

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Transekspres d.o.o, Kač**

**Datum: 01.11.2023**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AC675NS            | 83186             | 1992    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 22.98 t  | Plato      |                 |
| 2  | AH156NS            | W09290226WAF09001 | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 02.06.2024 | 18.2 t   | Plato      |                 |
| 3  | AN519NS            | WKEZZW18061295228 | 2007    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 17.11.2024 | 14.5 t   | Plato      |                 |
| 4  | AN522NS            | SZ9P1211080HN1008 | 2008    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 05.11.2024 | 14.8 t   | Plato      |                 |
| 5  | AU023NS            | WSMS6980000491463 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 16.06.2024 | 32.4 t   | Plato      |                 |
| 6  | AU842NS            | WFDFTL33902020421 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 32.77 t  | Cerada     |                 |
| 7  | NS262UV            | WMAH10ZZ37M471566 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 08.07.2024 |          |            |                 |
| 8  | NS453ML            | XLRTGH4100G082349 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 11.08.2024 |          |            |                 |
| 9  | NS460XP            | YV2RTY0A5FB736005 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.11.2024 |          |            |                 |
| 10 | NS508FK            | XLRAEH4300G174656 | 2017    | Teretno       | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 24.08.2024 | 10.16 t  | Plato      |                 |
| 11 | NS583RX            | XLRASH4300G076881 | 2015    | Teretno       | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 30.09.2024 | 15 t     | Plato      |                 |
| 12 | NS628JK            | WMAH45ZZ97W085369 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 23.05.2024 | 15.91 t  | Plato      |                 |
| 13 | NS636EU            | YS2R6X40002101605 | 2014    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 02.06.2024 |          |            | 31.10.2023      |
| 14 | NS665OO            | WMAH94ZZ18L051926 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 28.06.2024 |          |            |                 |
| 15 | NS686RP            | YV2RTY0C4FB739138 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 21.02.2024 |          |            |                 |
| 16 | NS688ZA            | XLRTEH4300G100377 | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 16.03.2024 |          |            |                 |
| 17 | NS725TJ            | YV2RT40C2FB717342 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 14.09.2024 |          |            |                 |
| 18 | NS728GK            | YS2R4X20005363945 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 27.09.2024 |          |            |                 |
| 19 | OO237NS            | SU90333GHDSBU1191 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 21.05.2024 | 42.9 t   | Plato      |                 |
| 20 | OO275NS            | WGOSTZ035T0022320 | 1996    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.12.2024 | 21.1 t   | Plato      |                 |
| 21 | OO293NS            | YAFTL308000007653 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 12.07.2024 | 37.48 t  | Plato      |                 |
| 22 | OO474NS            | W09PG400650M49651 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.06.2024 | 47.2 t   | Plato      |                 |
| 23 | OO644NS            | W09PG200540M49722 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.07.2024 | 34.5 t   | Plato      |                 |
| 24 | OO649NS            | WFDFTL22001003622 | 2014    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.09.2024 | 14.5 t   | Plato      |                 |
| 25 | OO893NS            | VAVSAP335WH130142 | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.06.2024 | 23.9 t   | Plato      |                 |
| 26 | OO895NS            | W09TS400760M49711 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 20.05.2024 | 31.6 t   | Plato      |                 |
| 27 | OO907NS            | VGYS3S59X1TC40978 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.01.2024 | 22.92 t  | Plato      |                 |
| 28 | OO986NS            | W09PS300750M49093 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 16.05.2024 | 32.9 t   | Plato      |                 |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO  | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|-----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 1000      | 7   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 7                       |
| 2  | A-bt          | 1000      | 26  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 26                      |
| 3  | AL-3zem za E2 | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 1000      | 12  | 0   | 0  | 1  | 0  | 0  | -14   | 0   | 25                      |
| 10 | BY-3zem.      | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 1000      | 2   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 2                       |
| 16 | CZ-uni        | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 1000      | 112 | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 62  | 0   | 50                      |
| 18 | DK-3zem.      | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 1000      | 12  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 31  | 25  | 6                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 1000      | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 28 | GR-b       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 29 | GR-lucka   | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 30 | GR-t       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 31 | H-3zem.    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 32 | H-b BP     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 33 | HR-uni.    | 1000      | 4  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 4                                |
| 34 | H-t BP     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 35 | I-b        | 1000      | 1  | 0  | 0   | 1   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 36 | I-b za PP  | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 37 | Iran-3z    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 38 | Iran-b     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 39 | Iran-t     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 40 | I-t        | 1000      | 8  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 8                                |
| 41 | KGZ-bt     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 42 | KZ-3zem.   | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 43 | L-bt       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 44 | LT-3zem.   | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 45 | LT-bt      | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 46 | L-uni.     | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 47 | LV-3zem    | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 48 | MD-3 zem   | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 49 | MD-bt      | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 50 | MK-3zem    | 1000      | 5  | 0  | 0   | 1   | 0   | 0  | -4  | 0  | 8                                |
| 51 | MK-b       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 52 | MK-t       | 1000      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MNE-3zem   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MNG-3zem   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MNG-bt     | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | N-b        | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | NL-uni     | 1000      | 13 | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 24  | 16  | 5                       |
| 58 | PL-3zem    | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | PL-bt      | 1000      | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 60 | RO-3zem.   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | RUS-3zem   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | RUS-b      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | RUS-b HL   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | SE-3zem    | 1000      |    | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | SE-bt      | 1000      |    | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | SK-3z      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | TN-bt      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | TR-3zem.   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | UA-3zem.   | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | UA-bt      | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | UA-t       | 1000      | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Transekspres d.o.o, Kač**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |

| VREMENSKE DOZVOLE - Transekspres d.o.o,<br>Kač |            |           |            |                 |        |
|--|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|  | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 2  | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3  | Dbt god    | 5         | 0          | 1               | 1      |
| 4  | F-bt god   | 5         | 0          | 1               | 1      |
| 5  | NL-uni god | 5         | 0          | 2               | 2      |
| 6  | TR-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |

| RASPODELA DOZVOLA                          |               |           |                 |
|--|---------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2024               |               |           |                 |
| CEMT KONTINGENTI - Transekspres d.o.o, Kač |               |           |                 |
|  | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1  | CEMT-e6s      | 5         | 2               |
| 2  | CEMT-e6s-A-H  | 5         | 0               |
| 3  | CEMT-e6s-GR-H | 5         | 0               |
| 4  | CEMT-e6s-H    | 5         | 0               |
| 5  | CEMT-e6s-I    | 5         | 0               |
| 6  | CEMT-e6s-RUS  | 5         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Transekspres d.o.o, Kač***

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | NS583RX                        | AN522NS                             | 13.00         |
| 2   | NS508FK                        | AN519NS                             | 13.00         |
| 3   | NS453ML                        | OO474NS                             | 13.00         |
| 4   | NS460XP                        | OO237NS                             | 13.00         |
| 5   | NS636EU                        | OO293NS                             | 13.00         |
| 6   | NS686RP                        | OO644NS                             | 13.00         |
| 7   | NS688ZA                        | OO986NS                             | 13.00         |
| 8   | NS725TJ                        | AU023NS                             | 13.00         |
| 9   | NS728GK                        | OO895NS                             | 13.00         |
| 10  | NS628JK                        | OO649NS                             | 11.00         |
| 11  | NS262UV                        | OO893NS                             | 11.00         |
| 12  | NS665OO                        | OO907NS                             | 11.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>150.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 9  | 3  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 9                                       | 0  | 0  | 0  |

