



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-00897/2022-03/139

Датум: 14.06.2024. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за
превоз терета у друмском саобраћају


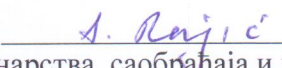
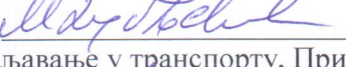
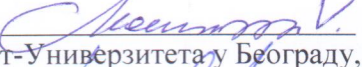
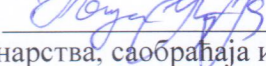
Дана 14. јуна 2024. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-00897/2022-03 од 15. јула 2022. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној оспособљености, обрасцу сертификата о професионалној оспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 13. јуна 2024. године одржан XVII испитни рок на коме је испит о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагало 34 кандидата.

У вези са одржаним испитним роком Комисија доноси одлуку да се, у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника, у најкраћем року године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;
- 5)  Ђурђа Почуча, саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, секретар Комисије;

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	Име родитеља	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Авдија Серхатлић	Бесим	344-10-21446/2024-03	/	/	није положио
2	Александар Вујовић	Славко	344-10-51457/2024-03	80	37,5	није положио
3	Александар Тимотијевић	Зоран	344-10-18435/2024-03	-	50	положио
4	Бобан Томић	Мирослав	344-10-50171/2024-03	75	63,5	положио
5	Бранко Смиљић	Чедомир	344-10-49520/2024-03	75	5	није положио
6	Горан Михајловић	Томислав	344-10-46898/2024-03	85	62,5	положио
7	Денис Стошић	Горан	344-10-20801/2024-03	-	47,5	није положио
8	Драган Стаменковић	Радиша	344-10-45309/2024-03	95	80	положио
9	Душан Дељанин	Милан	344-10-46093/2024-03	85	75	положио
10	Душан Пауновић	Зоран	344-10-49180/2024-03	85	57	положио
11	Ђорђе Јовановић	Небојша	344-10-49181/2024-03	100	100	положио
12	Ђорђе Радин	Милорад	344-10-51521/2024-03	95	100	положио
13	Ђурађ Стојковић	Мирко	344-10-46029/2024-03	80	77,5	положио
14	Жарко Годосијевић	Слободан	344-10-84417/2023-03	-	72,5	положио
15	Жељко Максимовић	Раде	344-10-45090/2024-03	80	41	није положио
16	Зоран Миловац	Недељко	344-10-43496/2024-03	/	/	није положио
17	Ивица Рајковић	Милисав	344-10-35347/2024-03	65	15	није положио
18	Јелена Грујић	Зоран	344-10-50965/2024-03	65	16,5	није положила
19	Јована Јеремић	Драган	344-20-10904/2023-03	-	55	положила
20	Крунислав Лудошки	Лазар	344-10-48291/2024-03	75	82,5	положио
21	Магдалена Симовић	Зоран	344-10-50565/2024-03	75	57	положила
22	Маја Грбић	Душко	344-10-51458/2024-03	90	87,5	положила
23	Маја Мојсиловић	Драган	344-10-45339/2024-03	85	51	положила
24	Марко Радомировић	Живорад	344-20-00406/2023-03	40	14	није положио
25	Милан Стојановић	Радовин	344-10-50640/2024-03	80	61,5	положио
26	Михаило Дучић	Радован	344-10-51456/2024-03	65	37,5	није положио
27	Предраг Антонић	Живанко	344-10-29593/2024-03	75	44	није положио
28	Рајко Мишковић	Тодор	344-10-30576/2024-03	100	73	положио
29	Саша Стојановић	Сава	344-10-21710/2024-03	-	47,5	није положио
30	Светозар Стаменковић	Александар	344-20-12449/2023-03	-	58,5	положио
31	Станоје Бељић	Душко	344-10-47473/2024-03	55	42,5	није положио
32	Стефан Дедић	Дарко	344-10-43916/2024-03	/	/	није положио
33	Стефан Тодоровић	Срђан	344-10-38940/2024-03	95	59	положио
34	Тијана Ћубић	Милојко	344-10-45243/2024-03	90	56,5	положила

НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту или тесту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.

**Тачни одговори на питања са теста 1 са 17. испитног рока који је одржан
13. јуна 2024. године**

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, документ који садржи податке о пошиљаоцу, превознику, примаоцу заједно са местом истовара, опис терета примљеног на превоз, начин паковања терета, број колета и њихове ознаке, као и простор (место) где прималац потписује и/или оверава да је пошиљка примљена и друге податке, назива се: **товарни лист**

2. Према одредбама Закона о облигационим односима, паковање ствари на прописани или уобичајени начин како не би дошло до настанка какве штете или угрожавања сигурности ствари или добара: **је обавеза пошиљаоца;**

3. Према одредбама Закона о привредним друштвима, привредно друштво, друго правно лице или предузетник може обављати: **поред регистроване претежне делатност и све друге делатности које нису законом забрањене независно од тога да ли су одређене оснивачким актом, односно статутом;**

4. Према одредбама Закона о привредним друштвима, оснивачки акт акционарског друштва се: **не мења**

5. Према одредбама Закона о трговини, продајна цена је: **коначна цена по јединици робе, укључујући порезе и дажбине**

6. Према одредбама Закона о раду, одсуство са рада уз накнаду зараде у укупном тајању до пет радних дана у току календарске године, у случају склапања брака, порођаја супруге, теже болести члана уже породице и у другим случајевима утврђеним општим актом и уговором о раду је: **плаћено одсуство**

7. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, граничник брзине је уређај који је: **намењен да ограничава највећу брзину кретања моторних возила**

8. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, поступак ажурирања или потврде параметара возила, укључујући идентификацију и карактеристике возила, који се чувају у меморији тахографа, коришћењем картице радионице назива се: **калибрација дигиталног тахографа**

9. Према одредбама Закона о порезима на употребу, држање и ношење добара, порез на употребу моторних возила плаћа се: **код издавања саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице**

10. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, порески период за који се обрачунава порез на добит је: **пословна година**

11. Према одредбама Закона о платним услугама, платни налог означава: **инструкцију платиоца или примаоца плаћања свом пружаоцу платних услуга којом се захтева извршење платне трансакције**

12. Према одредбама Закона о хипотеци, хипотека је: **заложно право на непокретности**

13. Према одредбама Закона о осигурању, послови заступања у осигурању су послови покретања, предлагања или обављања послова припреме и закључивања уговора о осигурању: **у име и за рачун друштва за осигурање**

14. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, каботажа је: **превоз терета у друмском саобраћају који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије**

15. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета, до јулске ревизије неопходно је задужити: **50 % процената од фиксног дела појединачног плана**

16. Према одредбама Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова, у коју категорију може да се сврста теретно возило којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 килограма у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја? **„ЕВРО VI безбедно“ возило**

17. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила N2 је теретно моторно возило чија највећа дозвољена маса: **прелази 3,5 t, али не прелази 12 t**

18. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у саобраћају на путу приликом превоза терета на возилу, возило не сме да се оптерети: **тако да укупна маса возила прелази највећу дозвољену масу возила, односно тако да осовинско оптерећење прелази највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, а изузетно, само уз посебну дозволу надлежног органа сме и преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе, односно тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина)**

19. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у саобраћају на путу приликом превоза терета на возилу, уколико терет на возилу прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, мора бити означен: **код теретних и прикључних возила, терет се означава прописаном таблом, код осталих возила црвеном тканином, а у условима смањене видљивости црвеним светлом или светлодобојном материјом црвене боје**

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у затвореном простору возила које се не може изнутра отворити: **не смеју се превозити лица**

Тест 2

са 17. испитног рока који је одржан 13. јуна 2024. године са решењима

Студија случаја: Превозник, који је и власник возила, а чије седиште и база возила се налазе у Вршцу, треба да обави превоз текстилне галантерије у 12-стопном контејнеру скупом возила типа тегљач са полуприколицом највеће дозвољене масе 40 t на релацији Вршац (Србија) - Београд (Србија) - Сремска Митровица (Србија) - Ријека (Хрватска) - Београд (Србија) - Вршац (Србија). Теретно возило којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије штетних гасова за „EURO VI безбедно“ возило и има уграђен дигитални тахограф.

Возило којим се обавља превоз се на почетку превоза налази у Вршцу и њим управља један возач који је управо искористио пуни недељни одмор. Ово возило има уграђен дигитални тахограф, а возач је поред овог возила у претходних 28 дана управљао и возилима са уграђеним аналогним тахографом, али није био на боловању, ни на годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

На састанку Српско-хрватске мешовите комисије за међународни превоз путника и ствари у друмском саобраћају (Београд, 28. и 29. новембар 2013. године) договорена је реципрочна либерализација билатералног превоза терета.

- а) Која документа од понуђених морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза?
Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) **(6 бодова)**

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input type="checkbox"/> Уговор о закупу возила	<input checked="" type="checkbox"/> Пасош	<input checked="" type="checkbox"/> Товарни лист или отпремница ако не поседује Товарни лист
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју не мора да буде уписан ни као власник ни као корисник возила)	<input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола са уписаним кодом 95	<input type="checkbox"/> Писана упутства за понашање приликом несрећа и незгода које могу настати у току транспорта опасне робе
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила)	<input type="checkbox"/> Квалификациона картица (СРС за) возача	<input checked="" type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет)
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју не мора да буде уписан као власник или корисник возила)	<input type="checkbox"/> Потврду о реализованој периодичној обуци СРС за возача	<input type="checkbox"/> Појединачна дозвола за обављање билатералног превоза терета на територији Републике Хрватске
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила)	<input checked="" type="checkbox"/> Картица возача	
<input checked="" type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године	<input type="checkbox"/> Путни налог	
<input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана	<input checked="" type="checkbox"/> Тахографски листићи за последњих 28 дана	
<input checked="" type="checkbox"/> Потврда о испуњавању тех. експлоатационих услова (тзв. Бела потврда)	<input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача	
<input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за моторно возило	<input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању	
<input type="checkbox"/> ADR сертификат за возило	<input type="checkbox"/> ADR сертификат за возача	

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. (7 бодова)

- Пуно возило се првог дана превоза у 10:00 ујутру налази у Вршцу, када возач и отпочиње са радом након завршетка коришћења пуног недељног одмора.
- Примопредаја возила са теретом, докумената, путних трошкова за службени пут и упутстава у Вршцу траје **45 минута**.
- Натоварено (пуно) возило креће затим за Београд где испоручује робу, а затим празно иде у Сремску Митровицу где се снабдева горивом и задужује неопходна транспортна документа одакле наставља такође празно до Ријеке где треба да се постави на утовар у Ријечкој луци, након тога се натоварено (пуно) креће до Београда где се врши истовар, а затим се возило празно враћа у Вршац.
- Истовар контејнера првог дана у Београду траје **3 часа**.
- Снабдевање горивом и AdBlue течношћу, као и задужење свих потребних транспортних докумената код шпедитера у Сремској Митровици траје **90 минута** (тј. **1 час и 30 минута**).
- Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.
- Утовар контејнера у Ријечи траје **4 часа**.
- Истовар контејнера у Београду (по повратку из Ријеке) траје **4 часа**.
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (⌈ + ☐) и одмора (⌈), као и најдужа прописана времена управљања возилом (⊖) и радна времена (⊖ + ☒).
- У прорачуну **не сме да буде ноћног рада**.
- Активности утовара, истовара, чекања на граници и обављање граничне процедуре се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати паузом или одмором).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је **60 km/h**, а на аутопуту је **90 km/h**.

Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	километража	Укупно
Вршац - Београд (истоварно место)	магистрални	120,0 km	120 km
Београд (истоварно место) - Шимановци (наплатна рампа)	аутопут	45,0 km	165 km
Шимановци (наплатна рампа) - Сремска Митровица	аутопут	45,0 km	210 km
Сремска Митровица - Батровци/Бајаково (гр. прелаз)	аутопут	45,0 km	255 km
Батровци/Бајаково (гр. прелаз) - Липовац - Загреб-исток	аутопут	250,0 km	505 km
Загреб-исток (Јежево) - Загреб (Лучко)	аутопут	40,0 km	545 km
Загреб (Лучко) - Ријека (Гробник)	аутопут	160,0 km	705 km
Ријека (Гробник) - Ријека (Лука)	магистрални	60,0 km	765 km
Ријека (Лука) - Ријека (Гробник)	магистрални	60,0 km	825 km
Ријека (Гробник) - Загреб (Лучко)	аутопут	160,0 km	985 km
Загреб (Лучко) - Загреб-исток (Јежево)	аутопут	40,0 km	1025 km
Загреб-исток - Липовац - Бајаково/Батровци (гр. прелаз)	аутопут	250,0 km	1275 km
Бајаково/Батровци (гр. прелаз) - Шимановци (нап. рампа)	аутопут	90,0 km	1365 km
Шимановци (нап. рампа) - Београд (истоварно место)	аутопут	45,0 km	1410 km
Београд (истоварно место) - Вршац	магистрални	120,0 km	1530 km

Времена чекања и евентуалне царинске процедуре на граничним прелазима (по правцима) дата су у следећој табели:

Смер вожње	Гранични прелаз	Трајање (ч:мм)
Вршац-Ријека (празно)	Чекање Батровци (СРБ)/Бајаково (ХРВ)	3:30
	Царинска процедура на хрватској царини	0:00
Ријека-Вршац (пуно)	Чекање Бајаково (ХРВ)/Батровци (СРБ)	3:00
	Царинска процедура на српској царини	1:00

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака радних смена / дневних времена управљања (колона 1)
- времена почетака и завршетака и назив активности возача (колона 2) и
- назначити одговарајући симбол активности возача (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	☉	☒	☑	☒
Смена 1: 10:00 – 24:00	10:00-10:45 Примопредаја возила и задужења	☉	☒	☑	☒
	10:45-12:45 Вожња Вршац-Београд	☉	☒	☑	☒
	12:45-15:45 Истовар контејнера у Београду	☉	☒	☑	☒
	15:45-16:00 Вожња Београд-Сремска Митровица 1	☉	☒	☑	☒
	16:00-16:15 Одмор у току дневног рада (☑ или ☒)	☉	☒	☑	☒
	16:15-17:00 Вожња Београд-Сремска Митровица 2	☉	☒	☑	☒
	17:00-18:30 Точење горива и задужење докумената	☉	☒	☑	☒
	18:30-19:00 Вожња С. Митровица-Батровци (гр.прелаз)	☉	☒	☑	☒
	19:00-22:30 Чекање на граници	☉	☒	☑	☒
	22:30-24:00 Вожња у Хрватској до Ријеке (лука) 1	☉	☒	☑	☒
	00:00-09:00 Дневни одмор (скраћени 1×9)	☉	☒	☑	☒
Смена 2: 09:00 – 24:00	09:00-13:30 Вожња у Хрватској до Ријеке (лука) 2	☉	☒	☑	☒
	ВАРИЈАНТА 1				
	13:30-14:15 Пауза (☑ или ☒)	☉	☒	☑	☒
	14:15-18:15 Утовар контејнера у Ријечи	☉	☒	☑	☒
	18:15-20:15 Вожња Ријека-Бајаково (гр.прелаз) 1	☉	☒	☑	☒
	20:15-20:30 Одмор у току дневног рада (☑ или ☒)	☉	☒	☑	☒
	20:30-23:00 Вожња Ријека-Бајаково (гр.прелаз) 2	☉	☒	☑	☒
	23:00-23:30 Други део паузе (☑ или ☒)	☉	☒	☑	☒
ВАРИЈАНТА 2					
	13:30-13:45 Одмор у току дневног рада (☑ или ☒)	☉	☒	☑	☒
	13:45-17:45 Утовар контејнера у Ријечи	☉	☒	☑	☒
	17:45-18:15 Други део паузе (☑ или ☒)	☉	☒	☑	☒
	18:15-22:45 Вожња Ријека-Бајаково (гр.прелаз) 1	☉	☒	☑	☒
	22:45-23:30 Пауза (☑ или ☒)	☉	☒	☑	☒
	23:30-24:00 Вожња Ријека-Бајаково (гр.прелаз) 2 или 3	☉	☒	☑	☒
	00:00-09:00 Дневни одмор (скраћени 2×9)	☉	☒	☑	☒
Смена 3: 09:00 – 21:45	09:00-10:00 Вожња Ријека-Бајаково (гр.прелаз) 4	☉	☒	☑	☒
	10:00-13:00 Чекање на граници	☉	☒	☑	☒
	13:00-14:00 Царинска процедура	☉	☒	☑	☒
	14:00-15:30 Вожња Батровци (гр.прелаз)-Београд	☉	☒	☑	☒
	15:30-15:45 Одмор у току дневног рада (☑ или ☒)	☉	☒	☑	☒
	15:45-19:45 Истовар контејнера у Београду	☉	☒	☑	☒
	19:45-21:45 Вожња Београд-Вршац	☉	☒	☑	☒

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

У Хрватској се као средство плаћања користи Евро (€ или EUR) чија вредност износи 117,00 RSD.

Путарина (1 бод): Рачунати са следећим ценама путарине на деоницама аутопутева под наплатом, чије дужине и цене су једнаке у наведеном и супротном смеру:

Р. СРБИЈА:

Београд (Шимановци) - Сремска Митровица (растојање: 45 km)..... 1.450,00 RSD

Сремска Митровица - Шид (растојање: 45 km)..... 1.260,00 RSD

Шид - Београд (Шимановци) (растојање: 90 km) 2.710,00 RSD

Р. ХРВАТСКА:

Липовац - Загреб-исток (Јежево) (растојање: 250 km) 56,20 EUR

Загреб (Лучко) - Ријека (Гробник) (растојање: 160 km)..... 39,40 EUR

Држава	Растојање под наплатом	Трошак путарине у оригиналној валути	Укупни трошак у динарима
Р. Србија	45+45+90 = 180 km	1450+1260+2710 = 5.420,00 RSD	5.420,00 RSD
Р. Хрватска	250×2+160×2 = 820 km	56,20×2+39,40×2 = 191,20 EUR	22.370,40 RSD
УКУПНО:			27.790,40 RSD

Гориво (3 бода): Јединична цена дизел горива износи 160 RSD по литру (без ПДВ),

цена AdBlue износи 120 RSD по литру.

Просечна потрошња дизела за празно возило: 25 l/100 km

Просечна потрошња дизела за пуно возило: 30 l/100 km

Потрошња AdBlue је 5% од потрошње горива (заокружити на 2 децимале)

За потребе задатка сматра се да вучно возило троши једнако када вуче празну полуприколицу и када иде без полуприколице. У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Вршац-Београд (пуно)	120 km	36,00 лит.	5.760,00 RSD	1,80 лит.	216,00 RSD
Београд-Ријека (празно)	645 km	161,25 лит.	25.800,00 RSD	8,06 лит.	967,20 RSD
Ријека-Београд (пуно)	645 km	193,50 лит.	30.960,00 RSD	9,68 лит.	1.161,60 RSD
Београд-Вршац (празно)	120 km	30,00 лит.	4.800,00 RSD	1,50 лит.	180,00 RSD
УКУПНО:	1.530 km	420,75 лит.	67.320,00 RSD	21,04 лит.	2.524,80 RSD

Дневнице (1 бод): Код обрачуна дневница, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се половином дневнице, док се период дужи од 12, а краћи од 24 часа сматра пуном дневницом.

Времена чекања на граници се рачунају као време проведено у држави из које се излази, а евентуалну царинску процедуру у држави у којој се спроводи.

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Хрватска	(1. дан 22:30 - 3. дан 13:00) 2	50,00 EUR	11.700,00 RSD
Р. Србија	(1. дан 10:00 - 22:30) 1 (3. дан 13:00 - 21:45) ½	2.500,00 RSD	3.750,00 RSD
УКУПНО:			15.450,00 RSD

Остали трошкови износе 90 RSD/km: (½ бода) _____ **137.700,00 RSD**

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) _____ **250.785,20 RSD**

Добит од 10% од израчунатих укупних трошкова превоза: (½ бода) _____ **25.078,52 RSD**

Укупна цена превоза износи: (½ бода) _____ **275.863,72 RSD**