

PREGLED VOZNOG PARKA

SHARK ŠPED DOO ŠID

Datum: 01.11.2024

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AB256ŠI | WSM00000003165361 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | | (6,7) | Validan do: 26.12.2025 | 32.12 t | Cerada | |
| 2 | AB432ŠI | YE13B1107AA405535 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | | (6,7) | Validan do: 23.04.2025 | 32.54 t | Plato | |
| 3 | AB509ŠI | VAVJS1339ED345934 | 2014 | Poluprikolica | lizing | | (6,7) | Validan do: 26.09.2025 | 32.39 t | Cerada | 01.08.2027 |
| 4 | OO015ŠI | WKESD000000759485 | 2017 | Poluprikolica | vlasništvo | | (6,7) | Validan do: 14.03.2025 | 36.01 t | Plato | |
| 5 | ŠI035PS | XLRTE47MS0E909488 | 2011 | Vučno | vlasništvo | | (10,11,7) | Validan do: 13.07.2025 | | | |
| 6 | ŠI042EV | VF611A167GD016900 | 2016 | Vučno | vlasništvo | | (12,13,7) | Validan do: 22.05.2025 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - SHARK ŠPED DOO ŠID

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - SHARK ŠPED DOO ŠID

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GR-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-lucka | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | H-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | H-b BP | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | HR-uni. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-t BP | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | I-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | I-b za PP | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | Iran-3z | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Iran-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Iran-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | I-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | KGZ-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | KZ-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | L-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | LT-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | LT-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-uni. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LV-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | MD-3 zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MD-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MK-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MK-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MK-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - SHARK ŠPED DOO ŠID

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjanih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MNE-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MNG-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MNG-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | N-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | NL-uni | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | PL-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | PL-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | RO-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | RUS-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | RUS-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RUS-b HL | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | SE-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | SE-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | SK-3z | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | TN-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | TR-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | UA-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | UA-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | UA-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

SHARK ŠPED DOO ŠID

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | ŠI042EV | OO015ŠI | 13.00 |
| 2 | ŠI035PS | AB432ŠI | 11.00 |
| | Ukupno: | | 24.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

