

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд
XXXIV – 03 Бр. 346.8 – 96/2022
23.01.2023.



тел: 011/330-9711
e-mail: darijana.miladinovic@beograd.gov.rs

„URBANISTIQ d.o.o.“
Пере Велимировића бр.50
11090 Раковица

Поштовани,

На основу вашег захтева за достављањем саобраћајно-техничких услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу стамбено-пословног комплекса „The One“ фаза 2, на КП 2906/26 КО Нови Београд, Секретаријат за јавни превоз у складу са планским поставкама и смерницама развоја јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

У зони предметног Урбанистичког пројекта, дуж Улице Омладинских бригада, саобраћају линије ЈЛП-а бр. 67, 68, 73, 76, 94, 610, 708 и 68Н са укупном часовном фреквенцијом од 32,71 воз/час и интервалом слеђења возила од 1,83 минута.

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија ЈЛП-а дуж улице Омладинских бригада.

2. Секретаријат за јавни превоз ће као надлежни орган задужен за послове организације и управљања јавним линијским превозом на територији Града Београда, извршити реорганизацију мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.

3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у погледу регулације саобраћајница из "Плана детаљне регулације подручја између улица Јурија Гагарина и Земунске („ИМТ“)-I фаза, градска општина Нови Београд", Службени лист града Београда бр. 98/22".

4. Улицом Ђорђа Станојевића планирано је вођење траса линија ЈЛП-а према Плану детаљне регулације подручја између улица Јурија Гагарина и Земунске („ИМТ“)-I фаза, градска општина Нови Београд", Службени лист града Београда бр. 98/22";

5. У Улици Ђорђа Станојевића, у утицајној зони израде Урбанистичког пројекта, планирана је изградња стајалишта у оба смера, а у складу са "Планом детаљне регулације подручја између улица Јурија Гагарина и Земунске („ИМТ“)-I фаза";

6. Приликом израде техничке документације изградње и реконструкције Улице Ђорђа Станојевића планирано су аутобуска стајалишта у пуном профилу на коловозу, са стајалишним платоом на тротоару у дужини од 40.0 метара у правцу и ширине стајалишног платоа (на тротоару) од минимум 3.0 метра и висине стајалишног платоа од 12 см од нивоа коловоза;

7. На предметном стајалишту планирано је постављање надстрешнице. Секретаријат за јавни превоз дефинисаће саобраћајно-техничке услове за постављање надстрешнице и стајалишног стуба на стајалишту јавног превоза приликом израде техничке документације за изградњу улице Ђорђа Станојевића у пуном профилу;

8. Микролокације планираних стајалишта су одређене у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растер уличне мреже. Позиције планираних стајалишта се налазе изван граници предметне грађевинске парцеле на довољном растојању од интерне саобраћајнице са које су планирани колски приступи овој парцели, чиме је омогућена максимална проточност возила ЈЛП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног линијског превоза.

9. Колске приступе објектима и комплексима планирати искључиво из секундарне саобраћајне мреже односно према решењу достављеном у Урбанистичком пројекту;

10. Секретаријат за јавни превоз је сагласан са позицијом пешачких приступа стамбеној и пословној зони;

11. Геометријске елементе различитих система саобраћаја саобраћајне мреже саобраћајних

12. Саобраћајну сигнализацију у зони прикључка секундарне саобраћајнице на Улицу Ђорђа Станојевића пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза како би се омогућило неометано функционисање возила јавног линијског превоза и задржала постојећа проточност саобраћаја у Улици Ђорђа Станојевића. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом;

13. У зони колског приступа предметној грађевинској парцели, обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом планираних саобраћајница;

14. Омогућити пешацима кретање тротоаром у нивелационом континуитету и приступ до стајалишта јавног линијског превоза у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС", бр.22/2015);

15. Не планирати нове колске приступе из улица Омладинских бригада и Ђорђа Станојевића;

16. Пре почетка извођења радова на предметној локацији, инвеститор или извођач радова је дужан да затражи од Секретаријата за јавни превоз Сагласност за посебну организацију и измену режима саобраћаја током извођења радова у циљу обезбеђења континуираног и безбедног функционисања јавног линијског превоза.

С поштовањем,

**Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**



Предраг Лукић

Доставити:

- Наслову
- а/а