



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт, путеве и
безбедност саобраћаја

Датум: 25. децембар 2024.

Београд

Обавештавају се домаћи превозници да је на основу Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета (Службени гласник Републике Србије 111/2022, 144/22 и 25/23) (у даљем тексту: Уредба) утврђен годишњи план расподеле за 2025. годину.

Сходно члану 30. став 1. Уредбе објављујемо утврђен појединачни план расподеле за 2025. годину који садржи:

1. преглед возног парка превозника и број бодова за квалитет возног парка на дан 01.11.2024. године са важећим сертификатима на дан 24.12.2024. године. Сва возила која немају важећи сертификат на дан 01.11.2024. године, односно на дан 24.12.2024. године бодована су као возила без категорије;
2. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
3. имајући у виду одредбе члана 80. став 5. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС, као и рачунање последњег дана рока у периоду октобар – октобар за утврђивање годишњег плана у текућој години, број правилно искоришћених појединачних дозвола по контингентима у периоду октобар - октобар за утврђивање годишњег плана за наредну годину израчунат је за период 03.10.2023.-30.09.2024. године;
4. број дозвола из појединачног плана расподеле по захтеваним контингентима појединачних дозвола, умањен за утврђени однос из члана 6. тачка 7) Уредбе који је прописан прелиминарним Општим делом плана расподеле за 2025. годину а у вези са члановима 13. и 14. Уредбе. Услед чињенице да је број издвојених дозвола и број искоришћених дозвола у периоду октобар-октобар, претходно умањен у складу са чланом 13. Уредбе, већи од броја размењених дозвола у прелиминарном контингенту ДК-3zem, I-b, L-uni и МК-3zem, у складу са чланом 14. став 1. Уредбе умањен је за број дозвола у одговарајућем проценту. Док је на контингентима I-b и ДК-3zem, поред наведеног умањења, додатно умањен број дозвола у складу са чланом 14. став 2. Уредбе. Оба умањења представљена су у одговарајућој колони појединачног плана расподеле;
5. број појединачних дозвола који је умањен из појединачног плана расподеле (на основу додељених ЦЕМТ дозвола);
6. број појединачних дозвола који је умањен (на основу додељених временских дозвола) из појединачног плана расподеле (односи се на временске дозволе за Белгију, Француску, Немачку, Чешку и Холандију);
7. укупан број дозвола у појединачном плану расподеле по захтеваним контингентима појединачних дозвола;
8. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима временских дозвола;

9. укупан број дозвола у појединачном плану расподеле по захтеваним контингентима временских дозвола;
10. захтеван број дозвола по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола;
11. укупан број дозвола у појединачном плану расподеле по захтеваним контингентима ЦЕМТ дозвола.

Уз годишњи план расподеле стављамо на увид:

- Листе ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола;
- Преглед расподеле ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима;
- Списак и статус разматраних примедби на објављене извештаје са подацима који утичу на утврђивање годишњег плана расподеле за 2025. годину;
- Матрица броја бодова за војње које ће се обавити ЦЕМТ дозволама у 2025. години;
- Листу чекања (листе за доделу непреузетих и одузетих ЦЕМТ и временских дозвола током 2025. године) утврђених и објављених за сваки контингент временских и ЦЕМТ дозвола.

Табела 1. Број расподељених временских дозвола

Контингент временских дозвола	Број дозвола	Расподељено у фиксном делу	Расподељено у променљивом делу
Белгијска годишња бт	100	-	100
Француска годишња бт-за Е5	200	-	200
Немачка годишња бт-за Е5	250	-	250
Чешка годишња б дозвола	200	-	200
Холандска годишња уни за Е4	400	-	400
Турска годишња бт	15.000		

Расподела временских дозвола са важношћу у Белгији извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи **35 В уни**.

Расподела временских дозвола са важношћу у Француској извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи **24 Fбт-за Е5**.

Расподела временских дозвола са важношћу у Немачкој извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване

- временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
 3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру **80 (Dбт, Dбт -за Е3, Dбт - за Е5, Dбт - за Е6)**.

Расподела временских дозвола са важношћу у Чешкој извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категоријама ЕВРО3 безбедно, ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи у збиру **27 (CZb)**.

Расподела временских дозвола са важношћу у Холандији извршена је на основу:

1. Захтева превозника -превозник учествује у расподели контингента захтеване временске дозволе;
2. Броја возила у категорији -за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број возила одређене категорије (1 возило у категорији ЕВРО4 безбедно, ЕВРО5 безбедно и ЕВРО6 безбедно);
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне временске дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола који износи осам **(8) NL uni**.

Табела 2. Број расподељених ЦЕМТ дозвола

Контингент ЦЕМТ дозвола	Број дозвола	Број дозвола расподељен у фиксном делу плана	Број дозвола расподељен у променљивом делу плана
ebs-A-H	96	96	0
ebs-I	376	366	10
ebs-GR-H	60	50	10
ebs-RUS	224	214	10
ebs-H	1032	1016	16
ebs	816	733	83
Укупно ЦЕМТ дозвола:	2604	2475	129

Расподела ЦЕМТ дозвола је извршена на основу:

1. Захтева превозника-превозник учествује у расподели контингента ЦЕМТ дозвола које је захтевао;
2. Броја возила у категорији-за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента потребно је најмање 1 возило категорије „ЕВРО 6 безбедно“;
3. Броја појединачних дозвола у годишњем плану-за доделу једне ЦЕМТ дозволе одређеног контингента, утврђен је потребан број појединачних дозвола (Табела 3.).

Табела 3. Услови за добијање ЦЕМТ дозволе у променљивом делу плана

Контингент ЦЕМТ дозволе	Потребан број појединачних дозвола	Контингент појединачних критичних дозвола
еbs-A-H	40	A
еbs I	30	I
еbs GR-H	46	GRb +GR 3 zem
еbs RUS	15	RUS
еbs H	30	PLbt+Fbt+CZb+DKb+Lbt+uni+3zem
еbs	30	

Легенда:

A- представља збир појединачних дозвола Abt за E5, Abt за E6, Ab за E5 и Ab за E6;

I - представља збир појединачних дозвола Ib, Ib за E5, Ib за E6, I-t за E5 и I-t за E6

PLbt+Fbt+CZb+DKbt+Lbt+uni+3zem представља збир појединачних дозвола Al-3zem за E2, Buni, CZb, DKbt, DK3zem, E-b, Fbt, H-3zem, Lbt, Luni, MK3zem, PLbt, RO-3zem и SK 3zem

RUS - представља збир појединачних дозвола RUSbt, RUSbt за HL и RUS 3zem.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за еbs A-H:

E1- Број возила у категорији;

E2- Број аустријских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Abt за E5, Abt за E6, Ab за E5 и Ab за E6);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем одобрених (свих ефикасних) ЦЕМТ дозвола;

S2- Број аустријских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Abt за E5, Abt за E6, Ab за E5 и Ab за E6);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за еbs I:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Ib, Ib за E5, Ib за E6, I-t за E5 и I-t за E6);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ одобрених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број италијанских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Ib, Ib за E5, Ib за E6, I-t за E5 и I-t за E6);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе ебс I у фиксном делу плана ебс I задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволом ебс I у 2024. години обавили најмање 15 вожњи (билатералне вожње за Италију, транзит преко територије Италије и превозе за/из треће земље где је једна од земаља Италија), у супротном је таква дозвола, у складу са захтевом, додељена у фиксни део плана ЦЕМТ дозвола ебс.

Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ебс I који су испунили претходно наведени услов и довољним бројем ЕВРО6 безбедно возила у фиксни део плана поново је додељена ЦЕМТ дозвола ебс I.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс GR-H:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (GRb+GR 3 zem);

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ одобрених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број грчких билатералних и дозвола за трећу земљу у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (GRb+GR 3 zem);

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

ЦЕМТ дозволе ебс GR-H у фиксном делу плана ебс GR-H задржавају превозници који су ЦЕМТ дозволама ебс GR-H у 2024. години обавили најмање 12 вожњи (билатералне вожње за Грчку, транзит преко територије Грчке и превозе за/из треће земље где је једна од земаља за коју не постоји дефинисано територијално ограничење), у супротном је таква дозвола, у складу са захтевом, додељена у фиксни део плана ЦЕМТ дозвола ебс.

Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ебс GR-H који су испунили претходно наведени услов и довољним бројем ЕВРО6 безбедно возила у фиксни део плана поново је додељена ЦЕМТ дозвола ебс GR-H.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс-H:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола A1-3zem за E2, Buni, CZb, DKbt, DK3zem, E-b, Fbt, H-3zem, Lbt, Luni, MK3zem, PLbt, RO-3zem, и SK 3zem у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола A1-3zem за E2, Buni, CZb, DKbt, DK3zem, E-b, Fbt, H-3zem, Lbt, Luni, MK3zem, PLbt, RO-3zem и SK 3zem у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;

S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ебс:

E1- Преостали број возила у категорији;

E2- Број дозвола A1-3zem за E2, Buni, CZb, DKbt, DK3zem, E-b, Fbt, H-3zem, Lbt, Luni, MK3zem, PLbt, RO-3zem и SK 3zem у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;

S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;

S2- Број дозвола A1-3zem за E2, Buni, CZb, DKbt, DK3zem, E-b, Fbt, H-3zem, Lbt, Luni, MK3zem, PLbt, RO-3zem и SK 3zem у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;
S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Значење колона у табели Преглед расподеле ЦЕМТ дозвола за ebs RUS:

E1- Преостали број возила у категорији;
E2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem) у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;
S1- Однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола;
S2- Број дозвола (RUSbt, RUSbt-HL и RUS3zem) у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе;
S3- Број дозвола за/из 3 земље.

Домаћим превозницима са ефикасном ЦЕМТ дозволом ebs RUS који су испунили услов довољног броја ЕВРО6 безбедно возила у фиксни део плана је поново додељена ЦЕМТ дозвола ebs RUS.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за CZbt god:

E1- Преостали број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;
E2- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (CZb) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке временске дозволе CZbt god у 2024. години;
S1- Број чешких дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (CZb) и број дозвола који је враћен по основу добијене чешке временске дозволе CZbt god у 2024. години;
S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских CZbt god дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Fbt god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;
E2- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске временске дозволе Fbt god у 2024. години;
S1- Број француских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Fbt за E5) и број дозвола који је враћен по основу добијене француске временске дозволе Fbt god у 2024. години;
S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских Fbt god дозвола;

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за Dbt god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;
E2- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Dbt, Dbt -за E3, Dbt -за E5, Dbt - за E6) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке временске дозволе Dbt god у 2024. години;

S1- Број немачких дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (Дбт, Дбт -за Е3, Дбт -за Е5, Дбт - за Е6) и број дозвола који је враћен по основу добијене немачке временске дозволе Dbt god у 2024. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских Dbt god дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за NL-uni god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене холандске временске дозволе NL uni god у 2024. години;

S1- Број холандских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (NL uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене холандске временске дозволе NL uni god у 2024. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских NL-uni god дозвола.

Значење колона у табели Преглед расподеле временских дозвола за B-uni god:

E1- Број возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола;

E2- Број белгијских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (B-uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене белгијске временске дозволе B uni god у 2024. години;

S1- Број белгијских дозвола у периоду октобар-октобар претходно умањен по основу чл. 13 и 14. Уредбе (B-uni) и број дозвола који је враћен по основу добијене белгијске временске дозволе B-uni god у 2024. години;

S2- Однос броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ и временских B-uni god дозвола.

Користимо ову прилику да поново апелујемо на превознике којима је одобрена ЦЕМТ дозвола за 2025. годину да изврше увид и доставе евентуалне измене мејл адресе која ће се користити за верификацију налога домаћих превозника у апликативном софтверу ITF-а, а све у складу са Обавештењем овог министарства на следећем линку:

https://www.mgsi.gov.rs/sites/default/files/16.12.2024_obavestenje_za_prevoznike-azuriranje_podataka_16.12.2024.pdf

У Београду,
25.12.2024