

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 11.03.2024

Transkop doo, Žabari

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|--|----------------------|
| 1 | AC566PO | 15.02.2018 | ZA020G520P0000215 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 20 t | Cisterna | |
| 2 | AD117PO | 15.02.2018 | ZA020G38P52000409 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 25.75 t | Cisterna | |
| 3 | AD921PO | 18.02.2021 | SV9CNG450T6DR1175 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 21.9 t | Cisterna | |
| 4 | AD922PO | 18.02.2021 | SV9CNG50004DR1985 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 20.3 t | Cisterna | |
| 5 | AD933PO | 07.06.2023 | ZA9ST48R00AB49147 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 19.2 t | Cisterna | |
| 6 | AE548PO | 07.06.2023 | ZA9ST48CB0AB49640 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 25.6 t | Cisterna | |
| 7 | AE747PO | 18.02.2021 | ZA90G54P100C39009 | 1995 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 23.58 t | Cisterna za prevoz hemikalija ili praškaste robe | |
| 8 | AE748PO | 15.02.2018 | ZCV36S07W0EPL0121 | 1988 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 30.45 t | Cerada | |
| 9 | AE749PO | 07.06.2023 | ZA9ST48R00AB49445 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 21.64 t | Cisterna | |
| 10 | AE750PO | 15.02.2018 | ZA9ST50RE2AB49297 | 1997 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 24.1 t | Cisterna | |
| 11 | PO120UF | 04.09.2019 | WDB9634031L801245 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.05.2024 | | | |
| 12 | PO124RL | 17.08.2022 | WDB9634031L916588 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 05.09.2024 | | | |
| 13 | PO126CC | 25.11.2021 | WDB96302010140170 | 2017 | Teretno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 12.05.2024 | 16.09 t | Cisterna | 14.06.2024 |
| 14 | PO142KP | 06.02.2018 | WDB9634031L746269 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 17.05.2024 | | | |
| 15 | PO145AG | 18.02.2021 | WDB96340310075523 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.05.2024 | | | |
| 16 | PO167TI | 25.11.2021 | WDB9634031L891167 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.05.2024 | | | |
| 17 | PO187PP | 23.01.2023 | WMA08SZZ9KM830545 | 2019 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 01.02.2025 | | | |
| 18 | PO189CC | 16.03.2023 | YV2RT40A9PB417507 | 2023 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 22.03.2025 | | | 20.02.2028 |
| 19 | PO189DD | 16.03.2023 | YV2RT40A7PB418249 | 2023 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 22.03.2025 | | | 14.01.2028 |
| 20 | PO192DD | 07.06.2023 | YV2RT40A7PB427033 | 2023 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 12.06.2024 | | | 16.04.2028 |
| 21 | PO192EE | 07.06.2023 | YV2RT40A5PB427001 | 2023 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 12.06.2024 | | | 19.04.2028 |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Transkop doo, Žabari

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 300 |
| 2 | A-bt | 300 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 300 |
| 4 | AL-b za E2 | 300 |
| 5 | AL-bt | 300 |
| 6 | BIH-3z | 300 |
| 7 | B-uni | 300 |
| 8 | BY-3zem. | 300 |
| 9 | BY-b | 300 |
| 10 | BY-t | 300 |
| 11 | CY-3zem. | 100 |
| 12 | CY-bt | 100 |
| 13 | CZ-b | 300 |
| 14 | CZ-uni | 300 |
| 15 | D-bt | 300 |
| 16 | E-b | 200 |
| 17 | EST-b | 200 |
| 18 | E-t | 200 |
| 19 | F-bt | 200 |
| 20 | GR-3zem | 300 |
| 21 | GR-b | 300 |
| 22 | GR-lucka | 300 |
| 23 | GR-t | 300 |
| 24 | H-3zem. | 300 |
| 25 | H-b BP | 300 |
| 26 | HR-uni. | 300 |
| 27 | H-t BP | 300 |
| 28 | I-b | 300 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | I-b za PP | 300 |
| 30 | I-t | 300 |
| 31 | L-bt | 300 |
| 32 | LT-3zem. | 300 |
| 33 | LT-bt | 300 |
| 34 | L-uni. | 300 |
| 35 | LV-3zem | 300 |
| 36 | MD-3 zem | 300 |
| 37 | MD-bt | 300 |
| 38 | MK-3zem | 300 |
| 39 | MK-b | 300 |
| 40 | MK-t | 300 |
| 41 | MNE-3zem | 300 |
| 42 | MNG-3zem | 300 |
| 43 | MNG-bt | 300 |
| 44 | N-b | 300 |
| 45 | NL-uni | 300 |
| 46 | PL-3zem | 300 |
| 47 | PL-bt | 300 |
| 48 | RO-3zem. | 300 |
| 49 | RUS-3zem | 300 |
| 50 | RUS-b | 300 |
| 51 | RUS-b HL | 300 |
| 52 | SE-3zem | 300 |
| 53 | SE-bt | 300 |
| 54 | SK-3z | 300 |
| 55 | TR-3zem. | 300 |
| 56 | UA-3zem. | 300 |
| 57 | UA-bt | 300 |
| 58 | UA-t | 300 |

Broj vozača u radnom odnosu : 13