

На основу члана 105. став 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18, 44/18 - др. закон, 83/18, 31/19 и 9/20),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

**ПРАВИЛНИК  
О ИЗГЛЕДУ И САДРЖИНИ ОБРАСЦА РЕДА ВОЖЊЕ, ПОСТУПКУ И УСЛОВИМА  
УСАГЛАШАВАЊА ПРЕДЛОЖЕНИХ РЕДОВА ВОЖЊЕ У МЕЂУНАРОДНОМ  
ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА**

**Члан 1.**

Овим правилником прописује се изглед и садржина обрасца реда вожње, поступак и услови усаглашавања предложених редова вожње у међународном линијском превозу путника.

Одредбе овог правилника не примењују се на погранични превоз путника који је уређен међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора.

**Члан 2.**

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

1) *минимално време* је најмањи временски размак између полазака, на релацији или скупу релација на делу линије који се подудара, у коме се не може одобрити полазак из предложеног реда вожње и односи се на време пре и после поласка са истих станица у истом насељу, односно насељеном месту унетом у редове вожње са којима се предложени ред вожње усаглашава;

2) *насеље или насељено место* је изграђен и функционално обједињен простор, који улази у састав града, односно општине, на коме су обезбеђени услови за живот и рад људи и задовољавање заједничких потреба становника и које поседује аутобуску станицу са важећом лиценцом;

3) *период обављања превоза у току календарске године* је редом вожње утврђени временски период у којем се обавља превоз на линији према одобреном реду вожње и може бити током целе године или сезонски;

4) *полазак на линији* су дефинисана места и времена отпреме аутобуса са свих аутобуских станица из насеља или насељених места унетих у ред вожње;

5) *режим обављања превоза* је редом вожње утврђени начин одржавања линије током периода обављања превоза у току календарске године, и може бити свакодневно или по одређеним данима у току седмице, при чему се дани у седмици означавају бројевима од један (понедељак) до седам (недеља);

6) *усаглашавање предложених редова вожње* је поступак провере испуњености услова предлога реда вожње у односу на редове вожње за које је издата дозвола и редове вожње одобреним претходне године, а који се налазе у поступку издавања дозволе за линијски превоз, на релацији или скупу релација на делу линије који се подудара, у погледу минималних времена полазака са истих станица, у истом насељу односно насељеном месту.

### Члан 3.

Захтев за усаглашавање предложених редова вожње (у даљем тексту: захтев за усаглашавање), подноси домаћи превозник који има лиценцу за међународни линијски превоз путника.

Захтев за усаглашавање подноси се министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство).

Уз захтев за усаглашавање прилаже се следећа документација:

- 1) предлог реда вожње на прописаном обрасцу са временом вожње, примереним за безбедно функционисање саобраћаја, у складу са важећим прописима, оверен потписом од стране превозника;
- 2) скица итинерера оверена потписом од стране превозника;
- 3) доказ о извршеној уплати прописане административне таксе за спровођење поступка усаглашавања реда вожње;

Захтев подноси се у папирној или електронској форми.

### Члан 4.

Предлог реда вожње сачињава се на обрасцу реда вожње, чији је изглед дат у Прилогу, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Образац реда вожње садржи:

- 1) пословно име и адреса превозника;
- 2) назив линије;
- 3) редни број поласка;
- 4) време поласка из сваког насеља односно насељеног места;
- 5) редослед насеља или насељених места;
- 6) удаљеност од почетног насеља, односно насељеног места;
- 7) назив граничног прелаза Републике Србије и друге државе, односно сваке од држава преко чије територије линија саобраћа;
- 8) време доласка и поласка са граничних прелаза;
- 9) период обављања превоза у току календарске године;
- 10) режим обављања превоза;
- 11) назив и број одобреног реда вожње, ако се захтев односи на измену одобреног реда вожње.

### Члан 5.

Захтев за усаглашавање подноси се од 15. септембра до 30. септембра текуће године, за наредну годину.

Министарство објављује списак поднетих захтева за усаглашавање на званичној интернет презентацији Министарства, најкасније до 15. октобра текуће године.

Домаћи превозник који је поднео захтев за усаглашавање, може поднети примедбе Министарству на тачност података са списка из става 2. овог члана, у року од осам дана од дана објављивања на интернет презентацији.

Министарство објављује предлоге редова вожње на интернет презентацији Министарства најкасније до 15. новембра текуће године.

Домаћи превозник који је поднео захтев за усаглашавање, може поднети примедбе Министарству на тачност података у објављеним предлозима редова вожње, у року од осам дана од дана објављивања на интернет презентацији.

Министарство објављује извештај о преклапању предложених редова вожње са редовима вожње одобреним претходне године, а који се налазе у поступку издавања дозволе за линијски превоз и са редовима вожње за које је издата дозвола, на интернет презентацији Министарства најкасније до 15. децембра текуће године.

Домаћи превозник који је поднео захтев за усаглашавање, у року од осам дана од дана објављивања извештај из става 6. овог члана писменим путем може одустати од поласка или прибавити сагласност домаћег превозника који има одобрен ред вожње. Домаћи превозник који има одобрен ред вожње, а који даје писмену сагласност, исту доставља Министарству у наведеном року.

Министарство објављује извештај о одобреним редовима вожње на званичној интернет презентацији Министарства, најкасније до 1. марта наредне године.

## Члан 6.

Министарство два пута годишње на званичној интернет презентацији објављује извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње, које достављају домаћи превозници, најкасније 30 дана од истека рокова за достављање извештаја прописаних Законом о превозу путника у друмском саобраћају.

Домаћи превозник може да поднесе приговор на тачност података садржаних у извештају о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње, у року од осам дана од дана објављивања извештаја на интернет презентацији Министарства.

Министарство врши провере по приговорима и извештај о извршеним проверама објављује на званичној интернет презентацији Министарства најкасније у року од шест месеци од подношења приговора.

Ако домаћи превозник у прописаном року не достави извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње, у поступку усаглашавања сматраће се да превоз по одобреном реду вожње није обављао.

Ако домаћи превозник у извештају о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње не достави тачне податке, у поступку усаглашавања сматраће се да превоз по одобреном реду вожње није обављао.

Ако у календарској години која претходи усаглашавању по одобреном реду вожње није обављено више од 30 полазака из одобреног реда вожње или ако било који полазак из одобреног реда вожње није обављен више од четири пута узастопно, у поступку усаглашавања минимално време се неће узимати у обзир.

## Члан 7.

Минимално време између полазака са предложеног реда вожње и одобрених редова вожње износи два сата.

Министарство одобрава ред вожње ако је временски размак између полазака на релацији или скупу релација, на делу линије који се подудара, већи од прописаног минималног времена.

Предложени ред вожње не може се одобрити ако у односу на одобрени ред вожње има најмање две заједничке аутобуске станице, од којих је једна у Републици Србији, а друга у одредишној држави, унутар минималног времена из става 1. овог члана.

Изузетно од одредбе става 2. овог члана минимално време између полазака неће се узимати у обзир, ако је достављена писмена сагласност из члана 5. став 7. овог правилника.

#### Члан 8.

Захтев из члана 3. став 4. овог правилника подноси се у папирној форми до обезбеђивања техничких услова за електронски пријем захтева.

#### Члан 9.

Поступци усаглашавања предложених редова вожње који су започети пре ступања на снагу овог правилника, окончаће се по прописима који су били на снази до дана ступања на снагу овог правилника.

#### Члан 10.

Даном почетка примене овог правилника престаје да важи Правилник о садржају елабората о економској оправданости успостављања линије, бонитету домаћег превозника и о начину одређивања домаћег превозника за успостављање линије у међународном јавном превозу путника („Службени лист СРЈ”, број 19/00 и „Сл. гласник РС”, бр. 20/04 и 91/06).

#### Члан 11.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се од 1. октобра 2024. године, осим члана 6. ст. 1 - 3 овог правилника, који се примењује од дана ступања на снагу овог правилника.

Број: 119-041-00947/2023-03  
У Београду, 24. јуна 2024. године

**МИНИСТАР**

**Горан Весић**

## Образац реда вожње

---



---



---

 Пословно име и адреса превозника

---

 Број одобреног реда вожње  
 (уколико се захтев односи на измену одобреног реда вожње)

---

 Назив линије

Редни број поласка 1	Удаљеност (km)	Насеље/насељено место (гранични прелаз)	Удаљеност (km)	Редни број поласка 2
Време поласка/доласка	0			Време доласка
Време доласка			0	Време поласка/доласка

Период обављања превоза у току календарске године:	током целе године	сезонски од:                      до:
---	-------------------	--

Режим обављања превоза:

Редни број поласка 1	1	2	3	4	5	6	7
Редни број поласка 2	1	2	3	4	5	6	7

---

 Потпис овлашћеног лица