

ЗАКОН О ПУТЕВИМА

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет

Члан 1

Овим законом уређује се правни положај јавних и некатегорисаних путева, услови и начин управљања, заштите и одржавања путева, посебни услови изградње и реконструкције јавних путева, извори и начин финансирања изградње, реконструкције, заштите и одржавања путева, стицање права својине на путевима, надлежност управљача пута односно других правних лица која врше поједине послове прописане овим законом, развој и употреба интелигентних транспортних система, инспекцијски надзор као и друга питања од значаја за управљање, изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање јавних путева.

Дефиниције

Члан 2

Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следеће значење:

- 1) **пут** је грађевински објекат намењен за саобраћај, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним овим законом и другим прописима;
- 2) **јавни пут** је пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа и који је надлежни орган прогласио као такав;
- 3) **државни пут** је јавни пут који саобраћајно повезује територију државе са мрежом европских путева и део је мреже европских путева, територију државе са територијом суседних држава, целокупну територију државе, привредно значајна насеља на територији државе, подручје два или више управних округа или подручје управног округа, као и његов део који пролази кроз насеље у случају да није изграђен обилазни пут поред насеља;
- 4) **аутопут** је државни пут I реда намењен за моторни саобраћај, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, без укрштања у истом нивоу и са потпуном контролом приступа, који има најмање две саобраћајне траке и једну зауставну траку за сваки смер и као такав је обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом и опремом;
- 5) **мрежа путева** (путна мрежа) је мрежа свих јавних и некатегорисаних путева на територији Републике Србије;
- 6) **мотопут** је државни пут I реда који је намењен искључиво за моторни саобраћај, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, који има најмање две саобраћајне траке за сваки смер и као такав је обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.
- 7) **потпуна контрола приступа** подразумева да је приступ на аутопут могућ само преко уливно-изливних рампи са саобраћајним тракама за укључивање, односно искључивање на денивелисаним раскрсницама;

- 8) **општински пут** је јавни пут који саобраћајно повезује територију општине, односно града, као и територију општине, односно града, са мрежом државних путева;
- 9) **улица** је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;
- 10) **некатегорисани пут** је пут који је надлежни орган прогласио некатегорисаним путем и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима (атарски, пољски, сеоски и сл.);
- 11) **насеље** је изграђени функционално обједињен простор на коме су обезбеђени услови за живот и рад људи и за задовољавање заједничких потреба становника и чије су границе обележене прописаним саобраћајним знаком на јавном путу;
- 12) **пут ван насеља** је део јавног пута ван граница насеља;
- 13) **пут у насељу** је део јавног пута унутар граница насеља;
- 14) **саобраћајна сигнализација и опрема** јесу средства и уређаји за регулисање саобраћаја, саобраћајни знакови, ознаке на путу, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова, браници или полубраници на прелазу пута преко железничке на путу (опрема пута) у складу са прописима којим се уређује саобраћајна сигнализација;
- 15) **опрема за заштиту јавног пута, саобраћаја и околине** јесу елементи интелигентних транспортних система, вентилациони и сигурносни уређаји у тунелима, објекти и уређаји за заштиту пута и саобраћаја (снегобрани, ветробрани, заштита од осулина, регулационе грађевине против бујичне ерозије), као и објекти и уређаји за заштиту непосредног окружења пута (сепаратори, заштита од буке и других штетних утицаја на околину, инсталације расвете и расвета за потребе саобраћаја, уређаји за евиденцију саобраћаја, путне метеоролошке станице и сл.);
- 16) **означавање јавних путева** јесте поступак дефинисања категорије и просторног положаја пута (стационажа);
- 17) **евиденција о јавним путевима** јесте регистар којим је прописана садржина саобраћајно-техничких података и поступак прикупљања, односно обнављања тих података о јавним путевима;
- 18) **категоризација путева** јесте подела јавних путева у складу са одредбама овог закона;
- 19) **коловоз** јесте изграђена површина пута на којој се обавља друмски саобраћај и чине га саобраћајне траке (возне, зауставне и сл.) за кретање, односно мировање возила и ивичне траке;
- 20) **тротоар** је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;
- 21) **бицикличка стаза** је пут одвојен од коловоза јавног пута који је намењен за кретање бицикала и лаких електричних возила, обележен одговарајућом саобраћајном сигнализацијом;
- 22) **бицикличка трака** је део коловоза јавног пута који је намењен за кретање бицикала, лаких електричних возила, мопеда и лаких трицикала и који је обележен одговарајућом саобраћајном сигнализацијом;

- 23) **коловозна конструкција** јесте вишеслојни крути или флексибилан систем који служи да прими механичка дејства возила и пренесе их на доњи строј јавног пута, ради безбедног, несметаног и економичног кретања возила, бицикала и пешака;
- 24) **коловозни застор** јесте завршни слој коловозне конструкције;
- 25) **банкина** је елемент пута у насипу који обезбеђује бочну стабилност пута и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута;
- 26) **ригола** јесте елемент пута за прихватање и контролисано вођење површинских вода који обезбеђује стабилност коловозне конструкције;
- 27) **берма** је елемент пута између риголе и косине усека и служи за заштиту риголе од еродираниог материјала, постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, као и за обезбеђење прегледности пута;
- 28) **разделна трака** је елемент пута којим се физички раздвајају смерови вожње и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме, као и елемената путног објекта;
- 29) **разделни појас** је разделна трака ширине веће од шест метара;
- 30) **путни објекат** је грађевински објекат који је саставни део пута: мост, подвожњак, надвожњак, вијадукт, пропуст, тунел, галерија, потпорни зид, обложни зид и сл.;
- 31) **надвожњак** је путни објекат изнад пута којим се регулише укрштање у два или више нивоа са другим путевима, другим инфраструктурним системом или железницом;
- 32) **подвожњак** је путни објекат у трупцу пута којим се регулише укрштање у два нивоа са другим путем, другим инфраструктурним системом или железницом;
- 33) **средство за оглашавање** је рекламни, односно огласни пано, плакат, ценовни дисплеј и сл. на којем се истичу поруке и садржаји намењени обавештавању корисника јавног пута о комерцијалним услугама и које се поставља на путном земљишту или заштитном појасу јавног пута;
- 34) **пратећи садржаји јавног пута** јесу површине, објекти, постројења и уређаји за ефикасно управљање путевима и саобраћајем (функционални садржаји), као и за пружање услуга корисницима пута (пратећи садржаји за потребе корисника);
- 35) **функционални садржаји пута** јесу површине, објекти, постројења и уређаји који су намењени за ефикасно управљање путем и саобраћајем на путу (базе за одржавање пута, центри за управљање саобраћајем, наплатне станице, непереносиве ваге и други садржаји);
- 36) **пратећи садржаји пута за потребе корисника** јесу површине и објекти за пружање различитих услуга корисницима пута (станице за снабдевање моторних возила горивом, места за пуњење возила на електрични погон, одморишта, паркиралишта, мотели, ресторани, сервиси, продавнице и други објекти за пружање услуга);
- 37) **аутобуско стајалиште** је посебно изграђен део пута, односно прописно обележен део коловоза намењен за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и утовара и истовара пртљага;
- 38) **путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта;

- 39) **граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну;
- 40) **заштитни појас пута** је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну чија је ширина прописана овим законом;
- 41) **појас контролисане изградње** је континуална површина мерена од границе заштитног појаса на спољну страну чија је ширина иста као ширина заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему;
- 42) **ваздушни простор изнад коловоза** је простор изнад коловоза у висини од најмање седам метара мерено од највише тачке коловоза, који садржи и габарите слободног профила пута;
- 43) **раскрсница** је место на којем се укрштају, спајају, односно раздвајају саобраћајни токови на најмање два пута у истом или различитим нивоима;
- 44) **уливно-изливна рампа** је самостални пут за вођење саобраћајних токова који на денivelисаним раскрсницама мењају правац кретања;
- 45) **укрштај** је место укрштања пута са другим путем, односно другим линијским инфраструктурним објектима у истом или различитим нивоима;
- 46) **прилазни пут** је пут којим се омогућава прилаз на јавни пут, односно на некатегорисани пут;
- 47) **саобраћајни прикључак** је уређена саобраћајна површина којом се прилазни пут прикључује на јавни пут и може се градити у заштитном појасу јавног пута, односно на делу заштитног појаса и делу прилазног пута, којима се међусобно повезују јавни, некатегорисани и прилазни путеви на начин прописан овим законом;
- 48) **захтевана прегледност** је растојање потребно за безбедно заустављање возила испред непокретне препреке на коловозу пута која мора бити обезбеђена на свакој тачки пута и која се одређује на основу меродавних вредности пројектне брзине у оба смера вожње;
- 50) **управљање саобраћајем** јесте вођење, праћење и контрола саобраћаја на јавном путу, односно деоници јавног пута;
- 51) **обустава саобраћаја** је контролисани прекид саобраћаја на путу у случајевима прописаним овим законом;
- 52) **ограничење коришћења јавног пута** је забрана кретања појединих врста возила на путу у складу са одредбама овог закона;
- 53) **ванредни превоз** јесте превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом који је конструкцијски или комерцијално недељив прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину;

- 54) **граница експропријације** је линија до које се врши експропријација непокретности, а утврђује се на прописаном одстојању мереном од границе путног земљишта на спољну страну пута у складу са одредбама овог закона;
- 55) **појас експропријације** је континуална површина унутар граница експропријације;
- 56) **интелигентни транспортни системи** (у даљем тексту: ИТС) јесу системи информационо комуникационих технологија у друмском саобраћају који се односе на путеве, возила и учеснике у саобраћају и користе се за управљање саобраћајем и мобилношћу, као и за везе са осталим видовима саобраћаја;
- 57) **ИТС апликација** је оперативно средство за примену ИТС;
- 58) **ИТС услуга** је обезбеђивање примене ИТС апликације у циљу унапређења безбедности, ефикасности, удобности и подршке корисницима, превозу терета и путника;
- 59) **национална приступна тачка** је дигитална веза која се успоставља као јединствена тачка за приступ, размену и употребу података у вези са саобраћајем и саобраћајном инфраструктуром, а у циљу пружања услуга крајњим корисницима у вези са путовањима и саобраћајем;
- 60) **пружалац ИТС услуга** је правно лице или предузетник које пружа ИТС услуге;
- 61) **ималац ИТС података** је управљач јавног пута и друго правно лице или предузетник који обезбеђује податке у вези са саобраћајем и саобраћајном инфраструктуром;
- 62) **накнада за коришћење јавног пута** је накнада коју чине: накнада за ванредни превоз, накнада за постављање средстава за оглашавање, посебна накнада за употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта (у даљем тексту: путарина), накнада за коришћење делова путног земљишта јавног пута, и другог земљишта које користи управљач јавног пута, накнада за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству и накнада за постављање водовода, канализације, електричних водова, електронске комуникационе мреже и др.;
- 63) **заштита животне средине** је скуп активности и мера које се спроводе у циљу утврђивања и смањивања негативних утицаја на животну средину и здравље људи у фази планирања, изградње, коришћења односно одржавања пута;
- 64) **интероперабилност** је могућност система и придружених пословних процеса да несметано размењују податке;
- 65) **заштита пута** је скуп мера и забрана које се предузимају у циљу обезбеђивања услова за несметано обављање саобраћаја, у складу са одредбама овог закона;
- 66) **одржавање јавног пута** јесте извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује проходност, техничка исправност и безбедно обављање саобраћаја на јавном путу, очување карактеристика пута у стању које је било у тренутку његове изградње или реконструкције и може бити редовно и ургентно одржавање и рехабилитација;

- 67) **реконструкција јавног пута** јесте извођење радова на постојећем путу и заштитном појасу са припадајућим објектима пута, у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;
- 68) **стругани асфалт** је асфалт уклоњен и обрађен на градилишту или постројењу за поновно искоришћење, а који садржи агрегат и везиво;
- 69) **тунел** је подземни или подводни путни објекат намењен за обављање саобраћаја;
- 70) **саветник за безбедност у тунелу** је лице које код управљача јавног пута обавља послове којима се обезбеђује примена прописа којима се уређују тунели;
- 71) **електронска наплата путарине** (у даљем тексту: ЕНП) је начин бесконтактне наплате при коме возила пролазе без заустављања кроз наплатну станицу, коришћењем посебног електронског уређаја;
- 72) **Европска електронска наплата путарине** (у даљем тексту: ЕЕНП) представља систем електронске наплате путарине на територији Европске уније који омогућава кориснику државног пута, да на основу уговора закљученог са пружаоцем услуге ЕЕНП, стекне статус корисника услуге ЕЕНП;
- 73) **пружалац услуге ЕЕНП** је правно лице које, на основу уговора, кориснику ЕЕНП одобрава приступ ЕЕНП и врши пренос наплаћених средстава на име путарине, субјекту за наплату путарине и који је регистрован на територији Европске уније у држави у којој има пословно седиште;
- 74) **субјекат за наплату путарине** је правно лице које наплаћује путарине корисницима државних путева на подручју ЕЕНП;
- 75) **услуга ЕЕНП** је услуга наплате путарине коју пружалац услуге ЕЕНП пружа кориснику ЕЕНП у једном или више подручја ЕЕНП, на основу уговора;
- 76) **корисник ЕЕНП** је физичко или правно лице које има уговор са пружаоцем услуга ЕЕНП за приступ ЕЕНП;
- 77) **подручје ЕЕНП** подразумева пут, путну мрежу, путне објекте (мост или тунел) на којима се путарине наплаћују путем ЕЕНП;
- 78) **процена утицаја пута на безбедност саобраћаја** јесте стратешка компаративна анализа утицаја варијанти новог или реконструисаног пута, као и варијанти новог или реконструисаног саобраћајног прикључка на јавни пут и на безбедност саобраћаја на путевима;
- 79) **ревизија пројеката пута** са аспекта безбедносних карактеристика пута је независна, детаљна и систематска провера пројекта пута са аспекта безбедности саобраћаја;
- 80) **провера безбедности саобраћаја на путу** је независна, детаљна и систематска провера елемената постојећег пута са аспекта безбедности саобраћаја;
- 81) **циљана провера безбедности саобраћаја** на путу је циљано испитивање карактеристика и недостатака пута, ради утврђивања опасних услова, грешака и проблема који повећавају ризик од настанка саобраћајних незгода и њихових последица, засновано на теренском обиласку постојећег пута или деонице пута;

82) **периодична провера безбедности саобраћаја** на путу је редовна провера карактеристика и недостатака пута, који са аспекта безбедности саобраћаја захтевају одржавање путева;

83) **мапирање ризика** је објективни метод оцењивања безбедности пута на основу стварних нежељених догађаја на посматраној путној мрежи;

84) **ревизор** је независно стручно лице које поседује лиценцу за ревизора и које спроводи ревизију пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута;

85) **проверавач** је независно стручно лице које поседује лиценцу за проверавача за спровођење провере безбедности саобраћаја на путу.

Правни статус путева

Члан 3

Јавни и некатегорисани путеви су добра у општој употреби, у јавној су својини и на њима се не могу стицати ни заснивати стварна права, осим у случајевима прописаним овим законом.

На јавном путу може се засновати право службености, односно друго сродно право, ради изградње комуналних, водних, енергетских објеката и објеката електронских комуникација и повезане опреме, на начин одређен овим законом.

Изградња, реконструкција, одржавање и коришћење јавног пута могу бити предмет концесије у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије и овим законом.

Државни путеви I и II реда су у својини Републике Србије, изузев државних путева, односно делова државних путева II реда који се налазе на територији аутономне покрајине који су у својини аутономне покрајине.

Општински путеви и улице који не припадају државним путевима I и II реда и некатегорисани путеви, својина су јединице локалне самоуправе на чијој се територији налазе.

Путеви из ст. 4. и 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, односно катастар инфраструктуре истовремено са уписом права јавне својине на тим путевима, као добрима у општој употреби, и то права својине Републике Србије на државним путевима I и II реда, права својине аутономне покрајине на државним путевима II реда, односно деловима државних путева II реда који се налазе на територији аутономне покрајине и права својине јединице локалне самоуправе на општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима који не припадају државним путевима I и II реда, у складу са прописима којима се уређују државни премер и катастар и поступак уписа у катастар непокретности, односно катастар инфраструктуре.

Јавни путеви уписују се у јавну евиденцију из става 6. овог члана са припадајућим објектима и земљиштем на којима су изграђени. У јавну евиденцију уписују се и управљачи јавних путева.

У јавну евиденцију из става 6. овог члана уписују се и право службености, односно друго сродно право, као и концесија за јавни пут, у складу са прописима којима се уређују

државни премер и катастар и и поступак уписа у катастар непокретности односно катастар инфраструктуре.

Ујавну евиденцију из става 6. овог члана уписују се и промене на јавном путу и стварним правима која се заснивају на јавном путу, као и промене на некатегорисаном путу.

II ЈАВНИ ПУТЕВИ

Елементи јавног пута

Члан 4

Јавни пут обухвата:

- 1) труп пута, који чине доњи строј пута (насипи, усеци, засеци, објекти, постројења и системи за одводњавање пута и заштиту пута од површинских и подземних вода и сл.) и горњи строј пута (коловозна конструкција, тротоари, пешачке и бицикличке стазе, ивичне траке, ивичњаци, риголе, банке, берме, разделне траке и сл.);
- 2) путне објекте;
- 3) саобраћајни прикључак;
- 4) путно земљиште;
- 5) ваздушни простор изнад коловоза;
- 6) функционалне садржаје пута;
- 7) саобраћајну сигнализацију и опрему;
- 8) интелигентне транспортне системе (ИТС);
- 9) опрему за заштиту пута, саобраћаја и околине.

Јавни пут, поред елемената из става 1. овог члана, обухвата и пратеће садржаје за потребе корисника пута, уколико су предвиђени планском и техничком документацијом за изградњу или реконструкцију јавног пута.

Министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство), ближе прописује елементе које јавни пут мора да обухвата, односно елементе попречног профила пута, у односу на врсту пута и услове обављања саобраћаја.

Категоризација јавних путева

Члан 5

Према значају саобраћајног повезивања јавни путеви се деле на:

1) државне путеве:

- (1) државне путеве I реда (саобраћајно повезују територију државе са мрежом европских путева и део су мреже европских путева, територију државе са територијом суседних држава, целокупну територију државе, као и привредно значајна насеља на територији државе);

(2) државне путеве II реда (саобраћајно повезују подручја два или више управна округа или подручје управног округа, као и погранична подручја и граничне прелазе са мрежом државних путева);

2) општинске путеве (саобраћајно повезују територије општина, територију општине, односно града, као и територију општине, односно града са мрежом државних путева);

3) улице (саобраћајно повезују делове насеља).

Влада прописује критеријуме за категоризацију јавних путева.

Влада доноси акт о категоризацији државних путева на основу критеријума из става 2. овог члана.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) образује комисију за утврђивање испуњености критеријума за категоризацију државних путева.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе образује комисију за утврђивање испуњености критеријума за категоризацију општинских путева и улица.

Скупштина јединице локалне самоуправе дужна је да донесе акт о категоризацији општинских путева и улица на основу критеријума из става 2. овог члана, у року од 90 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Подела јавних путева према положају у простору

Члан 6

Према положају у простору и условима обављања саобраћаја јавни путеви се деле на:

1) јавне путеве ван насеља;

2) јавне путеве у насељу.

Јавни пут у насељу је део јавног пута унутар граница насеља које су обележене прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Скупштина јединице локалне самоуправе дужна је да одреди правац и границе јавног пута у насељу, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Правац, односно промена правца државног пута који пролази кроз насеље, одређује се одлуком скупштине јединице локалне самоуправе, по претходно прибављеној сагласности Министарства.

Јединица локалне самоуправе дужна је да изради пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државни пут који пролази кроз насеље на територији општине, односно града, који садржи и називе улица и податке о ширини и дужини коловоза улица које се поклапају са државним путем.

Уз захтев за издавање сагласности на предлог одлуке из става 4. овог члана, јединица локалне самоуправе подноси и захтев за доношење решења о регулисању саобраћаја, чији је саставни део пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације из става 5. овог члана.

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације из става 5. овог члана мора да садржи услове и сагласност управљача државног пута.

Саобраћајну сигнализацију из става 6. овог члана поставља јединица локалне самоуправе у року од шест месеци од дана прибављања сагласности министарства. Након постављања саобраћајне сигнализације јединица локалне самоуправе је дужна да исту записнички преда управљачу државног пута на одржавање, у складу са одредбама овог закона, у року од 30 дана од дана постављања саобраћајне сигнализације.

Промена правца државног пута у насељу може да се врши ако нови правац државног пута испуњава, по својим техничким карактеристикама, услове који се захтевају за ту категорију пута.

Одлука скупштине јединице локалне самоуправе о правцу, односно промени правца државног пута који пролази кроз насеље, донета без сагласности из става 4. овог члана, ништава је.

III НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ

Некатегорисани путеви

Члан 7

Јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује обављање послова који се односе на управљање некатегорисаним путевима који се налазе на њеној територији.

Град, који у свом саставу има градске општине, може поверити градској општини обављање послова из става 1. овог члана.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе дужан је да донесе одлуку о утврђивању некатегорисаних путева у складу са законом којим се уређује локална самоуправа и у складу са овим законом у року од 90 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите некатегорисаног пута обезбеђује се из средстава буџета јединице локалне самоуправе, у складу са законом који уређује финансирање локалне самоуправе.

Категоризација некатегорисаног пута

Члан 8

На предлог јединице локалне самоуправе, некатегорисани пут може се уврстити у јавни пут у случају испуњености критеријума из члана 5. став 2. овог закона које утврђује скупштина јединице локалне самоуправе, односно комисија из члана 5. став 6. овог закона.

IV УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Делатност управљања

Члан 9

Управљање јавним путевима је делатност од општег интереса.

Управљање јавним путевима обухвата:

1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута;

- 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавног пута;
- 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, стручном надзору, одржавању и заштити јавног пута;
- 4) организовање наплате и контролу наплате накнада за коришћење јавног пута,
- 5) вршење јавних овлашћења у складу са одредбама овог закона;
- 6) праћење и оцена стања путне мреже;
- 7) заштиту јавног пута;
- 8) означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
- 9) управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на путу.
- 10) спровођење начела енергетске ефикасности у складу са законом којим се уређује енергетска ефикасност у области саобраћаја;
- 11) заштиту животне средине од утицаја пута и саобраћаја у складу са прописима којима се уређује заштита животне средине.

Изузетно од ст. 2. тач. 1)-3) и 4) овог члана, управљање државним путевима не обухвата делатност организовања наплате и контролу наплате накнада за коришћење државног пута, као и делатност која се односи на пројектовање, изградњу и вршење инвеститорске функције на пројектовању и изградњи аутопутева и мотопутева.

Управљач јавног пута

Члан 10

Делатност управљања државним путевима обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је оснивач и једини власник Република Србија, осим организовања изградње аутопутева и мотопутева и организовања наплате и контроле наплате накнада за коришћење државних путева.

Делатност управљања државним путевима II реда, односно деловима државних путева II реда, који се налазе на територији аутономне покрајине, обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини власник аутономна покрајина, осим организовања наплате и контроле наплате накнада за коришћење државних путева.

Поједини послови из члана 9. став 2. овог закона могу се поверити и другом друштву капитала у складу са одредбама закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесија и закљученим уговором са приватним партнером или концесионаром.

Делатност управљања општинским путевима и улицама који нису делови државних путева и некатегорисаним путевима, преко својих органа, обавља јединица локалне самоуправе, на чијој територији се налазе ти путеви.

Делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, који нису део државног пута I и II реда, може да обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини власник јединица локалне самоуправе, као и друго

друштво капитала, коме је надлежни орган јединице локалне самоуправе поверио обављање делатности управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Јавно предузеће, односно друштво капитала које обавља делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима из члана 9. став 2. овог закона је управљач пута.

Вршење инвеститорских права на изградњи аутопутева и мотопутева

Члан 11

Вршење инвеститорских права за изградњу аутопутева и мотопутева у име и за рачун Републике Србије, обавља друштво капитала чије је оснивач и једини власник Република Србија.

Вршење инвеститорских права из става 1. овог члана је скуп радњи на организовању изградње које нарочито обухватају: учешће у изради планске документације, покретање и вођење поступака експропријације непокретности у име и за рачун корисника експропријације Републике Србије, претходне радове, прибављање техничке документације, прибављање потребних аката за изградњу, као и предузимање свих других радњи у складу са одредбама закона којима се уређује планирање и изградња, а које се односе на права и обавезе инвеститора.

По завршетку изградње објеката из става 1. овог члана и његовог пуштања у експлоатацију или прибављања употребне дозволе, вршилац инвеститорских права државни пут записнички предаје управљачу државног пута у року од 30 дана од дана његовог пуштања у експлоатацију или прибављања употребне дозволе.

Друштво капитала из става 1. овог члана не сматра се управљачем државног пута.

Послови из става 1. овог члана могу се поверити и другом друштву капитала у складу са одредбама закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесија и закљученим уговором са приватним партнером или концесионаром.

Делатност организовања наплате и контрола наплате накнада за коришћење државног пута

Члан 12

Делатност организовања наплате и контролу наплате накнада за коришћење државног пута обавља друштво капитала чији је оснивач и једини власник Република Србија.

Делатност из става 1. овог члана може се поверити и другом друштву капитала у складу са одредбама закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесија и закљученим уговором са приватним партнером или концесионаром.

Инвеститор изградње, реконструкције и одржавања општинских путева, улица и некатегорисаних путева

Члан 13

Инвеститор изградње, реконструкције и одржавања општинских путева, улица и некатегорисаних путева је јединица локалне самоуправе, јавно предузеће, односно друштво капитала чији је оснивач и једини власник јединица локалне самоуправе, као и друго друштво капитала, коме је надлежни орган јединице локалне самоуправе поверио обављање делатности управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Изузетно од става 1. овог члана, јединица локалне самоуправе може одлуком надлежног органа јединице локалне самоуправе пренети инвеститорска права на управљача државног пута, уз претходну сагласност тог правног лица.

Извештаји о извршеној контроли и о стању јавних путева

Члан 14

Управљач јавног пута дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 1. септембра те године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева којима управља.

Управљач државног пута, поред извештаја из става 1. овог члана дужан је да подноси и петогодишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања државних путева.

Извештај из става 1. овог члана доставља се Министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја, односно органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја.

Извештај из става 2. овог члана доставља се министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја.

Министар прописује садржину и форму извештаја из ст. 1. и 2. овог члана.

Плански акти управљача јавног пута

Члан 15

Управљач јавног пута доноси средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите путева, као и израде мера заштите животне средине, за период од три године, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева, заштити животне средине и појединачне студије, уз претходно прибављено мишљење Министарства, односно органа аутономне покрајине надлежног за послове саобраћаја, односно органа јединице локалне самоуправе надлежног за послове саобраћаја.

Средњорочни план изградње и израде мера заштите животне средине, за период од три године, годишњи програм радова на изградњи, заштити животне средине и појединачне студије, за аутопутеве и мотопутеве, уз претходно прибављено мишљење Министарства, доноси друштво капитала из члана 11. овог закона.

Сагласност на акте из ст. 1. и 2. овог члана даје Влада, када те акте доноси управљач државног пута, односно друштво капитала из члана 11. овог закона, односно извршни орган аутономне покрајине када те акте доноси управљач државних путева II реда који се налазе на територији аутономне покрајине, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе када те акте доноси управљач општинских путева, улица и некатегорисаних путева.

Управљач јавног пута дужан је да годишњи програм радова на одржавању и заштити јавних путева којима управља, у зависности од тога којим путевима управља, као и план јавних набавки доставља на сагласност Министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја, односно органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја, најкасније до 1. новембра текуће године за наредну годину.

Друштво капитала из члана 11. овог закона дужно је да годишњи програм радова на изградњи аутопутева и мотопутева и план јавних набавки достави на сагласност Министарству, најкасније до 1. новембра текуће године за наредну годину.

Средњорочни план и годишњи програм из става 1. овог члана садржи и активности које се односе на спровођење посебних захтева које јавни путеви морају да испуне са аспекта безбедности саобраћаја.

Средњорочни план и програм радова на изградњи и реконструкцији путева, као и појединачне студије, морају бити усклађени са државним односно локалним стратешким и планским документима.

Начин одржавања и заштите јавног пута

Члан 16

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута и врши праћење стања животне средине, у циљу несметаног и безбедног обављања саобраћаја.

При обављању делатности управљања путем, управљач јавног пута дужан је да одржавање и заштиту пута спроводи у складу са прописима донетим на основу овог закона, као и да се стара о заштити животне средине.

Управљач јавног пута одговара за штету која настане корисницима пута због пропуштања благовременог обављања радова на одржавању пута прописаних овим законом, односно због извођења тих радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

Управљање саобраћајем на јавном путу

Члан 17

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди управљање саобраћајем на јавним путевима у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Управљање саобраћајем обезбеђује се употребом:

1) интелигентних транспортних система (телекомуникационих, оптичких, електронских и стационарних уређаја за праћење, снимање, контролу, безбедност и регулисање

саобраћаја, контролу стања коловоза и даљинско обавештавање и упозоравање, бројача саобраћаја, путних метеоролошких станица);

- 2) система и уређаја за наплату путарине;
- 3) сигурносне опреме у тунелима;
- 4) опреме и уређаја за заштиту јавног пута, саобраћаја и околине;
- 5) саобраћајне сигнализације.

Друштво капитала из члана 12. овог закона дужно је да обезбеди управљање саобраћајем употребом система и уређаја за наплату путарине на државним путевима.

Интелигентни транспортни систем развија се и примењује у следећим приоритетним областима:

- 1) ИТС услуге у области пружања информација и мобилности;
- 2) ИТС услуге у области планирања путовања, превоза и управљања саобраћајем;
- 3) ИТС услуге у области безбедности саобраћаја на путевима;
- 4) ИТС услуге у области кооперативне, повезане и аутоматизоване мобилности.

У оквиру приоритетних области из става 3. овог члана, приоритетне активности су:

- 1) пружање услуга информисања о путовањима различитим видовима превоза;
- 2) обезбеђивање података и пружање услуга информисања о безбедности и режиму обављања саобраћаја на путевима, без накнаде за кориснике;
- 3) пружање услуга информисања о саобраћају у реалном времену;
- 4) пружање услуга интероперабилног система е-позива;
- 5) пружање услуга информисања о сигурним и безбедним паркиралиштима за теретна возила и аутобусе;
- 6) пружање услуга резервације сигурних и безбедних паркиралишта за теретна возила и аутобусе.

Правила о одговорности и заштити података о личности

Члан 18

За коришћење ИТС апликације и ИТС услуга подаци о личности обрађују се само у оној мери колико је неопходно за њихово коришћење.

Подаци о личности за коришћење ИТС апликације и ИТС услуга прикупљају се, обрађују и користе у складу са прописима којима се регулише заштита података о личности.

На ИТС апликације и ИТС услуге у погледу одговорности за неисправне производе примењују се прописи који регулишу облигационе односе.

Развој и примена ИТС

Члан 19

Министарство сарађује са другим државама у вези са приоритетним областима из члана 17. став 4. овог закона.

Управљач државног пута дужан је да прати развој и тржиште ИТС апликација на националном и међународном нивоу.

Управљач државног пута дужан је да обезбеди континуирану доступност свих врста података у вези са приоритетним областима развоја и примене ИТС, путем националне приступне тачке.

Управљач државног пута дужан је да на крају првог квартала сваке календарске године за претходну годину подноси извештај министру надлежном за послове саобраћаја о резултатима праћења прописаних ставом 2. овог члана и о активностима из става 3. овог члана.

Република Србија доставља Европској комисији извештај о националним активностима и пројектима у вези са приоритетним областима развоја ИТС, као и о планираним националним активностима за наредни петогодишњи период од дана извештавања.

Република Србија доставља, једном у три године, Европској комисији извештај о спроведеним активностима из става 5. овог члана, који на предлог Министарства усваја Влада.

Национална приступна тачка

Члан 20

Управљачу државног пута поверавају се послови успостављања и управљања националном приступном тачком.

Управљачу државног пута поверавају се послови провере усаглашености ИТС података који се достављају на националну приступну тачку и послови провере усаглашености ИТС услуга које се пружају крајњим корисницима.

Ималац ИТС података дужан је да доставља националној приступној тачки скупове података који морају испуњавати захтеве прописане у подзаконском акту из става 6. овог члана и изјаву о усаглашености ИТС података са прописаним захтевима.

Пружалац ИТС услуга користи податке са националне приступне тачке у складу са захтевима прописаним у подзаконском акту из става 6. овог члана и дужан је да достави управљачу националне приступне тачке изјаву о усаглашености ИТС услуга са прописаним захтевима.

Управљач националне приступне тачке дужан је да води евиденцију о примљеним изјавама о усаглашености ИТС података и ИТС услуга.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује захтеве у вези са достављањем ИТС података и пружањем ИТС услуга информисања о саобраћају у реалном времену, о планирању путовања различитим видовима превоза, подацима и процедурама за пружање услуга основних општих информација које се односе на безбедност саобраћаја на путевима, корисницима без накнаде и информисање о сигурним и безбедним

паркиралиштима за теретна возила и аутобусе, типове података и географску покривеност који су обухваћени овим услугама, начин провере усаглашености ИТС података и ИТС услуга, изглед и садржај изјаве о усаглашености ИТС података и ИТС услуга.

Евиденција о јавним путевима

Члан 21

Управљач јавног пута дужан је да означава и води евиденцију о јавним путевима.

Евиденција о јавним путевима садржи:

- 1) податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама и
- 2) саобраћајно-техничке податке.

Министар прописује:

- 1) начин означавања јавних путева и
- 2) врсту и ближу садржину евиденција, начин вођења евиденција, начин прикупљања, односно обнављања података, као и услове коришћења података из евиденција о јавним путевима.

Промена категорије пута

Члан 22

Ако део јавног пута који, по изградњи или реконструкцији не припада по категорији новоизграђеном или реконструисаном јавном путу, а и даље се користи за саобраћај, извршиће се прекатегоризација дела пута.

Поступак за прекатегоризацију из става 1. овог члана у складу са одредбама овог закона покреће дотадашњи управљач јавног пута.

По окончању поступка прекатегоризације надлежни орган покреће поступак за упис права својине у складу са одредбама посебних закона.

Ако се део јавног пута из става 1. овог члана не користи за саобраћај, дотадашњи управљач јавног пута дужан је да у року од 30 дана од дана настале промене, о томе обавести орган надлежан за вођење јединствене евиденције непокретности у јавној својини, који ће у року од 30 дана од дана пријема обавештења одлучити о начину и условима коришћења земљишта на коме се тај пут налази.

Поверавање вршења јавних овлашћења

Члан 23

Управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

- 1) издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на јавни пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;

2) издавање услова за израду планске и урбанистичко-техничке документације и давање сагласности о испуњености издатих услова;

3) издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута (железничка инфраструктура, јавни и некатегорисани пут, електроенергетски вод, нови стуб далековод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;

4) издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на јавном путу;

5) издавање дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу;

6) издавање дозволе за прекомерно коришћење јавног пута;

7) издавање одобрења за постављање средстава за оглашавање на јавном путу;

8) издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута;

9) издавање пројектних услова и сагласности на пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, по захтеву трећих лица;

10) издавање услова за садњу дрвореда и других засада поред јавног пута;

11) издавање услова за постављање средстава за оглашавање на одмориштима поред аутопута.

Изузетно, вршење јавних овлашћења која се односе на издавање одобрења за постављање средстава за оглашавање на државном путу и издавање услова за постављање средстава за оглашавање на одмориштима поред аутопута поверава се правном лицу из члана 12. овог члана.

Управљачу државног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

1) издавање сагласности за изградњу додатних елемената државног пута из члана 93. став 3. овог закона;

2) издавање сагласности за изградњу аутобуског стајалишта из члана 94. став 2. овог закона и

3) издавање сагласности јединици локалне самоуправе на план постављања средстава за оглашавање на државном путу који се поклапа са улицом у насељу.

Акти из става 1. тач. 5), 6), 7) и 8) и става 2. овог члана издају се на основу претходно издатих саобраћајно-техничких услова.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за:

1) издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1), 2) и 3) овог члана у року прописаном законом којим се уређује планирање и изградња;

2) издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 4) и 8) овог члана, у року од осам радних дана од дана подношења захтева, а из тачке 5) у року од 10 радних дана од дана подношења захтева;

3) издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 6) и 7) овог члана, у року од 30 дана од дана подношења захтева;

4) издавање услова из става 1. тач. 9) и 10) овог члана у року од 10 радних дана од дана подношења захтева, а за издавање сагласности из става 1. тачка 9) овог члана у року од 10 дана од дана достављања пројекта.

Управљач државног пута дужан је да одлучи по захтеву за издавање сагласности за изградњу додатних елемената државног пута из члана 93. став 3. овог закона и издавање сагласности за изградњу аутобуског стајалишта из члана 94. став 2. овог закона, у року од 15 дана од дана подношења захтева.

Правно лице из члана 12. овог закона дужно је да одлучи по захтеву за:

1) издавање одобрења из става 1. тачка 7) у року од 30 од дана подношења захтева и

2) издавање услова из става 1. тач. 11) овог члана у року од 10 радних дана од дана подношења захтева.

Против акта из ст. 1. и 2. овог члана, може се изјавити жалба Министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја, односно надлежном органу јединице локалне самоуправе, у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач јавног пута и правно лице из члана 12. овог закона дужни су да о акту донетом у вршењу јавних овлашћења воде евиденцију коју ажурирају на дневном нивоу и објављују на својој интернет страници.

Уколико се решење из става 1. овог члана издаје инвеститору који је физичко лице, евиденција садржи име, презиме и адресу инвеститора.

Евиденција о издатим актима из става 1. овог члана садржи податке о правном лицу, односно предузетнику (назив и седиште правног лица, односно предузетника).

Саобраћајно-технички услови

Члан 24

Саобраћајно-технички услови из члана 23. став 3. овог закона садрже нарочито:

1) ознаку и број јавног пута;

2) назив или број деонице јавног пута;

3) почетну и крајњу стационажу деонице јавног пута;

4) почетну и крајњу стационажу дела јавног пута за који се издају саобраћајно технички услови;

5) опште услове;

6) посебне услове;

7) број катастарске парцеле дела јавног пута за који се издају саобраћајно-технички услови.

Министар ближе прописује посебне и опште услове из става 1. тач. 5) и 6) овог члана.

V ФИНАНСИРАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Извори финансирања

Члан 25

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из:

- 1) накнада за коришћење јавних путева;
- 2) буџета Републике Србије, аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе;
- 3) финансијских кредита;
- 4) улагања домаћих и страних лица;
- 5) других извора у складу са законом.

Накнаде за коришћење јавних путева плаћају се у складу са прописом који уређује накнаде за коришћење јавних добара.

У циљу финансирања, односно суфинансирања развоја путне инфраструктуре у јавној својини јединице локалне самоуправе Министарство оснива буџетски фонд.

Средства за оснивање буџетског фонда обезбеђују се из буџета Републике Србије, док ће се средства за рад буџетског фонда обезбедити делом из средстава остварених из наплате накнада за коришћење државних путева, буџета Републике Србије као и из других извора финансирања у складу са законом.

Забрана дискриминације

Члан 26

Накнаде за коришћење јавних путева не могу да се одређују на начин на који би се дискриминисали корисници јавних путева према националности, државној припадности, односно пословном седишту, регистрацији возила, месту поласка, односно одредишту.

Прописивање накнада које се односе на домаће и стране превознике, односно остале учеснике у саобраћају не може да садржи дискриминаторске одредбе.

VI ЕНП и ЕЕНП

Електронска наплата путарине

Члан 27

Друштво капитала које врши делатност организовања наплате и контролу наплате путарине из члана 12. овог закона дужно је да обезбеди електронски систем за наплату путарине у складу са прописима који уређују област електронских комуникација.

Начин електронске наплате путарине (у даљем тексту: ЕНП) прописује Министар.

Европска електронска наплата путарине

Члан 28

Друштво капитала које врши делатност организовања наплате и контролу наплате путарине из члана 12. овог закона дужно је да приступи систему европске електронске наплате путарине.

Влада прописује начин успостављања и примене, односно функционисања система ЕЕНП-а, поступање субјекта за наплату путарине и пружаоца услуге ЕЕНП-а.

Министар прописује техничке захтеве, посебне услове и елементе интероперабилности, које морају испуњавати пружаоци услуге ЕЕНП-а са седиштем на територији Републике Србије и субјекат за наплату путарине.

Путарина у ЕЕНП

Члан 29

Путарина коју обрачунавају субјекти за наплату путарине корисницима ЕЕНП не сме бити већа од путарине коју плаћају остали корисници државног пута.

Регистар ЕЕНП

Члан 30

Министарство води јавно доступан електронски регистар о ЕЕНП на територији Републике Србије.

Регистар из става 1. овога члана садржи податке о:

1. субјекту за наплату путарине;
2. пружаоцу услуге ЕЕНП који има уговор за ЕЕНП са субјектом за наплату путарине на територији Републике Србије;
3. технологијама за наплату путарине које су у употреби у Републици Србији;
4. начину обрачуна путарине;
5. изјави о подручју примене ЕЕНП у Републици Србији
6. испуњености техничких захтева и елемената интероперабилности за пружаоце услуге ЕЕНП.

Једанпут годишње врши се провера података из регистра из става 1. овог члана.

Исправу о испуњености техничких захтева и елемената интероперабилности из става 2. тачка б) овог члана издаје произвођач, односно овлашћени представник произвођача, именовано тело или друго тело, у складу са прописима који уређују спровођење оцењивања усаглашености.

Комисија за посредовање

Члан 31

Министар образује комисију која посредује у споровима између субјекта за наплату путарине на свом државном подручју и пружаоца услуге ЕЕНП, који имају уговор или су у преговорима за закључивање уговора, посебно у односу на услове закључивања

уговора, ради осигурања равноправног односа према пружаоцима услуге ЕЕНП и на висину накнаде коју примају пружаоци услуге ЕЕНП (у даљем тексту: комисија).

Поступак пред комисијом може покренути субјекат за наплату путарине и пружалац услуге ЕЕНП.

Комисија је независна у односу на комерцијалне интересе субјекта за наплату путарине и пружаоца услуге ЕЕНП.

Комисија може у року од једног месеца од дана пријема захтева за посредовање тражити допуну документације потребне за доношење коначног мишљења о насталом спору.

Комисија може тражити потребне податке у вези са насталим спором од субјекта за наплату путарине, пружаоца услуге ЕЕНП и било којих трећих лица активних у пружању услуге ЕЕНП у Републици Србији, који су дужни доставити тражене податке комисији у року од 30 дана од дана пријема захтева за достављање података.

Комисија за мирeње даје коначно мишљење о спору, најкасније у року од шест месеци од дана пријема захтева за посредовање у насталом спору.

Комисија размењује податке о раду, начелима поступка и пракси у посредовању из става 1. овог члана са другим комисијама за посредовање на подручју Европске уније.

Заштита података о личности

Члан 32

Субјекат за наплату путарине и пружалац услуге ЕЕНП дужни су да податке о личности корисника државног пута, за потребе наплате ЕЕНП, прикупљају, обрађују и користе у складу са прописима о заштити података о личности и прописима о заштити података и сигурности у електронским комуникацијама.

VII ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА

Забрана изградње у заштитном појасу

Члан 33

У заштитном појасу јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина, пратећих и функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу из става 1. овог члана могу се изводити радови на изградњи линијских инфраструктурних објеката: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, хидроенергетски објекат, јавни и некатегорисани пут, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 23. став 1. тачка 3) овог закона.

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди надзор над извођењем радова из става 2. овог члана, за време извођења радова као и након извршених радова, ради враћања пута у првобитно стање.

Трошкове ангажовања надзора управљача јавног пута на заштити јавног пута током извођења радова наведених у ставу 2. овог члана, сноси инвеститор тих радова.

У заштитном појасу државног пута из става 1. овог члана може да се задржи постојећи стуб далековода, уколико се спроведу мере из услова имаоца јавних овлашћења за управљање тим далеководом и изради одговарајућа техничка документација заштите далековода са аспекта сигурности.

Управљач државног пута даје коначну сагласност на техничку документацију из става 5. овог члана.

Ширина заштитног појаса

Члан 34

Заштитни појас са сваке стране јавног пута, ван насеља, има следеће ширине:

- 1) државни путеви I реда – аутопутеви, 40 метара;
- 2) остали државни путеви I реда, 20 метара;
- 3) државни путеви II реда, 10 метара;
- 4) општински путеви, 5 метара.

Изузетно од става 1. тачка 1) овог члана, заштитни појас може бити и шири, ако је планским документом предвиђена изградња функционалних садржаја пута и пратећих садржаја пута за потребе корисника, односно мањи од прописане ширине, ако то захтева геоморфологија терена.

Одредбе става 1. овог члана у погледу ширина заштитног појаса примењују се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

Граница експропријације

Члан 35

Граница експропријације за јавне путеве у изградњи налази се са сваке стране јавног пута, мерено на спољну страну од границе путног земљишта, на минималном одстојању од:

- 1) аутопутеви 5 метара;
- 2) остали државни путеви I реда 3 метра;
- 3) државни путеви II реда 3 метра;
- 4) општински путеви 1 метар.

Појас контролисане изградње

Члан 36

Појас контролисане изградње, мерено од граница заштитног појаса јавног пута, ван насеља, има следеће минималне ширине:

- 1) аутопутеви 40 метара;
- 2) остали државни путеви I реда 20 метара;
- 3) државни путеви II реда 10 метара;
- 4) општински путеви 5 метара.

Изградња објеката у појасу контролисане изградње дозвољена је на основу донетих планских докумената који обухватају тај појас.

У појасу из става 1. овог члана забрањено је отварање рудника, каменолома и свих врста депонија.

Ограде, дрвеће и засади поред јавног пута

Члан 37

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Прегледност раскрсница јавног пута

Члан 38

На раскрсници јавног пута са другим путем и на укрштању јавног пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје, градити објекте, односно вршити друге радње којима се омета прегледност јавног пута.

Власник непокретности која се налази у зони захтеване прегледности, дужан је да поступи по захтеву управљача јавног пута и уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Лица из става 3. овог члана имају право на накнаду штете због ограничења коришћења земљишта у зони захтеване прегледности, коју плаћа управљач јавног пута.

Обавезе управљача инфраструктурног објекта постављеног у јавни пут

Члан 39

Лице које управља инфраструктурним објектом изграђеним у заштитном појасу или у трупу јавног пута: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, дужно је да одржава тај објекат на начин којим се не оштећује јавни пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање јавног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од осам дана пре почетка извођења радова на одржавању обавести управљача јавног пута о почетку извођења радова.

У случају оштећења, односно квара објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима, дужно је да без одлагања

приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима обавести управљача јавног пута.

Уз обавештење из ст. 2. и 3. овог члана лице из става 1. овог члана доставља управљачу јавног пута решење о регулисању саобраћаја издато од стране надлежног органа.

После отклањања оштећења, односно квара на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони евентуално оштећење на јавном путу и врати га у првобитно и технички исправно стање.

Власник инсталација који је обављао радове из става 3. овог члана дужан је да управљачу јавног пута достави доказе о квалитету изведених радова, као и да отклони евентуалне недостатке настале у наредне две године од завршетка радова.

Управљач јавног пута дужан је да по пријему обавештења из ст. 2. и 3. овог члана обезбеди надзор над извођењем радова из ст. 1. и 3. овог члана.

Трошкове набавке, одржавања, постављања и уклањања саобраћајне сигнализације потребне за регулисање саобраћаја за време извођења радова наведених у ст. 2. и 3. овог члана, извођења радова и ангажовања надзора из овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Ограде поред јавног пута

Члан 40

Ради несметаног и безбедног обављања саобраћаја на местима на којима се окупљају грађани у великом броју или постоје интензивни пешачки токови (спортски стадиони, сајмишта, школе и сл.) или на местима која се користе за држање стоке у већем броју (пашњаци, ергеле и сл.), а која се налазе поред јавног пута са великом густином саобраћајног тока, мора да се постави одговарајућа ограда којом се то место одваја од јавног пута ако управљач јавног пута утврди потребу за њеним постављањем.

Постављањем ограде из става 1. овог члана не сме се умањити захтевана прегледност на јавном путу.

Управљач јавног пута одређује услове и начин постављања и одржавања ограде из става 1. овог члана.

Ограду су дужни да поставе и одржавају непосредни држаоци земљишта или објеката из става 1. овог члана.

Ако непосредни држаоци земљишта или објеката не поставе или не одржавају ограде, постављање, односно одржавање извршиће управљач јавног пута о њиховом трошку.

Саобраћајни прикључак на јавни пут

Члан 41

Саобраћајни прикључак на јавни пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 23. став 1. тачка 1) овог закона.

Управљач јавног пута издаће решење из става 1. овог члана ако утврди да су кумулативно испуњени следећи услови:

1) није могуће извршити повезивање општинског, односно некатегорисаног пута, односно улице са општинским, односно некатегорисаним путем, односно улицом који већ имају изведену раскрсницу, укрштај или прикључак на државни пут;

2) да саобраћајни прикључак из става 1. овог члана омогућава несметано и безбедно обављање саобраћаја на укрштају саобраћајног прикључка и јавног пута на који се врши прикључење.

Саобраћајни прикључак на јавни пут је у јавној својини.

Прилагођавање саобраћајног прикључка и прилаза потребама обављања саобраћаја на јавном путу

Члан 42

Уколико се у зони изграђеног саобраћајног прикључка на државни пут или општински пут, промене саобраћајни захтеви (оптерећење, структура, врста и режим тока) врши се реконструкција саобраћајног прикључка, у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња.

Трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова, решења о одобрењу за извођење радова и употребне дозволе за реконструкцију саобраћајног прикључка, као и трошкове набавке и постављања саобраћајне сигнализације и опреме из става 1. овог члана сноси инвеститор.

Техничком прегледу изграђеног саобраћајног прикључка из става 1. овог члана присуствује овлашћени представник управљача јавног пута на који се врши прикључење.

Укрштање или прикључивање земљаног и прилазног пута на јавни пут

Члан 43

Земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање пет метара и у дужини од најмање 40 метара за државни пут I реда, 20 метара за државни пут II реда и 10 метара за општински пут и улицу, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

На начин из става 1. овог члана мора се изградити и прилазни пут који се прикључује на јавни пут.

Изузетно од става 1. и 2. овог члана прилазни пут у насељу се гради према правилима уређења и правилима грађења датим у планским документима и локацијским условима.

Постојећи прилазни путеви који се прикључују на јавни пут прилагођавају се условима из става 1. овог члана приликом рехабилитације или реконструкције пута који се прикључује или пута на који се врши прикључење.

Трошкови изградње земљаног, односно прилазног пута и трошкови пресецања путева

Члан 44

Трошкове изградње пута из члана 43. овог закона сноси инвеститор радова на изградњи земљаног, односно прилазног пута који се прикључује на јавни пут.

Ако приликом изградње, односно реконструкције или рехабилитације јавног пута, јавни пут пресеца други пут, инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији или рехабилитацији јавног пута сноси трошкове изградње пута са истим коловозним застором као на јавном путу у ширини и дужинама из члана 43. став 1. овог закона.

Смањење броја саобраћајних прикључака

Члан 45

Управљач државног пута дужан је да, приликом реконструкције државног пута, смањи број раскрсница и саобраћајних прикључака, прилазних и некатегорисаних путева на државни пут, на најмањи могући број, а у циљу повећања капацитета и повећања нивоа безбедности саобраћаја на државном путу.

Јединица локалне самоуправе дужна је да приликом израде односно измене планског документа смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број.

Прикључење прилазног пута са пољопривредног земљишта на државни пут првог реда могуће је извршити само уколико то није могуће извршити преко државног пута другог реда, општинског или некатегорисаног пута.

Заштита јавног пута од воде, снежних наноса, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја

Члан 46

Власник земљишта које се граничи са јавним путем дужан је да омогући слободно отицање воде, постављање снегобрана и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште уз накнаду, која не може бити нижа од тржишне, због ограничења права имовине на земљишту, односно накнаду проузроковане штете.

Лице из става 1. овог члана дужно је да омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта уз накнаду проузроковане штете.

Управљач јавног пута дужан је да закључи уговор са лицем из става 1. овог члана да на његовом земљишту изгради одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од трупца пута, као и да постави уређаје и изгради и постави системе за заштиту пута и саобраћаја, односно подигне засаде за заштиту јавног пута и саобраћаја од снежних наноса, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја и спроведе мере за заштиту од буке са пута, ако се исти не могу изградити, поставити, односно подићи на јавном путу.

Одредбе ст. 1-3. овог члана сходно се примењују и на закупце, односно држаоце земљишта.

Заштита јавног пута од спирања и одроњавања

Члан 47

Ради заштите јавног пута од спирања и одроњавања, управљач јавног пута, дужан је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и путно земљиште осигура хортикултурним и другим мерама, тако да се не умањује захтевана прегледност и безбедност саобраћаја на јавном путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

Постављање средстава за оглашавање на јавном путу и заштитном појасу пута

Члан 48

Средства за оглашавање (рекламни, односно огласни пано, плакат, ценовни дисплеј и сл.) могу се постављати у заштитном појасу јавног пута у складу са условима управљача јавног пута, односно правног лица из члана 12. овог закона за државне путеве и планском документацијом.

Постављање средстава за оглашавање из става 1. овог члана на општинским путевима и улицама врши се у складу са законом који уређује оглашавање на јавним површинама.

Јединица локалне самоуправе, односно управљач општинског пута, улице или некатегорисаног пута издаје дозволу за постављање средстава за оглашавање из става 1. овог члана на државном путу који се поклапа са улицом у насељу, уз сагласност управљача државног пута.

На аутопуту и припадајућем заштитном појасу тог пута, није дозвољено постављање средстава за оглашавање из става 1. овог члана, осим на одмориштима, у складу са условима правног лица из члана 12. овог закона и на начин да се не угрожава безбедност саобраћаја на аутопуту.

На јавним путевима, на минималној удаљености од 250 м по изласку из тунела, забрањено је постављање средстава за оглашавање из става 1. овог члана.

Министар ближе прописује врсте средстава за оглашавање, услове и начин постављања, документацију потребну за издавање одобрења за постављање и начин одржавања средстава за оглашавање.

Пратећи садржаји јавног пута за потребе корисника

Члан 49

Изградња пратећих садржаја јавног пута за потребе корисника (у даљем тексту: пратећи садржаји) врши се у складу са планском документацијом, односно у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња.

Власник, односно закупац пратећих садржаја на аутопуту дужан је да их одржава у стању и на начин који не нарушава функционални изглед и исправност објекта и његове околине и да обезбеди да исти буду доступни корисницима аутопута 24 сата дневно.

Ако власник или закупац пратећих садржаја на аутопуту не поступа у складу са ставом 2. овог члана, управљач државног пута дужан је да, без одлагања, поднесе инспекцији за државне путеве писани образложени захтев за спровођење инспекцијских мера.

Министар ближе прописује стандардне садржаје и капацитете пратећих садржаја из става 1. овог члана.

Мере забране предузимања одређених активности на путу

Члан 50

На јавном путу забрањено је:

- 1) трајно заузимање пута, а привремено заузеће пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност управљача пута, односно надлежног органа јединице локалне самоуправе;
- 2) извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности управљача пута и акта надлежног органа, уколико је потребан, а којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно обављање саобраћаја;
- 3) испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
- 4) спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципијентима;
- 5) просипање, остављање или бацање материјала, ствари и смећа на пут и путни јарак;
- 6) наношење блата на пут, замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
- 7) постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на путу и поред пута којима се омета безбедно обављање саобраћаја на путу;
- 8) извођење пољопривредних радова на банкама, косинама и путном земљишту;
- 9) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плутови, дрљаче и сл.);
- 10) спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 11) паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 12) паљење траве и другог растиња на земљишту које се граничи са јавним путем, уколико се тиме угрожава безбедност обављања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу;
- 13) укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја;
- 14) заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;
- 15) нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете пут;
- 16) отварање пролаза за возила на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута и јавних путева на којима се врши наплата путарине;

- 17) уништавање, скидање, окретање, постављање и померање саобраћајне сигнализације и опреме пута од стране лица и организација која нису задужена за одржавање, изградњу и реконструкцију јавних путева;
- 18) исписивање графита и лепљење рекламног садржаја на саобраћајну сигнализацију и опрему пута;
- 19) продавање било које робе и предмета широке потрошње;
- 20) гомилање снега у зимском периоду чишћењем суседних парцела и саобраћајних површина ван јавног пута;
- 21) свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета обављање саобраћаја, односно угрожава безбедно обављање саобраћаја на путу.

Мере ради спречавања оштећења јавног пута и ради спречавања ометања безбедног обављања саобраћаја

Члан 51

Управљач јавног пута дужан је да у обављању послова заштите јавног пута, свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа јавног пута, неправног извођења радова на јавном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује или би се могао оштетити јавни пут или ометати безбедно обављање саобраћаја на јавном путу.

Управљач јавног пута, у случајевима из става 1. овог члана, дужан је да без одлагања, поднесе инспекцији за путеве писани захтев који се заснива на тачном и потпуном чињеничном стању, ради спровођења инспекцијских мера.

Захтев из става 2. овог члана, садржи извештај овлашћеног представника управљача јавног пута о предузетим мерама и податке из евиденције о јавном путу коју је управљач јавног пута дужан да води у складу са овим законом.

Накнаду штете проузроковане активностима из става 1. овог члана, управљач јавног пута остварује у складу са прописима којима се уређују облигациони односи.

Мера ограничења коришћења јавног пута

Члан 52

Управљач јавног пута дужан је да код Министарства, односно органа јединице локалне самоуправе надлежног за послове саобраћаја, покрене поступак за ограничавање коришћења јавног пута, ако је јавни пут у таквом стању да:

- 1) саобраћај није могућ или је могућ саобраћај само појединих врста возила;
- 2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за јавни пут или изазвати негативне еколошке последице по средину;
- 3) ако то захтевају основани разлози који се односе на заштиту јавног пута и безбедност саобраћаја.

Транзитни саобраћај моторних возила или скупа возила са или без терета чија највећа дозвољена маса прелази 7,5 тона обавља се по јавним путевима одређеним за транзитни саобраћај.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана, управљач јавног пута дужан је да предузме мере обезбеђења јавног пута постављањем саобраћајне сигнализације.

Управљач јавног пута дужан је да о предузетим мерама обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове, а јавност путем средстава јавног информисања.

Постављену саобраћајну сигнализацију управљач јавног пута уклања по престанку околности из става 1. овог члана.

Акт којим се утврђују јавни путеви на којима се може обављати транзитни саобраћај теретних возила из става 2. овог члана, за државне путеве доноси Влада, а за општинске путеве и улице надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Режим саобраћаја у зимском периоду

Члан 53

Управљач јавног пута најкасније до 1. октобра текуће године покреће поступак за доношење решења о регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Саставни део решења из става 2. овог члана је план зимског одржавања јавних путева који доноси управљач јавног пута и који садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за период из става 1. овог члана.

Управљач јавног пута дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у периоду од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Управљач јавног пута дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја из става 1. овог члана обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве.

Опремљеност точкова и гусеница на моторним возилима која саобраћају на јавним путевима

Члан 54

Моторна и прикључна возила која саобраћају на јавним путевима морају имати точкове са пнеуматичима.

Изузетно од става 1. овог члана, возило са гусеницама може саобраћати на јавном путу са савременим коловозним застором ако су гусенице заштићене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама.

Возила Војске Србије не морају да испуњавају услове из става 2. овог члана, а управљач јавног пута има право на накнаду штете која је тиме проузрокована.

Запрежна возила укупне масе до три тоне приликом учешћа у саобраћају на путу не морају имати тачкове са пнеуматицима.

Издавање дозволе као услов за вршење ванредног превоза

Члан 55

Ванредни превоз може се вршити на територији Републике Србије у друмском саобраћају, односно међународном превозу у друмском саобраћају, на основу дозволе коју на захтев власника, односно корисника возила, издаје управљач јавног пута за сваки појединачни превоз, односно више превоза.

Услови које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе за ванредни превоз (у даљем тексту: подносилац захтева) су:

- 1) да је регистрован у Републици Србији;
- 2) да је превозник, правно лице или предузетник, коме је претежна делатност друмски превоз терета или обавља остале пратеће делатности у саобраћају.

Страни превозник захтев за издавање дозволе за ванредни превоз подноси преко лица из става 2. овог члана.

Дозволом из става 1. овог члана одређује се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Дозвола из става 1. овог члана се издаје уколико прекорачење прописаних вредности осовинских оптерећења возила или скупа возила не прелази вредности наведене у декларацији произвођача возила за које се дозвола издаје, при чему максимално оптерећење за осовине са два или четири точка не може бити веће од 12 тона по осовини, односно са осам тачкова не може бити веће од 16 тона по осовини.

Уколико се две или више осовина налазе у једној линији управној на подужну осу возила, те осовине се сматрају једном осовином, при чему прекорачење прописаних вредности осовинског оптерећења мора бити у складу са ставом 6. овог члана.

Уколико возило којим се обавља ванредни превоз прекорачује максималне вредности осовинских оптерећења из става 5. овог члана, а ради се о превозу који је од посебног значаја за Републику Србију, дозволу за ванредни превоз издаје управљач јавног пута на основу израђене студије коју доставља подносилац захтева за ванредни превоз.

Студија из става 7. овог члана обавезно садржи процену могућности обављања ванредног превоза у односу на геометрију пута, слободни профил пута и носивост пута и путних објеката од стране овлашћене организације из области пројектовања путева и путних објеката, симулацију превоза у односу на планирану релацију обављања ванредног превоза, процену утицаја ванредног превоза на безбедност саобраћаја и

предузимање мера за смањење ризика за остале учеснике у саобраћају и конкретне прорачуне. У зависности од степена сложености ванредног превоза управљач пута може захтевати додатне стручне анализе у студији.

Министар прописује начин и услове под којима возила, односно скупови возила којима се обавља ванредни превоз могу учествовати у саобраћају на путу.

Министар прописује ближе услове издавања дозволе, врсте дозвола, рокове важења дозвола, као и садржај и изглед обрасца дозволе за обављање ванредног превоза.

Обустава саобраћаја ради обављања ванредног превоза

Члан 56

Уколико управљач јавног пута, министарство надлежно за унутрашње послове или подносилац захтева утврде да је на неким деловима трасе на којој се обавља ванредни превоз потребна обустава саобраћаја, подносилац захтева је дужан да обезбеди асистенцију овлашћеног службеног лица министарства надлежног за унутрашње послове, које врши обуставу саобраћаја.

Подносилац захтева је дужан да упутити писани захтев министарству надлежном за унутрашње послове за обезбеђивање асистенције из става 1. овог члана најмање три дана пре почетка обављања ванредног превоза.

Разлози за одбијање захтева за издавање дозволе за вршење ванредног превоза

Члан 57

Дозволу за ванредни превоз управљач јавног пута не може издати ако техничко експлоатационе карактеристике јавног пута на којем се обавља ванредни превоз не омогућавају безбедан саобраћај возила, односно скупа возила којим се обавља ванредни превоз, као и свих осталих учесника у саобраћају на том путу.

Измена планиране руте ванредног превоза

Члан 58

Управљач јавног пута може, пре издавања дозволе, због техничко експлоатационих карактеристика пута и безбедносних разлога затражити од подносиоца захтева да предложи нову руту којом ће се обављати ванредни превоз.

Управљач јавног пута може сам предложити подносиоцу захтева другу руту којом ће се обављати ванредни превоз од оне коју је предложио подносилац захтева, у циљу заштите јавних путева и безбедног саобраћаја.

Уколико подносилац захтева не допуни захтев за издавање дозволе за обављање ванредног превоза у складу са ставом 1. овог члана или се не сагласи са предлогом из става 2. овог члана, у року од осам дана од дана пријема захтева из става 1. и предлога из става 2. овог члана, управљач јавног пута ће одбацити, односно одбити захтев за издавање дозволе за обављање ванредног превоза.

Укидање или измена дозволе

Члан 59

Управљач јавног пута може издату дозволу укинути због изненадних промена на утврђеној рути по којој се обавља ванредни превоз, насталих услед дејства више силе или других разлога који би угрозили безбедност саобраћаја или оштетили јавни пут.

У случају из става 1. овог члана власнику дозволе се враћају сви плаћени трошкови и накнада за ванредни превоз, без права на накнаду штете због необављеног ванредног превоза.

Управљач јавног пута може изменити издату дозволу у било којем делу, уколико наступе околности у којима би обављање ванредног превоза угрозило безбедност саобраћаја или оштетило јавни пут.

Врсте дозвола

Члан 60

Дозвола за ванредни превоз издаје се за више превоза или један превоз и једно возило, односно скуп возила.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, за ванредне превозе који се обављају у исто време и на истој рути са више возила, односно скупова возила, управљач јавног пута може издати једну дозволу, под условом да се возила крећу у колони.

Када је дозволом за ванредни превоз условљено да се ванредни превоз мора обавити уз пратњу возила министарства надлежног за унутрашње послове, дозвола за ванредни превоз издаје се по претходно прибављеној сагласности тог министарства.

Евиденција о издатим дозволама за вршење ванредног превоза

Члан 61

Евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз води управљач јавног пута у писаној, односно електронској форми.

Евиденција из става 1. овог члана садржи податке о превознику којем је издата дозвола (назив и седиште превозника), податке о врсти издате дозволе, броју под којим је дозвола издата, датуму издавања и року важења дозволе, као и податке о јавном путу на коме се обавља ванредни превоз.

Управљач јавног пута дужан је да на својој интернет страници објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз, ажурирану на дневном нивоу.

Ванредни превоз за чије обављање се не издаје дозвола

Члан 62

Ванредни превоз се може обавити без дозволе за ванредни превоз, у случају када се превоз обавља за:

1) потребе одбране земље;

2) потребе спречавања и отклањања последица елементарних непогода и других несрећа;

3) извршавање задатака из делокруга министарства надлежног за послове одбране, односно министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације, ако се ванредни превоз обавља под надзором министарства надлежног за послове одбране, односно министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације.

Орган, односно служба у чијем делокругу је обављање послова из става 1. тачка 3) овог члана дужан је да обављање ванредног превоза, пре почетка, усагласи са управљачем јавног пута.

О обављању ванредног превоза из става 1. овог члана обавештава се министарство надлежно за унутрашње послове.

Накнада штете и трошкови ванредног превоза

Члан 63

Ванредни превоз се мора обављати на прописан начин и у складу са условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету која је настала услед обављања ванредног превоза на јавном путу управљачу јавног пута и лицу које управља инфраструктурним објектом изграђеним у заштитном појасу, односно у трупу јавног пута.

Када је дозволом за ванредни превоз утврђено да се ванредни превоз мора обавити уз пратњу возила министарства надлежног за унутрашње послове, трошкове праћења сноси лице које обавља ванредни превоз.

Уколико је, ради обављања ванредног превоза, потребно извршити привремену демонтажу саобраћајне сигнализације или друге опреме пута, лице које обавља ванредни превоз дужно је да о свом трошку ангажује стручна лица и организације које ће извршити те радове, уз присуство и надзор овлашћеног представника управљача пута, као и да одмах након проласка одређеном деоницом пут врати у првобитно стање.

Превоз конструкцијски или комерцијално дељивог терета

Члан 64

Превоз конструкцијски или комерцијално дељивог терета мора се обављати тако да возило или скуп возила са теретом не прелази вредности утврђене прописом који уређује поделу моторних и прикључних возила.

Контрола превоза

Члан 65

Контролу ванредног превоза и превоза конструкцијски или комерцијално дељивог терета (у даљем тексту: дељив терет) на јавном путу врши орган надлежан за

инспекцијске послове и/или овлашћено службено лице министарства надлежног за унутрашње послове.

Возило којим се обавља ванредни превоз, без дозволе из члана 55. став 2. овог закона или возило којим се обавља превоз дељивог терета који прекорачује вредности утврђене прописом који уређује поделу моторних и прикључних возила, искључује из саобраћаја на јавном путу овлашћено лице из става 1. овог члана и одређује место паркирања возила до прибављања дозволе, односно до усклађивања са прописаним вредностима.

За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, осим до места паркирања одређеног у ставу 2. овог члана.

Лице које обавља ванредни превоз или превоз дељивог терета из става 2. овог члана, сноси трошкове:

1) извршених мерења спроведених при контроли ванредног превоза или превоза дељивог терета, ако се утврди да нису испуњени прописани услови, односно услови утврђени у дозволи за ванредни превоз или да су прекорачене вредности утврђене прописом који уређује поделу моторних и прикључних возила;

2) извршених мерења спроведених ради утврђивања престанка разлога за искључење возила из саобраћаја;

3) накнаде за паркирање возила које је искључено из саобраћаја при контроли превоза;

4) обављеног превоза на пређеном путу, од места почетка превоза до места вршења контроле, односно до места усклађивања вредности параметара возила са прописаним вредностима и свих штета које су том приликом начињене путу.

Дозволу за ванредни превоз управљач јавног пута не може издати ако лице које обавља ванредни превоз није измирило трошкове прописане одредбама става 4. овог члана, а који су настали при претходно обављеним ванредним превозима.

Министар ближе прописује начин и услове обављања контроле превоза и начин контроле осовинског оптерећења, укупне масе и димензија возила.

Мерење осовинског оптерећења, укупне масе и димензија возила

Члан 66

Мерење осовинског оптерећења, укупне масе и димензија возила које саобраћа на јавном путу (у даљем тексту: мерење), врши управљач јавног пута уз присуство органа надлежног за инспекцијске послове и/или присуство овлашћеног службеног лица министарства надлежног за унутрашње послове.

Мерење осовинских оптерећења и укупне масе возила из става 1. овог члана врши се у складу са прописима који регулишу метрологију и то:

1) непрениосивим вагама, при просечним брзинама, при чему се возило не преусмерава из саобраћаја (у даљем тексту: мерење у покрету) и

2) преносивим вагама, при малим брзинама, при чему се возило преусмерава из саобраћаја (у даљем тексту: мерење преносивим уређајима).

Мерење у покрету се спроводи на путном правцу на којем се креће возило, без обзира да ли је возач упознат са местом где се мерење обавља.

Уколико се приликом мерења у покрету утврди да возило прекорачује вредности највеће дозвољене укупне масе и осовинског оптерећења утврђених прописом који уређује поделу моторних и прикључних возила, а не поседује дозволу за ванредни превоз или превози дељив терет, управљач јавног пута сачињава записник о мерењу, који доставља надлежној инспекцији за јавне путеве, ради покретања прекршајног поступка.

У случају из става 2. тач. 2) овог члана возач возила које је преусмерено из саобраћаја, дужан је да подвргне возило мерењу, на захтев лица из става 1. овог члана.

Прекомерна употреба јавног пута

Члан 67

Прекомерна употреба јавног пута подразумева привремено или трајно учешће теретних возила укупне масе веће од 7,5 тона у проценту већем од 50% у односу на укупан број теретних возила на одређеном јавном путу или његовом делу, а који се обавља за потребе лица које изводи радове на изградњи или реконструкцији или обавља привредну делатност чија природа захтева тако извршене превозе (експлоатација камена, минерала, угља, дрвета и сл.).

Процент учешћа теретних возила из става 1. овог члана обрачунава се на основу просечног годишњег дневног саобраћаја и података добијених бројањем саобраћаја у разматраном временском периоду.

Правна или физичка лица чије обављање привредне делатности захтева прекомерну употребу јавног пута теретним возилима укупне масе веће од 7,5 тона, у случају да због тога дође до оштећења пута или путних објеката, дужна су да снесу трошкове њиховог отклањања и довођења пута и путних објеката у првобитно стање. Начин, обим и трошкове отклањања оштећења и враћања у првобитно стање утврђују стручна лица управљача пута у складу са важећим ценовником управљача пута.

Уклањање или означавање ствари, материја или возила са јавног пута

Члан 68

Лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу ствари, односно материје, које су се нашле на јавном путу и које могу оштетити јавни пут или угрозити безбедност саобраћаја, дужно је да их без одлагања уклони или означи.

Ако лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, управљач јавног пута дужан је да предузме мере да се ствари, односно материје уклоне или означе, у року који не може бити дужи од 12 сати.

Трошкове уклањања ствари и материја са јавног пута, односно њихово означавање из става 2. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Уклањање ствари и материја са јавног пута мора бити извршено без наношења штете јавном путу.

Уколико настане штета на јавном путу, трошкове за отклањање насталих оштећења на јавном путу сносиће лице из става 1. овог члана.

Означавање и уклањање онеспособљеног возила за даљу вожњу

Члан 69

Лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на јавном путу, дужно је да ради безбедног обављања саобраћаја, одмах означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и предузме мере да се возило одмах, или у року који не може бити дужи од два сата, уклони са јавног пута.

Ако лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на јавном путу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, управљач јавног пута је дужан да одмах предузме мере за означавање, односно уклањање тог возила у року који не може бити дужи од два сата од истека рока из става 1. овог члана.

Трошкове уклањања возила са јавног пута, односно њиховог означавања из става 2. овог члана сноси лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на јавном путу.

Трошкови чувања онеспособљеног возила, на површинама које су у надлежности управљача пута, падају на терет лица које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила.

Уклањање возила са јавног пута мора бити извршено без наношења штете јавном путу.

Означавање зона прелаза дивљачи

Члан 70

Управљач јавног пута је дужан да на захтев корисника ловишта означи зоне јавног пута на којима се очекује појава дивљачи, у року од 90 дана од дана пријема захтева.

Корисник ловишта је дужан да уз захтев достави пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, који је израђен на основу пројектних услова које је издао управљач јавног пута и сагласност управљача јавног пута на израђени пројекат.

Управљач јавног пута прибавља решење о регулисању саобраћаја од надлежног органа, поставља и одржава саобраћајну сигнализацију из става 1. овог члана.

Одржавање спортске, односно друге приредбе на јавном путу

Члан 71

У случају одржавања спортске, односно друге приредбе на јавном путу, према закону којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену у режиму саобраћаја, Министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, доноси решење о регулисању саобраћаја, чији је саставни део пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

Решење из става 1. овог члана доноси се по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута на којем се одржава спортска, односно друга приредба на јавном путу и управљача јавног пута на који се саобраћај преусмерава.

Организатор спортске, односно друге приредбе сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена у режиму саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Решење из става 1. овог члана Министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, доставља организатору спортске, односно друге приредбе, министарству надлежном за унутрашње послове и управљачу јавног пута на којем ће се одржати спортска или друга приредба.

На аутопуту забрањено је одржавање спортске, односно друге приредбе.

Обавештавање о стању и проходности путева

Члан 72

Управљач јавног пута дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике путева о стању и проходности јавних путева, а у случају предвиђених ограничења, односно обустава саобраћаја на јавном путу, у року од 48 сати пре почетка примене наведених мера.

Обустава саобраћаја

Члан 73

Министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја доноси решење о обустави саобраћаја или обустави саобраћаја одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту, на захтев управљача јавног пута, у следећим случајевима:

- 1) ако се јавни пут налази у таквом стању да се на њему не може обављати саобраћај или се не може обављати саобраћај одређене врсте возила;
- 2) ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносило штету јавном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању јавног пута;
- 4) ако то захтевају други разлози заштите јавног пута и безбедности саобраћаја на јавном путу.

Обустава саобраћаја на јавном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а обустава саобраћаја за одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Управљач јавног пута дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о обустави саобраћаја, а јавност путем средстава јавног информисања.

VIII ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Врсте одржавања јавних путева

Члан 74

Одржавање јавног пута обухвата редовно одржавање, рехабилитацију и ургентно одржавање.

При извођењу радова на одржавању јавног пута управљач јавног пута дужан је да омогући безбедно обављање саобраћаја.

Услови за извођење радова на редовном одржавању државних путева

Члан 75

Управљач јавног пута закључује уговор са извођачем радова на одржавању јавног пута којим се уређују међусобна права и обавезе.

Извођење радова на одржавању државних путева може да обавља правно лице (у даљем тексту: извођач радова), које:

- 1) поседује решење о испуњености услова за извођење радова на одржавању државних путева;
- 2) је уписано у одговарајући регистар за извођење радова на одржавању државних путева, који води министарство.

Министар ближе прописује услове које треба да испуне правна лица из става 2. овог члана.

Министар образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова извођења радова на одржавању државних путева.

На предлог комисије из става 4. овог члана министар доноси решење о испуњености услова за обављање послова извођења радова на одржавању државних путева и упис у регистар из става 2. тачка 2) овог члана.

Решење из става 2. тачка 1) овог члана издаје се правном лицу које има одговарајуће стручне резултате и најмање два запослена, односно радно ангажована лиценцирана извођача радова у области саобраћајне инфраструктуре и грађевинских конструкција, са пуним радним временом.

Решење из става 2. тачка 1) овог члана коначно је даном достављања и доноси се са роком важења две године.

Трошкове утврђивања испуњености услова из става 2. тачка 1) овог члана сноси подносилац захтева за утврђивање услова.

Висину трошкова из става 8. овог члана утврђује министар.

Редовно одржавање јавних путева

Члан 76

Редовно одржавање обухвата скуп активности, мера и радова, који се предузимају током дела или целе календарске године, на путној мрежи или на појединим деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности јавног пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању јавног пута јесу нарочито:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2) местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута;
- 3) местимично поправљање оштећења на конструкцији путних објеката;
- 4) замена дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, оштећених секундарних елемената, ивичњака и дотрајалих пешачких стаза, као и заштита бетонских површина одговарајућим премазима на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
- 5) местимична површинска обрада коловозног застора;
- 6) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
- 7) одржавање и уређење банкина и берми;
- 8) одржавање косина насипа, усека и засека;
- 9) чишћење и одржавање јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 10) замена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду;
- 11) поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 12) редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 13) замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 14) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 15) уређивање зелених површина у путном земљишту (обнављање биљних засада, кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
- 16) побољшање услова за потребе корисника пута на пратећем садржају (постављање корпи за отпатке, постављање ганитура за седење, хортикултурално уређење, уређење пешачких стаза);
- 17) примена мера за уклањање снега и леда на коловозу јавног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта.

Управљач јавног пута дужан је да изради пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације који садржи типске шеме за обезбеђење зона радова на редовном одржавању јавног пута.

Управљач јавног пута министарству, односно органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја, подноси захтев за доношење решења о регулисању саобраћаја чији је саставни део пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације из става 3. овог члана.

Управљач јавног пута поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о регулисању саобраћаја које издаје министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

Решење из става 4. овог члана издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања решења.

Министар ближе уређује врсте радова, технички услови и начин извођења радова на редовном одржавању.

Рехабилитација јавног пута

Члан 77

Рехабилитација јавног пута је врста одржавања, односно извођења радова на јавном путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика јавног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији јавног пута нарочито обухватају:

- 1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;
- 2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3) постављање система, опреме и уређаја из члана 17. овог закона за чије постављање није потребно прибавити акт надлежног органа;
- 4) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадуката;
- 5) замену или поправку постојећих дренажних система и хидроизолације у тунелима и поправке тунелске облоге;
- 6) поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова;
- 7) замену дренажних и система за одводњавање јавног пута и путног објекта;
- 8) радове на отклањању оштећења јавног пута изазваних деловањем геодинамичких процеса;
- 9) радове на отклањању оштећења насталих редовном употребом путног објекта којима се носивост конструкције доводи на ниво потребан за довођење објекта у функционално стање;

10) радове на уређењу зеленила (садња нових засада) у циљу заштите од стварања снежних наноса на јавном путу.

Радови из ст. 2. тач. 1) до 9) овог члана изводе се према техничкој документацији која се израђује у складу са овим законом, техничким прописима и стандардима и која садржи: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације и опреме, опис радова са предмером и предрачуном, пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације.

Потврду о пријему техничке документације из става 3. овог члана, пре почетка извођења радова на рехабилитацији, за државне путеве издаје министарство, а за општинске путеве и улице орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

Потврда из става 4. овог члана престаје да важи ако се радови не започну у року од годину дана од дана издавања потврде.

Управљач јавног пута је дужан да образује независну комисију која врши проверу техничке исправности изведених радова на рехабилитацији.

Управљач јавног пута дужан је да Министарству, надлежном органу аутономне покрајине, односно надлежном органу јединице локалне самоуправе, достави извештај о изведеним радовима на рехабилитацији јавног пута оверен од стране стручног надзора са записником о извршеној провери техничке исправности изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

Министар доноси пропис којим се ближе уређују врсте радова, технички услови, начин извођења радова на рехабилитацији и садржина извештаја из става 7. овог члана.

Ургентно одржавање

Члан 78

Радови на ургентном одржавању јавних путева обухватају радове на редовном одржавању или рехабилитацији, који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног обављања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све јавне путеве који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација.

Радовима на ургентном одржавању државних путева сматрају се и радови на отклањању недостатака по налогу инспектора за државне путеве, у складу са чланом 115. став 1. тачка 3) овог закона.

Управљач јавног пута је дужан да у року од три дана од почетка радова на ургентном одржавању обавести надлежни орган за инспекцијске послове уз приложени опис узрока и предузетих мера.

Уколико надлежни орган за инспекцијске послове процени да обим и врста предузетих радова превазилази хитне радове упутиће управљача пута на примену одредаба закона којима се уређују послови на изградњи и реконструкцији путева.

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације који садржи шеме обезбеђења зона радова на ургентном одржавању јавног пута.

Министарство, односно орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, на захтев управљача јавног пута доноси решење о регулисању саобраћаја, чији је саставни део пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације из става 6. овог члана.

Решење из става 7. овог члана издаје се са роком важења од годину дана.

У случају да пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, наведен у ставу 6. овог члана, није могуће применити, управљач пута подноси, захтев за доношење решења о регулисању саобраћаја чији је саставни део посебан пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

Надлежна инспекција може дати обавезујуће налоге за предузимање додатних мера заштите зоне радова.

Управљач јавног пута дужан је да Министарству достави извештај о узроцима који су изазвали потребу за радовима на ургентном одржавању са детаљним описом изведених радова, по врсти и обиму, најкасније у року од десет дана од дана обезбеђивања проходности пута и успостављања безбедног обављања саобраћаја.

Министар ближе прописује врсте и начин извођења радова на ургентном одржавању јавног пута.

Режим саобраћаја за време извођења радова на јавном путу

Члан 79

Радови на јавном путу, по правилу, се изводе тако да се не обуставља саобраћај на јавном путу.

Ако се радови из става 1. овог члана не могу извести без обуставе саобраћаја на јавном путу, управљач јавног пута дужан је да од министарства, односно органа јединице локалне самоуправе надлежаног за послове саобраћаја прибави решење о регулисању саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове и претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута на који се преусмерава саобраћај.

Саставни део решења из става 2. овог члана је пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

У случају обуставе саобраћаја из става 2. овог члана, управљач јавног пута на коме је саобраћај обустављен, дужан је да путем средстава јавног информисања обавести јавност 48 сати пре почетка обуставе саобраћаја.

Управљач јавног пута дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о почетку извођења радова из чл. 76. - 78. овог закона и регулисању саобраћаја за време извођења тих радова.

Одржавање појединих елемената пута

Члан 80

Управљач државног пута одржава коловозну конструкцију као саставни део државног пута и саобраћајну сигнализацију на државном путу који пролази кроз насеље, осим уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова и туристичке сигнализације.

Додатне елементе, објекте и опрему државног пута који су изграђени за потребе насеља (тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке стазе, пешачке стазе, пасареле, трамвајске пруге и сл.) одржава јединица локалне самоуправе.

Управљач државног пута на државном путу који пролази кроз насеље одржава системе за одводњавање пута и заштиту пута од површинских и подземних вода као саставни део државног пута, осим ако ти системи нису део канализационе мреже која припада јединици локалне самоуправе.

Као део канализационе мреже сматрају се и сви пратећи елементи, сливне решетке, поклопци, шахтови и пропуссти.

Уколико су отворени системи за одводњавање (путни јарак) на државном путу који пролази кроз насеље, затворени изградњом прилазног пута до парцеле која се граничи са јавним путем, по пријави управљача државног пута, надлежни инспектор јединице локалне самоуправе ће наложити власнику парцеле да путни јарак отвори и изврши његово зацевљење.

Јединица локалне самоуправе може закључити уговор са управљачем државног пута, којим се ближе уређују међусобна права и обавезе у погледу одржавања додатних елемената, објеката и опреме државног пута из ст. 1. и 2. овог члана.

Аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу, одржава јединица локалне самоуправе.

Уливно изливне рампе денивелисане раскрснице одржава управљач јавног пута више категорије.

Управљач јавног пута одржава коловозну конструкцију јавног пута у подручју граничног прелаза у складу са прописима који регулишу заштиту државне границе.

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција

Члан 81

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за железничку инфраструктуру и за јавни пут, врши управљач железничке инфраструктуре у складу са техничким прописима и стандардима.

Трошкове одржавања заједничких стубова и конструкција на мосту из става 1. овог члана, носе у једнаким износима управљач железничке инфраструктуре и управљач јавног пута.

Одржавање прелаза пута преко пруге обавља се у складу са законом који уређује железнице.

IX ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА

Утврђивање јавног интереса

Члан 82

Утврђује се јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности ради изградње и реконструкције државног пута.

Корисник експропријације је Република Србија, а предлог за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, који је потребан за изградњу и реконструкцију државног пута, подноси јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини оснивач и власник Република Србија или аутономна покрајина, које врши делатност управљања државним путевима или које врши инвеститорска права на основу овог закона.

Јавни интерес утврђен овим законом траје до добијања употребне дозволе за изграђени државни пут, а за реконструкцију до завршетка радова на државном путу.

Експропријација ради измештања и изградње инфраструктурних објеката за потребе државног пута ван граница експропријације

Члан 83

Измештање или изградња инфраструктуре (телекомуникациони предајници и каблови, електроенергетски водови, регулација водотокова, железничка инфраструктура, водоводи, гасоводи и сл.), за потребе реконструкције државног пута ван граница експропријације, је у јавном интересу.

Предлог за експропријацију непокретности из става 1. овог члана подноси лице из члана 82. став 2. овог закона.

Измештене или изграђене објекте инфраструктуре преузима правно лице које је на основу посебног закона којим се уређује коришћење и управљање одређене инфраструктуре или одлуке надлежног органа донете на основу тог закона овлашћено за њихово коришћење и управљање, у року од 30 дана од дана издавања употребне дозволе.

Када се ради измештања или изградње инфраструктуре спроводи непотпуна експропријација непокретности, експропријација се врши у корист правног лица које је на основу посебног закона којим се уређује коришћење и управљање одређене инфраструктуре или одлуке надлежног органа донете на основу посебног закона овлашћено за њихово коришћење и управљање.

Експропријација ради изградње функционалних и пратећих садржаја пута ван граница експропријације

Члан 84

Изградња функционалних и пратећих садржаја аутопутева, ван насељених места, који у смислу овог закона чине елементе тог пута (базе за одржавање пута, центри за управљање саобраћајем, наплатне станице и други садржај, станице за снабдевање

моторних возила горивом, места за пуђење возила на електрични погон, одморишта, паркиралишта, мотели, ресторани, сервиси, продавнице и други објекти за пружање услуга), а који су предвиђени одговарајућом планском и урбанистичко техничком документацијом и за које се врши експропријација, односно административни пренос непокретности, у јавном је интересу.

Предлог за експропријацију непокретности из става 1. овог члана подноси лице које је овлашћено да поднесе предлог за експропријацију непокретности за изградњу државног пута.

Сходна примена

Члан 85

На поступак експропријације и друга питања везана за експропријацију која овим законом нису посебно уређена, примењују се одредбе закона којим се уређује експропријација.

X ПОСЕБНИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Планирање, пројектовање и изградња јавних путева

Члан 86

Јавни путеви се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, демографским и привредним потребама, економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње, прописима о заштити животне средине, потребама за несметано кретање особа са инвалидитетом, старијих лица и деце, равномерним територијалним развојем, одрживим развојем кроз интегрални приступ у планирању, рационалним коришћењем земљишта подстицањем мера урбане и руралне обнове и реконструкције, унапређењем, подстицањем и обезбеђивањем доступности електронским комуникационим мрежама нових генерација, које омогућавају пружање широкопојасних сервиса великих брзина, са зеленом градњом, заштитом и одрживим коришћењем природних добара и непокретних културних добара, заштитом од пожара и експлозија, заштитом од природних непогода, отклањањем узрока који изазивају климатске промене и прописима којима се уређује пољопривредно земљиште.

Саставни део пројектне документације пројеката изградње и реконструкције јавних путева су и извештаји о процени утицаја пута на безбедност саобраћаја и извештаји о ревизији пројеката са аспекта безбедносних карактеристика пута, у складу са чл. 96. и 97. овог закона.

Употреба струганог асфалта приликом реконструкције и рехабилитације јавног пута са флексибилном коловозном конструкцијом

Члан 87

Инвеститор реконструкције и рехабилитације јавног пута дужан је да приликом извођења радова на коловозној конструкцији (флексибилној) јавног пута при

производњи нове асфалтне мешавине употреби најмање 30% струганог асфалта са коловоза на којем се врши реконструкција, односно рехабилитација.

Управљач јавног пута је дужан да приликом израде пројектног задатка за реконструкцију и рехабилитацију јавног пута поступи у складу са одредбом става 1. овог члана.

Пројектант је дужан да приликом израде пројекта за реконструкцију, односно рехабилитацију јавног пута пројектује коловозну конструкцију у складу са одредбом става 1. овог члана.

Министар ближе прописује начин коришћења струганог асфалта, вођење евиденције о коришћењу струганог асфалта, начин складиштења и одлагања струганог асфалта, као и подстицаје за његову поновну употребу.

Изградња и реконструкција јавних путева

Члан 88

Изградња и реконструкција јавног пута врше се у складу са законом којим се уређују планирање и изградња и у складу са овим законом.

Реконструкција јавног пута јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, којима се могу променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег пута, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на јавном путу, којима се не мења његово целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика јавног пута у целини или његових појединих елемената или објеката и унапређења вредности јавног пута.

Реконструкцијом јавног пута, у смислу овог закона, сматрају се нарочито:

- 1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе јавног пута у појасу његовог основног правца;
- 2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута, мења подужни нагиб нивелете и санирају клизишта;
- 3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на или у путном објекту не буде мања од ширине коловоза јавног пута ван путног објекта.

Изузетно, тунели дужи од 500 метара на јавном путу не морају испуњавати услов из става 4. овог члана.

Министар ближе уређује услове и начин пројектовања и техничке услове изградње и реконструкције јавних путева, као и начин пројектовања саобраћајних површина за бицикличестичке стазе.

Обавештавање о радовима на изградњи, односно реконструкцији јавног пута и обавезе лица која управљају инфраструктурним објектима уграђеним у јавни пут

Члан 89

Инвеститор је дужан да, најмање осам дана пре почетка радова на изградњи, односно реконструкцији јавног пута или путног објекта, о томе обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин.

Лица која управљају инфраструктурним објектима изграђеним у заштитном појасу или трупцу јавног пута, односно путном објекту: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, дужна су да уколико постоји потреба за извођењем радова на инфраструктурном објекту исте ускладе са радовима на реконструкцији јавног пута.

Инвеститор из става 1. овог члана, без одлагања, а најкасније 30 дана од дана подношења захтева за издавање локацијских услова за изградњу односно реконструкцију јавног пута писаним путем обавештава лице из става 2. овог члана о покретању поступка за издавање потребних аката за изградњу односно реконструкцију јавног пута.

Лица из става 2. овог члана дужна су да приликом извођења радова на реконструкцији јавног пута о свом трошку измeste објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове, или их прилагоде насталим променама.

Инвеститор изградње јавног пута има право да о свом трошку измести објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове.

У случају да лица из става 2. овог члана не измeste, односно не прилагоде објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове до почетка извођења радова на реконструкцији јавног пута, инвеститор радова на јавном путу има право да измести или прилагоди објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове о трошку лица из става 2. овог члана.

Измештање јавног пута или његовог дела

Члан 90

Ако постојећи јавни пут, односно његов део треба изместити због грађења другог објекта (железничка инфраструктура, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.), јавни пут, односно његов део који се измешта, мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измештања јавног пута, односно његовог дела из става 1. овог члана, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање јавног пута, односно његовог дела, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач јавног пута.

Укрштање јавног пута са железничком инфраструктуром

Члан 91

У случају укрштања јавног пута са железничком инфраструктуром, због изградње јавног пута, све трошкове сноси инвеститор изградње тог јавног пута.

У случају укрштања јавног пута са железничком инфраструктуром, због изградње железничке инфраструктуре, све трошкове сноси инвеститор изградње железничке инфраструктуре.

Забрањено је укрштање државног пута првог реда са железничком пругом у истом нивоу.

Укрштање јавног пута са другим инфраструктурним системом изведено изградњом подвожњака, односно надвожњака

Члан 92

Ако је укрштање јавног пута са другим инфраструктурним системом или другим путем изведено изградњом подвожњака или надвожњака, подвожњак односно надвожњак сматра се објектом тог јавног пута.

Горњи строј јавног пута у подвожњаку са опремом и саобраћајном сигнализацијом јавног пута, као и системом за одводњавање површинских и подземних вода, потребним за правилно и безбедно коришћење јавног пута, сматра се објектом тог јавног пута.

Ако је укрштање јавног пута са другим путем или инфраструктурним системом изведено изградњом надвожњака за јавни пут, у фази коришћења изграђени надвожњак сматра се објектом тог јавног пута.

Инфраструктурни систем испод надвожњака из става 3. овог члана, са инсталацијама и постројењима потребним за правилно и безбедно коришћење тог система, сматра се објектом тог инфраструктурног система.

Надвожњак, односно подвожњак, изграђен изнад, односно испод аутопута сматра се делом тог аутопута.

Изградња додатних елемената на државном путу који пролази кроз насеље

Члан 93

Планским документом одређују се деонице јавног пута, односно путног објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна сигнализација, аутобуска стајалишта, бицикличке стазе, пешачке стазе и сл.), објекти и опрема на државном путу који пролази кроз насеље, а који одговарају потребама и насеља.

Изградњом додатних елемената пута из става 1. овог члана, не може се нарушити континуитет трасе државног пута и обављања саобраћаја на том путу.

Додатне елементе државног пута за потребе насеља из става 1. овог члана, гради јединица локалне самоуправе о свом трошку, уз претходно прибављену сагласност управљача државног пута.

На основу планског документа јединица локалне самоуправе је дужна да уз државни пут кроз насеље, изгради тротоаре, односно пешачке стазе и бицикличке стазе, најкасније у року од пет година од дана ступања на снагу овог закона.

Аутобуско стајалиште

Члан 94

Аутобуско стајалиште на јавном путу, осим на улици, мора се изградити ван коловоза јавног пута, изузев када то није могуће због услова на терену.

На државном путу може се изградити аутобуско стајалиште на захтев јединице локалне самоуправе уз претходно прибављену сагласност управљача државног пута.

У складу са потребама јединица локалне самоуправе за изградњу аутобуских стајалишта, управљач државног пута приликом изградње или реконструкције државног пута утврђује локације аутобуских стајалишта у оквиру техничке документације за наведене радове.

Трошкове израде техничке документације и изградње аутобуског стајалишта из става 2. овог члана сноси јединица локалне самоуправе.

Министар прописује основне услове које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу.

Мостови за јавни пут и железничку инфраструктуру

Члан 95

Мост на коме се обавља друмски и железнички саобраћај гради се на истим стубовима, под условом да има посебне конструкције.

Изузетно, мост из става 1. овог члана може се градити на истим стубовима и са заједничком конструкцијом, под условом да је коловоз јавног пута одвојен од железничке пруге.

Објекти за заштиту јавног пута од бујица и снежних наноса

Члан 96

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди заштиту јавног пута и саобраћаја на том путу на местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима.

Заштита из става 1. овог члана обезбеђује се:

- 1) изградњом објеката (потпорни, обложни, преградни и ветробрански зидови и сл.);
- 2) сађењем заштитних шумских појасева и других засада на прописаном одстојању од коловоза у оквиру путног земљишта;
- 3) постављањем привремених ограда (палисаде, металне решетке, жичане мреже и сл.).

XI ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ КОЈЕ ЈАВНИ ПУТ МОРА ДА ИСПУНИ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Процена утицаја пута на безбедност саобраћаја

Члан 97

Приликом опредељивања за изградњу новог, односно реконструкцију постојећег државног пута I реда или изградње саобраћајног прикључка на тај пут, управљач државног пута, односно инвеститор изградње или реконструкције мора да обезбеди процену утицаја тог пута на безбедност саобраћаја на мрежи јавних путева (у даљем тексту: Процена).

О Процени из става 1. овог члана сачињава се извештај.

Управљач државног пута, односно инвеститор изградње или реконструкције поступа по прихваћеним препорукама из извештаја из става 2. овог члана најкасније пре почетка наредне фазе пројектовања.

У случају немогућности поступања по препорукама из извештаја из става 2. овог члана, управљач државног пута, односно инвеститор изградње или реконструкције је дужан да у року од 30 дана од добијања извештаја образложи евентуално непоступање надлежном органу за послове саобраћаја.

Надлежан орган за послове саобраћаја даје коначно мишљење на образложење управљача државног пута из става 3. овог члана.

Управљач државног пута, односно инвеститор изградње или реконструкције дужан је да поступи по коначном мишљењу надлежног органа за послове саобраћаја.

Министар прописује начин спровођења Процене и садржину извештаја Процене.

Ревизија и провера

Члан 98

Управљач државног пута, односно инвеститор изградње или реконструкције мора да обезбеди ревизију пројеката изградње или реконструкције државног пута I реда са аспекта безбедносних карактеристика пута (у даљем тексту: Ревизија) у свим фазама пројектовања, почев од усвојеног идејног пројекта, непосредно пре пуштања пута у експлоатацију и најкасније годину дана после пуштања пута у експлоатацију.

Инвеститор изградње или реконструкције саобраћајног прикључка (у даљем тексту: прикључак) мора да обезбеди ревизију пројеката прикључка на државни пут за све пројекте изградње новог прикључка и за пројекте реконструкције постојећег прикључка, у свим фазама пројектовања, почев од усвојеног идејног пројекта, непосредно пре пуштања прикључка у експлоатацију и најкасније годину дана после пуштања прикључка у експлоатацију.

Управљач јавног пута мора да обезбеди проверу безбедности саобраћаја на путу (у даљем тексту: Провера), и то:

- 1) периодичне Провере државних путева I реда најмање једном у периоду од пет година;
- 2) циљане Провере за деонице јавних путева највећег ризика, према мапи ризика путева и улица.

О извршеној Ревизији из става 1. овог члана сачињава се извештај.

Управљач јавног пута, односно инвеститор изградње и реконструкције поступа по прихваћеним препорукама из извештаја из става 4. овог члана најкасније пре почетка наредне фазе пројектовања.

Управљач државног пута, односно инвеститор изградње и реконструкције део извештаја из става 4. овог члана који се односи на државни пут који пролази кроз насеље доставља јединици локалне самоуправе на чијој територији се налази државни пут. Јединица локалне самоуправе је дужна да поступи по препорукама из извештаја из става 4. овог члана, прихваћеним од управљача државног пута, из своје надлежности, пре почетка наредне фазе пројектовања.

О Провери из става 3. овог члана сачињава се извештај.

Управљач јавног пута мора покренути процедуру за отклањање недостатака по прихваћеним препорукама из извештаја из става 6. овог члана у року од 90 дана од дана добијања извештаја.

Управљач државног пута, односно инвеститор изградње и реконструкције део извештаја из става 7. овог члана који се односи на државни пут који пролази кроз насеље доставља јединици локалне самоуправе на чијој територији се налази државни пут у року од 8 дана од дана добијања извештаја. Јединица локалне самоуправе је дужна да поступи по препорукама из извештаја из става 7. овог члана, прихваћеним од управљача државног пута, из своје надлежности, у року од 90 дана од дана добијања извештаја.

У случају немогућности поступања по препорукама из извештаја из ст. 4. и 7. овог члана, управљач јавног пута је дужан да у року од 30 дана од добијања извештаја образложи евентуално непоступање надлежном органу за послове саобраћаја.

Надлежан орган за послове саобраћаја формира комисију која даје коначно мишљење на образложење управљача јавног пута из ст. 10. овог члана.

Управљач јавног пута дужан је да поступи по коначном мишљењу комисије из става 11. овог члана надлежног органа за послове саобраћаја.

Министар прописује начин спровођења Ревизије и Провере и садржину извештаја Ревизије и Провере.

Процена и Ревизија из члана 97. и 98. овог закона, могу се спроводити и код других јавних путева.

Мапирања ризика, идентификација и рангирање опасних места

Члан 99

Управљач државног пута дужан је да најмање једном у периоду од три године обезбеди пројекте мапирања ризика за утврђивање деоница највећег ризика (у даљем тексту:

Мапирање ризика), односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке).

Управљач општинских путева и улица дужан је да најмање једном у периоду од пет година обезбеди пројекте Мапирања ризика, односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на путевима којима управљају.

За најризичнија опасна места и деонице управљач јавног пута из ст. 1. и 2. овог члана дужан је да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја и предузме мере за отклањање ризика.

Министар прописује начин утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места (црних тачака).

Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима

Члан 100

У случају саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем, министарство надлежно за унутрашње послове доставља извештај о саобраћајној незгоди надлежном управљачу јавног пута, у року од 10 дана од дана настанка саобраћајне незгоде, односно сазнања да је лице преминуло.

У случају настанка саобраћајне незгоде из става 1. овог члана, управљач јавног пута дужан је да обезбеди независну оцену доприноса јавног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде (у даљем тексту: Независна оцена), у року од 30 дана од дана пријема извештаја о саобраћајној незгоди из става 1. овог члана.

У циљу прикупљања потребних података за израду независне оцене, управљач јавног пута дужан је да у року од 48 сати од настанка саобраћајне незгоде обезбеди обављање истраживања на терену.

Управљач јавног пута дужан је да достави Независну оцену инспекцији за јавне путеве у року од два радна дана од дана пријема коначне Независне оцене.

На основу Независне оцене, у којој је утврђено да је пут допринео настанку, односно последицама саобраћајне незгоде, управљач јавног пута у року од 60 дана од дана добијања Независне оцене предузима мере ради унапређења безбедности пута и спречавања настанка саобраћајних незгода, односно тежих последица саобраћајних незгода.

Министар, уз сагласност министра унутрашњих послова, прописује садржину извештаја о саобраћајним незгодама.

Министар ближе прописује садржину и начин спровођења Независне оцене.

Стручни тим за процену, ревизију и проверу

Члан 101

Процену спроводи стручни тим који је независан од управљача јавног пута и чија су најмање два члана лиценцирани ревизори, од којих је један саобраћајне, а други грађевинске струке.

Ревизију спроводи стручни тим који је независан од управљача јавног пута и којим руководи лиценцирани ревизор.

Проверу спроводи стручни тим који је независан од управљача јавног пута и којим руководи лиценцирани проверавач.

Мапирања ризика и идентификацију и рангирање опасних места спроводи стручни тим који је независан од управљача јавног пута и чији је најмање један члан лиценцирани ревизор односно проверавач.

Независну оцену спроводи стручни тим који је независан од управљача јавног пута и чији је најмање један члан лиценцирани ревизор, односно проверавач.

Члан стручног тима који је ревизор, односно проверавач бира се из регистра лиценцираних ревизора, односно проверавача који води Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција).

Министар ближе прописује састав стручног тима и услове које морају да испуне чланови стручног тима из ст. 1-5. овог члана.

Услови за добијање лиценце за ревизора и проверавача

Члан 102

Ревизор и проверавач мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има завршене најмање студије другог степена (мастер академске студије) саобраћајне струке - усмерења из области друмског саобраћаја, односно најмање завршене студије другог степена (мастер академске студије) грађевинске струке - усмерења из области путева;
- 2) да има најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја на путевима, односно пројектовања путева, изградње и надзора над изградњом путева;
- 3) да није правноснажно осуђивано за кривична дела која га чине недостојним за обављање послова ревизора и проверавача, а нарочито: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја на путевима, преваре у осигурању, из група против живота и тела, против полне слободе, против привреде, из групе против здравља људи, а у вези са опојним дрогама, противправног саобраћаја, против државних органа и против службене дужности, у последњих пет година, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно да није подигнута оптужница за ова кривична дела;
- 4) да има потврду о успешно завршеном програму стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача;
- 5) да има положен стручни испит за ревизора, односно проверавача.

Лиценца

Члан 103

Лиценцу за ревизора, односно проверавача издаје, обнавља и одузима Агенција. Лиценца искључиво садржи име и презиме, датум и место рођења, пребивалиште, фотографију лица и потпис, као податке о личности.

Лиценца из става 1. овог члана има рок важења пет година од дана издавања односно обнављања.

Лиценца из става 1. овог члана обнавља се ревизору, односно проверавачу ако је:

- 1) похађао програм стручног усавршавања најмање три пута у периоду од пет година од дана издавања лиценце;
- 2) положио испит провере знања.

Лиценца из става 1. овог члана одузима се ревизору, односно проверавачу, ако је:

- 1) престао да испуњава услове из члана 102. став 1. тачка 3) овог закона;
- 2) накнадном провером утврђено да је лиценца издата на основу неистинитих и нетачних података;
- 3) утврђен непрописан рад ревизора, односно проверавача.

Уколико су испуњени услови за одузимање лиценце из става 4. овог члана, агенција доноси решење о одузимању лиценце.

Против решења из става 5. овог члана може се изјавити жалба министарству у року од 15 дана од дана достављања решења.

Послове из става 1. овог члана Агенција обавља као поверене.

Програми стручног оспособљавања и усавршавања

Члан 104

Агенција организује, односно спроводи програме стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача, организује и спроводи стручне испите и испите провере знања за ревизора, односно проверавача, организује програме стручног усавршавања знања за ревизора, односно проверавача и води регистар ревизора и проверавача.

Регистар из става 1. овог члана искључиво садржи: име и презиме; име једног родитеља; јединствени матични број грађана (у даљем тексту: ЈМБГ); датум и место рођења; пребивалиште; фотографију лица и податке о лиценци.

Регистри ревизора и проверавача су јавни и доступни су на интернет презентацији Агенције, са подацима: име и презиме, број лиценце и рок важности лиценце.

Агенција води евиденције о:

- 1) издатим лиценцама за ревизоре и провераваче која садржи следеће податке: редни број; презиме, име (име једног родитеља) и ЈМБГ; датум и место рођења; адреса становања; пребивалиште; датум и место полагања стручног испита; датум и место полагања испита провере знања; број и датум издавања уверења о положеном испиту; број/серијски број лиценце; датум издавања лиценце; податке о стручној спреми; рубрику за напомену; својеручни потпис; фотографија; електронска адреса; број контакт телефона и
- 2) изведеним стручним оспособљавањима и усавршавањима ревизора, односно проверавача која садржи следеће податке: редни број; презиме, име (име једног

родитеља) и ЈМБГ; датум и место рођења; адреса становања; пребивалиште; податке о стручној спреми; податке о претходном радном искуству; датум и место похађања стручног оспособљавања; датум и место похађања стручног усавршавања знања; број/серијски број лиценце; датум издавања лиценце; број и датум издавања потврде о одслушаном стручном оспособљавању; број и датум издавања потврде о одслушаном стручном усавршавању; издавалац потврде; рубрика за напомену; својеручни потпис; фотографија; електронска адреса; број контакт телефона; презиме извођача садржаја обуке; име (име једног родитеља) и ЈМБГ извођача садржаја обуке; електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Подаци из евиденција из става 4. овог члана чувају се трајно и воде се у електронском облику.

За похађање програма стручног оспособљавања, односно усавршавања за ревизора, односно проверавача, као и за полагање стручног испита и испита провере знања за ревизора, односно проверавача и издавање лиценци за ревизора, односно проверавача, плаћа се одговарајућа такса.

Влада, на предлог Агенције, утврђује висину таксе из става 6. овог члана, у складу са прописима који уређују буџетски систем.

Послове из ст. 1. и 4. овог члана Агенција обавља као поверене.

Поверавање послова стручног оспособљавања правном лицу

Члан 105

Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да спроводи програме стручног оспособљавања и усавршавања знања за полагање стручног испита и испита провере знања за ревизора, односно проверавача.

Правно лице из става 1. овог члана мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има сагласност надлежног органа на наставни план и програм;
- 2) у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручно оспособљавање кандидата.

Агенција врши контролу испуњености услова правног лица из става 2. овог члана најмање једном у току календарске године.

Уколико агенција у току вршења контроле испуњености услова утврди да овлашћено правно лице више не испуњава услове из става 2. овог члана или да не извршава своје обавезе, односно да извршава обавезе на начин који није у складу са одредбама овог закона, доноси решење о привременом престанку рада или одузимању овлашћења за спровођење програма стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача и спровођење програма усавршавања знања.

Привремени престанак рада може трајати најдуже шест месеци од дана правноснажности решења о привременом престанку рада.

Пре доношења решења из става 4. овог члана, агенција може да одреди рок за отклањање недостатака који не може бити дужи од 60 дана.

Током привременог престанка рада, правно лице не сме обављати послове за спровођење програма стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача и спровођење програма усавршавања знања.

У случају да правно лице током привременог престанка рада обавља послове за које је добило овлашћење, или не отклони неусаглашеност до истека привременог престанка рада, агенција доноси решење о одузимању овлашћења.

У случају одузимања овлашћења, правно лице не може поднети захтев за ново овлашћење за исте послове у периоду од две године од дана правноснажности решења о одузимању овлашћења.

Против решења из става 4. овог члана може се изјавити жалба министарству у року од 15 дана од дана достављања решења

Жалба изјављена против решења о привременом престанку рада, односно решења о одузимању овлашћења из става 4. овог члана не одлаже извршење решења.

Послове из става 3.-11. овог члана агенција обавља као поверене.

Министар прописује, на предлог агенције, ближе услове које мора испуњавати правно лице за спровођење програма стручног оспособљавања и усавршавања знања ревизора, односно проверавача, програм стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача, програм обавезних облика стручног усавршавања за ревизора, односно проверавача, начин похађања програма стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача, начин полагања стручног испита и испита провере знања за ревизора, односно проверавача, рокове за одржавање програма стручног усавршавања, изглед и садржину лиценце за ревизора, односно проверавача.

XII БЕЗБЕДНОСНИ ЗАХТЕВИ ЗА ТУНЕЛЕ ДУЖЕ ОД 500 МЕТАРА

Безбедносни захтеви

Члан 106

Безбедносни захтеви за тунеле на јавном путу чија дужина прелази 500 метара су технички и експлоатациони услови које тунел мора да испуњава ради безбедног обављања саобраћаја.

Безбедносни захтеви примењују се на пројектовање, изградњу, одржавање и употребу тунела на јавним путевима, као и на организацију стручне службе и радника у тунелу, у циљу заштите људских живота, животне средине и тунела као објекта.

Министар прописује минималне безбедносне захтеве које морају да испуњавају тунели из става 1. овог члана.

Контролу испуњености безбедносних захтева за тунеле врши надлежни инспектор за јавне путеве.

Управљање тунелима

Члан 107

Управљач јавног пута је задужен за управљање тунелима и успостављање безбедносних захтева у тунелима, као и за предузимање свих нужних радњи за задовољење безбедносних захтева за тунеле у складу са овим законом (у даљем тексту: Управник тунела).

Управник тунела

Члан 108

Управник тунела дужан је да обезбеди израду независних пројеката мапирања ризика којима се утврђују сви фактори који утичу на безбедност саобраћаја у тунелу, а нарочито карактеристике саобраћајног тока и прогнозирани дневни број теретних возила.

Пројекат из става 1. овог члана доставља се Министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја, односно органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја.

Министар ближе уређује начин управљања тунелом.

Извештај о саобраћајној незгоди у тунелу

Члан 109

Управник тунела дужан је да о саобраћајној незгоди у тунелу, односно оштећењу тунела које утиче на безбедно обављање саобраћаја, изради извештај без одлагања, а најкасније 30 дана од дана када се саобраћајна незгода догодила, односно када је настало оштећење тунела. Прилог извештаја чини документација о извршеном увиђају.

Извештај из става 1. овог члана доставља се Министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја, односно органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја, као и субјектима система заштите и спасавања, у смислу закона којим се уређују ванредне ситуације.

Годишњи извештај о ванредним догађајима и ванредним ситуацијама

Члан 110

Управник тунела израђује годишњи извештај о врстама, узроцима и размерама ванредних догађаја и ванредних ситуација у тунелима, о предузетим мерама и активностима система заштите и спасавања и о проценама даљег развоја ситуације, у складу са законом којим се уређују ванредне ситуације.

Извештај из става 1. овог члана доставља се Министарству сваке године до 31. јануара текуће за претходну годину.

Саветник за безбедност у тунелу

Члан 111

Управник тунела дужан је да именује саветника за безбедност у тунелима на јавном путу којим управља.

Саветник из става 1. овог члана је независан при доношењу свих одлука по питању безбедности у тунелу.

Саветник за безбедност у тунелу дужан је да:

- 1) усклађује деловање са субјектима система заштите и спасавања, у смислу закона којим се уређују ванредне ситуације;
- 2) учествује у припреми планова и програма развоја система заштите и спасавања, у смислу закона којим се уређују ванредне ситуације;
- 3) учествује у дефинисању безбедносних захтева приликом пројектовања, изградње, реконструкције и одржавања тунела;
- 4) учествује у систему заштите и спасавања, у смислу закона којим се уређују ванредне ситуације узимајући у обзир безбедносне захтеве у тунелу.

XIII НАДЗОР

Орган надлежан за надзор

Члан 112

Надзор над спровођењем овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона врши Министарство.

Инспекцијски надзор врши Министарство преко републичког инспектора за државне путеве.

Надзор над спровођењем овог закона као и других прописа у вези са ванредним превозом врши Министарство и министарство надлежно за унутрашње послове.

Сукоб интереса

Члан 113

Републички инспектор за државне путеве не може да израђује или учествује у изради техничке документације и техничкој контроли техничке документације за објекте који су предмет инспекцијског надзора, нити да врши стручни надзор над извођењем радова на објектима који су предмет инспекцијског надзора.

Права и дужности републичког инспектора

Члан 114

Републички инспектор за државне путеве има право и дужност да проверава:

- 1) да ли се радови на одржавању и заштити државног пута, његовог дела и путног објекта изводе у складу са одредбама овог закона;
- 2) да ли инвеститор поседује техничку и другу документацију за одржавање државног пута, његовог дела и путног објекта;
- 3) испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора на одржавању државног пута, његовог дела и путног објекта;

- 4) стање државног пута, његовог дела и путног објекта;
- 5) да ли се државни пут, његов део и путни објекат одржавају у складу са техничким и другим прописима и условима;
- 6) услове за безбедно обављање саобраћаја на државном путу;
- 7) да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите државног пута;
- 8) примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању државног пута;
- 9) да ли извођач радова на одржавању државног пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописан начин;
- 10) да ли се ванредни превоз врши са дозволом, односно у складу са условима прописаним дозволом;
- 11) да ли се превоз дељивог терета обавља у складу са вредностима утврђеним прописима који регулишу поделу моторних и прикључних возила;
- 12) да ли је спроведена Провера, Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места и Независна оцена, на прописан начин;
- 13) да ли су испуњени безбедносни захтеви за тунеле, у вези са одредбама овог закона;
- 14) да ли је управљач јавног пута, односно управљач државног пута поступио у складу са чланом 13. ст. 1. и 2. овог закона;
- 15) да ли је управљач јавног пута поступио у складу са чланом 14. став 3. овог закона;
- 16) да ли је управљач државног пута поступио у складу са чланом 18. став 4. овог закона,
- 17) да ли је управљач јавног пута поступио у складу са чланом 21. став 1. овог закона;
- 18) да ли је управљач јавног пута поступио у складу са чланом 53. овог закона;
- 19) да ли је управљач пута поступио у складу са чл. 72. и 73. став 3. овог закона.

Поред послова из става 1. овог члана републички инспектор за државне путеве обавља и друге послове утврђене законом.

У вршењу контроле из члана 65. овог закона републички инспектор за државне путеве има право да на државним путевима зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

Заустављање возила из става 3. овога члана врши се истицањем стоп таблице.

Возач је дужан да заустави возило ако инспектор из става 3. овог члана истакне стоп таблицу.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблице је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 cm.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 cm око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблице коју користи инспектор исписан је текст: „СТОП ИНСПЕКЦИЈА”.

Овлашћења републичког инспектора

Члан 115

У вршењу инспекцијског надзора републички инспектор за државне путеве је овлашћен да:

- 1) забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању државног пута, његовог дела и путног објекта, противно условима обављања саобраћаја на државном путу, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите државног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) предложи органу надлежном за регулисање саобраћаја обуставу саобраћаја одређене категорије возила на државном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) наложи отклањање насталих недостатака на државном путу, његовом делу или путном објекту, услед нередовног одржавања државног пута, неподвижених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
- 4) наложи уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама овог закона;
- 5) наложи уклањање средстава за оглашавање постављених без одобрења управљача јавног пута или супротно члану 48. овог закона;
- 6) наложи власнику, односно закупцу пратећих садржаја аутопута да поступа у складу са чланом 49., односно да их одржава у стању и на начин који не нарушава функционални изглед и исправност објекта и његове околине и да обезбеди да исти буду доступни корисницима аутопута 24 сата дневно;
- 7) наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са државног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 8) забрани радове који се изводе у непосредној близини државног пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;
- 9) наложи уклањање саобраћајне сигнализације и опреме на државном путу, која је постављена без решења министарства, није постављена у складу са решењем министарства, не одржава се на исправан начин или је изгубила прописана својства;

- 10) искључи из саобраћаја на државном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе или противно условима датим у дозволи за ванредни превоз;
 - 11) искључи из саобраћаја на државном путу возило које обавља превоз дељивог терета тако да прекорачује вредности утврђене прописима који регулишу поделу моторних и прикључних возила;
 - 12) наложи управљачу државног пута постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на државни пут, саобраћајним прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на државни пут, до прибављања употребне дозволе за прикључак;
 - 13) наложи отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом одржавања државног пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове;
 - 14) наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању државног пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и наложи уклањање изведених радова на деловима државног пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци;
 - 15) наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на државном путу и које могу оштетити државни пут или угрожавају безбедност саобраћаја, као и онеспособљеног возила за даљу возњу којим се омета коришћење државног пута;
 - 16) наложи спровођење Провере, Мапирања ризика, идентификације и рангирања опасних места, односно Независне оцене.
 - 17) подноси пријаву за привредни преступ или захтев за покретање прекршајног поступка уколико утврди незаконитости које су кажњиве према овом закону.
- У вршењу овлашћења из става 1. тачка 1) и тач. 3)-16) републички инспектор доноси решење.

Мере обезбеђења које предузима републички инспектор

Члан 116

Ако је државни пут, његов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може обављати безбедан саобраћај, републички инспектор за државне путеве ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на државном путу, његовом делу или путном објекту.

Поверавање послова инспекцијског надзора

Члан 117

Поверава се аутономној покрајини на њеној територији вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона, подзаконских аката донетих на основу овог закона и закона и других прописа којима се уређује безбедност саобраћаја, на државним путевима II реда.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над спровођењем овог закона, подзаконских аката донетих на основу овог закона и закона и других прописа којима се уређује безбедност саобраћаја, на државним путевима II реда има права, дужности и овлашћења из чл. 113. и 114. овог закона.

Општински инспектор

Члан 118

Надлежни инспектор јединице локалне самоуправе, у вршењу послова инспекцијског надзора над општинским путевима и улицама, има права, дужности и овлашћења републичког инспектора за државне путеве утврђених овим законом.

Жалба на решење инспектора

Члан 119

Против решења републичког инспектора за државне путеве, може се изјавити жалба Влади у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба се подноси преко Министарства.

Против решења овлашћеног лица аутономне покрајине из члана 116. овог закона може се изјавити жалба Министарству у року од 15 дана од дана достављања. Жалба се подноси преко првостепеног органа.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 3. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

- 1) забрањују, односно обустављају радови;
- 2) привремено обуставља саобраћај на државном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) налаже отклањање недостатака на државном путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
- 4) налаже уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са државног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 5) искључује из саобраћаја на државном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе.

XIV КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Привредни преступ

Члан 120

Новчаном казном од 300.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице, ако:

- 1) одржавање и заштиту пута не спроводи у складу са прописима донетим на основу овог закона (члан 16. став 1. и 2.);

- 2) не обезбеди управљање саобраћајем употребом система и уређаја за наплату путарине на државним путевима (члан 17. став 3.);
- 3) не означава и не води евиденције о јавним путевима (члан 21. став 1);
- 4) изводи радове на јавном путу а није за извођење тих радова прибавио услове и решење из члана 23. став 1. тачка 1) и 3) овог закона;
- 4) не води евиденцију у складу са чланом 23. став 7-9. овог закона;
- 5) не обезбеди ЕНП из члана 27. став 1. овог закона;
- 6) не приступи систему ЕЕНП из члана 28. став 1. овог закона, када прописана обавеза почне да се примењује;
- 7) привремено или трајно заузме јавни пут (члан 50. тачка 1);
- 8) изводи радове на јавном путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно обављање саобраћаја (члан 50. тачка 2);
- 9) обавља ванредни превоз без посебне дозволе коју издаје управљач јавног пута, када је та дозвола услов за обављање ванредног превоза (члан 55. став 1);
- 10) при извођењу радова на одржавању јавног пута не омогући безбедно обављање саобраћаја (члан 74. став 2);
- 11) не врши активности на редовном одржавању јавног пута у складу са чланом 76. овог закона;
- 12) не врши активности на рехабилитацији јавног пута у складу са чланом 77. овог закона;
- 13) уколико приликом извођења радова на јавном путу изврши обуставу саобраћаја, без претходно прибављеног решења за регулисање саобраћаја од надлежног органа у складу са чланом 79. став 2. овог закона;
- 14) уколико приликом реконструкције и рехабилитације јавног пута и извођења радова на коловозној конструкцији јавног пута при производњи нове асфалтне мешавине не употреби најмање 30% рециклираног (струганог) асфалта са коловоза на којем се врши реконструкција, односно рехабилитација (члан 87. став 1.);
- 15) уколико приликом израде пројектног задатка за реконструкцију и рехабилитацију јавног пута не поступи у складу са одредбом члана 87. став 2.;
- 16) уколико приликом израде пројекта за реконструкцију, односно рехабилитацију јавног пута не пројектује коловозну конструкцију у складу са одредбом члана 87. став 3.;
- 17) при реконструкцији или извођењу других радова на јавном путу не измести објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове уграђене у труп јавног пута и путно земљиште, односно у путном објекту или их не прилагоди насталим променама (члан 89. ст. 2. и 4);
- 18) јавни пут, односно његов део који се измешта не изгради у складу са чланом 90. став 1. овог закона;

- 19) на местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима не обезбеди заштиту јавног пута и саобраћаја на начин прописан у члану 96. овог закона;
- 20) не обезбеди процену утицаја државног пута I реда на безбедност саобраћаја на мрежи јавних путева у складу са чланом 97. став 1. овог закона;
- 21) не обезбеди ревизију пројеката изградње или реконструкције државног пута I реда са аспекта безбедносних карактеристика пута, у складу са чланом 98. ст. 1. и 2.;
- 19) не покрене процедуру за отклањање недостатака по прихваћеним препорука из извештаја о ревизији и не поступи по коначном мишљењу комисије која даје коначно мишљење, у складу са чланом 98. ст. 8 и 12 овог закона;
- 20) не обезбеди пројекте мапирање ризика за утврђивање деоница највећег ризика, у складу са чланом 99. овог закона;
- 21) не обезбеди независну оцену доприноса јавног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде, у складу са чланом 100. овог закона.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Прекршаји

Члан 121

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) записнички не преда државни пут (аутопут и мотопут) управљачу државног пута у року од 30 дана од дана његовог пуштања у експлоатацију или прибављања употребне дозволе у складу са чланом 11. овог закона;
- 2) не достави Министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја и органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева, сходно члану 14. ст. 1. и 2. овог закона;
- 3) не достави Министарству, односно органу аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја и органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја програм радова на одржавању путева и план јавних набавки, сходно члану 15. овог закона;
- 4) не достави извештај о резултатима праћења развоја и тржишта ИТС и не обезбеди континуирану доступност свих врста података у вези са приоритетним областима развоја и примене ИТС преко националне приступне тачке, у складу са чланом 19. став 3. и 4.;
- 5) не обавести орган надлежан за вођење јединствене евиденције непокретности у јавној својини у року од 30 дана од дана настале промене, да се део јавног пута из члана 22. став 1. овог закона не користи за саобраћај (члан 22. став 4);
- 6) поступа супротно члану 32. овог закона;

- 7) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 8) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2);
- 9) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3);
- 10) отвара рудник, каменолом и све врсте депонија у појасу контролисане изградње (члан 36. став 3.);
- 11) подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно члану 37. овог закона;
- 12) подиже засаде, ограде и дрвеће, оставља материјале и предмете, поставља постројења и уређаје, гради објекте и врши друге радње којима се омета прегледност јавног пута и не уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута (члан 38. ст. 2. и 3. овог закона);
- 13) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 39. ст. 1. и 3. овог закона (члан 39. став 7);
- 14) не обавести управљача јавног пута о радовима на одржавању објекта којим управља или га не обавести у року прописаном чланом 39. став 2. овог закона;
- 15) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 40. став 1. овог закона;
- 16) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 17) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 18) не изгради земљани пут који се прикључује на јавни пут у складу са чланом 43. овог закона;
- 19) не смањи број саобраћајних прикључака у складу са чланом 45. став 1. овог закона;
- 20) не омогући слободно отицање воде, постављање снегобрана и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште (члан 46. став 1);
- 21) не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 46. став 2);
- 22) не штити јавни пут од спирања и одроњавања на начин прописан одредбом члана 47. овог закона;
- 23) поставља средства за оглашавање на јавном путу супротно члану 48. овог закона;
- 24) не одржава пратеће садржаје на аутопуту у складу са чланом 49. став 2. овог закона;
- 25) не поднесе инспекцији за државне путеве захтев за спровођење мера у складу са чланом 49. став 3. овог закона;

- 26) изводи радове на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности управљача пута (члан 50. тачка 2);
- 27) испушта воду, отпадну воду и другу течност на јавни пут (члан 50. тачка 3);
- 28) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 50. тачка 4);
- 29) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на јавни пут и путни јарак (члан 50. тачка 5);
- 30) наноси блато на пут, замашћује јавни пут мазивима или другим сличним материјама (члан 50. тачка 6);
- 31) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на јавном путу и поред јавног пута, којима се омета безбедно обављање саобраћаја на путу (члан 50. тачка 7);
- 32) изводи пољопривредне радове на банкинама, косинама и путном земљишту (члан 50. тачка 8);
- 33) вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по јавном путу (члан 50. тачка 9);
- 34) спушта низ косине засека, усека и насипа јавног пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 50. тачка 10);
- 35) пали траву и друго растиње на јавном путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 50. тачка 11);
- 36) пали траву и друго растиње на земљишту које се граничи са јавним путем тако да се угрожава безбедност обављања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на јавном путу (члан 50. тачка 12);
- 37) укључује возило на јавни пут и искључује возило са јавног пута ван прикључка или укрштаја (члан 50. тачка 13);
- 38) зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута (члан 50. тачка 14);
- 39) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете јавни пут (члан 50. тачка 15);
- 40) отвара пролазе за возила на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута и јавних путева на којима се врши наплата путарине (члан 50. тачка 16);
- 41) уништава, скида, окреће и помера саобраћајну сигнализацију и опрему пута уколико нису задужени за одржавање, изградњу и реконструкцију јавних путева (члан 50. тачка 17);
- 42) исписује графите и лепи рекламни садржај на саобраћајну сигнализацију и опрему пута (члан 50. тачка 18);
- 43) продаје било коју робу и предмете широке потрошње (члан 50. тачка 19);
- 44) гомила снег у зимском периоду чишћењем суседних парцела и саобраћајних површина ван јавног пута (члан 50. тачка 20);

- 45) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета обављање саобраћаја односно угрожава безбедно обављање саобраћаја (члан 50. тачка 21);
- 46) у обављању послова заштите јавног пута не спроводи свакодневно активности прописане у члану 51. став 1. овог закона;
- 47) не поднесе писани захтев инспекцији за путеве прописан у члану 51. ст. 2. и 3. овог закона;
- 48) код органа надлежног за послове саобраћаја не поднесе захтев за покретање поступка за ограничавање коришћења јавног пута (члан 52. став 1);
- 49) не предузме мере обезбеђења јавног пута постављањем саобраћајне сигнализације или не обавести министарство надлежно за унутрашње послове или јавност путем средстава јавног информисања о предузетим мерама (члан 52. ст. 3. и 4.);
- 50) ако не покрене поступак за издавање решења за регулисање саобраћаја за период зимске службе или не покрене поступак у прописаном року сходно члану 53. ст. 1. и 3. овог закона;
- 51) путем средстава јавног информисања не обавести благовремено учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у периоду зимског одржавања или након постављања саобраћајне сигнализације и опреме на јавном путу о томе не обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве (члан 53. ст. 4. и 5);
- 52) користи у саобраћају на јавном путу моторна и прикључна возила са точковима без пнеуматика, изузимајући возила са гусеницама (члан 54. став 1);
- 53) користи у саобраћају на јавном путу, са савременим коловозним застором, возила са гусеницама које нису заштићене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама (члан 54. став 2);
- 54) користи запрежна возила са укупном масом преко три тоне са точковима без пнеуматика (члан 54. став 4);
- 55) обавља ванредни превоз супротно условима или без дозволе коју издаје управљач јавног пута (члан 55. ст. 1. и 4);
- 56) изда дозволу за ванредни превоз супротно чл. 55. и 57. овог закона;
- 57) не обезбеди асистенцију овлашћеног службеног лица министарства надлежног за унутрашње послове у складу са чланом 56. став 1.;
- 58) не води евиденцију у складу са чланом 61. ст. 1. - 3. овог закона и на својој интернет страници не објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз;
- 59) обавља ванредни превоз на непрописан начин или супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз (члан 63. став 1);
- 60) не ангажује стручна лица и организације које ће извршити радове на демонтажи саобраћајне сигнализације и опреме пута, у складу са чланом 63. став 4.;
- 61) не превози терет у складу са чланом 64;

- 62) за време трајања искључења, користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја супротно члану 65. став 3. овог закона;
- 63) изда дозволу за ванредни превоз, а да власник, односно корисник возила није измирио прописане трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима (члан 65. став 5.);
- 64) не сноси трошкове отклањања оштећења пута и довођења пута и путних објеката у првобитно стање, у складу са чланом 67. став 3.;
- 65) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на јавном путу које могу оштетити јавни пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 68. став 1);
- 66) не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означе у року који не може бити дужи од 12 сати у складу са чланом 68. став 2. овог закона;
- 67) при уклањању ствари и материја нанесе штету јавном путу (члан 68. став 4);
- 68) у циљу безбедног обављања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило одмах или у року који не може бити дужи од два сата, уклони са јавног пута (члан 69. став 1);
- 69) не предузме мере за означавање, односно уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу на јавном путу, у року који не може бити дужи од два сата (члан 69. став 2);
- 70) при уклањању возила нанесе штету јавном путу (члан 69. став 5);
- 71) не означи зоне јавног пута на којима се очекује појава дивљачи (члан 70. став 1.);
- 72) не обавештава јавност о проходности јавних путева, у складу са чланом 72. овог закона;
- 73) не обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове и јавност о обустави саобраћаја, у складу са чланом 73. став 3. овог закона;
- 74) не обавести надлежни орган за инспекцијске послове о радовима на ургентном одржавању на начин прописан чланом 78. став 4. овог закона;
- 75) не обезбеди пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације у складу са чланом 78. став 6. овог закона;
- 76) не достави извештај о узроцима који су изазвали потребу за ургентним одржавањем у складу са чланом 78. став 11.;
- 77) не обавести јавност о обустави саобраћаја на начин и у роковима прописаним чланом 79. став 4. овог закона;
- 78) не обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове у складу са чланом 79. став 5.;
- 79) не одржава поједине елементе пута у складу са чланом 80. овог закона;

80) не обезбеди израду независних пројеката мапирања ризика, којима се утврђују сви фактори који утичу на безбедност саобраћаја у тунелу, а нарочито карактеристике саобраћајног тока и прогнозирани дневни број теретних возила (члан 108. став 1);

81) не изради извештај о саобраћајној незгоди у тунелу, односно оштећењу тунела које утиче на безбедно обављање саобраћаја у прописаном року или га не достави на прописани начин надлежним органима (члан 109.);

82) не припреми годишњи извештај о ванредним догађајима и ванредним ситуацијама на прописани начин или га не достави Министарству у прописаном року (члан 110.);

83) не именује саветника за безбедност у тунелу (члан 111 . став 1);

84) ако не поступи по решењу инспектора сходно одредбама чл. 115–118. овог закона.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Члан 122

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) поступа супротно члану 32. овог закона;
- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 3) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2);
- 4) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3);
- 5) отвара рудник, каменолом и све врсте депонија у појасу контролисане изградње (члан 36. став 3.);
- 6) подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно члану 37. овог закона;
- 7) подиже засаде, ограде и дрвеће, оставља материјале и предмете, поставља постројења и уређаје, гради објекте и врши друге радње којима се омета прегледност јавног пута и не уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута у складу са чланом 38. ст. 2. и 3. овог закона;
- 8) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 39. ст. 1. и 3. овог закона (члан 39. став 7.);
- 9) не обавести управљача пута о радовима на одржавању објекта којим управља или га не обавести у року прописаном чланом 39. став 2. овог закона;

- 10) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 40. став 1. овог закона;
- 11) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 12) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 13) не гради земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут у складу са чланом 43. овог закона;
- 14) не смањи број саобраћајних прикључака у складу са чланом 45. став 1. овог закона;
- 15) не омогући слободно отицање воде, постављање снегобрана и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште (члан 46. став 1);
- 16) не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 46. став 2);
- 17) не штити јавни пут од спирања и одроњавања на начин прописан одредбом члана 47. овог закона;
- 18) поставља средства за оглашавање на јавном путу супротно члану 48. овог закона;
- 19) не одржава пратеће садржаје на аутопуту у складу са чланом 49. овог закона;
- 20) привремено или трајно заузме јавни пут (члан 50. тачка 1);
- 21) изводи радове на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута без сагласности управљача пута (члан 50. тачка 2);
- 22) испушта воду, отпадну воду и другу течност на јавни пут (члан 50. тачка 3);
- 23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 50. тачка 4);
- 24) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на јавни пут и путни јарак (члан 50. тачка 5);
- 25) наноси блато на пут, замашћује јавни пут мазивима или другим сличним материјама (члан 50. тачка 6);
- 26) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на јавном путу и поред јавног пута, којима се омета безбедно обављање саобраћаја на путу (члан 50. тачка 7);
- 27) изводи пољопривредне радове на банкинама, косинама и путном земљишту (члан 50. тачка 8);
- 28) вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по јавном путу (члан 50. тачка 9);
- 29) спушта низ косине засека, усека и насипа јавног пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 50. тачка 10);
- 30) пали траву и друго растиње на јавном путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 50. тачка 11);

- 31) пали траву и друго растиње на земљишту суседа јавног пута тако да се угрожава безбедност обављања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на јавном путу (члан 50. тачка 12);
- 32) укључује возило на јавни пут и искључује возило са јавног пута ван прикључка или укрштаја (члан 50. тачка 13);
- 33) зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута (члан 50. тачка 14);
- 34) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете јавни пут (члан 50. тачка 15);
- 35) отвара пролазе за возила на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута и јавних путева на којима се врши наплата путарине (члан 50. тачка 16);
- 36) уништава, скида, окреће и помера саобраћајну сигнализацију и опрему пута уколико нису задужени за одржавање, изградњу и реконструкцију јавних путева (члан 50. тачка 17);
- 37) исписује графите и лепи рекламни садржај на саобраћајну сигнализацију и опрему пута (члан 50. тачка 18);
- 38) продаје било коју робу и предмете широке потрошње (члан 50. тачка 19);
- 39) гомила снег у зимском периоду чишћењем суседних парцела и саобраћајних површина ван јавног пута (члан 50. тачка 20);
- 40) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета обављање саобраћаја односно угрожава безбедно обављање саобраћаја (члан 50. тачка 21);
- 41) користи у саобраћају на јавном путу моторна и прикључна возила са точковима без пнеуматика, изузимајући возила са гусеницама (члан 54. став 1);
- 42) користи у саобраћају на јавном путу, са савременим коловозним застором, возила са гусеницама које нису заштићене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама (члан 54. став 2);
- 43) користи запрежна возила са укупном масом преко три тоне са точковима без пнеуматика (члан 54. став 4);
- 44) обавља ванредни превоз супротно условима утврђеним у дозволи или без дозволе коју издаје управљач јавног пута (члан 55. ст. 1. и 4);
- 45) не обезбеди асистенцију овлашћеног службеног лица министарства надлежног за унутрашње послове у складу са чланом 56. став 1. овог закона;
- 46) обавља ванредни превоз на непрописан начин или супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз (члан 63. став 1);
- 47) за време трајања искључења, користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја супротно члану 65. став 3. овог закона;
- 48) не сноси трошкове отклањања оштећења пута и довођења пута и путних објеката у првобитно стање, у складу са чланом 67. став 3.;

- 49) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на јавном путу које могу оштетити јавни пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 68. став 1);
- 50) не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означи у року који не може бити дужи од 12 сати у складу са чланом 68. став 2. овог закона;
- 51) при уклањању ствари и материја нанесе штету јавном путу (члан 68. став 4);
- 52) у циљу безбедног обављања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило одмах или у року који не може бити дужи од два сата, уклони са јавног пута (члан 69. став 1);
- 53) не предузме мере за означавање, односно уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу на јавном путу, у року који не може бити дужи од два сата (члан 69. став 2);
- 54) при уклањању возила нанесе штету јавном путу (члан 69. став 5.);
- 55) при реконструкцији или извођењу других радова на јавном путу не измести објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове уграђене у труп јавног пута и путно земљиште, односно у путном објекту или их не прилагоди насталим променама (члан 89 ст. 2. и 4);
- 56) јавни пут, односно његов део који се измешта не изгради у складу са чланом 90. став 1. овог закона;
- 57) не поступи по решењу инспектора сходно одредбама чл. 115–118. овог закона.

Члан 123

Новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 1) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 2) отвара рудник, каменолом и све врсте депонија у појасу контролисане изградње (члан 36. став 3.);
- 3) подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно члану 37. овог закона;
- 4) подиже засаде, ограде и дрвеће, оставља материјале и предмете, поставља постројења и уређаје, гради објекте и врши друге радње којима се омета прегледност јавног пута и не уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута у складу са чланом 38. ст. 2. и 3. овог закона;
- 5) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 40. став 1. овог закона;
- 6) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 7) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 8) не изгради пут који се укршта или прикључује на јавни пут на начин прописан у члану 43. став 1. овог закона;

- 9) не омогући слободно отицање воде, постављање снегобрана и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште (члан 46. став 1);
- 10) не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 46. став 2);
- 11) поставља средства за оглашавање на аутопуту и заштитном појасу и на осталим јавним путевима и заштитном појасу супротно члану 48. овог закона;
- 12) не одржава пратеће садржаје на аутопуту у складу са чланом 49. став 2. овог закона;
- 13) привремено или трајно заузме јавни пут (члан 50. тачка 1);
- 14) изводи радове на јавном путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно обављање саобраћаја (члан 50. тачка 2);
- 15) испушта воду, отпадну воду и другу течност на јавни пут (члан 50. тачка 3);
- 16) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 50. тачка 4);
- 17) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на јавни пут (члан 50. тачка 5);
- 18) замашћује јавни пут мазивима или другим сличним материјама (члан 50. тачка 6);
- 19) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на јавном путу и поред јавног пута, којима се омета безбедно обављање саобраћаја на путу (члан 50. тачка 7);
- 20) изводи пољопривредне радове на банкама, косинама и путном земљишту (члан 50. тачка 8);
- 21) вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по јавном путу (члан 50. тачка 9);
- 22) спушта низ косине засека, усека и насипа јавног пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 50. тачка 10);
- 23) пали траву и друго растиње на јавном путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 50. тачка 11);
- 24) пали траву и друго растиње на земљишту суседа јавног пута тако да се угрожава безбедност обављања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на јавном путу (члан 50. тачка 12);
- 25) укључује возило на јавни пут и искључује возило са јавног пута ван прикључка или укрштаја (члан 50. тачка 13);
- 26) зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута (члан 50. тачка 14);
- 27) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете јавни пут (члан 50. тачка 15);
- 28) отвара пролазе за возила на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута и јавних путева на којима се врши наплата путарине (члан 50. тачка 16);

- 29) уништава, скида, okreће и помера саобраћајну сигнализацију и опрему пута уколико нису задужени за одржавање, изградњу и реконструкцију јавних путева (члан 50. тачка 17);
- 30) исписује графите и лепи рекламни садржај на саобраћајну сигнализацију и опрему пута (члан 50. тачка 18);
- 31) продаје било коју робу и предмете широке потрошње (члан 50. тачка 19);
- 32) гомила снег у зимском периоду чишћењем суседних парцела и саобраћајних површина ван јавног пута (члан 50. тачка 20);
- 33) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета обављање саобраћаја односно угрожава безбедно обављање саобраћаја (члан 50. тачка 21);
- 34) користи у саобраћају на јавном путу моторна и прикључна возила са точковима без пнеуматика, изузимајући возила са гусеницама (члан 54. став 1);
- 35) користи у саобраћају на јавном путу, са савременим коловозним застором, возила са гусеницама које нису заштићене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама (члан 54. став 2);
- 36) користи запрежна возила са укупном масом преко три тоне са точковима без пнеуматика (члан 54. став 4);
- 37) користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, супротно члану 65. став 3.;
- 38) не сноси трошкове отклањања оштећења пута и довођења пута и путних објеката у првобитно стање, у складу са чланом 67. став 3.;
- 39) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на јавном путу које могу оштетити јавни пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 68. став 1);
- 40) не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означе у року који не може бити дужи од 12 сати у складу са чланом 68. став 2. овог закона;
- 41) при уклањању ствари и материја нанесе штету јавном путу (члан 68. став 4);
- 42) у циљу безбедног обављања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило одмах или у року који не може бити дужи од два сата, уклони са јавног пута (члан 69. став 1);
- 43) при уклањању возила нанесе штету јавном путу (члан 69. став 4);
- 44) не поступи у складу са чланом 114. став 5. овог закона;
- 46) не поступи по решењу инспектора сходно одредбама чл. 115–118. овог закона.

Члан 124

Новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у државном органу, органу аутономне покрајине и органу јединице локалне самоуправе, ако:

- 1) не донесе акт о категоризацији општинских путева и улица у законом утврђеном року (члан 5. став 7.);
- 2) не донесе одлуку о правцу односно промени правца државног пута који пролази кроз насеље у законом утврђеном року, односно донесе одлуку без сагласности Министарства у законом утврђеном року (члан 6. ст. 3 и 4);
- 3) не поступи у складу са чланом 6. став 8. овог закона;
- 4) не донесе одлуку о утврђивању некатегорисаних путева у року утврђеном законом (члан 7. став 2);
- 5) у року од 30 дана од пријема обавештења од управљача јавног пута, не одлучи о начину и условима коришћења земљишта на коме се налази пут који се не користи за саобраћај (члан 21. став 4.);
- 6) не усагласи са управљачем јавног пута обављање ванредног превоза (члан 62. став 2);
- 7) се не изграде тротоари, пешачке и бицикличке стазе уз државни пут кроз насеље (члан 93. став 4.);
- 8) не поступи у складу са чланом 98. ст. 6. и 9.

XV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 125

Поступци који су започети и који нису окончани до дана ступања на снагу овог закона, окончаће се по одредбама прописа по којима су започети.

Члан 126

Израда техничке документације и реализација радова за деонице државних путева на дефинисаним стациоณาма програмом рехабилитације путне мреже „Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја”, који се финансира средствима зајмова Европске инвестиционе банке Финансијски уговор, Зајам бр. 82.640, средствима Европске банке за обнову и развој Споразумом о зајму, Зајам бр.44750, Пројекат бр. P127876 и средствима Светске банке по Споразуму о зајму, Зајам бр. 8255-YF, Пројекат бр. P127876, сви закључени дана 27. новембра 2013. године између Републике Србије и наведених кредитора, као и израда техничке документације и реализација радова за рехабилитацију деоница државних путева која се финансира средствима Европске банке за обнову и развој, Зајам бр. 39750, Пројекат K10, а који нису окончани до дана ступања на снагу овог закона, окончаће се по одредбама члана 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13).

Члан 127

Влада ће у року од 30 дана од дана ступања на снагу овог закона основати друштво капитала из члана 12. овог закона.

Делатност организовања наплате и контролу наплате накнада за коришћење државног пута до оснивања правног лица из члана 12. овог закона обављаће управљач државног пута.

Правна лица из чл. 10. и 11. овог закона дужна су да у року од 30 дана од дана ступања на снагу овог закона ускладе своје пословање са одредбама овог закона.

Јавна предузећа и други облици организовања који обављају делатност управљања јавним и некатегорисаним путевима, настављају да обављају ту делатност у складу са одредбама овог закона.

До оснивања управљача државних путева II реда на територији аутономне покрајине, делатност управљања тим путевима обављаће јавно предузеће за управљање државним путевима Јавно предузеће „Путеви Србије”.

Члан 128

Јединице локалне самоуправе дужне су да Министарству у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона доставе графички приказ мреже општинских путева, улица и некатегорисаних путева којима управља.

Графички приказ из става 1. овог члана садржи ознаку пута у складу са актом о категоризацији из члана 5. овог закона.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у органу јединице локалне самоуправе ако у року прописаним у ставу 1. овог члана не достави графички приказ мреже општинских путева, улица и некатегорисаних путева којима управља.

Члан 129

Подзаконски акти који се доносе на основу овлашћења из овог закона биће донети у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

До доношења подзаконских аката из става 1. овог члана, примењиваће се подзаконски акти донети на основу закона који даном ступања на снагу овог закона престају да важе, ако нису у супротности са овим законом.

Члан 130

По захтеву управљача пута надлежна служба за катастар непокретности уписаће у јавну евиденцију катастра непокретности пут, на коме се обавља саобраћај изграђен до дана ступања на снагу овог закона, као јавну својину Републике Србије, аутономне покрајине односно јединице локалне самоуправе.

Уз захтев за упис права јавне својине за пут који није снимљен, односно није уцртан у дигитални катастарски план (у даљем тексту: ДКП) доставља се и елаборат геодетских радова, израђен у складу са фактичким стањем на терену.

Уз елаборат из става 2. овог члана доставља се и акт о категоризацији јавних путева из кога се утврђује категорија јавног пута, а за некатегорисани пут и одлука о утврђивању некатегорисаних путева.

Државни путеви I и II реда уписују се као јавна својина Републике Србије.

Државни путеви II реда, изграђени у целини на територији аутономне покрајине уписују се као јавна својина аутономне покрајине.

Општински путеви, улице и некатегорисани путеви уписују се као јавна својина јединице локалне самоуправе на чијој територији су изграђени.

Уз захтев за упис права јавне својине за пут који је снимљен, односно који је уцртан у ДКП подноси се акт о категоризацији јавних путева из кога се утврђује категорија јавног пута, а за некатегорисани пут и одлука о утврђивању некатегорисаних путева, а право јавне својине уписује се у складу са ст. 4-6. овог члана.

Захтев за упис права јавне својине из ст. 2. и 7. овог члана подноси се у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај управљач пута који не поступи у складу са одредбом из става 8. овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у јединици локалне самоуправе које не поступи у складу са одредбом из става 8. овог члана.

У случају да је на путу из ст. 2 и 7. овог члана успостављено право службености, концесионо право, односно друго сродно право, управљач пута уз захтев доставља и основ за упис тих права.

Решење којим се дозвољава упис права јавне својине из ст. 2. и 7. овог члана доставља се и претходном власнику непокретности, односно катастарске парцеле на којој је пут изграђен.

На решење из става 9. овог члана може се изјавити жалба надлежном органу у року од 15 дана од дана пријема решења.

Члан 131

Члан 91. став 3. не примењује се на већ изграђене прелазе пута преко пруге.

Управљач државног пута се обавезује да успостави националну приступну тачку из члана 20. овог закона најкасније до 1. јануара 2026. године.

Члан 132

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 - др.закон и 92/23 - др.закон).

Члан 133

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а члан 19. ст. 5. и 6. и чл. 27 став 1. - 31. овог закона почињу да се примењују даном приступања Републике Србије Европској унији.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I УСТАВНИ ОСНОВ

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тач. 6, 13. и 17. Устава Републике Србије („Сл.гласник РС“ бр. 98/06 и 115/21) којим је предвиђено да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја и друге односе од интереса за Републику Србију у складу са Уставом, члану 183. став 2. тачка 2. Устава Републике Србије којим је предвиђено да аутономне покрајине уређују питања у области речног и железничког саобраћаја и уређивања путева и члану 190. став 1. тачка 3. Устава Републике Србије којим је предвиђено да се локална самоуправа стара о изградњи, реконструкцији, одржавању и коришћењу локалних путева и улица и других јавних објеката од општинског значаја.

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Закон о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18-др.закон и 92/13-др.закон), (у даљем тексту: Закон) донет је 2018. године, а 2018. и 2023. године претрпео је незнатне измене и допуне кроз други закон.

С обзиром на то да су од доношења Закона уочени недостаци у његовој примени и тумачењу појединих чланова, као и да се указала потреба за додатним усаглашавањем са правним тековинама ЕУ, али и увођења нових решења у складу са потребама и развојем путне мреже неопходна је израда новог закона којим ће се уредити област која се односи на правни положај путева, услове и начине управљања, овлашћења управљача јавног пута, поверавање овлашћења правном лицу које ће вршити делатност наплате накнаде од коришћења државних путева, посебна овлашћења правног лица које ће вршити инвеститорску функцију на изградњи аутопутева и мотопутева, контролу превоза и нову врсту мерења у покрету, развој и употребу интелигентних транспортних система, инспекцијски надзор као и друга питања од значаја за управљање, изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање јавних путева.

Нацрт Закона о путевима (у даљем тексту: Нацрт закона) требало би да реши уочене недостатке и неправилности у примени важећих правних прописа из области путева, да уреди прецизније услове и начин управљања, заштите и одржавања путева, посебно дефинише одвајање делатности организовања и наплате накнада за коришћење државних путева од управљања државним путевима и формирање новог правног лица које ће вршити ту делатност, ради бољег и ефикаснијег обављања ове делатности, омогући даље усаглашавање са прописима Европске Уније и уведе нова решења ради квалитетнијег одржавања и побољшања путне мреже.

Закон није довољно прецизно регулисао управљање општинским путевима и улицама, као и одржавање појединих елемената пута на државном путу који пролази кроз насеље, те се овим Нацртом прецизирају одредбе из ове области.

Нацртом закона се детаљније уређује начин и поступак доношења одлуке о проласку државних путева кроз насеље и обавеза израде Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације који је неопходно приложити уз захтев за давање сагласности на пролазак државних путева кроз насеље.

Нацртом закона уводи се обавеза израде техничке документације за радове на рехабилитацији јавних путева, у циљу омогућавања правилног вршења техничког прегледа изведених радова на рехабилитацији.

Такође, Нацртом се врши даље усаглашавање са Директивом 2010/40/ЕУ Европског Парламента и Савета о оквиру за увођење интелигентних транспортних система у друмском транспорту и за повезивање с осталим видовима транспорта и Директивом (ЕУ) 2019/520 Европског Парламента и Савета о интероперабилности електронских система наплате путарине и олакшавању прекограничне размене информација о неплаћању путарине у Унији.

Нацрт закона даје овлашћење и за доношење нових подзаконских аката у вези са интелигентним транспортним системима, начином пројектовања бициклических стаза, садржином и капацитетима пратећих садржаја, врстама средстава за оглашавање, условима и начином постављања, документацијом потребном за издвање одобрења за постављање и начин одржавања средстава за оглашавање, условима које треба да испуне правна лица за извођење радова на одржавању државних путева, ради обезбеђивања ефикаснијег и квалитетнијег одржавања државних путева са циљем утrophка мање средстава и времена.

Нацрт закона прецизније уређује област ванредног превоза и контроле превоза, као и начин мерења осовинског оптерећења и укупне масе возила.

Све одредбе Нацрта закона доприносе ефикаснијем управљању јавним путевима и побољшању путне мреже, што за крајњи циљ има повећање безбедности саобраћаја на путевима и учесника у саобраћају.

III ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Главом I Основне одредбе: у чл. 1-3. Нацрта закона утврђује се предмет овог закона, дефинишу се појмови коришћени у овом закону, дефинише се правни положај јавних и некатегорисаних путева као јавног добра у општој употреби и својина над њима.

У члану 2. Нацрта закона уведени су нови појмови у циљу увођења одредаба директива Европске уније из области интелигентних транспортних система (ИТС); као и појмови у вези са европском електронском наплатом путарине (ЕЕНП) и управљања безбедношћу путном инфраструктуром; дефиниција мотопута као посебне врсте државног пута I М реда, а појмови дефинисани у важећем Закону о путевима су ближе и прецизније дефинисани.

Главом II Јавни путеви: у чл. 4-6. Нацрта закона ближе се утврђују елементи јавног пута, подела јавних путева према значају, као и према положају у простору, прописују се надлежности за утврђивање категорија и критеријума за категоризацију јавних путева и доношење аката о категоризацији јавних путева и улица.

Главом III Некатегорисани путеви: у чл. 7. и 8. Нацрта закона прецизира се надлежност за управљање некатегорисаним путевима као и поступак категоризације тих путева, као и обавеза и рок у којем јединице локалне самоуправе морају донети одлуку о утврђивању некатегорисаних путева.

Главом IV Управљање јавним путевима: у чл. 9-24. Нацрта закона утврђује делатност управљања јавним путевима и шта иста обухвата, ко су и ко може бити управљач јавних путева, коме се поверава управљање јавним путевима, обим обавеза, одговорности и надлежности управљача јавних путева, делатност организовања наплате и контрола наплате накнада за коришћење државног пута и формирање новог предузећа за вршење ове делатности, вршење инвеститорских права на изградњи аутопутева и мотопутева, развој и примена ИТС-а као и јавна овлашћења која може да врши управљач јавних путева.

У члану 11. Нацрта закона утврђује се да вршење инвеститорских права за изградњу аутопутева и мотопутева у име и за рачун Републике Србије обавља друштво капитала чији је оснивач и једини власник Република Србија, а у члану 12. се прописује да посебно јавно предузеће, односно друштво капитала чији је оснивач и једини власник Република Србија обавља делатност организовања наплате и контролу наплате накнада за коришћење државног пута.

У члану 13. Нацрта закона утврђује се да, Одлуком јединице локалне самоуправе, инвеститор изградње, реконструкције и одржавања општинских путева и улица осим јединице локалне самоуправе, односно јавног предузећа чији је власник јединица локалне самоуправе, може бити и управљач државног пута, по прибављеној сагласности тог правног лица.

У члану 17-20 утврђује се управљање саобраћајем на јавном путу, примена и развој ИТС-а и уводи се правни основ за доношење прописа у вези са захтевима за достављање ИТС података и пружањем ИТС услуга информисања о саобраћају у реалном времену.

У члану 23. прописује се поверавање вршења јавних овлашћења управљачу јавног пута, поверавање јавних овлашћења посебном правном лицу које врши делатност организовања наплате и контролу наплате накнада за коришћење државног пута и уводи се правни основ за доношење подзаконског акта којим се ближе прописују посебни и општи услови у поступку издавања саобраћајно техничких услова .

Главом V Финансирање јавних путева: у чл. 25-26. Нацрта закона утврђују се извори за финансирање јавних путева, уводи се одредба којом се утврђује да се накнаде за коришћење јавних путева наплаћују у складу са посебним прописом (усклађивање са законом који уређује накнаде за коришћење јавних добара) и прописује се оснивање буџетског фонда за финансирање, односно суфинансирање развоја путне инфраструктуре јединице локалне самоуправе. У члану 26. прописана је забрана дискриминације корисника јавних путева приликом одређивања накнада за коришћење јавних путева.

Главом VI Електронска наплата путарине и Европска електронска наплата путарине: у чл. 27-32. Нацрта закона врши се додатно усклађивање са Директивом (ЕУ) 2019/520 Европског Парламента и Савета о интероперабилности електронских система наплате путарине и олакшавању прекограничне размене информација о неплаћању путарине у Унији (садржина регистра о ЕЕНП, комисија за посредовање у споровима између субјекта за наплату путарине и пружаоца услуге ЕЕНП).

Главом VII Заштита јавних путева : у чл. 33-73. Нацрта закона су утврђена правила, мере и поступци који треба да омогуће заштиту и очување јавних путева као добра од општег интереса. У чл. 33-37. Нацрта закона утврђена је забрана изградње у заштитном

појасу, ширина заштитног појаса, минимална одстојања границе експропријације од границе путног земљишта и појас контролисане изградње.

У чл. 38-40. Нацрта закона утврђена су ограничења у погледу располагања имовином и грађења у зони захтеване прегледности и врсте радова које носиоци права службености и других права утврђених законом могу изводити на јавном путу и под којим условима, обавеза подизања оградe поред јавног пута на местима где постоје интензивни пешачки токови.

У чл. 41-45. Нацрта закона прописани су услови за планирање, изградњу као и посебни захтеви за прилагођавање саобраћајног прикључка на јавни пут и смањење броја саобраћајних прикључака.

У чл. 46-51. Нацрта закона утврђене су обавезе управљача јавног пута и власника земљишта које се граничи са јавним путем, у обављању послова заштите јавног пута, мере заштите пута од спирања и одроњавања, постављање средстава за оглашавање на јавном путу, обавезе власника пратећих садржаја јавног пута за потребе корисника и активности које су забрањене на јавном путу.

У чл. 52 -54. Нацрта закона прописане су обавезе управљача јавног пута за спровођење мера ограничења коришћења јавног пута, безбедног саобраћаја у зимском периоду и ограничења у вези са опремљеношћу возила која саобраћају на јавном путу.

У чл. 55-63. Нацрта закона, је уређена област ванредног превоза, односно издавање дозволе као услов за вршење ванредног превоза, обустава саобраћаја ради обављања ванредног превоза, разлози за одбијање издавања дозволе, измена планиране релације ванредног превоза, укидање или измена дозволе, накнада штете и трошкови ванредног превоза.

У чл. 64-66. Нацрта закона уведене су одредбе које се односе на превоз конструкцијски или комерцијално дељивог терета, контрола превоза, мерење осовинског оптерећења, укупне масе и димензије возила.

У чл.67-68. Нацрта закона прописана је обавеза правног или физичког лица чије обављање привредне делатности захтева прекомерну употребу јавног пута да сноси трошкове отклањања оштећења пута до којих је дошло прекомерном употребом јавног пута, или уклањањем ствари и материја које су се нашле на јавном путу. У члану 69. прописане су обавезе лица које је држалац онеспособљеног возила на јавном путу, да исто означи и уклони одмах или у року од најдуже два сата о свом трошку.

У члану 70. Нацрта закона уведене су одредбе које се односе на означавање зона прелаза дивљачи, обавезе корисника ловишта и управљача јавног пута.

У члану 71-73. Нацрта закона прописани су услови под којима се одобрава одржавање спортске односно друге приредбе на јавном путу, уведена је одредба о забрани одржавања спортске, односно друге приредбе на аутопуту, обавезе управљача јавног пута да обавештава о стању и проходности путева као и под којим условима може да се врши обустава саобраћаја на јавном путу.

Главом VIII Одржавање јавних путева: у чл. 74-81. Нацрта закона утврђене су врсте радова на одржавању јавних путева, услови под којима се радови могу извести, одржавање појединих елемената државног пута који пролази кроз насеље, одржавање јавног пута у зони граничног прелаза и одржавање заједничких стубова и конструкција на мосту.

У члану 75. Нацрта закона уведена је обавеза лицензирања извођача радова на редовном одржавању државних путева, у циљу побољшања квалитета изведених радова.

У члану 77. Нацрта закона извршено је редуковање појединих радова на рехабилитацији јавног пута који по обиму одговарају радовима на редовном одржавању јавног пута и уведена је обавеза израде техничке документације на основу које ће се изводити радови на рехабилитацији јавног пута, а у циљу правилнијег обављања техничког прегледа изведених радова.

У члану 80. Нацрта закона уведене су одредбе које се односе на надлежност управљача државног пута који пролази кроз насеље и управљача улице која се поклапа са државним путем, за одржавање путних канала, односно система за одводњавање атмосферских вода са пута.

У члану 81. уведена је одредба којом се утврђује да се одржавање прелаза пута преко пруге обавља у складу са законом који уређује железнице.

Главом IX Експропријација: у чл. 82-85. Нацрта закона дефинисано је утврђивање и трајање јавног интереса за изградњу, реконструкцију и одржавање државних путева и корисник експропријације.

У члану 82. Нацрта закона уведена је одредба којом се утврђује да предлог за експропријацију за потребе изградње, реконструкције и одржавања државних путева може бити (поред управљача државног пута) и друштво капитала које врши инвеститорска права на основу закона.

Главом X Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева: у чл. 86-96. Нацрта закона прописани су посебни услови за реконструкцију и изградњу појединих елемената јавних путева (додатни елементи пута за потребе насеља, аутобуска стајалишта, заједничке конструкције за железничку инфраструктуру и јавни пут, објекти за заштиту јавног пута од бујица и снежних наноса), обавештавање о радовима на изградњи, односно реконструкцији јавног пута, обавезе лица која управљају инфраструктурним објектима уграђеним у јавни пут као и сносилац трошкова у случају измештања јавног пута.

У члану 87. уведена је обавеза инвеститора, управљача јавног пута и пројектанта да су, приликом реконструкције и рехабилитације јавног пута, дужни да приликом извођења радова на коловозној конструкцији јавног пута при производњи нове асфалтне мешавине употребе најмање 30% рециклираног (струганог) асфалта са коловоза на којем се врши реконструкција, односно рехабилитација, односно пројектују коловозну конструкцију у складу са тим.

У члану 88. Нацрта закона уведен је правни основ за доношење подзаконског акта о начину пројектовања саобраћајних површина за бициклистичке стазе.

У члану 91. Нацрта закона уведена је одредба којом се забрањује укрштање државног пута првог реда са железничком пругом у нивоу, у циљу повећања безбедности свих учесника у саобраћају на прелазима пута преко пруге.

У члану 93. Нацрта закона уведена је одредба којом се обавезује јединица локалне самоуправе да у року од пет година од дана ступања на снагу овог закона, изгради

тротоаре, односно пешачке и бициклическе стазе уз државни пут који пролази кроз насеље.

Главом XI Посебни захтеви које јавни пут мора да испуни са аспекта безбедности саобраћаја: у чл. 97-105. Нацрта закона детаљније је прописана област посебних захтева које јавни пут мора да испуни са аспекта безбедности саобраћаја, а која се односи на Процену утицаја пута на безбедност саобраћаја, Ревизију и Проверу, Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места, Независну оцену утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима, стручни тим за процену, ревизију и проверу, услови за добијање лиценце за ревизора и проверача, лиценца и програми стручног оспособљавања и усавршавања.

У члану 105. Нацрта закона уведене су одредбе које се односе на поверавање послова стручног оспособљавања правном лицу и овлашћења Агенције за безбедност саобраћаја у пословима контроле испуњености услова да овлашћено правно лице извршава своје обавезе, доношење решења о привременом престанку рада и одузимања лиценце.

Главом XII Безбедносни захтеви за тунеле дуже од 500 метара: у чл. 106-111. Нацрта закона прописане су одредбе за увођење Директиве 2004/54/EЗ о минималним безбедносним захтевима за тунеле у оквиру Транс-европске путне мреже. У чл. 106-111. Нацрта закона прописане су надлежности за управљање тунелима дужим од 500 метара, дужности управника тунела и саветника за безбедност у тунелу које се односе на давање извештаја о ванредним догађајима и саобраћајним незгодама у тунелу. Осим наведеног, уведене су основе за прописивање појединих подзаконских аката чијим ће се усвајањем наставити усклађивање са овом директивом.

Главом XIII Надзор: у чл. 112-119. Нацрта закона утврђен је орган надлежан за надзор над спровођењем одредаба овог закона, права, надлежности и овлашћења републичког и општинског инспектора, поверавање инспекцијског надзора, као и жалба на решење републичког инспектора.

Главом XIV Казнене одредбе: у чл. 120-124. Нацрта закона утврђене су казнене мере за привредни преступ за правно лице и прекршај за правно лице, предузетника, физичко лице и одговорно лице у државном органу, органу аутономне покрајине и органу јединице локалне самоуправе.

Главом XV Прелазне и завршне одредбе: у чл. 125-133. Предлога закона дата су објашњења у вези са започетим поступцима, надлежностима за управљање државним путевима II реда на територији аутономне покрајине као и оснивање управљача тим јавним путевима и упис у јавне књиге о евиденцији права на непокретностима као јавна својина Републике Србије за јавне путеве изграђене до дана ступања на снагу овог закона.

У члану 127. дати су рокови за оснивање друштва капитала које ће обављати делатност организовања и контроле наплате накнада за коришћење државних путева, као и рок за усклађивање пословања са одредбама овог закона за управљача државног пута и друштво капитала које ће вршити инвеститорска права на изградњи аутопутева и мотопутева.

У члану 130. се регулише упис права својине на јавним путевима у јавну евиденцију катастра непокретности.

У члану 131. Нацрта закона утврђено је у којим случајевима се не примењује поједине одредбе Нацрта закона и у ком року се обавезује управљач државног пута да успостави националну приступну тачку из члана 20. Нацрта закона.

У члану 132 и 133. утврђен је је престанак важења Закона о путевима, одложена је примена појединих чланова и одређено ступање на снагу овог закона.

IV ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна финансијска средства у буџету Републике Србије.

**ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА
ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

2. Назив прописа

Нацрт Закона о путевима.
Draft Law on roads.

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну саржину прописа,

Члан 108. Споразума и члан 13. Протокола 4 о копненом транспорту

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,

Члан 72. у вези са чланом 8. Споразума.

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,

Испуњава у потпуности.

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,

Нема.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

Националним програмом за усвајање правних тековина ЕУ (2022-2025) планирано је у 2024. години усвајање Закона о изменама и допунама Закона о путевима којим ће се наше законодавство ускладити са следећим прописима ЕУ из области путева, у оквиру поглавља 3. Способност преузимања чланства у ЕУ, потпоглавље 3.21. Трансевропске мреже, 3.21.1. Трансевропске транспортне мреже.

Бројчана ознака (шифра) из базе НПАА: 2022-109.

Рок за доношење прописа је IV квартал 2024. године.

У току је измена програма ради усклађивања, јер се доноси Закон о путевима а не Закон о изменама и допунама Закона о путевима.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

Нема.

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

1. Директива 2004/54/ЕЗ Европског парламента и Савета од 29.априла 2004. године о минималним безбедносним захтевима за тунеле у оквиру Транс-европске путне мреже; Directive 2004/54/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 on minimum safety requirements for tunnels in the Trans-European Road Network; CELEX 32004L0054; 32008L0096
Делимично усклађен.

2. Директива 2008/96/ЕЗ Европског парламента и Савета од 19. новембра 2008. о управљању безбедношћу путне инфраструктуре; Directive 2008/96/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on road infrastructure safety management; CELEX 32008L0096
Делимично усклађен.

3. Директива 2010/40/ЕУ Европског Парламента и Савета од 7. јула 2010. године о оквиру за увођење интелигентних транспортних система у друмском транспорту и за повезивање с осталим видовима транспорта; Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council of 7 July 2010 on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport; CELEX 32010L0040
Делимично усклађен.

4) Директива 2019/520 Европског Парламента и Савета од 19. Марта 2019. године о интероперабилности електронских система наплате путарине и олакшавања прекограничне размене информација о неплаћању путарине у Унији. Directive (EU) 2019/520 of the European Parliament and of the Council of 19 March 2019 on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union. CELEX: 32019L0520
Г

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,
Нема.

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,

Разлог за делимичну неусклађеност је да је Законом предвиђена потпуна усклађеност са прописима Европске уније тек након доношења подзаконских аката чији је правни основ за доношење прописан Законом, као и изменом и допуном постојећег Закона. Такође, кроз процес приступања и преговора са Европском унијом биће разматрани датуми односно рокови којима су прописане обавезе држава чланица а који су већ на снази.

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

Потпуну усклађеност могуће је остварити приступањем Европској унији.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик ?

Делимично.

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније ?

Не.

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

У изради Нацрта закона није учествовао консултант.

У Београду,

30. септембар 2024. године



ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ СА СТРАТЕШКИМ ДОКУМЕНТОМ ВЛАДЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа/акта
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа/акта

Нацрт закона о путевима

3. Да ли је пропис/акт усклађен са стратешким документом/стратешким документима Владе (заокружити)

ДА НЕ

Са којим стратешким документом/стратешким документима Владе је пропис/акт усклађен ?

Пропис је усклађен са Стратегијом безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за 2023. до 2025. годину („Сл.гласник РС“ бр. 84/23)

- Навести стратешки документ/стратешка документа Владе

Стратегија безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за 2023. до 2025. годину

- Навести део/поглавље стратешког документа/стратешких докумената Владе:

4.5.2 „Безбедни путеви“

- Уколико пропис/акт није усклађен са одговарајућим стратешким документом/стратешким документима Владе, навести разлоге:

Пропис је усклађен са наведеним стратешким документима у целости.

- Навести циљ/циљеве из стратешког документа/стратешких докумената Владе који се испуњава/испуњавају доношењем прописа/акта:

Обезбедити безбедне путеве чиме ће се директно утицати на повећање безбедности саобраћаја на јавним путевима и учесника у саобраћају

**ИЗЈАВА
ДА ЛИ ЈЕ ЗАКОН О ПУТЕВИМА ПЛАНИРАН ГОДИШЊИМ ПЛАНОМ РАДА
ВЛАДЕ**

Нацрт Закона о путевима није планиран као акт који Влада предлаже Народној скупштини, Планом рада Владе за 2024. годину.

Усвајање овог закона је хитно, због прецизног дефинисања обавеза управљача јавних путева и делатности која се односи на област путева, поверавања јавних овлашћења у области путева, дефинисања надлежности за изградњу државних путева - аутопутева и мотопутева, све у циљу ефикаснијег вршења делатности у овој области, што ће имати за циљ квалитетнију мрежу државних и осталих јавних путева која има директан утицај на повећање безбедности саобраћаја на путевима.

ИЗЈАВА

О ОСТВАРЕНОЈ САРАДЊИ, ОДНОСНО ПРИБАВЉАЊУ МИШЉЕЊА ОД ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ТЕЛА

Не постоје посебни прописи према којима би Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре било обавезно да успостави сарадњу, односно прибави мишљења од органа, организација и тела у складу са чланом 39 а став 4. Пословника Владе („Службени гласник Републике Србије”, бр. 61/06 - пречишћени текст, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13, 76/14 и 8/19 - др. пропис), приликом израде Нацрта закона о путевима.

ПРЕГЛЕД ИЗВРШНИХ ПРОПИСА КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО ДОНЕТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА О ПУТЕВИМА

1. Акти Владе

Влада доноси:

1. Акт о критеријумима за категоризацију јавних путева (члан 5. став 3);
2. Акт о категоризацији државних путева (члан 5. став 4);
3. Акт којим се прописује начин успостављања и примене односно функционисања система Европске електронске наплате путарине, поступање субјекта за наплату и пружаоца услуге Европске електронске наплате путарине (члан 28. став 2);
4. Акт о утврђивању висине таксе за похађање програма стручног оспособљавања односно усавршавања за ревизора, односно проверавача, као и за полагање стручног испита и испита провере знања за ревизора, односно проверавача (члан 104. став 6)
-Влада доноси на предлог Агенције за безбедност саобраћаја

Влада доноси **УРЕДБЕ** и др.опште акте ради извршавања закона у складу са Уставом РС и Законом о Влади.

2. Акти Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси :

1. Акт којим се ближе прописују елементи које јавни пут мора да обухвата, односно елементе попречног профила пута, у односу на врсту пута и услове одвијања саобраћаја (члан 4. став 3);
2. Акт којим се прописује садржина и форма годишњег и петогодишњег извештаја о извршеној контроли и оцени стања јавних путева (члан 14. став 5);
3. Акт којим прописује захтеве у вези са достављањем итс података и пружањем итс услуга информисања о саобраћају у реалном времену, о планирању путовања различитим видовима превоза, подацима и процедурама за пружање услуга основних општих информација које се односе на безбедност саобраћаја на путевима, корисницима без накнаде и информисање о сигурним и безбедним паркиралиштима за теретна возила и аутобусе, типове података и географску покривеност који су обухваћени овим услугама, начин провере усаглашености итс података и итс услуга, изглед и садржај изјаве о усаглашености ИТС података и ИТС услуга.(члан 20 став 6).

3. Акт о начину означавања јавних путева, врсту и ближу садржину евиденција, начин вођења евиденција, начин прикупљања, односно обнављања података, као и услове коришћења података из евиденција о јавним путевима (члан 21. став 3);
4. Ближе прописе о посебним и општим условима које издаје управљач пута (члан 24 став 2);
5. Начин електронске наплате путарине (ЕНП) (члан 27.став 2);
6. Ближе прописе о техничким захтевима, посебним условима и елементима интероперабилности, које морају испуњавати пружаоци услуге ЕЕНП-а са седиштем на територији Републике Србије и субјекат за наплату путарине (члан 28. став 3);
7. Акт о врстама средстава за оглашавање, услове и начин постављања, документацију потребну за издавање одобрења за постављање и начин одржавања средстава за оглашавање (члан 48. став 6);
8. Ближе прописе о стандардним садржајима и капацитетима пратећих садржаја за јавног пута за потребе корисника пута (члн 49.став 4);
9. Акт којим се прописује начин и услови под којима возила, односно скупови возила, којима се обавља ванредни превоз могу учествовати у саобраћају на путу (члан 55. став 9);
10. Акт којим се прописују ближи услови издавања дозволе, врсте дозвола, рокове важења дозвола, као и садржај и изглед обрасца дозволе за обављање ванредног превоза (члан 55. став 10);
11. Акт којим се ближе прописује начин и услови обављања контроле превоза и начин контроле осовинског оптерећења, укупне масе и димензије возила (члан 65. став 6);
12. Ближе прописе о условима које треба да испуни правно лице за извођење радова на одржавању државних путева (члан 75. став 3);
13. Пропис којим се ближе уређују врсте радова, технички услови и начин извођења радова на редовном одржавању (члан 76. став 7);
14. Пропис којим се ближе уређују врсте радова, технички услови, начин извођења радова на рехабилитацији и садржина извештаја о изведеним радовима на рехабилитацији јавног пута (члан 77. став 8);
15. Акт којим се ближе прописују врсте и начин извођења радова на ургентном одржавању јавног пута. (члан 78. став 12);
16. Ближе прописе о начину коришћења струганог асфалта, вођење евиденције о коришћењу струганог асфалта, начин складиштења и одлагања струганог асфалта, као и подстицаје за његову употребу (члан 87.став 4);

17. Пропис којим се ближе уређују услови и начин пројектовања и технички услови изградње и реконструкције јавних путева као и начин пројектовања саобраћајних површина за бицикличке стазе (члан 88. став 6);
18. Пропис о основним условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу (члан 94. став 5);
19. Пропис о начину спровођења Процене и садржају извештаја Процене (члан 97. став 7);
20. Пропис о начину спровођења Ревизије и Провере и садржају извештаја Ревизије и Провере (98. став 13);
21. Пропис о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места (црних тачака) (члан 99. став 4);
22. Пропис о садржини извештаја о саобраћајним незгодама, уз сагласност министарства унутрашњих послова (члан 100. став 6);
23. Пропис о садржини и начину спровођења Независне оцене (члан 100. став 7);
24. Акт којим се ближе прописује састав стручног тима и услови које морају да испуне чланови стручног тима (члан 101. став 7);
25. Пропис о ближим условима које мора испуњавати правно лице за спровођење програма стручног оспособљавања и усавршавања знања ревизора, односно проверавача, пропис о програму стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача, програм обавезних облика стручног усавршавања за ревизора, односно проверавача, начин похађања програма стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача, начин полагања стручног испита и испита провере знања за ревизора, односно проверавача, рокове за одржавање програма стручног усавршавања, изглед и садржину лиценце за ревизора, односно проверавача (члан 105. став 13);
- Министар прописује на предлог Агенције за безбедност саобраћаја
26. Пропис о минималним безбедносним захтевима које морају да испуњавају тунели чија дужина прелази 500 метара (члан 106. став 3);
27. Пропис о начину управљања тунелом (члан 108. став 3)

Подзаконски акти који се доносе на основу овлашћења из Закона о путевима биће донети у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона (члан 129. став 1)

До доношења подзаконских аката по новом Закону примењиваће се подзаконски акти донети на основу претходног Закона о путевима уколико нису у супротности са новим Законом.