



**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-8875-LOCA-3/2025

Заводни број: 002869236 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 1.7.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Планом генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр 5-3/12, 24/16, 4/17 и 11/19), Планом генералне регулације „Турица“ („Сл. лист града Ужица“, бр 5-7/12 и 29/21), Урбанистичким пројектом за изградњу објекта ДП ИБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Волујац (km 0+000 - 4+845) (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 350-02-02378/2022-11 од 17.02.2023. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002380874 2025 14810 010 006 000 001 од 28.05.2025. године, издаје:

**ИЗМЕНУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

I. За фазну изградњу Државног пута IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр 5-3/12, 24/16, 4/17 и 11/19), Планом генералне регулације „Турица“ („Сл. лист града Ужица“, бр 5-7/12 и 29/21), Урбанистичким пројектом за изградњу објекта ДП IB реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845) (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 350-02-02378/2022-11 од 17.02.2023. године).

**Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211121, 214101**

**Укупна дужина пута: 4830m**

Списак катастарских парцела на којима се планира изградња Државног пута IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац, (km 0+000 - 4+845):

#### **Град Ужице**

##### КО Ужице

12127, 7358, 12992, 12487, 7291/1, 7388, 12486, 12467, 12147, 12481/1, 7387/1, 12483/1, 7454, 12468, 12120, 7357/1, 7292/1, 7387/2, 12104, 7453, 12119, 12993, 12115, 12471/2, 12476/1, 12126, 12114, 7452, 7390, 7291/3, 7322, 1026, 12469/3, 12472, 12469/1, 12470/3, 12470/2, 12473/1, 12469/2, 12471/1, 12473/2, 12481/2, 12479, 12474/1, 12474/2, 12480/2, 12117/2, 12475/2, 12475/1, 12118, 12117/1, 12476/2, 12116/2, 12477/1, 12477/2, 12116/1, 12478/1, 12480/1, 12480/3, 12478/2, 12478/3, 12484/2, 12483/2, 12484/1, 12485/2, 12485/1, 12488/2, 12488/1, 12470/1

##### КО Буар

2515/1, 2233/1, 2243/1, 2236/2, 2237/1, 1894, 2508/2, 2251/1, 1881, 2256/1, 2526/1, 2257/1, 1888/7, 2253/1, 2785, 2252/1, 1883/1, 1888/2, 2233/2, 2816/1, 1895/1, 2508/1, 2730/1, 1882, 2714/1, 1889/1, 2239, 2731/1, 1897, 2716/1, 2526/2, 2255/2, 2824/4, 2788/3, 2824/3, 2784/2, 2784/3, 2786/2, 2730/2, 2731/2, 2732/2, 2716/3, 2714/2, 2715/2, 2508/6, 2508/4, 2249/3, 2248/2, 2249/2, 2515/2, 2247/2, 2246/2, 2233/6, 2240, 2244, 2233/7, 2250/2, 2251/2, 2252/2, 2254/2, 2233/5, 2254/1, 2255/1, 2253/2, 2237/2, 2816/3, 2256/2, 2263/1, 2256/3, 2263/3, 2257/3, 2260/2, 2259/2, 1885/3, 1884/2, 1887/2, 1883/3, 1889/2, 1888/4, 1890/2, 1888/3, 1893, 1892/2, 1895/2, 1898/2, 1900/3

##### КО Стапари

8157, 8164, 3392/2, 3391/12, 3376/5, 3376/3, 3375/3, 3378/2, 3377/2, 3380/2, 3372/5, 3372/2, 3372/1, 3372/4, 3372/6, 3371, 3370/2, 3370/3

## **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА**

Предметне катастарске парцеле у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица се налазе у обухвату Плана генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр 5-3/12, 24/16, 4/17 и 11/19), Плана генералне регулације „Турица“ („Сл.

лист града Ужица“, бр 5-7/12 и 29/21), Урбанистичког пројекта за изградњу објекта ДП ІБ реда бр. 28 Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845) (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 350-02-02378/2022-11 од 17.02.2023. године), на саобраћајним површинама (планирани Државни пут ІБ реда бр. 28 (М-19.1)), пољопривредном и шумском земљишту.

### **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

#### **План генералне регулације „Бела Земља“ у Ужицу**

#### **Правила уређења за саобраћајну инфраструктуру**

##### **Циљеви развоја**

Приоритетни циљ развоја саобраћајне мреже у обухвату плана је обезбеђивање саобраћајних услова за одрживи социо-економски и просторно-функционални развој, кроз:

- побољшање просторне организације саобраћајно-транспортног система;
- модернизацију путне мреже између насеља и гравитационог подручја;
- резервисање и заштиту простора за побољшање елемената локалног саобраћаја, као основног чиниоца просторне организације насеља;
- повећање укупне мобилности становника и побољшање укупног нивоа услуга;
- рехабилитовати пешачки саобраћај у насељу;
- изградити нову саобраћајну петљу Сурдук

##### **Путна и улична мрежа**

Окосницу унутарнасељске путне мреже насељеног места Бела Земља чини државни пут ІБ реда бр.23 - Појате - Крушевац - Краљево - Прељина - Чачак - Пожега - Ужице - Чајетина - Нова Варош - Пријепоље - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун), који повезује насеље са осталим деловима Р.Србије, а са осталим државним путевима и са суседним земљама у окружењу.

Планиран је државни пут ІБ реда бр.28 од петље "Сурдук", новим обилазним путем око Ужица, који ће се уклопити у постојећу трасу државног пута ІБ реда бр.28 у месту Дубци.

Уличну мрежу насеља Бела Земља чиниће следеће категорије саобраћајница:

- државни пут ІБ реда бр.23 - Појате - Крушевац - Краљево - Прељина - Чачак - Пожега - Ужице - Чајетина - Нова Варош - Пријепоље - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун)
- државни пут І реда;
- планирани државни пут ІБ реда бр.28 - државни пут І реда;
- општински путеви;
- градска саобраћајница І реда;
- градска саобраћајница ІІ реда;
- сабирна саобраћајница;
- приступне саобраћајнице.

#### **Правила грађења за саобраћајну инфраструктуру**

##### **Путна и улична мрежа**

Категоризација планиране уличне мреже је основ за израду режима саобраћаја у граду и дефинисање урбанистичких правила за изградњу саобраћајница и објеката у њиховој непосредној близини, што подразумева утврђивање правила уређења којима се за саобраћајнице дефинише појас регулације (растојање између регулационих линија у уличном коридору).

Основна улична мрежа	Минимална ширина регулационог појаса (m)
Градска магистрала	20
Саобраћајница I реда	12
Саобраћајница II реда	10
Сабирна улица	8
Споредна улична мрежа	Минимална ширина регулационог појаса (m)
Улице споредне уличне мреже	3,50

Овим планом се предвиђа заштитни појас и појас контролисане изградње, на тај начин што се објекти високоградње, по правилу, не могу градити 20m од ивице пута државног пута I реда (градске магистрале) и 10 m од ивице пута државног пута II реда. Изузетно, у оквиру грађевинског подручја, усклађује се са претежном грађевинском линијом формираном на одређеном потезу.

Ширине коловоза новопланираних и постојећих саобраћајница су различите (3,50m, 5,5m, 6,0m, 6,5m, 7,0m и 10,5m). На овим саобраћајницама је битно остварити проходност меродавног возила – за градску магистралу и градске саобраћајнице то је тешко теретно возило са приколицом, док је за сабирне и приступне саобраћајнице - комунално возило.

Ширина коловоза планираних саобраћајница износи од 3,50m до 10,50m са једностраним попречним нагибом од 2.5%, односно двостраним попречним нагибом на саобраћајница где има вишеод две коловозне траке.

Све саобраћајне површине саобраћајница решавати са флексибилном коловозном конструкцијом од асфалт бетона. Димензионисање коловозних конструкција извршити на основу ранга саобраћајнице.

Максимални подужни нагиби у зависности од ранга саобраћајнице износе за:

- градска магистрала.....7.00%
- градска саобраћајница..... 8.00%
- сабирна саобраћајница..... 11.00%
- приступна саобраћајница.....12.0%, а макс. 15%

Коловозне конструкције димензионисати на основу одговарајућег саобраћајног оптерећења, климатских и геотехничких услова.

Саобраћајне површине одводњавати слободним падом или преко сливника повезаних у систем кишне канализације.

## **План генералне регулације „Турица“**

### **Правила уређења за саобраћајну инфраструктуру**

#### **Циљеви развоја**

Приоритетни циљ развоја саобраћајне мреже у обухвату плана је обезбеђивање саобраћајних услова за одрживи социо-економски и просторно-функционални развој, кроз:

- побољшање просторне организације саобраћајно-транспортног система;
- модернизацију путне мреже између насеља и гравитационог подручја;
- резервисање и заштиту простора за побољшање елемената локалног саобраћаја, као основног чиниоца просторне организације насеља;
- повећање укупне мобилности становника и побољшање укупног нивоа услуга;
- рехабилитовати пешачки саобраћај у насељу.

#### **Путна и улична мрежа**

У оквиру граница плана, нису изграђени, ни планирани саобраћајни прикључци на државни пут I реда - магистрални путни правац М-21. У складу са ГУП-ом града Ужица, планиран је државни пут I реда (М-19.1) од петље "Сурдук", новим обилазним путем око Ужица, који ће се уклопити у постојећу трасу државног пута I реда (М-19.1) у месту Дубци.

Повезивање насеља Турица са градским центром Ужице, одвијаће се државним путем I реда (М-19.1) до петље "Сурдук", затим улицом Хероја Луна (градска магистрала), или улицом Иве Андрића (саобраћајница II реда), и делом улицом Ужичке републике (саобраћајница I реда) и улицом Вука Караџића (сабирна улица).

Уличну мрежу насеља Турица чиниће следеће категорије саобраћајнице:

- градска магистрала -магистрални путни правац (М-21) - државни пут I реда;
- градска саобраћајница I реда;
- градска саобраћајница II реда;
- сабирна саобраћајница;
- приступне саобраћајнице

### **Правила грађења за саобраћајну инфраструктуру**

#### **Путна и улична мрежа**

Категоризација планиране уличне мреже је основ за израду режима саобраћаја у граду и дефинисање урбанистичких правила за изградњу саобраћајница и објеката у њиховој непосредној близини, што подразумева утврђивање правила уређења којима се за саобраћајнице дефинише појас регулације (растојање између регулационих линија у уличном коридору).

Основна улична мрежа	Минимална ширина регулационог појаса (m)

Градска магистрала	20
Саобраћајница I реда	12
Саобраћајница II реда	10
Сабирна улица	8
Споредна улична мрежа	Минимална ширина регулационог појаса (m)
Улице споредне уличне мреже	3,50

Овим планом се предвиђа заштитни појас и појас контролисане изградње, на тај начин што се објекти високоградње, по правилу, не могу градити 20m од ивице пута државног пута I реда (градске магистрале) и 10 m од ивице пута државног пута II реда. Изузетно, у оквиру грађевинског подручја, усклађује се са претежном грађевинском линијом формираном на одређеном потезу.

Ширине коловоза новопланираних и постојећих саобраћајница су различите (3,50m, 5,5m, 6,0m, 6,5m, 7,0m и 10,5m). На овим саобраћајницама је битно остварити проходност меродавног возила – за градску магистралу и градске саобраћајнице то је тешко теретно возило са приколицом, док је за сабирне и приступне саобраћајнице - комунално возило.

Ширина коловоза планираних саобраћајница износи од 3,50m до 10,50m са једностраним попречним нагибом од 2.5%, односно двостраним попречним нагибом на саобраћајница где има вишеод две коловозне траке.

Све саобраћајне површине саобраћајница решавати са флексибилном коловозном конструкцијом од асфалт бетона. Димензионисање коловозних конструкција извршити на основу ранга саобраћајнице.

Максимални подужни нагиби у зависности од ранга саобраћајнице износе за:

- градска магистрала.....7.00%
- градска саобраћајница..... 8.00%
- сабирна саобраћајница..... 11.00%
- приступна саобраћајница.....12.0%, а макс. 15%

Коловозне конструкције димензионисати на основу одговарајућег саобраћајног оптерећења, климатских и геотехничких услова.

Саобраћајне површине одводњавати слободним падом или преко сливника повезаних у систем кишне канализације.

**Урбанистички пројекат за изградњу објекта ДП IБ реда бр. 28 Ужице - Кадинача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица – Златиборски пут (петља Сурдук) - Сињевац – Вољујац (km 0+000 - 4+845)**

Предмет израде Урбанистичког пројекта је изградња деоница ДП ИБ - 28 која почиње код Златиборског пута (Петља Сурдук), и поред Сињевца води до Волујца. Деоница која је предмет Урбанистичког пројекта је дужине око 4.8 km.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за додатну експропријацију у складу са новим техничким решењима изградње саобраћајнице. Наведеним техничким решењем установљено је да на 13 локација потребно извршити додатно заузимање земљишта ради формирања нове парцеле путног земљишта, измене су предвиђене на следећим орјентационим стационажама:

Лок 1	петља Сурдук
Лок 2	km 0+843 - km 0+960.6
Лок 3	km 0+960.6 - km 1+127.7
Лок 4	km 1+127.7 - km 1+382.6
Лок 5	km 1+522.3 - km 1+640.6
Лок 6	km 1+608 - km 1+650
Лок 7	km 1+709 - km 1+932
Лок 8	km 2+187 - km 2+280
Лок 9	km 2+545 - km 2+875
Лок 10	km 2+187 - km 3+070
Лок 11	km 3+055 - km 3+166
Лок 12	km 3+600 - km 4+132
Лок 13	km 4+550 – Стапари раскрсница

## **ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

**Меродавни саобраћајни параметри:**

Потребно је дефинисати саобраћајну слику слободних деоница и раскрсница. Прогнозе радити за различите сценарије развоја подручја и саобраћаја за плански период од 20 година. Поред овог потребно је анализирати и пропусну моћ и ниво услуге слободних деоница и раскрсница, саобраћајне незгоде, и степен несигурности постојећег пута.

### **Меродавне брзине за пројектовање**

Терен кроз који пролази траса државног пута је комбинација брдског и планинског терена. Приликом израде Идејног пројекта придржавати се рачунске брзине  $V_r=60 \text{ km/h}$ .

### **Геометријски попречни профили**

Сходно прописаним параметрима из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде пројектних решења потребно је придржавати се следећих елемената:

- возне траке  $t_s=2 \times 3,25 \text{ m}$
- ивичне траке  $t_i=2 \times 0,35 \text{ m}$
- банке  $b=2 \times 1,50 \text{ m}$
- висина саобраћајног профила  $h=4,20 \text{ m}$
- висина слободног профила  $h=4,75 \text{ m}$ ,

односно геометријског профила са ознаком П-2 из правилника.

Према геометријском попречном профилу потребно је урадити нормалне попречне профиле и усагласити их са реалним условима ограничења пре свега захтевима ефикасног одводњавања (површинске, прибрежне и подземне воде) и смештаја других инфраструктурних инсталација. Посебну пажњу треба посветити пратећим елементима коловоза (разделна трака, банке, бочни канали и друго) са анализом варијантних решења нормалног попречног профила ради могуће унификације.

### **Локација и концепција раскрсница и пратећих садржаја**

На почетку трасе планираног пута предвидети денивелисани укрштај на споју са ДП ИБ реда бр. 23 у месту Сурдук. – (денивелисана раскрсница „Сурдук“). У зони саме денивелисане раскрснице применити кружну раскрсницу.

На стационожи  $\text{km } 2+500.00$  налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена, задржати решења у складу са већ израђеном пројектном документацијом.

Предметна деоница се завршава површинском раскрсницом у Волујцу.

Денивелисане раскрснице пројектовати са пуним програмом веза и оријентацијом рампи која одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце. Остале конструктивне елементе одредити према рачунској брзини, саобраћајној слици, возно-динамичким захтевима и локалним условима.

### **Инжењерско геолошки и геотехнички услови**

Потребно је израдити Програм детаљних геотехничких истраживања за ниво Идејног пројекта.

Програм детаљних геотехничких истраживања за ниво Идејног пројекта мора минимално садржати количине и структуру геотехничких истражних радова и лабораторијских



испитивања. Пројектант је дужан да обави и додатну количину геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања уколико за то постоји потреба.

### **Гранични елементи плана и профила**

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине у зависности од деонице а према акт. 2014.

Гранични елементи плана и профила  $V_r=60$  km/h

- минимални полупречник хоризонталних кривина  $R_{min} = 120$  m
- минимални параметар клотоиде  $A_{min} = 75$  m
- максимални подужни нагиб  $i_{nmax} = 8(9)\%$
- максимални попречни нагиб  $i_{pmax} = 7 \%$
- минимална дужина зауставне прегледности  $P_{zmin} = 70$  m
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
  
- конвексни преломи  $R_{vmin} = 1.250$  m
- конкавни преломи  $R_{vmin} = 1.250$  m

Примењени елементи у трасирању морају бити једнаки граничним или повољнији од њих. Изузетак могу бити елементи трасе у насељу где услед просторног ограничења не могу бити постигнути потребни елементи, па је на тим деловима потребно одговарајућом саобраћајном сигнализацијом ограничити брзину према примењеним елементима.

### **Општа правила за постављање инсталација поред и испод државног пута**

Усагласити трасу инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.гласник РС бр.50/2011) и другим техничким прописима и са планском документацијом.

Траса планиране инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација тј потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама.

### **Општа правила за паралелно вођење инсталација поред државног пута**

Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3 метра) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа трупa државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин условима надлежних институција.

Не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.

### **Општа правила за укрштање инсталација са државним путем**

Укрштањем са државним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупa државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви

Заштитна цев за сваку инсталација (вод) мора бити постављен на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3 метра са сваке стране.

Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 метара и више у зависности од конфигурације терена

Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планирани или постојећи), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1 метар.

### **Општа правила за вођење надземних инсталација у односу на пут**

Стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20m мерено од границе путног земљишта државног пута IB реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта.

Обезбедити сигурносну висину од 7 метара мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

### **СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане регулационе линије јавне намене. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Припремним радовима и техничком документацијом обезбедити потпуну функционалност околног простора како у току извођења радова тако и у коначно изведеном стању.

За угрожене бунаре који су у функцији а који буду регистровани током израде техничке документације обезбедити услове за њихову заштиту и/или размештање.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе.

Потврђен Урбанистички пројекат је основ израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

### **IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

Измена локацијских услова број у систему: ROP-MSGI-8875-LOCH-2/2023, Заводни број: 350-02-00731/2023-07, од 29.06.2023. године се односи на следеће:

- На основу Пројектног задатка за ПГД – Пројекат за грађевинску дозволу, на инсистирање Инвеститора ЈП Пuteви Србије, додата је РАСВЕТА са положајем стубова осветљења.

### **Опис пружања трасе и ситуационог плана саобраћајнице**

Деоница пута „Обилазнице Ужица“ почиње денивелисаном раскрсницом у насељеном месту Сурдук. На краку петље Бајина Башта – Ужице, пројектом је предвиђена изградња „галерије“, а у зони саме денивелисане раскрснице примењена је и кружна раскрсница. Одмах при почетку пружања трасе, након денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња моста преко реке Ћетиње дужине моста сса  $L=260\text{m}$ .

На стационажи  $\text{km } 2+500.00$  налази се петља „Сињевац“ која је делимично изграђена.

Рачунска брзина деонице је  $V_r=60\text{km/h}$ , са применом минималног радијуса хоризонталне кривине од  $R_{\min}=120\text{m}$  или већих.

Пред завршетак пружања саобраћајнице предвиђена је површинска трокрака раскрсница на оријентационој стационажи  $\text{km } 4+650.00$  на коју је прикључен пут који води од Ужица.

### **Подужни профил**

Предвиђени су вертикални радијуси нивелете у распону примене од  $R_v=1250\text{m}$  до  $R_v=8000$ . Максимални подужни нагиб нивелете износи 6.25%.

### **Геометријски попречни профил**

У складу са рангом саобраћајнице усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке  $t_s = 2 \times 3.25\text{m}$
- Ивичне траке  $t_i = 2 \times 0.35\text{m}$
- Банкине  $b = 2 \times 1.50\text{m}$

### **Мостовске конструкције**

Осим моста преко реке Ћетиње, ради прелажења преко депресија терена дуж трасе саобраћајнице предвиђено је 7 мостовских конструкција распона од 20 – 130m. Приказане стационаже и дужине мостовских конструкција су оријентационе.

- мост преко реке Ћетиње  $l = 260 \text{ m}$
- мост бр. 1  $\text{km } 1 + 327,00 \text{ } l = 97 \text{ m}$
- мост бр. 2  $\text{km } 1 + 522,00 \text{ } l = 78 \text{ m}$
- мост бр. 3  $\text{km } 2 + 793,00 \text{ } l = 102 \text{ m}$
- мост бр. 4  $\text{km } 2 + 957,00 \text{ } l = 105 \text{ m}$
- мост бр. 5  $\text{km } 3 + 925,00 \text{ } l = 76 \text{ m}$

### **Мост преко реке Ћетиње**

Конструкцију моста чини лучна конструкција са распоном од око 180m и гредом која је монолитно спојена са луком у средишњем делу. Асиметричан лук је најоптималније решење када се узму у обзир локални услови терена.

Захваљујући великом распону лука могуће је прескочити кањон реке Ћетиње без нарушавања корита и ближе околине. Темелј лука на златиборској страни је на стрмом делу и његов положај је одређен тако да лук има довољну стрелу а да са друге стране буде што је могуће више. Положај другог темелја је последица оптималног односа стреле лука и распона.

Армиранобетонски лук је фундиран на стени на златиборској страни на самој стрмини, јер се иста протеже све до корита реке. На супротној страни фундаирање ће се обавити такође у

каменим формацијама уз ојачање тла у зони темеља. Армиранобетонски лук је промењивог пресека чиме се постиже већа ефикасност носача.

Распони греде моста одређени су тако да је могућа монолитна или полумонтажна градња у зависности од опреме коју буде поседовао Извођач.

## **Раскрснице**

Раскрснице су пројектоване са пуним програмом веза и оријентацијом рампи која одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце и у складу са конструктивним елементима, рачунској брзини, саобраћајној слици, возно-динамичким захтевима и локалним условима.

На планираној саобраћајници планиране су следеће раскрснице:

1. km 0+000 - денивелисана раскрсница „Сурдук“
2. km 2+500 - денивелисана раскрсница „Вољујац“
3. km 4+650 – трокрака површинска раскрсница „Вољујац“

На стационачи km 2+500.00 налази се петља „Сињевац“ остварује се веза са локалним саобраћајницама. Петља „Сињевац“ је на основу претходне планско-техничке документације делимично изграђена. Приликом израде техничко решења водило се рачуна да се не одступи од већ дефинисаних елемената раскрснице.

Предметна деоница се завршава трокраком површинском раскрсницом у Вољујцу.

## **Инжењерски објекти**

С обзиром да је саобраћајница целом дужином у изразитом засеку, јавља се потреба за применом потпорних зидова висине конструкције од 1 до 6 m са обе стране пута. На дужини трасе од приближно 250 m предвиђена је санација нестабилних падина и клизишта. Такође, као што је претходно описано, у зони денивелисане раскрснице „Сурдук“ предвиђена је изградња „галерије“.

## **Технички опис додате расвете**

### Геометрија осветљења

Уважавајући већ примењени концепт осветљења путева, а након провере геометријских односа између коловоза, светиљки и стубова пројектован је стандардни систем једностраног распоред стубова без лире и једностраног/ двостраног распоред стубова са лиром за кружни ток.

Светиљке су дуж главних саобраћајница постављене на металне стубове јавног осветљења висине  $H = 10m$ , (оптички центар), директно на стуб преко  $T$  носача, нагиба  $0^\circ$  према равни коловоза. Размак између стубова код централног распореда је 35 до 40m.

Светиљке су у зони кружног тока постављене на металне стубове јавног осветљења висине  $H = 10m$ , (оптички центар), са двокраким лирама, дужине крака  $w = 1,0m$ , нагиба  $0^\circ$  према равни коловоза; односно други део светиљки за кружни ток су постављене су на стубове са једнокраком лиром, висине 10 m (оптички центар), дужине крака  $w = 1,0m$ , нагиба  $0^\circ$  према равни коловоза. Размак између стубова код централног распореда је 20 до 30m.

### Светиљке

За осветљење обилазнице сагласно задатим светлотехничким и амбијенталним захтевима одабране су светиљке која долази у два одвојена дела кућишта израђена од ливеног алуминијума под високим притиском која омогућава лакоћу инсталације и одржавања и поклопца од каљеног стакла. Спајање оба дела без употребе алата. Електрична веза се аутоматски активира при затварању преко типа ножа конектор. Овај систем омогућава безбедно повезивање са мрежним кабловима и спречава од било каква грешка у кабловима унутар простора за прикључење.

Светиљка има универзални систем фиксирања прилагођеним за постављање на врх и бочну монтажу на било које кракове (од Ø32mm, са адаптером, до Ø76mm).

Угао нагиба се може подесити на лицу места од  $-10^{\circ}$  до  $+120^{\circ}$ , за оптимизацију дистрибуције светлости.

Оптички блок је у степену заштите IP66.

Светиљке су снаге 166W, 84 W и 86W. За осветљење пута испод надвожњака користимо светиљку снаге 45,5 W.

### Стубови и темељи

Одабрани стубови за јавно осветљење у зони кружног тока, челични, конусни, осмоугаони, монтажног типа, са двокраком конзолом (лиром), укупне висине  $H = 10m$ , дужине крака лире  $w = 1,0m$ , нагиба  $0^{\circ}$  према хоризонтали, односно са двокраком лиром  $w = 2 \times 1,0m$ , нагиба  $0^{\circ}$  према хоризонтали.

За саобраћаницу одабрани су стубови без лире, челични, конусни, осмоугаони, монтажног типа, укупне висине  $H = 10m$ , нагиба  $0^{\circ}$  према хоризонтали.

Заштиту стубова од корозије извршити искључиво цинковањем топлим поступком. Припрему и заштиту стубова споља и изнутра извршити у свему према прописаним националним и међународним стандардима.

Темељи стубова за јавно осветљење израђују се на лицу места од ливеног бетона и омогућавају монтажу стубова преко темељне плоче и анкер завртњева убетонираних у темељ. У темељима су предвиђене PVC цеви за увод каблова у стуб.

Темељење стубова на мостовима – надвожњацима врши се на местима носећих бетонских стубова на бетонским конзолама са претходно припремљеним анкерима.

Места темељења на мостовима, бетонске конзоле, анкере и приводне цеви за увод каблова прилагодити у току градње моста да могу да прихвате пројектом предвиђене стубове јавног осветљења.

### Режим рада осветљења

Управљање се врши „централно“ даљински, емитовањем сигнала (на 283,30Hz) МТК пријемницима у разводним ормарима (ROJO) посредством напојне дистрибутивне мреже ЕДБ-а.

МТК пријемник даје сигнал који преко контактора укључује расвету.

Изборна преклопка у орману осветљења (ROJO) може инсталацију локално искључити, односно бирати ручни или аутоматски режим рада јавног осветљења.

### Разводни ормани јавног осветљења (ROJO).

У складу са предвиђеним техничким решењем напајање и управљање мрежом јавног осветљења вршиће се искључиво преко разводних ормана (ROJO).

Разводни ормани су слободностојећи ормани на типским бетонским темељима, степена механичке заштите IP65.

Орман стандардно садржи три одељка:

- одељак за енергетски прикључак (КПК),
- одељак за мерење (бројило за мерење електричне енергије и лимитатор),
- одељак за развод (расклопна опрема и опрема за управљање јавним осветљењем).

Ормани ROJO-1, ROJO-2, ROJO-3 и ROJO-4 напајају инсталацију јавног осветљења. Увод каблова предвиђен је кроз бетонски темељ.

Ормани морају бити урађени од електроизолационог, незапаљивог материјала, отпорни на механичка оштећења и хемијска дејства атмосферских агенаса, са специјалним антивандал бравама и видно обележени симболом JO.

### Напојни водови 1kV и мрежа јавног осветљења

Разводни ормани јавног осветљења (ROJO) напојени су из ТС, 10/0,4kV.

За напајање стубова јавног осветљења предвиђени су кабловски водови PP00-A 4x25 mm<sup>2</sup>, 0,6/1kV (JO).

Траса водова (JO) за напајање стубова јавног осветљења у разделној траци практично је у оси саобраћајнице, па је за њихово увођење у ову зону предвиђена одговарајућа кабловска канализација у виду цеви положених испод тела коловоза од разводних ормана јавног осветљења до разделног појаса.

Траса водова (JO) за напајање стубова JO за сервисне саобраћајнице и узлазно-силазне рампе води се у рову у терену на растојању од мин. 0,5m од саобраћајнице.

Водови за напајање стубова јавног осветљења на мостовским конструкцијама воде се кроз цеви са ревизионим отворима све у бетонским елементима од којих је конструкција састављена. Приликом прелаза са мостовских конструкција у разделни појас саобраћајнице потребно је предузети мере за заштиту каблова од дилатационих напрезања и механичких оштећења увлачењем у флексибилне коруговане цеви.

Инсталацију за осветљење саобраћајнице на местима где пролази испод надвожњака водити по бетонској конструкцији моста. По бетонској конструкцији до светилки – пројектора, инсталацију водити кабловима типа PP00-Y са одговарајућим инсталационим прибором и материјалом (силуминске разводне кутије, уводнице, обујмице и сл.).

Заштита водова од кратког споја и преоптерећења пројектована је топлјивим високоучинским осигурачима у напојним ТС 10/0,4kV, орманима ROJO, као и у самим стубовима јавног осветљења осигурачима на разводној плочи.

### Заштита од опасних напона додира – електричних удара

Обзиром да су у мрежи 1kV у случају металних стубова за светилке јавног осветљења испуњени сви потребни услови, примењен је ТТ систем заштите од електричног удара услед

превисоког напона додира.

За разводне ормане јавног осветљења, осим „нуловања“ предвиђене су и додатне заштитне мере: инсталација за изједначење потенцијала – уземљивачки прстен (потенцијална рампа) и заштитно изоловање (кућиште ормана је од електроизолационог материјала).

## **V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

### **Електроенергетска мрежа – прикључење**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

### **Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-7/2023 од 18.4.2023. године.

### **Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-3/2023 од 4.5.2023. године.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-8/2023 од 18.4.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-9/2023 од 9.5.2023. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-10/2023 од 7.4.2023. године.

### **Мрежа далековода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-13/2023 од 24.4.2023. године.

### **Мрежа топловода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила ЈКП „Градска топлана“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-4/2023 од 5.4.2023. године.

### **Мрежа гасовода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- АД Ужице Гас, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-5/2023 од 21.4.2023. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-11/2023 од 3.5.2023. године.

### **Саобраћајна мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Ужице развој“, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-6/2023 од 7.4.2023. године.

### **Железнички саобраћај**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-12/2023 од 11.4.2023. године.

## **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-14/2023 од 3.5.2023. године.

### **Заштита споменика културе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-8875-LOCH-2-HPAP-2/2023 од 13.6.2023. године.

### **Водни услови**



При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOCH-2-HPAP-1/2023 од 28.6.2023. године.

### **Услови заштите од пожара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-19/2023 од 4.4.2023. године.

### **Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-16/2023 од 10.4.2023. године.

### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње**

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00455/2023-03 од 10.4.2023. године (достављено 5.5.2023. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу Државног пута IB реда бр. 28 (M-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица и се налази на Листи II уредбе, тачка 12 – Инфраструктурни пројекти подтачка – 5 Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

## **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-3/2023 од 4.5.2023. године;
- ЈКП „Градска топлана“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-4/2023 од 5.4.2023. године;
- АД Ужице Гас, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-5/2023 од 21.4.2023. године;
- ЈП „Ужице развој“, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-6/2023 од 7.4.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-7/2023 од 18.4.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-8/2023 од 18.4.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-9/2023 од 9.5.2023. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-10/2023 од 7.4.2023. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-11/2023 од 3.5.2023. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-12/2023 од 11.4.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-13/2023 од 24.4.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-14/2023 од 3.5.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-16/2023 од 10.4.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Ужицу, број у систему ROP-MSGI-8875-LOC-1-HPAP-19/2023 од 4.4.2023. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-8875-LOCH-2-HPAP-1/2023 од 28.6.2023. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-8875-LOCH-2-HPAP-2/2023 од 13.6.2023. године;

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00455/2023-03 од 10.4.2023. године (достављено 5.5.2023. године).

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за изградњу Државног пута IB реда бр. 28 (М-19.1) Ужице - Кадињача - Бајина Башта, деоница: Обилазак Ужица, на потезу Златиборски пут (петља „Сурдук“) - Сињевац – Вољујац, (km 0+000 - 4+845), на к.п. у КО Ужице, КО Буар и КО Стапари, на територији града Ужица, израђено од стране Институт за путеве а.д., Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.
- IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.
- XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и

129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XIV. Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-8875-LOCH-2/2023, заводни број 350-02-00731/2023-07 од 29.6.2023. године, осим у делу који се односи на прибављене услове имаоца јавних овлашћења, наведених у овим локацијским условима.

**Поука о правном леку:** На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Милица Негић**