

Република Србија

ГРАД БЕОГРАД

Градска управа града Београда

Секретаријат за јавни превоз

Ул. 27. марта бр. 43-45

11000 Београд

XXXIV-03 Бр. 346.8-5/2023

27.02.2023.године

Марта
Косовић

07.03.2023.

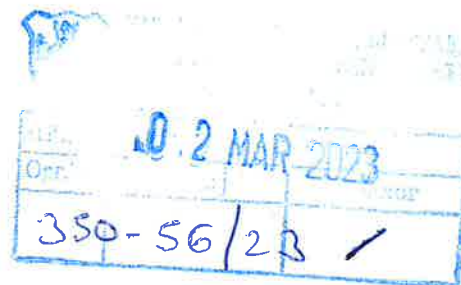
Сен



Београд

www.beograd.rs

М. Шиковац
03.03.2023. Нгул



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА
Ул. Булевар деспота Стефана 56
11000 Београд

Поштовани,

На основу захтева Урбанистичког завода Београд, за издавање услова који се односе на функционисање јавног превоза, за израду Урбанистичког пројекта за изградњу метро станице "Скадарлија" и градске пијаци "Бајлони", Секретаријат за јавни превоз доставља следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских и трамвајских линија јавног превоза 2, 5, 10, 79 и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) дуж улица ЦАРА ДУШАНА и ЏОРЏА ВАШИНГТОНА у оба смера.

2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у вези пружања траса линија ЈЛП-а трамвајског подсистема превоза, регулације и нивелације улица којима саобраћају возила јавног линијског превоза из "ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за прву фазу I линије метроа, Сл. лист. града Београда 102/21". При планирању јавних саобраћајних површина у оквиру предметног пројекта и уклапању у околну уличну мрежу поштовати стечене урбанистичке услове околног ткива.

3. Ако је могуће, изградњу предметне станица метроа организовати тако да се обезбеди континуитет у функционисању јавног линијског превоза на саобраћајницама којима саобраћају возила јавног линијског превоза и да свака фаза изградње буде функционално одвојена, тако да не омета функционисање јавног линијског превоза

4. Станицу метроа пројектовати тако да буде регулационо и нивелационо уклопљена у постојеће стање околне саобраћајне мреже.

5. У улицама којима саобраћају возила јавног линијског превоза и у улицама у којима је предвиђена зона привременог заузећа због изградње станица метроа и шахтова, Цара Душана и Џорџа Вашингтона, током извођења радова обезбедити алтернативне правце за возила јавног линијског превоза или ако је потребно привремене терминусе јавног линијског превоза, као и адекватне пешачке комуникације у зони извођења радова у циљу функционисања јавног линијског превоза у континуитету.

За алтернативне трасе линија ЈЛП, израдити пројекте прелазних решења у циљу обезбеђења континуитета функционисања јавног линијског превоза према саобраћајно-техничким карактеристикама возила ЈЛП-а (соло и зглобних аутобуса произвођача Соларис):

- Регулациони попречни и подужни профил саобраћајница којима је планирано вођење траса линија ЈЛП треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а.
- Да је коловозна конструкција предвиђена за тежак теретни саобраћај;
- Да се обезбеди ширина саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.5m по смеру дуж коловоза и усклади са наведеним критеријумима за кретање возила јавног линијског превоза према саобраћајно-техничким карактеристикама возила ЈЛП-а.
- Да су геометријски елементи раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвиђени за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања возила од минимум 12.0m или пројектовати као троцентричну криву $R1:R2:R3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0m$. У случају да је угао укрштања оса две саобраћајнице неповољан и доста мањи од 90° , извршити проверу криве трагова меродавног возила на основу чега треба одредити

- радијус скретања. Приликом израде посебне техничке документације извршити проверу криве трагова за возила ЈЛП-а типа соло и зглоб на раскрсницама.
- Да је на раскрсницама обезбеђена зона захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута.
- Саобраћајну сигнализацију у оквиру предметног простора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника Јавном линијском превозу.

6. Предметни пројекат се не може изводити док трају радови на изградњи метро станице "Трг Републике" (на терминусу Трг Републике ће бити део алтернативне трасе аутобуса) и док трају радови на изградњи Старог савског моста (у циљу функционисања трамвајског саобраћаја од Калемегдана ка Савском тргу).

7. Предметним пројектом предвидети пешачке комуникације од планиране метро станице до постојећих стајалишта "Пијаца Скадарлија" која се налазе уз предметну трасу метро линије.

8. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС бр. 22/2015).

9. Како се извођење радова на изградњи метроа станице поклапа са трасом трамвајских линија дуж улица Цара Душана и Џорџа Вашингтона и планира обустава трамвајског саобраћаја, потребно је обезбедити функционисање на преосталом делу трамвајске мреже и планирати што краћу обуставу трамвајског саобраћаја у наведеним улицама. У Погону Дорћол - ГСП Београд налази се део техничког одржавања за трамвајска возила који треба да функционише у смеру ка Калемегдану (улице Кнегиње Љубице и Книћанинова).

10. Да би се омогућило адекватно функционисање јавног линијског превоза, потребно је да се пре пријаве радова изради Пројекат привременог режима саобраћаја по фазама извођења. Потребно је у свакој фази изградње и реконструкције трамвајске пруге омогућити функционисање осталих видова саобраћаја у непосредном окружењу градилишта.

11. У оквиру јавних саобраћајних површина потребно је планирати евакуационе излазе у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене ("Службени гласник РС", бр. 22/19). Евакуационо степениште пројектовати тако да се максимално обезбеди безбедност путника који би га користили у случају пожара у складу са свим законским нормативима.

12. У оквиру метро станице извршити адекватно информисање путника и постављање дисплеј табли о тачном времену наиласка метроа, ознаке перона и др. и наиласка возила јавног превоза (аутобуса и трамваја) на линијама ЈЛП у улици Џорџа Вашингтона.

Стајалишта ЈЛП-а и станице метроа

13. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојећа стајалишта "Пијаца Скадарлија" у оба смера (аутобуси и трамваји) која се налазе у зони од 15m и 100m удаљености од улаза/излаза у станицу метроа. Стајалишта "Џорџа Вашингтона" у Булевару деспота Стефана се налазе у зони 5 минутног пешачења са удаљеношћу од око 350m.

14. Од метро станице до стајалишних платоа "Пијаца Скадарлија" у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда, бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21 и 120/21" извршити постављање подлога за вођење слепих и слабовидих особа.

15. Приступ метро станицама планирати на начин да не омета пешачке токове ка стајалиштима ЈЛП. Позиционирање приступа метро станицама планирати тако да се што адекватније омогући пешачка веза са другим видовима јавног линијског превоза.

16. У зони станице метроа СКАДАРЛИЈА, поред пешачког улаза/излаза у станицу, налази се постојећа позиција стајалишта јавног линијског превоза "Пијаца Скадарлија" у дужини од 40.0m, ширини стајалишног платоа од 3.0m и висини од 12cm од горње ивице шина са стајалишним знаком на стубу и надстрешницом.

17. На делу где се грађевински објекти метро станица и шахтова налазе делимично или скроз у коловозу, пројектовати носивост истих, тако да се изнад наведених објеката обезбеди коловозна конструкција за тежак теретни саобраћај.

18. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да

Секретаријату за јавни превоз достави ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

19. ПРОЈЕКТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса аутобуског и трамвајског подсистема ЈЛП-а у предметном делу града.

Прилог: Услови ГСП "Београд"

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Предраг Лукић

