



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за друмски транспорт, путеве и  
безбедност саобраћаја  
Датум: 22.децембар 2023.  
Београд

Обавештавају се домаћи превозници да је на основу Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета (Службени гласник Републике Србије 111/2022, 144/22 и 25/23) (у даљем тексту: Уредба) утврђен годишњи план расподеле за 2024. годину.

Сходно члану 30. став 1. Уредбе објављујемо утврђен појединачни план расподеле за 2024. годину који садржи:

1. преглед возног парка превозника и броју бодова за квалитет возног парка на дан 01.11.2022. године са важећим сертификатима на дан 22.12.2023. године. Сва возила која немају важећи сертификат на дан 01.11.2023. године, односно на дан 22.12.2023. године бодована су као возила без категорије;
2. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
3. број правилно искоришћених појединачних дозвола по контингентима у периоду октобар - октобар (од суботе 01.10.2022. до суботе 30.09.2023. године, односно закључно са понедељком 02.10.2023. године, имајући у виду одредбе члана 80. став 5. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС));
4. број дозвола из појединачног плана расподеле по захтеваним контингентима појединачних дозвола, умањен за утврђени однос из члана 6. став 1. тачка 7) Уредбе који је прописан Општим делом плана расподеле за 2024. годину а у вези са члановима 13. и 14. Уредбе;
5. број појединачних дозвола који је умањен из појединачног плана расподеле (на основу додељених ЦЕМТ дозвола);
6. број појединачних дозвола који је умањен (на основу додељених временских дозвола) из појединачног плана расподеле (односи се на временске дозволе за Белгију, Француску, Немачку, Чешку и Холандију);
7. укупан број дозвола у појединачном плану расподеле по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
8. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима временских дозвола;
9. укупан број дозвола у појединачном плану расподеле по захтеваним контингентима временских дозвола;
10. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола;
11. укупан број дозвола у појединачном плану расподеле по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола.

Уз годишњи план расподеле стављамо на увид:

- Листе ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола
- Преглед расподеле ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима

Услед увођења додатног територијалног ограничења ЦЕМТ дозвола на територији Мађарске од 1.1.2024. године, делимично су измењени услови по питању примене члана 17. став 3. Уредбе који уређује умањење броја појединачних дозвола на основу додељивања ЦЕМТ дозволе, као и враћање умањених појединачних дозвола у фиксни део плана расподеле превозника, уколико није поново додељена ЦЕМТ дозвола одређеног контингента који прописује члан 18. ст. 1. и 2. Уредбе. На овај начин дошло је до промена у расподели променљивог дела плана ЦЕМТ и временских дозвола, као и фиксног дела плана појединачних дозвола.

Имајући у виду наведено, домаћи превозници који имају евентуалне додатне примедбе на утврђен план временских и појединачних дозвола, исте могу поднети писменим путем путем мејл адресе: [drumski.teretni@mgsi.gov.rs](mailto:drumski.teretni@mgsi.gov.rs) најкасније до уторка 26.12.2023. године у 10 часова.

Табела 1. Број расподељених временских дозвола

Контингент временских дозвола	Број дозвола	Расподељено у фиксном делу	Расподељено у променљивом делу
Белгијска годишња бт	100	-	100
Француска годишња бт-за Е5	200	-	200
Немачка годишња бт-за Е5	250	-	250
Чешка годишња б дозвола	200	-	200
Холандска годишња уни за Е4	400	-	400
Турска годишња бт	15.000		

Расподела временских дозвола са важношћу у Белгији извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи **35 В уни**.

Расподела временских дозвола са важношћу у Француској извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи **24 Fбт-за Е5**.

Расподела временских дозвола са важношћу у Немачкој извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;

2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру **80 (Дбт, Дбт -за Е3, Дбт - за Е5, Дбт - за Е6)**.

Расподела временских дозвола са важношћу у Чешкој извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру **27 (CZb)**.

Расподела временских дозвола са важношћу у Холандији извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категорији ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи осам **(8) NL uni**.

Табела 2. Број расподељених ЦЕМТ дозвола

Контингент ЦЕМТ дозвола	Број дозвола	Број дозвола расподељен у фиксном делу плана	Број дозвола расподељен у променљивом делу плана
e6s-A-H	96	94	2
e6s-I	376	367	9
e6s-GR-H	60	55	5
e6s-RUS	224	196	28
e6s-H	1032	1032	0
e6s	760	685	75
Укупно ЦЕМТ дозвола:	2548	2429	119

Расподела ЦЕМТ дозвола је извршена на основу:

1. Захтева превозника-превозник учествује у расподели контингента ЦЕМТ дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији-за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента потребно је најмање 1 возило категорије „ЕВРО 6 безбедно“;
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола (Табела 3.).



Табела 3. Услови за добијање ЦЕМТ дозволе у променљивом делу плана

Контингент ЦЕМТ дозволе	Потребан број појединачних дозвола	Контингент појединачних дозвола
e6s-A-H	40	A
e6s I	30	I
e6s GR-H	46	GRb +GR 3 zem
e6s RUS	15	RUS
e6s H	30	PLbt+Fbt+CZb+DKbt+Lbt+uni+3zem
e6s	30	

Легенда:

A- представља збир појединачних дозвола Abt за E5, Abt за E6, Ab за E5 и Ab за E6;

I - представља збир појединачних дозвола Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6;

PLbt+Fbt+CZb+DKbt+Lbt+uni+3zem - представља збир појединачних дозвола PLbt, Buni, NLuni, Fbt, CZb, CZuni, DKbt, Lbt, BIH 3zem, DK 3zem, MK 3zem, RO 3zem и SK 3zem.;

RUS - представља збир појединачних дозвола RUSbt, RUSbt за HL и RUS 3zem.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс А-Н:

- E1- Број возила у категорији;
- E2- Број аустријских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Abt за E5, Abt за E6, Ab за E5 и Ab за E6);
- S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем одобрених (свих ефикасних) ЦЕМТ дозвола;
- S2- Број аустријских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Abt за E5, Abt за E6, Ab за E5 и Ab за E6);
- S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс I:

- E1- Преостали број возила у категорији;
- E2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6);
- S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ одобрених ЦЕМТ дозвола;
- S2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Ib, Ib за E3, Ib за E5 и Ib за E6);
- S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе ебс I у фиксном делу плана ебс I задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволом ебс I у 2023. години обавили најмање 15 вожњи (билатералне вожње за Италију, транзит преко територије Италије и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Италија), у супротном је таква дозвола, у складу са захтевом, додељена у фиксни део плана ЦЕМТ дозвола ебс.

Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ебс I који су испунили претходно наведени услов и довољним бројем ЕВРО6 безбедно возила у фиксни део плана поново је додељена ЦЕМТ дозвола ебс I.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс GR-Н:

- E1- Преостали број возила у категорији;
- E2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (GRb+GR 3 zem);
- S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ одобрених ЦЕМТ дозвола;
- S2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (GRb+GR 3 zem);
- S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе ебс GR-Н у фиксном делу плана ебс GR-Н задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама ебс GR-Н у 2023. години обавили најмање 12 вожњи (билатералне вожње за Грчку, транзит преко територије Грчке и превозе за/из треће земље где је једна од земаља за коју не постоји дефинисано територијално ограничење), у супротном је таква дозвола, у складу са захтевом, додељена у фиксни део плана ЦЕМТ дозвола ебс.

Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ебс GR-Н који су испунили претходно наведени услов и довољним бројем ЕВРО6 безбедно возила у фиксни део плана поново је додељена ЦЕМТ дозвола ебс GR-Н.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс-Н:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола PLbt, Buni, NLuni, Fbt, CZb, CZuni, DKbt, Lbt, BIN 3zem, DK 3zem, MK 3zem, RO 3zem и SK 3zem. у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;

S1, S2 и S3 нису коришћени имајући у виду да променљиви део плана на контингенту није утврђиван (све дозволе расподељене су у фиксном делу плана).

Имајући у виду да је Мађарска од 1.1.2024. године увела ново територијално ограничење, укупан број дозвола у контингенту ЦЕМТ дозвола ебс-Н смањен је за 396 дозволе у односу на текућу годину и износи 1032. На тај начин су се стекли потребни услови за примену члана 16. став 6. Уредбе. Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ебс-Н и довољним бројем ЕВРО6 безбедно возила, у фиксни део плана поново је додељена ЦЕМТ дозвола ебс-Н, у случају да је обављен најмање један превоз за/из треће земље где је једна од земаља Мађарска (овакве дозволе на листи ефикасности ЦЕМТ дозвола ебс-Н приказане су без навођења контингента ЦЕМТ дозвола ебс у колони „Контингент за фикс“) или уколико се ефикасна ЦЕМТ дозвола ебс-Н којом није обављена ни један превоз за/из треће земље, где је једна од земаља Мађарска, не налази на крају листе ефикасности ЦЕМТ дозвола ебс-Н у 2023. години.

#### Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола PLbt, Buni, NLuni, Fbt, CZb, CZuni, DKbt, Lbt, BIN 3zem, DK 3zem, MK 3zem, RO 3zem и SK 3zem. у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола PLbt, Buni, NLuni, Fbt, CZb, CZuni, DKbt, Lbt, BIN 3zem, DK 3zem, MK 3zem, RO 3zem и SK 3zem. у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ебс и довољним бројем ЕВРО6 безбедно возила у фиксни део плана је поново додељена ЦЕМТ дозвола ебс, као и домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ебс-Н и довољним бројем ЕВРО6 безбедно возила, у случају да није обављен најмање један превоз за/из треће земље, где је једна од земаља Мађарска, или уколико се ефикасна ЦЕМТ дозвола ебс-Н налази на крају листе ефикасности ЦЕМТ дозвола ебс-Н у 2023. години.

#### Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс RUS:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem) у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem) у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе ебс RUS у фиксном делу плана ебс RUS задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама ебс RUS у 2023. години обавили најмање 1 (једну) вожњу код којих



је земља утовара/истовара била Русија, у супротном је таква дозвола, у складу са захтевом, додељена у фиксни део плана ЦЕМТ дозвола ебs.

Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ебs RUS који су испунили претходно наведени услов и довољним бројем ЕВРО6 безбедно возила у фиксни део плана је поново додељена ЦЕМТ дозвола ебs RUS.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за CZbt god:

E1- Преостали број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (CZb) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке временске дозволе CZbt god у 2023. години;

S1- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (CZbt) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке временске дозволе CZbt god у 2023. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских CZbt god дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Fbt god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске временске дозволе Fbt god у 2023. години;

S1- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске временске дозволе Fbt god у 2023. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских Fbt god дозвола;

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Dbt god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Dbt, Dbt -за E3, Dbt -за E5, Dbt - за E6) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке временске дозволе Dbt god у 2023. години;

S1- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Dbt, Dbt -за E3, Dbt -за E5, Dbt - за E6) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке временске дозволе Dbt god у 2023. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских Dbt god дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за NL-uni god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене холандске временске дозволе NL uni god у 2023. години;

S1- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (NL unі) и број дозвола који је враћен по основу добијене холандске временске дозволе NL unі god у 2023. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских NL-unі god дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за В-unі god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број белгијских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (В-unі) и број дозвола који је враћен по основу добијене белгијске временске дозволе В unі god у 2023. години;

S1- Број белгијских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (В-unі) и број дозвола који је враћен по основу добијене белгијске временске дозволе В-unі god у 2023. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских В-unі god дозвола.

