство одузима лиценцу аутобуској станици за пружање станичних услуга.

3. Возне карте

Члан 61.

Превозник или агент продаје возних карата, дужан је да путнику изда возну карту у папирном или електронском облику.

Превозник или агент продаје возних карата дужан је да возне карте и друге превозне исправе продајес и издаје у складу са регистрованим, односно одобреним редом вожње и важећим ценовником.

Продаја и издавање возних карата и других превозних исправа у домаћем превозу на аутобуској станици закључује се најкасније пет минута пре поласка аутобуса, с тим што је пружалац услуга дужан да лицу, односно кориснику превоза омогући несметан приступ аутобусу на перону, све до поласка аутобуса.

Путник у аутобусу којим се обавља јавни линијски међумесни или међународни превоз, за време коришћења услуге мора да поседује возну карту или другу превозну исправу или фискални рачун, у папирном или електронском облику, који има елементе возне карте којим се доказује право на услугу превоза.

Возне карте и потврде за превоз пртљага могу бити издате и у електронском облику, појединачно, групно или као нефискални део фискалног рачуна.

возач који управља аутобусом којим се обавља линијски превоз путника обавезан је да провери да ли сва лица која се налазе у аутобусу поседују важеће возне карте осим ако је актом надлежног органа јединице локалне самоуправе другачије уређен начин контроле превозних исправа.

Превозник има право да захтева од лица које се налази у аутобусу којим се обавља линијски превоз да напусти возило на првом месту безбедном за стајање, уколико се утврди да не поседује возну карту.

IV. ДОМАЋИ ПРЕВОЗ

Члан 62.

Јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза.

Градски, приградски, као и превоз на територији управног округа могу се обављати на основу уговора о пружању услуга јавног превоза путника, у складу са потребама и могућностима локалних самоуправа.

Организациона јединица локалне самоуправе надлежна за организацију линијског превоза путника на територији града и Града Београда овлашћена је да прегледа и стави на располагање надлежним органима видео материјал из система видео надзора постављеног у возилима и на стајалиштима јавног линијског превоза путника, ради очувања безбедности саобраћаја и заштите лица која се налазе у возилу, на стајалишту јавног линијског превоза путника или у непосредној близини, у складу са законом којим се уређује заштита података о личности.

1. Уговори о пружању услуга јавног превоза путника

Члан 63.

Надлежни орган у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије додељује превознику искључиво право и/или накнаду, било које природе, у замену за испуњавање обавезе пружања услуге јавног превоза путника из члана 11. став 2. тачка 1) и ст. 3. овог закона након спроведеног поступка из члана 11. овог закона, на основу уговора о пружању услуга јавног превоза путника.

Уговор о пружању услуга јавног превоза путника је уговор између надлежног органа из става 1. овог члана и превозника, којим се превознику поверава управљање и обављање услуга јавног превоза путника, под условима који су дефинисани тим уговором.

Уговором о пружању услуга јавног превоза путника могу се уговорити услови под којима превозник може ангажовати другог превозника за обављање тих услуга делимично или у целини.

Члан 64.

Уговор о пружању услуга јавног превоза путника:

- 1) јасно уређује обавезе превозника, као и географску област у којој пружа услуге јавног превоза путника;
- 2) утврђује, на објективан и транспарентан начин:
 - (1) параметре на основу којих се израчунава евентуална накнада за пружање услуга јавног превоза путника и
 - (2) природу и обим свих додељених искључивих права, на начин који спречава прекомерну накнаду;
- 3) утврђује начин обрачуна трошкова повезаних са пружањем услуге јавног превоза путника, који нарочито укључују: трошкове особља, енергије, инфраструктуре, одржавања возног парка и инсталација неопходних за обављање услуге јавног превоза путника, фиксне трошкове и одговарајући повраћај капитала;
- 4) уређује начин расподеле прихода од продаје карата за превоз.

Члан 65.

Уговор о пружању услуга јавног превоза путника уговара се на одређено време које не може бити дуже од 10 година.

Изузетно од става 1. овог члана, трајање уговора о пружању услуга јавног превоза путника може се продужити за највише половину од уговореног рока трајања, ако превозник на основу уговора обезбеђује непокретну и покретну имовину која има значајну вредност у односу на укупну имовину потребну за пружање услуга јавног превоза путника обухваћених тим уговором и претежно је намењена пружању услуга јавног превоза путника обухваћених уговором.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, трајање уговора о пружању услуга јавног превоза путника може се продужити за још половину времена из става 2. овог члана, уколико је то оправдано трошковима који произилазе из карактеристика географске области обухваћене тим уговором, као што су удаљеност од већих насељених места, мала густина насељености и сл.

Изузетно од става 1. овог члана, уговор о пружању услуга јавног превоза путника може се уговорити са джим роком важења, ако је то оправдано изузетно великим улагањима у инфраструктуру или возила.

Члан 66.

У случају прекида превоза или непосредног ризика од наступања прекида, надлежни орган може изрећи следеће привремене мере са роком важења до две године:

- 1) директна додела или продужење уговора за пружање услуга јавног превоза путника;
- 2) обавеза превозника да пружа поједине услуге јавног превоза путника.
- 3) лице које има интерес да му се додели или продужи уговор из става 1. тачка 1) овог члана има право жалбе на акт надлежног органа којим се одређују привремене мере.

Члан 67.

Надлежни орган може одлучити да организује пружање услуге јавног превоза путника или да додели уговор о пружању услуга јавног превоза путника јавном предузећу над којим има контролу у смислу закона којим се уређују привредна друштва.

Јавно предузеће из става 1. овог члана обавља делатност услуга јавног превоза путника само на територији за коју је надлежан надлежни орган.

Јавно предузеће из става 1. овог члана може учествовати у поступцима јавне набавке услуга јавног превоза путника у смислу закона којим се уређују јавно приватно партнерство и концесије, само под условом да није закључило ниједан директно додељени уговор о пружању услуга јавног превоза путника.

Јавно предузеће из става 1. овог члана може ангажовати друге превознике али не више од 30% годишњег обима пређених километара за део услуге јавног превоза путника коју пружа на основу директно додељеног уговора.

Члан 68

Осим у случају да одредбе закона којима се уређују јавне набавке и јавно-приватно партнерство и концесије другачије прописују, наручилац, односно јавни партнер може

директно закључити са превозником уговор о пружању услуга јавног превоза путника у вредности која је процењена на мање од:

- 1) 1 000 000 ЕУР у динарској противвредности или у обиму који на годишњем нивоу не прелази 300.000 км, односно
- 2) 2 000 000 ЕУР у динарској противвредности за превозника који има највише 23 возила или који на годишњем нивоу не прелази 600.000 км.

На захтев заинтересованог лица, јавни партнер је дужан да му достави своју образложену одлуку о директној додели уговора о пружању услуга јавног превоза путника.

Члан 69.

Надлежни орган једном годишње објављује збирни извештај о пружању услуга јавног превоза, који минимално садржи датум почетка и трајање уговора о пружању услуга јавног превоза, превознике којима је додељен уговор о пружању услуга јавног превоза, износе исплаћених накнада превозницима и искључива права додељена тим превозницима.

Извештај о пружању услуга јавног превоза садржи податке који омогућавају праћење и процену учинка, квалитета и износа финансирања мреже услуга јавног превоза и, ако је потребно, пружа информације о природи и обиму свих додељених искључивих права.

Надлежни орган омогућава централизован приступ извештајима о пружању услуга јавног превоза путем јединственог интернет портала.

2. Међумесни превоз

Члан 70.

Линијски превоз обавља се у складу са овим законом, прописима донетим на основу овог закона и општим условима међумесног превоза.

Привредна комора Србије прописује опште услове међумесног превоза.

Општи услови међумесног превоза из става 2. овог члана садрже нарочито начин и услове укрцавања путника у аутобус на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима, повластице за превоз одређених категорија путника, услове за смештај и чување пртљага који је примљен на превоз, правила коришћења аутобуса и услове ускраћивања превоза (забрана пушења, узнемиравања путника и возача и сл.), врсте накнада и доплата за посебне услуге, могућност коришћења прелазних возних карата, начин упознавања корисника превоза са условима превоза и сл.

Општи услови међумесног превоза објављују се у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Члан 71.

Међумесни превоз обавља се аутобусом за који је издат извод лиценце и испуњава друге прописане услове.

Члан 72.

Орган јединице локалне самоуправе, својом одлуком одређује стајалишта која могу да се користе за одређену врсту линијског превоза, која се објављује у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

Одлука из става 1. овог члана којом се одређују стајалишта за међумесни превоз доноси се по претходно прибављеној сагласности Министарства.

Орган јединице локалне самоуправе може мењати намену стајалишта која су важећим одлукама одређена за међумесни превоз и која су на дан ступања на снагу овог закона унета у регистроване редове вожње, уз сагласност Министарства.

Орган јединице локалне самоуправе може мењати намену стајалишта која су коришћена за међумесни превоз и која су на дан ступања на снагу овог закона унета у регистроване редове вожње, а за која нису донете одлуке о одређивању стајалишта за међумесни превоз, уз сагласност Министарства.

Орган јединице локалне самоуправе дужан је да у насељу или насељеном месту обезбеди најмање једно стајалиште за међумесни превоз.

У случају уклањања стајалишта у насељу, на релацији која је део линије у регистрованом реду вожње, због промене режима саобраћаја, односно промене планског документа, орган јединице локалне самоуправе дужан је да обезбеди стајалиште за међумесни превоз на тој релацији.

Стајалиште које је обезбеђено на начин из става 6. овог члана замењује стајалиште које је уклоњено и не сматра се новим стајалиштем у регистрованом реду вожње.

У случају престанка важења лиценце за пружање станичних услуга за аутобуску станицу која се налази на регистрованом реду вожње иста се замењује стајалиштем које је одређено одлуком јединице локалне самоуправе, а које је најближе предметној станици и не сматра се новим стајалиштем у регистрованом реду вожње, односно превозник може извршити измену реда вожње у складу са чланом 79. овог закона без усаглашавања.

У случају да јединица локалне самоуправе не одреди стајалишта која могу да се користе за међумесни превоз на територији јединице локалне самоуправе, или појединог насеља или насељеног места, стајалишта која су унета у регистроване редове вожње сматраће се стајалиштима која су одређена за међумесни превоз.

У случају одређивања нове локације за аутобуску станицу за коју постоји важећа лиценца за пружање станичних услуга и која се налази на регистрованом реду вожње, те у случају да једној од више аутобуских станица у истом насељеном месту престане да важи лиценца, аутобуска станица са важећом лиценцом и важећом адресом не сматра се новом аутобуском станицом у реду вожње, односно превозник мора извршити измену реда вожње у складу са чланом 79. овог закона без усаглашавања.

У случају издавања лиценце за пружање станичних услуга, у року важења реда вожње, за аутобуску станицу из става 8. овог члана, стајалиште из става 8. овог члана замењује се том аутобуском станицом и не сматра се новом аутобуском станицом, односно стајалиштем у регистрованом реду вожње.

У граду, насељу или насељеном месту које има аутобуску станицу прве категорије која је унета у регистровани ред вожње, а нема унето ни једно стајалиште из тог града, насеља или насељеног места, превозник може да одреди једно аутобуско стајалиште на итинереру регистрованог реда вожње и једном у току важења реда вожње изврши измену без усаглашавања, у складу са чланом 79. овог закона.

Члан 73.

Одлуку из члана 72. став 1. овог закона орган јединице локалне самоуправе дужан је да достави Привредној комори Србије у року од осам дана од дана објављивања у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

Привредна комора Србије води евиденцију аутобуских стајалишта за међумесни превоз.

Члан 74.

Међумесни превоз обавља се на основу регистрованог реда вожње.

Превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу може да обавља само превозник на чије пословно име је регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 80. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза.

Забрањено је превознику на чије пословно име је регистрован ред вожње закључивање уговора о заједничком обављању међумесног превоза са другим превозницима по том реду вожње.

Члан 75.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима у реду вожње, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

Привредна комора Србије прописује даљинар за међумесни превоз.

Члан 76.

Ред вожње у међумесном превозу може да се региструје само на једног превозника.

Ред вожње у међумесном превозу региструје и оверава Министарство са роком важења 5 година и почетком важења од 1. октобра текуће године.

Изузетно од рока важења реда вожње из става 2. овог члана, ред вожње може да важи од датума прописаним одлуком из члана 78, а најкасније до рока важења редова вожње регистрованих те календарске године.

Министарство води регистар оверених редова вожње у међумесном превозу који садржи нарочито редни број, пословно име превозника, назив линије, број полазака на линији, рок важења реда вожње и сл.

Министар прописује садржину обрасца захтева за регистрацију и оверу реда вожње за међумесни превоз путника у друмском саобраћају, обрасца реда вожње, садржину и начин вођења регистра и начин овере реда вожње у међумесном превозу.

Јединица локалне самоуправе уређује начин регистрације и овере реда вожње у градском и приградском превозу.

Члан 77.

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз врши:

- 1) за међумесни превоз – Министарство;
- 2) за градски и приградски превоз – општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу подноси се од 15. до 30. маја текуће године.

Министарство доноси решење о регистрацији и овери реда вожње за међумесни превоз ако превозник има одговарајућу врсту лиценце ред вожње који је регистрован у Министарству, а чији рок важења истиче, односно ред вожње који је усаглашен у Привредној комори Србије.

Након завршеног поступка доделе уговора из члана 63. овог закона Министарство доноси решење о регистрацији и овери реда вожње за међумесни превоз ако превозник има одговарајућу врсту лиценце и ред вожње који је у поступку ванредног усаглашавања из члана 78. став 5. тачка 2) овог закона усаглашен у Привредној комори Србије.

Превозник је дужан да преузме регистровани ред вожње из става 3. овог члана у периоду од 10. до 20. јула текуће године.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу, ако превозник не испуњава услове из става 3. и 4. овог члана.

Решење из ст. 3, 4. и 7. овог члана је коначно.

Члан 78.

Превозник доставља Привредној комори Србије предлог реда вожње са захтевом да се предложени ред вожње усагласи са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу.

Предлог реда вожње мора бити сачињен у складу са одредбама овог закона и прописима донетим на основу овог закона и не може имати аутобуско стајалиште као почетно, односно крајње, ако у насељу или насељеном месту у коме се налази то аутобуско стајалиште постоји аутобуска станица.

Министарство прописује услове и поступак усаглашавања предлога реда вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу.

Привредна комора Србије спроводи поступак усаглашавања предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу једном у току календарске године.

Изузетно од става 4. овог члана, Министарство може донети одлуку о ванредном усаглашавању редова вожње у случају:

- 1) изградње државних путева првог А и првог Б реда, и
- 2) примене члана 11. став 4. овог закона..

На основу одлуке из става 5. овог члана, Привредна комора Србије спроводи поступак ванредног усаглашавања у складу са одредбама овог закона и прописима донетим на основу њега.

Члан 79.

Превозник може поднети захтев за измену регистрованог реда вожње у року важења реда вожње.

Министарство доноси решење којим одобрава превознику измену реда вожње, до истека рока важења регистрованог реда вожње ако:

- 1) смањи број полазака;
- 2) смањи број аутобуских станица или аутобуских стајалишта на поласку у складу са чланом 78. став 2. овог закона;
- 3) промени назив линије због смањења броја аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта;
- 4) промени итинерер и долазна времена у линијама које немају транзитне станице;
- 5) смањи режим обављања превоза на линији;
- 6) промени стајалиште у складу са чланом 72. ст. 6. и 7. овог закона;
- 7) превозник промени пословно име.

У случају одобравања измена реда вожње из става 2. тач. 2) и 3) овог члана може се у складу са захтевом одобрити издавање два или више редова вожње који садрже преостале поласке.

Захтев за измену регистрованог реда вожње из разлога који су прописани у ставу 2. тач. 2) и 3) овог члана, а који је у истој календарској години усаглашен у Привредној комори Србије и регистрован у Министарству, може се поднети после истека годину дана од почетка важења регистрованог реда вожње, односно важења режима обављања превоза на линији.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овог члана ако превозник захтева измену регистрованог реда вожње која није прописана у ставу 2. овог члана.

Решење из ст. 2, 3. и 5. овог члана је коначно.

Члан 80.

У случају престанка обављања међумесног превоза по регистрованом реду вожње због престанка важења лиценце за превоз или брисања реда вожње из регистра, под условом да на тој релацији други превозници не обављају међумесни превоз, Министарство доноси решење којим се другом превознику дозвољава привремено обављање међумесног превоза по регистрованом реду вожње по коме је престало обављање међумесног превоза најкасније до 1. октобра следеће календарске године.

У поступку усаглашавања предлога редова вожње у Привредној комори Србије ред вожње из става 1. овог члана не сматра се регистрованим редом вожње.

Министар прописује услове и поступак одређивања превозника за привремено обављање међумесног превоза по регистрованом реду вожње по коме је престало обављање међумесног превоза.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Члан 81.

Превозник је дужан да обавести путнике о отпочињању обављања линијског превоза, рути превоза итинереру, аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима, реду вожње, цени карата и условима превоза на својој интернет страници и истицањем у својим пословним просторијама и на другим погодним местима, тако да учини те информације лако доступним свим путницима.

Члан 82.

Превозник је дужан да се придржава регистрованог реда вожње.

Укрцавање и искрцавање путника у аутобус у линијском превозу врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима која су унета у регистровани ред вожње.

Члан 83.

Превозник је дужан да у линијском превозу прими сваког путника у границама расположивих места уписаних у саобраћајну дозволу.

Превозник је дужан да обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада, у складу са општим условима међумесног превоза.

Члан 84.

Превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз.

Члан 85.

У току важења реда вожње линијски превоз може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) мера надлежног републичког, покрајинског, општинског или градског органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан да о обустави, односно измени превоза из става 1. овог члана, без одлагања обавести Министарство, односно орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а путем средстава јавног информисања и кориснике превоза.

Члан 86.

Регистровани ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње Министарство ће брисати из регистра ако превозник:

- 1) не отпочне да обавља превоз по регистрованом реду вожње, у року од пет дана од дана почетка важења реда вожње, односно важења режима обављања превоза на линији;
- 2) престане да обавља превоз по регистрованом реду вожње, односно не обави превоз на релацији од почетне до крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта, дуже од 10 дана узастопно у току важења реда вожње;

- 3) повремено не обави превоз по регистрованом реду вожње, односно не обави превоз на релацији од почетне до крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта, у укупном трајању дужем од 30 дана у току важења реда вожње;
- 4) врши укрцавање и искрцавање путника у истом насељу, односно истом насељеном месту које нема уписано у регистровани ред вожње, више од пет пута у календарској години у току важења реда вожње.

Решење из ст. 1. и 2. овог члана је коначно.

Превозник коме је брисан полазак из реда вожње из регистра дужан је да у року од десет дана од дана достављања решења из ст. 1. и 2. овог члана поднесе Министарству захтев за измену регистрованог реда вожње.

Захтеви за брисање регистрованог реда вожње, односно поласка из регистрованог реда вожње у међумесном превозу из регистра могу се подносити Министарству од 1. октобра до 15. августа.

Члан 87.

Превозник који намерава да престане да обавља међумесни превоз по регистрованом реду вожње дужан је да, најмање 10 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе захтев за одјаву регистрованог реда вожње и у истом року обавести пружаоце услуга и кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Министарство доноси решење о брисању регистрованог реда вожње из регистра, са датумом престанка обављања међумесног превоза наведеним у захтеву из става 1. овог члана.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Члан 88.

У аутобусу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

1. регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
2. важећи ценовник оверен од стране овлашћеног лица превозника у електронском или папирном облику, са одобреним комерцијалним попустима;
3. истакнут, на предњој страни аутобуса, назив линије према реду вожње, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата истакнут назив линије или број линије.

Члан 89.

Линијски превоз може да се обавља као БИС превоз.

У аутобусу којим се обавља БИС превоз морају се налазити документа из члана 88. овог закона.

Члан 90.

Превозник је дужан да обезбеди идентификациону исправу возачу, који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз.

Забрањено је управљање аутобусом, којим се обавља међумесни превоз, без идентификационе исправе.

Идентификациона исправа садржи нарочито име, презиме и фотографију возача, као податке о личности, пословно име превозника, печат и потпис овлашћеног лица превозника.

3. Ванлинијски превоз

Члан 91.

Ванлинијски превоз обавља се на основу путног листа у папирном или електронском облику и писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза, односно привредног друштва, другог правног лица или предузетника који посредује у закључивању уговора о превозу којим се утврђује нарочито превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, време почетка обављања превоза, места укрцавања и искрцавања путника.

У ванлинијском превозу превозник може за једну возњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана, на којима је дозвољено заустављање и паркирање и могуће безбедно укрцавање и искрцавање.

Превозници који обављају ванлинијски превоз не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз мора бити сачињен читко и потписан од стране овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Превозник је дужан да путни лист и уговор о превозу чува две године од дана обављеног превоза.

Члан 92.

Захтев за издавање књиге путних листова подноси се Министарству.

Уз захтев из става 1. овог члана превозник је дужан да достави књигу попуњених путних листова.

Министарство доноси решење о издавању књиге путних листова.

Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање књиге путних листова ако превозник не испуњава услове из става 2. овог члана.

Решење из ст. 3 и 4. овог члана је коначно.

Превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз.

Члан 93.

Министар прописује изглед и садржину захтева за издавање књиге путних листова, начин подношења захтева, изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњава путног листа.

Члан 94.

Ванлинијски превоз који се обавља:

- 1) свакодневно на истом или сличном превозном путу, односно истог дана у недељи или
- 2) свакодневно, односно истог дана у недељи, са истим или сличним местима укрцавања и искрцавања путника, јесте линијски превоз, који се обавља супротно условима прописаним овим законом.

Члан 95.

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, оригинал попуњеног путног листа и истакнут на предњој страни аутобуса натпис: „ванлинијски превоз”.

Путни лист из става 1. овог члана мора бити попуњен за свако путовање, у два примерка, читко, неизбрисивим словима, тачно, закључен и потписан од овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Забрањено је прецртавати и исправљати податке унете у путни лист.

Путни лист из става 1. овог члана мора бити закључен и оверен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса.

4. Посебан линијски превоз

Члан 96.

Посебан линијски превоз је превоз радника из места становања на посао и са посла, као и ђака и студената из места становања до школе и из школе, са посебним идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл), који се обавља на основу писменог уговора и без примања других путника.

Закључивање уговора из става 1. овог члана са физичким лицем, које није предузетник, није дозвољено.

Уговором из става 1. овог члана, који мора бити нумерисан, утврђује се нарочито превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, места укрцавања и искрцавања путника и план обављања превоза

У свакој појединачној вожњи којом се извршава уговор о посебном линијском превозу, аутобусом се могу превозити само радници који су радно ангажовани код уговарача, корисника и платиоца превоза, односно ђаци и студенти који похађају наставу у школској установи која је корисник превоза, уз искључење осталих путника.

Укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу врши се на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Превозници који обављају посебан линијски превоз могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Превозник је дужан да уговор о превозу чува две године од дана обављеног превоза.

Члан 97.

У аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, и на предњем делу аутобуса натпис: „Посебан линијски превоз”.

Члан 98.

Превозник који је уговорио посебан линијски превоз дужан је да путницима обезбеди идентификационе возне исправе.

Забрањено је превознику који обавља посебан линијски превоз да превози путнике без идентификационих возних исправа.

Идентификациона возна исправа садржи нарочито име, презиме и фотографију путника, као податке о личности, назив корисника превоза, превозни пут, рок важења и потпис издаваоца возне исправе.

Члан 99.

Посебан линијски превоз у међународном саобраћају је посебан линијски превоз који обавља превозник овлашћен у држави седишта да обавља ову врсту превоза.

5. Такси превоз

Члан 100.

Такси превоз обавља се на основу решења о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење) које издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, у оквиру дозвољеног броја такси возила који је утврђен актом из члана 119. став 4. овог закона.

Одобрење се издаје привредном друштву или предузетнику који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност „такси превоз” и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа.

Привредно друштво односно предузетник обавља такси превоз на начин што по возилу има најмање једног а највише три такси возача који испуњавају законом прописане услове, при чему локална самоуправа може прописати број возача по возилу кроз организовање такси превоза уређеног чланом 119. став 2. овог закона.

Члан 101

Услов у погледу седишта испуњава привредно друштво ако има седиште на територији јединице локалне самоуправе која издаје одобрење. У седишту морају се налазити пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима и други документи битни за обављање делатности такси превоза.

Услов у погледу седишта испуњава предузетник ако на територији јединице локалне самоуправе која издаје одобрење има седиште и пребивалиште.

Члан 102

Возач мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има возачку дозволу В категорије најмање пет година;
- 2) да има најмање трећи степен стручне спреме;
- 3) да има уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање.

Возач не може бити лице које је осуђено на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, као ни лице коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера.

Јединице локалне самоуправе могу прописати додатне услове по питању стручне спреме и додатних квалификација.

Возач мора да има положен испит о познавању јединице локалне самоуправе ако према подацима Републичког завода за статистику на последњем попису становништва јединица локалне самоуправе има више од 100.000 становника.

Јединица локалне самоуправе прописује програм, начин и трошкове полагања испита из става 3. овог члана. Програм садржи област која се односи на познавање прописа којима се уређује такси превоз и област о познавању јединице локалне самоуправе, а може да садржи и познавање страног језика.

Возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва.

Возач који испуњава услове за обављање такси превоза, а у регистру привредних субјеката је регистрован као предузетник са претежном делатности „остали превоз путника у копненом саобраћају“ може да склопи уговор о закупу такси возила из члана 103 став 1. тачка 1) овог закона на период од најмање шест месеци са привредним друштвом које има одобрење за обављање такси делатности надлежног органа.

У предузетничкој радњи услове за возача мора да испуњава предузетник.

Возач који има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95” или сертификат о стручној компетентности за обављање послова професионалног возача сматра се да испуњава услове прописане у ставу 1. тач. 2) и 3) овог члана.

Члан 103

Возило мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је путничко возило у власништву, односно користи се по основу уговора о финансијском лизингу привредног друштва или предузетника, односно користи се по основу уговора о закупу од стране предузетника при чему предмет закупа мора бити возило за које већ постоји уредно издата такси дозвола на име такси превозника који има седиште на територији исте јединице локалне самоуправе као и предузетник;
- 2) да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;
- 3) да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;
- 4) да има клима уређај;

- 5) да размак осовина буде најмање 2.550 mm или запремине пртљажног простора најмање 350 l;
- 6) да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и одлуком из члана 119. став 6. овог закона;
- 7) да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције;
- 8) да има кровну ознаку издату у складу са чланом 110 овог закона;
- 9) да испуњава ближе и посебне услове које прописује јединица локалне самоуправе у погледу обавезе обележавања возила, изгледа и уредности возила, као и исправности опреме возила.
- 10) да испуњава ближе и посебне услове које прописује јединица локалне самоуправе у погледу обавезе обележавања возила, изгледа и уредности возила, као и исправности опреме возила

Возило из члана 102. став 7. овог закона за које је закључен уговор о закупу није дозвољено давати у подзакуп.

Члан 104

Привредно друштво не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Предузетник не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов пословног угледа ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности.

Дуговања која се редовно измирују по основу репрограма дуга не сматрају се неизмиреним пореским обавезама у смислу става 3. овог члана.

Члан 105

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, најмање једном у три године, врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, општинско, односно градско веће укинуће одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 106.

Захтев за издавање одобрења подноси се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје одобрење за обављање такси превоза на територији те јединице локалне самоуправе ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако привредно друштво и предузетник испуњава услове из чл. 100, 101, 102, 103 тач. 1)–5) и 104 овог закона.

Изузетно, у случају закупа возила из члана 102. став 7. овог закона, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, решењем одобрава обављање такси превоза предузетнику који уз захтев приложи и закључен уговор о закупу возила.

Решење из става 3. овог члана је коначно.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката као и да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, достави доказе о испуњености услова из члана 103. тач. 6)–9) овог закона, а у случају закупа из члана 102. став 7. предузетник у истом року доставља решење из става 3. овог члана.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката као и да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, достави доказе о испуњености услова из члана 103 тач. 6)

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, изузев у случају закупа возила у смислу члана 103. став 7. овог закона, на основу издатог одобрења из става 2. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције, према месту седишта привредног друштва, односно предузетника.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 3. овог члана, општинско, односно градско веће укинуће одобрење.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 3. овог члана, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 3. овог члана, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило, осим у случају закупа возила у смислу члана 103 овог закона у ком случају општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја издаје решење из став 3. овог члана.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 6. овог члана.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 6. овог члана, док у случају закупа возила у смислу члана

103 овог закона, такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог решења става 3. овог члана.

Обрасце такси дозвола из става 6. овог члана прописује јединица локалне самоуправе.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из чл. 100, 101, 102, 103 и 104 овог закона и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Изузетно од одредаба овог члана у случају смрти или губитка пословне способности, предузетника који обавља такси превоз, наследник или члан његовог породичног домаћинства (брачни друг, деца, усвојеници или родитељи), ако је пословно способно физичко лице и испуњава услове прописане овим законом за обављање такси превоза, може наставити обављање делатности у складу са законом који уређује правни положај привредних друштава и других облика организовања. Лице које наставља обављање делатности ступа у правни положај предузетника у делу који се односи на право обављања такси превоза и коришћење одобреног броја такси возила као његов правни следбеник. Лице које наставља обављање делатности задржава право на обављање такси превоза са истим бројем такси возила за која су била издата важећа одобрења у тренутку смрти или губитка пословне способности предузетника, без потребе за поновним утврђивањем испуњености услова који се односе на дозвољени број такси возила на територији јединице локалне самоуправе.

Лице из става 10. овог члана дужно је да у року од 60 дана од дана смрти предузетника, односно од дана правноснажности одлуке којом је утврђен губитак његове пословне способности, поднесе захтев надлежном регистру привредних субјеката ради регистрације наставка обављања делатности у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката. По доношењу решења надлежног регистра, лице је дужно да у року од 15 дана поднесе надлежној општинској, односно градској управи, односно органу надлежном за послове саобраћаја, захтев за наставак обављања такси превоза и достави доказе о испуњености услова из члана 103 тач. 6)–9) овог закона. Надлежни орган је дужан да лицу које испуњава прописане услове изда одобрење за наставак обављања такси превоза са бројем возила који је био одобрен предузетнику чију делатност наставља, полазећи од правног континуитета делатности и својства правног следбеника из става 10. овог члана.

Такси превозник дужан је да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.

Члан 107

Одобрење престаје да важи по сили закона:

1) брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката;

- 2) променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе;*
- 3) правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји;
- 4) правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји.
- 5) у случају регистрације привременог прекида обављања делатности такси превоза у агенцији за привредне регистре дуже од 180 дана у року од 3 године, осим у случају да је привремени прекид узрокован здравственим разлозима.

Привремени прекид из става 1. тачка 5) овог члана не може бити дужи од 30 дана у континуитету, а да се изузетно, услед озбиљнијих здравствених разлога, овај период може продужити.

Члан 108

Јединица локалне самоуправе може прописати минимални обим ангажовања такси возила у одређеном временском периоду као и начин прикупљања ових података путем таксиметра или електронске платформе за посредовање, односно ближе техничке карактеристике у погледу начина повезивања и преноса података у циљу утврђивања прописаног минималног обима ангажовања.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја укинуће такси дозволу за возило уколико утврди да се возило није користило у обиму прописаном у ставу 1. овог члана.

Члан 109.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар и истакнута такси дозвола за возача.

Члан 110

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознаке која има инсталирано осветљење и садржи натпис „TAXI”, број кровне ознаке и ознаку издаваоца кровне ознаке.

Такси превозник користи кровну ознаку коју издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја или кровну ознаку коју издаје правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија.

Правно лице издаје кровну ознаку такси превознику који достави сагласност општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

Јединица локалне самоуправе прописује изглед и димензије кровне ознаке коју издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, као и услове и начин давања сагласности за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице.

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

Рекламни панои на крову такси возила могу се постављати у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку.

Рекламне налепнице на бочним странама и вратима такси возила морају бити у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Забрањено је постављати рекламне паное и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности.

Члан 111.

Путничким возилом којим се обавља такси превоз забрањено је обављање линијског превоза.

Такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена за међумесни превоз.

Члан 112.

Такси превозник може да обавља такси превоз само на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко територије, односно превоз који се завршава на територији јединице локалне самоуправе за коју нема одобрење, ако је такси превоз започет на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана дужан је да одмах по изласку путника из возила уклони кровну ознаку.

У случају када је потребно да истог путника врати, таксиметар мора бити укључен све време чекања, ако се накнада за обављени превоз одређује путем таксиметра, а ако се накнада за обављени превоз одређује путем електронске платформе за посредовање сва места заустављања ради чекања по захтеву корисника услуге такси превоза морају бити приказана у апликацији, и цена за време чекања обрачунава се сходно прописаној тарифи из члана 114 став 6 овог закона..

Члан 113

Такси возач је дужан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта и изврши вожњу до захтеваног одредишта.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одредиште превоза не налази на територији јединице локалне самоуправе за коју има одобрење.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако оцени да је пртљаг путника такав да може да оштети или упрља пртљажни простор, као и у случају када је пртљаг кабасти или тежак и не може да стане у пртљажни простор, односно може изазвати преоптерећење такси возила.

Члан 114

Приликом обављања превоза мора бити укључен таксиметар, осим у случају када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе или када се накнада за обављени превоз одређује путем електронске платформе за посредовање (у даљем тексту: платформа).

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар, односно преузме од путника потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе, осим уколико се накнада за обављени превоз одређује путем платформе.

Локација од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе је аеродром, железничка станица, аутобуска станица и лука, као и друга локација која је актом јединице локалне самоуправе утврђена као таква.

Такси превозник је дужан да за извршену услугу превоза наплати цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену из потврде о фиксној цени превоза са локација из става 3. овог члана, или цену сходно платформи ако је услуга такси превоза наручена путем платформе.

Такси превозник је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз, који садржи назив и седиште такси превозника, регистарске ознаке такси возила, датум, релацију и цену превоза, у складу са важећим прописима Републике Србије.

За услугу такси превоза која је поручена позивом путем телефонског (позивног) центра, одговарајућом потврдом у погледу унапред уговорене цене сматрају се нарочито евиденције садржане у системима електронске платформе за посредовање, снимак телефонског разговора, као и друга средства подобна да потврде цену уговорену са корисником услуге пре отпочињања превоза.

Члан 115

Такси возач је дужан да возњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није и најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је да препоручи повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Када се возња обавља са локације од посебног интереса за локалну самоуправу такси возач бира трасу.

Када је такси возило у функцији јавног превоза, такси возач је дужан да истакне кровну ознаку.

Осветљење кровне ознаке мора бити искључено увек када је путник у возилу.

Услуга такси превоза који отпочиње са такси стајалишта пружа се возилом по избору корисника услуге, осим услуге такси превоза који отпочиње са такси стајалишта на локацији од посебног интереса.

Члан 116

Такси возилом не могу се превозити деца млађа од шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се превозити посмртни остаци и угинуле животиње.

Лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила и кућни љубимци, могу се превозити такси возилом само уз сагласност такси возача.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг, осим уз сагласност такси возача.

Члан 117.

Привредни субјекти из члана 100. овог закона не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе и друго, као и такси возила, осим у случају закупа из члана 103 став 1. тачка 1) и 106. став 3. овог закона, да омогуће другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационих технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

- 1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу такси превоза, а не поседује одобрење надлежног органа, доведу у везу ради уговарања превоза;
- 2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује одобрење надлежног органа јединице локалне самоуправе;
- 3) да се кориснику превоза понуди услуга такси превоза по цени превоза која није у складу са одлуком јединице локалне самоуправе.

Привредни субјекти који пружају услуге радио везе, односно услуге информационих технологија, дужни су да послују у складу са прописима којима се уређују електронске платформе за посредовање, електронско пословање и електронска трговина.

Члан 118.

У возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити:

- 1) фотокопија одобрења или одобрење у електронском облику;
- 2) такси дозвола за возача;
- 3) такси дозвола за возило;
- 4) ценовник утврђен одлуком јединице локалне самоуправе;
- 5) уговор о раду за возача запосленог код такси превозника;
- 6) доказ о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја;
- 7) обавештење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу;
- 8) фотокопија сагласности или сагласност у електронском облику из члана 110 став 3. овог закона;
- 9) документа утврђена актом јединице локалне самоуправе.

Члан 119.

Јединица локалне самоуправе прописује ближе услове за обављање такси превоза.

Јединица локалне самоуправе, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила, као и број такси возача по такси возилу.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.

Јединица локалне самоуправе на основу програма из става 2. овог члана доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза, али не мањи од броја који се добија применом формуле за утврђивање броја возила предвиђене ставом 5. овог члана.

Ако не донесе програм из става 2. овог члана, јединица локалне самоуправе дозвољени број возила за обављање такси превоза утврђује на следећи начин:

- 1) за јединице локалне самоуправе које имају више од 100.000 становника број становника дели се са 400;
- 2) за јединице локалне самоуправе које имају мање од 100.000 становника број становника дели се са 600;

при чему се као број становника јединице локалне самоуправе узима податак Републичког завода за статистику са последњег пописа становништва.

Јединица локалне самоуправе својом одлуком ближе уређује начин обављања такси превоза. Јединица локалне самоуправе својом одлуком утврђује и усклађује цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на њеној територији.

Одлуком из става 6. овог члана утврђује се ценовник услуга такси превоза у коме је приказана цена такси услуге пређеног километра, старта, минута чекања, доласка на адресу по позиву, превоз пртљага по комаду, као и фиксна цена превоза са локације од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

За уговорене вожње које су наручене путем електронске платформе за посредовање дозвољена су одступања од цене превоза утврђене одлуком из става 6. овог члана, под условом да су цена превоза, место поласка и одредиште, уговорена цена превоза може бити нижа од прописане цене у оквиру важеће тарифе за највише 20% или виша за највише 30%.

Јединица локалне самоуправе може прописати шири дозвољени распон одступања.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком из става 6. овог члана и ценовником из става 7. овог члана.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја води регистар такси превозника, такси возача, такси возила, уговорима о закупу возила за које су издате такси дозволе за возило из члана 103. став 7. овог закона и кровних ознака за свако возило за које је издата такси дозвола.

Регистар из става 9. овог члана садржи нарочито пословно име, седиште и матични број такси превозника, број и датум одобрења, име и презиме такси возача, као податке о личности, број такси дозволе за возача, односно возило, број шасије и регистарске таблице такси возила.

VI. МЕЂУНАРОДНИ ПРЕВОЗ

Члан 120.

Међународни превоз обавља се аутобусом који има искључиво места за седење и одвојен простор за смештај пртљага.

Члан 121.

Домаћем превознику забрањено је обављање међународног линијског, посебног линијског и ванлинијског превоза путничким возилом.

Страном превознику забрањено је обављање међународног линијског, посебног линијског и ванлинијског превоза путничким возилом.

Члан 122.

На обављање међународног посебног линијског превоза примењују се одредбе чл. 96–99. овог закона.

Члан 123.

На територији Републике Србије забрањено је обављање каботаже.

Превоз на територији Републике Србије, који је организован искључиво за групе путника које је на територију Републике Србије довео страни превозник у обављању повремених превоза, не сматра се каботажом уколико је наведен у путном листу и уколико га обавља страни превозник који је довео путнике.

1. Међународни линијски превоз

Члан 124.

Линијски превоз обавља се на основу дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење о издавању дозволе из става 1. овог члана.

Саставни део дозволе из става 1. овог члана је одобрени ред вожње.

Линијски превоз обавља се из насеља или насељених места која су унета у одobreне редове вожње.

Превозник може да користи само аутобуске станице и аутобуска стајалишта за међумесни превоз у насељима и насељеним местима из става 4. овог члана, а које је дужан да одреди у реду вожње.

У насељу или насељеном месту које је унето у одобрени ред вожње и које има аутобуску станицу превозник не може да користи аутобуско стајалиште.

Члан 125.

Дозвола за линијски превоз издаје се на име превозника и непреносива је.

Дозвола за линијски превоз издаје се са роком важења до пет година, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено. У случају када са државом у којој се налази седиште страног превозника није закључен међународни споразум, дозволе се издају

са роком важења од једне године или на други период који Министарство договори са надлежним органом друге државе.

Министарство води регистар издатих дозвола за линијски превоз.

Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање дозволе за линијски превоз за домаћег превозника, изглед и садржину обрасца дозволе за линијски превоз, садржину и начин вођења регистра издатих дозвола за линијски превоз.

Члан 126.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз домаћем превознику на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако:

- 1) има лиценцу за међународни линијски превоз,
- 2) има одобрен ред вожње и
- 3) је постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и држава преко чијих територија линија пролази.

Министарство може донети решење о издавању дозволе из става 1. овог члана на основу захтева два или више домаћих превозника која гласи на име свих превозника.

Министар доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из става 1. овог члана.

Министар доноси решење из става 3. овог члана и у случају када надлежни орган друге државе у року од годину дана када је Министарство доставило захтев домаћег превозника не обавести Министарство о поступању по захтеву, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено.

Решење из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана је коначно.

Члан 127.

Страни превозник подноси захтев за издавање дозволе за линијски превоз Министарству преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.

Министарство одлучује о захтеву у року од четири месеца, који може бити продужен највише два пута, од дана подношења захтева решењем којим усваја захтев и издаје дозволу или одбија захтев.

Министарство ће одбити захтев за издавање дозволе за линијски превоз из става 1. овог члана ако:

- 1) подносилац захтева не располаже опремом која му је неопходна за пружање услуге која је предмет захтева;
- 2) подносилац захтева не поштује домаће и међународне прописе о друмском саобраћају, а посебно услове за издавање дозволе за међународни друмски превоз путника, или је учинио привредни преступ или прекршај у области друмског саобраћаја, посебно у погледу правила која се примењују на возила, време вожње и одмора возача, под условом да још трају правне последице пресуде или изречене заштитне мере;

- 3) на основу детаљне анализе, спроведене применом објективних критеријума и на недискриминаторној основи, закључи да би линијски превоз за који се тражи дозвола озбиљно утицао на одрживост упоредивог превоза који се пружа на основу уговора о јавним услугама на одговарајућем итинереру или његовим деловима;
- 4) на основу детаљне анализе, закључи да главна сврха линијског превоза за који се тражи дозвола није превоз путника између станица које се налазе у различитим државама.

Министарство не може одбити захтев за издавање дозволе за међународни линијски превоз само из разлога што превозник нуди ниже цене од оних које нуде други превозници или на односном итинереру већ обављају линијски превоз други аутобуски превозници.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз страном превознику на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако је, уз поштовање начела узајамности, постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и ако постоји сагласност држава преко чијих територија линија пролази.

У случају када надлежни орган државе седишта страног превозника предложи Министарству другог страног превозника који има намеру да обавља превоз уместо страног превозника коме је издата дозвола за линијски превоз, Министарство може донети решење о издавању дозволе за линијски превоз том превознику под истим условима под којим је издата важећа дозвола, уз сагласност домаћег превозника.

Дозволу из става 6. овог члана Министарство издаје када надлежни орган државе седишта страног превозника достави све примерке оригинала важеће дозволе.

Члан 128.

Министарство може превознику одузети дозволу за обављање међународног линијског превоза из члана 127. став 6. овог закона уз отказни рок од шест месеци ако међународни линијски превоз за који је издата дозвола озбиљно утиче на одрживост упоредивог превоза који се пружа на основу уговора о јавним услугама, због наступања непредвидивих и неотклоњивих околности које нису постојале у време издавања дозволе.

Члан 129.

Подвозар је превозник који има лиценцу за међународни линијски превоз и који тај превоз обавља у име и за рачун превозника коме је издата дозвола.

Подвозар може да обавља линијски превоз на основу дозволе у којој је уписан, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено.

Превозник коме је издата дозвола, а који намерава да обавља линијски превоз са подвозаром, дужан је да поднесе захтев за упис назива подвозара у дозволу.

Захтев из става 3. домаћи превозник подноси Министарству, а страни превозник преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.

Министарство доноси решење којим одобрава домаћем превознику упис назива подвозара у дозволу, ако подвозар има лиценцу за међународни линијски превоз.

Министарство доноси решење којим одобрава страном превознику упис назива подвозара у дозволи уз сагласност домаћег превозника.

Министарство доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен услов из ст. 5. и 6. овог члана.

Превозник коме је издата дозвола и подвозар морају имати седиште на територији исте државе, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено.

Превозник коме је издата дозвола за међународни линијски превоз у складу са овим законом не може поверити подвозару обављање већег дела услуга јавног превоза путника.

Решење из ст. 5, 6. и 7. је коначно.

Члан 130.

Домаћи превозник доставља Министарству предлог реда вожње са захтевом да се предложени ред вожње усагласи са редовима вожње који су у поступку издавања дозволе за линијски превоз и са редовима вожње за које је издата дозвола.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима у реду вожње, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

Предлог реда вожње мора бити сачињен у складу са одредбама овог закона и прописима донетим на основу овог закона.

Члан 131.

Поступак усаглашавања предложених редова вожње домаћих превозника спроводи Министарство.

Министар прописује изглед и садржину обрасца реда вожње, поступак и услове усаглашавања предложених редова вожње.

Члан 132.

Министарство доноси решење којим се одобрава ред вожње ако се у спровођењу поступка усаглашавања предложени ред вожње усагласи са редовима вожње који су у поступку издавања дозволе за линијски превоз и са редовима вожње за које је издата дозвола.

Решење из става 1. овог члана доноси се са роком важења од 30 дана у коме је домаћи превозник дужан да поднесе захтев за издавање дозволе за линијски превоз.

Ред вожње сматраће се неусаглашеним ако домаћи превозник у року из става 2. овог члана не поднесе захтев за издавање дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за утврђивање усаглашеног реда вожње ако се у поступку усаглашавања утврди да предложени ред вожње не испуњава услове утврђене прописом из члана 131. овог закона.

Решење из ст. 1. и 4. овог члана је коначно.

Члан 133.

Домаћем превознику коме је на основу члана 137. став 1. тач. 3, 4. и 5, односно страном превознику коме је на основу члана 138. став 1. тач. 3, 4. и 5. донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз не може, у року од две године од дана достављања решења, бити одобрен ред вожње на истој линији.

Домаћем превознику коме је на основу члана 137. став 1. тач. 3, 4. и 5, односно страном превознику коме је на основу члана 138. став 1. тач. 3, 4. и 5. донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз не може, у року од две године од дана достављања решења, бити одобрен ред вожње на линији, која је била успостављена са одређеном државом, а чији ред вожње садржи аутобуске станице, односно аутобуска стајалишта која је садржавао одобрени ред вожње који је саставни део дозволе која је одузета.

Члан 134.

Домаћи превозник коме је издата дозвола за линијски превоз, може поднети Министарству захтев за измену одобреног реда вожње или итинерера.

У поступку по захтеву из става 1. овог члана домаћи превозник користи прописани образац захтева за издавање дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз по захтеву из става 1. овог члана ако је постигнут договор са надлежним органом државе са којом је успостављена линија и држава преко чијих територија линија пролази и ако измена не захтева спровођење поступка усаглашавања.

Министарство спроводи поступак усаглашавања реда вожње ако измена из става 1. овог члана захтева спровођење поступка усаглашавања.

Поступак усаглашавања за измену одобреног реда вожње спроводи Министарство.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за измену одобреног реда вожње или итинерера ако није постигнут договор са надлежним органом државе са којом је успостављена линија и држава преко чијих територија линија пролази.

Решење из ст. 3. и 6. овог члана је коначно.

Члан 135.

Захтев за продужење важења дозволе за линијски превоз домаћи превозник подноси три месеца пре истека рока важења дозволе за линијски превоз на линији успостављеној са суседном државом, односно четири месеца пре истека рока важења дозволе за линијски превоз за остале успостављене линије.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику, по захтеву за продужење рока важења дозволе ако су испуњени услови из члана 126. став 1. овог закона.

У поступку за продужење важења дозволе за линијски превоз домаћи превозник користи прописани образац захтева за издавање дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овог члана ако нису испуњени услови из члана 126. став 1. овог закона или ако се у периоду важења дозволе, у складу са дозволом за линијски превоз није обављао дуже од три месеца у континуитету.

Решење из ст. 2. и 4. овог члана је коначно.

Члан 136.

Министарство може да изда дозволу за линијски превоз домаћем, односно страном превознику, са роком важења не дужим од шест месеци, по захтеву за продужење рока важења дозволе за линијски превоз ако оцени да се поступак договарања са надлежним органима других држава преко чијих територија линија пролази не може окончати до рока који је потребан за несметан наставак обављања линијског превоза.

Члан 137.

Министарство доноси решење о одузимању дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако је:

- 1) донето решење о одузимању лиценце за међународни линијски превоз путника;
- 2) орган надлежан за послове саобраћаја друге државе преко чије територије се обавља превоз одузео дозволу за линијски превоз коју је издао;
- 3) донето привремено решење о одузимању дозволе јер је у вршењу инспекцијског надзора утврђено да је дозвола дата на коришћење другом превознику;
- 4) у року важења дозволе за линијски превоз домаћем превознику на основу привременог решења републичког инспектора за друмски саобраћај којим је одузет примерак дозволе на истој линији донето решење о изрицању опомене и решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета;
- 5) у року важења дозволе за линијски превоз превознику на основу правноснажне пресуде суда за прекршаје најмање 10 пута наплаћена новчана казна за извршење прекршаја установљених овим законом, прописима донетим на основу овог закона на истој линији или законом којим се уређује оглашавање.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Члан 138.

Министар доноси решење о одузимању дозволе за линијски превоз страном превознику ако је:

- 1) донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз или је донето решење о престанку обављања превоза домаћем превознику, а страни превозник није поступио у складу са чланом 148. став 5;
- 2) надлежни орган државе са којом се успоставља линија, или надлежни органи држава преко чијих територија се планира обављање превоза одбио да изда дозволу домаћем превознику;
- 3) донето привремено решење о одузимању дозволе за линијски превоз, јер је у вршењу инспекцијског надзора утврђено да је дозвола дата на коришћење другом превознику;

4) у року важења дозволе за линијски превоз страном превознику на основу привременог решења републичког инспектора за друмски саобраћај којим је одузет примерак дозволе на истој линији донето решење о изрицању опомене и решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета;

5) у року важења дозволе за линијски превоз превознику на основу правноснажне пресуде суда за прекршаје најмање 10 пута наплаћена новчана казна за извршење прекршаја установљених овим законом, прописима донетим на основу овог закона на истој линији или законом којим се уређује оглашавање.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Члан 139.

Решење о одузимању дозволе за линијски превоз страном превознику Министарство доставља надлежном органу државе са којом је била успостављена линија.

Члан 140.

Министарство доноси решење о одузимању дозвола за линијски превоз домаћем и страном превознику којима је дозвољено обављање превоза на истој линији, ако се превоз по одобrenom реду вожње не обавља дуже од три месеца у континуитету.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Министарство доставља решење из става 1. овог члана страном превознику преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.

Члан 141.

У аутобусу којим се обавља линијски превоз путника мора се налазити у папирном или електронском облику:

- 1) оригинални примерак дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње
- 2) важећи ценовник оверен од стране овлашћеног лица превозника;
- 3) уговор о раду, односно потврда да је возач у радном односу код тог превозника.

У аутобусу којим страни превозник обавља превоз из става 1. овог члана мора се налазити и извод лиценце за међународни превоз путника издат у складу са националним законодавством државе седишта и уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и тог превозника, односно потврда да је возач у радном односу код тог превозника, са преводом на српски језик.

Члан 142.

Превозник је дужан да линијски превоз обавља у складу са дозволама за линијски превоз које је издало Министарство и надлежни органи држава преко чијих територија пролази линија, одобреним редом вожње и важећим ценовником.

Домаћи превозник дужан је да на линији за коју је издата дозвола за линијски превоз отпочне превоз, у року од 30 дана од дана достављања дозвола за линијски превоз, осим ако је уговором закљученим са страним превозником предвиђено да превоз отпочиње страни превозник.

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз.

Члан 143.

У аутобусу којим се обавља линијски превоз, на предњој страни аутобуса, мора бити истакнут назив линије према реду вожње који је у складу са издатом дозволом за линијски превоз.

О отпочињању обављања линијског превоза домаћи, односно страни превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Члан 144.

Домаћи превозник може истовремено да обавља међународни линијски превоз и међумесни превоз ако су итинерер међународног линијског превоза, аутобуске станице и аутобуска стајалишта и времена полазака и долазака унета у одобрени ред вожње на територији Републике Србије идентични са итинерером међумесног превоза, аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима и времена полазака и долазака унетим у регистровани ред вожње.

Члан 145.

Линијски превоз може да се обавља као БИС превоз.

У аутобусу којим се обавља БИС превоз морају се налазити документа из члана 141. овог закона.

Члан 146.

Домаћи превозник дужан је два пута годишње да достави Министарству извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње.

Извештај из става 1. овог члана за првих шест месеци доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци најкасније до 15. јануара наредне године.

Министар прописује изглед и садржину обрасца извештаја из става 1. овог члана.

Члан 147.

Страни превозник дужан је да у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије има дозволу коју издаје Министарство.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз у транзиту страном превознику на захтев надлежног органа државе седишта страног превозника у складу са потврђеним међународним споразумом.

Дозволу из става 1. Министарство издаје када надлежни орган државе седишта страног превозника изда дозволу за линијски превоз преко своје територије.

У обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије страном превознику забрањено је укрцавање и искрцавање путника на територији Републике Србије.

Члан 148.

Домаћи превозник који намерава да престане да обавља линијски превоз за који му је издата дозвола за линијски превоз дужан је да, најмање 30 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе образложени захтев за престанак обављања линијског превоза Министарству и у истом року обавести кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Министар доноси решење о престанку обављања превоза по захтеву из става 1. овог члана.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Домаћи превозник је дужан да у року од петнаест дана од престанка обављања превоза врати дозволе Министарству.

Министарство обавештава надлежни орган државе са којом је успостављена линија да је страни превозник дужан да, у року од три месеца од дана када је надлежни орган обавештен о решењу из става 2. овог члана, закључи уговор о кооперативном обављању линијског превоза са другим домаћим превозником који у истом року треба да поднесе захтев Министарству за издавање дозволе за линијски превоз и испуни све услове из члана 126. став 1. овог закона, осим услова усаглашеног реда вожње.

Члан 149.

У току важења дозволе за линијски превоз домаћи, односно страни превозник може привремено обуставити или изменити линијски превоз у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) мера надлежног републичког, покрајинског, општинског или градског органа који непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Домаћи, односно страни превозник је дужан да о обустави односно измени превоза из става 1. овог члана, без одлагања обавести Министарство, а путем средстава јавног информисања и кориснике превоза.

Члан 150.

Домаћи превозник је дужан да возачу који управља аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз, обезбеди идентификациону исправу.

Управљање аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз, без идентификационе исправе није дозвољено.

Идентификациона исправа садржи нарочито: име, презиме и фотографију возача, као податке о личности, пословно име превозника, печат и потпис овлашћеног лица превозника.

Члан 151.

На успостављање и обављање мултилатералног превоза примењују се одредбе чл. 120–150. овог закона.

2. Ванлинијски превоз

Члан 152.

Ванлинијски превоз обавља се као повремени и наизменични превоз.

Повремени превоз обавља се као:

- 1) кружна вожња затворених врата – отпочиње и завршава се на територији државе у којој је седиште превозника, при чему се једна, односно више организованих група путника, превози истим аутобусом током целог путовања;
- 2) превоз организоване групе путника – од полазишта до одредишта и повратак празног аутобуса;
- 3) превоз организоване групе путника – одлазак празним, а повратак пуним аутобусом, ако је испуњен један од услова:
 - (1) да су путници претходно са истим превозником превезени на територију друге државе, где се поново укрцавају и превозе на територију државе седишта превозника,
 - (2) да је група организована на основу уговора о организовању путовања, који је закључен пре њиховог доласка на територију друге државе, где се укрцавају и превозе на територију државе седишта превозника,
 - (3) да су путници позвани да путују на територију државе седишта превозника, при чему трошкове превоза сноси правно или физичко лице које је упутило позив;
- 4) остали повремени превози.

Наизменични превоз обавља се као превоз организованих група путника за више туристичких путовања, од истог места поласка или места удаљеног највише до 50 km од места поласка до истог места одредишта или места удаљеног највише до 50 km од места одредишта, с тим што се свака група која је обавила путовање у одласку враћа у истом саставу, тако да се прва вожња у повратку и последња вожња у одласку, у низу наизменичних вожњи, обавља празним аутобусом.

Повремени превоз путника у међународном друмском саобраћају између републике србије и држава које су уговорне стране споразума о међународном повременим превозу путника аутобусима (interbus споразум) превозник обавља у складу са тим споразумом.

Повремени превоз путника у међународном друмском саобраћају између републике србије и држава које нису уговорне стране споразума о међународном повременим превозу путника аутобусима (interbus споразум) превозник обавља у складу са међународним (билатералним) споразумима и овим законом

Превоз из ст. 2. и 3. овог члана домаћи превозник обавља на основу путног листа, а страни превозник на основу дозволе за обављање одговарајуће врсте ванлинијског превоза и путног листа, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено.

Превоз из става 2. тач. 1) и 2) овог члана страни превозник обавља на основу путног листа ако са државом седишта страног превозника није закључен међународни споразум.

Ванлинијски превоз, осим наизменичног превоза, који се обавља свакодневно, односно истог дана у недељи, са истим или сличним местима укрцавања или искрцавања путника, јесте линијски превоз, који се обавља супротно условима прописаним овим законом.

Страни превозник може током обављања међународног повременог превоза на територији републике србије превозити путнике који немају пребивалиште на територији Републике Србије на излет, под условом да је тај превозник претходно својим возилом довезао исте путнике наведене у путном листу.

Излетничка рута из става 8. овог члана уноси се у путни лист пре почетка превоза. Оригинал путног листа се чува у возилу током трајања превоза.

Када група превозника који врше превоз у име истог уговарача (извођача превоза) обавља међународни повремени превоз путника, оригинал путног листа мора се налазити у возилу које обавља превоз.

Члан 153.

Захтев за издавање књиге путних листова домаћи превозник подноси Министарству.

Уз захтев из става 1. овог члана, домаћи превозник је дужан да достави књигу попуњених путних листова.

Министарство доноси решење о издавању књиге путних листова.

Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање књиге путних листова ако превозник не испуњава услове из става 2. овог члана.

Решење из ст. 3. и 4. овог члана је коначно.

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз.

Члан 154.

Министарство прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, начин попуњавања путног листа за домаћег превозника као и изглед и садржину захтева за издавања књиге путних листова за домаћег превозника.

Члан 155.

Путни лист домаћи или страни превозник, пре поласка из полазишта попуњава, потписује, оверава и закључује у полазишту после укрцавања путника у аутобус.

Домаћи, односно страни превозник дужан је да на граничном прелазу да путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије.

Путни лист из става 1. овог члана надлежни царински орган Републике Србије на граничном прелазу оверава (стављањем печата, датума и потписа) домаћем, односно страном превознику приликом уласка у Републику Србију и приликом изласка из Републике Србије.

Члан 156.

Министарство издаје страном превознику дозволу за ванлинијски превоз у складу са условима прописаним овим законом и потврђеним међународним споразумом на основу захтева надлежног органа државе на чијој територији се налази његово седиште.

Уз захтев из става 1. овог члана страни превозник прилаже документацију из које се несумњиво може утврдити за коју врсту ванлинијског превоза се захтева дозвола.

Министарство доноси решење о издавању дозволе из става 1. овог члана или обавештава надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште страног превозника да би обављањем захтеваног превоза били нарушени интереси домаћих превозника.

У случају да са државом из става 1. овог члана није закључен међународни споразум, Министарство може са надлежним органом те државе да договори да се за ванлинијски превоз изда дозвола.

Дозвола из ст. 1. и 3. овог члана издаје се на име превозника и непреносива је.

Решење из става 3. овог члана је коначно.

Члан 157.

У случају ванлинијског превоза, за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено обављање на основу дозволе за ванлинијски превоз, а дозволе нису размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз, домаћи превозник доставља захтев за издавање дозволе за ванлинијски превоз том органу преко Министарства.

У случају да са државом из става 1. овог члана није закључен међународни споразум, Министарство може са надлежним органом те државе да договори да се за ванлинијски превоз изда дозвола.

Захтев из става 1. овог члана домаћи превозник подноси Министарству 30 дана пре отпочињања ванлинијског превоза, уз који се прилаже документација из које се несумњиво може утврдити за коју врсту ванлинијског превоза се захтева дозвола.

Члан 158.

Домаћи превозник подноси захтев за доделу дозволе за ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено обављање на основу дозволе за ванлинијски превоз, а дозволе су размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз.

Министар прописује образац захтева за издавање дозвола, услове додељивања дозвола за ванлинијски превоз домаћим превозницима и начин коришћења и раздуживања дозвола за ванлинијски превоз које су размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз.

Министар доноси решење о забрани додељивања дозвола за ванлинијски превоз у трајању од 30 дана до шест месеци ако утврди да домаћи превозник није користио и раздужио дозволе за ванлинијски превоз на начин утврђен прописом из става 2. овог члана.

Министар доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овог члана ако је донето решење из става 3. овог члана.

Решење из ст. 3. и 4. овог члана је коначно.

Члан 159.

Министар прописује изглед и садржину обрасца дозволе за повремени превоз и обрасца дозволе за наизменични превоз.

Члан 160.

У аутобусу којим домаћи превозник обавља ванлинијски превоз током целог путовања мора се налазити:

- 1) оригинал попуњеног путног листа,
- 2) уговор о превозу, односно документација из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза и
- 3) на предњој страни аутобуса, истакнут натпис: „Ванлинијски превоз”.

Члан 161.

У аутобусу којим страни превозник обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије током целог путовања мора се налазити:

- 1) оригинал дозволе за ванлинијски превоз,
- 2) оригинал попуњеног путног листа,
- 3) оверен извод лиценце за међународни превоз путника, издат у складу са националним законодавством државе седишта и
- 4) уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и тог превозника, односно потврда да је возач у радном односу код тог превозника.

Члан 162.

У обављању ванлинијског превоза више организованих група путника истим аутобусом, за сваку групу попуњава се посебан путни лист.

Домаћи превозник дужан је да путни лист попуни на прописан начин и да превоз обавља у складу са попуњеним путним листом.

Страни превозник дужан је да ванлинијски превоз обавља у складу са издатом дозволом за ванлинијски превоз.

Страни превозник који обавља ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено да се обавља без дозволе, дужан је да превоз обавља у складу са попуњеним путним листом.

Забрањено је прецртавати и исправљати податке унете у путни лист.

Домаћи превозник је дужан да чува путни лист и уговор о превозу, односно документацију из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза која је обављена на основу путног листа две године од дана обављеног превоза.

Члан 163.

Ако орган надлежан за послове саобраћаја државе на чијој територији је домаћи превозник обављао превоз у супротности са потврђеним међународним споразумом које је закључила Република Србија у области обављања међународног превоза путника, обавести Министарство о учињеним повредама, Министарство може предузети следеће административне мере:

- 1) опомену;
- 2) опомену са упозорењем да ће бити одузета дозвола за обављање међународног линијског превоза, односно изречена забрана обављања међународног ванлинијског превоза;
- 3) одузимање дозволе за обављање међународног линијског превоза у трајању од једног до три месеца;
- 4) одузимање дозволе за обављање међународног линијског превоза у трајању од годину дана;
- 5) забрана обављање међународног ванлинијског превоза у трајању од 30 дана до шест месеци, на територији државе на којој је прекршај учињен.

Министарство доноси решење о административним мерама из става 1. овог члана.

Против решења из става 2. овог члана може се изјавити жалба Влади.

VII. ЛИМО СЕРВИС

Члан 164

Привредно друштво или предузетник може да обавља лимо сервис ако поседује решење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, којим је утврђено да привредно друштво или предузетник испуњава услове у погледу седишта прописане у члану 101 став 1. овог закона, услове у погледу пословног угледа прописане у члану 104 ст. 1. и 2. овог закона, као и услове у погледу возила и возача.

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима која имају једну од следећих карактеристика:

- 1) возило од историјског значаја (олдтајмер);
- 2) лимузина која није серијски произведена и има дужину најмање 7 m;
- 3) возило високе класе, односно луксузно возило, осим возила са 7 + 1 и 8 + 1 места за седење, које није старије од пет година и има вредност већу од 40.000 евра, изражену у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева, односно које није старије од седам година и има вредност већу од 50.000 евра, изражену у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева, с тим што се за вредност возила узима каталожка вредност возила за које је као датум производње узет датум подношења захтева;
- 4) возило са 7 + 1 или 8 + 1 места за седење и уграђеним дигиталним тахографом, ако има емисију издувних гасова нивоа најмање „EURO 6”.

Путничко возило из става 2. тачка 4) овог члана мора на бочним странама имати пословно име превозника и натпис „лимо сервис”.

Прималац лизинга и закупац путничког возила из става 2. тачка 4) овог члана сматра се власником у погледу права и обавеза из става 3. овог члана.

Услов у погледу возила испуњава привредно друштво или предузетник ако у власништву или лизингу има најмање једно путничко возило из става 2. овог члана.

Ако испуњава услов из става 5. овог члана, привредно друштво или предузетник за обављање лимо сервиса може користити путничка возила из става 2. овог члана и по основу закупа, који не може бити краћи од шест месеци.

Уговор о закупу путничког возила мора бити оверен код органа надлежног за оверу, ако је једна од уговорних страна физичко лице.

Путничка возила којима се обавља лимо сервис, а која су узета у закуп, не могу се давати у подзакуп.

Услов у погледу возача испуњава привредно друштво или предузетник, ако у радном односу има најмање једног возача.

Возач путничког возила из става 2. тач. 1)–3) овог члана мора да има најмање 21 годину старости, као и да најмање три године има возачку дозволу В категорије.

Возач путничког возила из става 2. тачка 4) овог члана мора да има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95”.

Превозник је дужан да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави сваку промену у погледу седишта и возила која су унета у решење из става 1. овог члана, у року од 15 дана од дана настале промене.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, води евиденцију превозника који имају право на обављање лимо сервиса.

Евиденција из става 13. овог члана садржи пословно име привредног друштва и предузетника, број и датум решења из става 1. овог члана и регистарске ознаке путничких возила којима има право да обавља превоз.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, дужна је да два пута годишње достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис, са подацима из става 14. овог члана.

Извештај из става 15. овог члана за првих шест месеци текуће године доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци текуће године најкасније до 15. јануара наредне године.

На привредна друштва и предузетнике из става 1. овог члана који обављају превоз возилима из става 2. тачка 4) овог члана, као и на физичка лица која управљају овим возилима, примењују се одредбе прописа којима се уређују радно време посаде возила у друмском превозу и тахографи.

На решење из става 1. овог члана може се изјавити жалба, у складу са законом, у року од 15 дана од дана достављања решења.

Члан 165

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја најмање једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање лимо сервиса.

Ако се у вршењу провере утврди да је превозник престао да испуњава неки од услова за обављање лимо сервиса, општинско, односно градско веће укинуће решење из члана 164 став 1. овог закона, с тим што се пре укидања решења одређује рок у ком је превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 166.

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима чије су регистарске ознаке унете у решење из члана 164 став 1. овог закона.

За време обављања лимо сервиса, у доњем десном углу ветробранског стакла путничког возила из члана 164 став 2. тач. 1)–3) овог закона мора се налазити табла на којој је исписано пословно име превозника и речи „лимо сервис”.

У возилу којим се обавља лимо сервис мора се налазити фотокопија решења или решење у електронском облику из члана 164 став 1. овог закона, уговор из члана 168 став 1. овог закона и уговор о раду за возача, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија, односно електронски облик тих уговора за возаче који су радно ангажовани.

Члан 167

Превозник је дужан да:

- 1) на улазу у седиште, односно простор у коме обавља делатност видно истакне пословно име и седиште;
- 2) на улазу у простор у коме обавља делатност видно истакне радно време и да га се придржава у свом пословању;
- 3) у сваком пословном простору, односно месту пословања, истакне цене услуга које пружа, односно пре пружене услуге обавести корисника о висини цене;
- 4) се придржава цена из тачке 3) овог става;
- 5) у делу издавања рачуна поступи на прописан начин;
- 6) на истинит, јасан, разумљив и необмањујући начин у истицању понуде обавештава кориснике о услузи превоза коју нуди, у погледу врсте, начина пружања услуге превоза, цене и др;
- 7) води евиденцију уговорених превоза која садржи податке о путничком возилу, возачу и трајању превоза;
- 8) сву документацију у вези са уговореним превозима чува две године.

Возач путничког возила мора бити у радном односу или радно ангажован код превозника.

Члан 168

Лимо сервис обавља се на основу уговора, закљученог у писаном или електронском облику, односно путем платформе тако што се путничко возило изнајмљује у целини. Сврху, циљ и трајање превоза утврђује корисник превоза и сви путници су сагласни са дестинацијом и током путовања, односно врстом услуге. Цена превоза се не обрачунава и не наплаћује на начин који је карактеристичан за остале врсте превоза (такси превоз, линијски превоз, ванлинијски превоз и посебан линијски превоз).

У возилу којим се обавља лимо сервис мора се налазити документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања, као и начин обрачунавања цене превоза.

Лимо сервис се може обављати на основу појединачног захтева корисника у седишту превозника или путем платформе, при чему се електронска потврда захтева путем платформе, сматра закљученим уговором о превозу.

Електронска потврда из става 3. овог члана нарочито садржи: пословно име превозника, број решења општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, регистарску ознаку возила, име и презиме возача или идентификациони број возача, место преузимања корисника, одредиште ако га је корисник унео, време наруџбине, време отпочињања превоза, цену или начин обрачуна цене и јединствени број вожње. Цена превоза се обрачунава на основу дужине временског трајања превоза и пређене релације, односно по унапред приказаној фиксној цени при чему трајање превоза у погледу возила која су ближе дефинисана у члану 164 став. 2 тачка 4), не може бити краће од три часа.

Није дозвољено закључивање уговора супротно ставу 1. овог члана.

Лимо сервис не може се нудити на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл).

Лимо сервис се може обавити ако је превоз претходно уговорен у седишту превозника или путем платформе.

Превозник је дужан да у седишту евидентира превоз пре отпочињања превоза.

Након извршења превоза возило се мора без одлагања вратити у седиште, осим ако се отпочиње превоз по новом уговору о превозу, који је закључен и евидентиран пре отпочињања новог уговореног превоза.

Забрањено је прихватање, посредовање, обављање и оглашавање лимо сервиса које корисника превоза доводи у заблуду о којој врсти превоза се ради.

Забрањено је обављање лимо сервиса на такав начин да превоз има елементе других врста превоза.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационих технологија путем платформе или пружање услуге на други начин, са циљем:

- 1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу лимо сервиса, а не поседује решење из члана 164 став 1. овог закона, доведу у везу ради уговарања превоза;
- 2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује решење из члана 164 став 1. овог закона;

3) да се кориснику превоза понуди услуга превоза тако што се путничко возило не изнајмљује у целини, већ се појединачно изнајмљује место за седење.

Платформа мора пре потврде вожње кориснику приказати најмање: пословно име превозника, ознаку да је реч о лимо сервису, цену или начин обрачуна цене, податке о возилу и начин подношења приговора.

VIII. ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ

Члан 169.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, може вршити превоз за сопствене потребе, без наплате услуге превоза, и то:

- 1) превоз својих запослених,
- 2) превоз чланова породице запослених за одлазак на одмор или рекреацију,
- 3) превоз лица за потребе обављања своје делатности.

Пољопривредник може вршити домаћи превоз за сопствене потребе, без наплате услуге превоза и то чланова породичног пољопривредног домаћинства и лица за потребе обављања своје делатности.

Превоз за сопствене потребе који се обавља аутобусом који је у власништву другог правног лица односно удружења:

- 1) свакодневно на истом или сличном превозном путу, односно истог дана у недељи или
- 2) свакодневно, односно истог дана у недељи, са истим или сличним местима укрцавања и искрцавања путника сматра се линијским превозом, који се обавља супротно одредбама овог закона.

Члан 170.

Превозом за сопствене потребе, у смислу овог закона, сматра се и превоз лица који врше:

- 1) правна лица која имају своја одмаралишта када превозе своје госте;
- 2) установе у области здравствене и социјалне заштите кад превозе пацијенте, односно кориснике;
- 3) установе у области културе, образовања и спортске организације као и удружења, заједнице и друге организације у тим областима, када превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове;
- 4) правна лица која врше оспособљавање кандидата за возаче када врше оспособљавање кандидата за возаче.

Члан 171.

Забрањено је обављање превоза лица за сопствене потребе и јавног превоза теретним возилом уколико је број путника већи од броја регистрованих места у теретном возилу или превоза терета аутобусом осим у случају превоза у приколици за превоз пртљага лица која се превозе.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник може да врши превоз за сопствене потребе аутобусом у власништву, лизингу или у закупу.

Члан 172.

У аутобусу којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе мора се налазити нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране власника, односно имаоца аутобуса. Списак лица која се превозе мора бити закључен пре постављања аутобуса за укрцавање у полазишту.

Списак лица из става 1. овог члана чува се две године од дана извршеног превоза.

На предњој страни аутобуса, односно путничког возила, којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе мора се налазити натпис: „Превоз за сопствене потребе”.

Члан 173.

За вршење међународног превоза за сопствене потребе, који се у начину обављања сматра међународним ванлинијским превозом, Министарство доноси решење о издавању књиге путних листова и решење о додели дозвола за ванлинијски превоз.

Решење о издавању књиге путних листова доноси се на начин прописан чланом 153. овог закона.

Решење о додели дозвола за ванлинијски превоз доноси се на начин прописан чл. 157. и 158. овог закона.

Члан 174.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник може вршити међународни превоз за сопствене потребе ако је уписан у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник подноси захтев за упис у регистар из става 1. овог члана Министарству.

Министарство доноси решење о упису у регистар из става 1. овог члана ако су испуњени услови из члана 171. став 2. овог закона.

Министарство доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из члана 171. став 2. овог закона.

На захтев привредног друштва, другог правног лица или предузетника, Министарство издаје потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе, која садржи регистарске ознаке аутобуса.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да о промени података о условима на основу којих је извршен упис у регистар из става 1. овог члана у року од 15 дана од дана настале промене обавести Министарство.

Министарство доноси решење о упису промене података у регистар из става 1. овог члана.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да Министарству врати потврду о упису у регистар из става 1. овог члана ако је престао да користи аутобус за који је издата потврда или ако промењени подаци мењају садржину издате потврде.

Решење из ст. 3, 4. и 7. је коначно.

Члан 175.

Министарство води регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана, као и образац потврде о упису у регистар из става 1. овог члана.

Члан 176.

У аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе мора се налазити оригинал потврде из члана 174. став 6. овог закона и оригинал попуњеног путног листа.

На предњој страни аутобуса којим се врши међународни превоз за сопствене потребе мора се налазити натпис: „Превоз за сопствене потребе”.

IX. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Члан 177

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и потврђених међународних споразума врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).

На питања инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, која нису посебно уређена овим законом и потврђеним међународним споразумима примењиваће се прописи који уређују инспекцијски надзор.

Члан 178.

Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

- 1) прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, контролише прописану документацију за аутобусе и путничка возила (путне налоге, изводе лиценце, уговоре о лизингу и закупу аутобуса и путничких возила, саобраћајне дозволе, потврде и другу документацију за аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз);
- 2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и документацију пружаоца услуга која је у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;
- 3) приступа свим просторијама, локацијама и возилима превозника;
- 4) контролише да ли је превозник престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за превоз;
- 5) контролише да ли је пружалац станичних услуга престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за пружање станичних услуга;
- 6) контролише регистроване редове вожње на основу којих се обавља домаћи линијски превоз, издате дозволе и путне листове на основу којих се обавља међународни превоз, уговоре о ванлинијском превозу са путним листовима,

- уговоре о посебном линијском превозу са списковима путника и другу документацију превозника у вези са обављањем делатности јавног превоза;
- 7) контролише спискове лица која имају право на превоз за сопствене потребе и другу документацију привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника у вези са вршењем превоза за сопствене потребе;
 - 8) утврђује идентитет превозника, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карата и других одговарајућих исправа;
 - 9) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;
 - 10) прави копије из пословних књига и документације;
 - 11) контролише документацију привредних друштава, других правних лица или предузетника у вршењу послова који се односе на посредовање у закључивању уговора о превозу;
 - 12) захтева информације садржане у пословним књигама, исправама или базама података;
 - 13) контролише превозне исправе корисника превоза;
 - 14) наступи као анонимни корисник услуге (прикривени путник) само у случајевима када се коришћењем других доказних радњи не могу прикупити подаци од значаја за вршење инспекцијског надзора или би то било знатно отежано, односно уколико основано сумња да се ради о нерегистрованој делатности, уз претходно прибављање посебног писаног налога за инспекцијски надзор.

Члан 179.

У вршењу инспекцијског надзора Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце ако је домаћи превозник престао да испуњава услов пословног угледа из члана 23. став 1. тач. 2) и 3) овог закона;

2) поднесе захтев Министарству за одлучивање у складу са чланом 38. овог закона;

3) нареди отклањање недостатака у погледу:

(1) испуњености прописаних услова за обављање превоза за сопствене потребе,

(2) начина обављања јавног превоза и превоза за сопствене потребе,

(3) прописаних услова које мора да испуњава аутобуска станица и аутобуско стајалиште,

(4) придржавања важећег реда вожње,

(5) извршавања послова у обављању делатности пружања станичних услуга,

(6) извршавања послова у обављању делатности јавног превоза и

(7) извршавања задатака и послова посаде аутобуса, односно возача путничког возила;

4) забрани наплату станичних услуга пружаоцу услуга ако аутобуска станица престане да испуњава неки од услова прописаних законом и прописима донетим на основу овог закона;

5) пружаоцу услуга забрани наплату станичне услуге пријема и отпреме аутобуса домаћих превозника који користе аутобуску станицу, ако не измирује новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови

измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама док не измири новчане обавезе;

6) изда прекршајни налог за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

7) поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје установљене овим законом, прописом донетим на основу овог закона или законом којим се уређује оглашавање;

8) поднесе пријаву за привредни преступ установљен овим законом;

9) искључи путничко возило којим се лимо сервис обавља противно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од десет дана, а у случају поновног искључивања путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 1) овог члана.

Члан 180.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем домаћег превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

- 1) подноси захтев за брисање реда вожње, односно поласка из реда вожње када утврди да превозник не обавља линијски превоз у складу са регистрованим редом вожње;
- 2) искључи аутобус или путничко возило домаћег превозника којим се превоз путника или лица обавља противно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона којима се уређује такси превоз, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице, претходно уклоњене са возила од стране возача искљученог возила, у трајању од 10 дана, а у случају поновног искључивања аутобуса или путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана;
- 3) искључи аутобус или путничко возило привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника којим се превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;
- 4) нареди превознику да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако превозник обавља превоз путника супротно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона осим за поступања, супротно одредбама чл. 103 ст.1.тач.7.;
- 5) привремено одузме путничко возило којим се обавља такси превоз, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању путничког возила;
- 6) привремено одузме идентификациону исправу - такси дозволу до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тач. 2) и 4) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 181

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем међународног превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

- 7) искључи путничко возило домаћег, односно страног превозника којим се обавља међународни линијски, посебан линијски или ванлинијски превоз, као и аутобус домаћег, односно страног превозника ако се у аутобусу не налази извод лиценце или оригинал дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње или важећи ценовник оверен од стране овлашћеног лица или уговор о раду, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора, закључених са тим превозником, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана.
 - 8) искључи аутобус или путничко возило домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника којим се обавља превоз за сопствене потребе противно одредбама овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;
- 1) одузме квалификациону картицу возачу аутобуса који у међународном линијском превозу путника врши укрцавање или искрцавање путника и пртљага на државним путевима I реда ван аутобуских стајалишта, на 10 дана, а у случају поновног одузимања картице истом возачу у трајању од 30 дана. о одузимању квалификационе картице инспектор је дужан да неодложно обавести орган надлежан за њено издавање.
 - 2) забрани домаћем превознику даље превозење путника у трајању од 48 сати и аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума.
 - 3) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз издату домаћем, односно страном превознику ако утврди да се дозвола због оштећења не може користити за обављање превоза;
 - 4) доноси привремено решење о одузимању исправе домаћем превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, а аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати;
 - 5) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола;
 - 6) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику ако утврди да превоз не обавља у складу са дозволом за линијски превоз и одобреним редом вожње;
 - 7) забрани даље превозење лица на територији Републике Србије, при чему се лица могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус, односно путничко возило спроведе или упуту на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље и забрани улазак тог аутобуса, односно путничког возила на територију Републике Србије у трајању од пет дана, ако обавља јавни превоз који је овим законом забрањен;
 - 8) забрани страном превознику даље превозење путника на територији Републике Србије, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упуту на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље и забрани улазак тог аутобуса на територију Републике Србије у трајању од пет дана, ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;
 - 9) доноси привремено решење о одузимању исправе страном превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упуту на гранични прелаз на коме је ушао

или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако се у аутобусу не налази оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе за јавни превоз;

- 10) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз страном превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола.

Министарство доноси решење о одузимању дозволе, односно о одузимању примерка дозволе, односно о одузимању исправе најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тач. 5), 5), 7), 11) и 12) овог члана.

Министарство доноси решење о изрицању опомене, односно решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета, најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 8) овог члана.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тач. 1), 2), 9) и 10) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 182

Забрањено је, за време трајања искључења, користити аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја, осим за превоз до места које је решењем инспектора одређено за паркирање.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључен аутобус или путничко возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди аутобус или путничко возило и плати трошкове паркирања аутобуса или путничког возила.

Члан 183.

Инспектор је дужан да Министарству поднесе захтев за доношење решења о забрани приступа на територију Републике Србије у трајању од три месеца до годину дана ако утврди да је страном превознику, у периоду од годину дана пре подношења захтева, више од пет пута изречена инспекцијска мера забране даљег превозења путника због прекршаја установљених овим законом, односно прописима донетим на основу овог закона, односно више од два пута наплаћена новчана казна због обављања каботаже.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

О донетом решењу из става 1. овог члана Министарство обавештава надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште страног превозника, Управу граничне полиције и Управу царина.

Члан 184

У вршењу надзора над применом овог закона надлежни царински орган Републике Србије дужан је и овлашћен да:

- 1) забрани улазак аутобуса са страним регистарским таблицама на територију Републике Србије ако се у аутобусу страног превозника не налази оригинал важеће дозволе за ванлинијски превоз и прописно попуњен оригинал путног листа, односно оригинал важеће дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено;

2) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу домаћег превозника не налази извод лиценце и оригинал дозволе за линијски превоз или оригинал путног листа попуњеног на прописан начин;

3) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу привредног друштва, другог правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе не налази потврда о упису у регистар привредних друштава, других правних лица или предузетника који обављају превоз за сопствене потребе и оригинал путног листа попуњеног на прописан начин.

Надлежни царински орган Републике Србије ће о забрани из става 1. овог члана без одлагања обавестити Министарство.

Члан 185.

Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању линијског, посебног линијског и ванлинијског превоза у домаћем превозу, лиму сервиса и превоза за сопствене потребе лица у домаћем превозу, који отпочиње и који се завршава на итинереру на територији аутономне покрајине, као и у прегледу аутобуске станице и аутобуског стајалишта који се налазе на територији аутономне покрајине и у прегледу документације пружаоца станичних услуга у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза и вршењем прегледа аутобуских станица и аутобуских стајалишта из става 1. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 178, 179. и 180. овог закона.

Члан 186.

Поверава се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању такси превоза, лиму сервиса, домаћег превоза који се обавља као ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и превоз за сопствене потребе, као и локалног превоза који се обавља као ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и превоз за сопствене потребе.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу послова инспекцијског надзора из става 1. овог члана, има дужности и овлашћења из чл. 178, 179. и 180. овог закона.

Члан 187.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу послова инспекцијског надзора над применом прописа којима се уређује градски и приградски превоз има дужности и овлашћења из чл. 178, 179. и 180. овог закона, осим дужности и овлашћења из члана 178. став 1. тачка 3), члана 179. став 1. тач. 1) и 2) и члана 180. став 1. тачка 1) и дужности и овлашћења у прегледу аутобуске станице и у прегледу документације пружаоца станичних услуга у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

Члан 188

У извршавању надлежности јединице локалне самоуправе у области такси превоза и превоза који је овим законом забрањен, контролу над применом одредаба овог закона којима се уређују такси превоз и превоз из члана 14. овог закона, врши и комунална милиција.

Комунални милиционар је дужан и овлашћен да привремено одузме возило, сачини записник о утврђеном чињеничном стању и изда потврду о одузетом возилу и без одлагања записник и потврду достави градској управи, односно управи надлежној за инспекцијске послове у области саобраћаја ако:

- 1) утврди да се возилом врши такси превоз супротно одредбама овог закона или прописа донетих на основу овог закона а којима се уређује такси превоз;
- 2) утврди да такси превоз обавља правно лице, предузетник или физичко лице које нема одобрење за обављање такси превоза, или када утврди да се превоз путника врши супротно забрани из члана 14. овог закона.

Овлашћено лице градске управе, односно управе надлежне за инспекцијске послове у области саобраћаја дужно је да, у року од седам дана од дана достављања записника и потврде градској управи, односно управи надлежној за инспекцијске послове у области саобраћаја, примени овлашћење из члана 180. став 1. тачка 2) и тачка 5) овог закона или да возило врати лицу од кога је одузето.

У циљу прикупљања података од значаја за утврђивање чињеница о обављању делатности превоза од стране лица које нема својство превозника или својство такси возача у складу са овим законом, комунални милиционар има право да наступи као анонимни корисник услуге (прикривени путник) уз претходно прибављен писани налог за обављање послова комуналног милиционара без службене униформе са ознакама, у складу са законом којим се уређује комунална милиција.

Члан 189.

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја утврди да лице које нема својство превозника, обавља јавни превоз који је овим законом забрањен дужан је и овлашћен да искључи путничко возило или аутобус, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 202. став 1. тачка 1).

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја утврди да лице које нема својство превозника, обавља јавни превоз који је овим законом забрањен дужан је и овлашћен да, у случају поновљеног прекршаја у периоду од 12 месеци након изречене мере из става 1. овог члана, привремено одузме путничко или теретно возило или аутобус, којим се обавља јавни превоз који је овим законом забрањен, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правноснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању возила.

Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 190

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, утврди да лице које обавља лимо сервис нема решење из члана 164 став 1. овог закона или да обавља лимо сервис путничким возилом које није унето у решење из члана 164 став 1. овог закона дужан је и овлашћен да искључи путничко возило, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе пријаву за привредни преступ установљен у члану 200. став 1. тач. 16) и 17) овог закона, односно поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 201. став 1. тач. 16) и 17) овог закона.

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, утврди да лице које обавља лимо сервис нема решење из члана 164 став 1. овог закона или да обавља лимо сервис путничким возилом које није унето у решење из члана 164 став 1. овог закона дужан је и овлашћен да, у случају поновљеног прекршаја у периоду од 12 месеци након изречене мере из става 1. овог члана, привремено одузме путничко или теретно возило или аутобус, којим се обавља јавни превоз који је овим законом забрањен, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правноснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању возила.

Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, дужно је да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 191.

Привремено одузето возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Ако је пресудом из става 1. овог члана одређено да ће се путничко возило продати, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, односно Министарство чије је овлашћено лице, односно Инспектор привремено одузео путничко возило спроводи продају сходном применом пореских прописа.

Министар прописује начин одузимања, чувања и поступања са возилом из става 1. овог члана.

Члан 192.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, које инспектор није могао прибавити по службеној дужности, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

Члан 193

Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу инспекцијског надзора, има право да зауставља и прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничких возила Војске Србије, хитне помоћи и органа унутрашњих послова.

Комунални милиционар у вршењу послова из свог делокруга има право да зауставља и прегледа:

- 1) сва путничка возила којима се обавља такси превоз или која су на било који начин обележена као такси возила (такси табла, посебне регистарске ознаке, натписи), ради контроле документације и начина обављања превоза у складу са овим законом и прописа донетих на основу њега;
- 2) друга путничка возила и аутобусе, ако постоје индиције или сазнања да се њима врши превоз путника који је овим законом забрањен.

Аутобуси и путничка возила из ст. 1. и 2. овог члана заустављају се истицањем стоп таблице.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблице је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 cm.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 cm око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблице коју користи Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја исписан је текст: "СТОП ИНСПЕКЦИЈА".

На основи стоп таблице коју користи комунални полицајац исписан је текст: „СТОП КОМУНАЛНА МИЛИЦИЈА”.

Приликом вршења инспекцијског надзора, инспектор може службено возило зауставити и паркирати на месту где врши инспекцијски надзор, уколико тиме не угрожава безбедност саобраћаја.

Члан 194.

Возач је дужан да заустави аутобус или путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају ако Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, односно комунални полицајац истакне стоп таблицу из члана 193. ст. 7. и 8. овог закона.

Члан 195.

Инспектор је дужан да у вршењу инспекцијског надзора има службену легитимацију и службену значку.

Министар прописује изглед службене значке из става 1. овог члана.

Службена легитимација инспектора из става 1. овог члана уређује се прописима којима се уређује инспекцијски надзор.

Члан 196.

Инспектор је дужан да у вршењу инспекцијског надзора носи службено одело.

Министар прописује изглед, садржину и коришћење службеног одела.

Члан 197.

Против решења Инспектора може се изјавити жалба Министру у року од 15 дана од дана достављања.

Против решења овлашћеног лица аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја може се изјавити жалба Министарству у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана одлаже извршење решења, осим када се ради о предузимању хитних мера и о мери искључења путничког возила из саобраћаја у складу са чланом 179, 180. и 181. овог закона.

Члан 198.

За привредни преступ или прекршај установљен у овом закону који изврши страни превозник аутобусом којим обавља међународни превоз на територији Републике Србије одговара једнако као и домаћи превозник.

За прекршај установљен у овом закону који изврши возач страног превозника у обављању међународног превоза на територији Републике Србије одговара једнако као и возач домаћег превозника.

Члан 199.

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа у смислу овог закона, сматра се и:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја, односно привредног преступа;
- 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја;
- 3) фотокопија документације у вези са превозом која се налази у аутобусу или путничком возилу;
- 4) записник и потврда које сачињава комунални полицајац у вршењу контроле над применом одредаба овог закона из делокруга комуналне полиције којима се уређује такси превоз.

VIII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 200

За привредни преступ из става 1 тач 13, 16 и 17 овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета – возила које је употребљено за извршење привредног преступления.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице ако:

- 1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 7);
- 2) оператор који пружа услуге на територији Републике Србије није регистрован у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката (члан 15. став 1);
- 3) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 17. став 1);
- 4) је дао на коришћење лиценцу за превоз или извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 18. став 3);
- 5) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 21. ст.1, 2. и 3);
- 6) обавља делатност пружања станичних услуга а нема лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (члан 42. став 1);
- 7) је дао на коришћење лиценцу за пружање станичних услуга и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга (члан 43. став 2);
- 8) не пружа услуге превозницима или путницима под једнаким условима или у складу са општим условима пословања аутобуских станица (члан 51. став 1);
- 9) не наплаћује станичне услуге у складу са категоријом аутобуске станице (члан 53. став 1);
- 10) пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 56. став 1);
- 11) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 57. став 1);
- 12) међумесни превоз обавља или је обавио на линији а нема регистровани ред вожње на тој линији (члан 74. став 1);
- 13) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз (члан 84);
- 14) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз (члан 92. став 6);
- 15) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 100. став 1);
- 16) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 114 став 4);
- 17) пружа услуге супротно члану 117. став 2. тач. 1), 2) или 3) овог закона;
- 18) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која не

испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 142. став 3);

- 19) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз (члан 153. став 6);
- 20) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 164 став 1);
- 21) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 164 став 1. овог закона (члан 166 став 1);
- 22) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 168 став 1. овог закона;
- 23) пружа услуге супротно члану 168 став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За привредни преступ из става 1. тач. 14) и 19) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета – возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

За привредни преступ из става 1. тач. 15), 16), 20) и 22) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране правном лицу да се бави одређеном привредном делатношћу у трајању од шест месеци до две године.

Члан 201.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 7);
- 2) оператор који пружа услуге на територији Републике Србије није регистрован у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката (члан 15. став 1);
- 3) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 17. став 1);
- 4) је дао на коришћење лиценцу за превоз или извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 18. став 3);
- 5) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 21. ст.1, 2. и 3);
- 6) обавља делатност пружања станичних услуга а нема лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (члан 42. став 1);
- 7) је дао на коришћење лиценцу за пружање станичних услуга и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга (члан 43. став 2);
- 8) не пружа услуге превозницима или путницима под једнаким условима или у складу са општим условима пословања аутобуских станица (члан 51. став 1);
- 9) не наплаћује станичне услуге у складу са категоријом аутобуске станице (члан 53. став 1);
- 10) пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 56. став 1);

- 11) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 57. став 1);
- 12) ~~Ако~~ међумесни превоз обавља или је обавио на линији а нема регистровани ред вожње на тој линији (члан 74. став 1);
- 13) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз (члан 84);
- 14) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз (члан 92. став 6);
- 15) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 100. став 1);
- 16) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 114 став 4);
- 17) пружа услуге супротно члану 117. став 2. тач. 1), 2) или 3) овог закона;
- 18) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 142. став 3);
- 19) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз (члан 153. став 6);
- 20) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 164 став 1);
- 21) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 164 став 1. овог закона (члан 166 став 1);
- 22) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 168 став 1. овог закона;
- 23) пружа услуге супротно члану 168 став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 3), 14) и 19) овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. тач. 14) и 19) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета – возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тач. 15), 16), 20) и 22) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године.

Члан 202.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) обавља јавни превоз који је овим законом забрањен (члан 14);
- 2) пружа услуге посредовања у превозу којима се корисник превоза повезује са субјектом који не поседује одговарајућу лиценцу, одобрење или решење за обављање јавног превоза (члан 15. став 6);

- 3) оглашава или нуди услуге превоза по ценама које нису у складу са одлукама јединица локалне самоуправе донетим на основу овог закона и услуге линијског превоза за које превозник не поседује регистрован ред вожње у домаћем превозу, односно дозволу за међународни линијски превоз путника (члан 15. став 7);
- 4) не саопшти цену превоза која је у складу са важећим ценовником превозника донетим у складу са овим законом, односно ценом утврђеном актима јединице локалне самоуправе (члан 15. став 8);
- 5) користи услуге посредовања у превозу коју пружа субјекат који не испуњава услове из члана 15 ст. 1. и 2. (члан 15. став 10);
- 6) се у седишту домаћег превозника не налази оригинал лиценце за превоз (члан 18. став 1);
- 7) се у аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза не налази оригинал извода лиценце (члан 18. став 2);
- 8) не пријави промену података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене (члан 32. став 1);
- 9) не врати Министарству изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима (члан 32. став 2);
- 10) не врати Министарству лиценцу за превоз и изводе лиценце ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз (члан 32. став 3);
- 11) се у седишту пружаоца услуга не налази оригинал лиценце за пружање станичних услуга (члан 43. став 1);
- 12) превознику не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрен ред вожње (члан 55. став 3);
- 13) наплаћује станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 58. став 5);
- 14) не пружа станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 58. став 6);
- 15) наплаћује станичну услугу пријема и отпреме аутобуса а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 59. став 1);
- 16) не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 59. став 3);
- 17) продаје и издаје возне карте и друге превозне исправе у супротности са регистрованим, односно одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 61. став 4);
- 18) превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу обавља превозник на чије пословно име није регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 80. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза (члан 74. став 2);
- 19) у линијском превозу врши укрцавање и искрцавање путника у аутобус на аутобуским станицама, односно аутобуским стајалиштима која нису унета у регистровани ред вожње (члан 82. став 2);
- 20) престане да обавља међумесни превоз супротно одредби члана 87. став 1. овог закона;
- 21) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 88. тачка 1);

- 22) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши на местима која нису утврђена уговором (члан 91. став 4);
- 23) путнике укрцава и искрцава на аутобуским стајалиштима (члан 91. став 5);
- 24) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз или попуњен путни лист или на предњој страни аутобуса није истакнут натпис: „Ванлинијски превоз” (члан 95. став 1);
- 25) у обављању посебног линијског превоза који се обавља на основу писменог уговора и списка путника прима друге путнике (члан 96. став 1);
- 26) закључи уговор о обављању посебног линијског превоза са физичким лицем које није предузетник (члан 96. став 2);
- 27) врши укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу на местима која нису утврђена уговором (члан 96. став 5);
- 28) у аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну возњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: „Посебан линијски превоз” (члан 97. став 1);
- 29) у обављању посебног линијског превоза превози путнике без идентификационих возних исправа (члан 98. став 2);
- 30) не пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката (члан 106. став 11);
- 31) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар или није истакнута такси дозвола за возача (члан 109);
- 32) издаје кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја (члан 110 став 5);
- 33) користи кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја (члан 110 став 5);
- 34) поставља рекламне панове и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности (члан 110 став 9);
- 35) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 111. став 1);
- 36) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком јединице локалне самоуправе за међумесни превоз путника (члан 111. став 2.);
- 37) обавља такси превоз на територији јединице локалне самоуправе, а нема одобрење те јединице локалне самоуправе (члан 112. став 1);
- 38) не поступи у складу са чланом 112. став 2. овог закона;
- 39) не поступи у складу са чланом 112. став 3. овог закона;
- 40) не поступи у складу са чланом 112. став 4. овог закона;
- 41) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго омогући другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз (члан 117. став 1);
- 42) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 119. став 6. и ценовником из члана 119. став 7. овог закона (члан 119. став 8);
- 43) међународни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбом члана 120;
- 44) обавља каботажу (члан 123);

- 45) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази оригинал дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње (члан 141. став 1. тачка 1);
- 46) не обавља линијски превоз у складу са дозволом за линијски превоз, односно са одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 142. став 1);
- 47) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије нема дозволу коју издаје Министарство (члан 147. став 1);
- 48) престане да обавља линијски превоз супротно одредби члана 148. став 1. овог закона;
- 49) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази путни лист попуњен на прописан начин (члан 160. став 1. тачка 1);
- 50) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оригинал дозволе за ванлинијски превоз (члан 161. став 1. тачка 1);
- 51) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази попуњен путни лист (члан 161. став 1. тачка 2);
- 52) лимо сервис обавља возилом које је старије од пет, односно седам година (члан 164 став 2. тачка 3);
- 53) лимо сервис обавља возилом које нема уграђен дигитални тахограф (члан 164 став 2. тачка 4);
- 54) се у возилу не налази документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања или начин обрачунавања цене превоза (члан 168 став 2);
- 55) цену превоза обрачунава супротно члану 168 став 3. овог закона;
- 56) обавља лимо сервис који није претходно уговорен у седишту превозника (члан 168 став 6);
- 57) пре отпочињања превоза превоз није евидентиран у седишту превозника (члан 168 став 7);
- 58) поступа супротно члану 168 став 8. овог закона;
- 59) поступа супротно члану 168 став 9. овог закона;
- 60) поступа супротно члану 168 став 10. овог закона;
- 61) превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 169. став 1. овог закона;
- 62) се у аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази оригинал потврде из члана 174. став 6. овог закона или прописно попуњен путни лист (члан 176. став 1);
- 63) не врати Министарству потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе (члан 174. став 8);
- 64) за време трајања искључења користи аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 182. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана, осим за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1) и 64) овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 168 ст. 6, 8, 9. и 10. и члана 169. став 2. овог закона.

За прекршај из става 1. тачка 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За покушај прекршаја из става 1. тачка 1) овог члана казниће се учинилац.

Члан 203.

Новчаном казном од 200.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају није регистровано на територији Републике Србије (члан 4. став 2);
- 2) се у аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, не налази путни налог за аутобус, односно путничко возило или путни налог није попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и овлашћеног лица (члан 5. став 1);
- 3) аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају нема на бочним странама исписан назив превозника (члан 6. став 1);
- 4) су аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе дати у подзакуп (члан 8. став 1);
- 5) се аутобуси узети у лизинг којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе користе супротно прописима којима се уређује посао лизинга моторних возила (члан 8. став 2);
- 6) се у пословним просторијама не налазе основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима, документи који садрже податке о времену вожње и времену одмора возача, путни налози, путни листови и други документи битни за обављање делатности јавног превоза (члан 30. став 2);
- 7) у року од осам дана од дана достављања решења о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце не врати Министарству лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце (члан 36. став 3);
- 8) не истакне на видном месту извод из реда вожње или опште услове међумесног превоза или опште услове пословања аутобуске станице (члан 51. став 2);
- 9) регистровани, односно одобрени ред вожње за сваку линију, као и важећи ценовник, не достави пружаоцима услуга на аутобуским станицама које су унете у ред вожње, најкасније пет дана пре почетка обављања превоза (члан 55. став 1);
- 10) путнику који има возну карту издату на аутобуској станици, прелазну возну карту, повратну возну карту или месечну возну карту не омогући несметан приступ аутобусу на перону (члан 55. став 4);
- 11) најкасније до десетог у месецу не достави извештај републичкој инспекцији за друмски саобраћај о необављању линијског превоза по регистрованим, односно одобреним редовима вожње, за претходни месец (члан 57. став 2);
- 12) за коришћење аутобуског стајалишта превозницима и путницима наплаћује накнаду (члан 58. став 3);
- 13) возне карте и друге превозне исправе за регистроване, односно одobreне редове вожње продаје и издаје ван места прописаних у члану 61. став 2. овог закона;
- 14) у домаћем превозу на аутобуској станици лицу, односно кориснику превоза, не омогући несметан приступ аутобусу на перону, у периоду до пет минута пре поласка аутобуса (члан 61. став 5);
- 15) се не придржава регистрованог реда вожње (члан 82. став 1);
- 16) у линијском превозу прими у аутобус број путника који је већи од броја расположивих места уписаних у саобраћајну дозволу (члан 83. став 1);
- 17) у току важења реда вожње привремено обустави или измени линијски превоз супротно одредби члана 85. став 1. овог закона;
- 18) пре почетка обуставе или измене линијског превоза о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 85. став 2);

- 19) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 88. тачка 2);
- 20) на предњој страни аутобуса није истакнут назив линије према реду вожње, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата (члан 88. тачка 4);
- 21) уговор закључен између превозника и физичког лица које није предузетник, није оверен код органа надлежног за оверу (члан 91. став 2);
- 22) у ванлинијском превозу закључи више од једног уговора за једну вожњу или уговор није нумерисан или је закључен са више корисника (члан 91. став 3);
- 23) уговор није сачињен читко или није закључен или оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 91. став 6);
- 24) уговором о обављању посебног линијског превоза није утврђен превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем или места укрцавања и искрцавања путника или план обављања превоза или цена превоза или уговор није нумерисан (члан 96. став 3);
- 25) се у путном листу налази већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса или није закључен и оверен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу (члан 95. став 4);
- 26) списак путника на основу кога се обавља посебан линијски превоз није попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 96. став 7);
- 27) списак путника није попуњен читко, закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 97. став 2);
- 28) не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у року од 15 дана од дана настале промене (члан 106. став 10);
- 29) приликом обављања превоза није укључен таксиметар, осим у случају када је превоз отпочео са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе (члан 114 став 1);
- 30) не поступи у складу са чланом 114 став 2. овог закона;
- 31) не изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза (члан 114 став 5);
- 32) се у возилу којим се обавља такси превоз не налази неки од докумената прописаних у члану 118. овог закона;
- 33) на предњој страни аутобуса којим се обавља линијски превоз није истакнут назив линије (члан 143. став 1);
- 34) у року од петнаест дана од престанка обављања превоза не врати дозволе Министарству (члан 148. став 4);
- 35) у току важења дозволе за линијски превоз привремено обустави или измени линијски превоз супротно одредби члана 149. став 1. овог закона;
- 36) пре почетка обуставе или измене линијског превоза о томе не обавести Министарство, односно кориснике превоза (члан 149. став 2);
- 37) се у аутобусу не налази уговор о превозу, односно документација из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза (члан 160. став 1. тачка 2);
- 38) на предњој страни аутобуса којим се обавља међународни ванлинијски превоз није истакнут натпис: „Ванлинијски превоз” (члан 160. став 1. тачка 3);
- 39) не обавља превоз у складу са попуњеним путним листом или путни лист не попуни на прописан начин (члан 162. став 2);
- 40) не обавља ванлинијски превоз у складу са издатом дозволом за ванлинијски превоз (члан 162. став 3);
- 41) не обавља у складу са попуњеним путним листом ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено да се обавља без дозволе (члан 162. став 4);

- 42) путничко возило нема на бочним странама пословно име превозника и натпис „лимо сервис” (члан 164 став 3);
- 43) је путничко возило којим се обавља лимо сервис, а које је узето у закуп, дато у подзакуп (члан 164 став 8);
- 44) возач путничког возила не испуњава услове из члана 164 став 10. овог закона;
- 45) возач нема квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95” (члан 164 став 11);
- 46) не пријави сваку промену у погледу седишта и возила (члан 164 став 12);
- 47) се за време обављања лимо сервиса у доњем десном углу ветробранског стакла возила не налази табла на којој је исписано пословно име превозника и речи „лимо сервис” (члан 166 став 2);
- 48) се у возилу којим се обавља лимо сервис не налази неки од докумената из члана 166 став 3. овог закона;
- 49) поступа супротно члану 167 став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) или 8) овог закона;
- 50) возач путничког возила није у радном односу, нити радно ангажован код превозника (члан 167 став 2);
- 51) је закључен уговор супротно члану 168 став 1. овог закона (члан 168 став 4);
- 52) лимо сервис нуди на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.) (члан 168 став 5).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 60.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тачка 46) овог члана.

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 4. став 2, члана 114 став 2, члана 118. и члана 168 став 5. овог закона.

Члан 204.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) издавање и вођење путних налога, као и евиденцију о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 5. став 2);
- 2) копије докумената на основу којих је закључен уговор о пружању услуга посредовања у превозу са превозником не чува у оквиру своје евиденције као саставни део документације о закљученом уговору, све док траје уговорни однос са превозником, а најмање две године по престанку тог односа (члан 15. став 4);
- 3) се у аутобусу којим се обавља јавни превоз превозе лица и ствари чији превоз није дозвољен одредбом члана 16. овог закона;
- 4) не огласи неважећом изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце у „Службеном гласнику Републике Србије” или не обавести писменим путем Министарство (члан 30. став 1);
- 5) не истакне на видном месту извод из реда вожње или опште услове међумесног превоза или опште услове пословања аутобуске станице (члан 51. став 2);
- 6) извод из реда вожње не истакне на видном месту у аутобуској станици, најкасније два дана пре почетка обављања превоза (члан 55. став 2);
- 7) линијски превоз обавља супротно општим условима међумесног превоза (члан 70. став 1);

- 8) на захтев корисника превоза превозник и посада аутобуса не дају на увид опште услове међумесног превоза (члан 70. став 5);
- 9) се међумесни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбама члана 71. овог закона;
- 10) не обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада (члан 83. став 2);
- 11) Министарству не поднесе захтев за измену регистрованог реда вожње (члан 86. став 4);
- 12) не обезбеди возачу идентификациону исправу (члан 90. став 1);
- 13) не чува путни лист и уговор о превозу две године од дана обављеног превоза (члан 91. став 7);
- 14) уговор о превозу и списак путника не чува две године од дана обављеног превоза (члан 96. став 8);
- 15) идентификациона возна исправа не садржи име, презиме и фотографију путника, назив корисника превоза, превозни пут, рок важења, потпис и печат издаваоца возне исправе (члан 98. став 3);
- 16) такси превоз не обави најкраћом трасом до одредишта, односно путнику не препоручи повољнију трасу (члан 115 став 1);
- 17) је такси возило у функцији јавног превоза, а такси возач није истакао кровну ознаку (члан 115 став 3);
- 18) не достави Министарству извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње (члан 146. став 1);
- 19) не обезбеди возачу идентификациону исправу (члан 150. став 1);
- 20) ако превозник обавља повремени превоз путника у међународном друмском саобраћају између Републике Србије и држава које су уговорне стране споразума о међународном повременом превозу путника аутобусима (Interbus споразум) супротно одредбама тог споразума (члан 152. став 4);
- 21) ако превозник обавља повремени превоз путника у међународном друмском саобраћају између Републике Србије и држава које нису уговорне стране споразума о међународном повременом превозу путника аутобусима (Interbus споразум) супротно међународним (билатералним споразумима) и одредбама овог закона (члан 152. став 5);
- 22) у обављању ванлинијског превоза више организованих група путника истим аутобусом, за сваку групу није попуњен посебан путни лист (члан 162. став 1);
- 23) не чува путни лист и уговор о превозу, односно документацију из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза која је обављена на основу путног листа две године од дана обављеног превоза (члан 162. став 6);
- 24) у аутобусу којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе не налази нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране власника, односно имаоца аутобуса или (члан 172. став 1);
- 25) списак лица која се превозе није закључен пре постављања аутобуса за укрцавање у полазишту (члан 172. став 1);
- 26) списак лица не чува две године од дана извршеног превоза (члан 172. став 2);
- 27) се на предњој страни аутобуса, односно путничког возила, којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе не налази натпис „Превоз за сопствене потребе” (члан 172. став 3);
- 28) се на предњој страни аутобуса којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази натпис „Превоз за сопствене потребе” (члан 176. став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 25.000 до 75.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 205.

Новчаном казном од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај возач ако не заустави аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају када Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја истакне стоп таблицу из члана 193. став 7. овог закона, односно када комунални милиционар истакне стоп таблицу из члана 193. став 8. овог закона (члан 194).

Члан 206.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) се на крову аутобуса, односно путничког возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничког возила којим се обавља оспособљавање кандидата за возаче и путничког возила којим се обавља такси превоз налази кровна ознака са пословним именом или другим натписима, као и кровна ознака без натписа (члан 6. став 2);
- 2) се у аутобусу за време обављања превоза не налази лиценца возача, уговор о раду за возаче који су у радном односу, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора за возаче који су радно ангажовани (члан 29);
- 3) не изда путнику читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним датумом путовања и ценом превоза, као и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага (члан 61. став 1);
- 4) возач који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз нема идентификациону исправу (члан 90. став 2);
- 5) путни лист није закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту или није попуњен читко и тачно (члан 95. став 2);
- 6) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 95. став 3);
- 7) возач није у радном односу код привредног друштва (члан 102. став 6);
- 8) је рекламни пано постављен тако да заклања кровну ознаку (члан 110. став 7);
- 9) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 121. став 1);
- 10) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 121. став 2);
- 11) у насељу или насељеном месту које је унето у одобрени ред вожње и које има аутобуску станицу користи аутобуско стајалиште (члан 124. став 6)
- 12) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 141. став 1. тачка 2);
- 13) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази извод лиценце за међународни превоз путника издат у складу са националним законодавством државе седишта или уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 141. став 2);
- 14) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије укрцава и искрцава путнике на територији Републике Србије (члан 147. став 4);
- 15) возач који управља аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз нема идентификациону исправу (члан 150. став 2);

- 16) путни лист не попуни, не потпише, не овери и не закључи у полазишту после укрцавања путника у аутобус, а пре поласка из полазишта (члан 155. став 1);
- 17) на граничном прелазу није дао путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије (члан 155. став 2);
- 18) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оверен извод лиценце за међународни превоз путника, издат у складу са националним законодавством државе седишта (члан 161. став 1. тачка 3);
- 19) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије не налази уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 161. став 1. тачка 4);
- 20) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 162. став 5);
- 21) возач путничког возила није у радном односу или радно ангажован код превозника (члан 167 став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 207.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у органу јединице локалне самоуправе ако два пута годишње не достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис (члан 164 став 15).

IX. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 208.

Прописи за спровођење овог закона биће донети у року од 12 месеци од дана почетка примене овог закона.

Јединица локалне самоуправе дужна је да прописе за спровођење овог закона којима се уређује такси превоз донесе у року од 12 месеци од дана почетка примене овог закона.

Члан 209.

До доношења прописа из члана 208. овог закона примењиваће се прописи донети на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020).

Члан 210.

Лиценце, дозволе, редови вожње, решења и потврде издате до дана почетка примене овог закона важе до истека рока на који су издате.

Члан 211.

На поступке који нису окончани до дана почетка примене овог закона, примењиваће се одредбе закона по којем су започети.

Члан 212.

Привредна комора Србије дужна је да, по захтеву превозника, спроведе поступак провере усклађености важећих редова вожње са важећим Даљинаром за међумесни саобраћај.

Министар прописује начин и поступак провере усклађености редова вожње из става 1. овог члана.

Важећи редови вожње у међумесном превозу који након спроведеног поступка из става 1. овог члана нису усклађени са даљинаром неће бити регистровани и оверени у складу са чланом 76. став 2. овог закона.

Члан 214.

Даном почетка примене овог закона престаје да важи Закон о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020).

Члан 215.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се по истеку 3 месеца од дана ступања на снагу овог закона осим:

- 2) одредаба из члана 127. ст. 3 и 4, чл. 128. и 129. став 9. овог закона које се примењују даном приступања Републике Србије Европској унији;
- 3) одредаба овог закона којима се уређује такси превоз, инспекцијски надзор и казнене одредбе у обављању такси превоза које се примењују по истеку три месеца од дана ступања на снагу овог закона.