



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-8875-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-00731/2023-07

Датум: 29.6.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 68/19), у складу са Планом генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр 5-3/12, 24/16, 4/17 и 11/19), Планом генералне регулације „Турица“ („Сл. лист града Ужица“, бр 5-7/12 и 29/21), Урбанистичким пројектом за изградњу објекта ДП ИБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845) (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 350-02-02378/2022-11 од 17.02.2023. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну изградњу Државног пута ИБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Волујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица, потребне за израду идејног пројекта,**

пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр 5-3/12, 24/16, 4/17 и 11/19), Планом генералне регулације „Турица“ („Сл. лист града Ужица“, бр 5-7/12 и 29/21), Урбанистичким пројектом за изградњу објекта ДП ИБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845) (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 350-02-02378/2022-11 од 17.02.2023. године).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211121, 214101

Укупна дужина пута: 4830m

Списак катастарских парцела на којима се планира изградња Државног пута ИБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Волујац, (km 0+000 - 4+845):

Град Ужице

КО Ужице

12127, 7358, 12992, 12487, 7291/1, 7388, 12486, 12467, 12147, 12481/1, 7387/1, 12483/1, 7454, 12468, 12120, 7357/1, 7292/1, 7387/2, 12104, 7453, 12119, 12993, 12115, 12471/2, 12476/1, 12126, 12114, 7452, 7390, 7291/3, 7322, 1026, 12469/3, 12472, 12469/1, 12470/3, 12470/2, 12473/1, 12469/2, 12471/1, 12473/2, 12481/2, 12479, 12474/1, 12474/2, 12480/2, 12117/2, 12475/2, 12475/1, 12118, 12117/1, 12476/2, 12116/2, 12477/1, 12477/2, 12116/1, 12478/1, 12480/1, 12480/3, 12478/2, 12478/3, 12484/2, 12483/2, 12484/1, 12485/2, 12485/1, 12488/2, 12488/1, 12470/1

КО Буар

2515/1, 2233/1, 2243/1, 2236/2, 2237/1, 1894, 2508/2, 2251/1, 1881, 2256/1, 2526/1, 2257/1, 1888/7, 2253/1, 2785, 2252/1, 1883/1, 1888/2, 2233/2, 2816/1, 1895/1, 2508/1, 2730/1, 1882, 2714/1, 1889/1, 2239, 2731/1, 1897, 2716/1, 2526/2, 2255/2, 2824/4, 2788/3, 2824/3, 2784/2, 2784/3, 2786/2, 2730/2, 2731/2, 2732/2, 2716/3, 2714/2, 2715/2, 2508/6, 2508/4, 2249/3, 2248/2, 2249/2, 2515/2, 2247/2, 2246/2, 2233/6, 2240, 2244, 2233/7, 2250/2, 2251/2, 2252/2, 2254/2, 2233/5, 2254/1, 2255/1, 2253/2, 2237/2, 2816/3, 2256/2, 2263/1, 2256/3, 2263/3, 2257/3, 2260/2, 2259/2, 1885/3, 1884/2, 1887/2, 1883/3, 1889/2, 1888/4, 1890/2, 1888/3, 1893, 1892/2, 1895/2, 1898/2, 1900/3

КО Стапари

8157, 8164, 3392/2, 3391/12, 3376/5, 3376/3, 3375/3, 3378/2, 3377/2, 3380/2, 3372/5, 3372/2, 3372/1, 3372/4, 3372/6, 3371, 3370/2, 3370/3

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица се налазе у обухвату Плана генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр 5-3/12, 24/16, 4/17 и 11/19), Плана генералне регулације „Турица“ („Сл. лист града Ужица“, бр 5-7/12 и 29/21), Урбанистичког пројекта за изградњу објекта ДП ИБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845) (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и

урбанизам, број 350-02-02378/2022-11 од 17.02.2023. године), на саобраћајним површинама (планирани Државни пут IB реда бр. 28 (М-19.1)), пољопривредном и шумском земљишту.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

План генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу

Правила уређења за саобраћајну инфраструктуру

Циљеви развоја

Приоритетни циљ развоја саобраћајне мреже у обухвату плана је обезбеђивање саобраћајних услова за одрживи социо-економски и просторно-функционални развој, кроз:

- побољшање просторне организације саобраћајно-транспортног система;
- модернизацију путне мреже између насеља и гравитационог подручја;
- резервисање и заштиту простора за побољшање елемената локалног саобраћаја, као основног чиниоца просторне организације насеља;
- повећање укупне мобилности становника и побољшање укупног нивоа услуга;
- рехабилитовати пешачки саобраћај у насељу;
- изградити нову саобраћајну петљу Сурдук

Путна и улична мрежа

Окосницу унутарнасељске путне мреже насељеног места Бела Земља чини државни пут IB реда бр.23 - Појате - Крушевац - Краљево - Прељина - Чачак - Пожега - Ужице - Чајетина - Нова Варош - Пријепоље - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун), који повезује насеље са осталим деловима Р.Србије, а са осталим државним путевима и са суседним земљама у окружењу.

Планиран је државни пут IB реда бр.28 од петље "Сурдук", новим обилазним путем око Ужица, који ће се уклопити у постојећу трасу државног пута IB реда бр.28 у месту Дубци.

Уличну мрежу насеља Бела Земља чиниће следеће категорије саобраћајница:

- државни пут IB реда бр.23 - Појате - Крушевац - Краљево - Прељина - Чачак - Пожега - Ужице - Чајетина - Нова Варош - Пријепоље - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун); - државни пут I реда;
- планирани државни пут IB реда бр.28 - државни пут I реда;
- општински путеви;
- градска саобраћајница I реда;
- градска саобраћајница II реда;
- сабирна саобраћајница;
- приступне саобраћајнице.

Правила грађења за саобраћајну инфраструктуру

Путна и улична мрежа

Категоризација планиране уличне мреже је основ за израду режима саобраћаја у граду и дефинисање урбанистичких правила за изградњу саобраћајница и објеката у њиховој непосредној близини, што подразумева утврђивање правила уређења којима се за саобраћајнице дефинише појас регулације (растојање између регулационих линија у уличном коридору).

Основна улична мрежа	Минимална ширина регулационог појаса (m)
Градска магистрала	20
Саобраћајница I реда	12
Саобраћајница II реда	10
Сабирна улица	8
Споредна улична мрежа	Минимална ширина регулационог појаса (m)
Улице споредне уличне мреже	3,50

Овим планом се предвиђа заштитни појас и појас контролисане изградње, на тај начин што се објекти високоградње, по правилу, не могу градити 20m од ивице пута државног пута I реда (градске магистрале) и 10 m од ивице пута државног пута II реда. Изузетно, у оквиру грађевинског подручја, усклађује се са претежном грађевинском линијом формираном на одређеном потезу.

Ширине коловоза новопланираних и постојећих саобраћајница су различите (3,50m, 5,5m, 6,0m, 6,5m, 7,0m и 10,5m). На овим саобраћајницама је битно остварити проходност меродавног возила – за градску магистралу и градске саобраћајнице то је тешко теретно возило са приколицом, док је за сабирне и приступне саобраћајнице - комунално возило.

Ширина коловоза планираних саобраћајница износи од 3,50m до 10,50m са једностраним попречним нагибом од 2.5%, односно двостраним попречним нагибом на саобраћајница где има вишеод две коловозне траке.

Све саобраћајне површине саобраћајница решавати са флексибилном коловозном конструкцијом од асфалт бетона. Димензионисање коловозних конструкција извршити на основу ранга саобраћајнице.

Максимални подужни нагиби у зависности од ранга саобраћајнице износе за:

- градска магистрала.....7.00%
- градска саобраћајница..... 8.00%
- сабирна саобраћајница..... 11.00%
- приступна саобраћајница.....12.0%, а макс. 15%

Коловозне конструкције димензионисати на основу одговарајућег саобраћајног оптерећења, климатских и геотехничких услова.

Саобраћајне површине одводњавати слободним падом или преко сливника повезаних у систем кишне канализације.

План генералне регулације „Турица“

Правила уређења за саобраћајну инфраструктуру

Циљеви развоја

Приоритетни циљ развоја саобраћајне мреже у обухвату плана је обезбеђивање саобраћајних услова за одрживи социо-економски и просторно-функционални развој, кроз:

- побољшање просторне организације саобраћајно-транспортног система;
- модернизацију путне мреже између насеља и гравитационог подручја;
- резервисање и заштиту простора за побољшање елемената локалног саобраћаја, као основног чиниоца просторне организације насеља;
- повећање укупне мобилности становника и побољшање укупног нивоа услуга;
- рехабилитовати пешачки саобраћај у насељу.

Путна и улична мрежа

У оквиру граница плана, нису изграђени, ни планирани саобраћајни прикључци на државни пут I реда - магистрални путни правац М-21. У складу са ГУП-ом града Ужица, планиран је државни пут I реда (М-19.1) од петље "Сурдук", новим обилазним путем око Ужица, који ће се уклопити у постојећу трасу државног пута I реда (М-19.1) у месту Дубци.

Повезивање насеља Турица са градским центром Ужице, одвијаће се државним путем I реда (М-19.1) до петље "Сурдук", затим улицом Хероја Луна (градска магистрала), или улицом Иве Андрића (саобраћајница II реда), и делом улицом Ужичке републике (саобраћајница I реда) и улицом Вука Караџића (сабирна улица).

Уличну мрежу насеља Турица чиниће следеће категорије саобраћајница:

- градска магистрала -магистрални путни правац (М-21) - државни пут I реда;
- градска саобраћајница I реда;
- градска саобраћајница II реда;
- сабирна саобраћајница;
- приступне саобраћајнице

Правила грађења за саобраћајну инфраструктуру

Путна и улична мрежа

Категоризација планиране уличне мреже је основ за израду режима саобраћаја у граду и дефинисање урбанистичких правила за изградњу саобраћајница и објеката у њиховој непосредној близини, што подразумева утврђивање правила уређења којима се за саобраћајнице дефинише појас регулације (растојање између регулационих линија у уличном коридору).

Основна улична мрежа	Минимална ширина регулационог појаса (m)
Градска магистрала	20
Саобраћајница I реда	12
Саобраћајница II реда	10

Сабирна улица	8
Споредна улична мрежа	Минимална ширина регулационог појаса (m)
Улице споредне уличне мреже	3,50

Овим планом се предвиђа заштитни појас и појас контролисане изградње, на тај начин што се објекти високоградње, по правилу, не могу градити 20m од ивице пута државног пута I реда (градске магистрале) и 10 m од ивице пута државног пута II реда. Изузетно, у оквиру грађевинског подручја, усклађује се са претежном грађевинском линијом формираном на одређеном потезу.

Ширине коловоза новопланираних и постојећих саобраћајница су различите (3,50m, 5,5m, 6,0m, 6,5m, 7,0m и 10,5m). На овим саобраћајницама је битно остварити проходност меродавног возила – за градску магистралу и градске саобраћајнице то је тешко теретно возило са приколицом, док је за сабирне и приступне саобраћајнице - комунално возило.

Ширина коловоза планираних саобраћајница износи од 3,50m до 10,50m са једностраним попречним нагибом од 2.5%, односно двостраним попречним нагибом на саобраћајница где има више од две коловозне траке.

Све саобраћајне површине саобраћајница решавати са флексибилном коловозном конструкцијом од асфалт бетона. Димензионисање коловозних конструкција извршити на основу ранга саобраћајнице.

Максимални подужни нагиби у зависности од ранга саобраћајнице износе за:

- градска магистрала.....7.00%
- градска саобраћајница..... 8.00%
- сабирна саобраћајница..... 11.00%
- приступна саобраћајница.....12.0%, а макс. 15%

Коловозне конструкције димензионисати на основу одговарајућег саобраћајног оптерећења, климатских и геотехничких услова.

Саобраћајне површине одводњавати слободним падом или преко сливника повезаних у систем кишне канализације.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта ДП ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845)

Предмет израде Урбанистичког пројекта је изградња деоница ДП ІБ - 28 која почиње код Златиборског пута (Петља Сурдук), и поред Сињеваца води до Волујца. Деоница која је предмет Урбанистичког пројекта је дужине око 4.8 km.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за додатну експропријацију у складу са новим техничким решењима изградње саобраћајнице. Наведеним техничким решењем установљено је да на 13 локација потребно извршити

додатно заузимање земљишта ради формирања нове парцеле путног земљишта, измене су предвиђене на следећим орјентационим стационажама:

Лок 1	петља Сурдук
Лок 2	km 0+843 - km 0+960.6
Лок 3	km 0+960.6 - km 1+127.7
Лок 4	km 1+127.7 - km 1+382.6
Лок 5	km 1+522.3 - km 1+640.6
Лок 6	km 1+608 - km 1+650
Лок 7	km 1+709 - km 1+932
Лок 8	km 2+187 - km 2+280
Лок 9	km 2+545 - km 2+875
Лок 10	km 2+187 - km 3+070
Лок 11	km 3+055 - km 3+166
Лок 12	km 3+600 - km 4+132
Лок 13	km 4+550 – Стапари раскрсница

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Меродавни саобраћајни параметри:

Потребно је дефинисати саобраћајну слику слободних деоница и раскрсница. Прогнозе радити за различите сценарије развоја подручја и саобраћаја за плански период од 20 година. Поред овог потребно је анализирати и пропусну моћ и ниво услуге слободних деоница и раскрсница, саобраћајне незгоде, и степен несигурности постојећег пута.

Меродавне брзине за пројектовање

Терен кроз који пролази траса државног пута је комбинација брдског и планинског терена. Приликом израде Идејног пројекта придржавати се рачунске брзине $V_r=60 \text{ km/h}$.

Геометријски попречни профили

Сходно прописаним параметрима из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде пројектних решења потребно је придржавати се следећих елемената:

- возне траке $t_s=2 \times 3,25 \text{ m}$
- ивичне траке $t_i=2 \times 0,35 \text{ m}$
- банке $b=2 \times 1,50 \text{ m}$
- висина саобраћајног профила $h=4,20 \text{ m}$
- висина слободног профила $h=4,75 \text{ m}$,

односно геометријског профила са ознаком П-2 из правилника.

Према геометријском попречном профилу потребно је урадити нормалне попречне профиле и усагласити их са реалним условима ограничења пре свега захтевима ефикасног одводњавања (површинске, прибрежне и подземне воде) и смештаја других инфраструктурних инсталација. Посебну пажњу треба посветити пратећим елементима коловоза (разделна трака, банке, бочни канали и друго) са анализом варијантних решења нормалног попречног профила ради могуће унификације.

Локација и концепција раскрсница и пратећих садржаја

На почетку трасе планираног пута предвидети денивелисани укрштај на споју са ДП ИБ реда бр. 23 у месту Сурдук. – (денивелисана раскрсница „Сурдук“). У зони саме денивелисане раскрснице применити кружну раскрсницу.

На стационажи $\text{km } 2+500.00$ налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена, задржати решења у складу са већ израђеном пројектном документацијом.

Предметна деоница се завршава површинском раскрсницом у Волујцу.

Денивелисане раскрснице пројектовати са пуним програмом веза и оријентацијом рампи која одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце. Остале конструктивне елементе одредити према рачунској брзини, саобраћајној слици, возно-динамичким захтевима и локалним условима.

Инжењерско геолошки и геотехнички услови

Потребно је израдити Програм детаљних геотехничких истраживања за ниво Идејног пројекта.

Програм детаљних геотехничких истраживања за ниво Идејног пројекта мора минимално садржати количине и структуру геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања. Пројектант је дужан да обави и додатну количину геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања уколико за то постоји потреба.

Гранични елементи плана и профила

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у

функцији рачунске брзине у зависности од деонице а према акт. 2014.

Гранични елементи плана и профила $V_r=60$ km/h

- минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{min} = 120$ m
- минимални параметар клотоиде $A_{min} = 75$ m
- максимални подужни нагиб $i_{nmax} = 8(9)\%$
- максимални попречни нагиб $i_{pmax} = 7 \%$
- минимална дужина зауставне прегледности $P_{zmin} = 70$ m
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете

- конвексни преломи $R_{vmin} = 1.250$ m
- конкавни преломи $R_{vmin} = 1.250$ m

Примењени елементи у трасирању морају бити једнаки граничним или повољнији од њих. Изузетак могу бити елементи трасе у насељу где услед просторног ограничења не могу бити постигнути потребни елементи, па је на тим деловима потребно одговарајућом саобраћајном сигнализацијом ограничити брзину према примењеним елементима.

Општа правила за постављање инсталација поред и испод државног пута

Усагласити трасу инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.гласник РС бр.50/2011) и другим техничким прописима и са планском документацијом.

Траса планиране инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација тј потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама.

Општа правила за паралелно вођење инсталација поред државног пута

Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3 метра) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа труп државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин условима надлежних институција.

Не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.

Општа правила за укрштање инсталација са државним путем

Укрштањем са државним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод труп државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви

Заштитна цев за сваку инсталација (вод) мора бити постављен на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3 метра са сваке стране.

Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 метара и више у зависности од конфигурације терена

Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планирани или постојећи), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1 метар.

Општа правила за вођење надземних инсталација у односу на пут

Стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20m мерено од границе путног земљишта државног пута IB реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта.

Обезбедити сигурносну висину од 7 метара мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане регулационе линије јавне намене. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Припремним радовима и техничком документацијом обезбедити потпуну функционалност околног простора како у току извођења радова тако и у коначно изведеном стању.

За угрожене бунаре који су у функцији а који буду регистровани током израде техничке документације обезбедити услове за њихову заштиту и/или измештање.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе.

Потврђен Урбанистички пројекат је основ израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Опис пружања трасе и ситуационог плана саобраћајнице

Деоница пута „Обилазнице Ужица“ почиње денивелисаном раскрсницом у насељеном месту Сурдук. На краку петље Бајина Башта – Ужице, пројектом је предвиђена изградња „галерије“, а у зони саме денивелисане раскрснице примењена је и кружна раскрсница. Одмах при почетку пружања трасе, након денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња моста преко реке Ћетиње дужине моста сса $L=260m$.

На стационажи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена.

Рачунска брзина деонице је $V_r=60km/h$, са применом минималног радијуса хоризонталне кривине од $R_{min}=120m$ или већих.

Пред завршетак пружања саобраћајнице предвиђена је површинска трокрака раскрсница на оријентационој стационој km 4+650.00 на коју је прикључен пут који води од Ужица.

Подужни профил

Предвиђени су вертикални радијуси нивелете у распону примене од $R_v=1250m$ до $R_v=8000$. Максимални подужни нагиб нивелете износи 6.25%.

Геометријски попречни профил

У складу са рангом саобраћајнице усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 2 \times 3.25m$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.35m$
- Банкине $b = 2 \times 1.50m$

Мостовске конструкције

Осим моста преко реке Ћетиње, ради прелажења преко депресија терена дуж трасе саобраћајнице предвиђено је 7 мостовских конструкција распона од 20 – 130m. Приказане стационоже и дужине мостовских конструкција су оријентационе.

- мост преко реке Ћетиње $l = 260 m$
- мост бр. 1 km 1 + 327,00 $l = 97 m$
- мост бр. 2 km 1 + 522,00 $l = 78 m$
- мост бр. 3 km 2 + 793,00 $l = 102 m$
- мост бр. 4 km 2 + 957,00 $l = 105 m$
- мост бр. 5 km 3 + 925,00 $l = 76 m$

Мост преко реке Ћетиње

Конструкцију моста чини лучна конструкција са распоном од око 180m и гредом која је монолитно спојена са луком у средишњем делу. Асиметричан лук је најоптималније решење када се узму у обзир локални услови терена.

Захваљујући великом распону лука могуће је прескочити кањон реке Ћетиње без нарушавања корита и ближе околине. Темељ лука на златиборској страни је на стрмом делу и његов положај је одређен тако да лук има довољну стрелу а да са друге стране буде што је могуће више. Положај другог темеља је последица оптималног односа стреле лука и распона.

Армиранобетонски лук је фундиран на стени на златиборској страни на самој стрмини, јер се иста протеже све до корита реке. На супротној страни фундирање ће се обавити такође у каменим формацијама уз ојачање тла у зони темеља. Армиранобетонски лук је промењивог пресека чиме се постиже већа ефикасност носача.

Распони греде моста одређени су тако да је могућа монолитна или полумонтажна градња у зависности од опреме коју буде поседовао Извођач.

Раскрснице

Раскрснице су пројектоване са пуним програмом веза и оријентацијом рампи која одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце и у складу са конструктивним

елементима, рачунској брзини, саобраћајној слици, возно-динамичким захтевима и локалним условима.

На планираној саобраћајници планиране су следеће раскрснице:

1. km 0+000 - денивелисана раскрсница „Сурдук“
2. km 2+500 - денивелисана раскрсница „Вољујац“
3. km 4+650 – трокрака површинска раскрсница „Вољујац“

На стационожи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ остварује се веза са локалним саобраћајницама. Петља „Сињевац“ је на основу претходне планско-техничке документације делимично изграђена. Приликом израде техничко решења водило се рачуна да се не одступи од већ дефинисаних елемената раскрснице.

Предметна деоница се завршава трокраком површинском раскрсницом у Вољујцу.

Инжењерски објекти

С обзиром да је саобраћајница целом дужином у изразитом засеку, јавља се потреба за применом потпорних зидова висине конструкције од 1 до 6 m са обе стране пута. На дужини трасе од приближно 250 m предвиђена је санација нестабилних падина и клизишта. Такође, као што је претходно описано, у зони денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња „галерије“.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у

погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-7/2023 од 18.4.2023. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-3/2023 од 4.5.2023. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-8/2023 од 18.4.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-9/2023 од 9.5.2023. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-10/2023 од 7.4.2023. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-13/2023 од 24.4.2023. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила ЈКП „Градска топлана“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-4/2023 од 5.4.2023. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- АД Ужице Гас, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-5/2023 од 21.4.2023. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-11/2023 од 3.5.2023. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-3/2023 од 4.5.2023. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Ужице развој“, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-6/2023 од 7.4.2023. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-12/2023 од 11.4.2023. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-14/2023 од 3.5.2023. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-8875-LOCH-2-HPAP-2/2023 од 13.6.2023. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOCH-2-HPAP-1/2023 од 28.6.2023. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-19/2023 од 4.4.2023. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-16/2023 од 10.4.2023. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00455/2023-03 од 10.4.2023. године (достављено 5.5.2023. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се

процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу Државног пута IB реда бр. 28 (M-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица и се налази на Листи II уредбе, тачка 12 – Инфраструктурни пројекти подтачка – 5 Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-3/2023 од 4.5.2023. године;
- ЈКП „Градска топлана“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-4/2023 од 5.4.2023. године;
- АД Ужице Гас, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-5/2023 од 21.4.2023. године;
- ЈП „Ужице развој“, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-6/2023 од 7.4.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-7/2023 од 18.4.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-8/2023 од 18.4.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-9/2023 од 9.5.2023. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-10/2023 од 7.4.2023. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-11/2023 од 3.5.2023. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-12/2023 од 11.4.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-13/2023 од 24.4.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-14/2023 од 3.5.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-16/2023 од 10.4.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Ужицу, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-19/2023 од 4.4.2023. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOCH-2-HPAP-1/2023 од 28.6.2023.

године;

- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-8875-LOCH-2-HPAP-2/2023 од 13.6.2023. године;

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00455/2023-03 од 10.4.2023. године (достављено 5.5.2023. године).

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу Државног пута IB реда бр. 28 (M-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица, израђено од стране Институт за путеве а.д., Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

03.05.2023.



Ул. Х. Луна 2, Ужице, Матични број 07258160
Шифра делатности: 3600; ПИБ 100600220
Телефони: централа 515-777; директор 519-142
Пријава кварова: 0800313100 Факс: (031)518774
Текући рачуни: 355-1016015-17; 160-61696-64;
205-61656-02; 340-11002922-70; 180-5011250000140-11
www.vodovod-ue.co.rs; e-mail: info@vodovod-ue.co.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре

03-452/2

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

за паралелно вођење и укрштање постојеће водоводне и фекалне канализационе мреже са планираним државним путем IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице-Кадињача-Бајина Башта деоница: обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља Сурдук)-Сињевац-Волујац (км 0+000 - 4+845)

На делу предметних катастарских парцела на којима се планира изградња државног пута IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице-Кадињача-Бајина Башта деоница: обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља Сурдук)-Сињевац-Волујац (км 0+000-4+845), изведена је градска водоводна мрежа (приказано на приложеној ситуацији). Фекална канализациона мрежа не постоји на предметним катастарским парцелама.

Градска водоводна мрежа на овом подручју изграђена је од ливено гвоздених цеви Ø 250мм, полиетиленских цеви високе густине Ø110/PN10 и Ø63/PN10, као и челичних цеви Ø 660мм (цевовод сирове воде).

На локацији петље „Сурдук“ лоциран је магистрални цевовод изведен од ливено гвоздених цеви Ø250мм. Траса обилазнице на стационачи око 0+710.00 пролази изнад цевовода сирове воде изведеног од челичних цеви Ø660мм (постоји денивелација тј. не постоји директно укрштање).

Појас санитарне заштите око водоводних цеви износи мин. 2,5м лево и десно од спољне ивице цеви. У појасу заштите није дозвољена изградња објеката, ни вршење радњи које могу загадити воду или угрозити стабилност цевовода. Водоводне линије морају бити ван ограде обилазнице и увек доступне због одржавања истих.

Сва места цевовода изложена посебним оптерећењима и напрезањима код проласка испод саобраћајнице, потребно је посебно заштитити а такође и учинити доступним за евентуалне интервенције на цевоводу. По могућству предвидети затворене канале-тунеле за смештај инсталација.

На местима где новопроектована нивелета угрожава прописану дубину укопавања водоводних цеви (изнад темене цеви мин. 1,2м), потребно је изместити исте по условима ЈКП „Водовод“-а Ужице.

Због смештаја евентуалних будућих инсталација водовода и фекалне канаализације, потребно је предвидети заштитне цеви које ће бити причвршћене за конструкцију моста, по Вашем техничком решењу а уз сагласност ЈКП „Водовод“-а Ужице.

Темељи конструкције моста морају бити удаљени мин. 2,5м лево и десно од спољних зидова водоводних цеви.

Пошто се при извођењу обилазнице предвиђа ископ, бетонски радови и постављање инсталација са пратећом опремом, то се мора водити рачуна да се исти не поставе на или у непосредној близини инсталација водовода или на њихове објекте (шахтови, хидранти и сл.).

При паралелном вођењу пратећих инсталација обилазнице са трасама постојећих градских водоводних линија, мора се испоштовати минимални хоризонтални прописани размак од 50цм између спољних ивица инсталација.

На местима укрштања пратећих инсталација обилазнице са трасама постојећих градских водоводних линија, мора се испоштовати минимални прописани вертикални размак од 40цм између спољних ивица инсталација. Обавеза инвеститора и извођача радова је да прописно постави упозоравајућу траку и стубиће преко новог вода инсталација у рову.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих водоводних инсталација вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи итд.). У случају евентуалног оштећења наших инсталација или прекида истих услед извођења радова, Инвеститор је дужан да надокнади целокупну штету.

У прилогу је на ситуацији трасе предметне обилазнице учртана постојећа градска водоводна мрежа (снимак исте је незваничан). На приложеној ситуацији нису унети подаци о положају постојећих водоводних прикључака, али ће наша службена лица накнадно евидентирати евентуалне прикључке. Такође, на приложеној ситуацији су учртани и делови постојећих водоводних линија које нису евидентирани у копији катастарског плана водова која је приложена уз предмет.

Пре почетка извођења радова неопходно је контактирати службу одржавања ЈКП „Водовод“-а Ужице (Брковић Зоран 064/8273629), ради идентификације и обележавања постојећих инсталација на лицу места у зони планираних радова, како би се утврдио њихов тачан положај и дубина, да приликом радова не би дошло до оштећења истих.

У колико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе предметне обилазнице, Инвеститор је у обавези да затражи измену услова.

Ови технички услови за паралелно вођење и укрштање постојеће водоводне и фекалне канализационе мреже са планираним државним путем ИБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице-Кадинача-Бајина Башта деоница: обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља Сурдук)-Сињевац-Волујац (км 0+000 - 4+845), урађени су на основу захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-8875-LOC-1-НРАР-3/2023 од 04.04.2023. године.

Рок важности ових услова су две године.

Правна поука: Против ових услова може се уложити жалба у року од 15 дана од дана достављања. Жалба се предаје лично или поштом, за Надзорни одбор као орган за решавање жалби.

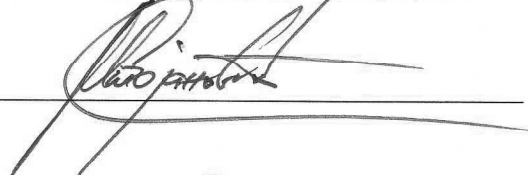
Обрадила:

Наташа Николић, дипл.грађ.инг.



Руководилац сектора:

Милош Стојановић, дипл.грађ.инг.



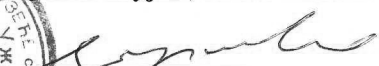
Извршни директор за техничке послове:

Милан Николић, дипл.грађ.инг.

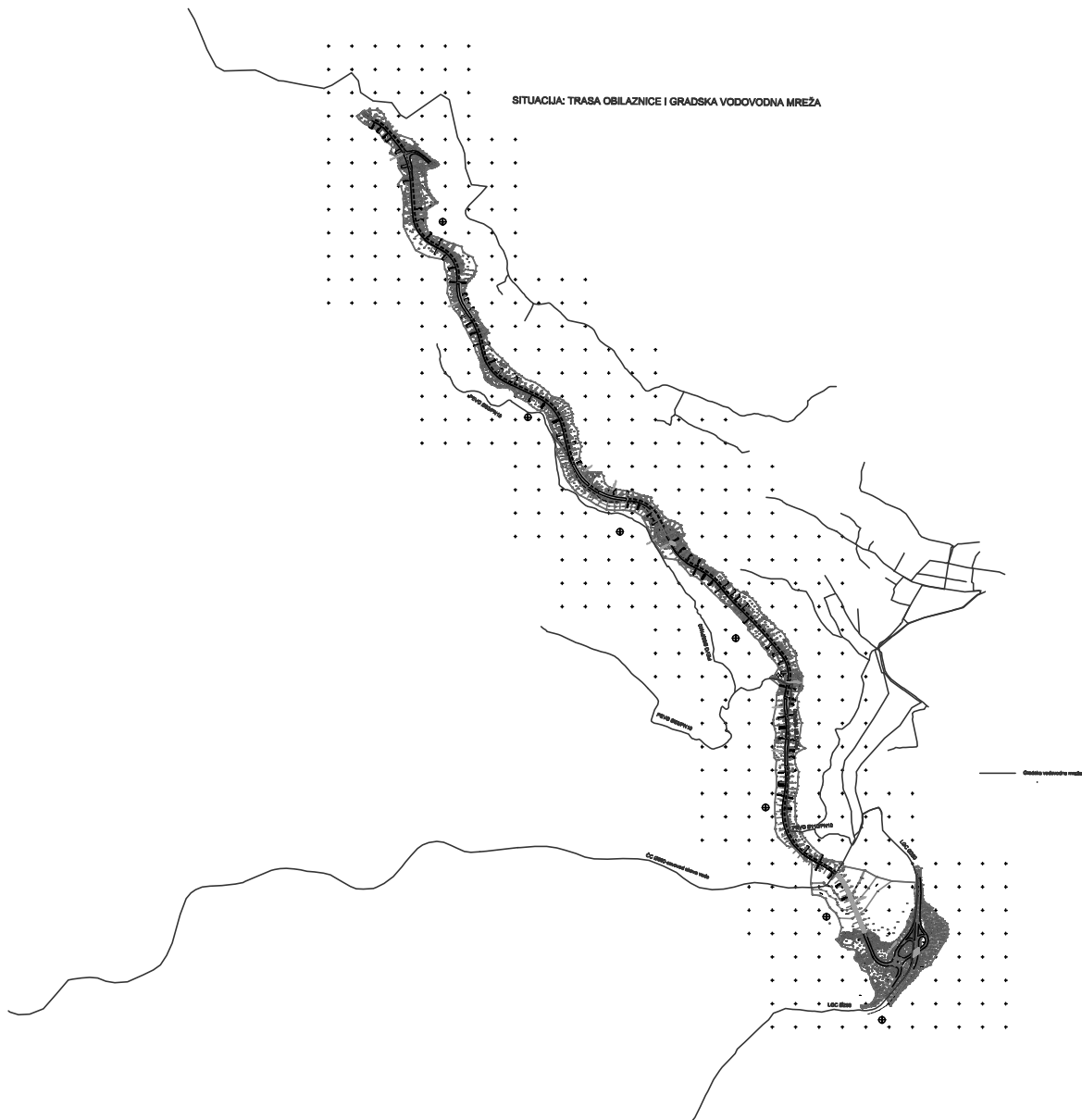


Директор:

Душко Љујић, дипл. маш. инг.



SITUACJA: TRASA OBIŁAZNICE I GRADSKA WODOVODNA MREŻA



ROP-MSGI -8875-LOCH-1/2023

ЈКП „Градска топлана Ужице“
Трг партизана бр. 26
31000 Ужице

Број предмета: ТУЕ-07/2023

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина бр. 22-26
Београд

Предмет: Захтев за издавање локацијских услова за државни пут ИБ реда бр. 28 (М-19,1) Ужице-Кадињача- Бајина Башта;
Наш број 289 од 4.04.2023. године

ЈКП „Градска топлана Ужице“, енергетски субјект који је основао град Ужице и којем је Град поверио обављање делатности снабдевања топлотном енергијом на територији града Ужица, поступајући по захтеву који је поднело Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре који је заведен под бројем 289 од 4.04.2023. године, на основу Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/2020 и 52/2021), у оквиру поступка обједињене процедуре

1. НЕ МОЖЕ ИЗДАТИ УСЛОВЕ за издавање локацијских услова за државни пут ИБ реда бр.28 (М-19,1) Ужице- Кадињача- Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук,“) - Сињевац-Вољујац; на кат.парцелама КО Ужице, к.п.бр. 12147 и друге; КО Буар, к.п.бр. 2785 и друге и КО Стапари, к.п.бр. 3372/4 и друге.
2. Не постоји обавеза плаћања трошкова израде техничких услова зато што се услови не могу издати.

Образложење

1. ЈКП „Градска топлана Ужице“ у предметном подручју нема и не планира изградњу топловодне мреже и топлотних извора.

У Ужицу, дана 6.03.2023. г.

ЈКП „ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ“
Руководилац службе техничке
припреме и развоја,

Владан Ковачевић, дип.маш.инж.



УЖИЦЕ-ГАС



Првوماјска 66, 31205 Сеојно

директор: 031/521-662
центра/факс: 031/521-668
бесплатни телефон: 0800-300-031
e-mail: uzicegas@uzicegas.rs

шифра делатности: 3522
матични број: 20305444
ПИБ: 105077040
ТР: 160-278315-10

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282
БЕОГРАД

Наш знак: 458-04/2023.

Датум: 04.04.2023.год.

ПРЕДМЕТ: Технички услови и подаци за потребе издавања локацијских услова за потребе изградње саобраћајнице Државни пут IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице-Кадинача-Бајина Башта, деоница Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља "Сурдук")-Сињевац –Вољујац

На основу Вашег захтева од 04.04.2023. год., заведеног у АД „УЖИЦЕ-ГАС“ под бр. 457-04/2023. од 04.04.2023.г за издавање Техничких услова и података за потребе издавања локацијских услова за потребе изградње саобраћајнице Државни пут IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице-Кадинача-Бајина Башта, деоница Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља "Сурдук")-Сињевац –Вољујац.

На наведеним локацијама, према Идејним решењем - АД "УЖИЦЕ-ГАС" нема пројектовану нити изграђену дистрибутивну гасну мрежу на предметним парцелама.

Обрадио:
Ненад Секулић



Сертификат издат 5.03.2015.
Тренутну ваљаност проверите путем QR code.

АД „УЖИЦЕ-ГАС“

Директор

Милош Јан Секулић, дип.маш.инж



UŽICE-GAS AD UŽICE

Mat. br. 20305444

Company/Will date, 18.08.2017



Број: 09-338/1
Датум: 07. 04. 2023

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за за изградњу Обилазнице Ужице –измештање дела ДП ІБ реда бр. 28

У складу са вашим захтевом број ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023 од 04.04.2023.године заведеног у ЈП „Ужице развој“ под бројем 09-338 од 04.04.2023.године, обиласком предметне локације и прегледом актуелне техничке документације и достављене документације која се састоји од:

- копије плана кат. парцеле коју је издао РГЗ под бројем 952-04-149-6269/2023 од 03.04.2023.године,
- копије катастарског плана водова коју је издао РГЗ под бројем 956-307-7974/2023 од 30.03.2023.године,
- идејног решења објекта

обиласком предметне локације и прегледом актуелне планске документације и техничке документације, издајемо

I ОПШТЕ УСЛОВЕ

1. Технички услови издају се искључиво за потребе издавања локацијских услова за изградњу Обилазнице Ужице –измештање дела ДП ІБ реда бр. 28.
2. Катастарске парцеле бр. 2816/1 и 1868 обе КО Буар су у државној својини,корисник Град Ужице, по намени некатегорисани пут Оскоруша - Лазићи.Катастарска парцела бр. 2813/3 КО Буар је у јавној својини Града Ужица по култури остало вештачки створено неплодно земљиште а на терену представља приступни пут до кат.парцеле бр. 2816/1 КО Буар. Све три парцеле су приступне саобраћајнице за насеље југозападно од планиране обилазнице.
3. Технички услови издају се за изградњу саобраћајног прикључка са ДП ІБ реда бр. 28 на поменути саобраћајну мрежу.. Правила и услови изградње предметног саобраћајног прикључка морају бити у складу са Законом о јавним путевима (Сл.гласник Р.С. бр.101/05, 123/07, 101/11 и 93/12 и 104/13и 41/18), Законом о планирању и изградњи (Сл.гласник Р.С. бр.72/09, 81/09, 121/12, 24/11, 132/14,145/14, 83/18, 31/19 и 9/20) и осталом законском и подзаконском регулативом (закони, правилници, домаћи стандарди) који се односе на ову категорију објекта.
4. У обухвату не постоји изграђена кишна канализација.



II УРБАНИСТИЧКО – ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

1. Решењем условити израду пројектног решења предметног прикључка применом принципа максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености на месту прикључења, у свему према важећој или планској документацији у изради.
2. Пројектним решењем предметног прикључка, предвидети враћање раскопаних и оштећених површина градских саобраћајница на месту прилаза, у првобитно стање.
3. Пројектним решењем предвидети технологију грађења предметних прикључака која ће обезбедити сталну проходност и безбедно одвијање пешачког и колског саобраћаја градском саобраћајницом на месту прилаза. Строго је забрањено свако депоновање грађевинског материјала у путном земљишту које би нарушило проходност пута и безбедност учесника у саобраћају.
4. Попречну и подужну геометрију предметних прикључака ускладити са нивелационом геометријом градских саобраћајница на месту прилаза.
5. Геометрија прикључка мора задовољити минимум услова прегледности на месту прилаза на градску саобраћајницу.
6. Пројектно решење прикључка планирати тако да осовина прилазног пута заклапа са осовином градске саобраћајнице угао што приближнији правом углу.
7. Пројектним решењем предвидети систем одводњавања прикључака у складу са системом одводњавања градске саобраћајнице на месту прилаза, без нарушавања стабилности конструкције саобраћајнице.
8. Коловозну конструкцију/застор прикључака ускладити са коловозном конструкцијом/застором градских саобраћајница на месту прилаза.

III ПОСЕБНИ УСЛОВИ

1. Пројектним решењем омогућити несметано коришћење и приступ свим парцелама са обе стране обилазнице.

ДОСТАВИТИ:

1. Наслову
2. Техн. служби
3. Архиви

ЈП "Ужице развој" Ужице		
Сектор: саобраћаја, урбанизма управљања путевима и развоја		
референт:	координатор:	извр. директор:

Директор



Милош Миливојевић, дипл.инж.орг.наука



Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Огранак Електродистрибуција Ужице

ЦЕОП број: ROP-MSGI-8875-LOC-1-НРАР-7/2023

МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ

НЕМАЊИНА бр. 22-26

Наш број: 2540400-D.09.15.-151861/1-23

11000 БЕОГРАД

Ужице, 13.04.2023.год.

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице размотрио је захтев надлежног органа примљен дана 05.04.2023.године, у име инвеститора ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ, Београд, Булевар краља Александра 282.

На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18 и 40/21) чланова 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15, 117/17 и 115/20) Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13 и 91/18) Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17 и 14/19) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 2540400-08.01.-44739/1-23 од 31.01.2023, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу деонице: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља Сурдук)-Сињевац-Вољујац, класификационе ознаке Г (84,2 % 211121 - путеви за саобраћај моторних возила 15,8 % 214101- мостови) на катастарским парцелама:

КО Ужице: 12127, 7358, 12992, 12487, 7291/1, 7388, 12486, 12467, 12147, 12481/1, 7387/1, 12483/1, 7454, 12468, 12120, 7357/1, 7292/1, 7387/2, 12104, 7453, 12119, 12993, 12115, 12471/2, 12476/1, 12126, 12114, 7452, 7390, 7291/3, 7322, 1026, 12469/3, 12472, 12469/1, 12470/3, 12470/2, 12473/1, 12469/2, 12471/1, 12473/2, 12481/2, 12479, 12474/1, 12474/2, 12480/2, 12117/2, 12475/2, 12475/1, 12118, 12117/1, 12476/2, 12116/2, 12477/1, 12477/2, 12116/1, 12478/1, 12480/1, 12480/3, 12478/2, 12478/3, 12484/2, 12483/2, 12484/1, 12485/2, 12485/1, 12488/2, 12488/1, 12470/1;

КО Буар: 2515/1, 2233/1, 2243/1, 2236/2, 2237/1, 1894, 2508/2, 2251/1, 1881, 2256/1, 2526/1, 2257/1, 1888/7, 2253/1, 2785, 2252/1, 1883/1, 1888/2, 2233/2, 2816/1, 1895/1, 2508/1, 2730/1, 1882, 2714/1, 1889/1, 2239, 2731/1, 1897, 2716/1, 2526/2, 2255/2, 2824/4, 2788/3, 2824/3, 2784/2, 2784/3, 2786/2, 2730/2, 2731/2, 2732/2, 2716/3, 2714/2, 2715/2, 2508/6, 2508/4, 2249/3, 2248/2, 2249/2, 2515/2, 2247/2, 2246/2, 2233/6, 2240, 2244, 2233/7, 2250/2, 2251/2, 2252/2, 2254/2, 2233/5, 2254/1, 2255/1, 2253/2, 2237/2, 2816/3, 2256/2, 2263/1, 2256/3, 2263/3, 2257/3, 2260/2, 2259/2, 1885/3, 1884/2, 1887/2, 1883/3, 1889/2, 1888/4, 1890/2, 1888/3, 1893, 1892/2, 1895/2, 1898/2, 1900/3 ;

КО Стапари: 8157, 8164, 3392/2, 3391/12, 3376/5, 3376/3, 3375/3, 3378/2, 3377/2, 3380/2, 3372/5, 3372/2, 3372/1, 3372/4, 3372/6, 3371, 3370/2, 3370/3.

На основу увида у Идејно решење број: 22-1788-0-ИДР од фебруара 2023.године и копију катастарског плана водова број: 956-307-7974/2023 од 30.03.2023.године, дају се ови услови.

Обилазница се гради на основу Плана генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Службени лист града Ужице“, бр 5-3/12,24/16, 4/17 и 11/19), Плана генералне регулације „Турица“ („Службени лист града Ужице“, бр 5-7/12 и 29/21) и Урбанистичког пројекта за изградњу објекта ДП ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужича - Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845), МГСИ Потврда бр. 350-02-02378/2022-11 од 17.02.2023.год.

Димензије објекта: укупна дужина пута је 4830 m, ширина коловоза је 2x3,60 m (7,20m), ширина банкина: 1,5 m; Укупна дужина мостова је 764 m.

Деоница пута „Обилазнице Ужича“ почиње денивелисаном раскрсницом у насељеном месту Сурдук. На краку петље Бајина Башта – Ужице, пројектом је предвиђена изградња „галерије“, а у зони саме денивелисане раскрснице примењена је и кружна раскрсница. Одмах при почетку пружања трасе, након денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња моста преко реке Ђетиње дужине моста сса $L=260m$. На стационачи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена.

Пред завршетак пружања саобраћајнице предвиђена је површинска трокрака раскрсница на оријентационој стационачи km 4+650.00 на коју је прикључен пут који води од Ужича.

Осим моста преко реке Ђетиње, ради прелажења преко депресија терена дуж трасе саобраћајнице предвиђено је 7 мостовских конструкција распона од 20 – 130m. Приказане стационаже и дужине мостовских конструкција су оријентационе.

- мост преко реке Ђетиње $l = 260 m$
- мост бр. 1 km 1 + 327,00 $l = 97 m$
- мост бр. 2 km 1 + 522,00 $l = 78 m$
- мост бр. 3 km 2 + 793,00 $l = 102 m$
- мост бр. 4 km 2 + 957,00 $l = 105 m$
- мост бр. 5 km 3 + 925,00 $l = 76 m$

Планирана обилазница се укршта са надземним далеководима 10kV и 35kV изведених Al/с проводницима на челично-решеткастим и бетонским стубовима, укршта се или приближава кабловским водовима 10kV и нисконапонским надземним водовима 1kV изведеним самоносивим кабловским сноповима на бетонским стубовима, у власништву Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранка Електродистрибуција Ужице (ЕДС). То су:

1. надземни ДВ 35kV ТС 35/10kV Теразије-ТС 35/10kV Бела Земља,
2. ДВ 10kV ТС 10/0,4kV Сињевац-ТС 10/0,4kV Сињевац Вукомановићи,
3. ДВ 10kV ТС 10/0,4kV Беле Воде-ТС 10/0,4kV Остојићи,
4. два нисконапонска надземна вода X00/O-3x35+54,6mm² (нн мрежа са ТС 10/0,4kV Сињевац)
5. кабловски водови 10kV са ТС 10/0,4kV Црпна станица Сурдук - напојни за ТС 10/0,4kV Сурдук (није основно средство ЕДС) и за ТС 10/0,4kV Тунел Сурдук.

Могуће је да у катастру водова нису уписани сви изграђени 1kV кабловски водови.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Инвеститор је у погледу заштите постојећих електроенергетских објеката у обавези да поштује члан 218 Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18 и 40/21).

Потребно је испоштовати Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Закон о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18 и 40/21), Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ", бр. 41/93) и Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, "Службени лист СРЈ", бр. 37/95).

При укрштању и паралелном вођењу надземних електроенергетских водова 1kV, 10kV и 35kV са обилазницом, поштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних

електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV („Службени лист РС“ број 65/88 и 18/92), у даљем тексту Правилник.

Члан 121 Правилника

На магистралним путевима сигурносна висина вода износи 7 метара.

Члан 122

Хоризонтална удаљеност било ког дела стуба од спољне ивице магистралног пута износи 20 метара. Када вод прелази магистрални пут, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то условљавају месне прилике, али не сме бити мања од 10 метара.

Изолација мора бити механички и електрично појачана.

Члан 123

Угао укрштања вода са магистралним путем, по правилу, износи најмање 30°.

У распону укрштања није дозвољено настављање проводника и заштитне ужади.

Члан 149 (мостовне конструкције)

Сигурносна удаљеност вода износи:

- 1) од приступачних делова моста 5 метара;
- 2) од неприступачних делова моста 3 метра.

Ако вод пролази кроз отвор моста, сигурносна удаљеност мора бити једнака сигурносном размаку из члана 29 Правилника.

На мосту се мора уградити заштитна ограда која ће онемогућити додир са деловима под напоном.

Члан 29 Правилника:

Сигурносна висина је најмања дозвољена вертикална удаљеност проводника, односно делова под напоном од земље или неког објекта при температури +40°C, односно при температури -50°C са нормалним додатним оптерећењем без ветра.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније три дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Сектору за управљање Огранка Електродистрибуција Ужице, Ужице, и наведе датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за одржавање Огранка Електродистрибуција Ужице, Ужице.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/18 и 40/21) сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 24 месеца, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
6. Услови за пројектовање морају бити у садржају пројектне документације.

7. Ови Услови обавезују Електродистрибуцију Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за одржавање

МП



Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Огранак Електродистрибуција Ужице
Директор

Дејан Филиповић, дипл. инж. ел.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 148947/3 -2023 ДР

ДАТУМ: 12.04.2023.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за мрежне операције

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Краља Петра I 28, Крагујевац

Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље

Ужице, Југ Богданова бр.1

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Београд**

ПРЕДМЕТ: Технички услови за издавање локацијских услова за изградњу
Деонице пута „Обилазнице Ужица“ дужине приближно 4.8 km

ВЕЗА: Ваш захтев ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023 од 04.04.2023.

Решавајући по захтеву ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023 од 04.04.2023. „Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за инвеститора ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА), у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021); Законом о електронским комуникацијама ("Сл. гласник РС" бр. 44/2010, 60/2013, 62/2014 и 95/2018); Уредбом о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 115/2020); Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката ("Сл. гласник РС", бр. 16/2012), као и другим законским актима који уређују ову област, у циљу заштите својих објеката, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а. д. Београд, Дирекција за технику, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

Увидом у приложену документацију инвеститора, достављени катастар водова и техничку документацију постојеће ТТ инфраструктуре и изласком на терен, утврђено је **да на местима и у околини планираних радова постоје :**

- ТК каблови и елементи ТТ инфраструктуре
- бежичне мреже (базне станице и РР коридори).

прецизније информације можете добити „Телеком Србија“ а.д. конт. особа Александар Цветковић 064-614-120-36 и Небојша Бичанић 064-653-21-81 за ОК кабл, Малинић Жељко ПМ Ужице 064-653-17-39. **На предметној деоници постоје елементи инфраструктуре**

електронских комуникација „Телекома Србија“ која је угрожена планираним радовима, те је неопходно извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих каблова у зони планираних радова и у склопу Пројекта за изградњу Деонице пута „Обилазнице Ужица“ дужине приближно 4.8 km, почиње денивелисаном раскрсницом „Сурдук“, на споју са Златиборским путем у месту „Сурдук“. Терен на месту прикључка је брдовит и својим положајем је резултирао примену саобраћајног решења примереног тешким теренским условима. На краку петље Бајина Башта - Ужице пројектом је предвиђена изградња "галерије", а у зони саме денивелисане раскрснице примењена је и кружна раскрсница. Одмах при почетку пружања трасе, након денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња моста преко реке Ћетиње дужине моста сса $L=260m$. На оквирној стационажи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена. Рачунска брзина деонице је $Vr=60km/h$, са применом минималног радијуса хоризонталне кривине од $R_{min}=120m$ или већих. Пред завршетак пружања саобраћајнице предвиђена је површинска трокрака раскрсница на оријентационој стационажи km 4+650.00 на коју је прикључен пут који води од Ужица. Детаљно обрадити техничко решење мера заштите, односно измештања објеката ек, на локацијама колизија.

На местима где планирана изградња угрожава трасу постојећих телекомуникационих каблова, неопходно је пре почетка радова изместити телекомуникационе каблове у довољној дужини, тако да буду у безбедној зони. Током извођења радова треба омогућити једноставно и брзо преспајање постојећих и новоположених телекомуникационих каблова и обезбедити минимално трајање прекида саобраћаја.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д. (контакт особа у име „Телеком Србија“ а.д. : Небојша Бичанић 064-653-21-81 за ОК кабл , Малинић Жељко ПМ Ужице 064-653-17-39, , извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буде угрожен изградњом.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да

предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

8. Уколико предметна изградња буде условљавала измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

9. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

11. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

12. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова, водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија“ а.д.

13. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

14. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д, надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

15. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

16. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже. да су радови за које су услови тражени, завршени.

17. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

18. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Телеком Србија је заинтересован да на читавој деоници обезбеди покривеност сигналом мобилне телефоније, постављањем радио-базних станица на потребним локацијама, а нарочито код тунела (улаз – излаз), на мостовима и стајалиштима.

Активна станица УЕQ28.

Планиране станице -њихова позиција није фиксна .

Где постоје могућности, због конфигурације терена , планирати станице у близини петљи Сурдук, Сињевац и раскрснице Вољујац.

Контакт особе у Одељењу за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље

- Драшко Јовановић, 031/512038 и 064/6531710; draskoj@telekom.rs
- Оливера Ђурђевић, 031/1510010 и 064/6105259; oliveradj@telekom.rs
- Златко Мирковић, 031/510048 и 064/6121791; zlatkomir@telekom.rs

С поштовањем,

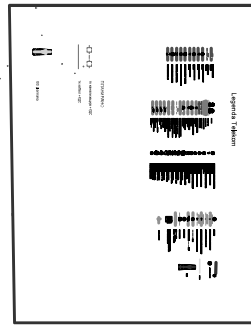
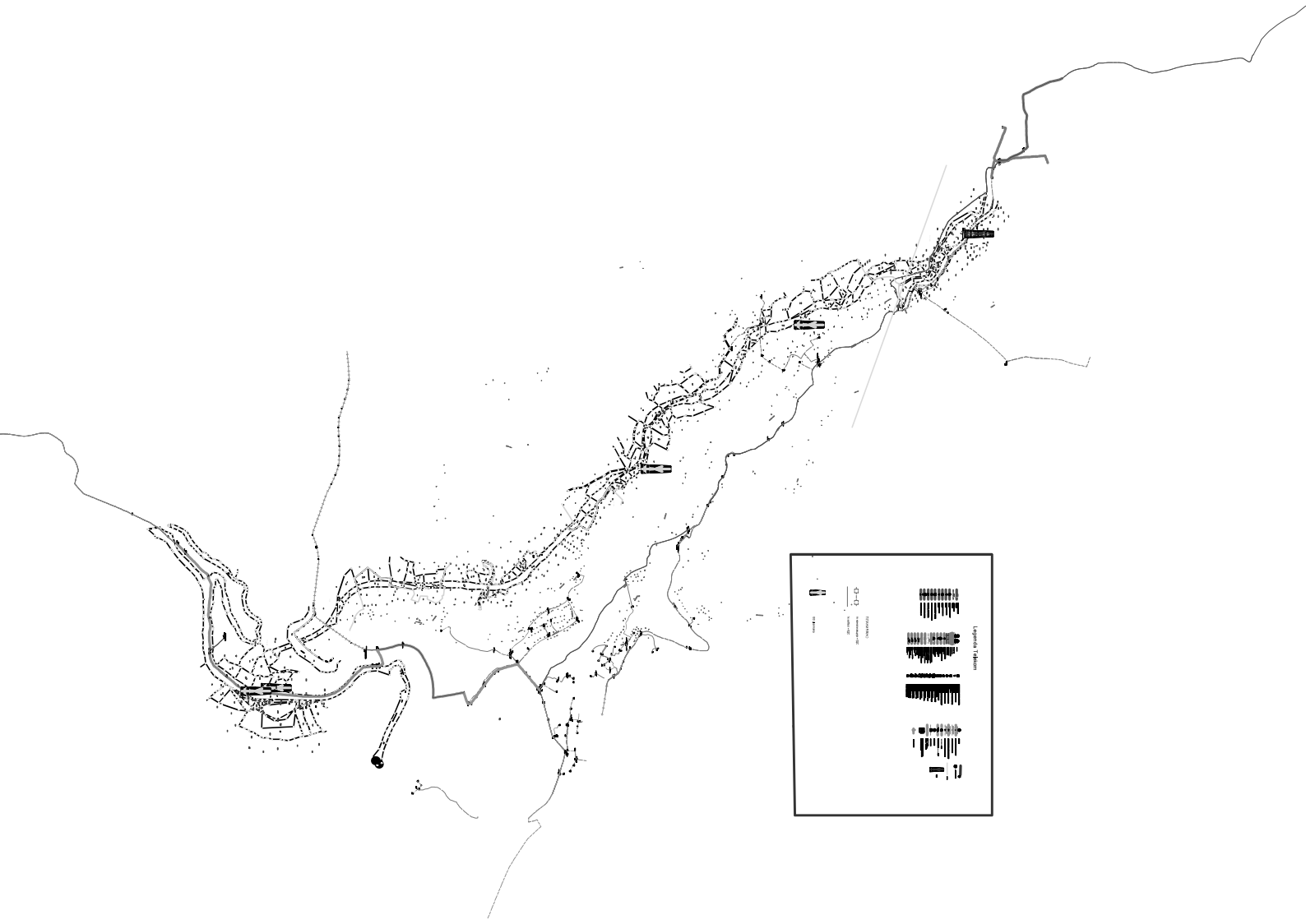
ШЕФ СЛУЖБЕ



Александар Сенић, дипл.инж.

Прилог: 1.Ситуација ТК инсталација у близини планираног објекта-оријентационо

2.Рачун



Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

JP Putevi Srbije
Bulevar Kralja Aleksandra 282
Beograd

Delovodni broj: 17/128/23
Datum: 08.05.2023.

- **Predmet: Izdavanje uslova za izgradnju državnog puta IB reda broj 28 (M-19.1) Užice-kadinjača-Bajina Bašta, deonica: obilazak Užica na potezu Zlatiborski put (petlja „Surduk“) – Sinjevac – Volujac (km 0+000 – 4+845)**
- **Veza: ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za izgradnju državnog puta IB reda broj 28 (M-19.1) Užice-kadinjača-Bajina Bašta, deonica: obilazak Užica na potezu Zlatiborski put (petlja „Surduk“) – Sinjevac – Volujac (km 0+000 – 4+845) i situacijom izvedenog stanja CETINA-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz CETIN-a:
Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cetin.rs
Višnja Šimpraga, 063.670.929, visnja.simpraga@cetin.rs

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Novu Beograd

Pjer Vučković
Network Strategy, Planning and Development Director

Веза, ваш број: ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-10-2023

Деловодни број: **LU-66/2023**

Датум: 07.04.2023.

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Захтев за издавање локацијских услова за изградњу Државни пут IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845) Град Ужице: КО Ужице, к.п.бр. 12147 и друге; КО Буар, к.п.бр. 2785 и друге и КО Стапари, к.п.бр. 3372/4 и друге.

Поштовани,

На основу захтева за издавање локацијских услова за изградњу Државни пут IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845) Град Ужице: КО Ужице, к.п.бр. 12147 и друге; КО Буар, к.п.бр. 2785 и друге и КО Стапари, к.п.бр. 3372/4 и друге. обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова.**

С поштовањем,

За СББ д.о.о.

Небојша Панјковић

Nebojsa Panjkovic

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-11/1266-1Датум: 26. 04. 2023**РН 489/23 ОП 278/23**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Државног пута 1Б реда број 28 (М-19.1) Ужице-Кадињача-Бајина Башта, деоница:Обилазак Ужица, на потезу Златиборки пут (петља „Сурдук“)-Сињевац-Волујац (км 0+000-4+845)

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Државног пута 1Б реда број 28 (М-19.1) Ужице-Кадињача-Бајина Башта, деоница:Обилазак Ужица, на потезу Златиборки пут (петља „Сурдук“)-Сињевац-Волујац (км 0+000-4+845), обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш



Број: 3/2023-436

Дана: 11.04.2023

Наш знак: ИГ

ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр. 282
11000 Београд

Предмет: Технички услови за изградњу државног пута IB реда бр. 28 Ужице-Кадинача-Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845) изнад железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница - (Бијело Поље) на територији града Ужица

Дана 04.04.2023. године, примили смо захтев ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023 од 04.04.2023. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, којим се обраћају у поступку обједињене процедуре, у Ваше име као Инвеститора, у вези са издавањем техничких услова за изградњу државног пута IB реда бр. 28 Ужице-Кадинача-Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845) преко више катастарских парцела на територији града Ужица. На основу увида у расположиву документацију, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује следеће техничке услове за изградњу државног пута IB реда бр. 28 Ужице-Кадинача-Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845) изнад железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница - (Бијело Поље) на територији града Ужица:

1. Могуће је изградити државни пут IB реда бр. 28 Ужице-Кадинача-Бајина Башта, деоница: обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 – 4+845) који почиње денивелисаном раскрсницом (петља „Сурдук“) која се налази са леве стране железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница - (Бијело Поље) ван заштитног пружног појаса исте. Траса наставља изградњом моста преко реке Ћетиње, а потом се денивелисано укршта са железничком пругом. Пруга је на предметном подручју у тунелу.
2. Денивелисано осовинско укрштање (изнад железничког тунела T57, L=486,25m) трасе државног пута IB реда бр. 28 Ужице-Кадинача-Бајина Башта, деоница: обилазак Ужица (km 0+935 државног пута) могуће је извршити у km 166+285. Ово осовинско укрштање извести на удаљености од око 255m од улазног портала тунела у km 166+030. Висина надслоја изнад конструкције тунелске цеви на предметној локацији је преко 50m.
3. Како се железничка пруга на предметном подручју налази у тунелу, у циљу контролисаног одводњавања површинских и отпадних вода са предметног простора за време извођења радова и након завршених радова мора бити контролисано и решено тако да се не угрози

стабилност тунела, односно тунелска цев испод инфраструктуре.

4. С обзиром да ће се кота нивелете железничке пруге налазити испод коте коловоза државног пута минирање стенске масе и евентуални одрони могли би довести до угрожавања безбедног и уредног одвијања железничког саобраћаја, те у складу са чланом 71. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) у заштитном пружном појасу железничке пруге на удаљености до 50m мерено управно од осе колосека не могу се користити експлозивна средства.
5. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације објекта, ЈП „Путеви Србије“ је дужно да надокнади овом предузећу.
6. Свим променама које могу настати на овом делу железничке пруге за потребе железнице ЈП „Путеви Србије“ је дужно да се прилагоди са објектима у одређеном року и о свом трошку.
7. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима и инфраструктури због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Инвеститору.
8. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године, технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд
- Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 11000 Београд
- Сектору за грађевинске послове
- Секцији ЗОП Ужице

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Селашки

Милан Нововић



Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-408/2023-

Датум: 24.04.2023. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-13/2023

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута ІБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845), Град Ужице: КО Ужице, к.п.бр. 12147 и друге; КО Буар, к.п.бр. 2785 и друге и КО Стапари, к.п.бр. 3372/4 и друге

На основу вашег захтева од 29.03.2023. године, који је код нас заведен дана 05.04.2023. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута ІБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845), Град Ужице: КО Ужице, к.п.бр. 12147 и друге; КО Буар, к.п.бр. 2785 и друге и КО Стапари, к.п.бр. 3372/4 и друге.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Сектор за анализу стања елемената преносног система – Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Архива

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Ул. Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон, 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023 од 04.04.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута IB реда бр. 28 (М-19,1), Ужице – Кадињача – Бајина Башта, деоница-обилазница Ужица, на потезу Златиборски пут (Петља „Сурдук“) Сињевац – Волујац од км 0+000.00 до км 4+845.00, град Ужице, дана 03.05.2023. године под 03 бр. 021-1250/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Локација на којој се планира изградња државног пута IB реда бр. 28 (М-19,1) Ужице – Кадињача – Бајина Башта, деоница-обилазница Ужица, на потезу Златиборски пут (Петља „Сурдук“) Сињевац – Волујац од км 0+000.00 до км 4+845.00 налази у оквиру заштићеног подручја Предела изузетних одлика „Клисура Ћетиње“, у режиму заштите III (трећег) степена, као и у обухвату еколошки значајног подручја „Клисура Ћетиње“ еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- *Општи услови –*

- 1) Планирана изградња на к.п. бр. 12127, 7358, 12992, 12487, 7291/1, 7388, 12486, 12467, 12147, 12481/1, 7387/1, 12483/1, 7454, 12468, 12120, 7357/1, 7292/1, 7387/2, 12104, 7453, 12119, 12993, 12115, 12471/2, 12476/1, 12126, 12114, 7452, 7390, 7291/3, 7322, 1026, 12469/3, 12472, 12469/1, 12470/3, 12470/2, 12473/1, 12469/2, 12471/1, 12473/2, 12481/2, 12479, 12474/1, 12474/2, 12480/2, 12117/2, 12475/2, 12475/1, 12118, 12117/1, 12476/2, 12116/2, 12477/1, 12477/2, 12116/1, 12478/1, 12480/1, 12480/3, 12478/2, 12478/3, 12484/2, 12483/2, 12484/1, 12485/2, 12485/1, 12488/2, 12488/1, 12470/1, све К.О. Ужице, к.п. бр. 2515/1, 2233/1, 2243/1, 2236/2, 2237/1, 1894, 2508/2, 2251/1, 1881, 2256/1, 2526/1, 2257/1, 1888/7, 2253/1, 2785, 2252/1, 1883/1, 1888/2, 2233/2, 2816/1, 1895/1, 2508/1, 2730/1, 1882, 2714/1, 1889/1, 2239, 2731/1, 1897, 2716/1, 2526/2, 2255/2, 2824/4, 2788/3, 2824/3, 2784/2, 2784/3, 2786/2, 2730/2, 2731/2, 2732/2, 2716/3, 2714/2, 2715/2, 2508/6, 2508/4, 2249/3, 2248/2, 2249/2, 2515/2, 2247/2, 2246/2, 2233/6, 2240, 2244, 2233/7, 2250/2, 2251/2, 2252/2, 2254/2, 2233/5, 2254/1, 2255/1, 2253/2, 2237/2, 2816/3, 2256/2, 2263/1, 2256/3, 2263/3, 2257/3, 2260/2, 2259/2, 1885/3, 1884/2, 1887/2, 1883/3, 1889/2, 1888/4, 1890/2, 1888/3, 1893, 1892/2, 1895/2, 1898/2, 1900/3, све К.О. Буар, и к.п. бр. 8157, 8164, 3392/2, 3391/12, 3376/5, 3376/3, 3375/3, 3378/2, 3377/2, 3380/2, 3372/5, 3372/2, 3372/1, 3372/4, 3372/6, 3371, 3370/2,

3370/3, све К.О. Стапари, град Ужице, може се изводити у складу са достављеним Идејним решењем;

- 2) Уколико се у току извођења радова врши одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање;
- 3) Планиране грађевинске радове ускладити са инжењерско-геолошким својствима терена у циљу обезбеђивања стабилности тла у току грађења и коришћења објекта. Не смеју се изазвати инжењерско-геолошки или други деградациони процеси;
- 4) Дефинисати да се одводњавање саобраћајнице врши гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- 5) Као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза;
- 6) Није дозвољено формирање позајмишта, површинских копова или експлоатација материјала са околног простора, ради обезбеђивања грађевинског материјала (камена, песка, шљунка и сл.) за доградњу објекта;
- 7) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при извођењу земљаних радова. У том смислу, хумусни слој се мора уклонити и депоновати посебно, како би се могао и искористити за санацију и затрављивање;
- 8) Током извођења радова неопходно је дефинисати и обезбедити део простора за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова. Након окончања радова предвидети обавезу санирања свих деградираних површина и уклањање свих вишкова грађевинског материјала и опреме са локација привременог депоновања;
- 9) Комунални и сав остали отпад настао током радова сакупљати на одговарајући начин, а потом депоновати на место које одреди надлежна комунална служба. Забрањено је депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова;
- 10) У току изградње предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта и подземних вода од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине;
- 11) Током извођења радова ниво буке и аерозагађења не сме прећи дозвољене граничне вредности за радну средину;
- 12) Приликом извођења радова поштовати правила о противпожарним мерама, као и примену свих техничких и других мера заштите на раду, у циљу заштите и безбедности радника и локалног становништва;
- 13) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака;
- 14) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

• *Посебни услови –*

- 1) На деловима трасе која пролази кроз режим трећег степена заштићеног подручја „Клисура реке Ћетиње“, током извођења радова заштити стабла и групе стабала уколико се налазе у близини планираних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
 - 2) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације на државном и приватном земљишту обавезна је сагласност и дозвола надлежне институције;
 - 3) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
 - 4) Изградњу моста преко реке Ћетиње ускладити са прописима и нормативима за предвиђену намену, као и архитектонски и естетски уклопити га у непосредно окружење;
 - 5) Планирати одговарајућа техничка решења осветљења моста у складу са еколошком функцијом локације (усмереност светлосних извора ка тлу);
 - 6) Приликом изградње и коришћења објекта не сме доћи до значајне промене режима, а посебно квалитативних карактеристика подземних и површинских вода;
 - 7) Није дозвољено депоновање било каквог отпада у обалском појасу Ћетиње, као ни у речном кориту;
 - 8) Обавезно спровести уређење терена као и формирање непосредне зоне заштите. При озелењавању не користити алергене нити инвазивне врсте, већ аутохтоне врсте карактеристичне за окружење. Забрањено је обављање активности које могу довести до продирања и ширења инвазивних врста из окружења;
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 30.000 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

Образложење

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-1250/1 од 04.04.2023. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута IB реда бр. 28 (М-19,1), Ужице – Кадинача – Бајина Башта, деоница- обилазница Ужица, на потезу Златиборски пут (Петља „Сурдук“) Сињевац – Волујац од км 0+000.00 до км 4+845.00, град Ужице. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор Јавно предузеће „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра бр. 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 22/1788-0-ИДР, из фебруара 2023. године, које је израдио Институт за путеве АД Београд, ул. Булевар Пеке Дапчевића 45. Главни пројектант је Мирослав Зеленбаба, дип. инж. грађ. бр. лиценце 315 8774 04.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да инвеститор планира изградњу државног пута IB реда бр. 28 (М-19,1), Ужице – Кадинача – Бајина Башта, деоница- обилазница Ужица, на потезу Златиборски пут (Петља „Сурдук“) Сињевац – Волујац од км 0+000.00 до км 4+845.00, град Ужице, на катастарским парцелама које су дефинисане тачком 1. подтачком 1) диспозитива Решења, у складу са усвојеним Планом генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Службени лист града Ужица“, бр. 5-3/2012, 24/2016, 4/2017 и 11/1019) и Планом генералне регулације „Турица“ („Службени лист града Ужица“, бр. 5-7/2012 и 29/2021). Деоница пута „Обилазнице Ужица“ почиње денивелисаном денивелисаном раскрсницом у насељеном месту Сурдук. На краку петље Бајина Башта – Ужице, пројектом је предвиђена изградња "галерије", а у зони саме денивелисане раскрснице примењена је и кружна раскрсница. Одмах при почетку пружања трасе, након денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња моста преко реке Ћетиње дужине моста сса $L=260m$. Пред завршетак пружања саобраћајнице предвиђена је површинска трокрака раскрсница на оријентационој стационажи км 4+650.00 на коју је прикључен пут који води од Ужица. Осим моста преко реке Ћетиње, ради прелажења преко депресија терена дуж трасе саобраћајнице предвиђено је 7 мостовских конструкција распона од 20 - 130m.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да локација на којој је планирана изградња државног пута једним делом пролази кроз заштићено подручје Предео изузетних одлика „Клисура Ћетиње“, који се налази у режиму заштите III (трећег) степена. Такође се налази у еколошки значајног подручја „Клисура Ћетиње“ еколошке мреже Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), са међународно значајним подручјем за дневне лептире (РВА) „Клисура Ћетиње.

За подручје Предела изузетних одлика „Клисура Ћетиње“ урађена је ревизија и израђена Студија заштите Предео изузетних одлика „Клисура Ћетиње“ (III категорија – заштићено подручје локалног значаја). На основу члана 42. став 8. Закона о заштити природе, Студија заштите Предео изузетних одлика „Клисура Ћетиње“ са утврђеним границама и режимима заштите, постављена је на званичну интернет страницу Министарства за заштиту животне средине, чиме је покренут поступак ревизије заштите и сматра се заштићеним у складу са наведеним законом, а до доношења акта о проглашењу примењују се мере прописане у студији заштите (Обавештење о поступку покретања заштите Предела изузетних одлика „Клисура Ћетиње“, 19.01.2018. године). У студији заштите ПИО „Клисура Ћетиње“ у режиму заштите III (трећег) степена, ограничава се изградња објеката туристичког смештаја, инфраструктурне мреже и инфраструктурних објеката у складу са одрживим коришћењем природних вредности и капацитетом простора, односно унапређење рекреативног и излетничког туризма.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-испр., 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021), План генералне регулације „Бела

Земља“ у Ужицу („Службени лист града Ужица“, бр. 5-3/2012, 24/2016, 4/2017 и 11/1019) и План генералне регулације „Турица“ („Службени лист града Ужица“, бр. 5-7/2012 и 29/2021).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

в. д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маг.правник

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 5482-2

07.04.2023. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2028. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 07.04.2023. год.
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за изградњу деонице ДП
ИБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице -
Кадињача - Бајина Башта, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП „Путеви Србије“ из Београда, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу државног пута ИБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице – Кадињача – Бајина Башта, деоница обилазак Ужица на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) – Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845), кат. парцелама у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари наведеним у прилогу на порталу Система обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Одељење за ванредне ситуације у Ужицу
ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023
09.31 број 217-28-364/23
Датум: 04.04.2023. године
У Ж И Ц Е
/ЗА/

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Београд

ПРЕДМЕТ: Обавештење по предмету обједињене процедуре број **ROP-MSGI-8875-LOC-1/2023**

Веза: Ваш захтев број 350-02-00731/2023-07 од 30.03.2023. године

Одељење за ванредне ситуације у Ужицу извршило је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име инвеститора, **ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд**, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20. став 2. Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр.115/2020), за изградњу Државног пута ІБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадинача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица, и утврдило да за наведену изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђено чл. 33., 34. и 35. Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони) па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20. став 2. Уредбе о локацијским условима.

Иако за наведену изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђено чл. 33., 34. и 35. Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони) а сходно томе ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара, обавештавамо вас да је у фази пројектовања и извођења радова са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.

Достављено:
- Наслову
- архиви

ОБРАДИО

потпуковник полиције
Зоран Андрић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-13/72/2023-07

Датум: 28.06.2023. год.

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд у име инвеститора, ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/26/2022-09, од 28.11.2022. године, доноси:

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови који морају да се испуне у поступку припреме техничке документације за изградњу Државног пута ІВ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 507. од 28.06.2023. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1 На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке), комплексних хидротехничких анализа, планских и осталих докумената, израдити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

3.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.3. При изради одговарајућег пројекта водити рачуна о водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и функционалности, заштиту режима вода и спровести мере заштите вода од загађења;

3.4. Пројектом одредити тачан положај објеката и техничку документацију урадити на основу планске документације и локацијских услова. Уколико се, утврде виши интереси садржани у планским документима за управљање водама, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

3.5. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на предметим катастарским парцелама у зони изградње. Обавеза подносиоца захтева је да ако је потребно са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе закупа водног земљишта или

установљивања права службености над истим у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

3.6 Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, режим течења, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.7. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података РХМЗ;

3.8. Димензионисање отвора и распона мостова извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока.

Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.). Користити податке из табеле дате у Мишљењу ЈВП Србијаводе;

3.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци изван речног корита и изван локације водних објеката, тако да се поремећаји и утицаји на режим течења вода сведе на минимум.

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.11. За регулационе радове и објекте на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита водотока;

3.12. Сви планирани плочасти и цевasti пропусти морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода. Максимална попуњеност цевастих пропуска меродавном великом водом је 60%;

3.13. Изградњом пута се не сме онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.14. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са водотоцима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са потребама могућих интервенција у кориту водотока, као и одржавању планираних објеката за уређење водотока у зони моста и евентуалне потребе за спровођењем одбране од поплава;

3.15. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода, атмосферских вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице;

3.16. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоком (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку. Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, кабловских инсталација и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин.1,50m испод нерегулисаног водотока, односно мин.1m испод регулисаног водотока;

3.17. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза саобраћајнице и моста пре упуштања у реципијент- водно тело површинске воде, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до

нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије у површинске воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље ради заштите квалитета површинских и подземних вода.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде и пречишћених отпадних вода. Према важећим прописима из области водопривреде забрањено је директно и индиректно испуштање у подземну воду загађујућих материја са Листе I дате у Прилогу 2, Глава II. - Листе загађујућих материја - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/2012);

3.18. На основу хидрауличног прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза предметне саобраћајнице,. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице.

3.19. Дуж предметне саобраћајнице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље;

3.20. Техничком документацијом дефинисати техничко решење безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијент. Коту излива планирати тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Неопходно је да се уливање изведе на начин да се изливна глава уклопи у косину профила; улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији; изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње; радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

3.21. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протицаја водотока у зони планираних радова, пре и после изградње саобраћајнице. У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

3.22. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објекта. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење – вађење речног наноса из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.23. Технички услови за изградњу предметне саобраћајнице морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу је неопходно дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање (привремено или трајно депоновање) материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено. Такође је неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку за време извођење радова.

Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

3.24. Изградњом саобраћајнице не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, бујица и ерозија узводно и низводно од предметних објеката и радова. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.25. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложeње наноса;

3.26. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у водном и приобалном земљишту;

3.27. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

3.28. За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

3.29. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.30. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ 104260456, претежна делатност: 4211 - изградња путева и аутопутева), поднело је преко ЦЕОП-а усаглашен захтев под бројем: 350-02-00731/2023-07, од 30.05.2023. године за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу Државног пута ІБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Волујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији број 350-02-00731/2023-07 од 30.05.2023. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копије катастарских планова издатих од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Ужице, број: 952-04-149-6269/2023 од 03.04.2023. године, за КО Ужице, КО Буар и КО Стапари; размере 1:1000;

- Копије катастарских планова водова издате од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности – Одељења за катастар водова Ужице, број: 956-307-7974/2023 од 30.03.2023. године, град/општина Ужице, размере 1:2500;

- Идејно решење - Хидролошка студија, објекат: Државни пут ІБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845), урађено од пројетанта: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд, број техничке документације: бр. 22-1788-СТ-ИДР, фебруар 2023. године у Београду;

- Идејно решење, 0 – Главна свеска, објекат: Државни пут ІБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845), урађено од пројетанта: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд, број техничке документације: бр. 22-1788-0-ИДР, фебруар 2023. године у Београду;;

- Идејно решење, 1 – Пројекат саобраћајнице, објекат: Државни пут ІБ реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845), урађено од пројетанта: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд, број техничке документације: бр. 22-1788-1-ИДР, фебруар 2023. године у Београду;;

- Мишљење ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Морава" Ниш, Радна јединица "Западна Морава" Чачак, број: 6082/1 од 28.06.2023. године;

- Мишљење РХМЗ Србије -Београд, број: 922-1-104/2023 од 07. јуна 2023. године;

- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број: 325-00-00001/185/2023-02 од 09.06.2023. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву акта водних услова, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут І и ІІ реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног

дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази на водном подручју Морава, подслив Западна Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водотоци предметном државном путу су: Волујац, Ћетиња и Безимени поток, на предметној деоници су нерегулисани водотци, притоке Западне Мораве, водно подручје Морава, чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011).

Према Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода водотока („Сл. гласник РС“, бр. 96/2010), река Ћетиња од ушћа Речићке реке до ушћа Волујца, је разврстана под ред. бр. 203, шифра водног тела DJ_2, категорија водног тела: река, дужина водног тела је 22,99км и Ћетиња од ушћа Волујца до бране Врутци, је разврстана под ред. бр. 204, шифра водног тела DJ_3, категорија водног тела: река, дужина водног тела је 12,31км

Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), река Ћетиња је водоток I реда, сврстана под 2. остали водотоци, 1) природни водотоци, док су водотоци Волујац и Безимени поток, водотоци II реда. Предметни објекат се налази на подручју водне јединице број 42, "Западна Морава - Чачак", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

На основу Уредбе о категоризацији водотока ("Сл. гласник СРС" број 5/68), дата је категорија реке Ћетиње: од ушћа реке Сушице до Ужица, II категорија; а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012), Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014) и Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/2011). Мерење количина и испитивање отпадних вода треба вршити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Деоница пута „Обилазнице Ужица“ почиње денивелисаном денивелисаном раскрсницом у насељеном месту Сурдук. На краку петље Бајина Башта – Ужице, пројектом је предвиђена изградња "галерије", а у зони саме денивелисане раскрснице примењена је и кружна раскрсница. Одмах при почетку пружања трасе, након денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња моста преко реке Ћетиње дужине моста сса $L=260m$.

На стационожи $km\ 2+500.00$ налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена. Пред завршетак пружања саобраћајнице предвиђена је површинска трокрака раскрсница на оријентационој стационожи $km\ 4+650.00$ на коју је прикључен пут који води од Ужица.

Осим моста преко реке Ћетиње, ради прелажења преко депресија терена дуж трасе саобраћајнице предвиђено је 7 мостовских конструкција распона од 20 - 130 м. Приказане стационаже и дужине мостовских конструкција су оријентационе.

- мост преко реке Ћетиње $l = 260\ m$
- мост бр. 1 $km\ 1 + 327,00\ l = 97\ m$
- мост бр. 2 $km\ 1 + 522,00\ l = 78\ m$
- мост бр. 3 $km\ 2 + 793,00\ l = 102\ m$
- мост бр. 4 $km\ 2 + 957,00\ l = 105\ m$
- мост бр. 5 $km\ 3 + 925,00\ l = 76\ m$

На планираној саобраћајници планиране су следеће раскрснице:

1. км 0+000 - денивелисана раскрсница „Сурдук“
2. км 2+500 - денивелисана раскрсница „Вољујац“
3. км 4+650 – трокрака површинска раскрсница „Вољујац“

Предметна траса саобраћајнице укршта са следећим водотоцима:

- Безимени поток, на стационачи пута км 0+245
- река Ћетиња, на стационачи пута км 0+550
- поток Вољујац, на стационачи пута км 4+575

За потребе дефинисања карактеристичних протока, извршен је хидролошки прорачун великих вода у оквиру техничке документације – Хидролошка студија.

На основу Мишљења датог на основу достављене Хидролошке студије, документационе базе и контролног хидролошког прорачуна, стручна служба РХМЗ Србије је у достављеном мишљењу дала следеће вредности протока:

Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

Назив водотока	Профил	Површина слива (км ²)	Рачунске велике воде		
			Q _{01%} (m ³ /s)	Q _{1%} (m ³ /s)	Q _{2%} (m ³ /s)
Ћетиња	укрштање са саобраћајницом	360	420	280	240
поток Вољујац	укрштање са саобраћајницом	30	138	91.0	77.0
Безимени поток	укрштање са саобраћајницом	2.50	-	7.71	-

Наведени рачунски протоци реке Ћетиње дати су према стручној документацији РХМЗ и на основу контролног прорачуна, уз корекцију карактеристика слива. Према стручној документацији РХМЗ, површина слива Ћетиње у профилу предметног укрштања је нешто већа у поређењу са достављеном документацијом (за ~10%).

Режим течења Ћетиње на предметној деоници је под утицајем рада акумулације "Врутци" и пратећих објеката (преграде и компензациони базени код Ужица).

Предметна деоница се завршава трокраком површинском раскрсницом у Вољујцу.

С обзиром да је саобраћајница целом дужином у изразитом засеку, јавља се потреба за применом потпорних зидова висине конструкције од 1 до 6 m са обе стране пута.

На дужини трасе од приближно 250 m предвиђена је санација нестабилних падина и клизишта. Такође, као што је претходно описано, у зони денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња "галерије".

Идејним решењем није предвиђен концепт одводњавања коловозне конструкције.

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, Радна јединица "Западна Морава" чачак, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Ћетињу: низводни профил Севојно, водно тело DJ_2, док подаци о квалитету водотока на узводном профилу и на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије који су прихваћени и чине саставни део овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему према датим протицајима РХМЗ и ЈВП Србијаводе

који се односе на потребна надвишења доње ивице конструкције мостова. У складу са већ поменутиим предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутиим објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуска, итд.

Условом бр.3.6. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.7. – 3.29. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 3.30. дата је обавеза подносиоцу захтева да се, по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр.72/2017), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

Акт је евидентиран у Уписнику водних услова за водно подручје Морава, у складу са Правилником о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл.гласник РС" бр.86/10), тачка 2. диспозитива акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ Србије
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- Подносиоцу захтева - МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл. правница