

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
ГРАНИЦА ХРВАТСКЕ – БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)**

I. ОПШТИ ДЕО

1. Увод

Основни разлог за израду и доношење Измена и допуна Просторног плана је стварање услова за унапређење и детаљнији приступ реализације националних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја кроз већ постојеће планске основе. Подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног израдом измене и допуна Просторног плана имаће позитивне ефекте на подизање нивоа конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја.

На основу Планске документације и Одлуке о изради **Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци)**, („Службени гласник РС“, број 78/2019 од 1.11.2019.) приступити изради Имена и допуна предметног плана.

Планско подручје за реализацију пројеката за које Влада утврди да су пројекти од значаја за Републику Србију у зависности од врсте пројекта обухвата функционално подручје пројекта (подручје инфраструктурног комплекса, подручје које обухвата делове насељеног места, коридора или **мреже коридора међународне, магистралне и регионалне инфраструктуре** (саобраћајне, енергетске, телекомуникационе и водопривредне).

Подручје просторног плана обухвата површину под инфраструктурним системима, површине за формирање чворишта, укрштања, терминала, техничких уређаја, сервиса, паркиралишта, као и површине за лоцирање објеката услуге различите намене (граничних прелаза, туризма, угоститељства, трговине и др.). Подручје просторног плана обухвата подручје које је у непосредној физичкој и функционалној вези са коридором – заштитни појас и објекти и површине које је неопходно штитити од негативних утицаја коридора).

Предметне измене и допуне Просторног плана су усклађене са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука

УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020.)и Правилником о садржини, начину и поступку израде просторних и урбанистичких планова ("Сл.гласник РС", бр.32/2019.). као и другим важећим прописима.

Плански основ за израду Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11), којим се међу приоритетима развоја путног саобраћаја наводе и прилагођавање европским стандардима и квалитетније управљање кроз планирање, пројектовање и извођење, експлоатацију и одржавање путне инфраструктуре.

Садржај измена и допуна Просторног плана по питању Плана размештаја пратећих садржаја аутопута је обавезујући за израду планских докумената нижег реда (планови детаљне регулације).

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на успостављању планског основа за изградњу пратећих садржаја у коридору државног пута IA реда број 3 (аутопут Е-70) од границе са Републиком Хрватском (гранични прелаз Батровци) до града Београда, и то посебно база за одржавање путева на три нове локације у оквиру постојећих петљи „Шид“, „Крњешевци“ и „Добановци“, као и кружних раскрсница код петљи „Шид“, „Сремска Митровица“, „Рума“, „Пећинци“ и „Крњешевци“ и саобраћајног прикључка за базу за одржавање путева у петљи „Кузмин“:

У поглављу **II. ФУНКЦИЈЕ И ЗНАЧАЈ ПОЈЕДИНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ ЗА ИНТЕГРАЦИЈУ ПРОСТОРА**, у оквиру пододељка 2.2. **Функције и значај магистралне пруге**, након става 4 додаје се текст, који гласи:

Националним програмом јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. До 2021. године је предвиђена реконструкција и модернизација једноколосечне железничке пруге Рума-Шабац

Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови). Поменута регионална пруга је стратешки значајна пруга за западни део Републике Србије. „Инфраструктура железнице Србије“ ад не поседује техничку документацију за наведену реконструкцију и модернизацију предметне пруге.

Просторним планом Републике Србије (Сл. Гласник РС број 88/10) предвиђена је ревитализација постојеће манипулативне једноколосечне железничке пруге Шид - Сремска Рача Нова - државна граница (Бјељина) у циљу бољег повезивања локалних центара и индустријских корисника железницом.

У поглављу **IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ**, у оквиру пододељка 1.1. **Положај коридора аутопута Е-70, мења се став 2 који гласи:**

Положај и техничке карактеристике по деоницама коридора постојећег аутопута Е-70 је следећи:

1. Граница Хрватске – Шид (km 468+590/ km 0+000 – km 477+305 / km 8+711) – деоница аутопута на равничарском терену дужине од 8,7 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. На стационожи од km 474+246 / km 5+656 аутопут мостом прелази корито реке Босут. На km 475+680 / km 7+090 изграђена је чеона наплатна станица, а на km 468+590 / km 0+000 до km 469+212 / km 0+622 гранични прелаз;

2. Шид – Кузмин (km 477+305 / km 8+711 – km 491+151 / 22+556) – деоница аутопута на равничарском терену дужине 13,85 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан успон на деоници износи 0,163%, док је просечан радијус 9.300 m;

3. Кузмин – Сремска Митровица (km 491+151 / km 22+556 – km 512+814 / km 44+219) – дужина деонице која се налази у равничарском терену (просечан успон 0,173%) износи 21,66 km. Просечан радијус кривина на деоници је 8.000 m, а пут је пројектован за брзину кретања возила од 120 km /h;

4. Сремска Митровица – Рума (km 512+814 / km 44+219 – km 526+440 / 57+844) – деоница аутопута се налази на равничарском терену (просечан успон деонице износи 0,218%) са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан радијус кривина је 10 000 m, а укупна дужина деонице износи 13,63 km;

5. Рума – Пећинци (km 526+440 / km 57+844 – km 538+191/ km 69+595) – дужина деонице, која се простира на равничарском терену, износи 11,75 km;

6. Пећинци – Шимановци (km 538+191 / km 69+595 – km 552+951/ km 84+358) – деоница аутопута на равничарском терену, дужине 14,76 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан успон је 0,051%, а просечан радијус на деоници износи 15 000 m. На km 551+941/ km 83+345 изграђена је чеона наплатна станица;

7. Шимановци – нова петља „Добановци” (km 552+951 / km 84+358 – km 563+900 / km 95+944) – деоница је дужине 11,0 km, на равничарском терену, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h, просечним успоном од 0,051% и просечним радијусом кривина од 15.000 m. На km 560+768 / km 92+190 изграђена је петља „Добановци”, а планирана је нова петља „Добановци” на km 563+900 / km 95+944.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у оквиру пододељка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-70, ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ, Базе за одржавање пута, мења се став 5 и табела тако да гласи:

„У коридору аутопута Е-70 постоји база за одржавање пута "Сремпут" на стационажи km 491+000 у зони петље "Кузмин". Радна јединица одржавање Кузмин, Војводина пут, задужена је за одржавање аутопута од петље "Сремска Митровица" до границе. Планира се нова база за одржавање у зони петље" Рума" на стационажи km 525+700 у функцији одржавања аутопута од петље "Сремска Митровица" до планиране петље Добановци и три нове локације за базе за одржавање у оквиру постојећих петљи „Шид”, „Крњешевци” и „Добановци”:

Табела 1: Базе за одржавање пута (код база које су предмет измене и допуне Плана наведене су само нове стационаже):

| Редни број | Садржај | Стационажа стара/нова | Изграђеност | Назив |
|------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------|
| 1. | База за одржавање | km 491+000 / km 21+966 | изграђена | „Кузмин” |
| 2. | База за одржавање | km 525+700 / km 57+104 | планирана | „Рума” |
| 3. | База за одржавање | km 563+900 / km 92+190 | планирана | „Добановци” |
| 4. | База за одржавање | */ km 8+717 | планирана | „Шид“ |
| 5. | База за одржавање | */ km 84+358 | планирана | „Крњешевци“ |

| | | | | |
|----|-------------------|--------------|-----------|-------------|
| б. | База за одржавање | */ km 92+190 | планирана | „Добановци“ |
|----|-------------------|--------------|-----------|-------------|

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у оквиру пододељка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-70, ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ, ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ, после става 7- г)Сервисни послови додаје се део текста став 8 -Д) нова паркиралишта):

„У циљу реализације изградње терминала за тешка теретна возила, у зони граничног прелаза „Батровци“, потребно је обезбедити простор за ову намену, на стационажи км 4+391, на локацији постојећег услужног центра.

Детаљну разраду локацијепаркиралишта спровести Урбанистичким пројектом. Приликом израде Урбанистичког пројекта изградње сагледати могућност фазности изградње, у смислу просторног проширења капацитета терминала и пратећих садржаја, тако да свака фаза представља функционалну целину.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у оквиру пододељка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-70, ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ, САДРЖАЈИ ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДРЖАВНОГ ПУТА, Табела: На подручју коридора аутопута Е-70 предвиђени су следећи УЦ мења се у целости и гласи:

Табела 2: На подручју коридора аутопута Е-70 предвиђени су следећи - УЦ:

| Редни број | Страна у правцу раста стационаже | Стационажа ¹ | Изграђеност |
|------------|----------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1. | лева | km 471+942 / km 4+391 | планирана |
| | десна | km 472+000 / km 4+333 | планирана |
| 2. | лева | km 475+298 / km 6+721 | изграђена |
| | десна | km 476+153 / km 7+541 | изграђена |
| 3. | десна | km 478+256 / km 9+660 | изграђена |
| 4. | лева | km 481+241 / km 12+645 | изграђена |
| 5. | лева | km 496+345 / km 27+749 | изграђена |

| | | | |
|-----|-------|-------------------------------------|-----------|
| | десна | km496+312 / km 23+3716 | изграђена |
| 6. | лева | km 510+581 / km 41+985 | изграђена |
| | десна | km 510+800 / km 42+204 | изграђена |
| 7. | десна | km 527+432 / km 58+836 | изграђена |
| | лева | km 527+432 / km 58+836 | планирана |
| 8. | лева | km 535+122 / km 66+526 | изграђена |
| 9. | лева | * / km 76+000 | планирана |
| | десна | km 541+500 / km 72+904 | планирана |
| 10. | лева | km 551+375 / km 82+779 | планирана |
| 11. | лева | km 552+709 / km 84+113 | изграђена |
| 12. | лева | km 553+188 ² / km 84+592 | изграђена |
| 13. | лева | km 558+410 ³ / km 89+814 | планирана |
| | десна | km 558+759 ³ / km 90+163 | изграђена |
| 14. | лева | km 559+410 ³ / km 90+814 | планирана |
| | десна | km 559+265 ³ / km 90+669 | планирана |

¹ Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може максимално разликовати ± 1000 m од оријентационе стационаже у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола.

² Постојеће ССГ које се уклањају – не испуњавају услове из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11).

³ Према Одлуци Уставног суда Србије бр. IY 137/2006 од 19. јануара 2009. године.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у оквиру пододељка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-70, ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ, САДРЖАЈИ ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДРЖАВНОГ ПУТА, Табела: У коридору аутопута Е-70 предвиђена су паркиралишта (у даљем тексту: П) на следећим локацијама, мења се у целости и гласи:

Табела 3: У коридору аутопута Е-70 предвиђена су паркиралишта (у даљем тексту: П) на следећим локацијама:

| Редни број | Страна у правцу раста станице | Стационажа ⁴ стара/нова | Изграђеност | Радни назив |
|------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------|--------------------------|
| 1. | десно | km 481+000/km 12+404 | планирано | „Адашевци југ” |
| 2. | лево | km 489+500/ km 20+904 | изграђено | Кузмин |
| | десно | km 489+500/ km20+904 | изграђено | Кузмин |
| 3. | лево | km 503+100/ km 34+504 | изграђено | Лаћарак |
| | десно | km 502+240/ km 33+644 | изграђено | Лаћарак |
| 4. | лево | km 520+835/ km 52+239 | изграђено | Шашинци |
| | десно | km 519+880/ km 51+284 | изграђено | Шашинци |
| 5. | лево | km 531+000/ km 62+404 | изграђено | Рума |
| 6. | десно | km 539+122/ km 70+526 | планирано | Рума |
| 7. | десна | km 552+421/ km 83+825 | планирано | Шимановци |
| 9. | Лева | km 471+942/ км 4+391 | планирано | Гранични прелаз Батровци |

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у оквиру пододељка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-70, ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ, САДРЖАЈИ ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДРЖАВНОГ ПУТА, Табела: Дуж аутопута Е-70 планиране су основне базе за одржавање путева и следеће станице за наплату путарине, мења се у целости и гласи:

Табела 4: Дуж аутопута Е-70 планиране су основне базе за одржавање путева и следеће станице за наплату путарине:

| Редни број | Садржај | Стационажа стара/нова | Изграђеност | Назив |
|------------|-------------------|--------------------------|-------------|-------------|
| 1. | База за одржавање | km 491+000 / km 21+966 | изграђена | „Кузмин” |
| 2. | База за одржавање | km 525+700 / km57+104 | планирана | „Рума” |
| 3. | База за одржавање | km 563+900 / km 92+190 | планирана | „Добановци” |
| 4. | База за одржавање | */ km 8+717 | планирана | „Шид“ |
| 5. | База за одржавање | * / км 84+358 | планирана | „Крњешевци“ |
| 6. | База за одржавање | */ км 92+190 | планирана | „Добановци“ |

| Редни број | Садржај | Стационажа | Изграђеност | Радни назив |
|------------|------------------------|------------------------|-------------|------------------|
| 1. | Наплата путарине чеона | km 475+680 / km 7+090 | изграђена | „Адашевци север” |
| 2. | Наплата путарине чеона | km 551+941 / km 83+345 | изграђена | „Шимановци” |

⁴ Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје станице су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе станице подразумева да се у изради плана детаљне регулације станице за планиране садржаје може максимално разликовати ± 1000 m од оријентационе станице у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у оквиру пододељка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-70, ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ, САДРЖАЈИ ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДРЖАВНОГ ПУТА, Табела: на основу анализе просторно планске и пројектне документације у оквиру аутопута Е-70 егзистираће следеће саобраћајне петље, мења се у целости и гласи:

Табела 5: У оквиру аутопута Е-70 егзистираће следеће саобраћајне петље:

| Редни број | Назив петље | Стационажа ⁵ | Изграђеност |
|------------|--|---|-------------|
| 1. | „Батровци” укрштање „Батровци” | km 2+104 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 470+700 | планирана |
| 2. | „Адашевци” укрштање „Шид” | km 8+711 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 477+305 | изграђена |
| 3. | „Кузмин” 2 укрштање „Кузмин” | km 20+586 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) | планирана |
| 4. | „Кузмин” укрштање „Кузмин” | km 22+556 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 491+151 | изграђена |
| 5. | „Сремска Митровица” укрштање „Сремска Митровица” | km 44+219 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 512+814 | изграђена |

| | | | |
|-----|--|--|----------------------------|
| 6. | „Рума” укрштање „Рума” | km 57+844 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 526+440 | изграђена |
| 7. | „Пећинци” укрштање „Пећинци” | km 69+595 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 538+191 | изграђена |
| 8. | „Пећинци- Просине” укрштање „Пећинци” | km 74+460 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) | планирана |
| 9. | „Шимановци” укрштање „Шимановци” | km 84+358 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 552+951 | изграђена |
| 10. | „Добановци” укрштање „Добановци” стара | km 92+190 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 560+768 | изграђена |
| 11. | „Београд” укрштање А1 и А3 укрштање „Добановци” нова ^б | km 95+444 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 563+900 | изграђена планирана |

⁵ Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може максимално разликовати ± 1000 m од оријентационе стационаже у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола

6 Овај укритај је део аутопутске обилазнице (Е-70/Е-75) око Београда.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у оквиру подељка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-70, ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ, САДРЖАЈИ ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДРЖАВНОГ ПУТА, Табела: План денивелисаних укрштања и њихове стационаже на аутопуту Е-70, мења се у целости и гласи:

Табела 6: План денивелисаних укрштања и њихове стационаже на аутопуту Е-70:

| Редни број | Натпутњак, подвожњак, мост | Стационажа | град/општина |
|------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------|
| 1. | натпутњак | km 469+994 ⁷ / km 1+398 | Шид |
| 2. | мост преко Босути | km 474+246 / km 5+650 | Шид |
| 3. | надвожњак | km 477+316 / km 8+720 | Шид |
| 4. | натпутњак | km 479+800 / km 11+204 | Шид |
| 5. | натпутњак | km 484+036 / km 15+440 | Шид |
| 6. | натпутњак | km 487+200 / km 18+604 | Шид |
| 7. | натпутњак | km 490+802 / km 22+206 | Сремска Митровица |
| 8. | надвожњак | km 492+560 / km 23+964 | Сремска Митровица |
| 9. | натпутњак | km 492+672 / km 24+076 | Сремска Митровица |
| 10. | натпутњак | km 494+609 / km 26+013 | Сремска Митровица |
| 11. | натпутњак | km 498+014 / km 29+418 | Сремска Митровица |
| 12. | натпутњак | km 504+150 / km 35+554 | Сремска Митровица |

| | | | |
|-----|------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 13. | натпутњак | km 506+800 / km 38+204 | Сремска Митровица |
| 14. | натпутњак | km 509+686 / km 41+090 | Сремска Митровица |
| 15. | натпутњак | km 512+144 / km 43+548 | Сремска Митровица |
| 16. | надвожњак натпутњак | / km 517+835 / km 49+239 | Сремска Митровица |
| 17. | натпутњак | km 521+279 / km 52+683 | Сремска Митровица |
| 18. | натпутњак | km 525+907 / km 57+311 | Рума |
| 19. | надвожњак натпутњак | / km 529+330 / km 60+734 | Рума |
| 20. | натпутњак | km 533+916 / km 65+320 | Рума |
| 21. | натпутњак | km 536+788 / km 68+192 | Рума |
| 22. | натпутњак | km 538+908 / km 70+312 | Пећинци |
| 23. | натпутњак | km 540+072 / km 71+476 | Пећинци |
| 24. | натпутњак | km 543+054 / km 74+458 | Пећинци |
| 25. | натпутњак | km 546+050 / km 77+454 | Пећинци |
| 26. | натпутњак | km 548+675 / km 80+079 | Пећинци |
| 27. | натпутњак | km 550+000 / km 81+404 | Пећинци |
| 28. | натпутњак | km 554+316 / km 85+720 | Стара Пазова |
| 29. | натпутњак | km 557+250 / km 88+654 | Стара Пазова |
| 30. | надвожњак | km 563+550 / km 94+954 | Земун |

Напомена: Натпутњак км 469+994/км 1+398 се по изградњи петље укида, као и натпутњак на стационажи км 543+054/км 74+458 Пећинци-по изградњи планиране петље Пећинци-Просине (на основу иницијативе општине Пећинци, овим Изменама и допунама Плана планира се петља).

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, подељак 1.2. Положај коридора железничке пруге мења се у потпуности, тако да гласи:

„Према условима за израду Просторног плана који су добијени од „Железница Србије” а.д. Београд на подручју инфраструктурног коридора од Београда до границе са Хрватском задржавају се све постојеће железничке пруге и индустријски колосеци са свим прикључним пругама и осталим железничким садржајима.

1. Међународна магистрална електрифицирана железничка пруга број 101: Београд Центар - Стара Пазова- Шид - државна граница- (Товарник), на којој је организован јавни железнички путнички и теретни саобраћај. Ова пруга има велики унутрашњи и међународни значај за путнички и за теретни саобраћај. Пруга повезује два велика града и железничка чвора Београд и Загреб, као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге. Планом је обухваћена деоница пруге од Руме до непосредно пре железничке станице Шид, док се деоница пруге Инђија - Голубинци у целости налази ван обухвата Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци).
2. Регионална једноколосечна железничка пруга број 211 Рума - Шабац -Распутница Доња Борина- државна граница - (Зворник Нови).
3. Манипулативна једноколосечна железничка пруга Шид - Сремска Рача Нова- државна граница- (Бијељина)“.

Табела број 7:

Приказ Пруге Београд – Шид – граница Хрватске, са службеним местима и параметрима.

| Редни број | Назив службеног места | Највећа допуштена брзина возова (km/h) | | Статус службеног места | Делимична удаљеност (km) | Збирна удаљеност (km) |
|------------|-----------------------|--|---------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | Леви колосек | Десни колосек | | | |
| 1. | БЕОГРАД | 30 | 30 | станица | 0 | 0 |
| 2. | Савски Мост | 30 | 30 | распутница | 1,8 | 1,8 |
| 3. | Нови Београд | | 60 | станица | 2,3 | 4,1 |
| 4. | Тошин Бунар | 100 | 100 | стајалиште | 2,2 | 6,3 |
| 5. | Земун | 100 | 100 | станица | 2,5 | 8,8 |
| 6. | Земун Поље | 100 | 100 | станица | 4,0 | 12,8 |
| 7. | Батајница | 100 | 80 | станица | 6,7 | 19,5 |
| 8. | Нова Пазова | 100 | 80 | станица | 6,9 | 26,4 |
| 9. | Војка | 120 | 40 | стајалиште | 5,0 | 31,4 |
| 10. | Стара Пазова | 120 | 40 | станица | 2,7 | 34,1 |
| 11. | Голубинци | 120 | | станица | 9,2 | 43,3 |
| 12. | Путинци | 120 | 50 | станица | 8,0 | 51,3 |
| 13. | Краљевци | 120 | 50 | стајалиште | 6,1 | 57,4 |
| 14. | Рума | 120 | 50 | станица | 5,1 | 62,5 |
| 15. | Вогањ | 120 | 50 | станица | 8,5 | 71,0 |
| 16. | Сремска Митровица | 120 | 80 | станица | 8,3 | 79,3 |

| | | | | | | |
|-----|-----------------------|-----|----|------------|-----|-------|
| 17. | Лаћарак | 120 | 80 | стајалиште | 4,4 | 83,7 |
| 18. | Мартинци | 120 | 80 | станица | 8,0 | 91,7 |
| 19. | Кузмин | 120 | 50 | стајалиште | 5,1 | 96,8 |
| 20. | Кукујевци- Ердевик | 120 | 50 | станица | 5,8 | 102,6 |
| 21. | Бачинци | 120 | 50 | стајалиште | 4,1 | 106,7 |
| 22. | Гибарац | 120 | 50 | стајалиште | 3,6 | 110,3 |
| 23. | ШИД | 120 | 50 | станица | 3,7 | 114,0 |
| 24. | Државна граница | 50 | 60 | граница | 5,5 | 119,5 |

„Планирани развој железнице на предметном подручју:

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. дефинисан је дугорочни програм развоја железничке инфраструктуре Коридора Х. У складу са потребама, ратификованим европским Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП) и техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ).

Трансевропске железничке мреже планирана је реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга Коридора Х (Е-70 и Е-85) кроз Србију у двоколосечне електрифициране пруге "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт. Комерцијална брзина треба да износи најмање 130 км/ч за најбрже путничке возове.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је 09.03.2018. године потписало са Министарством мора, промета и инфраструктуре Хрватске Меморандум о сарадњи на унапређењу железничког саобраћаја, који предвиђа заједничку реконструкцију пруге Београд- Загреб. Меморандум предвиђа сарадњу на модернизацији железничке инфраструктуре, олакшавање поступака на железничким граничним прелазима између две државе, као и заједнички наступ према ЕУ фондовима и другим међународним институцијама у вези са модернизацијом пруге Београд- Загреб, на Коридору 10.

На 19-ом Управном одбору Инвестиционог фонда за Западни Балкан одобрена су средства за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).

Израђен је Пројектни задатак за Израду Студије изводљивости, Идејног пројекта са Студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације наведене пруге. У складу са тим, по комплетирању техничке документације биће неопходно да се изврши Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци) у смислу проширења границе плана како би се обухватила железничка пруга Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) на делу од Старе Пазове до државне границе, као и деоница пруге „Инђија - Голубинци“.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, подељак 1.4. Положај коридора разводног гасовода, после става 2. додају се ставови 3,4, и 5, а став 3 постаје став 6:

- Постојећи транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, магистрални гасовод МГ 05 деоница Батајница - Бели Поток, пречника DN600,
- транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, разводни гасовод РГ 05-04 Батајница Зворник, пречника DN400,
- транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, разводни гасовод Инђија - Сремска Митровица РГ 05-04, пречника DN300,
- транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, разводни гасовод РГ 05-05 за Сремску Митровицу, пречника DN200,
- транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, гасовод за ГМРС "Рума", пречника DN100,
- транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, гасовод за ГМРС "Пећинци", пречника DN250,
- главно мерно регулациона станица (ГМРС) "Сремска Митровица", главно мерно регулациона станица (ГМРС) "Рума",
- главно мерно регулациона станица (ГМРС) "Пећинци",
- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви МОР 4 bar, ДГМ "Батајница".

У току је изградња следећих објеката:

1. транспортног гасовода од челичних цеви МОР 50 bar, гасовод Сремска Митровица - Шид, пречника DN200,
2. главно мерно регулациона станице (ГМРС) "Кукујевци",
3. дистрибутивне гасне мреже у насељима: Адашевци, Вишњићево, Бачинци, Кукујевци, Кузмин, Мартинци, Бусије, Угриновци,
4. дистрибутивних гасоводи од челичних цеви МОР 16 bar - повезни гасоводи

између дистрибутивних гасних мрежа у насељеним местима у општинама Шид и Сремска Митровица,

5. мерно-регулационих станица Адашевци, Вишњићево, Бачинци, Кукујевци.

Као стечена урбанистичка обавеза, Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - град Београд предвиђена је изградња дистрибутивних гасовода од челичних цеви МОР 16 bar на територији општине Сурчин.

Трасе гасовода дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације плана) неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, подељак 1.5. Положај коридора електроенергетске инфраструктуре, мења се у целости и гласи:

Коридор пута укрштаће се са електроенергетском инфраструктуром са којом је усаглашен:

- 400 kV далековод бр. 406/1 РП Младост – Нови Сад 3;
- 400 kV далековод бр. 409/2 РП Младост – Сремска Митровица 2;
- 400 kV далековод бр. 409/3 ТС Сремска Митровица 2– граница/ТС Ернестиново;
- 400 kV далековод бр. 450 РП Младост – Нови Сад 3;
- 400 kV далековод бр. 455 ТС Сремска Митровица 2– граница/ТС Угљевик;
- 400 kV далековод бр. 455 Сремска Митровица 2 – Угљевик;
- 220 kV далековод бр. 217/1 Обреновац – Нови Сад 3;
- 220 kV далековод бр. 209/1 Сремска Митровица 2 – Бајина Башта;
- 220 kV далековод бр. 209/2 ТС Сремска Митровица 2– ТС Србобран;
- 110 kV далековод бр. 124/4 Пећинци – Сремска Митровица 1;
- 110 kV далековод бр. 124/2 Рума 1 – Рума 2;
- 110 kV далековод бр. 124/3 Сремска Митровица 1 – Рума 2;
- 110 kV далековод бр. 170/2 Сремска Митровица 1 – Сремска Митровица 2;
- 110 kV далековод бр. 166/2 Сремска Митровица 1 – Сремска Митровица 2;
- 110 kV далековод бр. 1133 Сремска Митровица 3 – Сремска Митровица 2;
- 110 kV далековод бр. 1134 Сремска Митровица 3 – Сремска Митровица 2;

- 110 kV далековод бр. 1226 Сремска Митровица 2 – Мачванска Митровица;
- 110 kV далековод бр. 170/1 Сремска Митровица 2 – ЕВП Мартинци;
- 110 kV далековод бр. 166/1 ЕВП Мартинци – чвор Мартинци;
- 110 kV далековод бр. 1231 Сремска Митровица 2 – Сирмиум Стил.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, одељак 2. План веза инфрструктурних система са окружењем, пододељак 2.1. План веза аутопута Е-70 са окружењем, мења се табела „Веза аутопута Е-70 са окружењем оствариће се путем петљи и денивелисаних укрштења- Петље“ и текст који додатно појашњава табелу:

Табела 8: Веза аутопута Е-70 са окружењем оствариће се путем петљи и денивелисаних укрштења- Петље:

| Редни број | Назив петље | Стационажа ⁵ | Изграђеност |
|------------|--------------------------------------|---|-------------|
| 1. | „Батровци” укрштање „Батровци” | km 2+104 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 470+700 | планирана |
| 2. | „Адашевци” укрштање „Шид” | km 8+711 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 477+305 | изграђена |
| 3. | „Кузмин” укрштање „Кузмин” | km 22+556 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 491+151 | изграђена |
| 4. | „Кузмин” 2 | km 20+586 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) | планирана |

| | | | |
|-----|--|--|------------------|
| | укрштање „Кузмин” | | |
| 5. | „Сремска Митровица” укрштање „Сремска Митровица” | km 44+219 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 512+814 | изграђена |
| 6. | „Рума” укрштање „Рума” | km 57+844 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 526+440 | изграђена |
| 7. | „Пећинци” укрштање „Пећинци” | km 69+595 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 538+191 | изграђена |
| 8. | „Пећинци- Просине” укрштање „Пећинци” | km 74+460 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) | планирана |
| 9. | „Шимановци” укрштање „Шимановци” | km 84+358 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 552+951 | изграђена |
| 10. | „Добановци” укрштање „Добановци” стара | km 92+190 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) | изграђена |

| | | | |
|-----|--|---|----------------------------|
| | | km 560+768 | |
| 11. | „Београд” укрштање А1 и А3 укрштање „Добановци” нова ^б | km 95+444 - Важећи референтни систем и Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) km 563+900 | изграђена планирана |

На посматраној траси су следеће постојеће и планиране петље:

- 1) планирана петља „Добановци” (km 563+900/ km 95+444) – у функцији повезивања аутопута Е-70 из правца хрватске границе и аутопута Е-75 (обилазнице из правца Новог Сада) и рачвања на правце кроз град Београд, правац обилазнице Добановци – Бубањ Поток и даље према Нишу;
- 2) постојећа петља „Добановци” (km 560+768/ km 92+190) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са општинским путем Сурчин – Добановци – Батајница и рачвање према Угриновцима;
- 3) постојећа петља „Шимановци” (km 552+951/ km 84+358) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103.4¹² према Пећинцима и општинског пута за Крњешевце и Војку;
- 4) планирана петља „Пећинци-Просине” (km 74+460) – обезбеђење веза са аутопутем за подручја планирана за развој туризма и значајне послове развоја (индустрија, робно- транспортни центри и друго).
- 5) постојећа петља „Пећинци” (km 538+191/ km 69+595) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103¹¹ (Шимановци – Рума) и Р-121¹¹ (Стара Пазова – Обедска Бара);
- 6) постојећа петља „Рума” (km 526+440/ км 57+844) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са М- 21¹¹ (Нови Сад – Шабац);
- 7) постојећа петља „Сремска Митровица” (km 512+814 /км 44+219) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103¹¹ на југу према Сремској Митровици, а на северу према Великим Радинцима;
- 8) постојећа петља „Кузмин” (km 491+151 / км 22+556) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са регионалним путевима Р-10311, преко кога је остварена веза са М-18¹¹ (Бачка Паланка – Сремска Рача) и Р-103.1¹¹;
- 9) планирана петља „Кузмин” (km 20+586) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са аутопутем Кузмин-Сремска Рача
- 10) планирана петља „Босут“ (км 10+362) – у функцији повезивања аутопута Кузмин-Сремска Рача са локалним путем Босут-Вишњићево;

11) постојећа петља „Шид” (km 477+305 / км 8+711) – у функцији повезивања аутопута Е-70 са М- 18.1¹¹ према Шиду и Р-128¹¹ за Моровић;

12) планирана петља „Батровци” (km 470+700 / км 2+104) – на 2,1 km од граничног прелаза са Хрватском.

У поглављу IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, одељак 2. План веза инфрструктурних система са окружењем, пододељак 2.1. План веза аутопута Е-70 са окружењем, мења се табела: План денивелисаних укрштања и њихове стационаже на аутопуту Е-70:

Табела 9: План денивелисаних укрштања и њихове стационаже на аутопуту Е-70:

| Редни број | Натпутњак, подвожњак, мост | Стационажа | град/општина |
|------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------|
| 1. | натпутњак | km 469+994 ⁷ / km 1+398 | Шид |
| 2. | мост преко Босуца | km 474+246 / km 5+650 | Шид |
| 3. | надвожњак | km 477+316 / km 8+720 | Шид |
| 4. | натпутњак | km 479+800 / km 11+204 | Шид |
| 5. | натпутњак | km 484+036 / km 15+440 | Шид |
| 6. | натпутњак | km 487+200 / km 18+604 | Шид |
| 7. | натпутњак | km 490+802 / km 22+206 | Сремска Митровица |
| 8. | надвожњак | km 492+560 / km 23+964 | Сремска Митровица |
| 9. | натпутњак | km 492+672 / km 24+076 | Сремска Митровица |
| 10. | натпутњак | km 494+609 / km 26+013 | Сремска Митровица |
| 11. | натпутњак | km 498+014 / km 29+418 | Сремска Митровица |
| 12. | натпутњак | km 504+150 / km 35+554 | Сремска Митровица |
| 13. | натпутњак | km 506+800 / km 38+204 | Сремска Митровица |
| 14. | натпутњак | km 509+686 / km 41+090 | Сремска Митровица |
| 15. | натпутњак | km 512+144 / km 43+548 | Сремска Митровица |
| 16. | надвожњак / натпутњак | km 517+835 / km 49+239 | Сремска Митровица |
| 17. | натпутњак | km 521+279 / km 52+683 | Сремска Митровица |
| 18. | натпутњак | km 525+907 / km 57+311 | Рума |
| 19. | надвожњак / натпутњак | km 529+330 / km 60+734 | Рума |
| 20. | натпутњак | km 533+916 / km 65+320 | Рума |
| 21. | натпутњак | km 536+788 / km 68+192 | Рума |
| 22. | натпутњак | km 538+908 / km 70+312 | Пећинци |
| 23. | натпутњак | km 540+072 / km 71+476 | Пећинци |
| 24. | натпутњак | km 543+054 / km 74+458 | Пећинци |
| 25. | натпутњак | km 546+050 / km 77+454 | Пећинци |
| 26. | натпутњак | km 548+675 / km 80+079 | Пећинци |
| 27. | натпутњак | km 550+000 / km 81+404 | Пећинци |
| 28. | натпутњак | km 554+316 / km 85+720 | Стара Пазова |

| | | | |
|-----|-----------|------------------------|--------------|
| 29. | напутњак | km 557+250 / km 88+654 | Стара Пазова |
| 30. | надвожњак | km 563+550 / km 94+954 | Земун |

Напомена: Напутњак км 469+994/км 1+398 се по изградњи петље укида, као и напутњак на стационажи км 543+054/км 74+458 Пећинци-по изградњи планиране петље Пећинци-Просине (на основу иницијативе општине Пећинци, овим Изменама и допунама Плана планира се петља).

Поглавље V. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ПРИРОДНИХ И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА, одељак 1. Утицај инфраструктурног коридора на животну средину, природна и непокретна културна добра, подељак 1.3. Утицај инфраструктурног коридора на непокретна културна добра, мења се у целисти тако да гласи:

„Утврђују се следећи услови чувања одржавања и коришћења културних добара од великог значаја, од значаја, евидентираних добара и добра под претходном заштитом и њихове заштићене околине за израду Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци):

- Зона обухвата предметног Просторног плана инфраструктурног коридора, а која је у зони територијлане надлежности Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица, налазе се следеће катастарске општине са насељеним местима: КО Батровци са селом Батровци, КО Адашевци са селом Адашевци, КО Бачинци са селом Бачинци, КО Кукујевци са селом Кукујевци, део КО Вишњићево са селом Вишњићево, КО Кузмин са селом Кузмин, КО Мартинци са селом Мартинци, КО Лаћарак и КО Сремска Митровица са делом Града Сремска Митровица који чине насеља Лаћарак и Сремска Митровица, КО Марђелос и КО Вогањ са селом Вогањ (напомена: подаци преузети из јавно доступних електронских података РГЗ-а), КО Шашинци са селом Шашинци, КО Рума са насељем Рума, КО Краљевци са селом Краљевци, КО Добринци са селом Добринци, КО Сибач са селом Сибач, КО Пећинци са насељем Пећинци, КО Попинци са селом Попинци, КО Прхово са селом Прхово, КО Шимановци са селом Шимановци и КО Крњешевци са селом Крњешевци;

- У зони обухвата предметног Просторног плана изван зоне инфраструктурног коридора са директним спровођењем, обавезно је прибављање посебних услова заштите непокретног културног наслеђа за све интервенције у простору везане за извођење радова обухваћених изградњом и одржавањем инфраструктуре;

Археологија

- У обухвату Плана дефинисали смо три групе археолошких налазишта и локалитетета који су овако подељени на основу следећих критеријума: степена истражености, презентације, њихове правне заштите и категоризације:

I. Археолошка налазишта која имају категорију културних добара

на којима је забрањена изградња осим за потребе унапређења, ширења научних сазнања и презентације самих добара. Тој категорији припадају:

I.1. Антички град Сирмијум, Сремска Митровица (на карти П.4.1.) - Одлуком Скупштине РС број 224 од 26.11.1990. године шира градска и приградска територија Сремске и Мачванске Митровице категорисана је за археолошко налазиште од изузетног значаја („Службени гласник РС“ бр. 16/90 од 03.12.1990. године). За подручје археолошког налазишта Сирмијум Услове чувања, одржавања и коришћења културних добара и добара која уживају посебну заштиту и утврђене мере заштите за израду Генералног урбанистичког плана Града Сремске Митровице донео је Републички завод за заштиту споменика културе бр. 4/836 од 29.04.2011.

I.2. Глац, Сремска Митровица (на карти П.4.4.), комплекс репрезентативне виле из римског периода – Одлуку о стављању под заштиту археолошког налазишта Глац донела је Скупштина општине Сремска Митровица (бр. 633-6/94-II од 20.09.1994. године). Услове чувања одржавања и коришћења археолошког налазишта Глац и његове заштићене околине за потребе израде Плана детаљне регулације археолошког парка „Глац“ у КО Сремска Митровица утврдио је Републички завод за заштиту споменика културе, бр. 1-42/2019-1 од 21.01.2019. године.

I.3. Кудош – Шашинци (на карти П.5.10.), локалитет ситуиран на имању Спасојевића (бр. 16-17) – насеље и пољопривредно добро из римског периода. Археолошко налазиште стављено је под заштиту Решењем Покрајинског завода за заштиту споменика културе бр. 79/85 од 08.04.1986. године.

I.4. Хумка звана "КОД ВРЦАЛОВЕ ВОДЕНИЦЕ", Рума (бр. 14) (на карти П.2.1.) – црква, вероватно епископска, подигнута у 12. веку, са некрополом од краја 10. до средине 15. века. Локалитет код Врцалове воденице је стављен под заштиту Решењем Покрајинског завода за заштиту споменика културе из Новог Сада број 02-455/2-84 од 25.12.1984. године. Одлуком Извршног већа АП Војводине број 633-7/91 од 12.12.1991. године категорисано је за археолошко налазиште од великог значаја (“Службени лист АПВ“ бр. 28/91 од 30.12.1991. године).

I.5. Локалитет "ВЕЛИКА УМКА", Краљевци - тумул – (на карти П.3.1) - Хумка је стављена под заштиту Решењем Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица број 239/79 од 17.03.1981. године.

I.6. Потес "Солнок" или Град-Римски град, Добринци - остаци римског војног утврђења (на карти П.4.3) *Caput Bassianense*, цивилно насеље и некропола Налазиште је стављено под заштиту одлуком Владе РС број 633-2756/2012 од 10.05.2012. године ("Службени лист РС" бр. 50 од 18.05.2012. године).

II Археолошки локалитети презентовани у зони аутопута за које је неопходна израда конзерваторско-рестаураторског пројекта

II.1. Маузолеј, Сремска Митровица, 3-4. век, измештен након ископавања и презентован у зони аутопута на источном делу катастарске парцеле 7691/4 КО Сремска Митровица.

III Археолошки локалитети који уживају статус претходне заштите:

Археолошки локалитети на којима је дозвољена изградња уз обавезна претходна археолошка истраживања.

І ОПШТИНА ШИД

1. БАТРОВЦИ

1. Лок. "Гробље", Потес Вење
2. Лок. "Хумка" – Мост на Босуту (аутопут)
3. Лок. "Пушкаревац(І)"
4. Лок. "Пушкаревац (ІІ)"
5. Лок. "Црепана"
6. Локалитет "Селиште"

2. АДАШЕВЦИ

1. Црквине І
2. Црквине ІІ
3. Шидине
4. Гајићи (40)
5. Врачићи (41)

3. БАЧИНЦИ

1. Потес "Б У С И Ј А"
2. Потес "М И Ш К О В А Ч А"
3. Потес "М О Ч И Л Е"
4. Потес "Ч Е С М И Н Д О Л", "Б Е Н А"

4. ВИШЊИЋЕВО

1. Локалитет "О Г Р А Д Е"
2. Локалитет "Н А К Л А", Ограде
3. Потес "О Г Р А Д Е", Локалитет "З В О Н А Р А"
4. Потес "О Г Р А Д Е", Локалитет "Л И В А Д А"
5. Локалитет "Ј А Р У Г Е"
6. Локалитет "Ш А Н Ч И Н Е"
7. Потес "Б А Ш Т И Н Е", локалитет "Б О Г А З"
8. Локалитет "ПАПУЛИН БРЕГ" на ЗАБРАНУ, пот. ЧИПАНОВЦИ
9. Локалитет "С Е Л И Ш Т Е", потес ЧИПАНОВЦИ

5. КУКУЈЕВЦИ

1. Локалитет "Мала умка"
2. Локалитет "Велика умка"
3. Локалитет "Калотинац", потес "Крчевине"
4. Локалитет "Грац", потес "Липик"
5. Локалитет "Код старе воденице"
6. Локалитет "Црквине"

ІІ ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА

1. КУЗМИН

1. Потес "БОК-ПАЉЕВИНА"
2. Потес "ЛАСИЦА"
3. Потес "ЋЕЛИЈЕ"
4. Потес "СЕЛИШТЕ"

5. Потес "БАНИНЕ"
6. Потес "ШАНЧИНЕ"
7. Потес "ЦРКВИНЕ"
8. Локалитет "КЉЕШТЕВИЦА I"
9. Локалитет "ДАНГУБА"
10. Локалитет "РОЊООНОВ ВРТЛОГ"
11. Локалитет "ЈАНКОВ БРЕГ", Потес "МЕЗЕВАЦ"
12. Локалитет "ДРЕЗГИЋА ГУВНО"
13. Међаш (35)
14. Велике ливаде (36)
15. Бегови атовац (39)

2. МАРТИНЦИ

1. Потес "КАМАРИШТЕ"
2. Локалитет "ЕРЛА", Потес "МЕЂОШ"
3. Локалитет "КЛИСАРА", Потес "ПЕТРОВЦИ"
4. Локалитет "ВИШЕРОВ ГРАДАЦ", Потес "ПОЛОЈ"
5. Локалитет "ЦРКВИНЕ"
6. Локалитет "СТАРО ГРОБЉЕ", Потес "ВРТ"
- 6 а) "ВИШЕРОВ ГРАДАЦ"
7. Локалитет "КОПЛИЋ ГРАДАЦ"

3. ЛАЂАРАК

1. Локалитет "АНТА" I
2. Локалитет "АНТА" II
3. Локалитет "СРЕДЊЕ БРДО"
4. Локалитет "МАЛИ ЛАЂАРАК"
5. Локалитет "ТОПОЛИЦА"
6. Локалитет "СЕЛИШТЕ"

4. СРЕМСКА МИТРОВИЦА

2. Градина
3. Млекара
5. Унка
6. Ливаде (23) – МАУЗОЛЕЈ*
7. Ливаде (24)
8. Ливаде (25)
9. Ливаде (26)
10. Ливаде (27)
11. Митровачке ливаде (28)
12. Митровачке ливаде (29)
13. Ливаде (30)
14. Митровачке ливаде (31)
15. Ливаде (32)
16. Ливаде (33)

5. ШАШИНЦИ

1. Локалитет "ПАШЊАК", Потес "ЧЕЛЕПОВАЦ"
2. Локалитет "ВОДЕНЧИНЕ", Потес "ЧЕЛЕПОВАЦ"

3. Потес "КУДОШ"- "БЕГОВИНЕ"
4. Лок. "У НЕПОСРЕДНОЈ БЛИЗИНИ КУЋЕ", Потес "КУДОШ"
6. Локалитет "КЛИСИНА", Потес "ЛИВАДЕ"
7. Потес "БАРА"
8. Потес "ЂЕЛЕПОВАЦ"
9. Локалитет "ВРБИЦА"
11. Локалитет "КУДОШ-ИЗГРАДЊА НАДВОЖЊАКА" (18)
- 12-13. Локалитет "КУДОШ-ПОЗАЈМИШТЕ 7" (19-20)

III РУМА

1. ВОГАЊ

1. Потес "КУДОШ"
2. Потес "ЈЕЗАВЕ"
3. Потес "ОКРУГЛИЦЕ"
4. Баре (21)
5. Локалитет "ЛЕЈЕ"
6. Локалитет "МИТРОВАЧКИ ДРУМ", потес "ГАЈ"
7. „Пуста Драјшпиц“

2. РУМА

2. Локалитет "ЖИРОВАЦ III"-ПОЗАЈМИШТЕ 2-СЕВЕР (10)
- 2а. Потес "ЖИРОВАЦ", локалитет "АУТОПУТ", код салаша Златар (7)
3. Потес "БОРКОВАЦ"
4. Место звано "КОД БАРУТАНЕ"
5. Место звано "ВЕЛИКЕ ЛЕДИНЕ"
6. Локалитет "ВАШАРИШТЕ"
7. Локалитет "КУДОШКЕ ЛИВАДЕ" истражени део
8. Локалитет "КУДОШ" или "КУДОШКЕ ЛИВАДЕ" истражени део
9. Локалитет "РУМСКА ПЕТЉА, СЕВЕРНИ КРАК" истражени део
- 9-1. Локалитет "РУМСКА ПЕТЉА, СЕВЕРНИ КРАК" неистражени део
10. Потес "ЖИРОВАЦ I"- сондажна истраживања
11. Потес "ЖИРОВАЦ II"-локалитет "П1-СЕВЕР" истражени део
12. Локалитет "ЗЛАТАРА"- 530 км.-лок. 1 сондажна истраживања
13. Локалитет "ЖИРОВАЦ IV" истражени део
14. Локалитет "ЖИРОВАЦ V" истражени део
15. Хумка "ЗЛАТАРА"
16. Локалитет "ОДЕРОВЦИ"

3. КРАЉЕВЦИ

2. Локалитет "МАЛА УМКА"
- 2А. Потес "МЕЂИЦЕ" – локалитет "Римски пут"
3. Потес "ЗАБРАНА"
4. Локалитет "ЛЕЈЕ"

4. ДОБРИНЦИ

1. Потес "Ледине"
2. Потес "Забрана"

4. Потес "Ваган"
5. Потес "Земунски пут" - сада се зове "Дудара"
6. Потес "Кућине"
7. Локалитет "Велика анта"
8. Потес "Забрана II"

IV ПЕЋИНЦИ

1. СИБАЧ

1. Локалитет "РИЗИНЕ РУПЕ", Потес "КОВАНЛУК"
2. Локалитет "ЛИВАДЕ"
3. Локалитет "ГРОБЉЕ"

2. ПЕЋИНЦИ

1. Локалитет "СТАРО СЕЛО"
2. Потес "ЛЕЈЕ"
3. Потес "ЛЕДИНСКА ЗЕМЉА", "ЛЕДИНЕ"
4. Локалитет "ГРАОВИ", Потес "ПРОСИНЕ" - истражени део
5. Локалитет "ШЕЋЕРАНА", Потес "ПРОБА" - истражени део
6. Локалитет "ТРОМЕЂА" - истражени део
7. Локалитет "ПЕЋИНАЧКА ПЕТЉА-СЕВЕРНИ КРАК" - истражени део

3. ПОПИНЦИ

1. "ВЕЛИКИ ВРТЛОГ"
2. "ДУБОКИ ДОЛ"

4. ПРХОВО

1. Локалитет "КАМЕНИТИ БРЕГ" - истражени део
2. Локалитет "ФРИДЕРОВЕ РУПЕ"
3. Потес "БЕЛО БРДО", локалитет "КАПИЈА"
4. Потес "СЕЛИШТЕ"
5. Потес "ГЛАВИЦЕ", "ПРОСИНЕ"
6. Локалитет "ПРОСИНЕ II" - истражени део

5. ШИМАНОВЦИ

1. Потес "МАЧКОВ БРЕСТ"
2. Потес "ДУЖНИЦЕ"
- 3-4. Потес "СЕЛИШТЕ"
5. Локалитет "ПРАВОСЛАВНО ГРОБЉЕ", Потес "БАШТИНЕ"
6. Локалитет "ПРХОВАЧКИ ДРУМ"
7. Локалитет "ТОКИЋА ВОЋЕ", Потес "ШЉИВИЦА"
8. Вртлози (2) - истражени део

V. 1. СТАРА ПАЗОВА/КРЊЕШЕВЦИ

1. Локалитет "САЛАШИНЕ", Потес "ЈЕНЦА"

2. Локалитет "МАРШАЛА ТИТА, БР. 18-26,-БАШТЕ"
3. Локалитет "САЛАШИНЕ II"
4. Локалитет "КАМЕЊЕ", Потес "ЈЕНЦА"
5. Локалитет "РУПЕТИНЕ"
6. Локалитет "ЛУКИН САЛАШ", Потес "ВАГАНАЦ",
по старом КЕРЕШАЦ
7. Локалитет "ПРАВОСЛАВНО ГРОБЉЕ", Потес "БАШТИНЕ"
8. Локалитет "КРИЖ"
9. Локалитет "МАЛО КУВАЛОВО" - истражени део

- ПОДАЦИ О АРХЕОЛОШКИМ ЛОКАЛИТЕТИМА КОЈИ УЖИВАЈУ СТАТУС ПРЕТХОДНЕ ЗАШТИТЕ И КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ У КОНТАКТНИМ ПОДРУЧЈИМА ПЛАНИРАНИХ ГРАЂЕВИНСКИХ РАДОВА НА ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ ГРАНИЦА ХРВАТСКЕ БРОГРАД (ДОБАНОВЦИ)

Сви локалитети су истраживани приликом изградње аутопута Е-70 80-их година прошлог века:

1. Адашевци, место изградње базе и кружне раскрснице, археолошки локалитети Врачић и Гајић

Увидом у документацију са изведених археолошких истраживања дуж аутопута кроз Срем, можемо закључити да су на предметном подручју вршена заштитна археолошка истраживања приликом изградње северне и јужне петље аутопута. Том приликом су откривени остаци уништеног средњовековног насеља 8-9. века (локалитети Врачић и Гајић), стога локалитети нису евидентирани, нити унети у просторним плановима насеља. С обзиром на констатовано стање предлажу се мере заштите појачаног археолошког надзора приликом извођења земљаних радова на изградњи предметне инфраструктуре.

2. Рума, место изградње петље, археолошки локалитет Румска петља – северни крак

Локалитет „Румска петља – северни крак“ сондажно је истраживан у току 1982. године. Ситуиран са северне стране аутопута и пружа се скоро од канала Кудош у правцу истока прелази асфалтни пут Рума-Шабац и лежи на таласастом земљишту на коме се смењују греде и плитке удолице-депресије. Констатовани су налази земуница и силоса, тако да се овде ради о средњовековном насељу из периода од XII до XIV века. Хумка "Код Врцалове воденице" обзиром на непосредну близину и културни садржај представља некрополу овог насеља. Насеље је импресивних димензија које уахвата површину сса. 1000 x 250 м.

3. Сремска Митровица, планирана петља, археолошки локалитет Римска некропола на излазници митровачке петље

Делимично испитана некропола на површини од 800 м² у близини виле рустике. На некрополи су била присутна оба вида сахрањивања – инцинерација (17) и инхумација (20). Датована је у 3. и 4. век.

- Обавезно прибављање услова и мера заштите по сваком захтеву Инвеститора за изградњу у читавом обухвату Плана;

- **Посебни услови и мере заштите примењују се за археолошка налазишта Сирмијум и Глац за које услове утврђује Републички завод за заштиту споменика културе - Београд у складу са категоријом културног добра (изузетни значај) и Завод у Сремској Митровици у складу са усвојеним плановима генералне и детаљне регулације;**

- **Забрањује се изградња на валоризованим и утврђеним археолошким налазиштима:** Солнок у Добринцима, Хумка код Врцалове воденице, Велика хумка – тумул у Краљевцима и Кудош у Шашинцима; изградња је могућа уз посебне услове и мере заштите које се дефинишу пројектом конзервације и презентације налазишта;

- **Обавезна израда конзерваторско-рестаураторског пројекта за археолошки локалитет „Маузолеј“ на источном делу катастарске парцеле 7691/4 КО Сремска Митровица у складу са посебним условима и мерама заштите Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица и Републичког завода за заштиту споменика културе Београд;**

- **Посебни услови заштите важе за зоне археолошких локалитета који уживају претходну заштиту (видети на Карти):** дозвољена је изградња инфраструктуре и извођење грађевинских радова уз претходно прибављање појединачних мера заштите и обезбеђивање претходних заштитних археолошких ископавања, праћење радова у зонама које су истражене и адекватну презентацију налаза;

- **Обавезан константан археолошки надзор** приликом извођења грађевинских радова у катастарској општини Рума и Сремска Митровица, у зонама истражених локалитета **Врачић и Гајић** у Адашевцима, **Румска петља – северни крак у Руми, Римска некропола на излазници митровачке петље у Сремској Митровици** приликом изградњи планираних петљи, кружне раскрснице и планиране базе за одржавање;

- **Археолошки надзор** приликом извођења грађевинских и других радова врши стручна служба Завода за заштиту споменика културе у Сремској Митровици;

- **Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке налазе** извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завода за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;

- **Инвеститор је у обавези да обустави радове** уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;

- **Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување** пронађених остатака који уживају претходну заштиту;

У оквиру поглавља VII. БИЛАНС ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА И КАРТЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ОДЕЉАК 2. Карте просторног плана, мења се у целости, тако да гласи:

Просторни план подручја инфраструктурног коридора Е-70, граница Хрватске – Београд (Добановци) графички је приказан на четири рефералне карте ти у размери 1:100000. Карте Просторног плана су:

- Реферална карта 1: План намене површина
- Реферална карта 2: Инфраструктурни системи
- Реферална карта 3: Туризам и заштите простора
- Реферална карта 4: Карта постојећих и планираних садржаја аутопута са спровођењем плана

И додају се нови графички прилози са детаљном разрадом:

- 4.1. Детаљна разрада Измене и допуне просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) – Кружна раскрсница - Планирана петља Пећинци , Р 1:1000
- 4.2. Детаљна разрада Измене и допуне просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) – Саобраћајни прикључак за базу за одржавање путева у петљи „Кузмин“ на км 20+916 (21+966) државни пут II А реда број 120, Р 1:1000.

У оквиру поглавља VIII. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, после одељка 1. Опште одредбе, додаје се одељак 2. Смернице за спровођење просторног плана, а одељак 2 постаје одељак 3.

Смернице за спровођење просторног плана

Предмет Просторног плана је подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) са пратећим садржајима. Остале намене површина у обухвату Просторног плана дефинисане су важећим просторним и урбанистичким плановима.

Просторни планови подручја посебне намене¹ чији делови се преклапају са Просторним планом, као и делови планова јединица локалних самоуправа² који су у обухвату Просторног плана, усклађују се са овим Просторним планом у делу путног коридора, а у осталим деловима остају на снази. Просторним планом посебно се утврђују услови и мере заштите, коришћења и уређења простора који се опредељује за посебну намену (коридор пута), док се преостали простор у границама Просторног плана решава оквирно по питању коришћења земљишта остављајући могућност

¹ Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница („Службени гласник РС”, бр. 40/2011, 39/19 и 88/2020)

² Град Сремска Митровица, Београд (општина Сурчин и општина Земун) и Општине: Шид, Рума, Пећинци, Стара Пазова

надлежним државним органима да доношењем планова прецизирају начин коришћења простора, његове заштите и изградње.*

Приоритети који су реализовани у предходном периоду, и за које је израђена планска и техничка документација, или је њихова израда у току, примењују се у целости:

- ПДР база за одржавање км 92+190 планирана петља „Добановци“, донета Одлука о изради („Службени лист Града Београда“, број 123 /2020).
- База за одржавање км 84+358 планирана петља Шимановци, КО Крњешевци , УП потврђен, број 350-145/2020-III-05 21.10.2020.год.
- База за одржавање км 8+717 планирана петља Шид, у току је израда УП-а.
- Кружна раскрсница км 44+219 планирана петља Сремска Митровица, донет ПДР кружне раскрснице „Радиначка петља“ и пословно-услужног комплекса јужно од наплатне рампе „Сремска Митровица“ Град Сремска Митровица „Службени лист Града СМ“, број 6/2015.).
- Кружна раскрсница км 21+493 држани пут II реда бр.121, ПДР Кружне раскрснице за побољшање укрсног места државног пута реда број 121 и приступне саобраћајнице бочној наплатној станици Моровић државног пута А3 (аутопут Е-70) на км 21+493,00 државног пута II бр. 121 у КО Адашевци, („Службени лист општине Шид“, број 29/20).
- Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/2011, 39/19 и 88/2020).

Овим Изменама и допунама планирана је обавезна израда следећих урбанистичких пројеката:

- УП планираног паркинга за камионе км 4+391 ГП Батровци.
- УП планираног услужног центра на територији општине Пећинци, км 76+000

Овим Изменама и допунама планирана је могућност разраде преосталих планираних услужних центара израдом урбанистичких пројеката.